



2015 YILI FAALİYET RAPORU
ve
2016 YILI İŞ PROGRAMI

İSTANBUL
Mart 2016





2015 YILI FAALİYET RAPORU 2016 YILI İŞ PROGRAMI

2015 YILI FAALİYET RAPORU ve 2016 YILI İŞ PROGRAMI

“2015 YILI FAALİYET RAPORU VE 2016 YILI İŞ PROGRAMI”, 5174 Sayılı Kanunun 12. ve 19. maddelerinin ilgili fıkralarındaki hükümlerin verdiği yetki ve sorumluluklar çerçevesinde, Oda’nın bir yıl içerisindeki faaliyetlerini ve gelecek yıl içinde gerçekleştirilmesi planlanan konuları açıklamak amacıyla, Oda’mız Meclisi ile, ilgili Kurum ve Kuruluşlara sunulmak üzere hazırlanmıştır.



İSTANBUL
Aralık 2015

İMEAK DENİZ TİCARET ODASI



2015 YILI FAALİYET RAPORU 2016 YILI İŞ PROGRAMI



MİSYONUMUZ

***Kamu ve özel sektörle işbirliği yaparak,
Türk denizcilik sektörünün serbest ve iyi rekabet ortamında
gelişmesi,
uluslararası rekabet gücünün artması ve ülke kalkınmasına katkıda
bulunması için,
her gün gelişen hizmet anlayışıyla, üyelerine doğru ve zamanında
hizmet ve bilgi sunmak,
uluslararası ve ulusal mevzuatta
deniz ticaretinin gelişmesine engel teşkil edici hususları
gidermektir.***



2015 YILI FAALİYET RAPORU 2016 YILI İŞ PROGRAMI



VİZYONUMUZ

“Denizci Millet Denizci Ülke” sloganından hareketle, Türk deniz ticaret filusunun gelişimine katkıda bulunarak, dünya ticaretinin taşıyıcısı olan deniz ticaretinden ülkemizin daha fazla pay almasını sağlamaktır.

KALİTE POLİTİKAMIZ

***Kamu yararını ön planda tutarak temsil ettiği Türk Denizcilik Sektörünün haklarını korumak,
Üyelerinden gelen talepler ve ilgili mevzuat ile kendisine verilmiş olan görev ve sorumluluklar çerçevesinde üye beklentilerini eksiksiz, doğru ve zamanında; tarafsızlık ve güvenilirlik ilkelerine bağlı kalarak karşılamak,
Serbest piyasa ekonomisi çerçevesinde denizcilik sektörünün; iç ve dış pazarlarda ve uluslararası alanlarda sürdürülebilir politikalarla hizmet kalitesini üst seviyede tutabilmek,
Denizcilik sektöründe eğitim gereksinimine destek olmak suretiyle ülke ekonomisine katkı sağlamak,
Kalite Yönetim Sisteminin şartlarına uyulmasını ve sistemin sürekli iyileştirilmesini temin etmek,***



2015 YILI FAALİYET RAPORU 2016 YILI İŞ PROGRAMI

Kalite Yönetim Sistemine uygun şekilde hizmet verebilmek

SUNUŞ

Raporun içeriğinde, denizcilik sektöründe vuku bulan gelişmelerin yanısıra, Odamızca gerçekleştirilen faaliyetler ile mevcut ve gelecek durumun değerlendirilmesi ışığı altında planlanan faaliyetler yer almaktadır. Sektörümüzün gelecek yıllarda, Dünya denizcilik otoriteleri tarafından da takdirle izlenen eski konumuna kısa zamanda ulaşması ve gelecekte ülke ekonomisine önemli katkılar sağlamaya devam edeceğine olan inancımızla, Rapor'umuzun yararlı olmasını dileriz.

Raporumuzun ilk Bölümü'nde 2015 yılı içinde gerçekleştirilen faaliyetlere yer verilmiş, TOBB, Yurtiçi ve Yurtdışı Kuruluşlarla ilişkilerimiz özetlenmiş, Oda'mızca gerçekleştirilen faaliyetler başlığı altında, Avrupa Birliği ve dış ilişkiler ile ilgili hususlar ele alınmış, Teknik, Hukuksal ve Mali konularda gerçekleştirilen gelişmeler ile Odamız Şubeleri tarafından gerçekleştirilen faaliyetlere yer verilmiştir.

İkinci Bölüm kapsamında 2008 yılında başlayan, ekonomik kriz sürecinde ülkemizin sergilediği ekonomik büyümenin, denizcilik sektörüne gerektiği kadar yansımadağı, sektörümüzün sorunlarının büyük ölçüde sürdüğü göz önüne alınarak, 2016 yılında öncelikle ele alınacak hususlar tespit edilmiştir. Üçüncü Bölüm Denizcilik Sektörünün Sorunları ve Çözüm Önerilerini kapsamaktadır.

Sektörümüzün her yönden arzuladığımız şekilde gelişmesi ile; Cumhuriyetimizin 100. kuruluş yıldönümü olan 2023 yılında Türkiye'nin ihracatını 500 milyar dolara çıkarması, sürdürülebilir bir ekonomik yapıya kavuşması ve **Dünya'nın ilk 10 ekonomisi arasına girmesi amacına Sektörümüzün azami katkısı sağlaması hedeflenmektedir.**

Ülkemiz denizciliğinin gelişmesi uğrunda yürüttüğümüz 2015 yılındaki yoğun faaliyetler süresince gösterilen büyük destek ve yaratılan huzurlu çalışma ortamı için, başta Meclisimizin Sayın Üyeleri olmak üzere tüm denizcilik camiasına Yönetim Kurulumuz adına şükranlarımızı sunuyorum.



Metin KALKAVAN
Yönetim Kurulu Başkanı

İÇİNDEKİLER

Misyonumuz

Vizyonumuz

Kalite Politikamız

Sunuş

İçindekiler

1. 2015 Yılı Faaliyetleri

Denizcilik Sektöründeki Gelişmeler

Dünya Denizciliğinde 2015 Yılı

Dünya Ekonomisinde Temel Göstergeler

Gelişmiş ve Gelişmekte Olan Ekonomiler

2016 Yılı'nın Önemli Ekonomik Konuları

Uluslararası Ekonomik Gelişmeler

Küresel Büyüme

Türkiye Ekonomisi 2016 Yılı Değerlendirme ve Beklentiler

Dünya Deniz Ticareti

Dünya Filosu

Dünya Ticaret Filosunun Görünümü

Türkiye'nin Deniz Ticaret Filosu

Türk Deniz Ticaret Filosunun Dünya Filosundaki Yeri

1.2015 Yılı Faaliyetleri

1

1.1. TOBB ile ilgili Faaliyetler

11

1.2. Diğer Kuruluşlar ve Denizcilik Kuruluşları ile İlişkiler

13

1.2.1. Yurt Dışı Kuruluşlarla İlişkiler

13

1.2.2. Fuarlar

21

1.2.3. Yurt İçi Kuruluşlar

23

1.3. Teknik Faaliyetler

31

1.4. Eğitim Faaliyetleri

46

Gemi Acenteleri Birimi Eğitimleri

46

Üyelerimize Yönelik Eğitimler

48

Odamız Personeline Yönelik Eğitimler

49

1.5. Sosyal Faaliyetler ve Ziyaretler

50

2. Oda Organları Faaliyetleri

61

Oda Organizasyon Yapısı

61

2.1. Genel Sekreterlik Birimi

62

2.1.1. Hukuk Birimi

62

2.1.2. Meclis ve Meslek Komiteleri Birimi

62

2.1.3. İnsan Kaynakları Birimi

63

2.1.4. İdari İşler Birimi

64

2.1.5. Bilgi Yönetim Birimi

64

2.1.6. Kurumsal İletişim Birimi

68

2.1.7. Kalite Birimi

68

2.1.8. İşyeri Sağlık ve Güvenlik Birimi

69

2. Oda Organları Faaliyetleri

71

2.2. Dış İlişkiler ile ilgili Faaliyetler

71

<i>2.2.1. Avrupa Birliği'ne Entegrasyon alışmaları</i>	<i>71</i>
<i>2.2.2. Kısa Mesafeli Denizyolu Taşımacılığı</i>	<i>71</i>
<i>2.2.3. Liman Devleti Kontrolü alışmaları</i>	<i>73</i>
<i>2.2.4. Web Sitesi Faaliyetleri</i>	<i>74</i>
<i>2.2.5. Deniz ve evre Korunması Faaliyetleri</i>	<i>74</i>
<i>2.2.6. Deniz Haydutluğu Olayları</i>	<i>79</i>
<i>2.2.7. Yasadışı Mültecilik Faaliyetleri</i>	<i>81</i>
<i>2.2.8. Dış Ekonomik İlişkiler Kurulu (DEİK) Oda Temsilciliği Faaliyetleri</i>	<i>83</i>
<i>2.3. Deniz Ticareti ve Deniz Ulaştırması Faaliyetleri</i>	<i>84</i>
<i>2.3.1. Deniz Ticareti Faaliyetleri</i>	<i>84</i>
<i>2.3.1.1. Acenteleri Birimi Faaliyetleri</i>	<i>85</i>
<i>2.3.1.2. Su Ürünleri Sektörü</i>	<i>87</i>
<i>2.3.1.3. Deniz Turizmi</i>	<i>88</i>
<i>2.3.2. Deniz Ulaştırması Faaliyetleri</i>	<i>92</i>
<i>2.3.3. Gemi ve Yat İnşa Sanayisi</i>	<i>93</i>
<i>2.4. Mali Faaliyetler</i>	<i>95</i>
<i>2.5. Odamız Şubelerinin Faaliyetleri</i>	<i>97</i>
<i>İMEAK DTO Bodrum Şubesi</i>	<i>97</i>
<i>İMEAK DTO İzmir Şubesi</i>	<i>103</i>
<i>İMEAK DTO Antalya Şubesi</i>	<i>112</i>
<i>İMEAK DTO Fethiye Şubesi</i>	<i>116</i>
<i>İMEAK DTO İskenderun Şubesi</i>	<i>122</i>
<i>İMEAK DTO Marmaris Şubesi</i>	<i>124</i>
<i>İMEAK DTO Karadeniz Ereğli Şubesi</i>	<i>132</i>
<i>2. 2016 Yılı İş Programı</i>	<i>138</i>
<i>2.1. Genel Sekreterlik Birimi</i>	<i>140</i>
<i>2.2. Dış İlişkiler İle İlgili Faaliyetler</i>	<i>145</i>
<i>2.3. Deniz Ticareti ve Deniz Ulaştırması Faaliyetleri</i>	<i>147</i>
<i>2.4. Mali Faaliyetler</i>	<i>155</i>
<i>2.5. Odamız Şubeleri İle İlgili Faaliyetler</i>	<i>156</i>
<i>3. Denizcilik Sektörünün Sorunları ve özüm Önerileri</i>	<i>165</i>



1. 2015 YILI FAALİYETLERİ

DENİZCİLİK SEKTÖRÜNDEKİ GELİŞMELER

DÜNYA DENİZCİLİĞİNDE 2015 YILI

✚ 2015-2016 Dünya Ekonomisi İle İlgili Beklentiler

IMF'nin tahminlerine göre Dünya GSYH'sı büyüme oranı 2015 yılında yüzde 3,1 ve 2016 yılında yüzde 3,6 seviyesinde gerçekleşecektir. 1997 - 2007 arasında dünya ekonomik büyümesi yüzde 4 olarak ölçülmüştü. IMF, Dünya ekonomik büyümesinin 2016 yılında artmasını öngörüyor. Dünyada ticaret hacminde ise büyümenin 2015 yılında yüzde 3,2 ve 2016 yılında yüzde 4,1 olması, Dünya ticaretinin 1997 – 2006 yılları arasındaki on yılda yüzde 6,8 oranında büyümesi oranında olmasa bile 2016 yılından itibaren toparlanmanın hızlanması beklenmektedir.

✚ Dünya Ekonomisinde Temel Göstergeler

IMF verilerine göre (IMF World Economic Outlook Database, October 2015) Dünya ekonomik görünümü özetle aşağıdaki tabloda sunulmuştur.

(PPP Satınalma Gücü Paritesine göre)

	GSYH / Dünya (%)	Nüfus / Dünya (%)
Gelişmiş ekonomiler (37 ülke)	42,9	14,7
ABD	15,9	4,5
Euro Bölgesi (19 ülke)	12,2	4,7
Japonya	4,4	1,8
Gelişmekte Olan Ekonomiler (152 ülke)	57,1	85,3
Çin	16,6	19,2
Türkiye	1,1	1,2

Dünya nüfusunun yüzde 15'ine yakın bir bölümünü temsil eden 37 ülke Dünya gelirin yaklaşık yüzde 43'ünü elde ederken, Dünya nüfusunun yüzde 85'ine yakın bölümünü temsil eden 152 ülke dünya gelirin 57'sini paylaşmaktadır.

✚ Gelişmiş ve Gelişmekte Olan Ekonomiler

IMF'ye Göre Dünya Ekonomisinde Gözlenen Önemli Saptamalar.

- *Gelişmiş ve gelişmekte olan piyasa ekonomileri arasında potansiyel üretimde yaşanan gelişmeler geçen yıllarda azalma eğiliminde olmuş, bu azalma süreci gelişmiş ülkelerde erken 2000'li yıllardan itibaren başlamıştır.*
- *Önceki krizlerden ayrı olarak, global finansal krizin ortaya çıkmasında gelişmiş ve gelişmekte olan ülkelerin potansiyel üretim seviyelerinin azalması yanında ülkelerin büyüme oranlarında süregelen azalma da etkili olmuştur.*
- *Gelişmiş ekonomilerde potansiyel üretim artışının orta vadede kriz öncesi seviyenin altında kalacak şekilde az oranda artması beklenmektedir. Başlıca nedenler nüfus artışı, sermaye gelişimindeki yetersiz artış hızıdır.*
- *Gelişmekte olan ekonomilerde potansiyel üretim artışının; nüfus artışı, yatırımlardaki azalma, teknolojik yetersizlikler sonucu azalan verimlilik nedeniyle orta vadede azalması beklenmektedir.*
- *Olumsuz görünümün; finansal dengelerin sürdürülebildiği politikalar ile değişebileceği, potansiyel üretim artışının gelişmiş ve gelişen piyasa ekonomilerinde öncelikli hedef olması gerektiği değerlendirilmektedir.*

✚ 2016 Yılıının Önemli Ekonomik Konuları

2016 yılında ABD ekonomisinin daha hızlı toparlanması ve Euro bölgesinin iyiye gidişinin sürmesi dışında dünya ekonomisini belirleyecek olan en önemli gelişme FED'in para politikasının seyriyle ilgili alacağı kararlar ve daha önemli olarak gelişmekte olan ekonomilerin krize girip girmeyeceği yönündeki gelişmeler olduğu değerlendirilmektedir.

Diğer taraftan emtia ihracatçısı ekonomilerin, emtia fiyatlarında yaşanan hızlı düşüşlerin yarattığı olumsuz etkileri ne kadar tolere edebileceği 2016 yılının en önemli ekonomik konularından birisidir. Emtia fiyatlarındaki düşüşün ilk aşamada TL'nin değer kaybettiği bir ortamda petrol ve doğalgaz fiyatlarının artmaması yönünde ülkemize etkisinin olumlu olduğu değerlendirilmekle beraber bu durumun sürmesi küresel sistemi bu kez birçok emtia ihracatçısı ülke eliyle olumsuz olarak etkileyeceği öngörülmektedir.

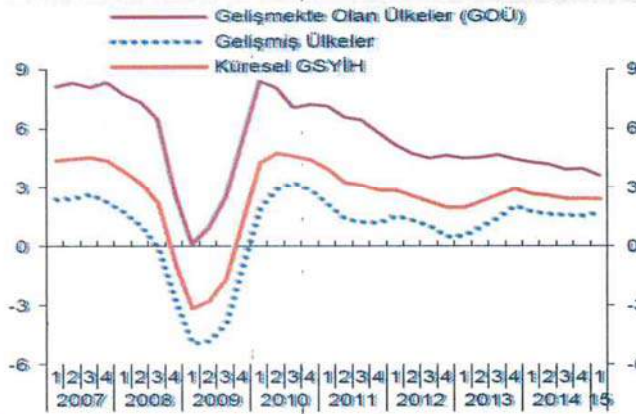
🌐 Uluslararası Ekonomik Gelişmeler

2015 yılının ilk çeyreğinde küresel iktisadi faaliyet zayıf seyrini sürdürmüş ve yıl sonuna ilişkin küresel büyüme tahminleri bir önceki Enflasyon Raporu dönemine göre aşağı çekilmiştir. Anılan dönemde gelişmekte olan ülkelerde zayıf büyüme performansı devam ederken; gelişmiş ülkelerde ise iktisadi faaliyet görece olumlu seyrini devam ettirmiştir. Gelişmekte olan ülkeler grubunda süregelen zayıf büyüme performansında; Çin ekonomisindeki yavaşlama, emtia fiyatlarındaki zayıf seviyelerin sürmesi, dış finansman koşullarının sıkı seyrediyor olması ve jeopolitik faktörler belirleyici olmaya devam etmektedir. Gelişmiş ülkeler grubu büyüme performansındaki görece olumlu görünümde ise finansal koşullardaki gevşeklik, düşük petrol fiyatları ve iyileşen işgücü piyasası etkili olmuştur. Önümüzdeki döneme ilişkin küresel büyüme üzerindeki risklerin halen aşağı yönlü olduğu değerlendirilmektedir. Son dönemde finansal piyasalarda artan oynaklığın, gerek gelişmiş gerekse gelişmekte olan ülke büyüme performansları üzerindeki yakın dönemli önemli bir risk unsuru olabileceği değerlendirilmektedir.

🌐 Küresel Büyüme

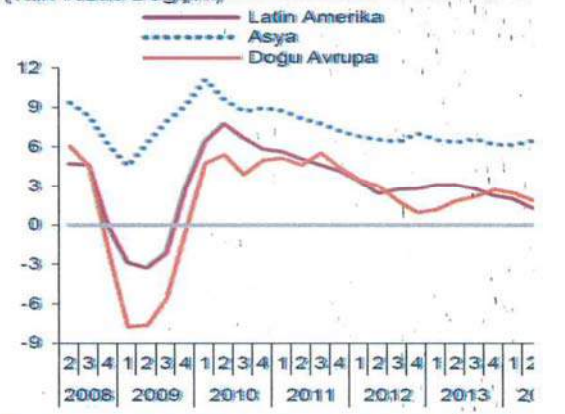
Küresel iktisadi faaliyette 2014 yılı boyunca gözlenen yavaşlama eğilimi, büyük ölçüde gelişmekte olan ülkeler kaynaklı olarak bu yılın ilk çeyreğinde de devam etmiş ve küresel ekonominin büyüme hızı, bir önceki çeyreğin altında gerçekleşmiştir (Grafik 2.1.1). Bu dönemde Çin ekonomisinin büyüme hızında meydana gelen yavaşlama ile Rusya ve Brezilya ekonomilerinde yaşanan daralma, küresel büyüme hızını yavaşlatan en önemli faktörler olmuştur. Gelişmekte olan ülkeler tarafında, Doğu Avrupa ile Latin Amerika bölgelerinde büyüme hızının sıfıra yaklaştığı görülmektedir (Grafik 2.1.2). Gelişmiş ülkeler tarafında ise Japonya'da süregelen resesyon, küresel büyüme hızını aşağıya çeken bir diğer faktör olmuştur. Buna karşın, Euro Bölgesi'nde geçtiğimiz yıl görülen olumlu büyüme performansı, bu yılın ilk çeyreğinde de devam etmiştir. ABD'de ise GSYİH bir önceki çeyreğe göre, yıllıklandırılmış bazda, yüzde 0,2 oranında gerilemiştir. Söz konusu gerilemede, ABD dolarının değerlenmesine bağlı olarak olumsuz seyreden net ihracat performansı ve kötü hava koşulları etkili olmuştur. **Olumsuz seyreden küresel büyüme performansının Türkiye'nin dış talebini önümüzdeki dönemde de baskılamaya devam edeceği öngörülmektedir**

Grafik 2.1.1.
Küresel Büyüme Oranları*
(Yıllık Yüzdde Değişim)



*Küresel endeksler oluşturulurken ülkelerin GSYİH'larının toplam üretimi içerisindeki paylarına göre ağırlıklandırılmıştır.
Kaynak: Bloomberg, TCMB.

Grafik 2.1.2.
Bölgelere Göre Gelişmekte Olan Ülkelerin B Büyüme Oranları*
(Yıllık Yüzdde Değişim)



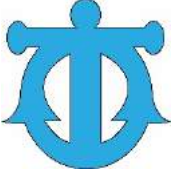
*Toplulaştırma yapılmış ülkelerin bölgesel GSYİH içindeki payları kullanılmıştır.
Kaynak: Bloomberg, TCMB.

Başlıca Ekonomiler ve Türkiye'nin 2015 Ve 2016 Yılında Ekonomik Göstergelerine İlişkin Tahminler

<i>Ekonomik Büyüme (%)</i>	2015	2016
ABD	2,6	2,8
Euro Bölgesi	1,5	1,6
Japonya	0,6	1,0
Çin	6,8	6,3
Türkiye	3,0	2,9
<i>Enflasyon (yıllık)</i>		
ABD	0,9	1,4
Euro Bölgesi	0,7	1,1
Japonya	0,1	0,6
Çin	1,8	1,8
Türkiye	8,0	6,5
<i>Bütçe Dengesi / GSYH</i>		
ABD	-2,6	
Euro Bölgesi	-2,1	
Japonya	-6,8	
Çin	-2,7	
Türkiye	-1,6	
<i>Cari Dengesi / GSYH</i>		
ABD	-2,6	-2,9
Euro Bölgesi	3,2	3,0
Japonya	3,0	3,0
Çin	3,1	2,8
Türkiye	-4,5	-4,7
<i>İşsizlik</i>		
ABD	5,3	4,9
Euro Bölgesi	11,0	10,5
Japonya	3,9	3,8
Çin	4,1	4,1
Türkiye	10,8	11,2

Kaynak: IMF, World Economic Outlook, October, 2015, The Economist, Markets & Data, November 2015.

Buna duruma ek olarak bir başka önemli husus da Çin'in yüzde 6'lar düzeyine gerilemeye başlayan büyüme hızıyla ekonomisini sağlıklı biçimde sürdürüp sürdüremeyeceğidir. Çin'in daha önce Japonya'da yaşanan durgunluk dönemi gibi bir süreç içine girmesi de küresel sistemi önemli ölçüde etkilemesi kaçınılmaz olacaktır.



Türkiye Ekonomisi 2016 yılı Değerlendirme ve Beklentiler

IMF'nin Türkiye'ye ilişkin tahminleri 2016 yılında da ekonomik sıkıntıların devam edeceğini göstermektedir. 2015 yılı için % 2,9 olarak tahmin edilen büyüme gerçekleşirse potansiyel büyümenin altında kalınan beşinci yılın yaşamış olacaktır. Türkiye'nin bu kadar uzun bir süre potansiyel büyümesinin altında kalması, 2001 krizi sonrasındaki kazanımlarının önemli bir bölümünü kaybetmesi anlamına gelecektir.

Bu duruma TL'nin de değer kaybedebileceği de eklenirse, enflasyonun yüzde 8'lere, işsizliğin yüzde 11'lere yerleştiği bir ortamda cari açığın ve bütçe açığının düşük kalmasının ekonomik açıdan yetersiz olacağı öngörülmektedir. 2016 yılında önemli bir konu da 2015 yılının ikinci yarısında olduğu gibi, FED'in faiz artırımı konusunda alacağı tavır olacaktır. Bu faiz artırımı, dış finansman kaynağına aşırı bağımlı ekonomileri dış finansmana erişim konusunu olumsuz etkileyecektir. Gerek Çin ekonomisindeki belirsizlik, gerekse gelişme yolundaki ekonomilerin içine girdiği emtia fiyatlarına bağlı sıkıntılar küresel krizde üçüncü aşamanın göstergeleri olabileceği öngörülmektedir.

Türkiye için önemli olduğu düşünülen 5 veya 6 konu ile ilgili yapısal reformları açıklamak ve gerçekleştirmek ekonomide kaybedilen hususların yeniden bir ölçüde kazanılması için gerekli olduğu değerlendirilmektedir.

*Kaynak: T.C.Merkez Bankası Enflasyon Raporun 2015-III
IMF World Economic Outlook April-October 2015*





1. 2015 YILI FAALİYETLERİ

DENİZCİLİK SEKTÖRÜNDEKİ GELİŞMELER

Dünya Deniz Ticareti

Yayımlanmış olan **Clarkson Research** verilerine göre **2014 yılında denizyolu ile gerçekleştirilen taşımalar 10.25 milyar** tona ulaşmıştır. Bu tonaj 2013 yılında gerçekleştirilen 9.9 milyar tonun %3,4 oranında üzerinde olmasına karşın son on yıl ortalamasının % 0,5 oranında altındadır. Taşınan 10.25 milyar tonun % 30,3'ünü sıvı dökmeyük taşımalar oluşturmaktadır. On yıl önce bu oranın % 10 daha fazla olarak gerçekleşmesi ham petrolün boru hatları ile yapılan kara taşımalarının güçlü gelişimini ortaya koymaktadır. Son yıllarda ham petrol olumsuz gelişme gösteren yegane dökmeyük konumundadır. Kuru dökmeyük arzının artışı başlıca dökmeyük taşımalarında artışın devam ettiğini yönündedir. 2014 yılında gerçekleşen toplam taşımaların % 29'unu demir cevheri,kömür ve tahıl taşımaları oluşturmaktadır. Artan küreselleşmenin bir sonucu olarak son on yılda konteyner taşımaları olumlu bir gelişme göstermiş, ekonomik kriz sonrası bu segmentte belirgin bir düşüş yaşanmıştır. 2014 yılında konteyner taşımaları kriz öncesi seviyesine yakın bir değerde toplam denizyolu taşımalarının % 15,9'unu oluşturmuştur. 2014 yılı artış oranları demir cevheri ticaretinde + % 11,7, konteynerde + % 67, diğer genel kargo özellikle makine ve araç taşımalarında + % 6,2 oranındadır. Bu gözlem Dünyanın büyük bir bölümünde ekonomik gelişmenin sürdüğünü öngörmekle beraber, Yunanistan, İspanya ve İtalya gibi bazı Avrupa ülkelerindeki ekonomik ve finansal gelişimi yansıtmamaktadır. Ukrayna'da, Kuzey Afrika'nın büyük bir bölümünde ve Orta Doğu'da yaşanan olumsuz politik gelişmeler gelecekte bu olumlu gidişe negatif yönde tesir edeceği değerlendirilmektedir.

TABLO : Başlıca Açık Sicil (Open Registry) Bayraklarında Gelişmeler 2011-2015

Milyon Dwt						Yıllık yüzdelerik değişim oranları	Yıllık gelişim oranları 11-15%
Bayrak	2011	2012	2013	2014	2015		
Panama	303.8	322.9	340.3	346.7	342.9	-1.1	3.1
Liberya	162.7	180.3	194.2	200.8	198.8	-1.0	5.1
Marshall Adaları	95.8	116.9	132.9	145.7	168.6	15.7	15.2
Malta	60.6	68.0	68.2	72.5	81.5	12.4	7.7
Bahama	61.8	61.8	63.1	63.2	63.3	0.2	0.6
Kıbrıs	32.2	32.9	31.2	32.0	33.0	3.0	0.6
Antigua&Barbuda	13.9	14.4	14.3	13.3	12.6	-5.1	-2.3
Cayman Adaları	3.5	4.0	4.1	4.1	4.4	6.0	5.6

Cebelitarık	2.3	2.4	2.8	2.9	3.2	11.4	9.1
Vanuatu	2.2	2.1	2.1	2.0	1.6	-18.8	-6.7
Toplam	738.7	805.7	853.2	883.2	909.9	3.0	5.3

Kaynak ISL Institute of Shipping Economic and Logistics

TABLO : Dünya Deniz Ticareti (Milyar Ton)

Yıllar	Demir Madeni	Kok Kömür	Taş Kömür	Tahıl	Boksit-Alüminyum	Fosfat	Dökme Yük	Konteyner	Diğer Kuru Yük	Toplam Kuru Yük	Ham Petrol	Petrol Üretimi	Toplam Petrol	Gaz Ticareti LPG	Gaz Ticareti LNG	Kimyasal	Genel Toplam	% Y-o-Y
2004	593	172	471	273	65	31	1,045	911	894	4,453	1,848	648	2,497	51	132	175	7,307	6.6%
2005	662	180	493	274	70	31	1,084	1,002	876	4,673	1,878	711	2,589	52	142	182	7,638	4.5%
2006	713	176	534	292	78	30	1,163	1,091	865	4,943	1,891	769	2,660	52	160	193	8,007	4.8%
2007	777	194	574	306	93	31	1,243	1,216	789	5,223	1,912	798	2,709	56	171	203	8,363	4.4%
2008	841	200	593	319	97	31	1,231	1,271	830	5,412	1,902	823	2,725	55	173	209	8,573	2.55
2009	898	191	616	321	74	20	1,097	1,134	811	5,161	1,815	833	2,648	54	183	214	8,259	3.7%
2010	991	236	694	343	96	23	1,221	1,291	874	5,770	1,868	888	2,756	55	221	229	9,031	9.3%
2011	1,053	224	776	345	113	29	1,301	1,405	881	6,127	1,851	915	2,766	59	247	241	9,440	4.5%
2012	1,110	234	889	374	107	30	1,355	1,454	909	6,462	1,901	923	2,824	61	242	250	9,839	4.2%
2013	1,189	264	915	287	139	28	1,408	1,532	953	6,816	1,833	959	2,792	64	244	260	10,175	3.4%
2014 (e)	1,332	262	939	419	105	29	1,430	1,629	1,013	7,157	1,806	979	2,785	70	247	270	10,529	3.5%
2015 (f)	1,417	267	960	414	108	29	1,472	1,744	7,085	7,498	1,831	1,012	2,843	75	259	284	10,959	4.1%
2015	6.4%	2.2%	2.3%	1.1%	3.0%	2.4%	2.9%	7.1	7.2%	4.8%	1.4%	3.4%	2.1%	7.5%	4.5%	5.0%	4.1%	
2000-14	8.1%	3.1%	7.6%	3.4%	4.9%	0.4%	3.4%	7.3%	0.7%	4.8%	0.5%	3.9%	1.5%	3.2%	6.4%	4.1%	3.8%	

Kaynak:Clarkson Research Services

2014. Estimated

2015 Forecast.

Dünya Filosu

Dünya Ticaret Filosunun Görünümü

Kriz öncesi yeni gemi siparişlerinin patlaması ve ardından siparişlerin aşırı bir düzeyde gerçekleşmesi 2015 yılı başlarında da genel olarak aşırı bir global tonaj kapasitesinin varlığına işaret etmekte, kapasite fazlası filo global piyasaları olumsuz

yönde etkilemeye devam etmektedir. Global bazda teslimler 2014 yılında azalma eğilimini sürdürürken yeni inşa siparişler teslim edilen tonajı aşmış ve sipariş defteri tekrar büyüme trendine girmiştir. 2015 yılı başlarında yapım durumundaki tonaj serviste olan tonajın % 18.5'ine ulaşmıştır. Dünya ticaret filosunun kapasitesi gelişimini sürdürmüş, buna karşılık 2011 yılından beri mutlak olduğu kadar nisbi artışlar da olumsuz bir durum ortaya koymuştur. Tonaj bazında yıllarca süren % 3,5 oranındaki artış sonucu, **2015 yılı başlangıcında Dünya ticaret filosu 50.422 adet gemi ile 1.66 milyar Dwt tonaja ulaşmıştır.** 2011 yılında 166 milyon Dwt teslimler sonucu global gemi inşa pik noktasına ulaşmış, bu değere 2013 yılında 106 milyon Dwt yeni kapasite ilave edilerek 2014 yılında 2013 yılına kıyasla % 17 oranında azalışla 88 milyon Dwt tonajında 1448 yeni inşa seviyesine ulaşılmıştır. Gemi tiplerine göre, yıllar bazında en büyük artış oranı % 4.6 artışla dökmeyük segmentinde gözlenmiştir. Tanker segmentindeki artış % 2 buna karşılık konteyner filosu kapasitesi (box capacity) % 6.3 oranında artmıştır.

TABLO : Dünya Filo Gelişimi (Milyon DWT)

Sütun1	Tankerler	Kimyasallar	Dökme Yük	Kombine Taşımacılık	Diğerleri	Toplam
2005	295.0	25.7	318.7	11.6	200.5	851.5
2006	317.7	26.9	340.7	11.6	213.3	910.1
2007	334.7	29.0	363.7	11.2	232.5	971.2
2008	352.3	31.7	387.8	11.2	253.5	1,036.5
2009	369.0	34.0	414.7	10.4	273.1	1,101.3
2010	396.2	35.8	456.2	9.6	294.9	1,192.6
2011	413.1	36.1	533.8	6.8	309.9	1,299.8
2012	439.0	36.5	617.1		326.3	1,418.9
2013	460.5	36.6	982.5		334.1	1,513.7
2014	471.3	36.3	718.7		343.6	1,569.8
2015	478.4	36.5	750.3		366.7	1,631.8

Kaynak : The Platou Report 2015

🇹🇷 Türkiye'nin Deniz Ticaret Filosu

Türk Deniz Ticaret Filosunun ithal ve inşa durumları itibariyle sayısal ve tonaj analizi tablosunda, toplam 591 adet geminin 285 adedi ithal, 306 adedi ise inşa yoluyla edinilmiştir. İthal gemilerin Dwt'u 6.5 milyon Dwt, inşa gemilerin Dwt'u ise 1.6 milyon Dwt'dur.

1000 GRT ve üzeri Deniz Ticaret filosunu oluşturan 591 adet geminin adet bazındaki çoğunluğunu sırasıyla ; % 36.53'ünü Kuruyük gemileri, % 14.89'ünü Dökmeyük gemileri , % 9.98'ini Kimyasal Madde Tankerleri, % 8.97'sini Konteyner gemileri ve % 3.89'ünü Petrol Tankerleri oluşturmaktadır. Diğer tip gemiler ise, filonun sayısal olarak ancak % 25.74'üdür.

1000 GRT ve üzerindeki Türk Deniz Ticaret filosu 8.1 milyon Dwt ve 6.0 milyon Gr'tur. 8.1 Milyon Dwt olan Deniz Ticaret Filosunun Dwt bazındaki çoğunluğunu sırasıyla ; % 51.03'ünü Dökmeyük gemileri , % 14.63'ünü Kuruyük

gemileri, % 12.41'ini Petrol Tankerleri, % 10.27'sini Konteyner gemileri ve % 5.37'sini Kimyasal Madde Tankerleri Diğer tip gemilerin Dwt yüzdesi ise, % 6,29'dur.

Tablo 15'deki veriler dikkate alındığında, 591 adet gemiden % 14.5'i (75 gemi) Milli sicile, % 85.5'inin (516 gemi) TUGS'a kayıtlı olduğu görülmektedir.

Filomuzun dwt olarak % 8.3'ü Milli sicile, % 91.7'si ise TUGS'a, grt olarak ise % 15,44'ü Milli sicile, % 84,56'sı ise TUGS'a kayıtlıdır.

Milli sicile kayıtlı toplam 686.026 dwt'luk filomuzda en fazla tonaja sahip gemi tiplerini sırasıyla, % 66.4'ünün Dökmeyük gemileri, % 22.6'sını Konteyner gemileri, % 6.53'ünü Kuruyük gemileri oluşturmaktadır. Diğer tip gemiler ise, Milli sicilin % 4.3'üdür.

TUGS'a kayıtlı toplam 7.5 milyon dwt filomuzda en fazla tonaja sahip gemi tipleri sırasıyla, % 49.6'sını Dökmeyük gemileri, % 15,3'ünü Kuruyük gemileri, % 13,4'ünü Petrol tankerleri, % 9,14'ünü Konteyner gemileri ve % 5.8'ini Kimyasal Madde Tankerleri oluşturmaktadır. Diğer tip gemiler ise, TUGS'un % 6.7'dir.

Türk Deniz Ticaret Filosunun Dünya Filosundaki Yeri

Bu bölümde kullanılan tablolardaki veriler SSMR yayınlarından yararlanılarak hazırlanmış olup, gemi sayı ve tonaj bilgilerindeki farklılıkların, bazı gemi tiplerinin değerlendirilmeye alınmamasından kaynaklanmaktadır.

Tablo 'da, 1000 Grt ve üzerindeki Türk Bayraklı gemiler ile Türk armatörlerinin yabancı bayraktaki gemilerinin 1999 – 2015 yılları arasındaki gelişimi yer almaktadır. 1999 yılında Türk armatörlerinin kontrolündeki filo 9.6 milyon Dwt olup , bunun % 90,48'i Türk Bayraklı, % 9,52'si ise yabancı bayraktaki gemilerden oluşmakta iken, 2015 yılı başı itibariyle, Türk armatörlerinin 1000 Grt ve üzerindeki gemileri dikkate alındığında,% 30,2'si Türk bayrağında, % 69,8'i ise yabancı bayrakta yer almıştır.

1999 Yılında 9.6 Milyon Dwt olan Türk ve Yabancı bayraktaki gemilerimizin tonajı 2015 yılı başı itibariyle 27,5 milyon Dwt'a yükselmiştir.

1 Ocak 2015 itibariyle 1000 Grt ve üzerindeki gemilerde Türk Armatörlerinin yabancı bayraklı gemileri ile Türk bayraklı gemilerinin 2014 yılına göre değişimi % -9,6 olarak gerçekleşmiştir.

1 Ocak 2015 itibariyle 1000 Grt ve üzerindeki gemilerde Türk Armatörlerinin yabancı bayraklı gemileri ile Türk bayraklı gemilerinin 2014 yılına göre oranı % -9,6 oranında gerilemiştir.

1000 Grt ve üzerindeki gemiler dikkate alındığında, **2014 Yılında Türk Armatörlerinin kontrolündeki filo 30 milyon DWT iken, 2015 yılında % 9,6 gerileyerek 27,5 milyon DWT'a düşmüştür.**

**TABLO : 30 Ülkenin Milli ve Yabancı Bayraktaki Gemileri (01 Ocak 2015)
1000 GRT ve Üzeri**

ÜLKE	Milli Bayrak				Yabancı Bayrak				Toplam Filo			
	Adet	1000 dwt	1000 TEU	Yaş Ort.	No	1000 dwt	1000 TEU	Yaş Ort.	No	1000 dwt	1000 TEU	Yaş Ort.
Yunanistan	807	74.938	152	13,6	3.445	233.190	1.604	11,0	4.252	308.128	1.755	11,5
Japonya	709	19.244	13	12,5	3.426	222.936	1.327	7,2	4.135	242.180	1.340	8,1
Çin	2.489	72.019	595	10,8	2.231	117.744	930	11,8	4.720	189.793	1.524	11,3
Almanya	256	12.641	923	13,9	3.389	111.113	4.860	9,4	3.645	123.574	5.784	9,8
Kore	719	15.164	91	17,9	904	70.003	617	9,9	1.623	85.167	708	13,5
Norveç	498	15.064	71	15,0	1.050	44.853	313	13,9	1.548	59.917	384	14,2
ABD	201	4.602	70	23,3	869	51.075	204	13,3	1.070	55.677	274	15,29
Singapur	735	30.181	772	8,2	588	24.959	258	15,1	1.323	55.140	1031	11,3
Tayvan	105	4.606	125	16,2	741	40.708	824	10,8	846	45.314	949	11,5
İtalya	505	15.335	58	13,8	522	26.523	1064	10,9	1027	41.858	1.123	12,4
Danimarka	330	13.459	683	12,8	572	27.677	788	9,5	844	47.532	945	11,2
Hong Kong	453	26.665	422	7,2	301	8.455	50	17,9	754	35.121	472	11,5
Türkiye	564	8.297	96	18,0	834	19.209	108	18,5	1.398	27.507	204	18,3
Kanada	112	1.028	7	30,7	327	23.598	514	9,8	439	24.626	521	15,1
Hindistan	474	13.906	23	11,6	152	9.346	7	12,9	626	23.253	30	11,9
Rusya	1.075	5.476	71	27,1	508	17.276	46	18,4	1.583	22.753	117	24,3
İngiltere	223	6.302	130	11,1	358	15.684	233	12,3	581	21.986	363	11,9
Belçika	61	7.005	1	10,2	131	11.132	44	8,3	192	18.137	45	8,9
İran	135	3.920	98	15,6	70	14.093	13	11,3	205	18.013	112	14,1
Endonezya	1.351	11.275	158	24,8	145	3.625	12	14,8	1.496	14.900	171	23,8
Suudi Arabistan	60	1958	8	18,3	81	11.339	1	13,6	141	13.297	8	15,6
Brezilya	66	2.116	14	22,8	44	11.149	-	10,2	110	13.265	14	17,8
Malezya	221	6.423	17	16,4	85	5.952	3	14,6	306	12.376	20	15,9
BAE	42	302	0	12,8	401	11.790	65	20,0	443	12.093	65	19,3
Holanda	626	5.412	211	9,6	266	5.120	56	12,7	892	10.532	267	10,6
Fransa	112	2.864	189	13,2	169	7.521	392	9,6	281	10.385	581	11,1
Kuveyt	35	5.299	22	8,0	46	3.442	209	8,2	81	8.741	230	8,1
Bermuda	0	0	0	0	33	7.512	0	14,5	33	7.512	0	14,5
Viet Nam	738	5.835	31	10,3	78	1.183	7	20,0	816	7.018	37	11,3
Oman	28	3856		11,4	9	3.158	0	7,7	37	7.014	0	9,3
Toplam 30 Ülke	13.730	396.682	5.238	15,1	21.761	1.155.585	14.534	11,3	35.491	1.552.267	19.722	12,8

Kaynak : ISL Ocak-Şubat 2015

2015 YILI FAALİYET RAPORU 2016 YILI İŞ PROGRAMI



1. 2015 YILI FAALİYETLERİ

1.1. TOBB ile İlgili Faaliyetler

20 Ocak 2015

TOBB Deniz Ticaret Odaları Konsey Toplantısı Ulaştırma Bakanı Sn Lütfi Elvan'ın da katılımları ile Ankara'da gerçekleşmiştir.



29 Ocak 2015

TOBB Başkanı Rifat Hisarcıkloğlu Ev Sahipliğinde Bilim Sanayi ve Teknoloji Bakanı Sn. Fikri Işık'ın da Katılımları İle TOBB'da düzenlenen **Akreditasyon Sertifika Töreni**'nde Akreditasyon Sistemine 1.nci dönemde Akredite olarak "5 Yıldızlı Hizmet yarışına ilk başlayan Odalardan biri olan Odamızın **"A" (Mükemmel)** Seviyesinde Sertifikası TOBB Başkanı Sn. Rifat Hisarcıkloğlu ve TOBB Akreditasyon Kurul Başkanı Sn. Halim Mete tarafından takdim edilmiştir. Törene, Odamız Yönetim Kurulu Başkanı Sn. Metin Kalkavan ve Genel Sekreterlik tarafından katılım sağlanmıştır. Akreditasyon belgemizin 3 yıl süreyle yenilenmesine karar verilmiştir.

6 Nisan 2015

TOBB YOİKK Çalışma Gurubu Toplantısı Ankara'da TOBB merkez binasında yapılmıştır, Toplantıya Odamız temsilcileri tarafından katılım sağlanmıştır.

1 Mayıs 2015

TOBB Delegeleri Öncelikle Anıtkabiri ziyaret etmiştir, Ardından Cumhurbaşkanı Sn.Recep Tayyip Erdoğanın katılımıyla 10 , 20 ve 30 yılını dolduran Genel Kurul Delegelerine plaketleri takdim edilmiştir.

TOBB Genel Kurul Delegeliğinde 10.yıllarını tamamlayan Meclis Başkan Yardımcımız Sayın Faruk Ürkmez, Yönetim Kurulu Başkanımız Sayın Metin Kalkavan, Yönetim Kurulu Üyemiz Sayın Rıdvan Kartal Ve Meclis Üyemiz Sayın Bahri Mete Hizmet Şeref Belgelerini ve plaketlerini almışlardır.

2 Mayıs 2015

TOBB'UN 71'İNCİ Genel Kurul Toplantısı; başbakan Davutoğlu, CHP Genel Başkanı Kılıçdaroğlu, MHP Genel Başkan Yardımcısı ve TOBB Delegelerinin Katılımıyla Ankara'da gerçekleştirilmiştir.



5- 7 Ekim 2015

TOBB tarafından organize edilen ve Antalya'da gerçekleştirilen **4. Akreditasyon Çalıştayı'na** katılım sağlanmıştır.



1.2. Diğer Kuruluşlar ve Denizcilik Kuruluşları ile İlişkiler

1.2.1. Yurt Dışı Kuruluşlarla İlişkiler

14 Ocak 2015

Türkiye-Litvanya / Viking Treni Projesi Çalışma Grubu Toplantısı Ulaştırma Denizcilik Ve Haberleşme Bakanlığı'nda gerçekleştirilmiş ve Odamızdan katılım sağlanmıştır.

26 Ocak 2015

Fransa ile ülkemiz arasındaki ticaretin artması amacı ile Marsilya Fos Liman Otoritesi CEO'su **Marsilya Fos limanını tanıtan bir sunum** gerçekleştirmiştir.

12 Şubat 2015

MLC 2006 Sözleşmesi'nin önemli hususları içerisinde yer alan şikayet prosedürleri ve denetim konularını görüşmek üzere çalışma genel müdür yardımcısı Sn. Sadettin Akyıl başkanlığında alt komite toplantısı Ankara'da ilgili kurum/kuruluş temsilcilerinin katılımlarıyla gerçekleştirilmiştir.

Toplantıda Çalışma Genel Müdürlüğü yetkililerince, **MLC 2006 Sözleşmesine uyum çalışmalarındaki eksiklikler kapsamında** Deniz ve İşçular Düzenleme Genel Müdürlüğü ile İş Teftiş Kurulu Başkanlığı'nın, şikayetlerin kolay, hızlı ve etkili bir şekilde alınabilmesi ve çözüme kavuşturulabilmesi için matbu bir şikayet formunun oluşturulması konusunda ivedilikle görüşmeleri hususunda karar alınmıştır. Odamız temsilcileri tarafından; uluslararası sefer yapan gemiler için 6331 Sayılı İş Sağlığı Ve Güvenliği Kanunu kapsamında, karasuları içerisinde buldukları sürelerde, kanuna tabi işlem görecekları yönündeki yorum ve mütalaanın yol açtığı sıkıntıların çözüme kavuşturulması için mevzuata ihtiyaç duyulduğu hususları dile getirilmiştir.

4-5 Şubat 2015

Londra'da yapılan **TYHA Yönetim Konseyi ve Yıllık Genel Kurul Toplantısı**'na Odamızca katılım sağlanmıştır.

23 – 25 Şubat 2015

Odamız Meclis salonunda **BIMCO semineri** icra edilmiştir. Gemi kira sözleşmeleri, kira bedelinin ödenmesi ve diğer konularla ilgili bilgilendirme eğitimi yapılmıştır.

25 Mart 2015

Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı İle İtalya, Hollanda ve Litvanya Konsorsiyumu arasında “ **Türk Limanlarında ve Kıyı Tesislerinde Tehlikeli Yüklerin Elleçlenmesine Yönelik Deniz Emniyetinin Arttırılması AB Eşleştirme Projesi**” toplantısı Tehlikeli Mal ve Kombine Taşımacılık Düzenleme Genel Müdürlüğünde yapılmış odamızca toplantıya katılım sağlanmıştır.



22 Nisan 2015

T.C. Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı İle İtalya, Hollanda Ve Litvanya Konsorsiyumu Arasında “**Türk Limanlarında ve Kıyı Tesislerinde Tehlikeli Yüklerin Elleçlenmesine Yönelik Deniz Emniyetinin Arttırılması AB Eşleştirme Projesi**” Kapsamında;

- Tehlikeli yüklerin emniyetli ve güvenli elleçlenmesine yönelik “uzun dönem eylem planı” hazırlanması,
- Tehlikeli yüklerin emniyetli elleçlenmesi için taslak mevzuatın oluşturulması,
- Kamu/özel sektör personeli için eğitimcilerin eğitimi seminerlerinin düzenlenmesi,
- İdarenin tehlikeli yük akışını izleyebilmesi için bir uygulama modelinin belirlenmesinin hedeflerini bildirildiği ve ülkemizin mevcut durum ve kapasitesinin incelendiği Toplantıya, odamızca katılım sağlanmıştır.



29- 30 Nisan 2015

İngiltere Konsoloslugu'nda altıncısı düzenlenen ve 2 gün süren **Port Finance International Istanbul Konferansı**; bölgedeki projeleri, planları ve yatırımları değerlendirmek üzere sektördeki liman ve lojistik uzmanlarını ve yatırımcıları bir araya getirerek liman yetkililerinin, bankaların, yatırımcıların, lojistik firmalarının, Türk ve diğer uluslararası lojistik şirketlerini biraraya getirmiştir. Alanında uzman konuşmacılar katılımcılara şirketleri ve buldukları bölgeler hakkında sunumlar yapılmıştır.



12 Mayıs 2015

Çevre ve Şehircilik Bakanlığı ile TÜBİTAK arasında başlatılan proje kapsamında, **AB Çevre Müktesebatına Uyum Sürecinde "AB Entegre Çevre Uyum Stratejisi (UÇES) Belgesi"**nin, 9 sektör başlığında, 2014-2023 dönemi için güncelleneceği sebebiyle yapılan toplantı, Ankara'da düzenlenmiş olup ilgili Kurum/Kuruluşlar ve Odamızca katılım sağlanmıştır.



2 Haziran 2015

16. Ulaştırma Sektörel İzleme Komitesi Toplantısı ilgili kurum ve kuruluşun katılımı ile Ankara'da Dış İlişkiler Ve Avrupa Birliği Genel Müdürlüğü Sn. Bekir Gezer başkanlığında gerçekleştirilmiş olup toplantıya Odamızca katılım sağlanmıştır. Bahse konu toplantıda, sektör uyum stratejisi, ilgili fasıllardaki mevcut durum, sektör kapsamında bulunan projelerin genel durumu, sektördeki diğer fon sağlayıcılar ve paydaş faaliyetlerinin koordinasyonu ile izleme ve değerlendirme aşamalarında elde edilen bulgulara ilişkin hususlar gündeme getirilmiştir.



2 Haziran 2015

Edinburgh'da Yapılan **BIMCO Genel Kurulu**'na katılım sağlanmıştır.

04 Haziran 2015

Oslo'da **Norveç Armatörler Birliği**, ve Ticaret, Sanayi ve Balıkçılık Bakan Yardımcısı Sn. Dilek Ayhan ziyaret edilmiş, ziyarette Türk koster filosunun yenilenmesi projesinde işbirliği hususları üzerinde görüş alış verişinde bulunulmuştur.



Oslo'da **Norshipping Denizcilik Fuarı** ziyaret edilmiş, fuara katılan 32 Türk firma ve kuruluşu yanısıra dünya denizcilik sektörünün önemli üretici ve hizmet sağlayıcı firmalarının standları ziyaret edilmiştir.



9 - 11 Haziran 2015

Barcelona Ticaret Odası, Barcelona Liman İdaresi himayesinde **düzenlenen 2015 Akdeniz Lojistik Ve Ulaştırma Zirvesi'nin 13 Üncü Meda – Logistics & Transport Forumu'na** Odamız tarafından katılım sağlanmış ve kruvaziyer turizmi konusunda bir sunum yapılmıştır.

9 -12 Haziran 2015

IMO Deniz Emniyet Komitesi (MSC 95) Toplantısı İngiltere'de Yapılmış ve Odamızca katılım sağlanmıştır.Toplantının önemli konusunu, Akdeniz'de deniz yoluyla yapılmaya devam eden güvensiz göç krizi oluşturmuş olup, bunun sürdürülebilir olmadığı vurgulanarak, gemilerin ve denizcilerin risk altında olduğu, krizle başa çıkabilmek için uluslararası toplumun birlikte çalışmasının gerektiği, bu amaçla Uluslararası Deniz Ticaret Odası (ICS) tarafından oluşturulan, **Denizde Geniş Ölçekli Kurtarma Operasyonları Rehberinin (Large-Scale Rescue Operation at Sea)** geliştirilmesi önergesi kabul edilmiştir.

15 Haziran 2015

Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı Deniz ve İçsular Düzenleme Genel Müdürlüğü Bürokratları ve Türk Loydu Vakfı, Gemi Mühendisleri Odası, Gemi Makineleri İşletme Mühendisleri Odası, İTÜ Gemi İnşaatı ve Deniz Bilimleri Fakültesi, Yıldız Teknik Üniversitesi Gemi Makineleri İşletme Mühendisliği temsilcilerinin katılımıyla, **MARPOL 73/78 EK-6 Uygulamaları** toplantısı Odamızda gerçekleştirilmiştir.



9 - 11 Haziran 2015

Barcelona Ticaret Odası, Barcelona Liman İdaresi himayesinde **düzenlenen 2015 Akdeniz Lojistik Ve Ulaştırma Zirvesinin** 13 Üncü Meda – Logistics & Transport Forumuna Odamız tarafından katılım sağlanmış ve kruvaziyer turizmi hususunda bir sunum yapılmıştır

9 -12 Haziran 2015

IMO Deniz Emniyet Komitesi (MSC 95) toplantısı İngiltere’de yapılmış ve Odamızca katılım sağlanmıştır.Toplantının önemli konusunu, Akdeniz’de deniz yoluyla yapılmaya devam eden güvensiz göç krizi oluşturmuş olup, bunun sürdürülebilir olmadığı vurgulanarak, gemilerin ve denizcilerin risk altında olduğu, krizle başa çıkabilmek için uluslararası toplumun birlikte çalışmasının gerektiği bu amaçla Uluslararası Deniz Ticaret Odası (ICS) tarafından oluşturulan, **Denizde Geniş Ölçekli Kurtarma Operasyonları Rehberinin (Large-Scale Rescue Operation At Sea)** geliştirilmesi önergesi kabul edilmiştir.

26 Ağustos 2015

Hollanda Ulaştırma Bakanlığı koordinasyonunda oluşturulan bir heyetin, çevreye duyarlı **“Yeşil Liman-Green Port”** uygulaması ile ilgili Koç Üniversitesi’nde gerçekleştirilen Seminerie Odamızca katılım sağlanmıştır.

Seminer katılımcıları arasında yer alan ;Marmara Bölgesi’ndeki sektör paydaşları faaliyetleri ve liman çevresel yönetimleri hakkında bilgi vermiş ve Hollanda heyeti ile görüş alışverişinde bulunmuşlardır.



5 Eylül 2015

10. Uluslararası Altın Çıpa Denizcilik Başarı Ödülleri Ataköy Sheraton Oteline yapılmış ve Dünya denizciliğinin en önemli kişi ve kurumlarını bir araya getirmiştir. Akdeniz'de yaşanan göçmen krizi konulu konferansın oturum başkanlığını Yönetim Kurulu Başkanımız Sn.Metin Kalkavan Yapmış sonrasında yapılan ödül töreninde 8 dalda 17 ödül dağıtılmıştır.

8 Eylül 2015

Yönetim Kurulu Üyemiz Sayın Sualp Ömer Ürkmez Londra'da yapılan **ICS Yönetim Kurulu Toplantısı**'na ve 9 Eylül 2015 tarihinde Londra'da, British Library'de gerçekleştirilen **ICS Uluslararası Denizcilik Konferansı**'na katılmıştır.

8 - 9 Ekim 2015



Türkiye – Avrupa Birliği Ortaklığı ile düzenlenen **“Sürdürülebilir Ulaşım İçin Türkiye – AB Ortaklığı / Yeşil, Erişilebilir, Akıllı Ulaştırma”** Semineri İstanbul'da düzenlenmiştir. Seminer Genel Kurulunda ve tartışma oturumlarında, Türk ve Avrupa Birliği vatandaşlarının günlük yaşantılarına ait konular, ulaştırma servislerinin erişimi, ulaştırma sektöründe iklim değişikliğinin yarattığı zorlukları azaltma ve adaptasyonu ile ilgili konular ön plana çıkmıştır. Ulaştırma operasyonel programı kapsamında Türkiye'nin AB taşımacılık politikası entegrasyonuna katkıda bulunmak için gerçekleştirilmiş olan seminere Odamızca da katılım sağlanmıştır.

18-19 Ekim 2015

Amsterdam'da düzenlenen METS Fuarı kapsamında yapılan **ICOMIA Marinalar Grubu Toplantısı**'na katılım sağlanmıştır.

19 – 22 Ekim 2015



Ülkemiz “Gemi ***Geri Dönüşüm Endüstrisi***” hakkında bilgi edinmek, gözlemde bulunmak, idare temsilcileri ile Hong Kong Sözleşmesi hakkında görüş alış verişi yapmak için; Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı Tersaneler ve Kıyı Yapıları Genel Müdürlüğü koordinasyonunda, Çevre ve Şehircilik Bakanlığı, Bangladeş İdaresi Temsilcileri, Uluslararası Denizcilik Örgütü (IMO) Ve Basel Sözleşmesine taraf olan çeşitli ülkelerin temsilcileri ve Odamız İzmir Şubesi Yönetim Kurulu Başkanı'nın katılımıyla, Ankara ve İzmir’de Toplantı ve Saha Tanıtımları yapılmıştır. Toplantıların Aliğa/İzmir’de yapılan bölümü, Gemi Geri Dönüşüm Sanayicileri Derneği ev sahipliğinde gerçekleştirilmiştir.

1.2.2. Fuarlar

17 – 25 Ocak 2015

Almanya'nın Düsseldorf şehrinde bu yıl 46'ncısı düzenlenen ***Düsseldorf Boat Show*** fuarına Antalya şubemiz koordinasyonunda yatçılık, marinalar, dalış ve su sporları

alanında firmalar tanıtımlarını gerçekleştirmiş, ayrıca İzmir şubemiz desteğiyle Alaçatı yelken sporu ile ilgili firmalar tanıtımlarını yapmışlardır.



Yatçılık, mavi yolculuk, dalış turizmi ve rüzgar sörfü sporu ile ilgili turizm tanıtımları büyük ilgi görmüştür. Antalya şubemiz yönetim kurulu üyelerinin katıldığı fuarda Düsseldorf Başkonsolosu, Frankfurt Başkonsolosu ve Frankfurt Kültür ve Turizm Ataşesi Türkiye ve Odamız standlarını ziyaret etmiştir.

14 – 22 Şubat 2015

8. Uluslararası CNR Avrasya Boat Show Fuarı CNR EXPO Yeşilköy’de düzenlenmiştir. Diğer senelere göre daha çok ilgi gören fuara bu sene, 400 firma 50.000 m2lik alanda yer almıştır. Fuarın açılış konuşmasını yönetim kurulu başkanımız gerçekleştirmiştir.

26 – 27 Mayıs 2015

Posidonia Deniz Turizmi Forumu’ nun Üçüncüsü Atina’da yapılmış olup, foruma; Odamızca katılım sağlanmış; **“Türkiye Yatçılığının Ve Deniz Turizminin Gelişim Hikayesi”** paylaşılmıştır.



1.2.3. Yurt İçi Kuruluşlar

12 Şubat 2015

Armatörler Birliğinde **Koster Filosunu Yenileme Projesi** ile ilgili olarak sektörün tüm paydaşlarının iştirak ettiği geniş katılımlı bir toplantı yapılmış Odamızdan katılım

sağlanmıştır. Toplantıda Koster Filosunun Yenilenmesi Projesi üzerinde çalışmak üzere, bir alt çalışma grubunun kurulması kararlaştırılmış, Odamız iki temsilci ile bu çalışma grubu içinde yer alarak 16 Şubat tarihinde yapılmış olan toplantıya da katılım sağlanmıştır

26 Şubat 2015

İBB Ulaşım Daire Başkanlığı tarafından sürdürülen toplantıların 5'incisi Yönetim Kurulu Yedek Üyesi Sn. Deniz Eraydın başkanlığında yapılmıştır. Toplantıda, 5216 Sayılı Büyükşehir Belediye Yasası 7'inci, maddesi gereğince **Kıyı Tesisi İşletme İzni** aranmaksızın yasaya dayalı olarak çıkartılan yönetmelikte gerekli değişiklik yapılarak, konunun İBB tarafından çözümlenmesi hususu benimsenmiş ve bu doğrultuda gerekli düzenleme çalışmaları hususunda mutabakat sağlanmıştır.

24 Şubat 2015

İşgücü piyasasında arz talep uyumsuzlıklarından kaynaklanan işsizliğe çözüm getirmek amacıyla başlatılan **“Uzmanlaşmış Meslek Edindirme Merkezleri (UMEM) Beceri'10 Projesi”** kapsamında İstanbul Ticaret Odası'nda yapılan İstanbul İl Kurs Yürütme Kurulu Toplantısı'na Odamızca katılım sağlanmıştır

9 Mart 2015

Gemi Yan Sanayi Envanteri toplantısı Odamız ev sahipliğinde Ulaştırma Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı Tersaneler ve Kıyı Yapıları Genel Müdürlüğü, Türkiye Gemi İnşa Sanayicileri Birliği (GİSBİR), Gemi Sanayicileri Derneği (GESAD) Ve Gemi Mühendisleri Odası'nın katılımlarıyla gerçekleştirilmiştir.

Toplantıda “Gemi Yan Sanayi Envanteri” hakkında daha önceden yapılmış olan çalışmalar tartışılmış olup, farklı kurum ve tarihlerinde yapılan çalışmaların yeniden incelenmesi ve değerlendirilmesi için bir araya getirilmesi yönünde karar alınmıştır.

18 Mart 2015

İMEAK DTO Kalite Yönetim Temsilcisi Sn. Halim Mete Başkanlığında Kalite Birimi Çalışanları, TOBB Akreditasyon Kurulu, Türk Loydu Sistem Belgelendirme Birim Başkanlığı ve Şube Müdürlerinin katılımları ile İMEAK DTO binasında **“Şubelerin Akreditasyonu Koordinasyon Toplantısı”** gerçekleştirilmiştir.

TOBB ve Türk Loydu yetkililerine şubelerin yapısı ve mevzuat konularında bilgilendirmede bulunulmuş, ardından TOBB akreditasyon kılavuzu maddeleri şubelerin yapısı dikkate alınarak incelenmiş ve şubelerin akreditasyon sürecinde izleyecekleri yol haritası belirlenmiştir.



23 Mart 2015

2872 Sayılı Çevre Kanunu ve kanuna ait idari nitelikteki cezaları içeren 20. Maddenin uygulanması, ayrıca ilgili yönetmelikler çerçevesinde yapılan uygulamalara açıklık kazandırılması, kesilen çevre cezalarından kaynaklanan olumsuzlukların giderilebilmesi amacıyla, İBB Çevre Koruma ve Kontrol Dairesi Başkanı Sn. Mustafa Tahmaz makamında ziyaret edilmiştir. Ziyarete, Yönetim Kurulu Yedek Üyesi Sn. Deniz Eraydın, GİSBİR/GİSAŞ temsilcileri ve Odamız sekreteryası katılım sağlamıştır.

25 Mart 2015

İBB Başkan Vekili Sn. Ahmet Selamet'in başkanlığında yapılan toplantıda; **İstanbul ili ulaşım konuları** görüşülmüş, deniz ulaşımı ile ilgili olarak kendilerine; bağlama yerleri, mavi kart dolayısıyla atık alım ile ilgili hususlar ve iskelelerin kira bedelleri konularında sektörümüzün sorunları iletilmiştir



26 Mart 2015

AKTER Akdeniz Taşucu Gemi Sanayi A. Ş. Tarafından yapılması planlanan **mega yat inşa bakım onarım ve gemi havuzlama tesisi projesinin** ÇED toplantısı Mersin'de

yapılmıştır. Toplantıya; Orman ve Su İşleri Bakanlığı, İl Sağlık Müdürlüğü, Adana DSİ 6. Bölge Müdürlüğü, Silifke Ticaret ve Sanayi Odası, Mersin Deniz Ticaret Odası, Kent Konseyi Yetkilileri ve Odamızca katılım sağlanmıştır.

7 Nisan 2015

Deniz ulaştırması için işbirliği ve rehberlik (DUİR) kapsamında, milli deniz ulaştırmamıza rehberlik, tavsiye, yardım sağlanması ve mevcut asker sivil işbirliğinin geliştirilmesi, deniz ticaret yollar üzerinde meydana gelen deniz güvenliği ile ilgili olaylar hakkında bilgi ve aktarım usulleri ve Deniz Kuvvetleri unsurları tarafından sağlanacak desteğin sunumu ve açıklanması amacıyla, odamızda; UDHB' lığı ve Liman Başkanlıkları personeli ve sektör temsilcilerine Deniz Kuvvetleri Komutanlığı ilgili personel tarafından, **“Deniz Ulaştırması İçin İşbirliği Ve Rehberlik Eğitimi”** verilmiştir.

8 Nisan 2015



8.Türkiye Ticaret Ve Sanayi Şurası Toplantısı Başbakanımızda katılımıyla TOBB binası Ankara'da gerçekleştirilmiştir. Odamızca katılım sağlamıştır.

8 Nisan 2015

Güvenli Barınma Yerleri ve Bağlama Sistemleri 1.Odak Grup Toplantısı TUBİTAK Türkiye Sanayi Sevk ve İdare Enstitüsü Gebze'de yapılmış olup, Odamız temsilcileri katılım sağlamıştır.

21 Nisan 2015

Deniz haydutluğu açısından yüksek riskli sahada bulunan **Türk bayraklı gemilerin silahlı özel güvenlik hizmetlerinden yararlanmasına ilişkin kanun taslağı** üzerinde değerlendirmeler ile deniz haydutluğu saldırısı ile karşılaşılması durumunda etkin müdahalede bulunmak için kriz masası teşkil edilmesi amacıyla, UDHB Deniz Ticareti Genel Müdürlüğü başkanlığında yapılan toplantıya odamızca katılım sağlanmıştır.



16 Nisan 2015

Mersin Deniz Ticaret Odası'nda *Gemi Acenteliği Eğitim Komisyonu Toplantısı* Yapılmış Olup, toplantı Ulaştırma Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı Deniz ve İç sular Düzenleme Genel Müdür Yardımcısı Sn.Naci Kaya Başkanlığında Odamız ve Mersin DTO Eğitim Komisyonu Üyelerinin katılımı ile gerçekleşmiştir.

28 Nisan 2015

TÜRK LOYDU VAKFI İktisadi İşletmesi'nce, gemi sahibi firmalara yönelik olarak **MLC 2006 Sözleşmesi** kapsamında;

- liman devleti sorumlulukları
- şikayet prosedürü
- Paris MOU'nun kayıtları esas alınarak hazırlanmış MLC 2006 denetim istatistikleri
- MLC 2006 değişiklikleri

konularını kapsayan bir Seminer düzenlenmiş olup, sektörümüz tarafından yakından takip edilen seminer yoğun ilgi görmüştür.

30 Nisan 2015

TÜRK LOYDU 57. Genel Kurulu, Gemi Makine İşletme Mühendisleri Odası (GEMİMO) Başkanı Feramuz Aşkın'ın Divan Kurulu Başkanlığında TÜRK LOYDU'nun Tuzla'daki merkezinde yapılmıştır. Genel Kurula, TÜRK LOYDU Genel Kurul Üyeleri ve sektör temsilcileri ve Odamızca katılım sağlanmıştır.

5 Mayıs 2015



01 No.lu Balıkçılık Faaliyetleri Meslek Komitesi ve 02 No.lu Balık Üretme ve Yetiştirme Çiftliği Faaliyetleri Meslek Komiteleri Başkanları Sn. Murat Kul ve Sn. Ahmet Menekşe'nin Başkanlığında **“Balıkçılık Sektörü Genel Değerlendirme Toplantısı”** gerçekleştirilmiştir.

Toplantıya; Gıda Tarım Ve Hayvancılık Bakanlığı Balıkçılık ve Su Ürünleri Daire Başkanı Sn.Altuğ Atalay, İstanbul Üniversitesi Su Ürünleri Fakültesi Öğretim Üyelerinden Prof. Dr. Sn.Meriç Albay, Prof. Dr.Sn.Saadet Karakulak, Prof. Dr.Sn.Nuray Erkan Özden, Prof. Dr. Sn. Devrim Memiş, farklı siyasi partilerin temsilcileri, Balıkçı Kooperatifleri ve çok sayıda balıkçı üyeler katılmıştır.

12 Mayıs 2015

Çevre ve Şehircilik Bakanlığı İle TÜBİTAK arasında başlatılan proje kapsamında, AB çevre müktesebatına uyum sürecinde **“AB Entegre Çevre Uyum Stratejisi (UÇES) Belgesi”**nin, 9 Sektör Başlığında, 2014-2023 dönemi için güncelleneceği sebebiyle yapılan toplantı, Ankara'da düzenlenmiş olup ilgili Kurum/Kuruluşlar ve Odamızca katılım sağlanmıştır.



14 Mayıs 2015

Türkiye İhracatçılar Meclisi (TİM) **Lojistik Konsey Toplantısı** yapılmış olup, toplantıya odamızca katılım sağlanmış, söz konusu toplantıda sektörün ve ihracatçıların gümrük idarelerinde karşılaştığı sorunlar toplantının ana gündem maddelerinden biri olurken, sektörün yaşadığı sorunlar ele alınmış, çözüm önerileri görüşülmüştür.



15 Mayıs 2015

İstanbul Barosu Deniz Hukuku Komisyonu , Deniz Hukuku Derneği ve Beykent Üniversitesi tarafından düzenlenen **“Deniz Taşımacılığında Yük Hasarı ve Sorumluluk Kavramı”** konulu konferansa Odamızdan katılım sağlanmıştır.



26 Mayıs 2015

“2014 yılı itibariyle deniz sigortacılığı alanında faaliyet göstermekte olan **Türk P&I A.Ş.nin** uluslararası piyasada etkinliğinin artırılması, saygın grup kulüpleri arasında yer alması, Türk armatörlerinin yerli sigorta şirketleri ile çalışabilmesinin teşvik edilmesi konularında görüş ve değerlendirmelerde bulunulması” amacıyla Ankara’da düzenlenen toplantıya Odamız tarafından katılım sağlanmıştır.

28-29 Mayıs 2015

Orman ve Su İşleri Bakanlığı Su Yönetimi Genel Müdürlüğü’nce Koordine Edilen **“Ülkemiz Kıyı Ve Geçiş Sularında Tehlikeli Maddelerin Tespiti ve Ekolojik Kıyı Dinamiği Projesi”** için, Ankara’da düzenlenen Çalıştaya Odamızca katılım sağlanmış olup, çevresel

spesifik kirletici standartlarının ulusal mevzuatımıza aktarımı ve listesi, deşarj standartlarının revize edilmesi, su kaynaklarının etkin ve verimli yönetimi hususlarının proje kapsamında ele alınacağı belirtilmiştir.



15 Haziran 2015

Deniz Harp Akademisi Komutanlığı'nda, Komutanlık ve Karargah Subaylığı (KOMKARSU) eğitimi gören subaylara yönelik olarak ***Odamızı ve sektörümüzü tanıtan bir Konferans*** verilmiştir.



16 Haziran 2015

Çevre ve Şehircilik Bakanlığı ile TÜBİTAK tarafından başlatılan ***“Deniz Dip Tarama Uygulamaları Ve Tarama Malzemesinin Çevresel Yönetimi (Diptar) Projesi”*** kapsamında Ankara'da gerçekleştirilen paydaş toplantısına Odamızca katılım sağlanmıştır.

Projenin amacı; ülkemizde yapılan deniz dibi tarama ve boşaltım/bertaraf çalışmalarının ekosisteme ve insan sağlığına zarar vermeden sürdürülebilmesine yönelik yaklaşım geliştirmektir. Ayrıca, bilimsel yöntemlerle desteklenerek geliştirilecek bu yaklaşımın, “Taslak Yönetmelik”e AB esaslarına uyumlu şekilde katkı sağlaması hedeflenmektedir.



16 – 18 Haziran 2015

Deniz Kuvvetleri Komutanlığı Çok Uluslu Deniz Güvenliği Mükemmeliyet Merkezi Tarafından, Marmaris’de gerçekleştirilen, “**4.Deniz Güvenliği Çalıştayı**”na Odamızca Katılım sağlanmıştır.

30 Temmuz 2015

Setur Ayvalık Marina'nın Evsahipliginde **45 Nolu Marina İşletmeleri Meslek Komitesinin Bölgesel Toplantısı** yapılmış olup, Sn.Nejat Ece başkanlığında marinaların güncel sorunlarına , Bölgenin Marina Müdürleri, Kıyı Emniyeti İzmir Bölge Müdürlüğü, Ayvalık İl Çevre Müdürlüğü Ve Ayvalık Gümrük Müdürlüğü yetkilileri ile çözüm yolları aranmıştır.

25 Ağustos 2015

“Türk Limanlarında ve Kıyı Tesislerinde **Tehlikeli Yüklerin Elleçlenmesine Yönelik Deniz Emniyetinin Artırılması AB Eşleştirme Projesi** Eğitim İhtiyaç Analizi Çalışma Toplantısı” Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığında Yapılmış ve Odamızdan katılım sağlanmıştır.

6- 7 Ekim 2015



Bilim Sanayi Ve Teknoloji Bakanlığı tarafından Ankara'da düzenlenen **5. Ulusal Verimlilik Kongresi'ne** odamızca katılım sağlanmıştır.

15 Ekim 2015

45 No.lu Marina İşletmeciliği Meslek Komitesi, Bölgesel Toplantısı Fethiye Ecesaray Marina'nın ev sahipliğinde, Fethiye'de Meslek Komitesi Başkanı Sn. Nejat Ece'nin başkanlığında gerçekleştirilmiştir. Fethiye Liman Başkanı, T.C.Çevre ve Şehircilik Bakanlığı Muğla İl Müdürlüğü, Sahil Güvenlik Komutanlığı, Fethiye Gümrük Müdürü, DTO Yönetim Kurulu Üyesi Sn.Faruk Okuyucu, Dto Fethiye Şubesi Y.K Başkanı, Deniz Turizmi Birliği Derneği Başkanı ile Antalya, Göcek'te Bulunan Marinaların Müdür'lerinin de katıldığı toplantıda, **2015 Yılı Deniz Turizmi Sezonu Değerlendirilmesi, 2016 Yılı İçin Alınması Gereken Tedbirlerin Belirlenmesi** ve marina işletmelerinin diğer sorunları görüşülmüştür.



20 Ekim 2015

Çevre Ve Şehircilik Bakanlığı'nca Koordine **Edilen "Batık Gemilerin Çevresel Açidan İncelenmesi Projesi"** kapsamında; ODTÜ Kültür Ve Kongre Merkezi/Ankara'da, proje sürecinde elde edilen bilgiler ile araştırma sonuçlarının değerlendirilmesi amacıyla düzenlenen Çalıştay'a, 08 no'lu Meslek Komitesi Üyesi Sn. Abbas Kolçalar tarafından katılım sağlanmıştır.

Çalıştay kapsamında; batık gemilerin çıkarılmasında gemi sigortalarının ve donatanın hukuki sorumluluğu, ülkemiz denizlerindeki batık gemi envanterinin oluşturulması, ulusal deniz hukukundaki boşluklar, batıkların çıkartılmasındaki hukuki ve bürokratik engeller, batık çıkartma teknikleri ve çıkarılması sırasında alınması gereken çevresel önlemler, batıkların biyolojik ortama etkisi, çevre üzerindeki etkilerin tespitinde dikkate alınması gereken yöntemler gibi hususlarda bilgi verilmiştir.

1.3. Teknik Faaliyetler

12 Ocak – 13 Ocak 2015

A seviye akredite bir oda olarak, İMEAK DTO yönetiminin hizmet kalitesini sürekli iyileştirmek, üye memnuniyetini artırmak ve kalite yönetim sistemini geliştirmek kararlılığına istinaden Oda Çalışanlarına Türk Loydu Vakfı Eğitmeni tarafından **"Süreç Yönetimi Eğitimi"** Verilmiştir.

21 Ocak 2015

Class NK Türkiye ofisi tarafından **Balast Suyu Yönetimi** Sözleşmesinin muhtemelen 2015 yılı içinde yürürlüğe girecek olması nedeniyle sözleşme hakkında güncellemeler ile gelişmeleri içeren üyelerimize yönelik bir teknik sunum gerçekleştirilmiştir.

26 Ocak 2015

Denizaltı liman hizmet araçları ile akaryakıt taşımacılığı sektöründe yer alan **Tanker/Bunkerlerin bağlama yeri** toplantısı öncesi, İBB'ye sunulacak önerileri

değerlendirmek üzere CYE Petrol'de bir ön toplantı düzenlenmiş olup, alternatifler değerlendirilmiştir.

27 Ocak 2015

01 şubat 2015 tarihinden itibaren fener ve tahlisiye hizmet ücretlerinin tahsilinde online ödeme sistemine geçilecek olması nedeni ile Kıyı Emniyeti Genel **Müdürlüğü'nce "Fener ve Tahlisiye Hizmetleri Ücretlerinin Tahsili"** konulu bir Seminer düzenlenmiş, Seminere Odamızdan katılım sağlanmıştır.

30 Ocak 2015

Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı Müsteşar Yardımcısı Sayın Özkan Poyraz Başkanlığında Sektör Temsilcileri ve Odamız Sekreteryası'nın katılımı ile İstanbul Liman Başkanlığı'nda gerçekleştirilen Toplantıda; Deniz Turizmi Sektörüne ilişkin, **Denizyolu Zorunlu Mali Sorumluluk Sigortası, Gemiadamları Yönetmeliği, Gemiadamları Donatım Yönergesi, Gemilerin Teknik Yönetmeliği, Amatör Denizci Belgesi ve Sınavları, Bağlama Kütüğü Uygulama Yönetmeliğine** ilişkin hususlarda görüş alışverişinde bulunulmuştur.

10 Şubat 2015

İstanbul Gümrük Ve Ticaret Bölge Müdürü Sn.Nevzat Er ve İstanbul bölgesinde görevli gümrük müdürlerinin katılımı ile **"Gümrük İdareleri İle Yaşanan Sorunlar Ve Çözüm Önerileri"** konulu bir toplantı Odamızda gerçekleştirilmiştir. Lojistik ve Forwarder Meslek Komite Başkan ve Üyeleri, Vapur Donatanları ve Acenteleri Derneği İle Gemi Tedarikçileri Derneği Yetkilileri, GEMTAC, ZEYPORT, Odamız Üyesi Gemi Acenteleri, Gemi Tedarikçileri, Gemi Yakıt İkmalcileri Firma Temsilcileri söz alarak uygulamada gümrük idareleri ile yaşadıkları sorunları dile getirmiş, karşılıklı görüş alışverişi neticesinde çözüm önerileri sunulmuştur.

11 Şubat 2015

33 No.Lu Liman İşletmeleri Meslek Grubu Genişletilmiş Toplantısı Odamızda yapılmıştır. Liman işletmelerinin, özellikle Gümrük ve diğer Kamu Kurumlarının liman faaliyetleri konusundaki görüşleri alınmış, özellikle Gümrük teşkilatı ile Liman İşletmeleri'nin uyumlu ve koordineli çalışmasının mevcut kapasitelerin kullanımı hızlı ve sağlıklı hizmet üretimi için çok önemli olduğu, daha etkin bir müşterek çalışma ortamının yaratılması için gayret gösterilmesi gerektiği belirtilmiştir.

20-21 Şubat

Marina İşletmeleri Meslek Grubu 2015 Yılı 1. Koordinasyon Toplantısı; 9 Kamu Kurumunun Üst Düzey Yetkilisi, 32 Marina İşletme Müdürü, Odamız Yönetim Kurulu Üyesi M. Faruk Okuyucu, 45 No'lu Meslek Komitesi Başkan ve Üyeleri ve Sekreteryamızın katılımıyla Ataköy Sheraton Oteli İstanbul'da gerçekleştirilmiştir.



25 Şubat 2015 – 03 Mart 2015

38 No'lu Yat İşletmeciliği, 39 No'lu Gezinti Tekneleri İşletmeciliği, 46 No'lu Dalış Turizmi ve Su Üstü Aktiviteleri Meslek Komiteleri; şubelerimizin ev sahipliğinde meslek gruplarına mensup üyelerini Antalya'dan başlayıp Fethiye, Marmaris, Bodrum bölgelerinde ziyaret ederek, **sektörlerinde yaşanan sorunlarını ve çözüm önerilerini** tespit etmişlerdir.



6 Mart 2015

“Deniz Araçları Zorunlu Mali Sorumluluk Sigortası Tarife ve Talimat Tebliğ”nin yorumlanmasında ve uygulanmasında sigorta ve denizcilik sektörü açısından yaşanan sıkıntıların tespiti ve giderilmesi amacıyla, Ulaştırma Denizcilik Ve Haberleşme Bakanlığı Deniz Ticareti Genel Müdürlüğü koordinasyonunda, Kültür ve Turizm Bakanlığı Yatırım ve İşletmeler Genel Müdürlüğü, Hazine Müsteşarlığı Sigortacılık Genel Müdürlüğü, Liman

Başkanlıkları, Türk P&I'ı Ve Odamızın Yönetim Kurulu, Şube Başkanları, İlgili Meslek Komite Başkanları, Odamız Sekreteryası ve sektör temsilcilerinin katılımıyla Odamızda bir toplantı düzenlenmiştir.



6 Mart 2015

Gemi inşa sektörünün **“Alt İşverenlik Yönetmeliği”** ile ilgili yaşadığı sorunlar hakkında Odamızın Çalışma Ve Sosyal Güvenlik Bakanlığı'na yaptığı girişimler sonucunda ÇSGB İş Teftiş Kurulu Başkanlığı, İş Müfettişlerinden oluşan 5 kişilik bir heyet ile odamızda bir toplantı gerçekleştirilmiştir. Türkiye Gemi İnşa Sanayicileri Birliği (GİSBİR)'in de davet edildiği toplantının ardından, heyet 10.03.2015 tarihinde GİSBİR'de Odamızın da katıldığı ikinci bir toplantıda sektör temsilcileriyle bir araya gelmiş ve sektörü tanıtıcı tersane gezileri organize edilmiştir.

06 Mart 2015



Gümrük ve Ticaret Bakanlığı Gümrükler Genel Müdürlüğü'nün 17/09/2014 tarih ve 2014/20 sayılı **“Dahilde İşleme İzin Belgesi Sözlü Beyan”** konulu Genelge'si ile Odamızla Türkiye genelinde Gümrük ve Ticaret Bölge Müdürlükleri arasında imzalanacak

olan protokoller kapsamında seyrüsefer halindeki gemilere ait parçaların bakım onarım işlemlerini kolaylaştırmak amacıyla ilk protokol İstanbul Gümrük ve Ticaret Bölge Müdürlüğü ile Odamız arasında 6 Mart 2015 tarihinde imzalanmış ve dahilde işleme rejimi sözlü beyan sistemi İstanbul Gümrük ve Ticaret Bölge Müdürlüğü ile bağlantısı gümrük müdürlüklerinde başlatılmıştır.

9 Mart 2015

2012 yılında İZTO'nun öncülüğünde kurulan **Türkiye Kruvaziyer Platformu'nun 2. Genel Toplantısı** Ankara'da gerçekleştirilmiştir. Ulaştırma, Denizcilik Ve Haberleşme Bakanlığı Müsteşar Yardımcısı Özkan Poyraz'ın Başkanlık yaptığı toplantıya Ulaştırma, Denizcilik Ve Haberleşme Bakanlığı, Sağlık Bakanlığı, Gümrük Ve Ticaret Bakanlığı, Kültür Ve Turizm Bakanlığı, Maliye Bakanlığı'nın kruvaziyer turizm ile ilgili birimlerinin yönetici ve yetkilileri, İMEAK DTO ilgili Şube Başkan ve Danışmanları ile 16 farklı liman ile kentin temsilcileri, kruvaziyer turizm acenteleri katılmıştır.



14 Mayıs 2015

T.C.Gümrük ve Ticaret Bakanlığı Ege Gümrük ve Ticaret Bölge Müdürü ve Bölge Müdür Yardımcısı Odamız Deniz Ticareti Bölümü Yetkilileri tarafından ziyaret edilmiş ve yapılan ziyaret neticesinde Ege Gümrük ve Ticaret Bölge Müdürlüğü İle Odamız Arasında **“Dahilde İşleme Rejimi (DİR) Sözlü Beyan İşlemleri Konulu Protokol** imzalanmıştır.



12 Mart 2015 ve 26 Mart 2015

İMEAK DTO **Gemi Acenteliği Eğitim Komisyonu Toplantısı**, Odamız Gemi Acenteliği Eğitim Komisyonu Üyelerinin Katılımı İle Odamızda Yapılmıştır. Söz konusu toplantılarda; gemi acenteliği eğitimi sınavlarında kullanılmak üzere hazırlanan soru bankası ile ilgili detaylar görüşülmüş ve soru bankasına son şekli verilmiştir.

18 Mart 2015

Basın, Toplum İle İlişkiler Komisyonunun Teklifi ve Yönetim Kurulumuzca Alınan Karar gereği,
22 No'lu Denizaşırı (Uzakyol) Kuruyük Gemi Taşımacılığı,
24 No'lu Denizaşırı Dökmeyük Gemi Taşımacılığı
25 No'lu Denizaşırı (Uzakyol) Genelyük Gemi Taşımacılığı,
29 No'lu Konteyner Gemisi Taşımacılığı,

Meslek Gruplarının genişletilmiş toplantısı yapılmıştır.

Üye memnuniyeti açısından; üyelerin sorunları ve varsa önerileri dile getirilmiştir.

30 Mart 2015



4.Müşterek Meslek Komiteleri Toplantısı gerçekleştirilmiştir. Toplantıya Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı Müsteşar Yardımcısı Sayın Özkan Poyraz , Deniz Ticareti Genel Müdürü Sayın Mustafa Çalışkan ve Diğer Kamu Kuruluşlarının yetkilileri katılmıştır. Toplantıda; 20 adet Meslek Komitesinin Başkan ve Üyeleri sektörde karşılaştıkları sorunları dile getirmiş olup, Sayın Müsteşarımız tarafından, konular tek tek değerlendirilmeye alınmış, bazı genel sorunlara ise toplantı esnasında gerekli açıklamalarda bulunulmuştur.

6 – 10 Nisan 2015

Odamız Merkezi'nde **Gemi Acenteliği Eğitimi** düzenlenmiş olup, eğitim sonunda toplam 59 kişi Ulaştırma Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı'nca düzenlenen Gemi Acentesi Personel Kimlik Kartı almaya hak kazanmıştır.

14 Nisan 2015

"2. Türk Tanker Ve Akaryakıt Taşımacılığı Zirvesi", yoğun bir katılım ile Odamız meclis salonunda gerçekleştirilmiştir. Yönetim Kurulu Üyemiz Sn.Şadan Kaptanoğlu tarafından; tanker ve akaryakıt piyasalarındaki gelişmeler, ekonomik göstergeler ile tanker piyasası genel görünümü hakkında, açılış konuşmasının ardından **"Petrol Piyasalarındaki Gelişmelerin Dünya ve Bölgemize Etkileri"**, **"Tanker Piyasalarının Genel Görünümü"** ve **"Kiracılar Açısından Tanker Piyasalarındaki Değerlendirmeler"** ile ilgili sunumlar yapılmıştır.



22 Nisan 2015

01 No.Lu Balıkçılık Faaliyetleri İle 02 No.Lu Balık Üretme ve Yetiştirme Çiftliği Faaliyetleri Meslek Komiteleri Üyeleri Ve **Meslek Grupları Müşterek Toplantısı** yapılmıştır.

11 Mayıs 2015

UDHB Deniz Ticareti Genel Müdürlüğü Bünyesinde ve himayesinde yapılan **Milli Deniz Ticaret Bilgi Sistem Projesi** İle ilgili toplantıya Odamızdan katılım sağlanmıştır.

13-15 Mayıs 2015

Multimodal 2015 Konferansı'na Odamızdan katılım sağlanmıştır, çoklu taşımacılığın Türkiye açısından önemi , Türk lojistik hizmet sağlayıcılarının bu konudaki faaliyetleri ve

etkinlikleri , Türk limanlarının ve diğer alt yapı unsurlarının bu lojistik konseptine uygunluğu hakkında sunum yapılmış ve iki oturuma başkanlık yapılmıştır.



27 Mayıs 2015

44 No.lu Deniz Eğitimi, Mühendislik, Danışmanlık ve Denizde Destek Faaliyetleri **Meslek Grubu Genişletilmiş Toplantısı** gerçekleştirilmiştir. Toplantıya İstanbul Liman Başkan Yardımcısı Sn. Mustafa Bankaoğlu Katılmış, Meslek Grubu üyelerinin sorunları ve çözüm önerilerinin yanı sıra ağırlıklı olarak eğitim sınav yönergesi konusu görüşülmüştür.

28 Mayıs 2015

Ziya Kalkavan Anadolu Denizcilik Meslek Lisesi'nde Çalışma ve Sosyal Güvenlik Bakanlığı İş Teftiş Kurulu İstanbul Grup Başkanlığı İş Müfettişi Tarafından **“İş Sağlığı Ve Güvenliği Kanunu Uygulamaları”** konulu Gemi Acenteliği Yenileme Semineri düzenlenmiş olup, Seminer sonunda toplam 90 Kişiye Katılım Belgesi verilmiştir.

10 Haziran 2015

İstanbul Vali Yrd. Sn. İsmail Gültekin Başkanlığında Odamızda **“Ahırkapı'da Turizm Amaçlı Kullanılan İskelenin Yasal Ve Kullanabilirlik Durumu Değerlendirme Toplantısı”** yapılmış olup, Toplantıya;

İstanbul Liman Başkanı Sn. Muhammet Erdoğan, İstanbul İl Kültür Turizm Müdürü Sn. Hüseyin Gazi Coşan, TÜRSAB Genel Sekreteri Sn. Çetin Gürcün, ve Odamız sekreteryası tarafından katılım sağlanmıştır.

15 – 19 Haziran 2015

İskenderun Şubemizde **Gemi Acenteliği Eğitimi** düzenlenmiş olup, eğitim sonunda toplam 33 kişi Ulaştırma Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı'nca düzenlenen Gemi Acentesi Personel Kimlik Kartı almaya hak kazanmıştır.



18 Haziran 2015

Marinalar Bölgesel Toplantısı Bodrum D-Marin Turgutreis'te yapılmıştır.

Toplantıda; **2634 Sayılı Turizm Teşvik Kanunu Madde 16' nın uygulanması**, yabancı bayraklı teknelerin seyir izin belgeleri, kıyılarımızda güvenli barınma alanlarının ve bağlama sistemlerinin etüdü projesi hk bilgi paylaşımı, Türkiye hizmet sektörleri rekabet gücüne ilişkin e-mail ile görüş sorulan denizyolu taşımacılığı rapor Ek'inde yer alan yat limanları hakkındaki konunun değerlendirilmesi gibi sektörün önemli konuları görüşülmüştür.

26 Haziran 2015

Gümrük ve Ticaret Bakanlığı Gümrükler Genel Müdürlüğü'nün 17/09/2014 tarih ve 2014/20 sayılı **“Dahilde İşleme İzin Belgesi Sözlü Beyan”** konulu Genelgesi kapsamında T.C.Gümrük ve Ticaret Bakanlığı Doğu Marmara Gümrük ve Ticaret Bölge Müdürlüğü ile Odamız arasında **“Dahilde İşleme Rejimi (DİR) Sözlü Beyan İşlemleri” konulu Protokol** imzalanmış olup, imzalanan protokol neticesinde Doğu Marmara Gümrük ve Ticaret Bölge Müdürlüğü ile bağlantılı gümrük müdürlüklerinde sistem başlamıştır.

3 – 6 Temmuz 2015

Türk bayraklı gemilerden ekonomik ömrünü tamamlayanların hurdaya ayrılarak yerine **Yeni Gemi İnşa Edilmesinin Usul Ve Esasları Hakkında Teblig Taslağı** hususunda Armatörler Birliği'nde yapılan Çalışma Gurubu Toplantısına, Yönetim Kurulu Üyelerimiz Sn.Kaptan Alev Tunç, Sn.Asım İlker Meşe, Genel Sekreter Sn.Murat Tuncer Yönetim Kurulu Başkan Danışmanı Sn. Harun Şişmanyazıcı Ve Gemi İnşa - Teknik İşler Bölüm Müdürü Sn. Tansel Timur katılım sağlanmıştır.



5 Ağustos 2015

Odamız İle Orta Karadeniz Gümrük ve Ticaret Bölge Müdürlüğü Arasında 2014/20 Sayılı Genelge Gereği ***Dahilde İşleme Rejimi Sözlü Beyan Sistemi İle İlgili Protokol*** imzalanmıştır.

11 Ağustos 2015



31 No.lu Liman İçi ve Liman Dışı Hatlı Tarifeli Sefer Yapan Yolcu Gemileri Meslek Komitesi Ağustos Ayı Olağan Toplantısı, Meslek Grubuna mensup üyeleri ile birlikte İstanbul boğaz turu eşliğinde kahvaltılı olarak Dentur Avrasya grubuna bağlı “Sueda” isimli yolcu teknesinde Odamız Yönetim Kurulu Üyesi Sn.Alev Tunç’un Oturum Başkanlığında gerçekleştirilmiştir.

Sektörün sorunlarının masaya yatırıldığı ve sorunlara çözüm önerilerinin gündeme getirildiği toplantıya, İstanbul Valisi Yardımcısı Sayın Niyazi Can, İstanbul Defterdarı Yardımcısı Sayın Mustafa Özdemir, UDHB Kıyı Yapıları ve Tersaneler Genel Müdürlüğü Daire Başkanı Sayın Zeynel Kontoğlu, UDHB Deniz Ticareti Genel Müdürlüğü Şube Müdürü Sayın Selma Bilici, Bakanlık Müşavirlerinden; Sayın Cemalettin Şevli, Sayın Mustafa Azman İstanbul Liman Başkanı Sayın Muhammet Erdoğan, Gemi Sörvey Kurulu Başkanı Sayın Mustafa Kıran, Odamız Yönetim Kurulu Üyesi Sayın Kpt. Alev Tunç, Şehir

Hatları İşletmesi Yönetim Kurulu Başkanı Sayın Süleyman Genç, KOSDER Yönetim Kurulu Başkanı Sayın Salih Zeki Çakır, Meslek Komitesi Başkanı ve DENTUR Yönetim Kurulu Başkanı Sayın Şenol Morgül'ün yanı sıra çok sayıda meslek grubuna mensup üyeler katılmıştır.

- * Meslek Komitesi'nin 2014-2015 Yılı Faaliyetleri
- * Denizyolu Yolcu Taşımacılığı
- * Hat Ücretleri
- * ÖTV'siz Yakıt
- * Toplu Taşımada KDV Oranı
- *Sektörün Diğer Sorunları Ağırlıklı Olarak Görüşülmüştür.

19 Ağustos 2015

Odamız İle Doğu Karadeniz Gümrük Ve Ticaret Bölge Müdürlüğü arasında 2014/20 Sayılı Genelge Gereği ***Dahilde İşleme Rejimi Sözlü Beyan Sistemi*** ile ilgili Protokol imzalanmıştır.

20 -21 Ağustos 2015

6331 Sayılı İş Sağlığı ve Güvenliği Kanunu ile ***İMEAK DTO İSG çalışmaları*** kapsamında, Bodrum, Marmaris, Fethiye, İskenderun Şubeleri ile Samsun, Trabzon ve Rize Temsilciliği ziyaretleri gerçekleştirilmiştir. Son olarak 20-21 Ağustos 2015 tarihleri arasında yapılan ziyaret içerisinde, Trabzon Ve Rize Temsilciliklerinde çalışan personele, İMEAK DTO İşyeri Hekimi Dr. Sn.Nehal Erbil ile Çevre Mühendisi/İş Güvenliği Uzmanı Sn.Hayriye Demiroğlu tarafından, İSG temel eğitimleri verilmiş ve çalışma ortamı için bilgilendirme yapılmıştır.



Bununla birlikte, işyerinde meydana gelebilecek iş kazası ve meslek hastalığı ile ilgili tehlikeler için yapılması zorunlu risk analizi, acil eylem planları yerinde gözden geçirilmiş ve eksikliklerin giderilmesi, gereken tedbirlerin belirlenmesi hususlarında çalışanlarımıza gerekli bilgi desteği verilmiştir

28 Ağustos 2015

45 Numaralı Marina İşletmeleri Meslek Komitesi Bölgesel Toplantısı Cesme Altinyunus Marina'nın evsahipliğinde yerel otoritelerin katılımıyla gerçekleştirilmiştir.

7 – 11 Eylül 2015



Oda'mız Merkezi tarafından düzenlenen gemi acenteliği eğitimine 59 kişi başvurmuş, sınava 47 kişi girmiş, 42 kişi sınavda başarılı olarak Ulaştırma Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı'nca düzenlenen Gemi Acentesi Personel Kimlik Kartı almaya hak kazanmıştır.

14 – 18 Eylül 2015

Odamız Antalya Şubesi'nde **Gemi Acenteliği Eğitimi** düzenlenmiş olup, eğitim sonunda 8 kişi gemi acenteliği personel tanıtım kartı almaya hak kazanmıştır.

01 Ekim 2015



Kredi Garanti Fonu Genel Müdürü Sn.Hikmet Kurnaz ve Yönetim Kurulu Başkanımız Sn.Metin Kalkavan'ın başkanlık ettiği **Kredi Garanti Fonu** ile ilgili toplantı Odamızda gerçekleştirilmiştir.

16 Eylül 2015



“Konşimentonun Vatanı İstanbul’da Yükleme Defterlerinden Konşimentoya Geçiş” temalı deniz taşımacılığında kullanılan konşimentoların tüm veçhelerini içeren 5 saatlik bir Seminer Odamız Yönetim Kurulu Başkanı Danışmanı Harun Şişmanyazıcı tarafından verilmiş ve sektörümüzden bu Seminare tatmin edici bir katılım sağlanmıştır.

06 Ekim 2015



Vapur Donatanları ve Acenteleri Derneği’nde İstanbul Üniversitesi Deniz Ulaştırma İşletme Mühendisliği Bölümü Öğretim Görevlisi Yrd.Doç.Dr.Gülsüm Koraltürk ve Yük Müh.Yunus Emre Koraltürk Tarafından **“Lojistik Taşımacılığında Hukuki Açıdan Yükün Teslim Alınması Ve Teslim Edilmesi”** Konulu **Gemi Acenteliği Yenileme Semineri** düzenlenmiş olup, seminer sonunda toplam 68 kişiye katılım belgesi verilmiştir.

13 Ekim 2015



Gümrük ve Ticaret Bakanlığı Gümrükler Genel Müdürlüğü'nün 2014/20 Sayılı Genelgesi kapsamında **Odamız ile Batı Akdeniz Gümrük ve Ticaret Bölge Müdürlüğü** arasında **Dahilde İşleme Rejimi Sözlü Beyan İşlemleri Konulu Protokol** imzalanmıştır. İmzalanan protokol neticesinde Batı Akdeniz Gümrük ve Ticaret Bölge Müdürlüğü ile bağlantılı Gümrük Müdürlüklerinde fiilen sistem başlamıştır.

Bugüne kadar Odamız Sekreteryası'nca yürütülen çalışmalar neticesinde **Odamız ile İstanbul, Ege, Doğu Marmara, Orta Karadeniz, Doğu Karadeniz ve Batı Akdeniz Gümrük ve Ticaret Bölge Müdürlüğü** olmak üzere toplam **6 Gümrük ve Ticaret Bölge Müdürlüğü İle Protokol imzalanmış** olup, bahse geçen bölgelerde DİR Sözlü Beyan Sistemi devreye girmiştir.

15 Ekim 2015



Sn. Prof. Dr. Sezer Ilgın tarafından **“Kurtarma Yardım”** konulu bir seminer düzenlenmiştir. Ulusal ve uluslararası kurallar, hukuksal yönden ele alınmış, özellikle Türk boğazlarındaki konu ile uygulamalar ile kurtarma ve yardım arasında düşülen ihtilaflar değerlendirilmiştir.

19 – 20 Ekim 2015



Odamız Şube Müdürleri ve Temsilcilerinin ve Temsilciliklerinin katılımıyla yıl sonu değerlendirme toplantısı gerçekleştirilmiştir. Görüşler- sorunlar- çözüm önerileri; Genel Sekreter ve Genel Sekreter Yardımcıları başta olmak üzere Bölüm-Birim Müdürlerinin de katılımıyla masaya yatırılmıştır.

20 Ekim 2015



Odamızda Ulaştırma Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı Deniz ve İçsular Düzenleme Genel Müdür Yardımcısı Sn.Naci Kaya Başkanlığında **Gemi Acenteliği Eğitim Komisyonu Toplantısı** yapılmıştır. Gemi Acenteliği Eğitimi sınavlarının e-ortamda yapılması ile ilgili altyapı çalışmalarının görüşüldüğü söz konusu toplantıda ayrıca 2016 yılı gemi acenteliği eğitim/seminer takvimi, soru bankası ve gemi acenteleri ile ilgili diğer hususlar görüşülmüştür.



2015 YILI FAALİYETLERİ

1.4. Eğitim Faaliyetleri

Gemi Acenteleri Birimi Eğitimleri

I. Odamız Merkez ve Şubeleri'nde düzenlenen Gemi Acenteliği Eğitimleri

31.10.2005 tarih ve 25989 sayılı Resmi Gazete'de yayımlanan "Gemi Acenteleri Hakkında Yönetmelik" ile 05 Mart 2007 tarih ve 6542 sayılı Müsteşarlık Onaylı "Gemi Acenteleri Eğitim Yönergesi" gereğince Odamızda 2007 yılında gemi acente firmalarına yönelik gemi acenteliği eğitim faaliyetleri başlamıştır.

2007 yılında sadece Odamız Merkezi ile İzmir Şube'de düzenlenen gemi acenteliği eğitimleri 2008 yılından itibaren diğer Odamız şubelerinde de yapılmaya başlanmıştır.

2015 yılında Odamız Merkez ve Şubeleri'nde 30 Kasım 2015 tarihi itibari ile toplam 10 adet gemi acenteliği eğitimi düzenlenmiş olup, Oda Merkezi'nde 07-11 Aralık 2015 tarihleri arasında düzenlenecek eğitim ile üyelerimize 2015 yılında toplam 11 adet gemi acenteliği eğitimi verilmiş olacaktır.

2015 yılında Odamız merkez ve şubelerinde düzenlenen gemi acenteliği eğitim ve seminerlerine ilişkin veriler aşağıdaki tabloda yer almaktadır.

2015 YILINDA ODAMIZ MERKEZ VE ŞUBELERİNDE DÜZENLENEN GEMİ ACENTELİĞİ EĞİTİMLERİ

(30 Kasım 2015 tarihi itibari ile)

Eğitim Sayısı	Eğitim Yeri	Eğitim Tarihleri	Katılımcı Sayısı	Belge Almaya Hak Kazanan Kişi Sayısı	Başarı Yüzdesi %
1	İMEAK DTO Merkez	06-10 Nisan 2015	59	59	%100
2	İMEAK DTO Merkez	07-11 Eylül 2015	45	42	%93
3	İMEAK DTO Merkez	07-11 Aralık 2015			
4	İzmir Şube	11-15 Mayıs 2015	36	36	%100
5	İzmir Şube	09-13 Kasım 2015	22	15	%68
6	İskenderun Şube	15-19 Haziran 2015	30	30	%100

7	İskenderun Şube	16-20 Kasım 2015	20	18	%100
8	Bodrum Şube	09-14 Mart 2015	33	28	%100
9	Bodrum Şube	23-27 Kasım 2015	35	33	%100
10	Fethiye Şube	02-06 Kasım 2015	21	20	%100
11	Antalya Şube	14-19 Eylül 2015	19	8	%100
2015 Yılı Genel Toplam			320	289	%96

II. Odamız Merkez, Şube ve Temsilciliklerinde Düzenlenen Gemi Acenteliği Yenileme Eğitim Seminerleri

Odamız Merkezi'nde 2008 yılında yapılan gemi acenteliği yenileme semineri ile Odamız genelinde yenileme eğitim seminerleri başlamış olup, ihtiyaca binaen Şubelerimizde 2009 yılından itibaren gemi acenteliği yenileme seminerleri düzenlenmeye başlanmıştır.

2015 yılında Odamız Merkez,Şube ve Temsilcilikleri'nde 30 Kasım 2015 tarihi itibari ile toplam 9 adet gemi acenteliği yenileme eğitim semineri düzenlenmiş olup, seminer sonunda Odamız üyesi toplam 316 kişi gemi acentesi personel tanıtım kartlarının süresini uzatmaya hak kazanmıştır.

Odamız Merkezi'nde 17 Aralık 2015 tarihinde yapılacak 2015 yılının son gemi acenteliği yenileme semineri ile üyelerimize 2015 yılında toplam 10 adet gemi acenteliği yenileme semineri düzenlenmiş olacak ve yaklaşık olarak Odamız üyesi toplam 350 kişinin gemi acenteliği yenileme seminerine katılımı sağlanmış olacaktır.

2015 yılında Odamız Merkez,Şube ve Temsilcilikleri'nde düzenlenen gemi acenteliği yenileme eğitim seminerlerine ilişkin veriler aşağıdaki tabloda yer almaktadır.

2015 YILINDA ODAMIZ MERKEZ VE ŞUBELERİNDE DÜZENLENEN GEMİ ACENTELİĞİ YENİLEME EĞİTİM SEMİNERLERİ

Seminer Sayısı	Seminer Yeri	Seminer Tarihleri	Seminer Konuları	Katılım Belgesi Alan Kişi Sayısı
1	İMEAK DTO Merkez	28 Mayıs 2015	İş Sağlığı ve Güvenliği Kanunu Uygulamaları	90
2	İMEAK DTO Merkez	06 Ekim 2015	Lojistik Taşımacılığında Hukuki Açidan Yükün Teslim Alınması ve Teslim Edilmesi	68
3	İMEAK DTO Merkez	17 Aralık 2015		

4	İzmir Şube	18 Mayıs 2015	Acente-Gümrük İdaresi İlişkileri Gemi Acenteleri ile İlgili Güncel Mevzuat Değişiklikleri Gemi Acentelerinin Ticaret ve Borçlar Hukuku Bakımından Hukuki Konuları	46
5	İzmir Şube	17 Kasım 2015	Acente – Gümrük İdaresi İlişkileri ve Güncel Mevzuat Değişiklikleri, Gemi Acentelerinin Ticaret ve Borçlar Hukuku Bakımından Hukuki Konuları	31
6	İskenderun Şube	24 Kasım 2015	Gemi Acenteliği Yönetmeliği ve Uygulamaları	14
7	Bodrum Şube	18 Şubat 2015	Yat İşletmeciliği ve Deniz Turizmi Liman Sahasında ve Gemide Acentelik Hizmeti Yürüten Gemi Acentesi Yetkili Personel İş Güvenliği İçin Uyması Gereken Kurallar Liman Giriş Çıkış İşlemleri	25
8	Fethiye Şube	23 Şubat 2015	Özet Beyan ve Gümrük Mevzuatı	26
9	Çanakkale Temsilciliği	07 Ocak 2015	Türk Boğazları Uygulama Talimatı	16
2015 Yılı Genel Toplam				316

Üyelerimize Yönelik Eğitimler

İMEAK DENİZ TİCARET ODASI			
ÜYELERE YÖNELİK EĞİTİMLER TAKVİMİ			
Tarih	Konu Başlığı	Eğitmen	Yer
21 Ocak 2015	Balast Suyu Yönetimi	CLASS NK	DTO Meclis Salonu
25 Şubat 2015	Yakıtlarda Sülfür Oranı	Sn. Deniz ERAYDIN	DTO Meclis Salonu
11 Mart 2015	Eko Gemiler	Sn. Mustafa İNSEL	DTO Meclis Salonu
28 Nisan 2015	MLC 2006	Türk Loydu Vakfı Görevlisi	DTO Meclis Salonu
13.05.2015 ERTELENDİ	Gemiler ve Deniz Canlıları Açısından Gürültü Seviyeleri	Sn. Prof.Dr.Mustafa İNSEL	DTO Meclis Salonu
12 Haziran 2015	Konteyner Taşımacılığı (Deniz Operasyonu)	Sn. Uğur GÖNÜLLÜ	DTO Meclis Salonu

TEMMUZ	-	-	-
AĞUSTOS	-	-	-
16 Eylül 2015	Konşimentonun Vatani İstanbul'dur; Yükleme Defterinden, Yükleme Makbuzuna Geçiş	Sn. Harun ŞİŞMANYAZICI	DTO Meclis Salonu
15 Ekim 2015	Kurtarma ve Yardım	Sn. Prof.Dr.Sezer ILGIN	DTO Meclis Salonu
19 Kasım 2015	Sefer Esasıyla Bağlantılarda Astarya ve Sürastarya Hesaplamaları	Harun Şişmanyazıcı	DTO Meclis Salonu
25 Kasım 2015	MLC 2006 Sözleşmesi'nin uygulanması ve bu kapsamda Liman Devleti Denetlemesi (PSC)''	Ulaştırma Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı Temsilcisi	DTO Meclis Salonu
... ARALIK (İlk yarısı)	6331 Sayılı İSG Yasası	Dr. Ruhi Ruhi Gökmoğol	DTO Meclis Salonu
ARALIK (İkinci yarısı)	Charter Party ve konşimento ilişkisi ve Yük sorunları)	Av. Sema YERLİKAYA	DTO Meclis Salonu

Odamız Personeline Yönelik Eğitimler

2015 Yılı Hedeflenen Kişi Başı Eğitim Saati 16

NO	EĞİTİMİN TÜRÜ	EĞİTİMİN ADI	EĞİTİMİ VERECEK KURUM VE KİŞİ	KATILIMCILAR	EĞİTİMİN SÜRESİ (SAAT)	KİŞİ SAYISI	KİŞİ SAYISI X EĞİTİM SAYISI
1	Mesleki Gelişim	Silahlı Özel Güvenlik Eğitimi	Akademi Eğitim Danışmanlık	Doğan Doğan	42	1	42
2	Mesleki Gelişim	Toplu Mail ve Faks Gönderme	Bilgi Yönetimi Bölümü- Samet Usta, Tayfun Kuşak	19 Personel	3	19	57
3	Mesleki Gelişim	Etkin Raporlama Teknikleri	Teklifeye göre belirlenecektir.	Yöneticilerden seçilecektir.	16	15	240

4	Mesleki Gelişim	Çevre Bilinci Eğitimi	Çevre Uzmanı- Hayriye Demiroğlu	Tüm personel	2	50	100
5	Mesleki Gelişim	Uzaktan Eğitim- Yüksek Lisans	Sakarya Üniv.	Samet Usta (Bilişim Sistemleri), Tayfun Kuşak	-	2	-
6	Mesleki Gelişim	Açık Öğretim/Uzaktan Eğitim -Lisans	Anadolu Üniv. İstanbul Üniv.	Ebru Bulut (İktisat), Yunus Bahri Mete(İşletme), Melis Arpad(Sosyoloji), Ayşe Demir (Kamu Yönetimi), Cemil Çolak (İşletme),Deniz Dağdır (Sosyoloji), Oğuz Dünder (İşletme), Gülşah Yardan (İşletme)	-	8	-
7	Mesleki Gelişim	Açık Öğretim- Ön Lisans	Anadolu Üniv.	Taner Kara(Lojistik), Buket Ünal (İK Yönetimi), İsmet Aydın (Halkla İliş.), Rıza Baylan (Dış Ticaret)	-	4	-
8	Mesleki Gelişim	Limanlar ve Limancılık Faaliyetleri Bilgilendirme Semineri	Arpaş Liman Tesisleri /Gökhan Esin	Tüm Personel	1,5	50	75
9	Mesleki Gelişim	Satınalma Eğitimi	Teklifeye göre belirlenecektir.	Şadan Mete Bilgehan	16	1	16
10	Mesleki Gelişim	Eğitiminin Eğitimi	Teklifeye göre belirlenecektir.	Ezgi Erdem Var, Seda Uçar Karasu, Ebru Bulut	8	3	24
11	Mesleki Gelişim	Temel Denizcilik Bilgilendirme Eğitimi	Kurum Personeli	Tüm Personel	4	50	200
12	Yönetim Sistemleri	Süreç Yönetimi ve İyileştirilmesi Eğitimi	Türk Loydu	6 adet kalite birimi personeli, 24 adet diğer departmanlardan personel	16	30	480
13	Yönetim Sistemleri	ISO 27001 Bilgi Güvenliği Yönetim Sistemi	Türk Loydu	6 adet Kalite Birimi personeli, 6 adet BY personeli, 8 adet diğer departmanlardan personel	15	30	480

1.5. Sosyal Faaliyetler ve Ziyaretler

21 Ocak 2015

Deniz Kuvvetleri Komutanı Oramiral Sn.Bülent Bostanoğlu makamında ziyaret edilmiştir.

21 Ocak 2015

Çalışma ve Sosyal Güvenlik Bakanı Sn.Faruk Çelik TBMM'de ziyaret edilmiştir.

29 Ocak 2015

Türk armatörlere ait yabancı bayraklı gemilerde çalışan Türk gemiadamlarına yönelik SGK primleri, 6331 Sayılı İş Sağlığı Ve Güvenliği Kanun'undan muaf olan uluslararası sefer yapan Türk bayraklı gemilerin Türk karasularında buldukları süreler içinde ISM

kapsamından düşmedikleri sürece muafiyetlerinin devamı ve MLC 2006 sözleşmesi kapsamında şikayet prosedürlerinin hazırlanmasına yönelik mevzuat çalışmaları konularında yapılacak düzenlemelere esas olmak üzere **Çalışma ve Sosyal Güvenlik Bakanlığına** ziyarette bulunulmuştur.

5 Şubat 2015

Sahil Güvenlik Marmara ve Boğazlar Bölge Komutanı Kıdemli Albay Yavuz Geçim Odamızı ziyaret etmiştir.

5 Şubat 2015

Merkez Valisi Sn.Hüseyin Avni Mutlu Odamızı ziyaret etmiştir



6 Şubat 2015

Çevre ve Şehircilik Bakanı Sayın İdris Güllüce Makamında ziyaret edilmiştir.

6 Şubat 2015

Savunma Sanayi Müsteşarı Sayın Müjdat Uludağ makamında ziyaret edilmiştir.

11 Mart 2015

35 Nolu Gemi Klas Müesseseleri, Deniz Ekspertiz ve Sörveyör Faaliyetleri Meslek Komitesi'nin talebi ve Odamız Yönetim Kurulu'nun onayı üzerine odamız 35 Nolu Meslek Komite Başkanı İle Türk P&I Klübü Genel Müdürü Hazine Müsteşar Yardımcısı ve Sigortacılık Genel Müdürüne **Tekne Makina Ve P & I sigortaları poliçelerinden BSMV muafiyeti sağlanması** talebinde bulunulan bir ziyaret gerçekleştirmiştir.

30 Mart 2015

Piri Reis Üniversitesi'nde eğitim görmekte olan; Romanya, Moldova Ve Ukrayna'dan 20 kişilik öğrenci gurubu, odamızı ziyaret etmiştir. Kendilerine Odamız sekreteryası tarafından **sektörümüzü ve Odamızı tanıtan bir sunum** gerçekleştirilmiştir.



Deniz Kuvvetleri Komutanı Oramiral Bülent Bostanoğlu Himayelerinde Yönetim Kurulu Başkanımız Sayın Metin Kalkavan ve Mersin Deniz Ticaret Odası Yönetim Kurulu Başkanı Sayın M.Cihat Lokmanoğlu Ertuğrul Fırkateyni kazasının 125.inci yıl dönümü ve **Türk Japon diplomatik ilişkilerinin 90.ıncı yılı** nedeniyle Deniz Müzesi Komutanlığı'nda sergi açılışına ev sahipliği yapmış, Ertuğrul Fırkateyni batığından çıkarılan malzemeler ve fırkateynin sonsuzluğa uğurlanışı sergisi büyük beğeni toplamış, sektörümüzden geniş çaplı katılım olmuştur.

1Nisan 2015



17 Nisan 2015

Türk Armatörler Birliği Yönetim Kurulu **Odamızı ziyaret etmiştir.**



17 Nisan 2015

Deniz Kuvvetleri Komutanı Oramiral Bülent Bostanoğlu **Odamızı ziyaret etmiştir.**



22 Nisan 2015

Bodrum Şubemizin Akreditasyon Geliştirme Ziyareti Gerçekleştirilmiştir. Ziyarete Türk Loydu Denetçisi, TOBB Akreditasyon Kurul Sekreteri ve Odamız Kalite Yöneticileri katılmıştır.

27 Nisan 2015

İzmir Şubemizin Akreditasyon Geliştirme Ziyareti Gerçekleştirilmiştir. Ziyarete Türk Loydu Denetçisi, TOBB Akreditasyon Kurul Sekreteri ve Odamız Kalite Yöneticileri Katılmıştır.

28 Nisan 2015

Fethiye Şubemizin Akreditasyon Geliştirme Ziyareti Gerçekleştirilmiştir. Ziyarete Türk Loydu'ndan Denetçisi TOBB Akreditasyon Kurul Sekreteri ve Kalite Yöneticilerimiz Katılım Sağlamıştır.

01 Haziran 2015

İsveç'te bulunan **Dünya Denizcilik Üniversitesi'nin** Deniz Emniyeti ve Çevre Yönetimi alanında yüksek lisans yapan uluslararası öğrenci grubu Türk okutman Sn. Prof. İbrahim Aykut Ölçer Başkanlığında Odamıza bir ziyarette bulunmuş olup, kendilerine Odamızı tanıtan bir sunum gerçekleştirilmiştir.

Pendik Barbaros Hayrettin Paşa Mesleki ve Teknik Anadolu Lisesi mezuniyet töreni yapılmış olup, törene Odamızdan katılım sağlanmış ve öğrencilerin diplomaları verilmiştir.



12 Haziran 2015

Ziya Kalkavan Mesleki Ve Teknik Anadolu Lisesi mezuniyet töreni yapılmış olup, törene Odamızdan katılım sağlanmış ve diplomaları verilmiştir.



18 Haziran 2015

Beykoz Anadoluhisarı Mesleki Ve Teknik Anadolu Lisesi mezuniyet töreni yapılmış olup, törene Odamız adına deniz denizcilik alanında ilk üçe giren öğrencilerimize hediye çeki verilmiştir.

26 Haziran 2015

Piri Reis Üniversitesi 2014-2015 öğretim yılı mezuniyet töreni yapılmış olup, Deniz Ulaştırma ve İşletme Mühendisliği, Gemi Makineleri İşletme Mühendisliği ve Gemi İnşa Mühendisliği bölümlerinden 152 öğrenci mezun olmuştur. Mezuniyet törenine onur konuğu olarak Ulaştırma Denizcilik ve Haberleşme Eski Bakanı Binali Yıldırım Katılmış Olup, Sivil Toplum Kuruluşları ve Sektör Temsilcileri tarafından yoğun katılım olmuştur, Üniversitemizin bu seneki doluluk ve kontenjan konularıyla ilgili Sn.Oral Erdoğan ayrıntılı bir sunum yapmıştır.



1 Temmuz 2015

Beşiktaş Barbaros Anıtında yapılan anma törenine Odamız Yönetim Kurulunca katılım sağlanmış ardından Deniz Müzesi ziyaret edilmiştir. Şubelerimizin ve Temsilciliklerimizin olduğu bölgelerde ise çeşitli etkinlikler ile kutlanmıştır.



21 Temmuz 2015

Piri Reis Üniversitesi Eğitim Gemisi, "**Piri Reis Üniversitesi Gemisi Denizlere Yelken Açıyor Projesi**" kapsamında ilk seferine çıkmış ve ilk durağı olan İnebolu'ya demir atmıştır.

21 Temmuz - 20 Eylül 2015 tarihleri arasındaki iki aylık sürede Karadeniz, Marmara, Ege ve Akdeniz bölgelerini kapsayacak şekilde yaklaşık 202 zabitan adayının deniz stajını yapmaları için yurtiçi ve yurtdışı limanlarını ziyaret eden Eğitim Gemisi zabitan adaylarının gemide uygulamalı olarak yapacağı staj ve eğitimler sayesinde daha donanımlı olarak Türk denizciliğine kazandırılacaktır.



11 Ağustos 2015

Tütün Ve Alkol Piyasası Düzenleme Kurulu (TAPDK) TARAFINDAN **deniz turizmi araçlarından istenen içki ruhsatı belgesi alımına açıklık getirilmesi** ve sektöre bilgi verilmesi amacıyla Yönetim Kurulu Başkanımız Sn.Metin Kalkavan, TOBB Yönetim Kurulu Bşk.Yrd.Sn.Halim Mete ve Yönetim Kurulu Üyesi Sn.M.Faruk Okuyucu'dan oluşan bir heyet TAPDK Başkanı Sn. Av.Suat Evcimen'i makamında ziyaret etmiştir.

18 Ağustos 2015

Türk Armatörler Birliği Yönetim Kurulu İle İMEAK Deniz Ticaret Odası Yönetim Kurulu, TBMM Başkanı Sn.İsmet Yılmaz'ı, **Meclis Makamında Ziyaret Etmıştır**, TBMM Başkanı Sn.İsmet Yılmaz, Türk Armatörler Birliği Ve İMEAK Deniz Ticaret Odası Yönetim Kurulu Üyelerinin onuruna, ziyaret sonrası öğle yemeği vermiştir.



26 Ağustos 2015



Personelimizin katılımıyla **Odanın 33. Kuruluş Yıldönümü** Odamız Kütüphanesinde Yönetim Kurulu Başkan Yardımcısı Sayın Sefer Kalkavan'ın yaptığı açılış konuşması ile kutlanmıştır.

5 Eylül 2015

10. Uluslararası Altın Çıpa Denizcilik Başarı Ödülleri Ataköy Sheraton Oteline yapılmış ve Dünya denizciliğinin en önemli kişi ve kurumlarını bir araya getirmiştir. Akdeniz'de yaşanan göçmen krizi konulu konferansın oturum başkanlığını Yönetim Kurulu Başkanımız Sn.Metin Kalkavan yapmış sonrasında yapılan ödül töreninde 8 dalda 17 ödül dağıtılmıştır.



16 Eylül 2015

Aile ve Sosyal Politikalar Bakanlığı Engelli ve Yaşlı Hizmetleri Genel Müdürü Sn.İshak Çiftçi makamında ziyaret edilmiş ve 65 yaş üstü denizyolu yolcu taşımacılığı sübvansesi çalışmalarını hakkında Odamız temsilcileri ile görüşme yapılmıştır.

17 Eylül 2015



14 Sivil Toplum Kuruluşunun Öncülüğünde Ankara'da Düzenlenen **“Teröre Hayır, Kardeşliğe Evet”** yürüyüşüne katılım sağlanmıştır. 257 Sivil Toplum Kuruluşunca desteklenen, Sıhhiye Meydanı'ndan başlayıp Ulus'taki Birinci Meclis'e kadar süren bayraklarla donanmış yürüyüşle Dünyaya 'birlik ve beraberlik' mesajı verilmiştir.

3 Ekim 2015



İleri teknolojiye sahip harp gemisi olan amfibi gemi **“TCG Bayraktar”** Cumhurbaşkanı Recep Tayyip Erdoğan'ın da katıldığı törenle ADİK Tersanesi'nde denize indirilmiş, törene Odamızca katılım sağlanmıştır .

5 Ekim 2015



PIRI REIS ÜNİVERSİTESİ 2015-2016 Akademik Yılı Açılış Töreni gerçekleştirilmiş olup, Odamızca katılım sağlanmıştır.

6 - 11 Ekim 2015

Marın Türk İstanbul City Port'ta gerçekleştirilen **35. Uluslararası İstanbul Boat Show'a** katılım sağlanmış olup, standımızda Piri Reis Üniversitesine de yer verilmiştir.



13 Ekim 2015

Yönetim Kurulumuz Tarafından **Donanma Komutanı** Oramiral Veysel Kösele makamında ziyaret edilmiştir.

12 Ekim 2015

Üyelerimize daha iyi hizmet sunabilmek için, **GİSBİR** Binasında **Deniz Ticaret Odası Tuzla Ek Hizmet Bürosu** hizmete açılmıştır. Büromuzda üyelik işlemleri / aidat ve gemi ödemeleri işlemleri yapılacaktır.



23 Ekim 2015

Türkiye'nin en büyük askeri gemisi olan **Çok Amaçlı Havuzlu Çıkarma Gemisi'nin (LHD) Klaslama Hizmeti Sözleşmesi** imzalanmıştır. Törene geminin inşasını üstlenen Sedef Gemi İnşaatı AŞ CEO'su Sn.Metin KALKAVAN, klaslama hizmetini yapacak Milli Klas Kuruluşu olan Türk Loydu Yönetim Kurulu Başkanı Sn.Cem MELİKOĞLU ve Savunma Sanayii Müsteşarlığı Askeri Gemiler İnşa Dair Başkanı Sn.Müjdat ULUDAĞ ve diğer yetkililer ile davetliler katılmıştır.



30 Ekim 2015

Antalya'nın Manavgat ilçesinde Odamız tarafından yaptırılan **Side Su Altı Müzesi'nin** resmi açılışı yapılmıştır. 5 ana temada 110 heykelin yerleştirildiği müzenin açılışında akrobatlar gösteri yapmış, törene Odamız Başkan Vekili Sayın Sefer Kalkavan, Antalya Şube Başkanı Sayın Bekir İnanç Kendiroğlu, ve Deniz Ticaret Odası Yönetim Kurulu Üyeleri katılım sağlamıştır.

Kasım 2015

Deniz Eğitim komutanı Koramiral Sn..Adnan ÖZBAL Makamında ziyaret edilmiştir.



1. 2015 YILI FAALİYETLERİ

2.Oda Organları Faaliyetleri

Oda Organizasyon Yapısı

A. İMEAK DTO Meclisi

1. Meclis Başkanı Danışmanı

B. İMEAK DTO Yönetim Kurulu

1. YK Başkanı Danışmanları

C. Merkez

1. Genel Sekreterlik

- 1.1.Genel Sekreter Yardımcıları
- 1.2.Hukuk Birimi
- 1.3.Şube ve Temsilcilikler Koordinatörlüğü
- 1.4.Meclis ve Meslek Komiteleri Birimi
- 1.5.Başkanlık ve Genel Sekreterlik Birimi
- 1.6.İnsan Kaynakları Birimi
- 1.7.İdari İşler Birimi
- 1.8.Bilgi Yönetimi Bölümü
 - 1.8.1. Bilgi Sistemleri Birimi
 - 1.8.2. Yazılım Birimi
 - 1.8.3. Kütüphane ve Dokümantasyon Birimi
- 1.9.Kurumsal İletişim Birimi
- 1.10. Kalite Birimi
- 1.11. Özel Kalem Birimi
- 1.12. İşyeri Sağlık ve Güvenlik Birimi
- 1.13. Oda Fotoğrafçısı

2. Deniz Ticareti ve Deniz Ulaştırması Genel Sekreter Yardımcılığı

- 2.1. Deniz Ticareti Bölümü
 - 2.1.1. Acenteler Birimi
 - 2.1.2. Deniz Kaynakları ve Deniz Turizmi Birimi
- 2.2. Deniz Ulaştırması Bölümü
 - 2.2.1. Deniz Filosu Birimi
 - 2.2.2. Limanlar Birimi
- 2.3. Gemi İnşa ve Teknik İşler Bölümü
 - 2.3.1. Gemi İnşa Birimi
- 2.4. İdari Asistan

3. Dış İlişkiler Genel Sekreter Yardımcılığı

- 3.1. Uluslararası Kuruluşlarla İlişkiler Bölümü
- 3.2. Kısa Mesafeli Deniz Taşımacılığı Birimi
- 3.3. Çevre Birimi

4. Mali İşler

- 4.1. Mali İşler Bölümü

- 4.1.1. Gelirler Birimi
- 4.1.2. Muhasebe ve Bütçe Birimi
- 4.1.3. Mali İşler Destek Hizmetleri Birimi
- 4.1.4. Üye Sicil Birimi
- 4.1.5. TIR Belgelendirme Birimi

4.2. İdari Asistan

D. Şubeler

E. Temsilcilikler

F. İrtibat Büroları

2.1. Genel Sekreterlik

2.1.1. Hukuk Birimi

- ✚ Hukuk Birimi aidat borçlarını ödemeyen ve askıya alına 150 adet firma hakkında aralık ayında icra takibi başlatmış olup, ekim ayında da gemi borçlarını ödemeyen 70 adet firma için ayrıca icra takip işlemi başlatılmıştır. 2015 yılı içinde toplam 8 Firmanın disiplin soruşturması sonuçlandırılmış ve 5 firma hakkında da halen disiplin soruşturması yürütülmektedir.
- ✚ Odamız üyelerinden dalış merkezi sahipleri olan 46 No'lu Meslek Komitemizin talebiyle Ankara 17. Asliye Hukuk Mahkemesinde "Türkiye Sualtı Sporları Federasyonu Ana Statüsü" nün bazı maddelerinin iptali istemiyle dava açılmıştır. Dava devam etmektedir. Sektörü ilgilendiren kanun, yönetmelik, tebliğ, tüzük vb sirkülerler yayımlanarak ilgili üyelere duyurulmuştur.

2.1.2. Meclis ve Meslek komiteleri Birimi

Meclis

- ✚ Aylık bazda (12 ay) Meclis olağan toplantıları, program dahilinde düzenli olarak gerçekleştirilmiştir.
- ✚ Meclis Toplantılarına, Bakan, Müsteşar, Genel Müdür, Milletvekilleri, Sivil Toplum Örgütü Kuruluşlarının üst düzey yetkilileri davet edilmiştir.
- ✚ Her ay yapılan meclis toplantısının kasetleri deşifreye gönderildi. Sonrasında redakte işlemleri gerçekleştirilmiş, alınan kararlar ilgili birimlere havale edilmiştir.
- ✚ 5174 Sayılı Kanun gereği, Meclis zabıtları üyelere düzenli olarak gönderilmiştir.
- ✚ Meclis Üyelerinin ay bazında katılım durumlarıyla ilgili istatistik yapılmıştır.
- ✚ Üyeliği sona eren meclis üyelerinin yerine yedek üyeler sırasıyla davet edilmiştir.
- ✚ Meclis İhtisas Komisyonlarının toplantıları gerçekleştirilmiş, tutanakları hazırlanmış ve Y.K. Sunulmuştur.
- ✚ Meclis Başkanlık Divanı, Yönetim Kurulu Başkanlık Divanı ve Genel Sekreterlik tarafından talep edilen her türlü çalışmalar gerçekleştirilmiştir.
- ✚ Bir önceki döneme ilişkin tüm meclis zabıtları ciltlenmiştir.

- ✚ Birim çalışanlarının görev tanımları ve Birim Prodesürleri revize edilmiştir. Odalar bazında yapılan araştırmaya istinaden yapılan çalışma sonrasında meclis organının işleyişine yönelik gerekli değişiklikler yapılmıştır.

Meslek Komiteleri

- ✚ Meslek ve Meclis Üyelerinin daha etkin ve verimli çalışması amacıyla, etkinliğin artırılmasına yönelik çalışmalar yapılmıştır.
- ✚ Meslek Komitesi Üyelerinin ilgisini çekecek, toplantı katılımlarının artırılmasına ilişkin tüm üyelerin şahsına yönelik resmi yazılar ve toplantı teyit formları oluşturulmuştur.
- ✚ Meslek Komiteleri tarafından alınan kararların ilgili birimlere havalesi gerçekleştirildi. Yapılan çalışmalar takip edilmiştir.
- ✚ Ortak alanda bulunan Meslek Komiteleri Karar Takip Tablosuna veri girişleri ve kontrolleri yapılmıştır.
- ✚ Meslek Komitelerinden üyeliği sona erenlere ve yedek üyelikten asil üyeliğe davet işlemleri gerçekleştirilmiştir.
- ✚ Meslek Komiteleri Üyelerinin aylık olarak toplantılara katılım durumlarının istatistikleri yapılmıştır.
- ✚ Meslek Komitesi Üyelerinin toplantılara devamlılığı konusunda kontrol ve denetim mekanizması daha işler hale getirilmiştir.
- ✚ Meslek Komitesi Üyelerine sektörün gelişimi açısından Arama Konferansı yapılmıştır.
- ✚ Olağanüstü Meslek Komite toplantılarının, üyelerin talebi doğrultusunda, Oda binası dışında/şehir dışında belirlenen yerlerde yapılmıştır.
- ✚ DTO Web sitesi ve Oda Programı içinde Birime ait programda mevcut üyelerin bilgileri güncellenmiştir.
- ✚ Yeni çalışma dönemine ait, hazırlanan Hakem, Bilirkişi ve Ekspertiz Listeleri Meclisin onayından geçmiş, ve uygulamaya alınmıştır.
- ✚ Yeni çalışma dönemine ait Oda Albümü çalışmaları tamamlanmıştır.
- ✚ Müşterek Meslek Komiteleri toplantıları gerçekleştirilmiş, talepler ilgili birimlere gönderilmiştir.
- ✚ Üyelerin yargıya intikal eden konularıyla ilgili Mahkemelerden gelen yazıların cevapları yazılarak gönderilmiştir.
- ✚ Üyelerin Bilirkişi talepleriyle ilgili tüm işlemleri gerçekleştirilmiştir.
- ✚ Kalite Yönetim Sistemi ve Akreditasyon çalışmalarına destek verilmiştir.

2.1.3. İnsan Kaynakları Birimi

- ✚ **Performans Yönetim Sistemi:** 3 Adet performans değerlendirmesine istinaden personelin performans primlerinin tahakkuku yapılmıştır. 22 Adet deneme süresi performans değerlendirmesi yapılması sağlanmış, sonuçlarına göre uygulama yapılmıştır.
- ✚ **Ücret Yönetim Sistemi:** İş değerlendirme puanlarına göre ücret bantları içerisinde dengeleme çalışması yapılmış ve YK'ya sunulmuştur. Ocak ve Temmuz aylarında değişen kanuni parametrelere göre maaş ve ek ödemeler zamlandırılmıştır.
- ✚ **Maaş Tahakkuk İşlemleri ve Bildirgeler:** Bordrolu çalışanların 12 adet maaş, 3 adet performans primi ve ara dönem tahakkukları yapılmıştır; icmalleri hazırlanmıştır. Tahakkuklara ilişkin Sigorta Primi, Sosyal Güvenlik Destek Primi,

İşsizlik Sigortası, Ek 2 Hazine Teşviki, Asgari Geçim İndirimi bildireleri hazırlanmıştır. Yıl içerisinde, muhtelif sosyal yardım ödemeleri yapılmıştır.

- ✚ **Seçme ve Yerleştirme:** 12 Adet pozisyon için kariyer portallarında ilan yayınlanmış, başvurular değerlendirilerek mülakatlar gerçekleştirilmiştir. Uygun adaylar, ilgili pozisyonlara yerleştirilmiştir.
- ✚ **Eğitim Yönetim Sistemi:** Yıllık eğitim planı kapsamında gerçekleştirilen 13 adet eğitime ilişkin kayıtlar tutulmuştur. 22 Adet oryantasyon eğitimi verilmiştir.
- ✚ **Personel Özlük İşlemleri:** 39 Adet personelin işe giriş, çıkış, emeklilik, nakil işlemi yapılmıştır.
- ✚ **Kariyer Planlaması:** Yıllık norm kadrolar belirlenmiştir. Kurum içi rotasyon ve atama işlemleri gerçekleştirilmiştir.
- ✚ **Kurumsal Yapı ve Organizasyon:** Sektörün değişen ve gelişen ihtiyaçları doğrultusunda, organizasyonel yapı değişiklikleri gerçekleştirilmiştir. (Bölüm/birimlerin lağvedilmesi, yeni yapılar oluşturulması vb) Yeni pozisyonlar açılmıştır. Tüm pozisyonlara ilişkin görev tanımları içerik ve format olarak revize edilmiştir.
- ✚ **Motivasyon:** Motivasyon ve Teşvik Prosedürü uygulanmaktadır. Personel memnuniyet anket sonuçlarına istinaden aksiyon planı hazırlanmış ve uygulanmıştır.

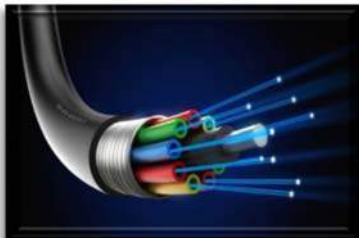
2.1.4. İdari İşler Birimi

- ✚ 2015 yılı içerisinde Odamızda düzenlenen ve gerçekleşen idari işler kapsamındaki her türlü toplantı, organizasyon vb. hususlar eksiksiz olarak yerine getirilmiştir
- ✚ Merkez, Şube ve Temsilciliklerden talep edilen her türlü satın alma ve idari taleplerin tümü gerçekleştirilmiştir..
- ✚ İşçi Sağlığı ve İş Güvenliği Yönetmelikleri uyarınca; İSG Uzmanı koordinesinde odamızda gerçekleştirilmesi gereken tüm idari işler kapsamındaki konulara yönelik düzenlemeler yapılmıştır.
- ✚ İşçi Sağlığı ve İş Güvenliği Yönetmelikleri uyarınca personelimize; ilave İlk Yardım Eğitimi aldırılmıştır.
- ✚ Merkez ve Ek hizmet binasında kullanılmakta olan “kamera ve güvenlik sistemleri” ile “Yangın Alarm Sisteminin” ’nin, yangın tüplerinin bakım ve onarım hizmetleri gerçekleştirilmiştir
- ✚ 2015 Denizcilik ve Kabotaj Bayramı faaliyetlerine yönelik organizasyon kapsamında ihtiyaç duyulan her türlü mal ve hizmetlerin temin edilmesi, ilgili resmi kurumlarla toplantıların yapılması, koordinasyonun sağlanması, Şube ve Temsilciliklerimizin ihtiyaçlarının karşılanması işlemleri gerçekleştirilmiştir.

2.1.5. Bilgi Yönetim Birimi

✚ Bilgi Sistemleri Birimi

Sistem, Network Alt Yapısı VPN & INTERNET :



2015 senesi içerisinde hem Merkez hem de Antalya, Bodrum, Fethiye, Marmaris, İskenderun, İzmir, Karadeniz Ereğli şubelerinde ve Kocaeli, Samsun temsilciliklerinde, GHDSL teknolojilerinden, fiber

teknolojisine geçilmiştir. Şubelerde kullanılan MPLS devrenin bant genişliği 2,5 kat artırılarak, 2 MB 'den 5 MB 'e, Merkez ise 20 MB' den 40 MB' e yükseltilmiştir.

Sunucu Alt Yapısı :



Kurumumuzda iş sürekliliğinin sağlanması, kaynakların daha etkin ve verimli kullanılması, yer, elektrik ve soğutma tasarrufu sağlanması, güvenlik, kolay yönetim gibi birçok avantajı olan sanallaştırma teknolojisi kullanılmaya başlanmıştır. Bunun için mevcut 2 adet fiziksel sunucunun kapasiteleri artırılarak Microsoft Hyper-V sanallaştırma platformu kullanılmıştır. Mevcut fiziksel sunucularda, 2014 yılında kurulan sanal sunucu sayısı 29 'a yükselmiş, sanal sunuculara ait veriler Veri

Depolama Sisteminde tutularak veri güvenliği artırılmıştır.

7/24 Hizmet



Beklenmedik bir anda meydana gelen arızalara ve genelde donanımsal sorunlar yüzünden yaşanan servis kesintilerine karşı önlem almak, bu doğrultuda ilgili uygulamaları/servisleri otomatik olarak diğer cluster üyesi sunucular üzerinden hizmet sunulabilmesi sağlanmıştır.

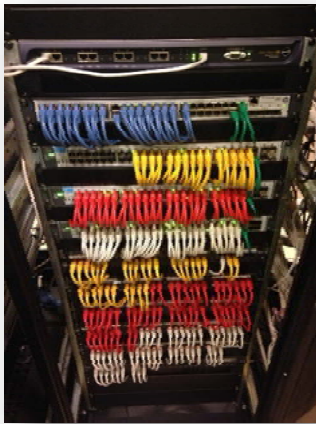
Güvenlik Sistemi:

amacıyla 5651 sayılı sağlayan bu uzak bağlantı, spam, hizmetlerini kapsayan kullanılmaktadır. (firewall) tüm internet sağlayarak, kurum içerisinde sakıncalı sitelere girilmesini önlemekte, ayrıca dışarıdan gelebilecek herhangi bir saldırının önüne geçmektedir.



Kurumumuzda sanal ortamda güvenliği sağlamak yasanın da gereklerini çerçevede log kaydı, güvenli antivirüs ve firewall bütüncül güvenlik yazılımları Güvenlik duvarı cihazı çıkışlarının kontrolünü

Network Altyapısı:



Kurumumuzun sistem odası network alt yapısında günümüz teknolojisine uygun yenileme ve iyileştirme çalışması yapılmıştır. Tüm router ve switchlerimiz yenilenmiş, kablolama yeniden yapılmıştır. Network altyapımız daha hızlı ve stabil hale getirilmiştir.

Yedekleme :



IBM Ultrium LTO2 400/800 GB kapasiteli olan yedekleme ünitemiz, IBM Ultrium LTO4 1.5/3 TB kapasiteli backup

kartuşlarına hergün yedek alınarak saklanmaktadır. Yerel networkümüzde felaketten kurtulma projesi tamamlanmıştır. Buna göre sunucularda oluşabilecek fiziksel yada yazılımsal sorunda devreye girerek, sistemin kesintisiz bir şekilde çalışması sağlanmıştır.

Donanım Bakımı ve Onarımı :



2015 yılı kapsamında bilgisayar, çevre birimleri ve network donanımlarının bakım ve onarımları gerçekleştirilmiştir. Bilgisayar ve network sistemlerindeki arızalara kısa sürede müdahale edilerek kesintisiz bir şekilde hizmet verilmesi sağlanmıştır.

Windows 7 İşletim Sistemi:



Merkez ve şube bilgisayarlarında kullanmakta olduğumuz Windows XP işletimi yerine, Microsoft'un yeni çıkarmış olduğu Windows 7 işletim sistemi kurulumu yapıldı.

Office 2013:

Merkez ve şube kullanılmakta olduğumuz Office 2013 uygulamasına



bilgisayarlarında Office 2010 uygulaması yükseltilmiştir.

İnternet ve İtranet:



Sharepoint 2010 portal üzerinde çalışmakta olan internet ve intranet sayfalarımız yenilenip Sharepoint 2013 üzerinde çalışır hale getirilmiştir.

Kullanıcı Bilgisayarları :



Personelimizin kullanmakta olduğu bilgisayarlarının tamamına yakın kısmı günümüz teknolojisine uygun yeni bilgisayarlarla değiştirilmiştir.

5651 Sayılı Kanun:

loglama yazılımının daha gerçekleşmiştir.



5651 Sayılı kanun gereği kullanmakta olduğumuz yeni versiyona geçiş işlemi

✚ Yazılım ve Diğer Konulara Yönelik Çalışmalar

- ✚ Yıllık ve Munzam aidatlar oluşturuldu ve üye borç ihbarnameleri basıldı.
- ✚ Her ay sonunda Muhasebe departmanı tarafından yapılan kontroller sonrasında ilgili aya ait veriler onaylanarak işleme kapatılmakta ve ay sonu raporları Logo-Excelent uygulaması ile hazırlanmaktadır.
- ✚ 2015 yılına ait YEVMİYE DEFTERİ kayıtları j-Guar programından dökülmüştür.
- ✚ 2015 yılına ait DEFTERİ KEBİR kayıtları j-Guar programından dökülmüştür.
- ✚ Logo J-Guar programında yeni versiyone geçilerek kullanıcılarının günlük olarak yaşadıkları sıkıntılar ve ihtiyaçları giderilmekte, bilinen hatalar ve talepler üzerenden sistem geliştirmesi devam etmektedir.
- ✚ BTI Danışmanlık firmasından yıllık kod bakım-destek hizmeti satın alınmıştır.
- ✚ Logo j-Guar datası içindeki İnsan Kaynakları modüllerinin ayrıştırılmasından sonra sistem kaynaklarını boşuna işgal eden gereksiz table yapıları temizlenmiş ve Temmuz ayında yeni versiyona geçilmiştir.
- ✚ İMEAK DTO Web Sitesinde ÜYE PORTALI açılarak üyelerin kendi özlük bilgilerini görebilecekleri ve mevcut borç dökümlerini alabilecekleri yazılım geliştirilmiş, 1 Ekim 2015 itibariyle kullanıma alınmış ve üyelere gönderilen Borç İhbarnamesi belgesinde üye kodu ve şifre bilgileri paylaşılmıştır.
- ✚ Üyelerimize daha iyi hizmet verebilmek amacıyla günümüz teknoloji ve tasarıma uygun yeni web sitesi 1 Mart 2015 tarihinde aktif hale getirildi.

✚ Kütüphane ve Dokümantasyon Birimi

Kütüphane çalışmaları:

- ✚ Kütüphane katalog taraması sayfamıza önemli kaynakların içindekiler sayfası taranıp eklenmiştir.
- ✚ Rafların düzenlenmesi çalışmasına her yıl olduğu gibi bu yılda devam etmektedir.
- ✚ Kütüphane güncelliğini korumak ve geliştirmek amaçlı yeni kaynaklar eklenmiştir.
- ✚ Kütüphane sempozyumlarına ve seminerlerine katılım sağlanmıştır.
- ✚ Kitap fuarına gidilerek kitap araştırma çalışması yapılmış ve denizcilikle ilgili yeni yayınlar satın alınmıştır.
- ✚ Dergilerdeki makaleler taranarak e-makale projesine başlanmıştır.
- ✚ Kütüphaneye araştırmaya gelen Lisans, Önlisans, Yüksek lisans ve Doktora öğrencilerine araştırmalarında yardımcı olunmuştur.
- ✚ Denizcilik konusu dışındaki yayınlar onaya sunularak Çanakkale Üniversitesine gönderilmiştir.
- ✚ Elimizde bulunan fazla nüshadaki yayınlar Piri Reis Üniversitesi Kütüphanesine gönderilmiştir.

Arşiv çalışmaları:

- ✚ Dışardan arşiv hizmeti alınmaya başlanmış olup, evraklar firmadan istenilmekte ve yeni evraklar firmaya teslim edilmektedir.
- ✚ Arşiv depomuz yeni sisteme uygun düzenlenme çalışmalarına devam edilmektedir.
- ✚ Arşiv depomuz düzenli ilaçlanıp temizlenmesi sağlanmaktadır.
- ✚ Dijital arşiv ve arşiv programı araştırılıp firmalarla toplantılar yapılmıştır. Gerekli teklifler YK'ya sunulmuştur.

Yayınlar:

- Deniz Ticareti dergimiz arşiv amaçlı ciltlenerek saklanmaktadır.
- Deniz Ticareti dergimiz web sayfamıza pdf olarak eklenmiştir.
- Faaliyet ve İş Programı kitapçığı web sayfamıza pdf olarak eklenmiştir.
- 2014 Deniz Sektörü Raporu web sayfamıza pdf olarak eklenmiştir.
- Maritime Sector Report 2014 web sayfamıza pdf olarak eklenmiştir

2.1.6. Kurumsal İletişim Birimi

- Kurum Kültürünün gelişmesi ve kurumun standardize edilmesi için **Kurumsal Kimlik Rehberi** hazırlanmıştır. Odamız personeli bu konuyla ilgili bilgilendirilmiştir.

2.1.7. Kalite Birimi

- Kalite Birimi koordinesinde, Odamızın ISO9001:2008 Periyodik denetimi gerçekleştirilmiştir.
- “Oda/Borsa Akreditasyon Sistemi” kapsamında 2014 yılı Özdeğerlendirmemiz gerçekleştirilmiş, bu çalışma kapsamında, dış denetimde de faydalanılmak üzere tüm bölüm birimlerden asli/ikincil kanıtlar toplanmış ve değerlendirilmiştir. 2014 Yılı Özdeğerlendirme Formu ortak dosyaya konularak Bölüm/Birimler tarafından her elementin altına kendi “Asli Kanıtlarını” yazmaları istenmiş ve böylelikle çalışanlarda kalite yönetim sistemi bilincinin geliştirilmesi amaçlanmıştır. Girişi yapılan veriler, Kalite Birimi tarafından düzenlenmiş ve Yönetim Kurulu onayı akabinde TOBB’a gönderilmiştir.
- 7 Şube için Kalite Yönetim Sistemi Dokümantasyonu hazırlanmıştır. (Kalite El Kitabı, Kalite Yönetim Sistemi Prosedürleri vb)
- 7 Şube’nin Akreditasyon Geliştirme Ziyareti’ne iştirak edilmiştir.
- Akreditasyon sürecine devam etme kararı alan 2 Şube’nin ISO 9001 sistem belgelendirmesi ve stratejik planlarına ilişkin Türk Loydu Vakfı ve TOBB ETÜ SEM ile koordinasyon sağlanmıştır.
- Örnekleme olarak her meslek grubundan toplam 840 üyeye memnuniyet anketi uygulanmış, sonuçlarına ilişkin tüm bölüm ve birimlerin katılım sağladığı 2 adet toplantı gerçekleştirilmiş ve sonuçlara ilişkin olarak stratejik hedefler ile entegre Eylem Planı hazırlanmıştır.
- ISO9001:2008 KYS kapsamında 16 defa doküman revizyonu gerçekleştirilmiş ve duyuruları yapılmıştır.
- 1 Adet planlı İç Denetim gerçekleştirilmiştir.
- 1 Adet planlı Yönetimin Gözden Geçirmesi Toplantısı gerçekleştirilmiştir.
- Kalite Birimi çalışmalarına ilişkin olarak 22 adet Yönetim Kurulu /Genel Sekreterlik arz sunumu yapılmıştır. Kararların gereği uygulanmıştır.
- “KAL09: Müşteri Memnuniyeti Yönetimi Prosedürü” ile “Öneri ve Şikayet Takip Tablosu” oluşturulmuştur. Öneri/şikayetlerin prosedür kapsamında takibinin yapılması sağlanmıştır. Öneri ve şikayet değerlendirme sürecimize ilişkin olarak web sitemizde ve giriş kat panoda bilgilendirme yazısı yayınlanmıştır.
- Stratejik Amaçlar altında, Kalite Birimi’nin 2015 yılına ait 7 adet hedefinin ölçüm ve takibi yapılmıştır.
- Hizmet süreçlerimiz revize edilerek 13 adet ana süreç belirlenmiş, yeni formatta süreç şemalarının hazırlanması sağlanmıştır;
 - Yönetim Süreci

- Üye İlişkileri Süreci
- Teknik İşler (DT&DU) Süreci
- Dış İlişkiler Süreci
- Uluslararası Ticaret Süreci
- Mali İşler ve Finans Süreci
- Kurumsal İletişim Süreci
- Satın Alma Süreci
- 7Bakım ve Bina Yönetimi Süreci
- Yönetim Sistemleri Süreci
- İnsan Kaynakları Yönetimi Süreci
- Bilgi Yönetimi Süreci
- Hukuk İşlemleri Süreci

✚ “Kalite Yönetim Sistemi” konulu 3 adet eğitim ve çalışmaya katılım sağlanmıştır.

- 4. Antalya Akreditasyon Çalıştayı
- ISO 27001 Bilgi Güvenliği Eğitimi
- Süreç Yönetimi ve İyileştirilmesi Eğitimi

✚ “Kalite Yönetim Sistemi” konulu 5 adet eğitim ve toplantı organize edilmiştir.

- ISO 27001 Bilgi Güvenliği Eğitimi
- Süreç Yönetimi ve İyileştirilmesi Eğitimi
- Şubelerin Akreditasyon Süreci Koordinasyon Toplantısı
- Üye Memnuniyet Anketi Eylem Planı Toplantısı (2 Adet)

Word form istenecek

2.1.8. İşyeri Sağlık ve Güvenlik Birimi

- ✚ Odamız İş Sağlığı ve Güvenliği(İSG) yeni Kurul Üyelerinin oluşturulması için, İşyeri Hekimi ve İş Güvenliği Uzmanı koordinasyonunda seçim yapılmış, seçilen üyelerin atama yazıları ile oluşturulan Kurul üyelerine verilecek eğitimler verilmiş, ölçme ve değerlendirmeleri yapılmış ve kayıt altına alınmıştır.
- ✚ Kurul üyeleri tarafından, 3 ayda bir olmak üzere 4 adet İSG Kurul Toplantısı yapılmış olup kurul üyeleri tarafından imzalanan Kurul Toplantı Tutanakları kayıt altına alınmıştır.
- ✚ İSG Kurul Toplantısı sonucu alınan kararlar ile ilgili faaliyet planlarının gerçekleştirilmesi ve takibi yapılmıştır.
- ✚ İSG konularında işyerinde çalışanlara yol göstermek için, Genel İş Ortamı İncelemesi ve takibi düzenli olarak gerçekleştirilmiştir.
- ✚ “İSG 2015 Yılı Eğitim Planı”, “İSG 2015 Yılı Çalışma Planı” takibi yapılmış olup “İSG 2015 Yılı Değerlendirme Raporu” hazırlanmıştır.
- ✚ “İSG 2016 Yılı Eğitim Planı”, “İSG 2016 Yılı Çalışma Planı” hazırlanmıştır.
- ✚ İşyeri Hekimi ve İş Güvenliği Uzmanı tarafından, Kurul Üyeleri, Odamız Merkezi/Şube/Temsilcilik/İrtibat Bürosu’nda işe yeni başlayan çalışanlar dahil olmak üzere toplam 48 kişiye, İSG Temel Eğitimi verilmiş, ölçme ve değerlendirmeleri yapılmış olup kayıt altına alınmıştır.
- ✚ İşyeri Hekimi ve İş Güvenliği Uzmanı tarafından Şube/Temsilcilik/İrtibat Bürosu temsilcileri ve çalışanları ile toplantı yapılmış, yetkililer ve çalışanlar tarafından imzalanan Toplantı Tutanakları kayıt altına alınmıştır.

- ✚ Odamız 7 şubesi, 4 temsilcilik ve 1 irtibat bürosu İSG uygulamaları merkezde bulunan İşyeri Sağlık ve Güvenlik Birimi tarafından takip edilmektedir.
- ✚ İSG güncel konularına göre çalışanlarımıza revize eğitim/seminerler de verilmiş, ölçme ve değerlendirmeleri yapılmış olup kayıt altına alınmıştır.
- ✚ Odamız merkez çalışanların sağlık gözetimi İşyeri Hekimi tarafından yaptırılarak, İşe Giriş Muayeneleri, Periyodik Sağlık Kontrolü Sağlık Taramaları (Hemogram, Akciğer Grafisi, Göz Muayenesi, Hepatit B Belirteçleri) kayıt altına alınmıştır.
- ✚ Odamız Şube/Temsilcilik/İrtibat Bürosu çalışanların sağlık gözetimi için İşe Giriş Muayeneleri, Periyodik Sağlık Kontrolü Sağlık Taramaları (Hemogram, Akciğer Grafisi, Göz Muayenesi, Hepatit B Belirteçleri) yaptırılıp, İşyeri Hekimi tarafından kayıt altına alınmıştır.
- ✚ Sağlık ile ilgili çalışmalar ve bilgilendirmeler kapsamında, İşyeri Hekimi koordinasyonunda, çalışanlarımıza 3 adet Sağlık Semineri verilmiş olup Hepatit Tarama ve Aşı Uygulaması, Grip Aşı Uygulaması yapılmış ve kayıt altına alınmıştır.
- ✚ Odamız OdaNet üzerinden de, İSG konularında bilgilendirmeler yapılmıştır.
- ✚ İşyerinde gerekli sağlık ve güvenlik tedbirlerini planlamak ve bu tedbirlerin uygulamalarını kontrol etmek için hazırlanan İSG 2015 Yılı Çalışma Planı çerçevesinde, tüm iş ekipmanlarının yıllık periyodik kontrol/muayeneleri, bakım/onarım, ortam ölçüm ve analiz raporları temin edilmiş, acil durum ekiplerine ilk yardım ve yangın eğitimi aldırılmış, yangın ve tahliye tatbikatları (acil durum tatbikatı) yapılmış ve kayıt altına alınmıştır.
- ✚ İşyeri Hekimi ve İş Güvenliği Uzmanı sözleşme bildirimleri İSG-KATİP programına yüklenmiştir.
- ✚ Odamız İSG Prosedürü revize edilmiştir.
- ✚ Odamız Risk Analizi ve Acil Eylem Planı'nda belirtilen konuların takibini yapılmaktadır.
- ✚ Genel İş Ortamında tespit edilen durumlar, noter onaylı İSG Tespit ve Öneri Defterine, İşveren Vekili, İşyeri Hekimi ve İş Güvenliği Uzmanı tarafından yazılmış ve imzalanmıştır.
- ✚ Odamız üyelerine İSG uygulamaları hakkında bilgiler verilmiştir.
- ✚ İSG uygulamaları hakkında, Odamız Genel Sekreterliğine arz sunumu yapılmış olup kararların gereği uygulanmıştır. Ayrıca, resmi gazete ve benzer web siteleri takip edilerek, üyelere bilgilendirme ve sirküler yapılmıştır.
- ✚ İSG mevzuatı hakkında Odamıza iletilen hususlar, üyelerimizin görüş ve önerileri alınarak hazırlanan değerlendirmeler sonucu, Oda görüşü olarak ilgili kurum/kuruluşlara gönderilmiştir.



1. 2015 YILI FAALİYETLERİ

2.Oda Organları Faaliyetleri 2.2. Dış İlişkiler ile İlgili Faaliyetler

2.2.1.Avrupa Birliği'ne Entegrasyon Çalışmaları

2015 yılında Odamızda AB Entegrasyonu kapsamındaki faaliyetler aşağıda açıklanmıştır.

AB Müktesebatının Deniz Emniyeti, Liman Devleti Kontrolü, Çevre ve Trans Avrupa Ağları (TEN-T) ile Kısa Mesafeli Denizyolu Taşımacılığı ve İç Suyolları kapsamında Üyelerimizin bilgilendirilmesi ve mağduriyetlerinin önlenmesi için gerekli çalışmalar sürdürülmektedir. Bu çerçevede AB Mevzuatına yönelik yenilikler ve değişiklikler ile haberler sürekli olarak web sitemizden sirkülerler ve haftalık bültenler (<http://www.denizticaretodasi.org.tr/sayfalar/ABBultenleri.aspx>) ile yayınlanmaktadır. Aynı zamanda web sitemizde Avrupa Birliği ile ilgili güncel gelişmelerin duyurusu yapılmakta ve bilgi notları sunulmaktadır. Keza her ay düzenli olarak AB Bülteni yayınlanmakta olup sirküler ve Deniz Ticareti Dergisi vasıtasıyla Sektöre duyurulmaktadır.

Sektörü ilgilendiren alanlara ilişkin AB Katılım Öncesi Mali Yardım Projelerine; Proje Sahibi, Ortağı ve bilgi sağlayıcısı olarak projelere aktif katılım sağlanmıştır. Odamız Proje Uygulamaları ve Proje Ortaklıkları konusunda aktif olarak EUROCHAMBRES toplantı/seminerlerine düzenli olarak katılımını sürdürmektedir.

Odamız Sektörümüzün AB Uyum Süreci içerisinde üyelerimizin güncel bilgilere en çabuk şekilde ulaşmasını sağlamak misyonunun yanında, Avrupa çapında çeşitli üst düzey toplantılara da ev sahipliği yapmak ve lobi faaliyetlerinde bulunmak suretiyle Ülkemizin AB Katılım Sürecine katkı sağlamaktadır.

2.2.2. Kısa Mesafeli Denizyolu Taşımacılığı

Kısa Mesafeli Denizyolu Tanıtım Merkezi (KMDYTM) T.O.B.B. bünyesinde kurulmuş olup, sekreteryası Odamız tarafından sürdürülmektedir. Sektörümüze Kısa Mesafeli Denizyolu Taşımacılığı hakkında güncel bilgileri iletmek üzere modern ve kullanıcı kolaylığı sağlayan bir web sitesi (<http://www.shortsea.org.tr>) kullanıma sunulmuş ve güncellenmektedir.

Kabotaj hatlarında ve kısa mesafeli denizyolu taşımacılığının gelişimi için sayı ve kalite olarak deniz filosunun yenilenmesi gerektiği göz önüne alınarak Koster filosunun yenilenmesi için çalışmalar başlatılmış ve çalışmalar sonuç vererek Koster hurda Teşviki TBMM Genel Kurulundan geçmiştir. Kabul edilen Teşvik Yasasına göre

Milli Gemi Sicili veyahut Türk Uluslararası Gemi Siciline kayıtlı, ticari yük taşımalarında kullanılan gemilerden, cins ve nitelikleri bakanlıkça belirlenenlerin hurdaya ayrılmasını desteklemek amacıyla yerlerine, asgari yüzde 35 yerli katkı oranıyla Türkiye'de inşa edilmek, asgari 5 sene Türk bayraklı işletilmek ve inşasının 3 sene içinde tamamlanması veya inşasını müteakip 5 yıldan evvel satılması durumunda genel hükümler uyarınca tahsil edilmesi şartıyla yeni gemilerin finansmanında kullanılmak ve hurda bedelini aşmamak üzere nakdi ödeme yaptırmaya görevli olacaktır.

Ulusal demiryolları ağı, 326 üretim merkezini ana demiryolu hattına bağlayan toplam 452 km'lik iltisak hattından oluşmakta ve Ulusal demiryolu hattı üzerinde organize sanayi bölgeleri, lojistik alanlar ve tesisler mevcuttur. Söz konusu durum, demiryolu destekli kısa mesafeli deniz taşımacılığının yaygınlaşmasını ve maddi açıdan kar getirmesini hedeflemektedir. , Kısa Mesafeli Denizyolu Taşımacılığı ve Türkiye'deki demiryolları ağı, ülkeyi Avrupa-Asya arasındaki ana hatlara (İstanbul-Kars-Tiflis-Baku, Kurtalan-Nusaybin-İrak, Kavkaz-Samsun-Basra, İstanbul-Halep-Mekke ve İstanbul-Halep-Kuzey Afrika) etkin bir şekilde bağlanması planlanmaktadır.

Karadeniz, Kafkasya, Doğu Akdeniz, Ortadoğu ve Orta Asya bölgeleri için önemli bir aktarma ve dağıtım merkezi haline gelen Türkiye, günümüz piyasasında kapasiteleri gittikçe büyüyen gemilere hizmet vermek için Liman altyapılarının ve elleçleme kapasitelerinin ihtiyaçları karşılama yönünde yeni yatırımların yapılması gerekliliğini doğurmuştur.

Tehlikeli Maddelerin Deniz Yoluyla Taşınması:

Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı koordinasyonunda yürütülen “**Tehlikeli Maddelerin Deniz Yoluyla Taşınması Hakkında Yönetmelik**”e ilişkin mevzuat çalışmaları, eğitim ve seminerler üyeler ile paylaşılmaktadır.

“**Türk Limanlarında ve Kıyı Tesislerinde Tehlikeli Yüklerin Elleçlenmesine Yönelik Deniz Emniyetinin Arttırılması AB Eşleştirme Projesi**” Toplantılarına katılım sağlanmıştır.

Limn ve kıyı tesislerinde tehlikeli yüklerin elleçlenmesi konusunda uygulanacak stratejilerin belirlenmesi,

Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı'nın insan kaynağı kapasitesinin güçlendirilmesi,

Limn ve kıyı tesislerinde tehlikeli yükleri elleçleyenlere yönelik etkin bir eğitim, test ve sertifikalandırma sistemine yönelik bir metodun geliştirilmesi,

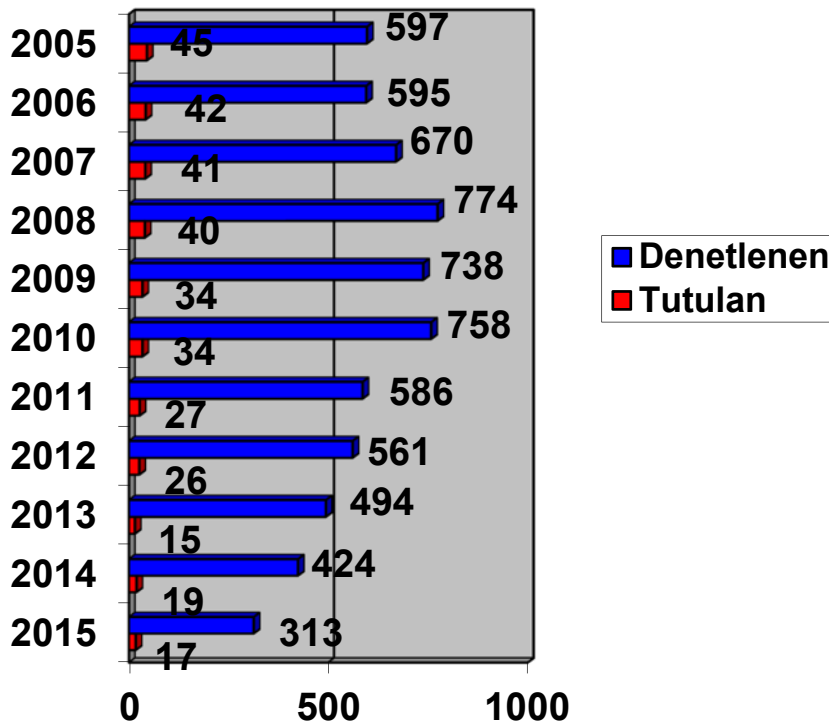
İlgili AB mevzuatıyla Türk mevzuatının uyumlaştırılması,

Tehlikeli yük elleçleme faaliyetlerinin izlenmesi, kontrolü ve denetimine ilişkin AB'deki en iyi uygulamalar temelinde bir modelin geliştirilmesine çalışılmaktadır.

2.2.3.Liman Devleti Kontrolü Çalışmaları

Halen pek çok ülkede yapılan ve Türk gemilerinin de tabi oldukları denetimlerin Ülkemizde de gerçekleştirilmesi için gereken önlemler alınmış ve alınmaya devam etmektedir. Bu çerçevede Türkiye Akdeniz ve Karadeniz Memorandumlarına (MoU) üye olmuştur ve deniz ticaretindeki kaliteyi artırmak ve haksız rekabeti önlemek için her türlü tedbiri almaktadır. Bu nedenle standart dışı nitelikte olan gemilerin, karasularımıza girişleri ile özellikle Türk Boğazları'ndan risk oluşturmadan geçişlerini sağlayacak denetim tedbirlerinin alınması yönünde gerekli olan SOLAS, MARPOL, SCTW, ISPS ve ISM gibi uluslararası mevzuatların gerekleri etkin bir şekilde uygulanmaktadır.

Türk gemilerinin Paris Memorandumu (Paris MoU) kapsamında yabancı limanlarda alıkonma oranları her geçen yıl azalmakta olup, 2008 yılında Ülkemizin Beyaz Liste'ye geçişi sağlanmıştır. 2001 yılında 211, 2002 yılında 158, 2003 yılında 153, 2004 yılında 75, 2005 yılında 45, 2006 yılında 43, 2007 yılında 42, 2008 yılında 43, 2009 yılında 34, 2010 yılında 34, 2011 yılında 27, 2012 yılında 26, 2013 yılında 15, 2014 yılında 19 olan gemi tutulma sayıları 2014 Ekim ayı sonu itibariyle 17'dir.



YILLARA GÖRE TUTULMA TABLOSU (2011-2015)

LİMAN DEVLETİ KONTROL BÖLGELERİ	2011	2012	2013	2014	2015 Eylül
PARIS MOU	28	28	15	20	13
TOKYO MOU	3	2	4	2	1
BS MOU	29	19	14	14	14
MED MOU	16	13	9	6	5
USCG	2	0	1	1	-

Yapılan istatistiki çalışmalardan görüldüğü üzere tutulmaların başlıca sebepleri; ISM, Can Kurtarma Araç-Gereçleri, Seyir Güvenliği, Yangın Söndürme Araç-Gereçleri, MARPOL ve Yük Hatlarıdır.

Bu bakımdan firmalarımızın durumlarını sürekli olarak gözden geçirmeleri, gereksiz tutulmalar nedeniyle Ülkemizin itibar kaybetmesini önleyecek tedbirleri almaları önem arz etmektedir. Odamız konunun önemi nedeniyle girişim ve çalışmalarını AB sürecinde sürdürmektedir. Gemi tutulmaları ile ilgili bilgiler Odamız web sitesinden

(<http://www.denizticaretodasi.org.tr/sayfalar/gemitutulmalari.aspx>)

güncel olarak duyurulmaktadır. Web sitemiz aracılığıyla Paris MoU güncel gemi tutulması istatistiklerine üyelerimizin kolaylıkla ulaşmaları mümkündür.

2.2.4.Web Sitesi Faaliyetleri

2012yılı itibariyle yayında olan web sitemizi gerek üyelerimizden gelen talepler gerekse üye memnuniyet anketi sonucu elde ettiğimiz veriler doğrultusunda daha kullanışlı hale getirilmiştir. 2015 yılının ilk çeyreğinde yayına alınması planlanmaktadır.

2.2.5.Deniz ve Çevre Korunması Faaliyetleri

Ülkemiz deniz taşımacılığı sektöründe deniz emniyetini ve çevresini tehdit eden olasılıkları ortadan kaldırmak ya da en aza indirmek için Uluslararası Denizcilik Örgütü(IMO)'nün kural ve tavsiyelerinin uygulanması ile AB Müktesebatına uyum faaliyetleri sürdürülmekte ve ayrıca Ulusal mevzuatımız takip edilmektedir.

MARPOL 73/78 Sözleşmesi ve Ek'lerine taraf olunmuş, diğer önemli Sözleşmelere ise taraf olma süreci devam etmektedir. Bu çerçeveden bakıldığında;

“**MARPOL EK-VI**” (Gemilerdeki Hava Kirliliğinin Önlenmesine İlişkin Kurallar) kapsamında, Gemilerin enerji verimliliğine yönelik yeni uygulamaları olan, “*Enerji Verimliliği Dizayn İndeksi-EEDI* ve 400 GT ve üzeri mevcut tüm gemiler için 01.01.2013 tarihinden itibaren “*Gemi Enerji Verimliliği Yönetim Planı-SEEMP* İşletim Planlarının, uluslararası sefer yapan gemilerde de, “*Uluslararası Enerji Verimliliği Sertifikası-IEEC*” düzenlenmesi gerektiği konuları hakkında, uygulamada sıkıntı yaşanmaması ve yeni döneme hazırlıklı olunması açısından, “Gemi Kaynaklı Emisyonların Azaltılması” ile ilgili olarak üyelerimize, “Eko Gemi” başlığı altında seminer verilmiştir. Enerji verimliliği

uygulamaları ile ilgili teknik işbirliği ve teknoloji transferi için hazırlanan çalışmalar takip edilmektedir.

“Gemilerden Kaynaklı Kükürt(SOx) Emisyonu”nun (Gemide kullanılan yakıt içindeki Kükürt-S oranı), küresel uygulamalarda ve AB limanlarında olduğu gibi karasularımız dahilinde düşük Kükürtlü yakıt uygulamasına ait *“Bazı Akaryakıt Türlerindeki Kükürt Oranının Azaltılmasına İlişkin Yönetmelik”* hakkında yaşanan sıkıntılara ilişkin bilgilendirmeler Sektöre yapılmaktadır. AB Limanları ve ilan edilen Emisyon Kontrol Alanları için, bu bölgelere seyir yapan Türk Armatör firmalarının, düşük kükürtlü yakıt bulundurmaları önem taşımaktadır.

“Azot Oksitler(NOx)” Emisyon Kontrol Alanlarında(ECA) yeni gemiler için 130 kW üzeri gemi makinalarında, MARPOL EK-VI Tier III uygulaması kapsamında, NOx emisyonlarının %75-80 azaltılmasına yönelik çalışmalar takip edilmekte olup üyeler bilgilendirilmektedir.

“Birleşmiş Milletler 21. Taraflar Konferansı(COP 21)” kapsamındaki Sera gazı emisyonlarının nasıl azaltılacağına ait gelişmeler takip edilmekte olup, IMO ve ICS’in yaklaşımları hakkında haber çevirileri yapılarak konu hakkında Sektörümüz bilgilendirilmektedir.

“Yeşil Liman”, İklim değişikliği etkilerinin bertaraf edilebilmesi için, limanlarda düşük emisyonlu teknolojilerin kullanılmasının, çevre açısından kirlenmenin önüne geçilebilmesi ve sürdürülebilir kalkınmaya yönelik “Yeşil Liman” çalışmalarının artırılması ve daha yeşil liman tesislerinin ülkeye kazandırılması için, Marpol Ek-VI kapsamında *“Gemilere kıydan elektrik verecek sistemlerin limanlarımızda tesisi”* konusunda üyelere seminer verilmiş olup konu yakından takip edilmektedir. Ayrıca, Limanların Çevre Yönetim Sistemini sağlamaları önem arz etmektedir.

Keza, Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı ile Türk Standardları Enstitüsü arasında, ülkemizde faaliyet gösteren liman tesislerinin işletme standartlarının yükseltilmesi ve çevreye olan duyarlılıklarının en üst düzeye çıkartılması amacıyla “Yeşil Liman-Eko Liman İşbirliği” Protokolü imzalandığı, Protokol çerçevesinde “Yeşil Liman(Green Port)-Eko liman(Eco por TR)” Belgesi almak isteyen liman işletmeleri denetimlerinin etkin bir şekilde gerçekleştirileceği, hususu üyelerimiz ile paylaşılmıştır.

“MARPOL EK-V” (Gemilerden Çıkan Süprüntüler/Katı Çöpler İle Kirlenmenin Önlenmesine İlişkin Kurallar) uyarınca; Akdeniz’e kıyısı bulunan ve Türkiye’nin de dâhil olduğu MARPOL 73/78 Ek-V ve MEPC 172(57) kararıyla, Akdeniz 1 Mayıs 2009’dan itibaren özel alan ilan edilmiş ve çöp boşaltımı yasaklanmış ayrıca, MEPC-62 inci Dönem Toplantısında alınan MEPC.201(62) Kararı ile MARPOL EK-V Değişimleri kabul edilmiş olup değişiklikler 01.01.2013 tarihinde yürürlüğe girmiştir. MARPOL Ek-V kapsamında; Türk Bayraklı gemilerde tutulması gereken kayıtlar için gerekli *“Çöp Kayıt Defteri”* ne ait değişiklikler, Odamızca hazırlanmış ve üyelerimize duyurulmuş olup, muhtemel değişiklikler takip edilmektedir.

“MARPOL Ek-IV” (Gemilerden Kaynaklanan Pis Su Kirliliğinin Önlenmesine İlişkin Kurallar)ın, ülkemizde 14.01.2015 tarihinde yürürlüğe girmiş olması sebebiyle;

MARPOL Ek IV Uygunluk Belgelerinin Uluslararası Pis Su Kirliliğini Önleme Sertifikası (ISPP) ile Değiştirilmesi;

“MARPOL 73/78 Ek IV’ün 4. Kuralının 1. Paragrafında, Sözleşme’nin diğer taraflarının yargı yetkisi altında olan limanlara ve açık deniz terminallerine yapılan seferlerde kullanılan her bir gemiye Uluslararası Pis Su Kirliliğini Önleme Sertifikası (ISPP) düzenlenmesi şart koşulduğu,

MARPOL 73/78 Ek IV’e bugüne kadar taraf olunamaması nedeniyle, uluslararası sefer yapan gemilerin Ek’e uygunluklarını belgelemek amacıyla daha önce düzenlenmiş bulunan Uygunluk Belgelerinin ISPP ile değiştirilmeleri gerektiği” hususunda üyelerimiz bilgilendirilmiştir.

“BUNKER 2001” (2001 Gemi Yakıtlarından Kaynaklanan Petrol Kirliliği Zararlarının Hukuki Sorumluluğu Hakkında Uluslararası Sözleşmesi)’e taraf ülkelerin; limanlarına gelen 1000 GT üzeri tüm gemilerden sertifika istendiği, Sözleşmeye taraf olmayan ülkelerin sicillerine kayıtlı gemilerin, sözleşmeye taraf ülkelerin ilgili otoritelerinden sertifika edindikten sonra taraf ülke limanlarında ticari faaliyette bulunabileceklerdir. Bunker Sözleşmesi’ne, 15 Mart 2013 tarihinde taraf olunmuş olup 12 Aralık 2013 tarihinde Türkiye’de yürürlüğe girmiştir. Keza, *Bunker 2001 Sertifikasının Düzenlenmesine ve Denetimine Yönelik Usul ve Esasların Belirlenmesine İlişkin Yönerge*, 19 Aralık 2013 tarihinde yürürlüğe girmiş ve konu hakkında üyelerimize bilgilendirme eğitimleri verilmiştir.

“Balast Suyu Yönetimi” (Gemi Balast Suları ve Sedimanlarının Kontrolü ve Yönetimi Uluslararası Sözleşmesi 2004) 2004 tarihinde imzaya açılmış ve Ülkemiz tarafından 14 Ekim 2014 tarihinde kabul edilmiş olup dünya filosunun %35’ini oluşturan 30 ülke tarafından imzalanmasını müteakip, yürürlüğe girmesi beklenmektedir. Çevre denizlerimiz ve Türk Boğazları’nda deniz trafiğinin yoğunlaşması sonucu, Ülkemiz canlı kaynaklarının korunması ve zararlı sucul organizmalar ile istilacı türlerin bertaraf edilmesi için Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı’nca çalışmalar sürdürülmekte ve izlenmektedir. Ayrıca, Akdeniz’de oldukça önemli projeler uygulamakta olan Türkiye’nin; Sözleşmenin gerekliliklerini yerine getirebilecek hazırlığı tamamlamakta olduğu, tüm gemilerin balast arıtım teknolojileri ile donatılacağı, gemilerin balast kapasitesi ve inşa yıllarının belirleyici olacağı, 2016 yılı sonu ve bu tarihten sonra her geminin arıtma yapacağı bilinmekte ve Balast suyu arıtma sistemleri ile ilgili Uluslararası ve Ulusal mevzuat çalışmaları takip edilmektedir. Anılan Bakanlığın koordinasyonunda yapılan “Balast Suyu Sözleşmesi” ile ilgili tüm toplantı ve ilgili faaliyetlere Odamızca katılım ve katkı sağlanmış olup Ülkemiz açısından önemi gereği yapılmakta olan çalışmalar üyelerimize sunulmuş, “Gemi Balast Suyu Yönetimi” hakkındaki güncel bilgiler üyelerimize seminer şeklinde verilmiştir.

“Mavi Kart Sistemi”, Türkiye’nin deniz yetki alanlarında, “2872 sayılı Çevre Kanunu” ve bu Kanun uyarınca yayımlanan “*Gemilerden Atık Alınması ve Atıkların Kontrolü Yönetmeliği*” hükümleri, Çevre ve Şehircilik Bakanlığı’nca yerine getirilmekte olup, küçük deniz araçları da bu Yönetmelik kapsamındadır. Atıkların deniz ortamına verilmesinin önlenmesi amacıyla, 26.09.2013 tarihli “*Gemi Atık Takip Sistemleri Uygulama Genelgesi*” yürürlüğe girmiştir. Genelgeye ilişkin “*Mavi Kart Sistemi*” için, tüm kıyı il sınırlarımızda çalışmalar sürdürülmektedir. Fethiye ve Göcek bölgesinde, Odamız Projesi/İştiraki olan “Atık Su Otomasyon Sistemi (ASOS)”nin çalışmaları tamamlanmış ve 34 noktada atık su boşaltım noktalarının, Çevre ve Şehircilik

Bakanlığı ile Mavi Kart Sistemine entegrasyonu sağlanarak 24 Eylül 2013 tarihinde tam otomasyona geçilmiştir.

Odamız, ilgili kurum/kuruluşlar ve TURMEPA'nın katılımı ile Mavi Kart uygulamaları, altyapı sorunlarının tespiti ve giderilmesine yönelik Çalıştaylar, Ankara, Antalya, İzmir, Bodrum, Fethiye ve Didim'de gerçekleştirilmiş olup, çalışmaların diğer kıyı illerimize de uygulamaya sokulmasına ait mevzuat çalışmalarına katılım sağlanmıştır.

Ayrıca Çevre ve Şehircilik Bakanlığı koordinasyonunda, Mavi Kart uygulaması ile ilgili Türk ve yabancı küçük deniz araçları sahiplerinin bilgilendirilmesi amacıyla Türkçe/İngilizce olarak *Mavi Kart Broşürü* hazırlanmış olup, marinalara ve balıkçı barınaklarına dağıtım yapılmıştır. Mavi Kart Sistemi uygulamasının entegrasyonunun değerlendirilebilmesi amacıyla tüm kıyı illerimiz ilgili Belediye/Büyükşehir Belediye Başkanlıkları ile yapılan yazışmalar sonucunda mevcut ve yapılması planlanan arıtma tesisleri hakkında alınan bilgiler doğrultusunda, "*Kıyı İllerimiz Atıksu Arıtma Tesisleri Envanteri*" çalışması sürdürülmektedir.

"Atık Kabul ve Arıtma Tesisleri ile Tehlikeli ve Endüstriyel Atık Bertaraf Tesisleri" hakkında, Odamız sektör taleplerini karşılamak için; Çevre ve Şehircilik Bakanlığı, ilgili kurum ve kuruluşlar ile katılım sağlanan toplantılarda, limanlar/yat limanlarına ait gerek atık alım çevre yönetimlerinin iyileştirilmesi gerekse atık alım tesislerinin tamamlanması ve işletilmesinin sağlanmasına ilişkin bilgi alışverişinde bulunmaktadır. Sanayimizin, ticari limanlarımız ve deniz turizminin yoğun olduğu illerdeki Büyükşehir Belediyelerinin atıkları alacak kapasitede "*Atık Kabul ve Bertaraf Tesisleri*" kurmalarına yönelik Çevre ve Şehircilik Bakanlığı ile yazışmalar yapılmıştır.

"Atık Alım Ücret Tebliği" hakkında "*Gemilerden Atık Alınması ve Atıkların Kontrolü Yönetmeliği Çerçevesinde Uygulanacak Ücretler ve Esasları Hakkında Tebliğ (Tebliğ No: 2009/3)*"inde revizyon yapılması amacıyla Çevre ve Şehircilik Bakanlığı'na gerekli düzenlemelerin gerçekleştirilmesi hususunda yazışmalar yapılmıştır.

"Gemilerin Güvenli ve Çevreye Duyarlı Geri Dönüşümü" (*Gemi Geri Dönüşüm Sözleşmesi-Hong Kong Uluslararası Sözleşmesi*)ne, 2010 tarihinde, ilk imza atan ülke olarak katılım sağlamış, ancak dünyada henüz yürürlüğe girmemiştir. Dünyanın, 5 ana gemi geri dönüşüm ülkelerinden biri olan Türkiye, gemilerin işletimsel süreleri sona erdikten sonra geri dönüşüm esnasında çevre, güvenlik ve insan sağlığını gereksiz yere riske atmamayı amaçlamaktadır. Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı, Çevre ve Şehircilik Bakanlığı ile Gemi Geri Dönüşüm Sanayicileri Derneği aktif olarak görev almakta olup gerek Sözleşmenin hazırlanması, gerekse Sözleşmeye esas Kılavuzların yazım aşamasında kural koyucu ülke konumuna gelmiş olan Ülkemizin, Sözleşmeye taraf olma çalışmaları sürdürülmektedir. Odamız konu hakkındaki mevzuat çalışmalarını ve güncel bilgileri üyelerimiz ile paylaşmakta, gerekli toplantılara katılım sağlanmaktadır.

"Çevre Etkinlikleri" Odamız web sitesinde "*Çevre Etkinlikleri*" adıyla yeni bir banner uygulaması altında çevre konusunda haberler, etkinlikler ve çalışmaların yer aldığı, görsel içeriği yoğun bir bilgi platformu oluşturulmuş olup, güncel bilgiler ile haber girişi sağlanmaktadır.

Ayrıca,

- "2. Türk Tanker ve Akaryakıt Taşımacılığı Zirvesi" Semineri,
- "7.Uluslararası İstanbul Bunker Konferansı",

- “Gemi Balast Suyu Yönetimi” Semineri,
- “Yeşil Liman-Eko Liman İşbirliği” Protokolü Sirküleri ile,
- Yeşil Liman Sektörel Kriterler Çalışma Grubu Sirküleri yayınlanmıştır.

“Mevzuat Takibi”

27.10.2015 tarihine kadar çevre ile ilgili Resmi Gazete’de yayımlanan mevzuata dair Sektöre Sirküler yapılmış olup, söz konusu mevzuata aşağıda yer verilmiştir.

- Atıksu Bedeli Talebine Karşı Açılmış Dava Sonucu
- Atık Getirme Merkezi Tebliği
- Atık Yönetimi Yönetmeliği
- Atıkların Düzenli Depolanmasına Dair Yönetmelikte Değişiklik Yapılmasına Dair Yönetmelik
- Atıkların Karayolunda Taşınmasına İlişkin Tebliğ
- Bazı Tehlikesiz Atıkların Geri Kazanımını Tebliğinde Değişiklik Yapılmasına Dair Tebliğ
- Bitkisel Atık Yağların Kontrolü Yönetmeliği
- Büyük Kaza Önleme Politika Belgesi Tebliği
- Çevrenin Korunması Yönünden Kontrol Altında Tutulan Atıkların İthalat Denetimi Tebliği (Ürün Güvenliği ve Denetimi: 2015/3)
- Çevrenin Korunması Yönünden Kontrol Altında Tutulan Atıkların İthalat Denetimi Tebliği’nde Değişiklik Yapılmasına Dair Tebliğ
- “Çevresel Göstergeler Kitapçığı” ile “Türkiye Çevre Sorunları ve Öncelikleri Değerlendirme Raporu”
- Enerji Piyasası Bildirim Sistemi Kullanım Talimatına İlişkin Kurul Kararında Değişiklik Yapılmasına Dair Kurul Kararı
- Gemi Söküm Yönetmeliğinde Değişiklik Yapılmasına Dair Yönetmelik
- Karayolu Dışında Kullanılan Hareketli Makinalara Takılan İçten Yanmalı Motorlardan Çıkan Gaz ve Parçacık Halindeki Kirletici Emisyonlara Karşı Alınacak Tedbirlerle İlgili Tip Onayı Yönetmeliğinde Değişiklik Yapılmasına Dair Yönetmelik
- Kompost Tebliği
- Petrol Piyasasında Ulusal Marker Uygulamasına İlişkin Yönetmelikte Değişiklik Yapılmasına Dair Yönetmelik
- Rüzgar Kaynağına Dayalı Elektrik Üretimi Başvurularının Teknik Değerlendirmesi Hakkında Yönetmelik
- Sera Gazı Emisyon Raporlarının Doğrulanması ve Doğrulayıcı Kuruluşların Yetkilendirilmesi Tebliği
- Sürekli Atıksu İzleme Sistemleri Tebliği
- T.C ile İsveç Arasında Çevre Teknolojileri Alanında İşbirliği Andlaşması
- Toprak Kirliliğinin Kontrolü ve Noktasal Kaynaklı Kirlenmiş Sahalara Dair Yönetmelik Yeterlilik Belgesi Tebliğinde Değişiklik Yapılması Hakkında Tebliğ
- Ulusal Marker Uygulama Faaliyetleri ve Ulusal Marker Teslimine İlişkin Usul ve Esaslar Hakkında Kurul Kararı
- Yeraltı Sularının Kirlenmeye ve Bozulmaya Karşı Korunması Hakkında Yönetmelikte Değişiklik Yapılmasına Dair Yönetmelik

2.2.6. Deniz Haydutluğu Olayları

Uluslararası Denizcilik Bürosu (International Maritime Bureau - IMB) 2015 Yılı 2.Çeyrek Deniz Haydutluğu Raporu'na göre;

Ocak – Haziran 2015 ayları arasındaki rapor edilen 134 Deniz Haydutluğu Vakası'nın % 75'lik bölümü aşağıdaki belirtilen 5 bölgede meydana gelmiştir.

Nijerya 11

Vietnam 13

Bangladeş 11

Malezya 11

Endonezya 54

Somali Merkezli Deniz Haydutluğuna Karşı En İyi Yönetim Uygulamaları Rehberi'nde (BMP 4-Best Management Practices for Protection against Somalia Based Piracy) Yüksek Riskli Bölge (HRA) tanımında değişikliğe gidilmiş, yeni belirlenen sınırlar;

Kızıl Deniz'de :	15 ⁰	Kuzey Enlemi
Umman Körfezinde:	22 ⁰	Kuzey Enlemi
Doğu Sınırı:	065 ⁰	Doğu Boylamı
Güney Sınırı:	05 ⁰	Güney Enlemi içerisinde kalacak şekilde revize edilmiştir.

Güney Doğu Asya ve Hindistan Yarımadası

Bangladeş: Bangladeş yetkililerinin yoğun çabaları neticesinde Bangladeş' te geçmiş birkaç yıl içerisinde Deniz Haydutluğu saldırılarında büyük oranda azalma görülmektedir. Nitekim yılın ikinci yarısında Chittagong demir sahasında ve yaklaşım bölgesinde saldırılarda artış yaşandığı rapor edilmiştir.

Endonezya: Tanjung Priok – Jakarta, Bintan Adası, Dumai, Muara Berau, Karumon Adası, Nipah ve Belawan demirleme sahası ve çevresinde Deniz Haydutluğu vakalarında, Deniz Haydutlarının ateşli silahlar ve kesici aletler kullandıkları, gemilere çıkış için genellikle gece saatlerini seçtikleri, fark edildikleri ve gemi tarafından alarm verildiği takdirde ise gemi mürettebatı ile karşılaşmadan kaçtıkları rapor edilmiştir. Endonezya Deniz Polisi ve Endonezya Yetkililerinin etkin faaliyetleri sonucu Deniz Haydutluğu vakalarında azalma görülmüştür.

Gemilerin deniz haydutluğunu karşı etkin bir gözetleme yapmaları ve gerekli önlemleri almaları, tüm saldırı ve şüpheli durumları yerel yetkililere ve Uluslararası Denizcilik Bürosu Deniz Haydutluğu Rapor Merkezi (International Maritime Bureau – IMB Piracy Reporting Centre)'ne bildirmeleri tavsiye edilmektedir.

Malaka Boğazı: Temmuz 2005 yılından bu yana bölgedeki kıyı devletleri tarafından icra edilen etkin kontrol devriye faaliyetleri neticesinde Deniz Haydutluğu vakalarında azalma görülmüştür. Gemilerin Malaka Boğazından geçişlerinde etkin bir gözetleme yapmaları tavsiye edilmektedir. Bölgedeki devriye sayısının azaltılması veya hizmet süreleriyle ilgili herhangi bir bilgi şuan itibarıyla mevcut değildir.

Malezya: Deniz Haydutluğu saldırılarında düşüş olduğu ancak bölgede daha güvenli bir ortam oluşturulana kadar gemilerin olası tehditlere karşı uyanık olmaları gerektiği bildirilmektedir.

Singapur Boğazı: Gemilerin Deniz Haydutluğu saldırılarına karşı gerekli önlemleri almaları ve etkin bir gözetleme yapmaya devam etmeleri tavsiye edilmektedir. Bölgede Deniz Haydutları' nın demirdeki ve seyir halindeki gemilere çıktıklarını ve özellikle gece saatlerini tercih ettikleri rapor edilmiştir.

Güney Çin Denizi: Deniz Haydutluğu Vakaları' nın büyük ölçüde azaldığı, Anambas/ Natuna / Mangkai Adaları/ Subi Besar ve Merundung bölgelerinden geçiş yapan gemilerin olası saldırılara karşı dikkatli olmaları tavsiye edilmektedir. Raporla; Güney Çin Denizi'nde, Malezya, Endonezya ve Singapur'da küçük tonajlı tankerlere yönelik saldırıların 2014'ün Nisan ayından itibaren bir trend haline geldiği ve halen devam etmekte olduğu bildirilmektedir.

Vietnam: Gemilere, özellikle demirdeyken yapılan saldırılarda artış olduğu görülmektedir.

Afrika ve Kızıl Deniz

Benin: Bölgede saldırıların büyük oranda düştüğü, ancak halen riskin devam ettiği, geçmişte meydana gelmiş olan saldırılarda Deniz Haydutları' nın silahlı ve agresif oldukları, rapor edilen bazı vakalarda soygun yapılması düşünülen gemilere ateş açtıkları bildirilmektedir. Gemi Kaptanının Deniz Haydutları tarafından belirli bir bölgeye yönlendirilerek gemiye ait malzeme ve ya yükün bir kısmının çalındığı, mürettebatın ise yaralanması ile sonuçlanan hadiselerin meydana geldiği belirtilmektedir.

Benin ve Nijerya Yetkilileri 'nin Deniz Haydutluğu' na karşı devriye ve kontrol faaliyetleri sonucunda saldırı sayılarında düşüş yaşandığı, gemilerin konu ile ilgili önleyici tedbirleri almaya devam etmeleri tavsiye edilmektedir.

Mısır: Son zamanlarda rapor edilen herhangi bir saldırının olmadığı, geçmişte ise Süveyş ve İskenderiye demir mevkiilerinde Deniz Haydutluğu vakalarıyla karşılaşıldığı rapor edilmektedir.

Fildişi Sahilleri: Saldırı sayısında düşüş yaşandığı ancak halen tedbirli olunması gerektiği tavsiye edilmektedir.

Nijerya: Bölgedeki Deniz Haydutlarının silahlı ve agresif oldukları, kıyı boyunca, nehirlerde, demirleme alanlarında, limanlarda ve çevresinde gemilere soygun düzenledikleri, mürettebatı rehin aldıkları rapor edilmektedir. Saldırıların kıyıda 170 deniz mili mesafede içerisinde gerçekleştirildiği belirtilmektedir. Meydana gelen vakaların çoğunda Deniz Haydutları'nın gemiyi birkaç günlüğüne kaçırdıklarını ve gemiyi yağmaladıklarını; yükün, genellikle de yakıtın bir bölümünü çaldıkları bildirilmektedir. Genel olarak tüm Nijerya kıyıları ve açığı halen riskli olup, gemi mürettebatının yaralanması ile neticelenen olayların yaşandığı hadiseler mevcuttur.

Kızıl Deniz / Aden Körfezi / Somali/ Arap Denizi / Hint Okyanusu:

Somali ile ilgili Deniz Haydutluğu vakalarında düşüş yaşandığı ancak Kızıl Denizin Güneyi / Bab el Mandeb/ Aden Körfezi / Yemen/ Somali Kıyıları'nın Kuzeyi/ Arap Denizi/ Oman Körfezi'nde saldırı riski tam anlamıyla ortadan kalkmadığı için, gemilere En İyi Yönetim Uygulama Kılavuzu 4'ü (Best Management Practice 4 – BMP 4) uygulamalarını tavsiye edilmektedir. Öncesinde Kenya açıklarında, Tanzania, Seychelles, Madagaskar, Mozambik, Hint Okyanusu ve Hindistan'ın Güney ve Batı Kıyıları ile Maldivlerin Batısında, Doğu Afrika Kıyı hattında Deniz Haydutluğu vakaları rapor edilmiştir.

Somali Deniz Haydutları' nın ana gemi olarak kullanılmaya başlanarak ele geçirdikleri balıkçı tekneleriyle ve bunlar üzerinden Somali açıklarında küçük ağaç surat teknelerini denize indirmek suretiyle, otomatik silahlarla ve roket atarlarla gemilere saldırılarda buldukları bildirilmektedir. Gemi Kaptanı ve Armatörün BMP'nin son prosedür uygulamalarını takip etmeleri, Yüksek Riskli Bölgelere (HRA) girmeden önce gerekli tedbirleri almaları, uyarıları takip etmeleri ve tehditlerin erken tespitini sağlamak için eldeki tüm imkanlar kullanılarak 24 saatlik etkin bir vardiya gözetilmelerinin gerekliliğine vurgu yapılmıştır. Şüpheli görülen durumların erken bildirimini çevredeki Gemi Kaptanları ve Silahlı Güvenlik Personellerinin mevcut tehlikelerden haberdar olup ona göre hareket tarzı belirlemeleri hususunda hayati önem taşıdığı göz önünde bulundurulmalı, gerektiğinde ilgili yetkililerden yardım istenmelidir.

Bölgedeki balıkçıların ağlarını korumak için ani manevralarda bulunarak gemilere yaklaşabildikleri, bazılarının yakaladıkları balıkları korumak için silahlı olabildikleri ve bu gibi balıkçıların Deniz Haydutları'ndan ayırt edilmesi gerektiği gemi kaptanlarına bildirilmiştir.

Togo: Saldırı sayısında azalma görüldüğü fakat bölgenin halen riskli olduğu, bölgedeki Deniz Haydutları'nın silahlı ve tehlikeli olduğu, saldırıların açıkta ve demirleme alanlarında genellikle de gece meydana geldiği bildirilmektedir. Bazı vakalarda geminin birkaç günlüğüne kaçırıldığı ve yağmalandığı yükün bir bölümünün çalındığı belirtilmektedir.

Deniz Haydutluğu ile ilgili önemli bilgi ve kontak noktalarına Odamız web sitesi <http://www.denizticaretodasi.org.tr/Sayfalar/Deniz-Haydutlugu.aspx> linkinden ulaşılabilmektedir.

Aden Körfezi, Somali karasuları ve açıkları, Arap Denizi ve mücavir bölgelerde deniz haydutluğu/silahlı soygun ile mücadele etmek maksadıyla görev yapan **TCG GEMLİK (F-492) firkateyninin irtibat bilgileri:**

X-BAND UYDU TELEFONU : 0905648853314

KU/C-BAND UYDU TELEFONU : 003908118921572

INMARSAT UYDU TELEFONU : 00870764864586

FAKS : 00870764864586

E-POSTA : tcg.gemlik@dzkk.tsk.tr

2.2.7.Yasadışı Mültecilik Faaliyetleri

Günümüzde "modern kölelik" olarak da ifade edilebilen ve en önemli insan hakları ihlallerinden birisi olarak kabul edilen insan ticareti, sosyal bir problem olarak görülmektedir. Yoksulluk, siyasi ve toplumsal huzursuzluklar, gelir dağılımındaki dengesizlikler, toplumsal cinsiyet eşitsizliği gibi nedenler, insan ticaretine zemin hazırlayan en önemli faktörler olup kişinin çaresizliğinden yararlanma kazanç veya

çıkarma yoluyla kişilerin, bir yerden bir yere taşınması da bu kapsamda yer almaktadır.

Bu gün için diğer sınır aşan suç türlerinde olduğu gibi, tek bir devletin tek başına durdurması mümkün olmayan ve mutlak suretle uluslararası işbirliği gerektirmektedir, Bu çerçevede bakıldığında bu uluslararası organların başında, 14 Aralık 1950 tarihinde Birleşmiş Milletler Genel Kurulu tarafından kurulan, Birleşmiş Milletler Mülteciler Yüksek Komiserliği (BMMYK – UNHCR) gelmektedir. Dünya genelinde mülteci sorunlarını çözmek ve mültecileri korumak amacıyla uluslararası faaliyetleri koordine etme ve yürütmekle görevlidir. Asıl amacı mültecilerin haklarını ve refahını savunmak olan UNHCR, her bireyin sığınma talebinde bulunabilmesini ve başka bir ülkede mülteci olarak güvenli bir şekilde barınabilmesini sağlamak için çalışmaktadır..

Bir diğer önemli kuruluş 05 Aralık 1951 yılında kurulan Uluslararası Göç Örgütü (IOM) olup, acil durumlarda yardım, mültecilerin yeni bir ülkeye yerleştirilmesi, gönüllü geri dönüşlere yardım, göçmen sağlığı, para gönderme ve yasal göç seçeneklerinin desteklenmesi gibi alanlarda faaliyet gösteren uluslararası bir örgüttür.

Bunların dışında,1993 yılında Avusturya ve İsviçre'nin inisiyatifi ile kurulmuş olan, Birleşmiş Milletler (BM) gözlemci statüsüne olduğu, Uluslararası Göç Politikaları Geliştirme Merkezi (ICMPD) bulunmaktadır. ICMPD görevi göç politikaları konusunda ilgilenen Hükümetler veya Hükümetler üstü kuruluşlara kısa ve uzun vadede projeler üretmektedir.

Yukarıda söz edilen örgütler ve diğer organizasyonlar olmasına karşı yasa dışı göç faaliyetleri son yıllarda orta Afrika, Libya ve Suriye gibi ülkelerde meydana gelen istikrarsızlıklar nedeniyle artmış ve Akdeniz'de zaman zaman trajedik olaylara dönüşen hadiseler şeklinde karşımıza çıkmaktadır. Bu olayların bir kısmına kıyı devletleri tarafından arama kurtarma operasyonlarıyla müdahale edilmekte ve canlı kalanlar kurtarılabilir, Bir diğer bölümü de Ticari gemilerin katıldığı kurtarma operasyonlarıyla yapılmaktadır.2014 yılında on binlerce insan içerisinde, bir seferde 200 kişinin kurtarıldığı operasyonlar görülmektedir. Binlerce kişinin Avrupa ülkelerine göç etme arzusuyla denize elverişsiz son derece kötü ve iptidai deniz vasıtalarıyla yapılan bu seyahat arzuları, çoğunlukla bu insanların hayatlarını kaybetmeleri ile sonuçlanan olaylar şeklinde cereyan etmektedir. Uluslararası toplumun ihtiyacı soruna acil ve kapsamlı çözüm bulunmasını gerekli kılmaktadır.

Bu maksatla, Uluslararası Deniz Ticaret Odası (ICS) tarafından; 03-12 Haziran 2015 tarihleri arasında gerçekleşen IMO.MSC-95' Toplantısında, alışılmış kurtarma operasyonlarından çok farklı zorluklar içermesi nedeniyle, Kurtarma Koordinasyon Merkezi (RCC) görevini yürütecek bir oluşumu da içeren, Denizde Geniş Ölçekli Kurtarma Operasyonları Rehberinin (Large-Scale Rescue Operation at Sea) geliştirilmesi önergesi sunulmuştur. Rehber; özellikle gemi kaptanları tarafından sorumlu otorite ile temas kurup ve gerekli koordinasyon ile kurtarma operasyonu ve sonrasında tıbbi yardım, beslenme barınma geminin emniyeti ve güvenliği ile mültecilerin güvenli olarak çıkartılması ve aktarması işlemleri, ayrıca bu amaçla gemiadamlarının eğitimi, rehber içeriğini teşkil etmektedir. Rehber güncellenerek 2.Baskısı basılmıştır; Seyir Haberleşme, Arama ve Kurtarma Alt Komitesi (NCSR) tarafından ilgili organizasyonlarla birlikte geliştirilecek ve yürürlükte olan **En İyi Yönetim Uygulamaları (BMP-4)** gibi canlı ve güncellenebilir bir belge olarak kalması sağlanacaktır.

Yasadışı Mültecilik Faaliyetleri ile önemli bilgi ve kontak noktalarına Odamız web sitesi <http://www.denizticaretodasi.org.tr/Sayfalar/yasadisi-multeci-faaliyetleri.aspx> linkinden ulaşılabilmektedir.

2.2.8. Dış Ekonomik İlişkiler Kurulu (DEİK) Oda Temsilciliği Faaliyetleri

Türkiye'nin özel sektörünün dış dünyaya açılmasında ve dış dünyaya entegrasyonunda pek çok çalışmaya ve projeye öncülük eden ve 2014 yılı içerisinde TOBB bünyesinden ayrılıp Ekonomi Bakanlığı'na bağlanan Dış Ekonomik İlişkiler Kurulu (DEİK) 2008 yılında 25 kentte **31 Oda temsilcisi** ile yoluna devam etme kararı almıştır.

“31 Oda Temsilcisi” projesi çerçevesinde gerçekleştirilen Oryantasyon Programı sonrasında Odamız Dış İlişkiler Bölümü DEİK Oda Temsilciliği görevini üstlenmiştir. Böylelikle 2015 yılı içerisinde DEİK tarafından gerçekleştirilen organizasyonlar, heyet ziyaretleri, yuvarlak masa toplantıları ve birebir firma ziyaretleri Odamız aracılığıyla üyelerimize duyurulmuş olup, etkinliklere katılmak isteyen üyelerimize destek verilmiştir.

1. 2015 YILI FAALİYETLERİ



2.Oda Organları Faaliyetleri 2.3.Deniz Ticareti ve Deniz Ulaştırması Faaliyetleri

Bütün birimler tarafından;

✚ İlgili Bakanlık, Müsteşarlık Kurum ve Kuruluşlar tarafından istenen, diğer ülkeler ile ilgili deniz sektörü kapsamındaki **görüş ve bilgiler talep sahiplerine iletilmiştir.**

✚ **Sektör ile ilgili Kanun, Yönetmelik ve Tebliğ'ler** hakkında ilgili Bakanlıklara görüşler bildirilmiştir.

✚ Sektörün tanıtımına yönelik Odamıza gelen yabancı heyetlere açıklanan **sunumlar** hazırlanmış ve gerçekleştirilmiştir.

✚ **Meslek Komite Toplantıları'na** iştirak edilmiştir. Üye ve Komite taleplerinin (teknik) çözümüne yönelik olarak Resmi Kurum ve Kuruluş ile yazışmalar sürdürülmüştür.

✚ 2015 yılında her ay gerçekleştirilen Deniz Turizmi Çalışma Gurubu toplantılarına iştirak edilmiştir.

✚ Sektörün bilgilendirilmesi, görüş istenmesi, diğer kurum ve kuruluşların işbirliği talepleri ile ilgili konularda **Sirkülerler yayımlanmıştır.**

✚ Deniz Sektörü Raporu ve Maritime Sector Report ile Faaliyet Raporu ve İş Programı birimler bazında hazırlanmıştır.

✚ Sektörel **İstatistik Bilgilerin** Toplanması ve Değerlendirilmesi gerçekleştirilmiştir.

Birimler tarafından gerçekleştirilen işlemler detaylarıyla aşağıda açıklanmıştır.

2.3.1.Deniz Ticareti Faaliyetleri

✚ **2015 Yılı Deniz Sektörü Raporu ve 2015 Maritime Sector Report** hazırlanarak etkin bir çevreye sunulmuştur.

✚ **2015 Yılı Faaliyet Raporu ve 2016 Yılı İş Programı** hazırlanarak Oda Meclisi'ne sunulmuştur.

✚ Odamız ile Gümrük Müsteşarlığı arasında multimodal taşımacılığın geliştirilmesi amacı ile hayata geçirilen, **Global Teminat Sistemi** 2013 yılı Ocak ayından itibaren yerini NTCS sistemine bırakmış olup konu ile ilgili Teminat Mektupları'nın firmalara iadesi gerçekleştirilmekte işlemler sürdürülmektedir.

✚ Türkiye Gümrük Bölgesinde tamir ve bakım işlemi yapılacak seyrüsefer halindeki gemilerin **Dahilde İşleme Rejimi** kapsamında Sözlü Beyan formu ile beyan edilen malzeme ve ekipmanların gemilere giriş ve çıkışı ile alakalı, 2014/20 Sayılı Genelge kapsamında çalışmalar sürdürülmektedir. (Detay Acenteler Birimi Faaliyetleri içinde açıklanmaktadır.)

✚ Hazine tarafından tevdi edilen Teşvik Kapatma işlemleri ile firmalar tarafından istenen ekspertizler gerçekleştirilerek, gerekli raporlar ilgili makamlara gönderilmiş, 2015 yılında 9 adet işlem yapılmıştır.

2.3.1.1. Acenteler birimi Faaliyetleri

- ✚ Acenteler Birimi'nin koordinesinde ; Odamız Merkezi, Şubeleri ile Temsilciliklerinde düzenlenen gemi acenteliği eğitimleri/ yenileme seminerleri geçen yıllarda da olduğu gibi 2015 yılında da başarılı bir şekilde gerçekleştirilmiştir. Bu çerçevede ;
- ✚ 06 Kasım 2015 tarihi itibari ile Odamız Merkez ve şubelerinde toplam 6 adet gemi acenteliği eğitimi düzenlenerek 219 kişiye gemi acenteliği eğitimi verilmiş eğitim sonunda toplam 199 kişi gemi acentesi personel tanıtım kartı almaya hak kazanmıştır. Başarı oranı %97'dir.
- ✚ 06 Kasım 2015 tarihi itibari ile Odamız Merkez ve şubeleri ile Çanakkale Temsilciliği'nde toplam 6 adet gemi acenteliği yenileme semineri düzenlenmiş, seminer sonunda 271 kişiye katılım belgesi verilmiştir. Katılım belgesini alan üyelerimiz UDHB'na başvuruda bulunarak gemi acentesi personel tanıtım kartlarının süresini beş yıllığına uzatmışlardır.
- ✚ Gemi Acenteleri Yönetmeliği hükümleri gereğince, gemi acenteliği eğitim/seminerlerinin etkin ve verimli bir şekilde yürütülmesi amacıyla 2015 yılında ; biri Mersin Deniz Ticaret Odası'nda diğeri Odamız Merkezi'nde olmak üzere toplam 2 adet Gemi Acenteliği Eğitim Komisyonu Toplantısı düzenlenmiş, toplantı kararlarının gereği yapılmıştır.
- ✚ 2016 yılında Odamız Merkez ve Şubeleri ile Mersin DTO'nda düzenlenmesi planlanan gemi acenteliği eğitimi ve gemi acenteliği yenileme seminerlerine ilişkin "**2016 yılı Gemi Acenteliği Eğitim/Seminer Takvimi**" hazırlanmış, sektöre duyurusu yapılmıştır.

- ✚ “*Denizcilik Sektörünün Sorunları ve Çözüm Önerileri Raporu*” her yıl olduğu gibi düzenli aralıklarla revize edilmiş olup, söz konusu rapor 20 Ocak 2015 tarihli TOBB Deniz Ticaret Odaları Konsey Toplantısı, 08 Nisan 2015 tarihli VIII. Türkiye Ticaret ve Sanayi Şurası, 21 Nisan 2015 tarihli VIII. Türkiye Sektörel Ekonomi Şurası, 30 Mart 2015 ve 01 Temmuz 2015 tarihli Odamız Müşterek Meslek Komite Toplantısı, 08 Haziran 2015 tarihli İstanbul Defterdarlığı Toplantısı, 30 Mart 2015 tarihli İstanbul İli İle İlgili Denizcilik Sektörünün Sorunları ve Çözüm Önerileri Toplantısı’nda Odamız Yönetim Kurulu’na, ilgili Bakanlara ve kurumlara sunulmuştur.
- ✚ “*Denizcilik Sektörünün Çözümlenen Sorunları Raporu*” her yıl olduğu gibi bu sene de hazırlanmış olup, seçim yılı olması nedeniyle sadece 2 adet sorun çözümlenmiş ve sorunlar listesinden çıkarılmıştır.
- ✚ Odamız 32 Nolu Lojistik Faaliyetleri Meslek Komitesi’nin talebi ve Yönetim Kurulumuzun onayı üzerine 10 Şubat 2015 tarihinde Odamız’da İstanbul Gümrük ve Ticaret Bölge Müdürü Sn.Nevzat ER ve ekibinin katılımı ile “*Gümrük İdareleri ile Yaşanan Sorunlar ve Çözüm Önerileri Toplantısı*” yapılmıştır. Acenteler Birimi’nce hazırlanan toplantı sonuç raporuna istinaden Gümrük ve Bakanlığının ilgilendiren sorunlar Ankara’ya resmi bir yazı ile gönderilmiştir.
- ✚ 2015 yılında her ay gerçekleştirilen 40-41-42 ve 43 Nolu Gemi Acenteleri, 36 Nolu Forwarder Hizmetleri, 32 Nolu Deniz Taşımacılığı Lojistik Faaliyetleri ile 35 Nolu Gemi Klas Müesseseleri Deniz Ekspertiz ve Sörveyör Faaliyetleri meslek komite toplantılarına iştirak edilmiş, meslek komite üyelerimizin teknik yöndeki taleplerinin çözümüne yönelik olarak resmi kurum ve kuruluşlarla yazışmalar yapılmış, toplantılar düzenlenmiş, ziyaretler gerçekleştirilmiştir.
- ✚ Çalışmaları 2014 yılında başlayan Gümrük ve Ticaret Bakanlığı Gümrükler Genel Müdürlüğü’nün 17.09.2014 tarih ve 2014/20 sayılı Dahilde İşleme Rejimi (DİR) Sözlü Beyan Genelgesi kapsamında Odamızda Dahilde İşleme Rejimi (DİR) Sözlü Beyan Sistemi kurulmasına yönelik çalışmalar 2015 yılında tamamlanmıştır.
- ✚ Bu çerçevede, **(11 Kasım 2015 tarihi itibarıyla)**2015 yılında İstanbul, Ege, Doğu Marmara, Orta Karadeniz, Doğu Karadeniz ve Batı Akdeniz Gümrük ve Ticaret Bölge Müdürlükleri olmak üzere toplam 6 Gümrük ve Ticaret Bölge Müdürlüğü ile Odamız arasında imzalanan protokol çerçevesinde Gümrük ve Ticaret Bakanlığı’nın 2014/20 sayılı Dahilde İşleme Rejimi (DİR) Sözlü Beyan Genelgesi kapsamında söz konusu bölgelerde “**DİR Sözlü Beyan Sistemi**” başlamıştır.
- ✚ Gemi acenteleri, forwarder, gümrük ve lojistik vb.konularda sektörün bilgilendirilmesi amacıyla ilgili kurum ve kuruluşlardan gelen yazıların sirküleri yapılmış, 11.11.2015 tarihi itibarı ile gümrük mevzuatı (*yönetmelik, tebliğ ve genelge vb.*) ile ilgili toplam 65 adet sirküler yapılmıştır.
- ✚ Deniz Sektör Raporu’nun “*Gemi Acenteleri*”, “*Lojistik*” ve “*Denizcilik Sektörünün Sorunları ve Çözüm Önerileri*” bölümleri hazırlanmıştır.

- ✚ 2015 yılında Odamız üyesi gemi acenteleri, gemi brokerleri ve forwarder firmaları ile ilgili Odamıza toplam 12 adet şikayet gelmiş, şikayetler hakkında ilgili meslek komitelerinden alınan görüş alınarak süreç sonuçlandırılmıştır.

2.3.1.2. Su Ürünleri Sektörü

✚ Türkiye Balıkçılık Sektörünün yıllar itibariyle Türk Ekonomisine yapmış olduğu katkı ve gelişiminin takip edilmesi ve mevcut girdi ve çıktılarının değerlendirilmesi amacıyla 01 ve 02 No'lu Meslek Komitesi talebi üzerine Başbakanlık Makamına sunulmak üzere Raporlama yapılarak çalışmalara devam edilmiştir.

✚ Ülkemizin AB Ortak Balıkçılık Politikaları Uyum Çalışmaları Çerçevesinde ilgili Bakanlıklar nezdinde yapılan uyum çalışmaları, ilgili Bakanlığa iletilen ülkemiz ile ilgili direktiflerin tercümelemleri, konu hakkında bilgilendirme toplantıları gerçekleştirilmiştir.

✚ Sürdürülebilir avcılığın devamlılığı amacıyla kaçak avcılık faaliyetlerinin önlenmesi hususunda Sahil Güvenlik Komutanlığı Marmara ve Boğazlar Bölge Komutanlığından Odamıza gönderilen yazıların sektör duyuruları yapılmıştır.

✚ Sahil Güvenlik Komutanlığı Marmara ve Boğazlar Bölge Komutanlığı tarafından Balıkçılık Sezon Bitiminde ve Başlangıcında Düzenlenen 2 adet Balıkçılık Bilgilendirme Toplantısına katılıma ilişkin Odamızın ilgili sektör temsilcilerine Duyurusu yapılarak, toplantılara Odamızca da katılım sağlanmıştır.

✚ İstanbul Liman İçi Bağlama ve Barınma Yeri Odamız çalışmalarına Karaburun Balıkçı Barınağının yeniden revize edilerek, 100 m ve üstü Balıkçı gemilerinin yanaşması için yeniden yapılması talebi İstanbul Büyükşehir Belediyesince çalışmaları devam eden konuya ilave edilmiştir.

✚ İstanbul Kumkapı Su Ürünleri Halinin Büyükçekmece Gürpınar'a taşınması sebebiyle, Anadolu Yakasında Su Ürünleri Karaya çıkartma noktasının belirlenmesinin elzem olması nedeniyle, Gıda, Tarım ve Hayvancılık Bakanlığı Gıda, Tarım İstanbul İl Müdürlüğü ve İstanbul Büyükşehir Belediyesi nezdinde Küçükalyalı Su Ürünleri Kooperatifinin bulunduğu iskelenin su ürünleri karaya çıkış noktası ilan edilmesi için gerekli girişimlerde bulunulmuştur.

✚ Balıkçı Gemilerinde yağcı yerine silici çalıştırılmasına ilişkin 01 ve 02 No'lu Meslek Komitesi talebine ilişkin Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı Deniz ve İçsular Düzenleme Genel Müdürlüğü nezdinde gerekli girişimlerde bulunulmuş olup, söz konusu değişiklik talebi ilgili Bakanlıkça da uygun görülerek

Gemilerin Gemiadamları ile Donatılmasına İlişkin Yönerge'de Değişiklik Yapılmasına Dair Yönerge 30.09.2014 Tarihli Bakan Olur' u ile yayımlanarak yürürlüğe girmiştir.

✚ Marmara Denizi Prens Adalarının Güneyinin Avcılığa yasaklanması, Gırgır Avcılığının 24 m den 18 metreye indirilmesi hususları Odamız Sektör Temsilcileri tarafından Gıda, Tarım Hayvancılık Bakanlığı Su Ürünleri Genel Müdürlüğü'nce düzenlenen Su Ürünleri Danışma Kurulu Toplantısında gündeme getirilmiştir.

✚ Dokuz Eylül Üniversitesi Deniz Bilimleri ve Teknolojisi Enstitüsü tarafından çalışmaları sürdürülen "Çevresel Açından Sürdürülebilir Çevre Dostu Balık Çiftlikleri Sisteminin Oluşturulması" Projesine katılım sağlanmıştır.

✚ Ziraat Bankası Kredilerinin ertelenmesi hususunda T.C.Ziraat Bankası Genel Müdürlüğü ile Gıda, Tarım ve Hayvancılık Bakanlığı nezdinde gerekli girişimde bulunulmuştur.

✚ 2015 Yılı Su Ürünleri Avcılığı ve Yetiştiriciliği Hibeleri ve buna benzer Gıda, Tarım ve Hayvancılık Bakanlığı tarafından Resmi Gazete de yayımlanan sektörel ilgilendiren mevzuat ve uygulamalar sektöre sirküler şeklinde yayımlanmıştır.

2.3.1.3.Deniz Turizmi

✚ Üyelerden Gelen taleplerin karşılanması ve sektörel gelişmeler hakkında üyeler bilgilendirilmiştir.

✚ Yerli/Yabancı Bayraklı Yatlara ilişkin Ocak 2015-Aralık 2015 tarihleri arasında 397 Adet Transit Log Belgesinin Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı'nın elektronik sisteminde Yat Giriş-Çıkış-Yenileme-Değişiklik işlemleri yapılmıştır.

✚ Seyir İzin Belgesi'nin elektronik ortama kayıt işlemi ve Türk Karasularına yatlarla gelen yabancı uyruklu şahıslara Türk karasularına giriş-çıkış işlemleri ile ilgili yaklaşık 500 Üyeye bilgi verilmiştir.

✚ Hırvatistan, İtalya, İspanya ve Fransa'daki Yat Yanaşma Ücretleri Hakkında bir Rapor hazırlanmıştır.

✚ Atina'da 26-27 Mayıs 2015 tarihlerinde düzenlenen "Posidonia Deniz Turizmi Forumu"na Odamızca konuşmacı statüsünde katılım sağlanmış olup, Türkiye Yat Turizmi Tarihçesi sunumu yapılmıştır.

✚ Kültür ve Turizm Bakanlığı Yatırım ve İşletmeler Genel Müdürlüğü tarafından Ankara Sheraton da 08.10.2015 tarihinde düzenlenen "Turizmde

Kayıtdışılığın Önlenmesi Çalıştayı”na katılım sağlanarak, Kaçak Acenta İşletilmesi , Hanuççuluk Konularında Deniz Turizmi açısından alınması gereken tedbirler hususunda hazırlanan Rapor Çalıştay da sunulmuştur.

✚ Deniz Turizmi Araçlarının ve Deniz Turizmi Tesislerinin Sektörel İstatistik Bilgilerinin toplanması ve değerlendirilmesi yapılmıştır.

✚ Türkiye Yat Bağlama Envanteri çıkartılmıştır.

✚ Deniz Turizmi Araçları Envanteri çıkartılmıştır.

✚ Türkiye Koşulları Envanteri Çevre ve Şehircilik Bakanlığı’na sunulmak üzere hazırlanmıştır.

✚ Deniz Turizmi Çalışma Grubunca Deniz Turizmi Sektörünün gelişimine yönelik çalışmalarda bulunulmuştur. Ankara Eylem Ekibi Kurularak, özellikle Denizyolu yolcu taşımacılığı sigortası hususunda Hazine Müsteşarlığı ve USHB Deniz Ticareti Genel Müdürlüğü nezdinde çalışmalar yürütülmüştür.

✚ İstanbul Büyükşehir Belediyesi Toplu Ulaşım Müdürlüğü tarafından verilen ve her yıl yenilenen “**Geçici Hat Ruhsatı**” isminin ekonomik nedenlerden ötürü, “**Hat Ruhsatı**” şeklinde değiştirilmesi ve **5 yılda bir yenilenmek şartıyla her yıl vize ettirilmesi** hususunda İstanbul Büyükşehir Belediyesi nezdinde gerekli girişimlerde bulunulmuştur.

✚ Hazine Müsteşarlığı tarafından Denizyolu Yolcu Sigortası Tarife ve Talimat Tebliği’nde Deniz Turizmi sektörü ve Yolcu Taşımacılığı sektörünü ilgilendiren hususlara ilişkin düzenleme çalışması yapılarak, Tebliğ Değişikliğinin yayınlanması sağlanmıştır.

✚ **Türk Ticaret Kanunu’nun 1256. ve 1259. maddeleri ile “Deniz Araçları Zorunlu Mali Sorumluluk Sigortası Tarife ve Talimat Tebliği”nin yorumlanmasında ve uygulanmasında sigorta ve denizcilik sektörü açısından yaşanan sıkıntıların tespiti ve giderilmesi** amacıyla, Ulaştırma Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı Deniz Ticareti Genel Müdürlüğü koordinasyonunda, Kültür ve Turizm Bakanlığı Yatırım ve İşletmeler Genel Müdürlüğü, Hazine Müsteşarlığı Sigortacılık Genel Müdürlüğü, Liman Başkanlıkları ve Türk P&I’ı ile Odamız nezdinde çalışmalar yapılmış olup, TTK 1259.Madde değişiklik çalışmaları devam etmiştir.

✚ Ticari Dalış Merkezlerinin Hukuki Durumu Çalışma Usul ve esaslarına ilişkin Kültür ve Turizm Bakanlığı ile 46 No’lu Meslek Komite Üyeleri ve Deniz Turizmi Çalışma Grubunun girişimleri neticesinde Ankara’da Bakanlık nezdinde toplantılar yapılmış olup, Türk Karasularında Sportif Amaçlarla Yapılacak Aletli Dalışlara İlişkin Yönetmelik Değişiklik Çalışmalarına katılım sağlanarak Odamız görüşleri bildirilmiştir.

✚ Marina İşletmelerinin İşletme ve Yatırım Safhasında karşılaşılan sorunların çözülmesi amacıyla 22 Şubat 2015 tarihinde Marina İşlemeleri Meslek Grubu I.Koordinasyon Toplantısı yapılmıştır.

✚ Gemilerin Gemiadamları ile Donatılmasına İlişkin Yönerge nin Çizelge 6 “Tam Boyu 42 m ve Daha Küçük Yolcu Gemisi/Tenezzüh Gemisi Gemiadamları ile Donatılması Çizelgesi” ile Çizelge 8 de yer alan “Yatların Gemiadamları ile Donatımı Çizelgesi” Dip Notlar, Odamız girişimleri neticesinde yeniden düzenlenmiştir.

✚ Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı Tersaneler ve Kıyı Yapıları Genel Müdürlüğü’nde Proje aşamasında kalan Çekek Yerlerinin bir an önce sektörün hizmetine açılması için durumlarını konu alan Rapor ilgili Bakanlıklara sunulmak üzere hazırlanmıştır.

✚ Fethiye-Karaot, Marmaris-Bozburun, Antalya –Manavgat gibi Tekne Çekek Yerlerinin Sektörün Hizmetine açılması Bürokratik sürecin hızlandırılmasına ilişkin Odamız nezdinde yazılı ve sözlü gerekli girişimlerde bulunularak, çalışmaların sonuçlandırılmasına çalışılmıştır.

✚ Köyceğiz- Dalaman Koyları Selimiye –Karacasöğüt İskeleleri İhale Şartlarına ilişkin olarak, bahse konu İskelelerin kullanım şekli ve ihale şartlarının yeniden düzenlenmesi hususunda Muğla Valiliği ve Çevre ve Şehircilik Bakanlığı nezdinde gerekli girişimlerde bulunulmuştur.

✚ 65 Yaş Üstü ücretsiz yolcu taşımacılığının, sektörde özel çalışan firmalara getirdiği maliyetin giderilmesine ilişkin Aile ve Sosyal Politikalar Bakanlığı nezdinde gerekli girişimlerde bulunulmuştur.

✚ Tüm Yolcu taşımacılığı ve Deniz Turizmi Araçlarının Engellilere uygun haline getirilmesi için Aile ve Sosyal Politikalar Bakanlığı nezdinde gerekli girişimlerde bulunularak Engelliler Hakkında Kanun’da 2018 yılına kadar süre uzatımı sağlanmıştır. Bahse konu Kanun’un “Şehirlerarası Yolcu Taşıma Hizmeti ile Şehir içi Servis ve Turizm Taşımacılığı Hizmetinin Erişilebilir Hale Getirilmesi Yönetmeliği” çalışmalarına katılım sağlanarak denizyolu yolcu tarifeli sefer yapan yolcu gemilerinin asgari önlemlerinin sağlanması amacıyla, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı’nın Gemilerin Teknik Yönetmeliği ile Yolcu Gemilerinin Emniyetine İlişkin Yönetmelik gerekliliklerine atıf yapılması sağlanmış, Deniz Turizmi araçları bahse konu Yönetmelik çalışmasından muaf tutulmuştur.

✚ İstanbul Liman İçi Mesafe Bazlı Denizyolu Yolcu Bilet Tarifesine ilişkin Sektörün görüşleri doğrultusunda hazırlanan çalışma İstanbul Büyükşehir Belediyesi’ne sunulmuştur.

✚ Deniz Turizmine ilişkin Yeni Yunan Kanunu’nun Türkçe çevirisi yaptırılarak, Ülkemiz deniz turizmi rekabetini olumsuz etkileyecek hususlara ilişkin

hazırlanan Rapor Kültür ve Turizm Bakanlığı ile Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı'na bildirilmiştir.

✚ Mega Yatların Seyir İzin Belgesi işlemlerinde yaşanan sorunların giderilmesine ilişkin Kültür ve Turizm Bakanlığı nezdinde gerekli girişimlerde bulunulmuştur.

✚ Bağlama Kütüğü Uygulama Yönetmeliğinde Değişiklik Yapılmasına Dair Yönetmelik Taslağı'nın ilgili maddelerine gerekçeli olarak itiraz edilmiştir.

✚ İstanbul Liman içinde faaliyet gösteren çeşitli deniz araçlarının bağlama/barınma yerine ilişkin bir çalışma yapılmış olup, Odamız Komisyonunun katılımında İstanbul Büyükşehir Belediyesi Ulaşım Daire Başkanı Sn.Adil KARAİSMAİLOĞLU nezdinde 7 Toplantıya iştirak edilerek çalışmalara katkı sağlanmıştır. Bahse konu çalışmalar kapsamında, Denizaltı Liman Hizmetlerine ait araçlar ile Akaryakıt Tankları/ Barçlarının Tuzla DLH iskelesinde bağlama ve barınma yapması amacıyla İÇTAŞ Tarafından buraya yapılacak Sıvı Atık Alım Tesisi İskele Plan revizyonuna gidilerek, bahse konu deniz araçları için bağlama ve barınma yeri plan dahiline alınmıştır.

✚ İstanbul Şehir Hatları A.Ş.'ye ait aktif kullanılmayan iskelelerinin kullanım durumlarına ilişkin bir çalışma yapılarak İstanbul Büyükşehir Belediyesi'ne sunulmuştur.

✚ İstanbul Büyükşehir Belediyesi tarafından İstanbul Şehir Hatları A.Ş.'ye ihdas edilen 76 hattın özel sektör teşebbüslerine kiralanmasının sağlanması ve bahse konu hatların özel sektöre bölüşülmesi amacıyla Odamız koordinesinde 7 adet denizyolu yolcu taşımacılığı ile iştigal eden Koopertailer ile toplantılar yapılmıştır. Toplantılar sonucu nihai çalışma İstanbul Büyükşehir Belediyesi'ne bildirilmiştir.

✚ İçişleri Bakanlığı Deniz Hudut Kapıları Daire Başkanlığı ile Zeyport, Göcek ve Bozburun'un Deniz Hudut Kapısı ilan edilmesi, gerekli şartların belirlenmesi ile Kruvaziyer Limanlarda Landing Card operasyonunun kolaylaştırılması konusunda çalışmalar yapılmıştır.

✚ Salıpazarı Liman Yatırımları A.Ş. tarafından Galataport Projesi kapsamında Liman inşaatına başlanacak olması nedeniyle, İstanbul Valiliği Karaköy Mülki İdare Başkanlığı nezdinde 2015 Yılı Kruvaziyer Sezon öncesi değerlendirme toplantısı yapılmış, 2015 yılı sezon sonrasında ise UDHB Müsteşar Yrd Sn.Özkan POYRAZ Başkanlığı'nda 2016 yılında Salıpazarı Limanına gelecek 285 adet gemiden 81 adedinin kabul edilemeyeceğinden diğer limanlara yanaşmasının planlanmasının sağlanması ve Zeyport, Sarayburnu Limanlarının alması gereken tedbirler hususunda koordinasyon Toplantılarına görüş bildirilmiş ve katılım sağlanmıştır.

✚ Türkiye Dalış Turizmini Geliştirme Projesi hazırlanarak ilgili Bakanlıklara sunmak üzere hazırlanmıştır.

✚ UDHB Bakanı Sn.Lütfü ELVAN'a Denizaltı Liman Hizmetleri Meslek Komitesi talebi üzerine "Denizaltı Liman Hizmetlerine ait Sektörün Temel 6 Sorunu" Rapor halinde sunulmuştur.

2.3.2Deniz Ulaştırması Faaliyetleri

✚ 22.10.2015 tarihi itibariyle 2015 yılında 1315 adet ÖTV'si indirilmiş Yakıt Alım Defteri kontrol ve onayı yapılmıştır.

✚ Vergi Daireleri tarafından üyelerimize tahakkuk ettirilen ÖTV'si İndirilmiş Yakıt Uygulamaları kapsamında hazırlanarak Liman Başkanlıklarına, Odamıza ve Vergi Daireleri ile firma dosyalarına konulmak üzere hazırlanan Ek-1 taahhünelere ceza uygulanması konusunda, firmalardan gelen talep yazılarıyla ilgili olarak Odamızın arşivinde gerekli dökümanlar bulunarak firmalara gönderilmektedir.

✚ Odamızca kullanılan Oda Programlarında 16.10.2015 tarihi itibariyle 234 adet geminin yeni kaydı ve 1599 adet geminin ise güncelleme işlemi yapılmıştır.

✚ Ulaştırma Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı Deniz ve İçsular Düzenleme Genel Müdürlüğü'nce Odamıza gönderilen yazılar ile Kamu kurumlarından (DSİ, Türk Telekom, Orman ve Şu İşleri (Kıbrıs Su), Enerji ve Tabii Kaynaklar Bakanlığı, TCDD, DHL, TPAO, KARAYOLLARI vb) su altı inşaatı projelerinde çalıştırılmak üzere yabancı bayraklı gemilerin geçici olarak izin verilmesi talebi ilgili; benzer özellikte Türk Bayraklı gemi olup olmadığı hususu sektörden araştırılarak sonuçlarından Bakanlığa bilgi verilmiştir. Yapılan 15 talepten 7 tanesinde benzer özellikte Türk Bayraklı gemi bulunmuş olup, detayları Bakanlığa gönderilmiştir.

✚ Deniz Güvenliği, limanlar ve Gemiadamları ile ilgili konularda Yurtiçi ve Yurtdışı kurum/kuruluşlardan alınan bilgiler dahilinde Odamız web sayfasında üyelerimize duyurular yapılmıştır.

✚ 22.10.2015 tarihi itibariyle, Odamıza bilgi edinme formu veya diğer yöntemlerle ulaştırılan 22 adet bilgi taleplerine cevap verilmiştir.

✚ 16.10.2015 tarihi itibariyle, 2015 Yılında Kamu ve Özel Sektörden alınan 101 adet ihale (gemi satışı yük taşıma ihalesi) ilgili firmalara duyurulmuştur.

✚ 22.10.2015 tarihi itibariyle Yavuz Sultan Selim Köprüsü'nün yapım faaliyetleri kapsamında yapılan şantiye çalışmaları ile ilgili İstanbul Boğazi'nin çift yönlü ve geçici olarak deniz trafiğine kapatılması, kapatılma iptali, yerel trafik ile ilgili genel uyarılar hakkında 42 adet sirküler Web sayfamızda yayımlanarak gemi sahibi ve acentelere duyurulmuştur.

✚ 22.10.2015 tarihi itibariyle İzmit Körfez Geçiş Köprüsü için yapılan montaj faaliyetleri kapsamında genel ve seyir uyarılarına yönelik uyarılar hakkında 9 adet sirküler Web sayfamızda yayımlanarak gemi sahibi ve acentelere duyurulmuştur.

✚ 22.10.2015 tarihi itibariyle İstanbul Boğazı ve Marmara Denizi başta olmak üzere, denizlerimizde düzenlenen Yat, Yelken, Bot, Kano, Kürek, Yüzme yarışlarına ilişkin Web sayfamızda 22 adet yarış duyurusu yapılmıştır.

✚ Odamız Basın bültenleri ve Meclis Sunumları için Deniz Ulaştırması faaliyetleri hazırlanmıştır.

✚ 28.04.2015 tarihinde Odamız Meclis Salonunda; *Liman Devleti Sorumlulukları, Şikayet Prosedürü, Paris MoU & MLC 2006 Denetim İstatistikleri ve MLC 2006 Değişiklikleri* konularında, Türk Loydu'ndan uzmanların sunumuyla Odamız üyesi gemi sahiplerine yönelik olarak, 52 katılımcıya yönelik olarak bir **Bilgilendirme Semineri** düzenlenmiştir.

✚ **21.10.2015 tarihinde Odamız Meclis salonunda, Odamızın Meclis Eğitim ve İstihdam Komisyonu Üyeleri, 44 No'lu Meslek Komitesi Üyeleri, Meslek Grubuna mensup üyeler ve Gemi Sahibi Firmaların katılımları ile "Yeterliklerin (Türk Ehliyetlerinin) uluslararası alanda tanınmasıyla ilgili yaşanan sıkıntılar, Türk gemiadamlarının yabancı firmalara ulaşımındaki zorluklar, yabancı firmaların Türk gemiadamlarına ulaşımındaki zorluklar ve Türk gemiadamlarının yabancı firmalar tarafından tanınması konularında yeterli tanıtımın yapılmaması"** konularının görüşüldüğü geniş katılımlı bir toplantı düzenlenmiştir.

✚ *2015 Deniz Sektör Raporu İçin Filo, Yükler, Limanlar ve Deniz Eğitimi ile ilgili bölümler hazırlanmıştır.*

✚ *UDHB Deniz ve İçsular Düzenleme Genel Müdürlüğü'nce Odamız görüşü sorulan DPA Uygulama Talimatı Taslağı hakkında sektörden de görüşler alınarak Odamız görüşleri gönderilmiştir.*

2.3.3.Gemi ve Yat İnşa Sanayi

✚ Odamız bünyesinde yer alan Gemi, Yat İnşa, Bakım-Onarım Tersaneleri ve Yan Sanayi ile ilgili, Üye ve Komite taleplerinin (teknik) çözümüne yönelik çalışmalar gerçekleştirilmiştir.

✚ Ülkemiz ve dünya gemi/yat inşa sanayi hususunda gelen bilgi edinme başvuru ve talepleri karşılanmıştır.

✚ Sektör ile kamu kurum ve kuruluşlarını bir araya getirmek, yaşanan sorunların çözümünü sağlamak üzere fikir alışverişinde bulunmak maksadıyla Odamız çatısı altında toplantılar düzenlenmiştir.

✚ Gemi İnşa sanayinin Dünya ve AB gemi inşa sanayi ile rekabet edebilirliğini sağlamak üzere çalışmalar gerçekleştirilmiştir.

✚ “Türk Denizcilik Sektörü Tanıtım ve Markalaşma Projesi” ne ilişkin Ulaştırma Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı ile Odamız arasında bir protokol imzalanarak, çalışmalar başlatılmıştır.

✚ Sektör talepleri doğrultusunda Alt İşverenlik Yönetmeliğinde değişiklik yapılması için GİSBİR ile beraber ÇSGB İş Teftiş Kurulu Başkanlığı nezdinde çalışmalar yürütülmüştür.

✚ Türkiye Odalar ve Borsalar Birliği'nin koordinesinde Çalışma ve Sosyal Güvenlik Bakanlığı, İŞKUR Genel Müdürlüğü, Milli Eğitim Bakanlığı ve TOBB Ekonomi ve Teknoloji Üniversitesi (TOBB-ETÜ) işbirliğinde UMEM BECERİ'10 projesiyle ilgili çalışmalar sürdürülmüştür.

✚ OECD Gemi İnşa Çalışma Grubu (WP6)'nın Toplantılarına katılım sağlanmıştır.

✚ Koster Filosunun Yenilenmesi Projesi ve Hurda Teşviği konusunda yapılan çalışmalarda Odamız aktif olarak görev almıştır.

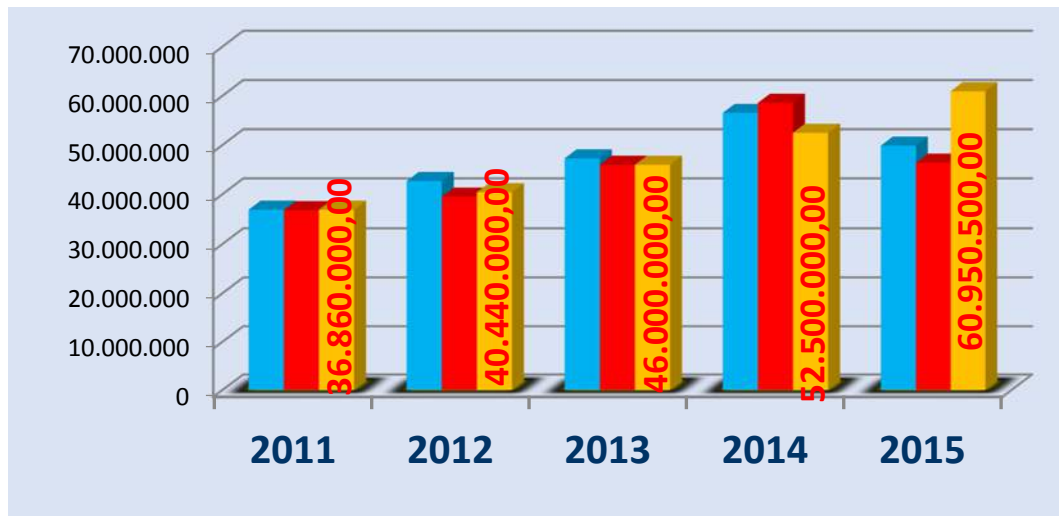
✚ Sektörel istatistiki bilgilerin toplanmasına ve sektörle ilgili önemli düzenlemelerin duyurulmasına devam edilmiştir.

✚ Sektörü ilgilendiren Mevzuat Çalışmalarına görüş bildirilmiştir.

1. 2015 YILI FAALİYETLERİ

2.Oda Organları Faaliyetleri 2.4. Mali Faaliyetler

- Yeni Logo on DEMAND programında kayıt yapılması sürecine geçiş yapılmıştır. Programın yazılım süreci ve yapılandırılması devam etmektedir.
- Mali İşler arşivlerinde yeniden düzenlemeler yapılmıştır.
- Nakit ödeme yerine Bankalar üzerinden yapılan ödemelere öncelik verilmesine devam etmektedir.
- Mali İşlerde günlük kayıt yapılması düzeninde geçiş projesi ile sadeleşme yapılmaktadır.
- Bütçe raporu dışında yeni mali raporların sunumuna devam etmektedir.
- Şubelerin merkeze ilettikleri raporlarda standartlaşma sürecine devam etmektedir.
- Oda Merkezinde Düzenli ve 3 aylık periyotlarda Bağımsız Mali Denetim Süreci devam etmektedir.
- Şubelerin de Bağımsız Mali Denetimleri devam etmektedir.
- 2015 yılında Üyelerin Odamız Web Sisteminden borçlarını online olarak görebilmeleri sağlanmıştır. Borç ödemelerini anında yapabilmeleri ve banka internet şubesi üzerinden yaptıkları ödemeye ilişkin olarak gemi/liman /sefer /yük detaylarını içeren dekont alabilmeleri çalışmaları devam etmektedir.
- Terkin üyelerimizin alacaklarının tahsilat çalışması yapıldı. Yönetim Kurulu ve Meclis Kararı ile zaman aşımına uğramış üye borçları hesaplardan düşüldü.
- Gemi alacaklarının tahsilat çalışması ve hukuk süreçleri tamamlandı.
- Askı Üyelerimizin ödemelerini almak için yoğun tahsilat çalışması devam etmektedir. Tahsil edilemeyen alacaklarla ilgili hukuki süreç devam etmektedir.



GELİR / GİDER / BÜTÇE	2011	2012	2013	2014	* 2015
GERÇEKLEŞEN GELİR	36.869.539,40	42.700.822,45	47.318.508,21	56.558.098,93	49.892.717,92
GERÇEKLEŞEN GİDER	36.763.900,22	39.517.324,84	46.008.235,33	58.592.142,70	46.419.390,19
BÜTÇE (TOPLAM)	36.860.000,00	40.440.000,00	46.000.000,00	52.500.000,00	60.950.500,00

***2015 Yılı Eylül ayı verileridir.**

1. 2015 YILI FAALİYETLERİ

2. Oda Organları Faaliyetleri

2.5. Odamız Şubelerinin Faaliyetleri

İMEAK DTO BODRUM ŞUBESİ

Üyelik İşlemleri

- Üye bilgileri güncellemesi ve sicil kayıtlarına bakılarak kayda davet yapılmıştır.
- Mevzuat değişiklikleri ile ilgili üyelerimize bilgilendirme duyuruları ve toplantıları yapılmıştır.
- Meslek Gruplarına göre üye ziyaretleri yapılmıştır.
- Genel üyelik işlemleri yapılmıştır. (Örnek: Faaliyet belgesi, ÖTV 'siz yakıt defteri tasdik)
- Üye memnuniyet anketi düzenlenmiştir.

Eğitim

- Bodrum Denizcilik Meslek Yüksek Okulu öğrencilerinden ihtiyaç sahiplerine Şubemiz aracılığıyla burs çıkarılması sağlanmıştır.
- Gemi Adamları ve Zabitan sınıflarına yönelik STCW kursları düzenlenmeye devam edilmiştir.
- Bodrum Kız Teknik ve Meslek Lisesi Yatçılık Bölümü öğrencileri staj yapmak üzere teknelere ve acentelere yerleştirilmiştir.
- Şubemiz binasında oluşturulan "Bodrum ve Denizcilik Kütüphanesi" nde okuma günleri yapılmıştır.
- ÇYDD Bodrum Şube öğrencilerinin kıyı temizliği ile ilgili organizasyonları desteklenmiştir.
- Muğla Sıtkı Koçman Üniversitesi Denizcilik Meslek Yüksek Okulu'na talepleri üzerine Yat Kaptanlığı Bölümü seçmeli ders müfredatı ile ilgili görüş ve önerilerimiz bildirilmiştir.
- Denizcilik Meslek Yüksekokulu ile ilgili yeni bina yapım çalışmalarına katılım sağlanmıştır.



- TOBB İkiz Kulelerde düzenlenen Akreditasyon Eğitimine katılım sağlanmıştır.
- Şube akreditasyon çalışmaları yapıldı ancak Şube Yönetim Kurulu kararı ile akredite olmak istenmediği bildirilmiştir.
- GEKA Proje Hazırlama Eğitimine katılım sağlanmıştır.
- Şube Müdürü ve çalışanlar ile işyerimizin güvenli kullanımı, çalışanın sağlık ve güvenliği maksadıyla, Merkez DTO'da gerçekleştirilen İSG uygulamaları ve benzerinin, Şubemizde de oluşturabilmek için Şubemizde İş Güvenliği Eğitim toplantısı düzenlenmiştir.

Organizasyon



- BİOR- Bodrum Uluslararası Optimist Yarışı 15 ülkeden, 63 Kulüp ve 276 sporcunun katılımıyla Mart 2015 tarihlerinde düzenlenmiştir. Yapılan yarışlar Odamız sponsorluğunda gerçekleşerek organizasyona destek verilmiştir.



- 2015 Nisan ayında Halikarnas Balıkcısı Doğum Günü Anma etkinlikleri düzenlenmiştir.
- 01 Temmuz Denizcilik ve Kabotaj Bayramı çerçevesinde Bodrum ve Güllük'te çeşitli etkinlikler gerçekleştirilmiştir.
- 20-24 Ekim 2015 tarihlerinde 27.si düzenlenen Uluslararası Yelkenli Ahşap Yat Yarışları-Bodrum Kupasına katkıda bulunulmuştur.
- 27. Uluslararası Yelkenli Ahşap Yarışları etkinlikleri çerçevesinde Hüseyin AYZAZ'ın Bodrum ve Turizm Sevdam, Aksona MEHMET'in Son Süngerci-Derin Maviye Adanmış Bir Ömür, Erdoğan KAYALAR'ın Turgut Reis adlı kitapları için imza günü düzenlenmiştir.

- 2015 Ekim ayında Halikarnas Balıkcısı'nın 42.ölüm yılı sebebiyle düzenlenecek anma etkinliklerine katkıda bulunulmuştur.

Toplantı - Çalıştay – Seminer

- Bodrum Belediye ve Bodrum Liman İşletmeleri ile Bodrum Limanı'na Bağlama konusunda yaşanan sorunlara çözüm aranan toplantılar düzenlendi. Odamız, Bodrum Belediye A.Ş. Liman İşletmeleri Müdürlüğü ve Denizciler Derneği katılımı ile Bodrum Liman Komisyonu oluşturuldu. Bağlama ücretlerinde indirim imkanı sağlanmıştır.
- BOYTAV organizasyonunda gerçekleşen “Bodrum Turizmi ve Geleceğe Bakış” konferansına katılım sağlanmıştır.
- Muğla Valisi Başkanlığı'nda yapılan Bodrum Yarımadası Alt Yapı Hizmet Birliği Toplantılarına katılım sağlanarak mevcut sorunlara çözüm önerilerinde bulunulmuştur.
- T.C. Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bk. 'nce düzenlenen Deniz Çevresi ve Deniz Turizmi Çalıştayı'na katılım sağlanmıştır.
- Bodrum İlçe Trafik Alt ve Üst Komisyon Toplantılarına katılarak sektörümüzü ilgilendiren durumlarda görüşlerimiz beyan edilmiştir.
- 3 ayda bir rutin olarak yapılan Muğla Odalar ve Borsa Toplantılarında Bölge sorunlarının tespiti ve ortak çözüm arama çalışmaları sürdürülmektedir.
- Bodrum Belediye Başkanlığı ve BOYTAV'ın işbirliği ile düzenlenen “Bodrum'u Rusya'da ve Rusça Konuşulan Ülkelere Tanıtma” çalıştayına katılım sağlanmıştır.
- T.C. Muğla Valiliği'nin düzenlediği İl Koordinasyon Kurulu 2015 yılı toplantılarına katılım sağlanmıştır.
- Bodrum Kaymakamlığı ve Milas Kaymakamlığı Başkanlıklarında kurulan ve üyeleri bulunduğumuz İlçe Deniz Turizmi Kurulu ve Turizm Amaçlı Sportif Faaliyet Kurulu toplantılarına katılım sağlanmıştır.
- Sürekliliği bulunan İmar Komisyonu Toplantılarında doğal sit alanı ve kıyı bölgeleri imar planları hakkında değerlendirmelerimiz paylaşılmaktadır.
- Bodrum'da oluşturulan Bodrum Kent Konseyi'nin çalışmalarına destek verilmiştir.
- DTÇG ve Meslek Komitelerinin düzenlediği Ankara'da Bakanlıklarla Deniz Araçları Zorunlu Mali Sorumluluk Sigortasının ertelenmesi ile ilgili görüşmeler yapılmıştır.
- T.C. UDHB Altyapı Yatırımları Genel Md. Limanlar Geri Saha Karayolu ve Demiryolu Bağlantıları Master Plan çalışmasına görüş ve önerilerimiz iletilmiştir.
- T.C. UDHB Müsteşar Yardımcısı Sayın Özkan POYRAZ ile Denizcilik Sektörü toplantısına katılım sağlanmıştır.
- T.C. UDHB Deniz ve İç sular Düzenleme Genel Müdürlüğü'nün düzenlediği Gemilerin Gemi adamları ile Donatılmasına İlişkin Yönerge ile ilgili toplantıya katılım sağlanmıştır.
- TMMOB İnşaat Mühendisleri Odası İstanbul Şubesinin düzenlediği 11. Ulaştırma Kongresine “Bir Deniz Ulaşımı Öyküsü-Bodrum Deniz Ulaşım A.Ş.” başlıklı bildiri ile katılım sağlanmıştır.

- T.C. Muğla Valiliği İl Kültür ve Turizm Müdürlüğü, 2015 yılında İlimize gelen yerli ve yabancı misafirlerimizin tatillerini huzur, güven ve sağlıklı bir şekilde gerçekleştirebilmesi için; Kurum, Kuruluş ve Sivil Toplum Kuruluşlarının ve bunların mensuplarının hizmet üretmede, sunmada ve yardımcı olmadaki eylemlerinin değerlendirildiği toplantıya katılım sağlanmıştır.
- TÜBİTAK TÜSSİDE ile T.C. Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı (UDHB) arasında imzalanan protokol kapsamında başlatılan, “Kıyılarımızda Güvenli Barınma Yerlerinin ve Bağlanma Sistemlerinin Etüdü Projesi” çerçevesinde gerçekleştirilen “Güney Ege Çalıştayı”na katılım sağlanmıştır.



- BESİAD işbirliği ile Oda'mız koordinasyonunda Piri Reis Üniversitesi akademisyenleri ile müteakibinde iftar yemeği ile devam eden, “Seçim Sonrası Ekonomi” konulu panel düzenlenmiştir.
- İMEAK Deniz Ticaret Odası DTÇG ve ilgili Meslek Komiteleri toplantısına katılım sağlanmaktadır.
- Aile ve Sosyal Politikalar Bakanlığı Engelli ve Yaşlı Hizmetleri Genel Müdürü Sayın İshak ÇİFTÇİ'nin makamında DENTUR AVRASYA, MAVİ MARMARA ve TURYOL şirket yetkililerinin de katılımı ile düzenlenen “65 Yaş Üstü Ücretsiz Geçiş Denizyolu Yolcu Taşımacılığı Sübvansesi Çalışmalarına” ilişkin toplantıya katılım sağlanmıştır.
- Güney Ege Turistik Otelciler ve İşletmeciler Birliği'nin düzenlediği; eski ve yıpranmış oteller, turizmde değişim, işbirliği içinde rekabet, 2016 turizm sezonu gibi gündem maddelerinin görüşüldüğü “ Başkanlar Zirvesi: Turizm Değerlendirme” toplantısına katılım sağlanmıştır.
- Ankara'da düzenlenen; günübirlik konut kiralama, internet üzerinden rezervasyon ve satışlar, kaçak rehberlik ve acente faaliyetleri, hanutçuluk gibi konularının gündeme getirildiği Turizmde Kayıt Dışılığın Önlenmesi Çalıştayı'na katılım sağlandı. Deniz Turizminin internet üzerinden rezervasyon ve satışlar ile günübirlik teknelerin hanutçuluk konularının da gündeme alınması sağlanmıştır.
- Muğla Sıtkı Koçman Üniversitesi Bodrum Güzel Sanatlar Fakültesi'nin düzenlediği "Sanat Gerçeklik ve Paradoks" isimli uluslararası sempozyuma katılım sağlanmıştır.

- 25-27 Ekim 2015 tarihinde İstanbul Üniversitesi 12.Denizcilik Eğitim Konseyi toplantısına katılım sağlanmıştır.

Çevre ve Projeler

- TURMEPA Deniz Temiz Derneği Bodrum Şubesi çalışmalarına destek verilmektedir.
- Kissebükü ve Cennet Koyunun korunması için çalışmalar sürdürülmektedir. Kissebükü'nün imara açılmasının engellenmesi konusunda Şubemiz öncülüğünde yargı nezdinde çalışma başlatılmıştır.



- Bodrum Belediyesi, BODTO, Bodrum Denizciler Derneği ve Oda'mız işbirliği ile ortak alınan VENÜS isimli Katı Atık Toplama teknesi ile Bodrum Yarımadası ve Gökova Körfezi temizleme kampanyalarına devam edilmektedir.
- İMEAK DTO Bodrum Şubemiz, Bodrum Denizciler Derneği ile birlikte Muğla-Milas-Çökertme Turizm Merkezi 1/25000 Ölçekli Çevre Düzeni Planının iptali için dava açılmıştır.
- Kıyı Master Planlaması çalışmaları devam etmektedir.
- Bodrum ve Muğla Büyükşehir Belediyeleri ile birlikte Bodrum ASOS projesinin hayata geçirilme çalışmalarımız devam etmektedir.
- "Denizlerin Gemi Kaynaklı Atıksularla Kirletilmesine Karşı ve Mavi Kart Altyapısına Destek Vermeyi Amaçlayan Yerel Bir Öneri" raporu Muğla Büyükşehir Belediyesi, Teknik Konulardan Sorumlu Genel Sekreter Yardımcısı Şehir Plancısı Ahmet Müfit Bayram'a iletildi. Bodrum Deniz Platformu ile birlikte Gökova'ya Yüzen Atıksu Arıtma Tesisleri projesi üzerinde çalışılmaktadır.
- Bodrum Belediyesi'nin desteği ile Nurol Kültür Merkezi'nde düzenlenen RES (Rüzgâr Elektrik Santralleri) toplantısına katılım sağlanmıştır.
- Şubemizde Turizm Danışma Müdürü Sayın Özcan CAMBAZ, Bodrum Liman Başkanlığı'ndan Sayın Mustafa DEMİRAL, Bodrum Sahil Güvenlik Komutanlığı'ndan Sayın Salih Hakan YÜRÜR katılımı ile Deniz Turizmi toplantısı düzenlenmiş olup, Günlük Gezi teknelerinin sebep olduğu ses kirliliği konusunda tedbir oluşturulmuştur.

- Bodrum'da Üretilen Yatlar ve Tersaneleri kapsayan istatistik güncellenmiş ve yayınlanması sağlanmıştır.
- 25-27 Ekim2015 tarihlerinde Azra ERHAT'ın 100. yaşı anısına Halikarnas Balıkçısı ve Azra Erhat'ı anma, koy temizliği, deniz, çevre ve eğitim olmak üzere gençlere yönelik Mavi Yolculuk programı planlandı, koylarda kıyı temizlemesi yapılmıştır. Etkinliğe Muğla Üniversitesi Güzel Sanatlar Fakültesi, Bodrum Denizcilik Meslek Yüksek Okulu, ÇYDD öğrencilerinden yaklaşık 100 kişi katılmıştır.
- Deniz Kirliliği Kontrol Sistemi projesi üzerinde çalışılmaktadır.

Yönetmelikler

- Gemilerden Atık Alınması ve Atıkların Kontrolü hakkında ilgili Valilik ve Belediyelere ziyarette bulunulmuştur.
- Gemiadamı cüzdanına sahip mürettebattan alınan yurtdışı çıkış harcının alınmamasının gerektiği yönünde görüşlerimiz ilgili Bakanlığa iletilmiş olup, takibi yapılmaktadır.
- STCW Eğitim Sertifikaları ve Sınavları hakkında Bölgemizde bulunan kurs yerleri ile toplantılar düzenlenmiştir.
- Deniz Turizmi konusunda ivedi çözüm bekleyen hususlar, ilgili mercilere iletilmiştir.
- TAPDK 'nın Mavi Yolculuk yapan teknelerden istenmemesi konusundaki çalışmalarımız devam etmektedir.
- T.C. Sahil Güvenlik Komutanlığı'nın tekne denetimlerinde neler isteyeceği konusunda gerekçeli liste hazırlanması konusunda çalışmalarımız devam etmektedir.

Tanıtım ve Sosyal Faaliyetler

- Şube WEB Sitesi sürekli olarak güncellenerek bilgilendirme yapılmaktadır.
- Merkez yetkisi ile Şube'mizce hazırlanan " Türkiye Deniz Turizmi Kataloğu" revize çalışması yapılmış baskı için kaynak arayışı devam etmektedir.



- Ocak 2015 tarihlerinde BOYTAV 'ın çatısı altında deniz turizmini temsilen Utrech Turizm Fuarına katılım sağlanmıştır.

- BOYTAV- Bodrum Yarımadası Tanıtma Vakfı tarafından katılım sağlanan Fransa, Rusya, İtalya, İngiltere, Hollanda, Almanya, İsveç, Belçika fuarlarında Bodrum Şube Broşürlerimizin dağıtımını sağlamıştır.
- Bodrum Belediye Başkanı Sayın Mehmet KOCADON'un makamında Bodrum'daki tüm kurum temsilcilerinin katılımı ile "Suriyelilerin Bodrum Turizmine Etkisi" konulu toplantıya katılım sağlanmıştır.
- 2015 yılı Paris Denizcilik Fuarı Bodrum Şubesi'nin koordinesinde, Fethiye Şubesi'nin katılımıyla gerçekleştirilecektir.
- Merkez kararı ile Oda'mız temsiliyeti Bodrum Şube Başkanımız Sn. Gündüz Nalbantoğlu tarafından yapılan EBA (European Boating Association) toplantılarında Türkiye Deniz Turizmi hakkında bilgilendirme yapılmaktadır.
- Bodrum Belediyesi ve Bodrum Kent Konseyi ile Milas Belediyesi ve Milas Kent Konseyi ortaklığında Karaova- Derneğinin katkılarıyla Karaova Bölgesinin tarımsal, doğal ve kültürel değerlerine dikkat çekmek; bölgenin tarım turizm entegrasyonu için bakış açıları geliştirmek amacıyla Bodrum Mumcular Mustafa Kalem Parkında düzenlenen 1. KARAOVA BAĞBOZUMU BULUŞMASI'na katılım sağlanmıştır.
- Sponsorlarından biri olduğumuz Cinemarin Sinemalarının Türk Filmleri Festivali'ne destek verilmiştir.



- Sayın Fatma Mansur COŞAR'ın Bodrum-Ege'de Bir Kasaba kitabının Türkçe çevirisi yapılarak kitap basıldı, son derece ilgi gören kitabın dağıtımını devam ettirmektedir.
- D-Marin –Turgutreis'te klasik müzik ve Deniz Filmleri Festivaline katılım sağlanmıştır.
- TÜRSAB organizasyonunda düzenlenen bölge gezilerine katılım sağlanmıştır.

IMEAK DTO İZMİR ŞUBESİ

- Çeşme Turizm Amaçlı Sportif Faaliyetler Toplantısı, 13 Ocak 2015 tarihinde Odamızda yapılmıştır.



- 17-25 Ocak 2015 tarihleri arasında, su sporları, yatçılık ve tekne alanında dünyanın en prestijli fuarlarından biri olarak kabul edilen Almanya'daki Boot Düsseldorf 2015 Fuarına, Alaçatı'da bulunan sörf okullarıyla birlikte katılım gerçekleştirilmiştir.



- İMEAK Deniz Ticaret Odası İzmir Şubesi, Türkiye Yelken Federasyonu tarafından Brezilya'nın Rio şehrinde yapılacak 2016 Yaz Olimpiyat Oyunları için aday sporcu seçilen Dilara Uralp'a sponsor olmuştur.
- Ege Bölgesi'nde faaliyet gösteren Su Ürünleri Avcılığı Kooperatifleri, 17 Şubat Salı günü, İMEAK Deniz Ticaret Odası İzmir Şubesi'nin düzenlediği toplantıda bir araya gelmiştir.
- Türkiye Kruvaziyer Platformu, 9 Mart 2015 tarihinde Ankara'da toplandı. Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı Müsteşar Yardımcısı Sn. Özkan POYRAZ'ın katıldığı toplantıda, Odamız kruvaziyer turizmiyle ilgili görüş ve önerilerini dile getirmiştir.
- Çeşme Denizcilerini Koruma ve Geliştirme Derneği Başkanı ve üyeleri ziyaret edilerek, sorunları ve istekleri dinlenmiştir.
- 18 Mart 2015 tarihinde TCDD İzmir Liman İşletme Müdürlüğü'nde İzmir Alsancak Limanı'nın güncel durumu ve sorunları ile çözüm önerileri toplantısına katılım sağlamıştır.



- ABD'nin Miami kentinde 16-19 Mart 2015 tarihleri arasında düzenlenen Miami Kruvaziyer Fuarı'na (Miami Cruise Shipping) katılım gerçekleştirildi. Fuarda İMEAK DTO İzmir Şubesi'nin Cruise Türkiye İzmir standı büyük ilgi gördü.
- İMEAK DTO İzmir Şubesi Yönetim Kurulu, 6 Nisan'da Ege Genç İşadamları Derneği'nin Sektör Toplantıları'na konuk oldu. Toplantıda denizcilik sektörüyle ilgili geniş bir sunum yapılmıştır.



- 8 Nisan'da İZFAŞ Boat Show- 3. İzmir Tekne, Yat ve Denizcilik Fuarı'nın açılışı gerçekleştirildi. 8-12 Nisan tarihlerinde açık olan fuar kapsamında Odamız tarafından "İzmir'de Tekne Üretiminin Geleceği", "İzmir'de Su Sporlarının Sorunları ve Geleceği" ve "Marinaların Sorunları ve Geleceği" panelleri düzenlendi. Oda standında ziyaretçiler ağırlanmıştır.
- 17 Nisan Cuma günü Akbük'te düzenlenen balık şenliğine katılım sağlandı ve bölgede faaliyet gösteren balıkçıların sorunları değerlendirilmiştir.
- Urla Kaymakamı Sn. Murat Sefa DEMİRYÜREK ve Urla Yelken Kulübü Yetkilisi Sn.Gürbüz ARIKAN, 15 Nisan tarihinde Odamızı ziyaret etti. 10-16 Ağustos'ta Urla'da yapılacak Uluslararası Urla Bağbozumu Optimist Yarışları için işbirliği değerlendirilmiştir.
- Deniz Ticareti Genel Müdürü Sn.Mustafa ÇALIŞKAN ve ekibi ile İzmir Liman Başkanı Sn.Mustafa ÇANKAYA, 15 Nisan'da Odamızı ziyaret

ederek, Başkan Sn.Yusuf ÖZTÜRK'ten sorunları ve çözüm önerilerini dinledi.

- İMEAK DTO İzmir Şubesi 11. Resim ve Kompozisyon Yarışması Ödül Töreni, 28 Nisan'da İzmir Vali Yardımcısı Sn.Hasan Hüseyin CAN'ın katılımıyla Zübeyde Hanım Müze ve Eğitim Gemisi'nde gerçekleştirilmiştir.



- Türk Deniz Kuvvetleri Denizkurdu 2015 Tatbikatı kapsamında denizcilik sektörüne Odamızda Deniz Ulaştırması İçin İşbirliği ve Rehberlik Faaliyetleri Eğitimi verildi. DÜİR faaliyetleri 13-18 Mayıs 2015 tarihlerinde toplam 49 ticari geminin katılımı ile Ege Denizi'nde gerçekleştirilmiştir.
- Denizci Öğrenciler Derneği'nin 30 Nisan tarihinde Çeşme'de düzenlediği 16.Ulusal Denizkızı Kongresi'ne destek verilmiştir.
- Odamızın Gemi Acentesi Personeli Eğitimi ve Sınavı, Mayıs ve Kasım aylarında gerçekleştirilmiştir.
- TÜBİTAK Türkiye Sanayi Sevk ve İdare Enstitüsü "Kıyılarımızda Güvenli Barınma Yerlerinin ve Bağlama Sistemlerinin Etüdü Projesi"nin ilk çalışmayı 20 Mayıs'ta İzmir'de yapmıştır.
- 22 Mayıs'ta Kuşadası'nda İMEAK DTO İzmir Şubesi Yaza Merhaba Yemeği düzenlenmiştir.
- Her yıl Akdeniz'e kıyısı olan ülkeler tarafından sosyal sorumluluk bilinci ve çevreye duyarlılığı artırmak için yapılan Clean Up The Med etkinliği, 23 Mayıs tarihinde Deniz Temiz Derneği/TURMEPA İzmir Şubesi ve İMEAK DTO İzmir Şubesi ev sahipliğinde ve yerel yönetimlerin desteği ile gerçekleştirildi. Karşıyaka, Bayraklı, Balçova, Urla ve Seferihisar kıyılarında aynı anda temizlik faaliyeti yapılmıştır.



- İMEAK Deniz Ticaret Odası İzmir Şubesi'nin, Ege Bölgesi'nde denizcilik ve deniz ticaretinin etkin şekilde tanıtılması amacıyla düzenlediği 12. Medya Yarışması'nda dereceye giren gazeteci ve fotoğrafçılar, 26 Mayıs'taki törende ödülleri almıştır.
- İMEAK DTO İzmir Şubesi'nin Ayvalık ve Dikili'deki üyelerinin katılımıyla düzenlenen "Yaza Merhaba Gecesi", 27 Mayıs'ta Ayvalık Cunda Adası'ndaki Balıkçı Bahtiyar'da yapılmıştır.
- Odamızın sponsor olduğu 16. Geleneksel Tanju Okan Yat Yarışları, 30-31 Mayıs 2015 tarihleri arasında Urla'da yapılmıştır.



- 1 Temmuz Denizcilik ve Kabotaj Bayramı kutlama etkinlikleri kapsamında Türkiye Açık Su Yüzme Şampiyonası, 21 Haziran'da İzmir'in Foça ilçesinde yapıldı. 4. TYF-DTO İzmir Açık Su Yüzme Türkiye Şampiyonası'na 47'si bayan, 91'i erkek olmak üzere toplam 138 sporcu katılmıştır.
- Piri Reis Üniversitesi Rektörü Sn.Prof.Dr.Oral ERDOĞAN, Piri Reis Üniversitesi Sosyal Bilimler Enstitüsü Müdürü Sn.Prof.Dr.Taner BERKSOY ile Piri Reis Üniversitesi İktisadi ve İdari Bilimler Fakültesi Dekan Yardımcısı Sn.Erhan ASLANOĞLU'nun katıldığı "Türkiye Ekonomisinde Seçim Sonrası Yeni Ekonomik Gelişmeler ve Beklentiler Paneli", 23 Haziran'da gerçekleştirilmiştir.
- Odamız ile Gemi Geri Dönüşüm Sanayicileri Derneği'nin işbirliği ile 30 Haziran'da gerçekleştirilen Aliğa İftar Yemeği, Aliğa protokolünü ve denizcilik sektörünü bir araya getirmiştir.
- 1 Temmuz Denizcilik ve Kabotaj Bayramı, İzmir'de bu yıl şenlik havasında kutlandı. İMEAK DTO İzmir Şubesi'nin çifte kürek teknesi de

denizden yapılan geçit törenine katıldı. İzmir Liman Başkanlığı'nın önündeki geleneksel halat çekme yarışmasından sonra milli sporculara plaket verildi. Daha sonra deniz Şehitleri anısına denize elenk atma töreni gerçekleştirilmiştir.

- Odamızın 1 Temmuz Denizcilik ve Kabotaj Bayramı etkinlikleri kapsamında İzmir Alsancak Limanı Yolcu Rıhtımı'nda düzenlenen iftar yemeğine yaklaşık 700 kişi katılmıştır.
- Hollandalı Yeşil Liman-Green Port firmalarının temsilcileri, 25 Ağustos'ta Odamızda gerçekleştirilen seminer ile Avrupa'daki çevreye duyarlı Yeşil Liman uygulamalarını ve tecrübelerini paylaŐtı. Toplantıya Bölgemizdeki limanların ve marinaların temsilcileri büyük ilgi göstermiŐtir.



- Balıkılıktaki yeni av sezonu nedeniyle Buca Kaynaklar'daki İzmir Balık Hali'nde 1 Eylül sabahı geleneksel kahvaltı ve sezon açılış töreni düzenlenmiştir.



- eŐme'de deniz turizmini, dalış ve yelken sporunu geliştirmek, marinaların gelişimini sağlamak için Kaymakam Sn.Mustafa ERKAYIRAN başkanlığında çeşitli toplantılar gerçekleştirilmiştir.
- Foça'da dalış turizmini geliştirmek ve Sualtı Arkeoparkı Projesi'ni hayata geçirmek için Odamız ve Foça Kaymakamı Sn.Niyazi ULUGLGE arasında bilgi alışverişinde bulunulmuştur.

- 17 Eylül'de Türkiye Odalar ve Borsalar Birliği öncülüğünde Ankara'da yapılan 'Teröre Hayır, Kardeşliğe Evet' yürüyüşüne İMEAK Deniz Ticaret Odası İzmir Şubesi Yönetim Kurulu Başkanı Sn.Yusuf ÖZTÜRK, Yönetim Kurulu Üyesi Sn.Kenan YALAVAÇ, Meclis Üyeleri Sn.Osman BİLGİN ve Sn.Muhammed DEMİR katılmıştır.
- Uluslararası Kıyı Temizliği Etkinliği Günü'nde, 19 Eylül tarihinde, 105 ülkeyle aynı anda Karşıyaka'da da kıyı ve deniz temizliği etkinliği gerçekleştirildi. Etkinlikte, bir ton civarında atık toplanmıştır.



- Odamızın sorumluluk sahasındaki ilk Mavi Kart Atık Alım Tesisi, Didim Altinkum'da 13 Ekim'de hizmete girdi. Tesis, günübürlük tur teknelerine hizmet verecek. Tur teknelerinden kaynaklanacak olası atıklar kayıt altına alınacağı tesis ile denizlerimiz korunmuş olacak.



- Aliağa Ticaret Odası ev sahipliğinde, Odamız işbirliği ile 21-23 Ekim tarihlerinde düzenlenen 3. Aliağa Uluslararası Limanlar Yönetimi ve Lojistik Zirvesi, denizcilik ve lojistik zirvesini bir araya getirdi. Odamız Yönetim Kurulu Başkanı Sn.Yusuf ÖZTÜRK, denizcilik sektöründeki

gelişmeler ve Aliğa'nın dünya ve Türk denizciliğindeki rolü ile ilgili bir konuşma yapmıştır.



- Bangladeş Gemi Söküm Heyeti'nin, 21 Ekim'de Gemi Geri Dönüşüm Sanayicileri Derneği'ni ziyaret edildiği toplantıya katılım sağlanarak, gemi geri dönüşüm sanayi hakkında bilgi verilmiştir.
- Yönetim Kurulu Başkanı Sn.Yusuf ÖZTÜRK, Aliğa üye ziyaretleri kapsamında 22 Ekim tarihinde Ali Rıza Kınay, Alesta, More Denizcilik, NRS, Tarkan Denizcilik ve Amon Denizcilik firmalarını ziyaret etmiştir.
- Odamızın altın sponsor olduğu 1.Kılavuzluk/Römorkörcülük Hizmetleri ve Teknolojileri Kongresi, 23 Ekim'de İzmir Hilton Oteli'nde düzenlenmiştir.
- Odamız, Dokuz Eylül Üniversitesi Denizcilik Fakültesi Deniz İşletmeciliği Bölümü 1. Sınıf öğrencilerine yönelik sektörel tanıtım toplantısı düzenlenmiştir.



- SOCAR Türkiye Başkanı ve Petkim Yönetim Kurulu Üyesi Sn.Kenan YAVUZ, Odamız Ekim ayı Meclis Toplantısı'na katılarak, Petlim Limanı ve yatırım projeleri hakkında bilgi vermiştir.

- İzmir İş Kadınları Derneği ile Odamız işbirliğinde düzenlenen “Cumhuriyet Kadınlarının Kalbindeki Deniz”Ulusal Fotoğraf Yarışması sonuçlanmıştır.
- 29 Ekim Cumhuriyet Bayramı'nın 92. Yıldönümü, Cumhuriyet Meydanı'nda düzenlenen törenle kutlandı. Çelenk sunma ve geçit törenine Odamız Yönetim Kurulu Üyeleri, Meclis Üyeleri ve personeli katılmıştır.
- Türk ve Yunan yelkencilerin katıldığı, Ayvalık'tan başlayıp Çeşme'de sona eren Sakız-Çeşme İMEAK DTO İzmir Şubesi yarışlarının ödül töreni 31 Ekim'de IC Çeşme Marina'da yapılmıştır.



-
- Odamızın sponsor olduğu Dokuz Eylül Üniversitesi Denizcilik Fakültesi'nin düzenlediği II. Ulusal Liman Kongresi, 5-6 Kasım tarihlerinde yapılmıştır.
 - Deniz Temiz Derneği TURMEPA İzmir Şubesi, Odamız, Aliağa Belediyesi, APM Terminals, Aliağa Amatör Balıkçılar ve Deniz Sporları Derneği işbirliği ile, 7 Kasım'da Aliağa'da kıyı temizliği gerçekleştirilmiştir.
 - Büyük Önder Mustafa Kemal Atatürk'ün aramızdan ayrılışının 77. Yılı kapsamında Cumhuriyet Meydanı'nda yapılan 10 Kasım töreninde, Odamız tarafından Atatürk Anıtı'na çelenk sunuldu. Başkan Sn.Yusuf ÖZTÜRK, Ege Üniversitesi Rektörlüğünün düzenlediği Atatürk'ü Anma Töreni'ne katılmıştır.
 - Urla Belediyesi ve Odamızın destek verdiği 18. Sualtı Bilim ve Teknoloji Toplantısı, 14-15 Kasım'da Ege Üniversitesi Urla Denizcilik Meslek Yüksekokulu ev sahipliğinde yapılmıştır.



- Odamız ve Deniz Temiz Derneği/TURMEPA İzmir Şubesi, deniz ve kıyı temizliği konusunda İzmir halkına sorumluluk bilincini kazandırmak, çevreye olan duyarlılığı arttırmak ve farkındalık yaratmak için 19 Kasım'da İzmir Pasaport İskelesi'nde "Deniz Temiz, İzmir Temiz" etkinliği düzenlendi. Etkinliğe Deniz Polisi Sualtı Timi, Sahil Güvenlik Ege Deniz Bölge Komutanlığı Dalış Timi ve dalış merkezleri katılmıştır.

İMEAK DTO ANTALYA ŞUBESİ

Eğitim



- 14-19.09.2015 tarihinde Odamızda gemi acenteliği yetkili personel olma eğitimi yapılmış olup, eğitime 8 kişi katılmış ve sertifika hakkı kazanmıştır.

Organizasyon

- 17-25.01.2015 tarihinde Şubemiz organizasyonunda Almanya/*Düsseldorf'da yapılan 2015 Yılı Boat Show'a katılım sağlanmıştır.



- 05.07.2015 tarihinde 1 Temmuz Kabotaj Bayramı kapsamında Odamız desteği ile Antalya Yelken Temsilciliği tarafından organize edilen Yat Yelken Yarışları Setur Marina bünyesinde gerçekleştirilmiştir.



- 01.07.2015 tarihinde 01 Temmuz Denizcilik Ve Kabotaj Bayramı Kaleiçinden tekneler ile çocuk yurdu ve engelli vatandaşlar için gezi tertip edilmiştir. Kaleiçi yat limanında çeşitli gösteri ve yağlı direk yarışı, dalarak çıpa çıkarma, balıkçılar pancar motoru yarışı gibi yarışmalar düzenlenmiş; flybord gösterisi yapılmış ve etkinlik süresince yapılan yarışmaların ödülleri verilmiştir. Bayram sonunda halka balık ekmek ikram edilmiştir.

Toplantı-Çalıştay-Seminer



- 13.05.2015 tarihinde Su Otelde İMEAK Deniz Ticaret Odası Merkez Meclis Başkanı Sn. Cengiz KAPTANOĞLU ve UDHB Bakanı Sn. Lütfi ELVAN'ın katılımı ile "Antalya'da Denizcilik" çalıştayımız gerçekleştirilmiştir.



- 13.10.2015 tarihinde Su Otelde Dış İŞleri Bakanı Sn. Mevlüt Çavuşoğlu'un katılımı ile 31. Meclis Toplantımız gerçekteŐirilmiŐtir.
- 2015 Şubemizin İhtisas Komisyonları yıl içerisinde toplantılarını gerçekteŐirmiŐlerdir.

Çevre ve Projeler



- 23.05.2015 tarihinde Clean Up Med Projesi kapsamında Turmepa koordinasyonu ile Konyaaltı-Side-Kemer-KaÇ-Alanya bölgelerinde eŐ zamanlı deniz dip ve kıyı temizliği gerçekteŐirilmiŐtir.



- 19.09.2015 tarihinde ICC - Uluslararası Kıyı Temizleme Günü Etkinliği Turmepa koordinasyonu ile gerçekteŐirilmiŐtir.



- 30.10.2015 tarihinde Batı Akdeniz Kalkınma Ajansı (BAKA) tarafından desteklenen "Side Sualtı Sergisi" projemiz tamamlandı ve resmi açılışı gerçekleştirilmiştir.

Yönetmelikler

- Sektörü ilgilendiren ilgili yönetmelik çalışmalarına DTÇG ve meslek komiteleri ile beraber Başkanımız Sn. B.İnanç KENDİROĞLU, bakanlık düzeyinde yapılan ziyaretlere katılarak ve görüş vererek faaliyette bulunmuşlardır.

Tanıtım ve Sosyal Faaliyetler



- 02-03.05.2015 tarihinde Odamızın desteğinin bulunduğu Antalya 5. Triatlon Yarışları Konyaaltı sahilinde yapılmıştır.
- 26.05.2015 tarihinde Şubemize ait web sitesi ve Side Sualtı Müzesine ait web sitesi yayına başlamıştır.
- 13.08.2015 tarihinde Side Sualtı Müzesine ait Instagram sayfası aktif olarak işlemeye başlamıştır.



- 26.08.2015 tarihinde Şubemiz sorumluluk sahasında aktif faaliyet gösteren deniz taşıyıcıları ve yatçılık kooperatiflerine destek olunması için 6 adet kooperatife prefabrik hizmet binası yaptırılmıştır.

✚ İMEAK DTO FETHİYE ŞUBESİ

Eğitim Faaliyetleri

- 9 ve 10 Ocak 2015 tarihlerinde üyelerimize yönelik olarak Gemi Hareket Jurnalı ve ÖTV'siz Yakıt Jurnalı Doldurma Eğitimi düzenlenmiştir.
- Acentelik faaliyeti yürüten üyelerimize yönelik olarak 9 Şubat 2015 tarihinde Gemi Acenteliği Yenileme Eğitim Semineri düzenlenmiş, 3-7 Kasım 2015 tarihleri arasında ise Belgelendirme Eğitim Semineri düzenlenmesi planlanmıştır.
- Yat İmal ve Çekerek yerlerindeki çalışanlara yönelik olarak 27 Mayıs 2015 tarihinde İş Sağlığı ve Güvenliği ve Çevre Eğitimleri verilmiştir.
- Halk Eğitim Merkezi ile şubemiz arasında imzalanan mevcut protokol kapsamında Mayıs 2015 ayında Amatör Denizcilik eğitimleri verilmiştir.
- Şubemizin TOBB 11.Dönem Akreditasyon süreci kapsamında yer alması nedeniyle aşağıda belirtilen eğitimlere katılım sağlanmıştır.

Tarih	Seminer/Eğitim Adı
30 Ocak 2015	Akreditasyon Semineri
12 Şubat 2015	Akreditasyon Sistemi Tanıtım Eğitimi
13-14 Şubat 2015	ISO 9001 Temel Kalite ve Dokümantasyon Eğitimi
26 Şubat 2015	Stratejik Plan Hazırlama Eğitimi
27-28 Şubat 2015	Süreç Yönetimi Eğitimi
30 Eylül-1 Ekim 2015	İç Tetkikçi Eğitimi

İş Sağlığı ve Güvenliği (İSG) çalışmaları kapsamında, İMEAK DTO İş Sağlığı Uzmanı Dr. Nehal ERBİL ve İş Güvenliği Uzmanı Hayriye DEMİROĞLU tarafından, şubemizde yapılan ve yapılacak olan faaliyetlerin değerlendirilmesi, tüm çalışanlara 2015 yılı İSG Eğitiminin verilmesi amacıyla Fethiye Şubemiz 10-11 Temmuz 2015 tarihlerinde ziyaret edilmiştir. Eğitim sonrası düzenlenen sonuç raporu paralelinde 2015 yılı eksiklerinin giderilmesi ve 2016 yılı planlama çalışmalarına başlanmıştır.

Organizasyonlar

- M. Kemal Mesleki ve Teknik Anadolu Lisesinin AB fonlarından hibe kazanmış olduğu Denizin Büyüsü Projesinin organizasyonunda oda olarak yer alınmıştır,
- Denizcilik ve Kabotaj Bayramı etkinlikleri kapsamında; Liman Başkanlıkları ile koordineli olarak Fethiye ve Göcek'te çelenk sunma ve çeşitli yarışmalar, bando ve dans gösterileri ile ödül törenleri düzenlenmiştir. Fethiye Bölgemizde gerçekleşen etkinlikte ilk olarak Yelken Yarış ve Gösterileri, Yüzme Yarışları, Kürek Yarışları, Piyade Tekne Yarışları, Denizden Top Toplama Yarışı, Denizden Tabak Çıkarma Yarışı, Yağlı Direk Yarışı gibi aktiviteler düzenlenmiştir.



- 2 Temmuz akşamı ise Aksaz Deniz Üs K.ıığı Askeri Bandosunca bir **Bando Konseri** verilmiş ve çeşitli kategorilerde yapılan yarışmalarda dereceye girenlere ödülleri verilmiştir.

Toplantı - Çalıştay ve Seminerler

- İstanbul'da 22-25 Ocak 2015 tarihleri arasında yapılan 19. Doğu Akdeniz Turizm ve Seyahat (EMİTT-2015) Fuarı'na gözlemci sıfatıyla katılım sağlanmıştır.
- Sezon öncesi mevzuatta meydana gelen konular ve bir önceki sezonda karşılaşılan sorunlara çözüm aramak amacıyla Sahil Güvenlik Bot Komutanlıkları ile Liman Başkanlığı ve İl/ilçe kamu ilgililerinin de katıldığı Sahil Güvenlik Bilgilendirme Semineri 8 Mayıs 2015 tarihinde düzenlenmiştir.
- Birleşik Meslek Komitesi toplantıları kapsamında; 38-Yat İşletmeciliği Meslek Komitesi ve 39-Gezinti Tekneleri İşletmeciliği Meslek Komitesi toplantıları 26 Şubat 2015 te yapılmıştır.
- **"Fethiye Körfezinde kirlenme ve sığlaşmanın önlenmesi"** konulu olarak 2016 yılında yapılması planlanan Çalıştay kapsamında gelinen durum hakkında bir değerlendirme yapmak amacıyla bir ön koordinasyon toplantısı ve Fethiye Körfezinin denizden yerinde keşfi şube imkanlarıyla gerçekleştirilmiştir.
- Bodrum, Marmaris ve Fethiye Turizm Koordinasyon Toplantıları adıyla üçüncüsü 1 Ekim Bodrum'da gerçekleştirilen toplantıya iştirak edilmiştir.



- Uzmanlaşmış Meslek Edindirme Merkezleri (UMEM) Beceri 10 Projesi kapsamında üyelerimize sunulacak hizmet ve olanaklar konusunda bilgilendirme toplantıları yapılmıştır.
- Fethiye, Dalaman, Ortaca ve Köyceğiz İlçe Sportif Turizm Kurulu toplantılarına katılım sağlanmış, Fethiye Bölgemizde koyların denizden keşfinin yapılarak kulvar tespit ve değerlendirmeleri yapılmış, bu kapsamda kullanılan tekne ve iaşe desteği şubemizce sağlanmıştır.
- Fethiye Meslek odalarının bir araya gelmesi ile oluşan Fethiye Meslek Kuruluşları Güçbirliği Platformunun aylık toplantılarına iştirak edilmiştir.



- 2015 yılı içinde yapılan Muğla Odaları ve Borsası Ortak Toplantılarına katılım sağlanmıştır. 26. Ortak Toplantı 01 Ekim 2015'te Genel Sekreterler Planlama ve Değerlendirme Toplantısı olarak 02.10.2015 Cuma ise Yönetim Kurulu Başkanı ve Üyeleri ile Meclis Başkanları ve Genel Sekreterlerin katılımıyla Marmaris'te yapılmış ve her iki günde de yapılan toplantılara katılım sağlanmıştır.

- Ankara'da 9 Ekim 2015 tarihinde yapılan “**Turizmde Kayıtdışılığın Önlenmesi**“ konulu Çalıştaya DTO'yu temsilen Yön. Kur. Bşk Şaban ARIKAN katılmıştır.
- 4 Haziran 2015 tarihinde Bodrum'da yapılan “Güvenli Tekne Barınma Yerleri ve Bağlama Sistemleri” ve Dalaman'da yapılan “Turizmde Eşgüdüm” konulu toplantılara iştirak edilmiştir.
- Her ayın son haftasında düzenlenen Fethiye Mesleki İstihdam Komitesi (FEMİK) Toplantılarına katılım sağlanmıştır.

Çevre ve Projeler

- Güney Ege Kalkınma Ajansına şubemizce yapılan %75 hibe kredi başvurusunun kabul edilmesi sonrası 379 000 TL ile en uygun teklifi veren UniMarin Mühendislik firmasına bir atık su toplama teknesi inşa ettirilmiştir. Projenin diğer harcamaları ile birlikte toplam maliyeti yaklaşık 420.000.00 TL'ye ulaşmış, bunun 261.448,95 TL'lik kısmı (GEKA tarafından, kalan kısmı ise bütçemizden karşılanmıştır).
- Gerek bölgesel gerekse uluslararası kıyı temizliği kapsamında TURMEPA Deniz Temiz Derneği ve Şubemizce gerçekleştirilen etkinliklere gereken katkı sağlanmıştır.
- Göcek Koylarında 23 Mayıs 2015 tarihinde Deniz Temiz Derneği (TURMEPA), D-Marin Göcek, Göcek Dz.Taş. Koop ve Gelin Gezelim Teknesi işbirliği ile Akdeniz'i Temiz Turalım (Clean Up the Med) Kıyı Temizliği Etkinliği yapılmıştır.
- 30 Mayıs 2015 tarihinde Tavşan Adası ve Kızıl Ada 'da Deniz Temiz Derneği (TURMEPA) ile ortaklaşa Kıyı Temizliği Etkinliği gerçekleştirilmiştir.
- Deniz Temiz Derneği (TURMEPA) Fethiye Şubesinin Muğla Valiliği ile yapılan protokol çerçevesinde 5 ayrı ilçede yapacağı deniz ve çevre eğitimi/bilinçlendirme faaliyetlerine destek verilmektedir.
- Bu kapsamda eğitimcilerin Fethiye, Ortaca ve Ula bölge eğitimlerine ulaşım ve iaşe desteği sağlanmış, Kasım ayı içinde Menteşe, Bodrum ve Yakaköy Bölgelerinde toplam 8 okula verilecek eğitime yine ulaşım ve iaşe desteği sağlanacaktır.
- Çevre ve Deniz Sevgisi eğitimleri alan çocuklara 21 Nisan 2015 tarihinde tekne gezisi yaptırılmıştır.
- Fethiye ve Göcek Koylar ile Ölüdeniz bölgesinde oluşabilecek görsel kirliliklerin önlenmesi amacıyla periyodik olarak kontrolü gerçekleştirilmiştir.



- Bölgemizde **19 Eylül 2015 Cumartesi günü** Deniz Temiz Derneği/TURMEPA Fethiye Kıyı ve Deniz Merkezi, Deniz Ticaret Odası Fethiye Şubesi işbirliği ile Fethiye (Çalış, Ölüdeniz ve Göcek dahil), Seydikemer, Dalaman ve Ortaca ilçelerinde 14 farklı noktada Uluslararası Kıyı Temizliği etkinliği gerçekleştirilmiştir.
- Karaot bölgesindeki, Yat İmal ve Çekek Yerleri Kooperatifi'ne tahsisi yapılmış olan bölgede Yat İnşa, Bakım Onarım Çekek Yeri Kompleksi projesine yönelik başvurular tamamlanmış, ilgili tüm kurumlardan olumlu görüşleri alınmış olup bakanlık oluru beklenmektedir.
- 10 Mayıs 2015 tarihinde Fethiye Cumhuriyet Baş Savcılığı Denetimli Serbestlik Müdürlüğü, Deniz Temiz Derneği/TURMEPA, KAYDEM Plastik Geri Dönüşüm Birimi işbirliği ile Büyük Samanlıktan Fethiye ye doğru yol boyunca Kıyı Temizliği yapılmıştır.
- Küçük deniz araçlarından kaynaklanan deniz kirliliğinin önlenmesinde mavi kart sistemi uygulaması kapsamında tüm Türkiye genelinde yer alan marina ve balıkçı barınaklarına tanıtım amaçlı olarak DTO tarafından hazırlanan broşür Fethiye Şubesi olarak bastırılıp dağıtılmıştır.



Yönetmelikler

- “Tersane, Tekne İmal ve Çekek Yeri Hakkında Yönetmelik” 28/06/2015 tarihli ve 29400 sayılı Resmi Gazetede yayımlanarak yürürlüğe girmiştir. Tersane, Tekne İmal ve Çekek Yeri Hakkında yayımlanan yönetmeliğin bölgemizdeki uygulaması kapsamında tekne imal, bakım, onarım ve çekek faaliyeti yapan üyelerimiz bilgilendirilmiştir.

Tanıtım ve Sosyal Faaliyetler

- Fethiye Festivali kapsamında gelecek önemli konukların 16 Mayıs 2015 Cumartesi günü tekne ile gezdirilmesi amacıyla bir tekne tahsisi sağlanmıştır.
- Sakatlar haftası dolayısıyla 15 Mayıs 2015 Cuma günü Fethiye Bakım Rehabilitasyon Aile Danışma Merkezinde eğitim gören çocuklarla refakatçi ve öğretmenlerinden oluşan yaklaşık 40 kişinin gezdirilmesi amacıyla bir tekne tahsisinin sağlanmıştır.
- Odamızın tanıtımına katkı sağlayacağı, sosyal sorumluluk projesi olarak ele alınabileceği değerlendirilen tüm projelere şube bütçesinin el verdiği ölçüde katkı sağlanmaktadır.

- Denize uzak köy okullarının öğrencilerinin refakatçi ve öğretmenlerinden oluşan yaklaşık 40 kişinin 23 Mayıs 2015 günü gezdirilmesi maksadıyla bir tekne tahsisi sağlanmıştır.
- Deniz Ticaret Odasının tanıtımı kapsamında Turizm Haftası etkinlikleri içinde yer alacak şekilde 19 Nisan 2015'te şehit ailelerinin katılacağı ve 21 Nisan 2015'te Çalıcı ve Y.Nadi İlkokulu öğrenci ve velilerinin katılacağı tekne gezileri yapılmıştır.
- Fethiye Akıncı Özel Eğt. Merkezindeki zihinsel engelli çocukların topluma kazandırılmasına yönelik "Engelsiz Halk Oyunları" projesi etkinliği olarak 23 Nisan 2015 te yapılan halk oyunlarında ve Engelliler günü vb etkinliklerde kullanmak üzere halk oyunu kostümü almak üzere okul aile birliğine 1400 TL bağışlanmıştır.
- Bölge tanıtımına ve deniz turizminin gelişimine destek olacağı düşünülerek gerçekleştirilen organizasyonlarda yabancı turizm acente temsilcilerine ve yabancı medya mensuplarına tanıtım amaçlı tekne gezileri düzenlenmiştir.
- Atatürk'ü Anma, Gençlik ve Spor bayramı etkinlikleri kapsamında denize uzak okul öğrencilerinin refakatçi ve öğretmenlerinden oluşan yaklaşık 60 kişinin 19 Mayıs 2015 Salı günü gezdirilmesi maksadıyla bir tekne tahsisinin sağlanmıştır.
- Turizm Haftası etkinlikleri kapsamında 19 Nisan 2015 günü Fethiye-Göcek-Fethiye güzergâhında Şehit Ailelerinin katılacağı bir tekne gezisi yaptırılmıştır.

Üyelerle iletişim imkânlarımızın artırılması kapsamında;

✓ Odamıza çeşitli sebeplerle gelen üyelerimizin internete bağlanabilmesi maksadıyla Kablosuz (WiFi) İnternet imkanı kazandırılmıştır.

✓ Şubemizin WEB sayfası güncellenmiş, www.dtofethiye.org.tr adı şubemiz adına tescil edilmiş,

✓ Facebook sayfası ve kapalı gurubu oluşturulmuş, Twiter ve Instagram sayfalarımız açılarak yayına başlanmıştır.

✓ Yapılan faaliyetlerin, üyelerimize yönelik faydalı içeriklerin, yazı, tanıtım ve makalelerin yer aldığı üç ayda bir yayınlanacak şekilde bir bülten/dergi çıkarılmaya başlanmıştır.

- İMEAK Deniz Ticaret Odası Fethiye Şubesi olarak Kanal F ile ortaklaşa planladığımız "Gezgin Balıkçı" projesi yürütülmektedir. Kanal F ile ortaklaşa yürüttüğümüz "Gezgin Balıkçı" belgeseli 20.10.2015 Salı günü ilk bölümüyle Kanal F ekranlarında başlayacaktır.



Diğer

- Fethiye Şubesi çalışma alanları tadilatı planlandığı şekliyle tamamlanmıştır.
- Karaot Projesi ÇED iptal davasına müdahillik konusunda Muğla 1. İdare Mahkemesine dilekçe ile başvurulmuş ve başvurumuz kabul edilmiştir.
- Şube sorumluluk sahasında 2015 yılında Sportif Turizm faaliyeti yapmak maksadıyla müracaat eden firmaların Sportif Turizm Yönergesi gereğince kurul üyelerinin katılımı ile yerinde denetimlerin yapılmıştır.
- İMEAK Deniz Ticaret Odasının yetkilendirdiği bağımsız denetim kuruluşu Moore Stephens-Türkiye firmasından gelen iki denetim görevlisi tarafından 14,15,16 Eylül 2015 tarihinde şubemiz denetime tabi tutulmuştur. İlk değerlendirmelere göre, hiçbir usulsüz davranış tespit edilmemiş olup, ayrıntılı rapor firma tarafından İMEAK Deniz Ticaret Odasına sunulacaktır.



- TCSG-83 konuş yerinin değişmesi nedeniyle Fethiye'den ayrılmıştır. Şube olarak ayrılan tüm personele birer teşekkür plaketi takdim edilmiş ve ilçe protokolünün de katıldığı bir veda töreni düzenlenmiştir. Fethiye'den ayrılan TCSG-83'ün yerine modernize edilen TCSG-65 gelerek görevine başlamıştır.
- Ramazan ayı münasebetiyle İMEAK DTO'dan tahsis edilen ödenek ile alınan gıda yardımlarına ilaveten aynı kriterler çerçevesinde şubemiz bütçesinden de belirli bir fon ayrılarak alınan toplam 24 gıda paketi ihtiyaç sahibi ailelere dağıtılmıştır.

IMEAK DTO İSKENDERUN ŞUBESİ

Üyelik işlemleri

- 11 yeni üye işlemi yapılmıştır.

Eğitim

- 15-20 Haziran 2015 ve 16-20 Kasım 2015 tarihlerinde iki Gemi Acenteliği Yetkili Personel Eğitimi gerçekleştirilmiştir.
- 24 Kasım 2015 tarihinde bir Gemi Acente Personeli Kartı Yenileme Eğitimi gerçekleştirilmiştir.



Organizasyon

- İskenderun Teknik Üniversitesi kurulması ve bu üniversiteye bağlı Denizcilik Fakültesinin hayata geçirilmesi.

Toplantı – Çalıştay – Seminer



- 23 Ocak 2015 tarihinde KKTC Ulaştırma Bakanlığı heyeti ziyareti toplantısı gerçekleştirilmiştir.
- 27 Ağustos 2015 tarihinde Arszuz Belediye Başkanlığı heyeti ziyareti toplantısı gerçekleştirilmiştir.
- 04 Mayıs 2015 tarihinde Gemi Acenteleri Ücret Tarifeleri ve Uygulamaları toplantısı gerçekleştirilmiştir.
- 11 Kasım 2015 tarihinde Özet Beyan Tescil ve Gemi Hareketi Toplantısı gerçekleştirilmiştir.
- 17 Kasım 2015 tarihinde İsdemir Gümrük Müdürlüğü'ne ziyarette bulunulmuştur.



Çevre ve Projeler

- Sefa Atakaş Denizcilik Meslek Lisesi gemi terk havuzu inşaatı projesi.

Tanıtım ve Sosyal Faaliyetler

- Yüzme İhtisas Kulübüne 2015 yılı içerisinde yüzme ve su topu takımlarının başarılarının karşılığı olarak maddi destek sağlanmıştır.
- Yelken İhtisas Kulübüne 2015 yılı içerisinde yelken takımlarının başarılarının karşılığı olarak maddi destek sağlanmıştır.
- 08 – 12 Nisan 2015 tarihlerinde İstanbul'da Hatay Günleri Fuarı'na katılım sağlanmıştır.

IMEAK DTO MARMARİS ŞUBESİ

Organizasyon



- 9. Uluslararası Datça Açık Deniz Yüzme Yarışmaları Şubat 2015 tarihinde Datça'da gerçekleştirilmekte olup, yerli yabancı her yaşta sporcuyla biraraya getirmektedir. Son 4 yıldır Şubemizin ana sponsor olarak yer aldığı

organizasyon ulusal olarak başlamış son iki yıldır ise uluslararası düzeyde devam etmektedir.



- Aquamasters Uluslararası Açık Su Yüzme Maratonu, Türkiye Yüzme Federasyonu'nun desteği ve Deniz Ticaret Odası Marmaris Şubemizin ana sponsorluğunda düzenlenmiş olup, yarışlara 282 yüzücü katılmıştır. Dereceye giren sporculara kupalarını Marmaris Kaymakamı Sn.Celalettin YÜKSEL, Belediye Başkan Vekili Sn.Halil GÖKOVALI ve Marmaris Cumhuriyet Başsavcısı Sn.Mehmet DEMİREL ve Deniz Ticaret Odası Başkanımız Sn.Hasan MENGİ tarafından verilmiştir.



- 18-24 Mayıs 2015 tarihinde 10.Halit Narin Yelken Yarışlarına katılım sağlanmıştır.
- 1 Temmuz Denizcilik Bayramını sorumluluk sahamız içerisinde bulunan Datça'da düzenlenen yarışlar ile kutlanılmıştır.

- 1 Temmuz Denizcilik Bayramının ramazan ayına denk gelmesi sebebi ile Marmaris merkezde 400 kişiye iftar yemeği verilmiştir.
- 1 Temmuz Denizcilik Bayramı kapsamında kaybettiğimiz ünlü denizcimiz Sadun BORA ve deniz şehitleri anısına lokma yaptırılmıştır.
- Mega yatların ilçemizde daha uzun süreli kalmaları adına alternatif aktivitelerle ilçemize canlılık getirmesi amacıyla düzenlenen İMEAK Deniz Ticaret Odası Marmaris Şubesi 1.Trap Atış Yarışması 25-26 Temmuz 2015 tarihinde Düzeyin mevkii atış poligonunda (Muğla) düzenlenmiştir.



- Türkiye Yelken Federasyonu tarafından bu sene ilk kez gerçekleştirilen Türkiye Yat Yarışları Sahil Güvenlik Komutanlığı, Bodrum Belediyesi ve Bodrum Milta Marinanın destekleri ile 16.Agustos 2015 tarihinde gerçekleştirilmiştir. Ödül törenine Marmaris DTO Yön.Krl Başkanımız Sn.Hasan MENĞİ tarafından katılım sağlanmış olup, Türkiye Yat Şampiyonasının ikincisinin Marmaris'te yapılması çalışmalarımız devam etmektedir.



- Preveze Deniz Zaferinin 477.yıldönümü sebebi ile İMEAK Deniz Ticaret Odası Marmaris Şubemiz ve Aksaz Deniz Üs Komutanlığı işbirliği ile düzenlenen gemi maket sergisi ,Aksaz Deniz Üs Komutanlığı'nda açılmıştır.
- Deniz Ticaret Odası Marmaris Şubemiz ana sponsorluğunda 1. Amatör Balıkçılar Turnuvası organize edilmiştir. 19 tekne ile 230 olta balıkçısının katılımı ile gerçekleştirilen yarışma her yıl odamız organizasyonunda devam edecektir.
- 24-30 Ekim tarihlerinde 25 yıldır düzenlenen International Race Week haftasına katılım sağlanmıştır.

Toplantı – Çalıştay – Seminer



- 2015 turizm sezonunda su üstü ve su altı sporları konularında faaliyet gösteren üyelerimizi ilgilendiren sportif kurul toplantıları Marmaris ,Ula ,Datça ve Köyceğiz'de yapılmıştır.



- Kurucusu olduğumuz Kruvaziyer Platformun yıl içerisinde düzenlenen toplantılarına katılım sağlanmıştır.

- Mega yatların ilçemizde daha uzun süreli kalmaları adına ve alternatif aktivitelerle ilçemize canlılık getirmesi amacıyla düzenlenen İMEAK Deniz Ticaret Odası Marmaris Şubesi 1.Trap Atış Yarışması 25-26 Temmuz 2015 tarihinde Düzeyn mevki atış poligonunda (Muğla) düzenlenmiştir.



- MUTSO ev sahipliğinde gerçekleştirilen Muğla Odaları ve Borsa İstişare Toplantılarına Ekonomi Bakanı Sn. Nihat ZEYBEKÇİ tarafından katılım sağlanmış olup, bu toplantılarda Muğla bölgesi odalarının sorunları ve çözüm yollarına yönelik ortak kararlar alınması sağlanmıştır.
- Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı, Tersaneler ve Kıyı Yapıları Genel Müdürlüğü ile Tüsside'nin birlikte yürüttüğü "Kıyılarımızda Güvenli Barınma Yerlerinin ve Bağlama Sistemlerinin Etüdü Projesi" toplantısına katılım sağlanmıştır.
- Muğla Ticaret ve Sanayi Odası tarafından düzenlenen dış ticaret bilgilendirme seminerine Odamız Danışmanı Sn. Ercan GÜNEŞTUTAR katılmış olup, toplantıda ihracatta sağlanan devlet yatırımları, yurt dışında gerçekleşen fuarların desteklenmesi, ülke masaları pazar araştırması konuları üzerinde durulmuştur.



- Bodrum, Marmaris ve Fethiye Turizm Konsey Toplantısına Şubemizce katılım sağlanmış olup, toplantıda, Muğla kıyılarında yaşanmakta olan göçmen sorunu, terör olayları ve alınması gerekli önlemlerin yanı sıra yaşamakta olan sıkıntılı süreçte 2016 yılı turizm tanıtımı ve pazarlamasına yönelik alınması gereken önlemler, turist gönderebilecek alternatif pazarlar için görüş ve öneriler ile birlikte "Bölgesel Tanıtım Stratejisinin" oluşturulmasının yöntemi ve işleyişi konuları görüşülmüştür.

Tanıtım-sosyal faaliyetler

- 16-19 Mart 2015 tarihleri arasında Kruvaziyer Turizmi Geliştirmek Adına Cruise Shipping Miami fuarına katılım sağlayarak ilçenin tanıtımını sağlanmıştır.
- Deniz Ticaret Odası Marmaris Şubesi olarak sorumluluk sahamızda faaliyet gösteren Karia Yelken Kulübüne yelken sporunu sevdirmeye ve genç yelkenciler yetiştirmek adına destek verilmiştir.



- Türkiye Odalar ve Borsalar Birliği tarafından tüm sivil toplum örgütlerinin katılımı ile Ankara'da düzenlenen "Teröre Hayır Kardeşliğe Evet" yürüyüşüne İMEAK Deniz Ticaret Odası Marmaris Şubemizce bir heyetle destek sağlanmıştır.



- Bozburun'da çekimleri devam eden Kanal D'nin yeni dizisi Bir Deniz Hikayesi çekimlerine, doğası ve denizi ile her zaman öne çıkması gereken Bozburun bölgemizde çekilmesinden dolayı destek sağlanmıştır.

Üyelik işlemleri

- Gemiadamı sağlık raporu almak için üyelerimizin ve gemiadamlarımızın Muğla'ya gitmelerine gerek kalmadan Özel Yücelen Hastanesinde de bu raporların verilmesi sağlanmıştır.
- Yıl içerisinde İMEAK Deniz Ticaret Odası Marmaris Şubesine kayıtlı tüm üyelerimizi kendi işyerlerinde ziyaretlerimiz gerçekleştirilmiştir.



Çevre ve Projeler

- 5 Haziran 2015 tarihinde Dünya Çevre Günü sebebi ile yol kenarları temizliği Odamız öncülüğünde gerçekleştirilmiş olup, etkinliğe Marmaris'te bulunan tüm sivil toplum örgütleri odamız şemsiyesi altında katılmıştır.



- Sorumluluk sahamızdaki Mavi Kart Uygulaması ve alt yapının oluşturulmasına yönelik toplantıları Marmaris Kaymakamlığı Marmaris Belediyesi, marinalar ve sektör temsilcileri, belde muhtarları ile odamız öncülüğünde gerçekleştirilmiştir.
- Mavi Kart Uygulamasında pilot bölge olan Muğla'da atık alım noktaları ile alt yapı çalışmaları tamamlanan ilçemizde şubemizin talebi ve çalışmalarıyla merkezimizin maddi desteği ile 25 adet atık otomasyon cihazlarının belli noktalara takılmasını sağlayarak 2016 yaz sezonuna atık alım konusunda örnek teşkil edecek bir proje tamamlamıştır.



Diğer

- Balıkçı gemisini avcılıktan çıkaranlara destekleme tebliği kapsamında Odamıza aldığımız teknenin tadilat işlemleri bittikten sonra Marmaris DTO adıyla yaz sezonunda Muğla Büyükşehir bünyesinde atık alım ve kış dönemlerinde de eğitim faaliyetlerinde kullanılacaktır.
- Deniz Ticaret Odası Marmaris Şubemiz sorumluluk sahası içerisindeki Gökova, Datça çekek yerleri çalışmasında çekek yerlerinin belirlenmesinde aktif olarak yer almıştır. Odamız ve ÖÇK yetkilileri ile bölgenin tüm çekek alanlarının tespiti yapılmıştır.
- Odamız kıyı ticaretini geliştirmek ve önümüzdeki yıllarda ortak aktiviteler düzenlemek ve bu konuda görüşmek adına Rodos'a yönetim ve meclis üyelerinden oluşan bir heyetle Eylül ayı içerisinde ziyaretlerde bulunulmuştur.

İMEAK DTO KDZ. EREĞLİ (BATI KARADENİZ BÖLGESİ) ŞUBESİ

Üyelik İşlemleri

- 2015 yılında 4 adet yeni üye kaydı yapılarak üye sayımız 114' e çıkarılmıştır.
- Bölgemizde bulunan üyelerimize periyodik ziyaretlerde bulunulmuştur.
- Kdz. Ereğli İş Mahkemesinde işçiler tarafından açılmış olan alacak davaları bağlamında 9 adet Ücret Tespiti hakkındaki yazıya yanıt verilmiştir.

Eğitim

- Hatice Erdem Mesleki ve Teknik Anadolu Lisesinde Şubemiz koordinesinde açılan Gemici Eğitimi Kursunun sınavı 20 kursiyerin katılımı ile yapılmıştır.
- Hatice Erdem Mesleki ve Teknik Anadolu Lisesinde Şubemiz koordinesinde 4 dönem Balıkçı Gemisi Güverte Tayfası eğitimleri yapıldı, toplamda 40 kursiyer belge almaya hak kazanmıştır.

Organizasyon

- Europort İstanbul 13.Uluslararası Denizcilik Fuarına Hatice Erdem Mesleki ve Teknik Anadolu Lisesi Öğretmenleri, Deniz Ticaret Odası Şube Uzmanı Sn.Alper ERENLER katılmıştır.
- 1 Temmuz Denizcilik ve Kabotaj Bayramı kapsamında düzenlenen törene Şube Müdürü Sn.Yelda ÇELEBİ katılmıştır.

Toplantı-Çalıştay-Seminer



- Deniz Ticaret Odası Kdz. Ereğli (Batı Karadeniz Bölgesi) Şubesi Meclis ve Yönetim Kurulu Toplantıları Şube binamızda yapılmıştır.
- Deniz Ticaret Odası Kdz. Ereğli (Batı Karadeniz Bölgesi) Şubesi Yetkilisi Sn. Bülent ŞANAL Akreditasyon Ödül Törenine katılmıştır.
- Kdz. Ereğli Belediye Başkanlığı tarafından düzenlenen " İlçemizin ve Bölgemizin Geleceği " konulu toplantıya Yönetim Kurulu Başkanımız İrfan Erdem katılmıştır."



- Deniz Ticaret Odası Kdz. Ereğli (Batı Karadeniz Bölgesi) Şubesi Yetkilisi Bülent ŞANAL ve Şube Uzmanı Sn.Alper ERENLER Akreditasyon Eğitim Seminerlerine katılmıştır.
- Deniz Ticaret Odası Kdz. Ereğli (Batı Karadeniz Bölgesi) Şubesi tarafından düzenlenen " 2015 yılı staj kontenjanları " konulu toplantı Şube binamızda gerçekleşmiştir."



- Deniz Ticaret Odası Kdz. Ereğli (Batı Karadeniz Bölgesi) Şubesi Acenteler Toplantıları Şube binamızda yapılmıştır.
- Merkezde yapılan TOBB ve Türk Loydu yetkililerinin de katılımları ile şubelerimizin akreditasyon sürecine ilişkin koordinasyon Toplantısına Şube müdürü Sn.Yelda ÇELEBİ katılmıştır."
- B.E.Ü. Denizcilik Fakültesi tarafından düzenlenen " Gemi Brokerliği Mesleği " konulu konferansa Şube Yönetim Kurulu Başkan Yardımcısı Sn.Ali DOĞRU katılmıştır."
- B.E.Ü. Denizcilik Fakültesi tarafından düzenlenen "Dubai Port World'ün Türk Liman Sektörüne Getireceği Yenilikler " konulu konferansa Şube Yönetim Kurulu Başkan Yardımcısı Sn. Ali DOĞRU katılmıştır.
- TOBB ve Türk Loydu yetkililerinin de katılımları ile Şubelerimizin akreditasyon sürecine ilişkin koordinasyon toplantısı Şubemizde gerçekleştirilmiştir."

- Kdz. Ereğli Kaymakamlığı tarafından düzenlenen "1 Temmuz Denizcilik ve Kabotaj Bayramı" kutlama programı hakkında gerçekleştirilen toplantıya Şube Müdürü Sn.Yelda ÇELEBİ katılmıştır."



- Deniz Ticaret Odası Kdz. Ereğli (Batı Karadeniz Bölgesi) Şubesi Yönetim Kurulu Başkanı Sn. İrfan ERDEM, Yönetim Kurulu Başkan Yardımcısı Sn. Ali DOĞRU, Yönetim Kurulu Üyesi Sn.Tufan KÜLLÜ ve Şube Uzmanı Sn.Alper ERENLER Erdemir Liman Müdürü Sn. Caner ÖZLEYEN Beyi makamında ziyaret etmiştir.
- Doğu Marmara Gümrük ve Ticaret Bölge Müdürü Sn.Musa AYDEMİR başkanlığında Kdz. Ereğli ve Zonguldak Gümrük Müdürleri ile personellerine Yönetim Kurulu Başkanımız Sn.İrfan ERDEM, Yönetim Kurulu Başkan Yardımcımız Sn.Ali DOĞRU ve Yönetim Kurulu Üyemiz Sn.Tufan KÜLLÜ 'nün katılımları ile yemekli toplantı düzenlenmiş, bölgesel ve sektörel konularda görüş alışverişinde bulunulmuştur.
- Kdz. Ereğli Kaymakamlığı tarafından düzenlenen "İlçe Sorunları " konulu toplantıya Şube Yönetim Kurulu Başkanı Sn. İrfan ERDEM, Başkan Yardımcısı Sn.Ali DOĞRU, Şube Uzmanı Sn.Alper ERENLER katılmıştır."
- Deniz Ticaret Odası Şube Yılısonu Değerlendirme Toplantısına Şube uzmanı Sn.Alper ERENLER katılmıştır.
- Kdz. Ereğli Cumhuriyet Başsavcısı Sn.Mesut KONUK Yönetim Kurulu Başkanımız Sn. İrfan ERDEM'i makamında ziyaret etmiştir.
- TÜDEV tarafından düzenlenen İMEAK DTO binasında yapılan Eğitim Toplantısına Şube Uzmanı Sn. Alper ERENLER katılmıştır.
- Kdz. Ereğli Kaymakamlığı tarafından düzenlenen "Yılısonu Değerlendirmesi ve 2016 Yılı Planlanan Faaliyetler" konulu toplantıya Deniz Ticaret Odası Kdz. Ereğli (Batı Karadeniz Bölgesi) Şubesi Yönetim Kurulu Başkanı Sn.İrfan ERDEM, Şube Uzmanı Sn.Alper ERENLER katılmıştır.

Çevre ve Projeler

- Şubemiz ve Batı Karadeniz Kalkınma Ajansı tarafından düzenlenen "Kdz. Ereğli Turizm Master Planı Değerlendirme" konulu kapanış toplantısı Şube binamızda gerçekleştirilmiştir.



Yönetmelikler

- Yıl içerisinde Üyelerimize, Balıkçı Kooperatiflerine, ilgili kurumlara iştigal konuları ile alakalı değışen kanun, yönetmelik ve mevzuatlar hakkında bilgilendirme yapılmıştır.

•

Tanıtım ve Sosyal Faaliyetler

- Deniz Ticaret Odası Kdz. Ereğli (Batı Karadeniz Bölgesi) Şubesi Yönetim Kurulu Başkanı İrfan Erdem, Yönetim Kurulu Başkan Yardımcısı Sn. Ali DOĞRU ve Şube Müdürü Sn.Yelda ÇELEBİ Kdz. Ereğli Belediye Başkanı Sn. Doç. Dr. Hüseyin UYSALI makamında ziyaret etmiştir.



- Deniz Ticaret Odası Kdz. Ereğli (Batı Karadeniz Bölgesi) Şubesi Yönetim Kurulu Başkanı Sn.İrfan ERDEM, Yönetim Kurulu Başkan Yardımcısı Sn. Ali DOĞRU, Deniz Ticaret Odası Uzmanı Sn.Alper ERENLER, Deniz Ticaret Odası Meclis Üyesi Sn. Hasan Tahsin KARAER Bülent Ecevit Üniversitesi Rektörü Sn. Prof. Dr. Mahmut ÖZER'i makamında ziyaret etmiştir.
- Kdz. Ereğli Cumhuriyet Başsavcısı Sn. Sinan TEMEL Deniz Ticaret Odası Yönetim Kurulu Başkanı Sn. İrfan ERDEM'i makamında ziyaret etmiştir.
- Kdz. Ereğli Belediye Başkanı Sn. Doç. Dr. Hüseyin UYSAL ve beraberindeki heyeti, Yönetim Kurulu Başkanımız Sn. İrfan ERDEM'i makamında ziyaret etmiştir.
- Kdz. Ereğli Vergi Dairesi Müdürü Sn. Muharrem GÖVCE ve beraberindeki heyeti vergi haftası etkinlikleri kapsamında Deniz Ticaret Odası Kdz. Ereğli

(Batı Karadeniz Bölgesi) Şubesi Yönetim Kurulu Başkanı İrfan ERDEM'i makamında ziyaret etmiştir.

- Zonguldak Ticaret ve Sanayi Odası Başkanı Sn. M. Salih DEMİR ve beraberindeki heyet Deniz Ticaret Odası Kdz. Ereğli (Batı Karadeniz Bölgesi) Şubesi Yönetim Kurulu Başkanı İrfan ERDEM'i makamında ziyaret etmiştir.
- Deniz Ticaret Odası Kdz. Ereğli (Batı Karadeniz Bölgesi) Şubesi Yönetim Kurulu Başkanı İrfan Erdem, Yönetim Kurulu Başkan Yardımcısı Sn.Ali DOĞRU ve Şube Uzmanı Sn. Alper ERENLER Kdz. Ereğli Gümrük Müdürü Sn.Şenel KÜÇÜK'ü makamında ziyaret etmiştir.
- Kdz. Ereğli Gümrük Müdürü Sayın Şenel Küçük Deniz Ticaret Odası Kdz. Ereğli (Batı Karadeniz Bölgesi) Şubesi Yönetim Kurulu Başkanı Sn.İrfan ERDEM'i makamında ziyaret etmiştir.
- "18 Mart Çanakkale Zaferi ve Şehitleri Anma Günü" törenleri kapsamında Kdz. Ereğli de bulunan Donanma Komutanlığı'na bağlı Savaş Gemilerini Deniz Ticaret Odası Kdz. Ereğli (Batı Karadeniz Bölgesi) Şubesi Yönetim Kurulu Başkanı Sn.İrfan ERDEM ziyaret etmiştir.
- Deniz Ticaret Odası Kdz. Ereğli (Batı Karadeniz Bölgesi) Şubesi Yönetim Kurulu Başkanı İrfan Erdem Kdz. Ereğli Cumhuriyet Başsavcısı Sn. Mesut KONUK'u makamında ziyaret etmiştir.
- Zonguldak'ın Ereğli İlçesi Fiziksel Engelliler Derneği'nde ihtiyaç sahibi ailelere akülü sandalye yardımı yapıldı. Fiziksel Engelliler Derneği'nin girişimleri ve Ereğli Demir Ve Çelik Fabrikaları'nın (Erdemir) katkılarıyla 10 aileye akülü sandalyeleri teslim edildi. Düzenlenen törene Zonguldak Valisi Sn.Ali KABAN, Ereğli Kaymakamı Sn.İbrahim ÇAY, Karadeniz Bölge Garnizon Komutanı Tuğamiral Sn.Hasan DOĞAN, Ereğli İlçe Jandarma Komutanı Jandarma Yüzbaşı Sn.Gökhan TUFAN, Belediye Başkanı Sn.Hüseyin UYSAL, Erdemir Genel Müdürü Sn.Sedat ORHAN, Beü Ereğli Eğitim Fakültesi Dekanı Sn.ALİ AZAR, Emniyet Müdürü Sn.Timur ÖZGEN, Deniz Ticaret Odası Kdz. Ereğli (Batı Karadeniz Bölgesi) Şubesi Yönetim Kurulu Başkanımız Sn. İrfan ERDEM, davetliler, engelli üyeler ve aileleri katılmıştır.
- BEÜ Denizcilik Fakültesi Dekanı Sn. Prof. Dr. Yüksel AYZAŞ Şubemizi ziyaret etmiştir.



- BEÜ Denizcilik Fakültesi Mezuniyet Törenine Deniz Ticaret Odası Kdz. Ereğli (Batı Karadeniz Bölgesi) Şubesi Yönetim Kurulu Başkan Yardımcısı Sn.Ali DOĞRU, Şube Müdürü Sn. Yelda ÇELEBİ ve Şube Yetkilisi Sn.Bülent ŞANAL katılmıştır.
- Hatice Erdem Mesleki ve Teknik Anadolu Lisesi Mezuniyet Törenine Deniz Ticaret Odası Kdz. Ereğli (Batı Karadeniz Bölgesi) Şubesi Yönetim Kurulu

Başkanı Sn.İrfan ERDEM, Yönetim Kurulu Başkan Yardımcısı Sn.Ali DOĞRU, Şube Müdürü Sn.Yelda ÇELEBİ ve Şube personeli katılmıştır.



- Erdemir Limanına gelen Piri Reis Gemisi ve beraberinde Piri Reis Üniversitesi Rektörü Sn.Prof. Dr. Oral ERDOĞAN, 195 öğrenci, 10 öğretim üyesi ve 51 personel bulunan gemiyi Deniz Ticaret Odası Başkanı Sn. İrfan Erdem DENİZ Ticaret Odası Başkan Yardımcısı Sn.Ali DOĞRU Şube Müdürü Yelda ÇELEBİ ve Şube Uzmanı Alper ERENLER gemi ziyaretinde bulunmuştur. Piri Reis Üniversitesi Öğretim Görevlileri ve Öğrencilerine Erdemir Demir Çelik Fabrikası ve Limanı, Alemdar Müze Gemisi, Kdz. Ereğli Müzesi ve ilçemiz gezdirilmiştir.
- Deniz Ticaret Odası Kdz. Ereğli (Batı Karadeniz Bölgesi) Şubesi Yönetim Kurulu Başkanı Sn.İrfan Erdem, Başkan Yardımcısı Sn.Ali DOĞRU Kdz. Ereğli Kaymakamı Sn. Nazım MADENOĞLU'nu makamında ziyaret etmiştir.



- Deniz Ticaret Odası Kdz. Ereğli (Batı Karadeniz Bölgesi) Şubesi Yönetim Kurulu Başkanı İrfan Erdem, Yönetim Kurulu Başkan Yardımcısı Sn.Ali DOĞRU ve Şube Uzmanı Sn.Alper ERENLER İlçe Emniyet Müdürü Sn. Fahri KÜÇÜK Beyi makamında ziyaret etmiştir.
- Hatice Erdem Mesleki ve Teknik Anadolu Lisesi tarafından düzenlenen “10 Kasım Atatürk'ün Ölümünün 77. yılı Anma Programına” Deniz Ticaret Odası Kdz. Ereğli (Batı Karadeniz Bölgesi) Şubesi Yönetim Kurulu Başkanı İrfan Erdem, Şube Müdürü Yelda ÇELEBİ ve Şube Uzmanı Alper ERENLER katılmıştır.
- Kdz. Ereğli İlçe Emniyet Müdürü Fahri KÜÇÜK Şube Yönetim Kurulu Başkanı Sn. İrfan ERDEM'İ makamında ziyaret etmiştir.



2. 2016 YILI İŞ PROGRAMI

Deniz Ticaret Odamız, 5174 Sayılı Kanunla belirlenen asli görevlerini yerine getirmekte, denizcilik sektörünün gelişmesi doğrultusunda politikalar üreterek, deniz ticaretimizin, Dünya denizciliği içinde rekabet edebilirliğinin artması için sürekli bir çaba içinde olmaktadır. Buna ilave olarak, üyesi olduğu TOBB, DEİK gibi kuruluşlar ile başta Ulaştırma Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı olmak üzere, Dışişleri Bakanlığı, Ekonomi Bakanlığı, Gümrük ve Ticaret Bakanlığı, Kültür ve Turizm Bakanlığı, Maliye Bakanlığı, Hazine Müsteşarlığı gibi üst kurumlar tarafından verilen diğer işlevleri de yerine getirmektedir.

32 yıllık mazisi olan Odamız, her yıl daha verimli ve çağdaş bir çalışma standardına ulaşma gayreti içinde olmaktadır. Her geçen yıl gerek teknoloji ve gerekse yapısal yönden kendini yenilemektedir. Odamız Şubeleri de sektörümüzün bölgesel gelişimine çeşitli alanlarda önemli katkılarda bulunmaktadır.

Deniz Ticaret Odası; TOBB'un ve DEİK'in üyesi olduğu gibi, Uluslararası Deniz Ticaret Odası'nın (ICS), Baltık ve Uluslararası Denizcilik Konseyi'nin (BIMCO), Uluslararası Ticaret Odası-Uluslararası Denizcilik Bürosu'nun (ICC-IMB), Gemi Brokerleri ve Acenteleri Ulusal Birlikleri Federasyonu'nun (FONASBA), Avrupa Topluluğu Gemi Brokerleri ve Acenteleri Birliği'nin (ECASBA), Baltık Borsası (The BALTIC EXCHANGE)_Uluslararası Marinalar Komitesi (ICOMIA), Yat Limanları Birliği (TYHA) Avrupa bot Birliği (EBA) üyesidir.

Deniz Ticaret Odamız aynı zamanda Devletçe temsil edilen IMO, OECD ve BSEC gibi Uluslararası Kuruluşların toplantılarına da iştirak etmektedir. Uluslararası denizcilik fuarlarında ve çeşitli aktivitelerde de Oda'mız yer almakta, Dünya denizciliğinde yaşanan gelişmeleri takip ederek katkı sağlamakta ve bu gelişmeleri üyelerine aktarmaktadır.

Dünya ekonomisi her yıl bir gelişim içinde olmaktadır. Sonuçta, Dünya ticaretinin çok önemli bir bölümünün deniz yolu ile gerçekleştirilmesi nedeniyle dünya deniz ulaştırması hacmini de buna bağlı olarak her yıl yükseltmektedir. Buna paralel olarak gemi ve liman teknolojileri de sürekli olarak yenilenmekte, taşımacılığın hedefinin en emniyetli ve en kısa zamanda en az formalite ile gerçekleştirilecek şekilde olmasını gerekli kılmaktadır.

Dünya denizciliğinden ülkemizin de azami şekilde fayda sağlaması için filomuzun gerek tonaj ve gerekse teknoloji yönünden rekabet sağlamak üzere, sürekli bir gelişme trendi içinde olması gerekmektedir. Büyüyen filo ile yeni iş sahaları açılmakta ve ekonomik faaliyetler canlanmaktadır. Ancak buna bağlı olarak bazı yeni sorunların gündeme gelmesi kaçınılmaz olmakta, denizcilik endüstrisinde, yeni gelişmelerin en kısa sürede uygulamaya sokulması gerekmektedir.

2016 Yılı İş Programı yapılırken, denizcilik sektörünün temel öncelikli sorunları ele alınmış, kabotaj taşımacılığının canlandırılması ve iç taşımacılığın karayolu ağırlığını deniz yoluna kaydırmak, dış ticaret taşımalarında ise Türk bayraklı taşımaların payını arttırarak yabancı bayrağa ödenen dövizin yurtta kalmasını sağlamak esas kriterleri oluşturmuştur.

Denizciliğimizin AB müktesebatına uyumu çalışmaları da sürdürülmektedir. Türkiye'nin AB ile tam üyelik yönünde muzakerelere başlaması, önümüzdeki yıllarda sektörümüzün, gerek AB normlarına ve gerekse denizcilik müktesebatına uyum sürecinde programların aksamadan yürütülmesi ve öngörülen hususların süratle tamamlanması gereği daha belirginleşmektedir.

Program hedeflerini saptarken, Türkiye'deki mevcut durum ortaya konmuş, Türk Boğazlarına sahip, dünya ulaştırma hattının odak noktasında yer alan, üç tarafı denizlerle çevrili 8333 Kilometre kıyı şeridi olan ülkemizin denizcilik sektörünün, temel değerlendirilmesi yapılmıştır. Program içeriğinde, taşımacılığımızda Türk bayraklı gemilerin önemi ve filonun yenilenmesi esas alınmış, AB'ne entegrasyon sürecinde karşılaşılabilecek gelişmeler, Galata Port projesi ile Yenikapı Kurvaziyer limanı projelerinin gerçekleşmesi ile artacağı değerlendirilen kurvaziyer turizm potansiyeli, Bakü-Tiflis-Ceyhan hattında Ceyhan'dan sevk edilen ham petrolün artması ile, Güney Doğu Akdeniz'de daha da artacak olan deniz trafiği göz önüne alınmış, kriterler bu hususlar paralelinde global ekonomik krizin halen süren olumsuz etkileri, bölgemizde gerçekleşen jeopolitik gelişmeler göz önüne alınarak değerlendirilmiştir. Gemi inşa sanayiinde ise içinde bulunulan kriz ortamında tersanelerin faaliyetlerini optimal bir biçimde devam ettirmesi ve durgunluk ortamında en az zararla çıkılmasını sağlamak üzere teşvik edilmesi / desteklenmesi öncelikle hedeflenmiştir.

Odamız 2016 Yılı İş Programı, sektörümüzün kısa vadedeki hedeflerinin gerçekleştirilmesini sağlamanın yanısıra, deniz ticaretimizin uzun bir zaman periyodunda devam eden kronik sorunları da bir çözüme kavuşturmak amacıyla hazırlanmıştır. IMO'nun ve AB'nin yeni düzenlemelerine süratle uyum sağlama konuları da ele alınmıştır. Program, öncelikle mümkün olan en kısa zamanda denizcilik sektörünün ana sorunlarına çözüm üretmek amacını gütmektedir. Yıl içersinde bütün girişimlerimize ve çabalarımıza rağmen bir sonuca ulaşamayan konular, müteakip yıllarda gelişen durumlara göre yeniden değerlendirilip takip edilecek, orta vadede tüm sorunların giderilmesi hedef alınacaktır.

2. 2016 Yılı Planlanan Faaliyetler



2.1. Genel Sekreterlik Birimi

Meclis ve Meslek Komiteleri Birimi

2. Meclis ve Meslek Komiteleri Birimi 2016 Yılı Planlanan Faaliyetler

- ✚ Meclis ve Meslek Komiteleri Üyelerinin daha etkin ve verimli çalışması için etkinliğin artırılması konusunda üyelerin ilgisini çekecek katılımları arttıracak bir enerji çalışması yapılacaktır.
- ✚ Meclis ve Meslek Komiteleri Üyelerine yönelik her yeni başlayan çalışma döneminin başında toplantı katılım verimliliğini arttırmak amacıyla üyelere” Etkili Toplantı Yönetimi Eğitimi “verilecektir.
- ✚ Meclis ve Meslek Komitesi Üyelerine yönelik sosyal aktivite ve projelerin oluşturulması (çeşitli kültürel ve eğitsel faaliyetler, toplantı mahallerinin farklı yerlerde düzenlenmesi gibi) bu amaçla yapılacak faaliyet ve toplantıların yakınlaştırıcı ve dostlukları arttırıcı yönetmelerle daha cazip hale getirilmesi sağlanacaktır.
- ✚ Meslek Komitelerine yönelik gelişimleri açısından eğitim ihtiyaç analizi çalışma yapılması amacıyla her Aralık ayı toplantı gündemlerinde taleplerinin olup olmadığı saptanacaktır.
- ✚ Meslek Komiteleri ve Meclis Üyelerine yönelik Üye Memnuniyet Anketi yapılacaktır.

İnsan Kaynakları Birimi

- ✚ Sektörün değişen ve gelişen ihtiyaçları doğrultusunda organizasyon yapısının güncellenmesi sağlanacaktır.
- ✚ Performans Yönetim Sistemini revize edilecektir.

- ✚ Ücret Yönetim Sisteminin etkin olarak işleminin sağlanarak "Mevcut Ücret/Referans Ücret" oranının dengesizlikleri gidermek üzere "1" e yaklaştırılması sağlanacaktır.
- ✚ Personel memnuniyet oranının %70'in üzerinde tutulması hedeflenecektir.
- ✚ Kişi başı 16 saat eğitim gerçekleştirilecektir.
- ✚ Yıllık Eğitim Planı'nın en az %90'ının gerçekleştirilmesi sağlanacaktır.

İdari İşler Birimi

- ✚ 2016 yılında gerçekleştirilecek olan her türlü toplantı, organizasyon, seminer, kongre vb. organizasyonlar da gerekli tüm koordinasyon ve idari hizmetler yerine getirilecektir.
- ✚ Odamız mevcut demirbaş kayıt listelerinin yeni hazırlanan programda kayıt altına alınması işlemi Bilgi Yönetimi Bölümü tarafından programın hazır hale getirilmesine müteakip tamamlanacaktır.
- ✚ DTO Merkez, Şube ve Temsilciliklerimizin hizmet alanları içinde kiraladığımız veya başkalarına kiralanan mülklere ait kira sözleşmelerinin takip ve yenileme işlemleri gerçekleştirilecektir.
- ✚ Oda bünyesinde yer alan tüm cihazların periyodik kontrolleri, bakım ve onarımlarının takibi ile yıllık bakım sözleşmeleri yapılacaktır.
- ✚ DTO Merkez ve Ek Hizmet Binasına hizmet veren tedarikçi firmaların hizmet sözleşmeleri sözleşme bitim tarihlerine göre yenilenecek olup, hizmet ve faaliyetlerin iyileştirilmesine yönelik görüşmeler yapılarak gerekli tedbirler alınacaktır.
- ✚ Denizcilik ve Kabotaj Bayramı kutlama faaliyetleri kapsamında ihtiyaç duyulan malzeme ve ekipmanların temin edilmesi, dağıtımının sağlanması ile ihtiyaç duyulan tüm organizasyon koordinasyon hizmetleri verilecektir.

Bilgi Yönetim Faaliyetleri

✚ Sistem ve Network Çalışmaları

- Felaketten kurtulma: Merkezde bulunan tüm sistemin, deprem, yangın, sel vb felaket durumu sonrası en kısa sürede çalışabilirliğinin sağlanması ile ilgili altyapı kurulacaktır.
- Görüntülü Konferans :Merkez ile şubeler arası görüntülü konferans sistemi kurulacaktır.
- FM200 : Sistem odasına yangını önlemek için FM200 sistemi kurulacaktır.

- Elektrik Altyapısı: Sistem odası elektrik alt yapısının yenilenmesi gerçekleştirilecektir.

✚ Yazılım ve Diğer Konulara Yönelik Çalışmalar

- İMEAK DTO Web Sitesinde ÜYE PORTALI üzerinde üyelerin kredi kartı bilgilerini girerek borçlarını ödemeleri için gerekli sistem hayata geçirilecektir.
- TOBB aktarımı toplu aktarımdan kayıt bazında güncelleme haline getirilecektir.
- İnsan Kaynakları programının tamamının yeniden analizi ve kurulumu yapılarak daha kullanıcı dostu olması sağlanacaktır.
- Hem J-Guar Mali işler programında hem de İnsan Kaynakları programlarında versiyon değişimi planlanmaktadır.
- Şube web sitelerinin tasarımının tek tip olması için pilot çalışması yapılması planlanmaktadır.
- Üye Portalında e-imzalı Faaliyet belgesi alınmasını için gerekli altyapının sağlanması planlanmaktadır.

✚ Kütüphane

- Kütüphanede bulunan ve yeni gelen materyallerin katalog bilgilerinin tamamının programa girilmesi çalışması tamamlanacaktır.
- Şube kütüphanelerinin geliştirilmesinde yardımcı olunarak destek verilecektir
- Deniz Ticareti Dergisi makale bibliyografyası çalışmasına devam edilecektir.
- Denizcilik konulu tez kaynakları temin edilmeye devam edilecektir.
- Kütüphane ve arşiv konulu seminer, toplantı ve eğitimlere katılım sağlanacaktır.

Kurumsal İletişim Birimi

- ✚ Deniz Ticaret Odası'nın ulusal ve uluslararası kamuoyunda tanınırlığının artırılması amacıyla açılan Odamızın Sosyal Medya hesaplarında takipçi sayısının artırılması yönünde çalışmalar yapılacaktır.
- ✚ Odamız üyelerinin faydalanması için 2 adet anlaşmalı kuruluş sayısının arttırılacaktır.
- ✚ Web sayfasının güncelliğinin sağlanması ve sürekli olarak update edilmesi ve güncel tutulması sağlanacaktır.

Kalite Birimi

- ✚ Kalite Birimi koordinesinde gerçekleştirilecek olan, Odamızın ISO9001:2008 Periyodik denetiminde tespit edilen Düzeltici ve Önleyici Faaliyet İsteği sayısı aynı değerde tutulacaktır.
- ✚ Oda / Borsa Akreditasyon Sistemi” kapsamında 2015 yılı özdeğerlendirmesinin tüm bölüm/birimlerin katılımları ile etkin olarak gerçekleştirilmesi sağlanacaktır.
- ✚ Üye memnuniyet anketi eylem planının en az %90'ının gerçekleştirilmesi sağlanacaktır.
- ✚ Üye memnuniyeti %80'in üzerinde tutulacaktır.
- ✚ Yönetimin Gözden Geçirmesi Toplantısı kararlarının gerçekleşme oranı %90'ın üzerinde tutulacaktır.
- ✚ Yıllık plana ve iç denetim felsefesine uygun olarak 1 adet İç Denetim gerçekleştirilecektir.
- ✚ 2015 Yılı Yönetimin Gözden Geçirmesi Toplantısı tam katılım ile gerçekleştirilecektir.
- ✚ “Kalite Yönetim Sistemi” konulu 3 adet eğitim ve toplantı organize edilecektir.

İşyeri Sağlık ve Güvenlik Birimi

- ✚ Kurul üyeleri tarafından, 3 ayda bir olmak üzere 4 adet İSG Kurul Toplantısı yapılacak, Kurul Toplantı Tutanaqları hazırlanacak, kurul üyeleri tarafından imzalanarak, kayıt altına alınacaktır.
- ✚ İSG Kurul Toplantısı sonucu alınan kararlar ile ilgili faaliyet planlarının gerçekleştirilmesi ve takibi yapılacaktır.
- ✚ İSG konularında işyerinde çalışanlara yol göstermek için, Genel İş Ortamı İncelemesi ve takibi düzenli olarak gerçekleştirilecektir.
- ✚ “İSG 2016 Yılı Eğitim Planı”, “İSG 2016 Yılı Çalışma Planı”nın takibi yapılarak “İSG 2016 Yılı Değerlendirme Raporu” hazırlanacaktır.
- ✚ “İSG 2017 Yılı Eğitim Planı”, “İSG 2017 Yılı Çalışma Planı” hazırlanacaktır.
- ✚ İşyeri Hekimi ve İş Güvenliği Uzmanı tarafından, gerekirse Kurul Üyelerine, Odamız Merkez/Şube/Temsilcilik/İrtibat Bürosu tüm çalışanlarına ve işe yeni

başlayan çalışanlar dahil, İSG Temel Eğitimi verilerek ölçme ve değerlendirmeleri yapıp kayıt altına alınacaktır.

- ✚ İşyeri Hekimi ve İş Güvenliği Uzmanı tarafından Şube/Temsilcilik/İrtibat Bürosu temsilcileri ve çalışanları ile gerekirse toplantı yapıp, toplantı tutanakları kayıt altına alınacaktır.
- ✚ Odamız 7 şubesi, 4 temsilcilik ve 1 irtibat bürosu İSG uygulamaları merkezde bulunan işyeri sağlık ve güvenlik birimi tarafından takip edilecektir.
- ✚ İSG güncel konularına göre çalışanlarımıza revize eğitim/seminerler verilebilecek, ölçme ve değerlendirmeleri yapılarak kayıt altına alınacaktır.
- ✚ Odamız merkez çalışanların sağlık gözetimi İşyeri Hekimi tarafından yaptırılarak, İşe Giriş Muayeneleri, Periyodik Sağlık Kontrolü Sağlık Taramaları (Hemogram, Akciğer Grafisi, Göz Muayenesi, Hepatit B Belirteçleri) kayıt altına alınmaktadır.
- ✚ Odamız Şube/Temsilcilik/İrtibat Bürosu çalışanların sağlık gözetimi için İşe Giriş Muayeneleri, Periyodik Sağlık Kontrolü Sağlık Taramaları (Hemogram, Akciğer Grafisi, Göz Muayenesi, Hepatit B Belirteçleri) yaptırılıp, İşyeri Hekimi tarafından kayıt altına alınmaktadır.
- ✚ Sağlık ile ilgili çalışmalar ve bilgilendirmeler kapsamında, İşyeri Hekimi koordinasyonunda, çalışanlarımıza Sağlık Semineri ve Sağlık Taramaları verilmekte olup kayıt altına alınmaktadır.
- ✚ Odamız OdaNet üzerinden de, İSG konularında bilgilendirmeler yapılmaktadır.
- ✚ İşyerinde gerekli sağlık ve güvenlik tedbirlerini planlamak ve bu tedbirlerin uygulamalarını kontrol etmek için hazırlanan İSG 2016 Yılı Çalışma Planı çerçevesinde, tüm iş ekipmanlarının yıllık periyodik kontrol/muayeneleri, bakım/onarım, ortam ölçüm ve analiz raporları temin edilerek, gerekli ise acil durum ekiplerine ilk yardım ve yangın eğitimi aldırılarak, yangın ve tahliye tatbikatları (acil durum tatbikatı) yapılacak ve kayıt altına alınacaktır.
- ✚ Odamız Risk Analizi ve Acil Eylem Planı'nda belirtilen konuların takibi yapılacaktır.
- ✚ Genel İş Ortamında tespit edilen durumlar, noter onaylı İSG Tespit ve Öneri Defterine, İşveren Vekili, İşyeri Hekimi ve İş Güvenliği Uzmanı tarafından yazılarak imzalanacaktır.
- ✚ İSG Güvenlik Kültürünün geliştirilmesi çalışmalarının sağlanması için Çalışanlar, Stajyerler ve Ziyaretçiler için "Güvenlik Bilgi Formu" hazırlanacak, çalışanları bilinçlendirmeye yönelik çalışmalar kapsamında çalışma ortamlarına ilan, afiş ve bilinçlendirme levhaları asılabilecektir.
- ✚ İSG uygulamaları hakkında, resmi gazete ve benzer web siteleri takip edilerek, Odamız üyelerine bilgiler verilecektir.

2.2. Dış İlişkiler İle İlgili Faaliyetler

- ✚ Kurum hedef ve stratejileri doğrultusunda, DTO'nun kamu kurum ve kuruluşları, üyeler, meslek komiteleri, şube ve temsilcilikleri ve üyesi olduğu uluslararası kurum kuruluşlar ile çeşitli faaliyetlerin yürütülmesi, koordinasyonu ve denetlenmesi sağlanacaktır.
- ✚ DTO'nun uluslararası **denizcilik politikalarının oluşumuna** katkı sağlanacaktır.
- ✚ Denizcilik sektörünün teknik ve politik faaliyetleri, **uluslararası alanda takip edilecektir.**
- ✚ Sektöre yönelik **ulusal ve uluslararası mevzuat takip edilecektir.** Her türlü güncel doküman ve bilgi ilgili üyelere, kurum ve kuruluşlara iletilecektir.
- ✚ Türkiye ve AB ilişkileri çerçevesinde oluşacak sorunlara çözümler üretilmesi için koordinasyon ve iletişim sağlanacaktır.
- ✚ Sektörel anlamda her türlü **çevre korunmasına yönelik faaliyetlerin** düzenlenmesi, ve izlenmesi sürdürülecektir.
- ✚ DTO üyelerine ait gemilerin ulusal ve uluslararası mevzuata uygunluğunu konusunda üyeler bilgilendirilecektir.
- ✚ TOBB adına **Kısa Mesafeli Deniz Yolu Tanıtım Merkezi (SSS)** ile ilgili çalışmaların yapılmasını ilgili kurum ve kuruluşlarla koordineli yürütülmesi sağlanacaktır.
- ✚ Sektörün tanıtımına yönelik Odamıza gelen **yabancı** tanıtım ve bilgilendirmeler yapılacaktır.

Deniz ve Çevresi Korunması Faaliyetleri

- ✚ Ülkemiz deniz taşımacılığı sektöründe deniz emniyetini ve çevresini tehdit eden olasılıkları ortadan kaldırmak ya da en aza indirmek için Uluslararası Denizcilik Örgütü(IMO)'nün kural ve tavsiyelerinin uygulanması ile AB Müktesebatına uyum faaliyetleri sürdürülmekte ve ayrıca Ulusal mevzuatımız takip edilmektedir. Ülke olarak, bazı önemli Sözleşmeler gibi, MARPOL 73/78 Sözleşmesi ve Ek'lerine de taraf olunmuş olup, diğer önemli Sözleşmelere ise taraf olma süreci devam etmektedir. Bu kapsamda yapılan çalışmalar takip edilecektir.
- ✚ "MARPOL EK-VI" (Gemilerdeki Hava Kirliliğinin Önlenmesine İlişkin Kurallar) kapsamında, uygulamada sıkıntı yaşanmaması ve yeni döneme hazırlıklı

olunması açısından, “Gemi Kaynaklı Emisyonların Azaltılması” ile ilgili olarak takip edilen hususlar hakkında üyelerimize bilgiler verilecektir.

- ✚ “Gemilerden Kaynaklı Kükürt(SOx) Emisyonu”nun, küresel uygulamalarda ve AB limanlarında olduğu gibi karasularımız dahilinde düşük Kükürtlü yakıt uygulamasına ait “*Bazı Akaryakıt Türlerindeki Kükürt Oranının Azaltılmasına İlişkin Yönetmelik*” hakkında yaşanan sıkıntılara ilişkin bilgilendirmeler sektöre yapılacaktır.
- ✚ “Azot Oksitler(NOx)” Emisyon Kontrol Alanlarında yeni gemiler için 130 kW üzeri gemi makinalarında, MARPOL EK-VI Tier III uygulaması kapsamında, NOx emisyonlarının %75-80 azaltılmasına yönelik çalışmalar takip edilmekte olup sektör bilgilendirilecektir.
- ✚ “Birleşmiş Milletler 21. Taraflar Konferansı(COP 21)” kapsamındaki Sera gazı emisyonlarının nasıl azaltılacağına ait gelişmeler takip edilmekte olup, IMO ve ICS’in yaklaşımları hakkında sektörümüz bilgilendirilecektir.
- ✚ “MARPOL EK-V” (Gemilerden Çıkan Süprüntüler/Katı Çöpler İle Kirlenmenin Önlenmesine İlişkin Kurallar) kapsamında, gelişmeler takip edilmekte olup Türk Bayraklı gemilerde tutulması gereken kayıtlar için gerekli “Çöp Kayıt Defteri” ne ait değişiklikler üyelerimize duyurulacaktır.
- ✚ “Balast Suyu Yönetimi” (Gemi Balast Suları ve Sedimanlarının Kontrolü ve Yönetimi Uluslararası Sözleşmesi 2004)” Ülkemiz canlı kaynaklarının korunması ve zararlı sucul organizmalar ile istilacı türlerin bertaraf edilmesi için Ülkemizin Sözleşmenin gerekliliklerini yerine getirebilecek hazırlığı tamamlamakta olan Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı’nca yapılan Uluslararası ve Ulusal mevzuat çalışmaları takip edilecektir.
- ✚ “Mavi Kart Sistemi” uygulamaları, “2872 sayılı Çevre Kanunu”, “Gemilerden Atık Alınması ve Atıkların Kontrolü Yönetmeliği” ve “Gemi Atık Takip Sistemleri Uygulama Genelgesi” hükümleri çerçevesinde, küçük deniz araçları için yerine getirilmekte olup, atıkların deniz ortamına verilmesinin önlenmesi amacıyla, tüm kıyı il sınırlarımızda çalışmalar sürdürülmektedir. Odamız, ilgili kurum/kuruluşlar ve TURMEPA’nın da katılımı ile Mavi Kart uygulamaları hakkında, altyapı sorunlarının tespiti ve giderilmesine ait mevzuat çalışmaları kapsamındaki gerekli düzenlemelerin gerçekleştirilmesi hususu takip edilecektir.
- ✚ “Atık Kabul ve Arıtma Tesisleri ile Tehlikeli ve Endüstriyel Atık Bertaraf Tesisleri” hakkında, atık alım çevre yönetimlerinin iyileştirilmesi, atık alım tesislerinin tamamlanması ve işletilmesinin sağlanmasına ilişkin sanayimiz, ticari limanlarımız ve deniz turizminin yoğun olduğu illerdeki Büyükşehir Belediyelerinin atıkları alacak kapasitede “Atık Kabul ve Bertaraf Tesisleri” kurmalarına yönelik çalışmalar izlenecektir.

- ✚ “Atık Alım Ücret Tebliği” (Gemilerden Atık Alınması ve Atıkların Kontrolü Yönetmeliği Çerçevesinde Uygulanacak Ücretler ve Esasları Hakkında Tebliğ) inde gerekli düzenlemelerin gerçekleştirilmesi hususunda yazışmalar yapılmakta olup konu takip edilecektir.
- ✚ “Gemilerin Güvenli ve Çevreye Duyarlı Geri Dönüşümü” (Gemi Geri Dönüşüm Sözleşmesi-Hong Kong Uluslararası Sözleşmesi)ne ilişkin mevzuat çalışmaları takip edilecektir.
- ✚ “Çevre Etkinlikleri” Odamız web sitesinde çevre konusunda haberler, etkinlikler ve çalışmaların yer aldığı, görsel içeriği yoğun bir bilgi platformu oluşturulmuş olup, güncel bilgiler ile haber girişi sağlanacaktır.
- ✚ “Mevzuat Takibi”, Resmi Gazete ve çevre ile ilgili web adresleri takip edilecektir.

2.3. Deniz Ticareti ve Deniz Ulaştırması Faaliyetleri

- ✚ Kurum hedef ve stratejileri doğrultusunda, doğrultusunda DTO'nun kamu kurum ve kuruluşları, üyeler, meslek komiteleri, şube ve temsilcilikleri ve üyesi olduğu uluslararası kurum kuruluşlar ile çeşitli faaliyetlerin yürütülmesi, koordinasyonu ve denetlenmesi sağlanacaktır.
- ✚ Denizcilik sektörü kapsamında deniz ticaret politikalarının oluşumuna katkı sağlamak ve yaşanan sorunlar ile ilgili çözüm üretmek üzere çalışmalar yapılacaktır.
- ✚ Sektör ile ilgili Kanun, Yönetmelik ve Tebliğ'ler hakkında ilgili Bakanlıklara görüşler bildirilecektir.
- ✚ İlgili Bakanlık, Müsteşarlık Kurum ve Kuruluşlar tarafından istenen, diğer ülkeler ile ilgili deniz sektörü kapsamındaki görüş ve bilgiler hazırlanacak görüş ve öneriler iletilecektir.
- ✚ Sektörün tanıtımına yönelik Odamıza gelen yabancı heyetlere **sunumlar** hazırlanarak tanıtım ve bilgilendirmeler yapılacaktır.
- ✚ Sektörün bilgilendirilmesi yönünden Odamızın üye olduğu kurum ve kuruluşların işbirliği talepleri ile ilgili konularda **Sirkülerler yayımlanacaktır.**
- ✚ Sektörel **İstatistik Bilgilerin** Toplanması ve Değerlendirilmesi gerçekleştirilecektir.

Deniz Ticareti Faaliyetleri

- ✚ Deniz ticareti konusunda; ilgili Bakanlık Kurum ve Kuruluşlarla ilgili gerekli görülen veya görevlendirilen toplantı, seminer ve çalışma guruplarına iştirak edilecektir.
- ✚ Deniz ticaretinde karşılaşılan sorunlar hakkında sonuç rapor ve durum tespiti raporları hazırlanacak ve YK'na sunulacaktır.
- ✚ Üyelerden gelen taleplere yönelik çalışmalar yapılacak, gelen evraklara ilişkin yazışmalar yürütülecektir.
- ✚ Deniz ticareti ile alakalı problemlere çözüm üretilecek, süreç takip edilerek sonuçlandırılacak, Odamıza iletilen sektör ile ilgili gelişmelere ilişkin duyurular yapılacaktır.
- ✚ **2015 Yılı Deniz Sektörü Raporu** ve **Maritime Sector Report 2015** birimler bazında hazırlanacak ve etkin bir çevreye sunulacaktır.
- ✚ **2016 Yılı Faaliyet Raporu** ve **2017 Yılı İş Programı** akreditasyon stadartı kapsamında hazırlanacak ve 2016 Aralık ayında Oda Meclisine sunulacaktır.
- ✚ Odamız ile Gümrük Müsteşarlığı arasında multimodal taşımacılığın geliştirilmesi amacı ile hayata geçirilen, **Global Teminat Sistemi** 2013 yılı Ocak ayından itibaren yerini NTCS sistemine bırakmış olup konu ile ilgili kalan Teminat Mektupları'nın firmalara iadesi gerçekleştirilecektir.
- ✚ Hazine Müsteşarlığı tarafından tevdi edilen tersane ve gemi yatırımları için talep edilen **yatırım tamamlama ekspertizi ve vizesi** işlemleri yürütülecektir.
- ✚ **Teşvik Kapatma işlemleri** ile alakalı firmalar tarafından istenen ekspertizler gerçekleştirilerek, durum tespitleri yapılacak gerekli raporlar ilgili makamlara gönderilecektir.
- ✚ 2015 yılında faaliyete geçen **Dahilde İşleme Rejimi Sözlü Beyan Sistemi** Gümrük ve Ticaret Bakanlığı Bölge Müdürlükleri ile İstanbul, Marmara, Ege, Akdeniz ve Karadeniz Bölgeleri Deniz Ticaret Odası (İMEAK DTO) arasında imzalanan protokoller kapsamında 6 Gümrük ve Ticaret Bölge Müdürlüğü kapsamında devreye girmiştir. 2016 yılı içinde talep edildiğinde Gümrük ve Ticaret Bakanlığı Gümrükler Genel Müdürlüğü'nün 17/09/2014 tarihli ve 2014/20 sayılı "Dahilde İşleme İzin Belgesi Sözlü Beyan" konulu Genelgesi ile ilgili işlemler için talep edilen bölgelerde sistem tesis edilecektir.

Gemi Acenteleri Birimi Faaliyetleri

- ✚ Gemi Acenteliği Eğitim Komisyonu'nun koordinesinde Gemi Acenteleri Yönetmeliği ile Gemi Acenteleri Eğitim Yönergesi'nin revize edilmesi ile ilgili çalışmaların yürütülmesi ve en az 2 adet Gemi Acenteliği Eğitim Komisyonu Toplantısı'nın düzenlenmesi planlanmaktadır.
- ✚ Gerek Başbakanlık ve Bakanlıklarda yapılacak sunumlarda ve gerekse TOBB Denizcilik Meclisi, TOBB Konsey Toplantıları, Ticaret ve Sanayi Şurası ve TOBB Sektörel Ekonomi Şurası, Odamız Müşterek Meslek Komite Toplantıları vb. toplantılar ile ilgili kurum ve kuruluşlara yapılan ziyaretlerde kullanılmak üzere hazırlanan "*Denizcilik Sektörünün Sorunları ve Çözüm Önerileri Listesi*"nin düzenli olarak revize edilmesi çalışmaları sürdürülecek, söz konusu faaliyetlere gönderimi sağlanarak, sunumu sağlanacaktır.
- ✚ Gemi acenteliği, lojistik ve gümrüklerle ilgili ilgili Bakanlıklar ve ilgili kurum/kuruluşlar nezdinde mevzuat ve sektör sorunlarına ilişkin düzenlenecek toplantı, çalıştay, seminer vb. organizasyonlara katılım sağlanacak, kararların gereği yapılacaktır.
- ✚ Gümrük ve Ticaret Bakanlığı Gümrükler Genel Müdürlüğü'nün 17.09.2014 tarih ve 2014/20 sayılı Dahilde İşleme Rejimi (DİR) Sözlü Beyan Genelgesi kapsamında 2015 yılında Odamız ile 6 (***İstanbul, Ege, Doğu Marmara, Orta Karadeniz, Doğu Karadeniz ve Batı Akdeniz***) Gümrük ve Ticaret Bölge Müdürlüğü arasında imzalanan protokol neticesinde kurulan "*DİR Sözlü Beyan Sistemi*"nin düzenli olarak işlemesi için "*Odamız DİR Komitesi*" koordinesinde gerekli yazışmalar/çalışmalar yürütülecek, gerektiğinde toplantılar/ziyaretler yapılacaktır.
- ✚ 2016 yılında her ay gerçekleştirilen 40-41-42 ve 43 Nolu Gemi Acenteleri, 36 Nolu Forwarder Hizmetleri, 32 Nolu Deniz Taşımacılığı Lojistik Faaliyetleri ile 35 Nolu Gemi Klas Müesseseleri Deniz Ekspertiz ve Sörveyör Faaliyetleri meslek komite toplantılarına iştirak edilerek meslek komite üyelerimizin teknik yöndeki taleplerinin çözümüne yönelik olarak resmi kurum ve kuruluşlarla yazışmalar yapılacak, toplantılar düzenlenecek ve ziyaretler gerçekleştirilecektir.
- ✚ Gemi Acenteleri Birimi'nce yürütülen faaliyetlerle ilgili her ay Odamız Meclis sunumu hazırlanacaktır.
- ✚ 2016 yılında Deniz Sektör Raporu'nun "*Gemi Acenteleri*", "*Lojistik*" ve "*Denizcilik Sektörünün Sorunları ve Çözüm Önerileri*" bölümleri hazırlanacaktır.
- ✚ Odamız Gemi Acenteleri Birimi'nce 2007 yılından beri düzenlenen gemi acenteliği eğitimleri ile gemi acenteliği yenileme seminerlerinin 2016 yılında da gerçekleştirilmesi amacıyla "*2016 yılı Gemi Acenteliği Eğitimi/Yenileme Seminer Takvimi*" hazırlanmış olup, Odamız Merkez ve şubelerinde 2016 yılında toplam 12 adet gemi acenteliği eğitimi, toplam 11 adet gemi acenteliği yenileme semineri düzenlenmesi planlanmaktadır. İhtiyaca binaen bugüne

kadar Samsun, Trabzon ve Çanakkale Temsilciliklerimizde düzenlenen gemi acenteliği yenileme seminerleri 2016 yılında ihtiyaç duyulmaması nedeniyle planlanmamıştır. 2016 yılında Odamız merkez ve Şubelerinde planlanan gemi acenteliği eğitimi ve yenileme seminerleri ile yaklaşık toplam 500 üyemize gemi acenteliği eğitimi/yenileme semineri verilmesi hedeflenmektedir.

2016 YILI
İMEAK DTO MERKEZ VE ŞUBELERİ
GEMİ ACENTEİĞİ EĞİTİM/SEMINER TAKVİMİ

EĞİTİM TÜRÜ	İstanbul Merkez	İzmir Şube	Antalya Şube	Bodrum Şube	Fethiye Şube	İskenderun Şube	Kdz Ereğli Şube	Marmaris Şube
GEMİ ACENTEİĞİ EĞİTİMİ	18-22 Nisan 2016	9-13 Mayıs 2016	8-12 Şubat 2016	14-18 Mart 2016	17-21 Kasım 2016	13-17 Haziran 2016	25-29 Nisan 2016	Eğitim yapılmayacak
	26-30 Eylül 2016	07-11 Kasım 2016		14-18 Kasım 2016		21-25 Kasım 2016		
	12-16 Aralık 2016							

YENİLEME EĞİTİM SEMİNERİ	28 Nisan 2016	17 Mayıs 2016	19 Şubat 2016	10 Şubat 2016	23 Şubat 2016	21 Haziran 2016	26 Ekim 2016	Seminer yapılmayacak
	13 Ekim 2016	15 Kasım 2016				22 Kasım 2016		
	20 Aralık 2016							

Su Ürünleri Birimi Faaliyetleri

- ✚ Türkiye Balıkçılık Sektörünün yıllar itibariyle Türk Ekonomisine yapmış olduğu katkı ve gelişiminin takip edilmesi ve mevcut girdi ve çıktıların değerlendirilmesi amacıyla Raporlama Çalışmaları devam edecek olup, Odamız organizasyonunda Su Ürünleri Sektörü Sürdürülebilirliğine ilişkin Deniz Bilimleri Enstitüleri ve Su Ürünleri Fakülteleri Öğretim Görevlileri, Kamu ve Sektör Temsilcileri ile 2016 Yılı içinde sorun ve karar toplantıları düzenlenecektir.
- ✚ Ülkemizin AB Ortak Balıkçılık Politikaları Uyum Çalışmaları Çerçevesinde ilgili Bakanlıklar nezdinde yapılan uyum çalışmalarının su ürünleri sektörüne entegrasyonu amacıyla özellikle Karadeniz'e komşu AB Ülkelerinin su ürünleri avlanma boy ve yasaklarına ilişkin araştırma yapılarak, Gıda, Tarım ve Hayvancılık Bakanlığı'na çalışma iletilmesi ve Ticari Amaçlı Su Ürünleri

Faaliyet Tebliği'nin buna göre düzenlenmesi sağlanacaktır. Sürdürülebilir avcılığın devamlılığı amacıyla gemi tayfasının eğitimine yönelik AB Tarım Hibe Programları başvuruları Sivil Toplum Diyaloğu kapsamında 1 Projeye katılım sağlanacaktır.

- ✚ ICCAT (Uluslararası Atlantik Ton Balıklarını Koruma Komisyonu) Odamızca katılım sağlanarak, Türkiye avlanma Ton Balığı kotası arattırılması sağlanacaktır.
- ✚ 1380 Sayılı Su Ürünleri Kanun Taslağı'na gönderilen Odamız görüşlerinin takibi yapılacak ve ilgili Bakanlık nezdinde mevzuat çalışmalarına katılım sağlanacaktır.
- ✚ İstanbul Anadolu Yakası Su Ürünleri Karaya Çıkış Noktası Belirlenmesi çalışması sonlandırılacaktır.
- ✚ Su Ürünleri Avcılığını Düzenleyen 4/1 No'lu Tebliğ Değişikliği görüşleri üyelerden toplanarak, Gıda, Tarım ve Hayvancılık Bakanlığına gönderilmesi ve Bakanlık nezdinde takibi yapılacaktır.
- ✚ Sektörün Çalışmasını Düzenleyen Usul ve Esaslar Hakkında Odamız üyelerine bilgilendirme yazıları gönderilecek, sirküle şeklinde web sayfamızda yayınlanacaktır. İlgili Bakanlıklar nezdinde mevzuat ve sektör sorunlarına ilişkin düzenlenecek toplantı, çalıştay, seminer v.b. organizasyonlara katılım sağlanacaktır. Sektörün Durum Analizi çıkartılarak, 2015 Sektör Raporu'nda Gelişim Düzeyi Raporlandırılacaktır.

Deniz Turizmi Birimi Faaliyetleri

- ✚ Deniz Yolu Yolcu Sigortası Tarife ve Teminat Ücretlerinin yeniden düzenlenmesine ilişkin olarak, Türk Ticaret Kanunu'nun 1259. Maddesi Değişikliği çalışmasına ilgili Bakanlıklar nezdinde görüş ve katılım sağlanacaktır.
- ✚ İstanbul Liman İçinde Faaliyet Gösteren Deniz Turizmi Araçlarının ve Denizyolu Yolcu Taşımacılığında Kullanılan Yolcu Gemilerinin Bağlama ve Barınma Yeri Sorununa İlişkin Odamız Komisyonu ile İstanbul Büyükşehir Belediyesi Ulaşım Daire Başkanlığınca yapılacak çözüm toplantılarına katılım sağlanacaktır.
- ✚ T.D.İ Salıpazarı Yolcu Limanı'nın Özelleştirilmesi sebebiyle, İhaleyi alan Doğuş Grubu ve ortağı Bilgili Holding ile Kruvaziyer Turizm Acentelerinin yapmış olduğu görüşmeye istinaden Liman inşaatının 2015 yılı sonunda rıhtım düzenleme çalışmalarına başlatılacak olması ve bahse konu rıhtım boyunun anılan proje ile kısılacak olması nedenleriyle 2016 Yılı Kruvaziyer Gemilerinin planlanması, aksıyan yönlerin tespit edilerek UDHB nezdinde gereklirşimlerde bulunulması ve İstanbul için Alternatif Kruvaziyer Liman arayışının elzem olması nedeniyle Odamız koordinasyonunda Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı, Kültür ve Turizm Bakanlığı, Çevre ve Şehircilik Bakanlığı, İstanbul

Valiliği, İstanbul Büyükşehir Belediye Başkanlığı ve Liman Başkanlığının katılımında İstanbul Büyükşehir Belediyesi nezdinde yapılacak toplantılarda gündeme getirilecektir.

✚ 2016 Deniz Turizmi sezonun sorunsuz geçmesi amacıyla, Sahil Güvenlik Bölge Komutanlıklarına bağlı kontrol botları tarafından deniz turizmi araçlarına yapılan denetimlerde yaşanan sorunların giderilmesi, mevcut uygulamadaki aksaklıkların tespiti amacıyla Odamızca bir Rapor Hazırlanarak, Milli Savunma Bakanlığı 'na yapılacak ziyarette ve Bölgelerde yapılacak Sahil Güvenlik Bölge Koordinasyon Toplantılarında sunulacak olup, Üyelerimize sezon öncesinde Sahil Güvenlik Denetim Listesine İlişkin Bilgilendirme Broşürü hazırlanarak Dağıtımı sağlanacaktır.

✚ Gemilerin Teknik Yönetmeliği Değişiklik Taslağı ile Deniz Turizmi Araçlarına getirilecek yapısal değişikliklerin 2016 Deniz Turizmi sezonun muaf tutulması amacıyla Odamızca Bakanlık nezdinde gerekli, görüşme ve çalışmalar yapılacaktır.

✚ Ülkemiz Karasularında seyir eden yerli/yabancı ve ticari/özel yatların Seyir Esaslarının Belirlenmesi Hususunda Kültür ve Turizm Bakanlığı nezdinde çalışma yaparak, 2015 Deniz Turizmi sezonunda yaşanan sorunların giderilmesi planlanmaktadır.

✚ Gümrük ve Ticaret Bakanlığı Gümrük ve Muhafaza Genel Müdürlüğü tarafından hazırlanan Türk Karasularında seyir eden yatların gümrük usul ve esaslarını belirleyen 2001/9 No'lu Gümrük Genel Tebliğ Değişiklik çalışmalarına katılım sağlanacaktır.

✚ Seyir İzin Belgesi'nin elektronik ortama kayıt işlemi ve Türk Karasularına yatlarla gelen yabancı uyruklu şahıslara Türk karasularına giriş-çıkış işlemlerine ilişkin Web Sayfamızda Bilgilendirme Linki yayınlanacaktır.

✚ 2016 yılı boyunca her ay Odamızda düzenlenecek Deniz Turizmi Çalışma Grubu Toplantılarında Deniz Turizmi Sektörünün gelişimine yönelik çalışmalarda bulunulacaktır.

✚ İMEAK DTO İskenderun Şube organizasyonunda Odamız koordinesinde "İskenderun'un Deniz Turizmindeki Yeri" Çalıştayı yapılacaktır.

✚ Ticari Dalış Merkezlerinin, mevzuat kaynaklı sorunlarının giderilmesi çalışılacak, merkezlerin ve ekipmanların kontrollerinin Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı nezdinde yapılması sağlanacaktır.

✚ İmar Planı kaynaklı sorunların başında yer alan Çekek Yeri Sorununun giderilmesi amacıyla, Fethiye-Karaot, Antalya-Manavgat başta olmak üzere toplam 8 adet projenin sektöre katılımının desteklenmesi sağlanacaktır.

✚ Yat Limanlarının Manevra alanlarından alınan Deniz Yüzeyi Kira Bedelinin düşürülmesi amacıyla Maliye Bakanlığı Milli Emlak Genel Müdürlüğü ile Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı nezdinde gerekli girişimlerde bulunulacaktır.

✚ Yat Limanı Yatırımlarında Bürokratik sürecin kolaylaştırılması ve teşvik edilmesi amacıyla ilgili Bakanlıklar nezdinde iş ve işleyişlerin kolaylaştırılması sağlanacaktır.

✚ Mavi Yolculuk rotalarında yer alan Koyların yapılaşmaya kapatılarak, koruma altına alınması koruma ve kullanma esasları belirleme çalışması yapılacaktır.

✚ Deniz Turizmi Yönetmeliği'nde Değişiklik Yapılmasına Dair Yönetmelik çalışmalarına ilişkin sektörden görüş alınarak, Marmara Denizi ve Boğazlar Deniz Turizmi Faaliyetlerine ilişkin özel bir Genelge oluşturulacaktır.

✚ Kıyı Yapıları İşletme Usul ve Esasları Hakkındaki Yönetmelikte Değişiklik Yapılması için çalışma yapılacaktır.

✚ Denizyolu Yolcu Taşımacılığı 65 yaş üstü sübvansé çalışmalarının Aile ve Sosyal Politikalar Bakanlığı tarafından sonlandırılarak, sektörün kaybına uygun hibe oranının verilmesi sağlanacaktır.

✚ Denizyolu Yolcu Taşımacılığı Bilet ücretlerinden alınan KDV'nin %18'den %8'e düşürülmesi için Maliye Bakanlığı nezdinde tekrar gerekli girişimlerde bulunulacaktır.

✚ Şehirhatları A.Ş.'ye ait iskelelerin kullanım usul ve esaslarına ilişkin Şehirhatları A.Ş. ve İstanbul Büyükşehir Belediyesi nezdinde gerekli girişimlerde bulunulacaktır.

✚ 2016 Yılı Deniz Turizmi sezonu öncesinde Sahil Güvenlik Komutanlığı check listesinin Üyelerimize duyurusu yapılarak, Komutanlık nezdinde Üyelerimiz ile Ege de uygun görülecek bir lokasyonda koordinasyon toplantısı yapılacaktır.

✚ 2016 Yılı Deniz Turizmi Sezon açılışı Nisan Ayında Antalya Şubesi koordinasyonunda yapılması planlanacaktır.

✚ Türkiye Dalış Turizmini Geliştirme Projesi oluşturularak, yapay resif ve batık temini ile ilgili çalışmalarda bulunulacaktır. İlgili Bakanlıklar nezdinde mevzuat ve sektör sorunlarına ilişkin düzenlenecek toplantı, çalıştay, seminer v.b. organizasyonlara katılım sağlanacaktır.

Deniz Ulaştırması Faaliyetleri

- ✚ 2016 yılında yaklaşık 1250 adet ÖTV'si indirilmiş Yakıt Alım Defteri kontrol ve onayının yapılması planlanmaktadır.
- ✚ 2016 Yılı ÖTV'si İndirilmiş Yakıt Alım Defteri İle İlgili UDHB tarafından çıkarılacak Talimat takip edilerek Odamız üyelerine duyurusu yapılacaktır.Odamızca kullanılan Oda Programlarında 2015 yılında 250 adet geminin yeni kaydı ve 1500 adet geminin ise güncelleme işlemi yapılması planlanmaktadır.
- ✚ Deniz Güvenliği, (ISM Kod, ISPS Kod, Seyir Uygulamaları vb.) Limanlar (Genel Faaliyetler, Liman Tarifeleri ve Limanlarla ilgili güvenlik uyarıları vb.) ve Gemiadamları ile ilgili konularda Yurtiçi ve Yurtdışı kurum/kuruluşlardan alınan bilgiler dahilinde Odamız web sayfasında üyelerimize duyurular yapılacaktır.
- ✚ Odamıza bilgi edinme formu veya diğer yöntemlerle ulaştırılan bilgi taleplerine cevap verilmesi ve/veya duruma göre başka ilgili kurumlara yönlendirme yapılacaktır.
- ✚ 2016 yılında Kamu ve Özel Sektörden alınan yaklaşık 125 adet ihale ilanının (gemi satışı yük taşıma ihalesi) ilgili firmalara duyurulması planlanmaktadır.
- ✚ Deniz Ulaştırması Bölümü ile alakalı gerekli görülen konularda, Haftalık Basın Bülteni ve Meclis Sunumları için bilgi notları hazırlanacaktır.
- ✚ *Deniz Sektör Raporu İçin Filo, Yükler, Limanlar ve Deniz Eğitimi ile ilgili bölümler hazırlanacaktır.*
- ✚ *Ulaştırma Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı Deniz ve İçsular Düzenleme Genel Müdürlüğü'nce Odamıza gönderilen yazılar ile Kamu kurumlarından (DSİ, Türk Telekom, Orman ve Şu İşleri (Kıbrıs Su), Enerji ve Tabii Kaynaklar Bakanlığı, TCDD, DHL, TPAO, KARAYOLLARI vb) su altı inşaatı projelerinde çalıştırılmak üzere yabancı bayraklı gemilerin geçici olarak izin verilmesi talebi ilgili; benzer özellikte Türk Bayraklı gemi olup olmadığı hususu sektörden araştırılarak sonucundan Bakanlığa yazı ile bilgi verilir.*

Gemi Yat İnşa ve Yan Sanayi Faaliyetleri

- ✚ Odamız bünyesinde yer alan Gemi, Yat İnşa, Bakım-Onarım Tersaneleri ve Yan Sanayi ile ilgili, Üye ve Komite taleplerinin sorunlarından en az 5 adedi çözüme kavuşturulacaktır.
- ✚ Ülkemiz ve dünya gemi/yat inşa sanayi hususunda gelen bilgi talepleri karşılanacaktır. Sektör ile kamu kurum ve kuruluşlarını bir araya getirmek, yaşanan sorunların çözümünü sağlamak üzere fikir alışverişinde bulunmak

maksadıyla Odamız çatısı altında 2016 yılında en az 2 seminer/toplantı düzenlenecektir.

✚ Gemi İnşa sanayinin Dünya ve AB gemi inşa sanayi ile rekabet edilebilirliğini sağlamak üzere, sektörel toplantılarda gündeme getirilmesi maksadıyla ülkemiz ve dünya gemi inşa sanayi hakkında 2016 yılında en az 2 sunum gerçekleştirilecektir.

✚ Kredi garanti fonunun 2 milyar USD olarak büyütülmesi, kapsamının genişletilmesi ve fondan yararlanma imkanlarının kolaylaştırılmasının sağlanması için girişimde bulunulacaktır.

✚ Off-shore ve off-shore destek gemileri inşaatının teşvik edilmesi için ilgili kurumlarla işbirliği ve tanıtım faaliyetlerinde bulunulacaktır.

✚ Gemi inşa sanayi çalışanlarına yönelik, Meslek edindirme, nitelikli iş gücünün sağlanması; ayrıca vergi ve SGK primi istisnaları konusunda girişimler yapılacaktır.

2.4. Mali Faaliyetler

✚ LOGO entegre programı tek program olarak kullanılmaya başlamış olup, raporlarda zenginleştirme alt yapısı geliştirilmektedir.

✚

✚ Üyelere ile ilgili periyodik olarak bilgi güncellemesi yapılmakta olup, Web sitemizde açılan bir pencerede üyelerimiz bilgilerinin güncellemesi sağlanmış ve birimizde izlenmektedir.

○

○

✚ Mali sonuç- Bütçe karşılaştırma raporlarının izleyen ayın 15-20 'li günlerinde hazırlanmasına devam edilmektedir.

✚ Merkez ve Şubelere bütçe gelir ve giderler için sapmaları konusunda fiili duruma göre yıl sonu simülasyonu formatında raporlar sunulacaktır.

✚ Her üyenin Web sitemiz üzerinden kendi borcunu görebilmesi sağlanmış olup, Üyelerin bankalar üzerinden ödeme yapmaları teşvik edilecek ve bununla ilgili bankalar ile yapılan görüşmeler sonucunda banka internet şubesinde her üyenin tahakkuk etmiş kendi borcunu görmesi yöntemi ile ödemeleri sağlanması gerçekleştirilecektir.

✚ Üye tahsilatları ve mali yapı hakkında daha zengin raporlama sürecine geçilecektir.

- ✚ 2016 yılında Şube ve temsilciler ziyaret edilerek mali , yasal, muhasebe ve program eğitimleri bilgi paylaşımları ve sorunların yerinde çözülmesi sürecine ağırlık verilecektir.
- ✚ Üye Sicil işlemlerinde Dijital Arşiv Çalışma planlaması yapılmaktadır.
- ✚ TOBB ve Odamız Üye verilerinin güncelleme çerçevesinde Bilgi Sistemleri Yenileme Projesi çerçevesinde yeni bir yazılım çalışması yapılmaktadır.
- ✚ Mali İşler bünyesinde üyelere yönelik yapılan Belge Hizmetlerinde ve benzeri işlemlerde internet üzerinden online işlemler yoluyla yapılması planlanmaktadır.

2.5. Odamız Şubeleri ile İlgili Faaliyetler

BODRUM ŞUBESİ

Üyelik İşlemleri ve Eğitim

- Üyelerimizle ilgili çalışmalar ve Şubemizce verilen eğitimler 2015 yılında olduğu gibi devam edecektir.

Organizasyon

- T.C. Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı Bodrum Liman Başkanlığı'na kayıtlı tüm tekneleri içeren bir katalog hazırlanacaktır.
- Uluslararası Ahşap Yelkenli Yat Yarışı- Bodrum Kupasına desteğimiz devam edecektir.
- Uluslararası BIOR yarışlarına desteğimiz devam edecektir.
- Halikarnas Balıkcısı Doğum ve Ölüm yıldönümü Anma etkinlikleri Düzenlenecektir.
- Şube sınır sahamızda bulunan Bodrum ve Güllük beldelerinde Kabotaj Bayramı etkinlikleri düzenlenmesi sağlanacaktır.
- İsim hakkı talebinde bulunduğumuz Deniz Ticaret Odası Deniz Filmleri Festivali onaylandıği takdirde Bodrum Deniz Filmleri Festivali düzenlenecektir.

Toplantı - Çalıştay – Seminer

- 2015 faaliyetlerinde bildirdiğimiz sürekliliği olan toplantı ve çalıştay etkinliklerine katılım devam edecek ve 2016 yılında gelen yeni projelerde Yönetim Kurulumuzda değerlendirilecektir.

Çevre ve Projeler

- TURMEPA Deniz Temiz Derneği Bodrum Şubesi çalışmalarına destek verilmesine devam edilecektir.
- Kissebükü ve Cennet Koyunun korunması için çalışmalar sürdürülmektedir. Kissebükü'nün imara açılmasının engellenmesi konusunda Şubemiz öncülüğünde yargı nezdinde başlatılan çalışmalar takip edilecektir.

- Bodrum Belediyesi, BODTO, Bodrum Denizciler Derneği ve Oda'mız işbirliği ile ortak alınan VENÜS isimli Katı Atık Toplama teknesi ile Bodrum Yarımadası ve Gökova Körfezi temizleme kampanyalarına devam edilecektir.
- Bodrum Yarımadası Yalıkavak Sportif ve Amatör Balık Avcıları Derneği'nin Yalıkavak dip temizliği çalışmalarına desteğimiz devam edecektir.
- İMEAK DTO Bodrum Şubemiz ve Bodrum Denizciler Derneği Muğla-Milas-Çökertme Turizm Merkezi 1/25000 Ölçekli Çevre Düzeni Planının iptali için açılan dava takip edilecektir.
- Muğla ve Gökova kıyı planlama ve alt yapı çalışmaları devam edecektir.
- Bodrum ve Muğla Büyükşehir Belediyeleri ile birlikte Bodrum'da kurulan ASOS projesinin işleyişinin takibi yapılacaktır.
- Bodrum Kent Konseyi çalışmalarında Oda olarak bulunulacaktır.
- Şube sorumluluk sınırları içinde yapılacak olan deniz ile ilgili her türlü organizasyon, çevre ve eğitim çalışmalarına Şube desteği devam edecektir.
- T.C. Muğla Valiliği Avrupa Birliği ve Dış İlişkiler Koordinasyon Merkezi organizasyonunda devam eden Avrupa Birliği ve Hibe Programlarında yer alan proje çalışmaları sürdürülecektir.
- Her yıl değişen veriler baz alınarak Muğla Bölgesi Kıyı Envanter çalışmamız yenilenecektir.
- Bodrum Denizcilik Meslek Yüksek Okulu yeni bina çalışması yapılacaktır.
- Çevre Bakanlığı, Muğla Büyük Şehir Belediyesi, BODEP ve Odamız işbirliği ile Denizlerin Gemi Kaynaklı Atıksularla Kirlenmesine Karşı ve Mavi Kart Altyapısına Destek Vermeyi Amaçlayan proje çalışması yapılmaktadır.

Yönetmelikler

- Sektörümüzle ilgili her türlü çıkan, değişen, çıkacak olan Yönetmelik çalışmalarında görüşlerimiz hazırlanıp, bildirimi sağlanacaktır.

Tanıtım ve Sosyal Faaliyetler

- Şube WEB Sitesinin güncellenerek bilgilendirme yapılmasına devam edilecektir.
- BOYTAV- Bodrum Yarımadası Tanıtma Vakfı tarafından katılım yurt içi ve yurt dışı fuarlarında Bodrum Şube Broşürlerimizin dağıtımı sağlanacaktır.
- Merkez kararı ile Oda'mız temsiliyeti Bodrum Şube Başkanımız Sn. Gündüz Nalbantoğlu tarafından yapılan EBA (European Boating Association) toplantılarına katılım devam edilecektir.
- Sektörümüzü temsilen Merkez'imizin öngördüğü şekilde yurtiçi ve yurtdışı fuarlarına katılımımız sağlanacaktır.
- Revize edilen Türkiye Deniz Turizmi Kataloğu ve CD 'sinin basımı için kaynak arayışı sürecektir, stoklarda azalan Bodrum Broşürünün İngilizce, Fransızca, Almanca ve Rusça olmak üzere 4 dilde yenilenmesi sağlanacaktır.

İZMİR ŞUBESİ

- Özelleştirme kapsamında yer alan İzmir Alsancak Limanı'ndaki gelişmeler izlenerek, denizcilik sektörü ve üyelerimizin çıkarları doğrultusunda çalışmalar yapılacaktır.

- Yeni liman yatırımlarının hızla devam ettiği İzmir Aliağa bölgesinde mevcut altyapı yatırımlarının iyileştirilmesi, yeni demiryolu ve karayolu bağlantılarının hayata geçirilmesi için çalışmalar devam edecektir.
- Saha ziyaretleri yapılarak, üyelerle yüz yüze görüşmeler gerçekleştirilecektir.
- Acentelerin limandan ve gümrüklerden kaynaklanan sıkıntılarının çözümü için çalışmalar sürecektir.
- Balıkçı üyelerimizin ve kooperatiflerin sorunlarının çözümü için gerekli adımlar atılacaktır.
- Faaliyet sahamızda yer alan ilçelerde deniz turizminin ve deniz sporlarının geliştirilmesi için yeni çalışmalar hayata geçirilecektir.
- İzmir ve Kuşadası başta olmak üzere faaliyet sahamızdaki limanlarda kruvaziyer turizminin büyümesi için gerekli adımlar atılacaktır.
- Çocuklara denizi sevdirmek için organize edilen Resim ve Kompozisyon Yarışması ile denizciliğin kamuoyunda duyurulması için düzenlenen Medya-Fotoğraf yarışması gibi sosyal etkinliklere devam edilecektir.
- Deniz ve kıyı temizliği konusunda kıyılarımızda ve denizlerimizde etkin faaliyetler icra edilecektir.

ANTALYA ŞUBESİ

- Antalya kruvaziyer iskele / rıhtım projesinin hayata geçirilmesi.
- Antalya kemer sualtı müzesi projesinin faaliyete geçirilmesi. (side sualtı müzesi hayata geçirilmiştir)
- Balıkçı barınaklarının sorunlarına çözüm bulunması
- Antalya il sınır içerisindeki tüm bölgede ihtiyaç doğrultusunda tekne imal ve bakım ve çekek yerlerinin yapılması.
- Antalya kıyılarındaki ve sularındaki atık su problemlerine çözüm bulunması ve Odamız logosu ile kıyılarda temizlik yapabilecek deniz süpürgesi tekneleri projesinin hayata geçirilmesi.
- Kooperatiflerin desteklenerek güçlendirilmesi ve kooperatiflere sağlıklı çalışma ortamlarının olması için teslim edilmiş olan prefabrik hizmet binalarının (3 adet teslim edilmiş, 3 adet yapım aşamasındadır) ihtiyaç doğrultusunda arttırılması.
- Su sporları firma sahiplerine yönelik sertifikasyon ve eğitim sistemi hazırlanması.
- Turizm amaçlı meslek faaliyetleri özellikle susporları meslek faaliyetini yapan/yapacak olan firmalarda meslek yeterlilik belgesi aranması için yasal mevzuat değişikliği hususunda çalışma yapılması.
- 2016 Expo Antalya Organizasyonu'nda Odamızın ve sualtı müzemizin tanıtılması.
- Akdeniz Üniversitesi bünyesinde meslek yüksekokullarında tekne imalatı, güverte, gemi makinaları ve deniz turizmi bölümlerinin açılması.
- Denizcilik fakültelerinde okuyan antalyalı öğrencilere burs imkanı ve staj yeri sağlanması
- Antalya kıyılarında tüm ilçelerimizde ihtiyaç doğrultusunda en az 1 adet yelken kulübü kurulması ve yelken sporunun bölgemizde geliştirilmesi

- Amatör denizcilik faaliyetlerine destek verilmesi
- DTO ofisinin yeni ve daha iyi imkanları olan kendi binasına taşınması
- Şube üye sayısının artırılması
Konuları ile alakalı çalışmalar gerçekleştirilecektir.

FETHİYE ŞUBESİ

Eğitim Faaliyetleri:

- Gemi Acenteliği Yetkili Personel Eğitimi ve Gemi Acenteliği Yenileme Eğitim Semineri alanındaki ihtiyaç göz önüne alınarak ilgili eğitimler Şube bünyesinde vermeye devam edilecektir.
- GEKA Teknik Destek Faaliyet Desteği kapsamında üyelerimizin talep ve ihtiyaçları paralelinde eğitimler planlanacaktır.
- Mesleki eğitimlere ve bölgesel eğitim imkanlarının artırılması çalışmalarına devam edilecek, bu kapsamda bir okul binasının tahsisine yönelik girişimlerimiz planlandığı şekilde sürdürülecektir.
- Üye ve personele yönelik yabancı dil eğitimlerinin İngiliz ve Amerikan Kültür imkanlarıyla verilmesine yönelik olarak protokol düzenlenecektir.
- Halk Eğitim Merkezi ile şube arasında imzalanan mevcut protokol kapsamında İletişim, Servis Hizmetleri, Amatör Denizcilik eğitimlerinin verilmesine devam edilecektir.
- Fethiye'de Gemiadamları Sınav Merkezi açılması kapsamında 2015 yılında yapılan başvurunun takibi yapılacaktır.
- Üyelerimize yönelik olarak Gemi Hareket Jurnalı ve ÖTV'siz Yakıt Jurnalı Doldurma Eğitimi düzenlenecektir.
- Günöbirlik ve Mavi Tur tekne çalışanları ile Yat İmal ve Çekek yerlerindeki çalışanlara yönelik olarak İş Sağlığı ve Güvenliği ve Çevre Eğitimleri verilecektir.
- Sezon öncesi mevzuatta meydana gelen konular ve bir önceki sezonda karşılaşılan sorunlara çözüm aramak amacıyla Sahil Güvenlik Bot Komutanlıkları ile Liman Başkanlığı ve İl/İlçe kamu ilgililerinin de katıldığı Sahil Güvenlik Bilgilendirme Semineri düzenlenecektir.
- Devam edilmesi halinde Bodrum, Marmaris ve Fethiye Turizm Koordinasyon Toplantılarına iştirak edilecektir.
- Fethiye Meslek odalarının bir araya gelmesi ile oluşan Fethiye Meslek Kuruluşları Güçbirliği Platformunun aylık toplantılarına iştirak edilecektir.
- Muğla Odaları ve Borsası Ortak Toplantılarına katılım sağlanacaktır.
- Muğla ili genelinde yapılacak olan Turizmde Eşgüdüm ve İl Koordinasyon toplantılarına iştirak edilecektir.
- Aylık olarak düzenlenen Fethiye Mesleki İstihdam Komitesi (FEMİK) Toplantılarına katılım sağlanacaktır.

Organizasyonlar

1 Temmuz “Kabotaj ve Denizcilik Bayramı”, kutlamalarının daha etkin ve kapsamlı yapılması planlanmaktadır. Bu kapsamda M.Kemal Teknik ve Endüstri Meslek Lisesi, Denizcilik Anadolu Meslek Lisesi ile “**Tekne-Yat Modelleri Yarışması**” düzenlenmesine devam edilecektir.

Toplantı-Çalıştay ve Seminerler

Fethiye Körfezinde Sığılaşma ve Kirliliğin Önlenmesi konulu bir Çalıştay planlanacaktır.

Sezon Öncesi ve sonrası Tanıtım, Bilgilendirme Seminerleri düzenlenecektir.

Çevre ve Projeler

- GEKA Turizm Altyapısı Mali Destek Programı kapsamında sağlanan hibe desteği ile alınan DTO Fethiye adlı **atık su toplama teknesinin bedelsiz olarak** kamu yararına çalışan bölgesel dernek, vakıf ya da kamu kuruluşlarınca işletilmesi planlanmaktadır.
- Fethiye Turizmine katkısı tartışılmaz olan **Kruvaziyer iskele ve marina yapımı** için gerekli desteğin verilmesini sağlanacaktır.
- Fethiye İlçesindeki yat inşa sektörünün önünün açılması için **Karaot projesinin** acilen hayata geçirilmesi gerekmektedir. Bu nedenle çalışmalarımız ve katkılarımız bu dönemde de sürdürülecektir.
- Fethiye bölgesi koylarında tekne bağlamak için **anale monte edilmesine** yönelik ihtiyaçların karşılanması çalışmalarına katkı sağlanması planlanmaktadır.
- Deniz Temiz Derneği (TURMEPA) ve D-Marin Göcek ile işbirliği halinde Akdeniz'i Temiz Tatalım (Clean Up the Med) ve Uluslararası Kıyı Temizliği (ICC) etkinliklerine katılım sağlanacaktır.
- Deniz Temiz Derneği (TURMEPA)ve Belediyeler ve Orman Bölge Müdürlüğü ile ortaklaşa Kıyı Temizliği Etkinliği gerçekleştirilecektir.
- Deniz Temiz Derneği (TURMEPA) Fethiye Şubesinin yapacağı deniz ve çevre eğitimi/bilinçlendirme faaliyetlerine destek verilmeye devam edilecektir.
- Çevre ve Deniz Sevgisi eğitimleri alan çocuklara tekne gezisi yaptırılması planlanacaktır.
- Fethiye ve Göcek Koylar ile Ölüdeniz bölgesinde oluşabilecek görsel kirliliklerin önlenmesi amacıyla periyodik olarak kontrol edilecektir.
- Karaot Yat İnşa, Bakım Onarım Çekek Yeri Kompleksi projesi takip edilecektir.

Yönetmelikler

- Günübürlük tekne standartlarının belirlenmesi kapsamında ikincil mevzuatta gerekli değişme ve düzeltmelerin yapılmasına yönelik çalışmalarımız 2016 yılında da devam edecektir.
- Büyükşehir Belediyesi İmar Yönetmeliği ve Kıyı İmar Planı hazırlık çalışmalarına destek verilecektir.
- Çekek yerleri yönetmeliği
- KDV oranının düşürülmesi

- Transit yat gümrük mevzuatı uygulama sorunları çalışmaları.

Tanıtım ve Sosyal Faaliyetler

- Kanal F ile ortaklaşa yürütülen ve bölgedeki sektörel problemleri ele alırken aynı zamanda denizciliği sevdirmek, genç nesillere daha temiz bir deniz bırakabilmek ve bölgede deniz turizmini canlı tutabilmeyi amaçlayan “**Gezgin Balıkçı**” adlı belgeselinin kalan 39 bölümüne 2016 yılında devam edecektir. .
- Bölgede bulunan Yelken ve Kürek Takımı Kulüpleri’ne yapılan malzeme alımı ve faaliyetlerine destek olunması sürdürülecektir.
- Bölgede bulunan çeşitli Kamu Kurum ve Kuruluşlarının talepleri doğrultusunda ve gerçekleştirilen etkinlikler esnasında Şubece tekne tahsisi gibi katkılara devam edilecektir.
- 2016 yılında aşağıda listelenen Tanıtım, Bağış, Organizasyon, Yardım ve Sponsorluk faaliyetlerinin yapılması planlanmaktadır.
- Fethiye ve Göcek Liman Başkanlığı, Deniz Temiz Derneği-TURMEPA, Şehit Ailelerine Tekne Tahsisi,
- 23 Nisan, Sakatlar haftası ve Atatürk’ü Anma, Gençlik ve Spor bayramı etkinlikleri kapsamında tekne Tahsisi,
- Kırsal Kesim Öğrencilerine Tekne Tahsisi, Üniversitelerin Bilimsel Deniz Araştırmalarına Destek,
- Deniz ve Kıyı Temizliği Tekne Tahsisi, Fethiye Festivali, Fethiye Kültür ve Sanat Günleri, Mustafa Kemal Mesleki ve Teknik Anadolu Lisesi, Deniz Sevgisi Temalı Projelere Şubenin Sponsor olması,
- Odamızın tanıtımına katkı sağlayacağı, sosyal sorumluluk projesi olarak ele alınabileceği değerlendirilen tüm projelere şube bütçesinin el verdiği ölçüde katkı sağlanmaya devam edilecektir.
- Üyelerimize dağıtılmak üzere takvim ve fuarlarda dağıtılmak üzere bölgeyi ve yatçılığını tanıtmak amacıyla Tanıtım Broşürü basımına devam edilecektir.

İSKENDERUN ŞUBESİ

- Gemi Acenteliği Yetkili Personel Eğitimleri Haziran ve Kasım ayları 2016 yılında da düzenlenecektir.
- Denizcilik İhtisas Sanayi Bölgesi adı altında gemi bakım onarım tesisi kurulması hususunda Bakanlık ve Valilik düzeyindeki çalışmalar devam edecektir.
- Uygun görülen tarihlerdeki fuarlara katılım sağlanacaktır.
- Yüzme ve Yelken sporlarına maddi destek sağlanacaktır.
- Sahil Güvenlik Komutanlığı ve İskenderun İlçe Milli Eğitim Müdürlüğü ile müşterek ‘Deniz ve Biz’ projesi gerçekleştirilecektir.

MARMARIS ŞUBESİ

- 10.Uluslararası Datça Kış Yüzme Yarışları organize edilecektir.
- Aquamasters yüzme yarışlarının ana sponsorları arasında yer alınacaktır.
- 2016 EMITT Fuarı’nda yer alarak Marmaris deniz turizmi tanıtılacaktır.

- 2016 yılının Mart ayında düzenlenecek Cruise Shipping Miami Bot Show'a stand olarak katılım sağlanacaktır.
- Ekim ayında düzenlenecek İzmir Travel Turkey Fuarına stand olarak katılım sağlanacaktır.
- 2.Olta Festivalini organize edilecektir.
- Türkiye Yelken Federasyonu'nun 1.Bodrum'da Organize Edilen TYF Türkiye Yat Şampiyonası yarışların ikincisinin Marmaris'te düzenlenmesi sağlanacaktır.
- Her yıl Ekim ayında düzenlenen International Raceweek yelken yarışlarına destek olunacaktır.
- Karia Yelken Kulübü ve Odamız işbirliği ile yelken yarışları organize edilecektir.
- Deniz canlıları konulu fotoğraf yarışması düzenlenecektir.

KDZ. EREĞLİ (BATI KARADENİZ BÖLGESİ) ŞUBESİ

Üyelik İşlemleri

- Resen ve askıda olan üye ziyaretlerinin aktif üye olmalarını sağlamak adına söz konusu üye iş yerlerine Şube personellerinin ziyaretleri devam edecektir.
- Üye artırımı konusunda sektörümüzle alakalı iş kollarının kümелendiği yerlerde şirket analizleri yapılacak, uygunluğu tespit edilen iş yerleri ile görüşmeler yapılacaktır.
- Ödeme sıkıntısı yaşayan üyelerimizden Şubemize gelen talepler doğrultusunda, tahsilat kolaylığı sağlamak amacı ile seyyar pos cihazı ile yerinde tahsilat yapılmasının daha faydalı olacağı düşünülmektedir. Konu, Merkezde yapılan toplantıda dile getirilmiş ve seyyar pos uygulamasının 2016 yılı içerisinde faaliyete geçeceği öngörülmektedir.
- Üyelerin yaşadıkları sorunların tespiti ve bu sorunların çözümlerine yönelik çalışmalar yapabilmek için yılda en az 3 üye toplantısı düzenlenmesi planlanmaktadır.
- Üye memnuniyetini arttırmaya yönelik Üye Memnuniyet Anketleri düzenlenecektir.
- Üyelerle daha sağlıklı iletişim kurulabilmesi için üye bilgilerinin belirli periyotlarda güncellenmesi sağlanacaktır.
- Web sayfası ve sosyal medya kanalları faaliyete geçirilerek/güncellenerek üyelerimize daha aktif ve hızlı hizmet sağlanacaktır.

Eğitim

- STCW yenileme, güverte ve yağcı gemi adamı kurslarına devam edilecektir.
- Gemi acenteliği yetkili personel eğitimi ve gemi acente firmalarında acente yetkilisi ve yetkili personellerine yönelik Gemi Acenteliği Yenileme Eğitim Seminerleri verilecektir.

- Personellerimize ve üyelerimize kişisel, mesleki gelişim ve sektörel eğitimlerin verilmesi planlanmaktadır. Bunun için 2016 bütçesinde 10.000 TL'ye kadar pay ayrılması planlanmaktadır.
- 2015-2016 eğitim öğretim döneminde Şubemiz Meclis ve Yönetim Kurulu Üyelerimiz talep olması halinde Bülent Ecevit Üniversitesi Denizcilik Fakültesi ve Kdz. Ereğli Meslek Yüksekokulunda sektörleri ile alakalı dersler vereceklerdir.
- 2014 yılında Şubemizin katkıları ile aktif hale getirilen, idari ve mali destek verdiğimiz Yıldız Spor Yelken ve Kürek Kulübü Derneği bünyesinde; bölgemizde bulunan Denizcilik Eğitimi veren lise ve üniversitelerin öğrencilerine denizciliği sevdirmek, bölümleri ile alakalı sportif faaliyetlerine imkan sağlamak adına Şubemizin desteği ve himayesi ile 2015 – 2016 kış döneminde yelken ve kürek eğitimleri verilmesi planlanmaktadır.

Organizasyon

- 1 Temmuz Denizcilik ve Kabotaj bayramı kutlamalarının Şube yetki sınırları içinde bulunan tüm Liman Başkanlıklarına (Kefken, Karasu, Kdz. Ereğli, Zonguldak, Bartın, Amasra) destek verecek şekilde yapılması planlanmaktadır.
- Kdz.Ereğli Belediyesi tarafından her sene yapılmakta olan Şubemizin de sponsor olduğu "Sevgi, Barış ve Dostluk Festivali" ne destek sağlanması planlanmaktadır.
- 2016 yılı içerisindeki resmi törenlere ve ulusal bayramlara katılım sağlanacaktır.
- Şubemiz tarafından bölgemizde, denizcilik ve deniz ticaretinin kamuoyunda daha etkin biçimde tanıtılması amacı ile "Fotoğraf Yarışması" düzenlenmesi planlanmaktadır.

Toplantı – Çalıştay – Seminer

- Bölge sınırları dahilindeki Liman Başkanlıkları, Sahil Güvenlik Komutanlığı birimleri ve Balıkçı Kooperatifleri ile koordineli Balıkçılarımızın sorunlarını ve Mevzuatları konu alan toplantılar düzenlenecektir.
- 2016 yılı içerisinde Ulusal ve Uluslararası düzeyde yapılacak olan Denizcilik ile ilgili fuar, çalıştay, panel ve seminerlere üst düzeyde katılım sağlanması planlanmaktadır.
- 2016 yılında yapılması planlanan BAKKA (Batı Karadeniz Kalkınma Ajansı) ve AB Projelerinin tanıtım, hazırlık ve nihai sunum toplantıları odamız bünyesinde ve/veya uygun toplantı salonlarında düzenlenecektir.
- Üyelerimiz ile dönem içerisinde birlik beraberlik ve dayanışmayı artırıcı toplantılar tertiplenecektir.

Çevre Ve Projeler

- Deniz Temiz Derneği/TURMEPA, Kdz. Ereğli Belediyesi, Karadeniz Bölge Komutanlığı, Bülent Ecevit Üniversitesi, Hatice Erdem Denizcilik Anadolu Meslek Lisesi, bölge ilkokulları, Şube ve gönüllülerin katılımları ile ortaklaşa kıyı temizliği faaliyetleri düzenlenecektir.
- Erdemir Limanında yapılacak rutin Acil Müdahale Tatbikatlarına deniz çevre bilincinin artırılması amacıyla ilköğretim öğrencileri ile katılım sağlanacaktır.
- 2016 yılı içerisinde sektörümüz ve bölgemiz ile alakalı BAKKA (Batı Karadeniz Kalkınma Ajansı) ve AB Projelerine başvurulacaktır.

Yönetmelikler

- Üyelerimizin ve balıkçılarımız değişecek kanun, yönetmelik ve mevzuatlar ile ilgili bilgilendirilecektir.
- Değişmesi planlan kanun, yönetmelik ve mevzuatlar ile ilgili istenmesi halinde Şube görüşleri bildirilecektir.

Tanıtım ve Sosyal Faaliyetler

- Yıldız Spor Yelken ve Kürek Kulübü Derneğine bağış yardımı ve sponsorluk desteği verilecektir.
- İhtiyaç sahibi olan ve Üniversite eğitimi alan öğrencilere 2016 eğitim yarıyılı boyunca eğitim yardımı yapılması planlanmaktadır.
- Bülent Ecevit Üniversitesi Denizcilik Fakültesi, Kdz. Ereğli Meslek Yüksekokulu ve Hatice Erdem Denizcilik Anadolu Meslek Lisesi'nin Haziran ayında yapacağı diploma merasimlerine destek sağlanacaktır.
- Bölge sınırları dahilinde bulunan kamu kurum ve kuruluşları, üniversiteler, sivil toplum kuruluşları, dernekler ve özel sektör yönetimlerine nezaket ziyaretleri yapılacaktır.
- Şube faaliyetlerini, bölgesel ve sektörel gelişmeleri, üye tanıtımları vb. konuları içeren aylık e-bülten veya dönemsel Şube Dergisi çıkarılması planlanmaktadır.
- Şube web sitesi 2015 Kasım ayı itibari ile yenilenecek olup önümüzdeki yıl sosyal medya hesaplarımız da dahil aktif olarak kullanılacaktır.



DENİZCİLİK SEKTÖRÜNÜN SORUNLARI VE ÇÖZÜM ÖNERİLERİ

	SORUN	ÇÖZÜM ÖNERİSİ	İLGİLİ KURUM
1	<p>DENİZ TAŞIMACILIĞI VE GEMİ İNŞA SEKTÖRÜNÜN EKONOMİDEKİ ROLÜ</p> <p>Diğer ülkelerle rekabet eşitliği için denizcilik sektörümüz, devlet teşvik politikasında öncelikli sektör olmalıdır. Bu bağlamda; denizcilik ile ilgili mevzuatın sektörel faaliyetleri daha etkin, rasyonel, hızlı ve kaliteli sağlama yönünde yenilenmesi zorunludur.</p> <p>Deniz taşımacılığı ve gemi inşa sanayimiz yüksek yerli katma değere dayalı olması ile Türkiye'nin cari açığını azaltmada etkili bir sektör olmaya adaydır. Ayrıca, gemi inşa sanayi nitelikli istihdam gerektirmesi itibarıyla işsizlik oranının azaltılmasında çok önemli rol oynar. 2007-2008 döneminde tersanelerimizde bilfiil çalışan sayısı yaklaşık 50 bin kişiye ulaşmıştı. Türkiye'nin dış ticaretinin mevcut koşullarda ağırlıklı yabancı gemiler ile taşınması yerine daha fazla Türk gemisine geçişin sağlanması halinde navlun ve gemi kiralamadan dolayı açık vermemizi önleyecektir. Dünyada birçok ülke, denizciliğe ve gemi sanayine stratejik sektör olarak bakmakta ve doğrudan desteklemektedir. Çok çeşitli kalemler altında seksenin üzerinde destek çeşidi uygulanmaktadır. Bu çerçevede; OECD Gemi İnşa Çalışma Grubu çalışmalarına aykırılık olmadan Türkiye'de devletimizin uygulayabileceği çok net destek imkanları mevcuttur.</p>	<ol style="list-style-type: none">1. Ayrı ayrı armatörlük şirketlerinin, gemi inşa şirketlerinin ve gemi işletme şirketlerinin birleşerek büyümeleri koşuluna bağlı olarak desteklenmeleri sağlanmalıdır. Bu şekilde global ölçekte rekabet etme şansları yükselecektir ve Türkiye ekonomisine daha çok katkı sağlayabileceklerdir.2. Geçmişte uygulanmış olan KDV destekleme primi teşviği %18 olarak yeniden uygulamaya konulmalıdır.3. Yeni nesil (ekonomik/ekolojik) gemi üretimine yönelik yatırımlara ve bu konudaki Ar-Ge çalışmalarına destekte bulunulmalıdır.4. Ton başına çelik alımına yönelik olarak, bazı Asya ülkelerinde olduğu gibi destek getirilmelidir. (Örneğin Çin'de ton başına 500 dolara kadar destekler söz konusu olmuştur)5. Kredi Garanti Fonu yeni nesil gemi üretiminde de geçerli kılınmalıdır. (Kriz nedeniyle daha önce tamamlanamamış gemilerin tamamlanmasına yönelik destek sağlanmıştır)6. Tersanelerdeki ücretli çalışanlara yönelik olarak, vergi ve SGK primi istisnası gibi teşvikler getirilmelidir.7. 15.04.2015 tarihli Resmi Gazete'de yayınlanan 6639 sayılı "Bazı Kanun ve KHK'lerde Değişiklik Yapılması Hakkında Kanun" (Torba Yasa) ile "UDHB Teşkilat ve Görevleri Hakkında KHK"nin 21. Maddesine yeni bir fıkra eklenmek suretiyle UDHB'na verilen "<i>Millî Gemi Sicili veya Türk Uluslararası Gemi Siciline kayıtlı ticari yük taşımalarında kullanılan gemilerden cins ve nitelikleri Bakanlıkça belirlenenlerin hurdaya ayrılmasını desteklemek amacıyla yerlerine asgari yüzde otuz beş yerli katkı oranıyla Türkiye'de inşa edilmek, asgari beş yıl Türk Bayraklı</i>	<p>- Ekonomi Bakanlığı - Hazine Müs. - Maliye Bakanlığı - Gelir İdaresi Başkanlığı - Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı</p>



DENİZCİLİK SEKTÖRÜNÜN SORUNLARI VE ÇÖZÜM ÖNERİLERİ

	SORUN	ÇÖZÜM ÖNERİSİ	İLGİLİ KURUM
		<i>işletilmek ve inşasının üç yıl içinde tamamlanmaması veya inşasını müteakip beş yıldan önce satılması hâlinde genel hükümler uyarınca tahsil edilmesi şartlarıyla yeni gemilerin finansmanında kullanılmak ve hurda bedelini aşmamak üzere nakdi ödeme yaptırma” yetkisinin kullanımına ilişkin esaslar, sektörün görüş ve talepleri doğrultusunda bir an önce belirlenerek; yaş ortalaması 30’a yaklaşmış olan koster filomuzun rekabetçi yeni nesil (ekonomik/ekolojik) gemilerle yenilenmesine bir an önce başlanmalıdır.</i>	
2	<p>EXİMBANK’IN TAŞIMACILIKTA VE GEMİ İNŞAATINDAKİ ETKİNLİĞİ ARTTIRILMALIDIR</p> <p>A.TAŞIMACILIKTA (EXİMBANK)</p> <p>Ülkemizin çeşitli yatırım kredileri kullanımında, Hazine kanalıyla anlaşmaların imzalanması öncesinde bir takım mekanizmalar oluşturularak Türk Bayraklı Gemilere yeni iş imkânları sağlayacak ve taşımacılığı rekabete sokarak döviz kazandırıcı bir uygulama getirilebilmesi için çözüm önerilerinde belirtilen çeşitli kredi tiplerine göre harekete geçilmelidir.</p>	<p>1. U.S. Eximbank</p> <p>Türkiye tarafından herhangi bir müdahale yapılmadığı takdirde Amerikan Eximbank kanalıyla finansmanı sağlanan projelerde Amerika tarafından düzenlenen ve Amerikan Bayraklı Gemilerin korunmasını sağlayan anlaşma şartı nedeniyle yükün tamamı Amerikan Bayraklı gemi kullanan şirketlere verilmektedir. Ancak, Amerikan Eximbank anlaşmasında kredi kullanıcı ülke özel sektörün ve kamu sektörünün istekte bulunması halinde yükün %50’sinin o ülke bayraklı gemilere verilmesi mümkündür. Bu konuda Hazine’nin ilgili dairesinin koordinasyonunda bu istemin gerçekleştirilmesini sağlayacak mekanizma oluşturulmalı ve bu hususta yapılacak bir kısıtlama veya düzenlemenin çetin rekabet koşullarında pazar payını arttırmaya çalışan Türk ihracatçısına etkilerinin ilgili kurumlar, sektör temsilcileri ve birliklerin görüş ve önerileri alınarak bir karara varılmalıdır.</p>	<p>- Ekonomi Bakanlığı - Hazine Müs. - Maliye Bakanlığı - Gelir İdaresi Başkanlığı - Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı - Eximbank</p>



DENİZCİLİK SEKTÖRÜNÜN SORUNLARI VE ÇÖZÜM ÖNERİLERİ

	SORUN	ÇÖZÜM ÖNERİSİ	İLGİLİ KURUM
	<p>B.GEMİ İNŞAATINDA (EXIMBANK)</p> <p>2008 Global Ekonomik Krizi, denizcilik sektöründe günümüze kadar uzayan kriz sonrası gemi yatırıma girmek isteyen armatörlerin geçmişte kredi sağlamakta oldukları kanallardan kredi sağlama imkanlarını oldukça zorlaştırmıştır. Armatör yatırımının tamamını ya da büyük bir kısmını öz kaynakla yapmak zorunda kaldığında dış finansmanın kaldıraç etkisi azalmakta ve sermaye yoğun olan 20-25 yıl ömürlü gemi yatırımı yapılabilir olmaktan çıkmaktadır.</p>	<p>2. Buldukları ülkelerin yatırım mallarının ihracatlarını teşvik amacıyla Amerikan Eximbank gibi başta Japonya olmak üzere diğer ülkelerde de ihracat kredi kuruluşları (Fransa’da Coface, Almanya’da Hermes, İtalyan Sace vs) yine taşımacılığı kendi ülke bayraklı gemilerinin tekelinde bulundurucu şartlar belirlemişlerdir. Bu konuda da Hazine’deki ilgili birim kredi kullanan Özel Sektör ve Kamu sektörü ile beraber bu tür projelerin taşınmasında en az %50’lik bir Türk Bayraklı taşıma payı talep etmesi faydalı görülmektedir.</p> <p>3. Dünya Bankası Kredilerinde de CIF-FOB Farkı’nın %10 fazlasında bile kredi kullanan ülke filosunun taşıma yapması imkanı bulunmaktadır. Bununla ilgili olarak görüşümüz, Hazine’nin ilgili biriminin koordinasyonunda Türk Bayraklı gemilerin pay almasını teminen çalışma yapılması gerektiği yönündedir.</p> <p>4. Yukarıdaki ithalatımızla ilgili üç maddeye ilave olarak Türk Eximbank’ın kredilendirdiği ihracata ilişkin taşımalarda aynı A.B.D.’nin, Fransa’nın ve diğer ülkelerin yaptığı gibi Türk Bayraklı Gemi Şartı’nın getirilmesi filomuza yeni iş olanakları sağlayacaktır.</p> <p>Türkiye’de gemi siparişi vermeyi düşünen yabancı armatörlere, benzerleri Kore, Çin, Japonya, Almanya, Norveç, İspanya ve Hollanda ülkelerinde uygulanmakta olan 10-15 yıl vadeli Gemi İşletme Dönemi Finansmanı sağlanmalı, gerekirse, buradaki kredilerin teminatlandırılması ve Eximbank tarafındaki risk yükünün azaltılması için Norveç’deki GIEK (GuaranteeInstitute for Eksport Credits) veya İsveç’deki EKN (Exportkreditnamnden) benzeri, aracı</p>	<p>- Ekonomi Bakanlığı - Hazine Müs. - Maliye Bakanlığı - Gelir İdaresi Başkanlığı - Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı - Eximbank</p>



DENİZCİLİK SEKTÖRÜNÜN SORUNLARI VE ÇÖZÜM ÖNERİLERİ

	SORUN	ÇÖZÜM ÖNERİSİ	İLGİLİ KURUM
	<p>Bu ortamda, benzeri bütün gemi inşa ülkeleri Eximbank'ları tarafından uygulanmakta olan kendi ülkelerinde sipariş verilen gemilerin armatörlerine Gemi İşletme Dönemi Finansmanı (post-delivery finance) sağlanıyor olması siparişlerin büyük bir oranda Kore, Çin, Japonya, Almanya, Norveç, İspanya ve Hollanda tersanelerine kaymasına neden olmakta olup, bu tarz imkanlar armatörün tersane seçiminde %50'den fazla etken olmaktadır. Şöyle ki, bir Türk tersanesi armatöre finansman paketi sunmadığı takdirde fiyatı düşük diğer koşulları uygun da olsa işi bir İspanyol ya da bir Hollanda tersanesine kaptrabilmektedir.</p>	<p>garantör kuruluşları kurulmalıdır.</p> <p>EXİMBANK'ın gemi inşa sanayine desteği artırılarak, düşük faizli ve uzun vadeli kredi imkanı sağlanmalıdır. Türk Eximbank'ın dünyada örnekleri görüldüğü üzere, Türkiye'de yan sanayinin kullanılmasını destekleyen finansman imkanlarını sağlaması sektörün gelişimine katkıda bulunacaktır. Bu çerçevede, sektöre uygulanan kredi paketi içerikleri ve teminat oranları da gözden geçirilmelidir.</p> <p>Benzer uygulama sadece gemi inşa siparişlerinde değil belirli bir miktarı/oranı aşan gemi inşa yan sanayi ve ulusal bazda imalat sanayi ürünleri satışına yönelik olarak da geliştirilmelidir. Ayrıca, gemi inşa ve ihracatına yönelik mevcut paket programları dışında proje bazında belirlenecek koşullarla finansman sağlanmalıdır.</p>	
3	<p>DENİZYOLU TAŞIMACILIĞI</p> <p>- Türk dış ticaret yüklerinin taşınmasında Türk Bayraklı gemilerin 2013 yılı, 2014 yılı ve 2015 yılının ilk altı ayındaki payı %12'dir. Söz konusu sorun aslında aynı zamanda navlun ve gemi kiralama kaynaklı cari açık sebebi olmaktadır. Türkiye'nin <u>2023 hedefleri kapsamında toplam dış ticaretinin bir trilyon doları</u> aşması beklenmektedir. Mevcut yerli taşımacılık payı devam ederse sadece navlunlardan kaynaklanan yıllık cari açık katkısı 20 milyar doları aşacaktır.</p> <p>- <u>Türk armatörünün 2015 yılı itibariyle yabancı bayrakta yaklaşık 20.0 milyon DWT (1000 GT ve üzeri) gemisi çalışmakta olup,</u> (Türk Bayrağı'nda ise 8,2 milyon DWT'dur.) (1000 GT ve üzeri) Türk Armatörlerinin kontrolünde filomuz, toplam 1398 adet gemi ve yaklaşık 28,2 milyon dwt ile dünya filo</p>	<p>1. - LNG gemi yatırımları gerçekleştirilmelidir.</p> <p>- Petrol tankerleri yatırımları gerçekleştirilmelidir.</p> <p>- Kombine karayolu/ denizyolu/ demiryolu taşımacılığı geliştirilmelidir.</p> <p>- Dış ticaret firmalarının ithalatlarını FOB, ihracatlarını CIF yapmaları teşvik edilmelidir.</p> <p>- Türk firmalarının yüklerinin Türk Filosu tarafından taşınması için "navlun teşviği" verilmelidir.</p> <p>2. Diğer taşıma modlarından alınmayan sadece denizyolu taşımacılığında alınan serbest sağlık resmi ücretleri düşürülmelidir.</p>	<p>- Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı</p> <p>- Maliye Bakanlığı</p> <p>- Ekonomi Bakanlığı</p> <p>- Sağlık Bakanlığı</p> <p>Hudut ve</p>



DENİZCİLİK SEKTÖRÜNÜN SORUNLARI VE ÇÖZÜM ÖNERİLERİ

	SORUN	ÇÖZÜM ÖNERİSİ	İLGİLİ KURUM
	<p>sıralamasında 13. sıradadır. (Türk Bayraklı Gemilerimizin genel yaş ortalaması incelendiğinde; filomuzun % 53'ü 0-9 yaş aralığında, % 29'u 10-19 yaş aralığında, % 9'u 20-29 yaş aralığında ve % 9'da 30 yaş ve üzerindedir.)</p> <p>- Bir zamanlar koster tipi gemilerle Akdeniz'de hakimiyet kurmuş olan Türk Deniz Ticaret Filosu'nda <u>1500-7500 dwt aralığında 206 adet koster tipi gemi bulunmakta olup, bunların 32 adedi 0-9 yaş aralığında, 25 adedi 10-19 yaş aralığında, 149 adedi de 20 yaşın üzerindedir.</u> Türkiye'nin AB'ye uyum sürecinde <u>bu gemilerin diğer ülke gemileri ile rekabet gücü kalmayacaktır.</u></p> <p>- Yabancı bayrağa kaçışın önlenmesi için gerekli tedbirler alınmalıdır. - Düzenli hat yolcu ve şehir içi yolcu taşımacılığı artırılmalıdır.</p>	<p>Fener ücretlerinde komşu ülkeler ile rekabet edilebilir seviyede indirim sağlanmalıdır.</p> <p>3. Akdeniz/Karadeniz çanağı ile Atlas Okyanusu'nun Cebelitarık Boğazı'ndan kuzey yönde Almanya'ya kadar (Continent Hattı) ve güney yönde Fas'ı içine alan sahil şeridi bölgelerinde çalışacak 5000 DWT'luk yeni gemiler inşa edilerek Türk Koster Filosu yenilenmeli, gemi yapımı sırasında gerekli destekler verilerek Filonun yenilenmesi sağlanmalıdır.</p> <p>4. Denizcilik Müsteşarlığı'nca karayolu taşımacılığının denizyolu taşımacılığına kaydırılmasını amaçlayan 2006 yılında yapılan Kabotaj Taşımacılığı Saha Etüd Çalışması Projesi yürürlüğe konulmalı, Final Raporu'nda belirtilen yatırımlar gerçekleştirilmelidir.</p> <p>5. Yabancı bayrağa kaçışı önlemek için T/B gemilerdeki personel ve işletme giderlerini yabancı bayraklı gemilere göre pahalı hale getirerek rekabetçi navlunla piyasada çalışmalarını engelleyen yüksek SGK giderleri azaltılmalı ve havuz dahil her türlü bakım ve tutumun yapılması halinde geri alınamayan KDV iade sorunları giderilmelidir.</p> <p>6. Düzenli hat yolcu ve şehir içi yolcu taşımacılığı özelleştirilmelidir.</p>	<p>Sahiller Sağlık Genel Md - KEGM</p>



DENİZCİLİK SEKTÖRÜNÜN SORUNLARI VE ÇÖZÜM ÖNERİLERİ

4	<p>KAMU KURULUŞLARI TARAFINDAN YAPTIRILAN İTHAL TAŞIMALAR</p> <p>Ülkemizin ithalat taşımaları büyük ölçüde yabancı bayraklı gemiler tarafından yapılmakta olup, Savunma Sanayi Müsteşarlığı dahil, DSİ, Karayolları, M.K.E.K , T.P.A.O., T.C.D.D., T.M.O.vb. bir çok kamu kurum ve kuruluşu ile bunlara bağlı Genel Müdürlükleri (TCDD'nin yan kuruluşları Tüdemsaş, Tüvasaş) Ekonomi Bakanlığı İthalat Genel Müdürlüğü'nün AB kriterlerini öne sürerek alımları serbest bırakması nedeni ile ithal taşımalarında F.O.B satın alım yapmayıp, alımlarını CIF - CFR - DDU şeklinde yapmaktadırlar.</p> <p>İlk bakışta ithal alımların CIF - CFR - DDU şeklinde yapılması, hiçbir ithalat ve nakliye süreciyle uğraş vermemeleri kamu kurum ve kuruluşları için bir avantaj gibi görünse de Ülkemiz denizcilik, nakliye ve forwarding firmaları işsiz kalmakta, yabancı ülkelerin firmaları ve insan kaynakları bizim vergilerimizle desteklenmekte, yüksek oranda döviz yurtdışına gitmektedir. Kamu kurum ve kuruluşlarında CIF – CFR – DDU şeklinde yapılan alım ihalelerinde, satıcıdan ayrıca F.O.B alım için teklif istenmemekte, nakliye-sigorta ile ilgili birim fiyatları sorgulanmamakta, büyük tutarlı alımlar için satıcı firmaların kredilerini de beraberlerinde getirmesi talepleri nedenleriyle alım şekillerini CIF - CFR - DDU şeklinde yapmaya zorlanmaktadır.</p> <p>Konunun çözümüne binaen,16.08.2011 tarih ve 3174 sayılı yazı ile Denizcilik Müsteşarlığı'na yazı yazılmış olup, Müsteşarlık 07.09.2011 tarih ve 26045 sayılı yazısı ile Savunma Sanayi Müsteşarlığı TMO, DSİ , MKEK , TPAO , TCDD, TÜDEMSAŞ TÜVASAŞ ve TULOMSAŞ'tan görüş sorulmuştur.</p>	<p>Kamu kurumlarının bünyesinde nakliye ile ilgili yapılacak ihalelerde satıcı firmanın nakliyecisinin de bu ihalelere katılması, teklifini F.O.B + navlun şeklinde ayırıştırması istenmesi halinde kamu kurum ve kuruluşlarının pazarlık yapma şansını arttıracığı, akreditif veya taşıma sözleşmelerine nakliyenin Türk Bayraklı gemilerle veya Türkiye'de yerleşik denizcilik firmaları vasıtasıyla yapılması hususunda bağlayıcı bir maddenin konmasının kamu yararına faydalı olacağı değerlendirilmektedir.</p> <p>Ekonomi Bakanlığı İthalat Genel Müdürlüğü'nün AB kriterlerinin öncelikle uygulanmasının gerektiği vurgulandığı bilinmekle beraber AB ülkelerinin ve A.B.D'nin (MARAD) kendi bayraklarını ve yerel firmalarını korumak için uyguladıkları hükümler, kurallar ve yaptırımlar değişmeden halen günümüzde de devam etmektedir. Ayrıca, Ülkemiz halen AB üyesi bir ülke olmayıp, ne zaman üye olacağı da belli değildir.</p> <p>Dünyadaki kriz ortamı, ekonomiye ve istihdama yapacağı katkıları da dikkate alınarak Devlet kuruluşları tarafından yaptırılan ithal taşımalarda AB kriterlerinin katı bir şekilde uygulanmaması, Devlet kuruluşlarının ithalat taşımalarını FOB olarak yapmaları ve taşımaları Türk bayraklı gemilerle, yabancı bayrak altında gemi çalıştıran Türk şirketlerine vermeleri suretiyle desteklenmesi ile ilgili bir karar veya tebliğ çıkartılmasının uygun olacağı değerlendirilmektedir.</p>	<p>- Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı - Ekonomi Bakanlığı - Maliye Bakanlığı - Bütçe ve Mali Kontrol Genel Md. - Kamu İhale Kurumu</p>
---	---	--	---



DENİZCİLİK SEKTÖRÜNÜN SORUNLARI VE ÇÖZÜM ÖNERİLERİ

5	<p>KILAVUZ VE RÖMORKÖRCÜLÜK HİZMETLERİ TEŞKİLATLARINA VERİLECEK İZİNLER HAKKINDA YÖNETMELİK TASLAĞI</p> <p>Başbakanlık Denizcilik Müsteşarlığı tarafından hazırlanan “Kılavuzluk ve Römorkörcülük Hizmetleri Teşkilatlarına Verilecek İzinler Hakkında Yönetmelik” Taslağı, 2011 yılı Temmuz ayı başlarında hazırlanmış ve sektör temsilcilerinin görüşlerinin alınması amacıyla ilgili yerlere Müsteşarlık tarafından gönderilmiş bulunmaktadır. Tüm sektör temsilcilerinin görüşü alınmış olmasına ve Odamızdan da 05.08.2011 tarih ve 3062 sayılı yazımız ile de görüş verilmesine karşın söz konusu Yönetmelik bugüne kadar yürürlüğe konulmamıştır.</p> <p>Denizlerde seyir, can, mal ve çevre güvenliği açısından önem arz eden kılavuzluk ve römorkaj hizmetleri on yılı aşkın bir süredir, Anayasa Mahkemesi, Danıştay, Yargıtay nezdinde pek çok yargısal uyuşmazlığa konu olmuştur.</p> <p>Sektörün temsilcisi olarak müteaddit başvurularımıza rağmen iptal edilen Yönetmelik yerine on yıla yakın süredir yenisinin yürürlüğe konulmamasından kaynaklanan sorunlarla karşı karşıya kalmış bulunmaktayız.</p> <p>Gerek hizmetin layıkıyla yürütülmemesi, gerek kılavuzluk ve römorkörcülük hizmetlerinin fahiş fiyatlarla sunulması ve gerekse sektörün fiilen rekabete kapalı tutulması hizmetlerden yararlananların büyük güçlükler yaşamasına neden olmaktadır.</p>	<p>Danıştay İdari Dava Daireleri Kurulu, kılavuzluk ve römorkörcülük hizmetleri ile ilgili olarak verdiği 9 Nisan 2009 tarih ve E. 2006/1695, K. 2009/ 1051 sayılı kararında, “491 sayılı Kanun Hükmünde Kararname’nin 2. maddesinin (c) bendi Anayasa Mahkemesi’nce iptal edildiğinden Denizcilik Müsteşarlığı’nın “denizlerde can ve mal güvenliğini sağlayacak tedbirleri almak” konusu ile ilgili olarak düzenleme yapma yetkisi, iptal kararı ile bu konuda oluşan yasal boşluğun, 5310 sayılı Kanun’un 1. maddesiyle 491 sayılı Kanun Hükmünde Kararname’nin 2. maddesinin (c) bendinin yeniden düzenlenerek doldurulduğu 15.3.2005 tarihine kadar bulunmadığından, Kılavuzluk ve Römorkaj Teşkilatı İzin Belgesi verilmesi yolundaki işlem hukuki dayanaktan yoksundur” demiştir. Bu kararın tebliğinin üzerinden yıllar geçmiş olmasına karşın, sektörümüzün büyük umutlarla yayınlanmasını beklediği Yönetmelik henüz yayınlanmamıştır.</p> <p>Ülkemizin pek çok sektörde dünya devleri ile yarışır hale gelmesini teminen, Hükümetimizin hemen her sektörün dinamik, rekabet edebilir ve gençlerimize istihdam sağlayan bir yapıya kavuşmasını temin eden politikalarına uygun olarak söz konusu Yönetmelik bir an önce çıkarılmalıdır.</p>	<p>- Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı</p>
---	--	---	--



DENİZCİLİK SEKTÖRÜNÜN SORUNLARI VE ÇÖZÜM ÖNERİLERİ

<p>6 KIYI YAPILARINDA ACİL ÇÖZÜM GEREKTİREN HUSUSLAR</p> <p>Kıyı Yapıları İşletme izinleri ile ilgili sorunlarımız aşağıdaki gibidir.</p> <p>Sorun-1: Eskiden yapılan, çoğu kamu kurumlarınca işletilen, sonraları özelleştirilen, yeni mevzuatlardan önce çalışmakta olan kıyı yapılarına devamlı işletme izni alınamamaktadır.</p> <p>Bu işletmelerin, yeni mevzuat uyarınca izin almaları, birçok yeni hukuki, cezai v.b. sorunlar yaşatmaktadır. Eski işletmeleri yeni mevzuatla değerlendirmek, adeta eski model basit bir otomobili, son model lüks otomobile çevirmek gibi bir şey olmaktadır. Oysa, o günün şartlarında yapılmış ve halen çalışmakta olan işletmeler yeni işletmelerle ayrı değerlendirilmelidir.</p> <p>Sorun-2: Yapılmakta olan yeni yapılarla, yapılacak kıyı yapıları esasen Kıyı Yapıları Master Planı ile Turizm Kıyı Yapıları Master Planı uyarınca, daha az sorunlu başlamaktadır. (Bu aşama da, YÖİKK çalışmalarının sonucudur.) Buna rağmen, yapım ve işletmeye açma aşamasında süreler-ülkemizin gelişme hızıyla kıyaslandığında çok uzundur.</p> <p>Sorun-3: Kültür ve Turizm Bölge/Merkez/Alanlarında yapılan kıyı yapılanmalarından ek olarak, işletme belgesi istenmektedir. Bu kıyı yapıları (Kruvaziyer liman, Yat Limanı v.b.) tüm kurullardan onay ve izin aldıktan sonra</p>	<p>Kıyı Yapıları İşletme izinleri ile ilgili çözüm önerilerimiz aşağıdaki gibidir.</p> <p>Çözüm Önerisi-1: YOİKK mevzuatı kamuya , yasa teklifi de dahil geniş yetki vermektedir. Torba Yasaya eklenecek aşağıdaki birkaç madde ile konuya çözüm getirilebileceği değerlendirilmektedir.</p> <p>-U.D.H.B. koordinatörlüğünde, temel paydaş kuruluşlardan birer Genel Müdürün (karar verici) katılımıyla Kıyı Yapıları Değerlendirme Komitesi oluşturulmalıdır. (Milli Emlak, Çevre ve Şehircilik Bakanlığı, İçişleri Bakanlığı v.b.)</p> <p>-Kurul, eski kıyı yapılarını tek tek dosya bazında inceleyerek, özel durumlarını dikkate alarak imkanlar elverdiğince günün koşullarına uyarlayarak işletme izni verilebilir. (Örnek; karadaki bir uygulama, imar yasası 1956 yılında çıktığından eski binalardan iskan raporu aranmamaktadır.)</p> <p>Çözüm Önerisi-2: Yukarıda söz edilen Kıyı Yapıları Değerlendirme Kurulu (KYDK) sürekli bir yapı olarak organize edilebilir. Böylece, yeni başvurular burada değerlendirmeye alınarak, her kuruluş kendi bünyesinde değerlendirilmesini hızlıca yaparak, makul bir süre içinde yatırımın başlaması sağlanır. Kıyı Yapıları Değerlendirme Kurulu (KYDK) hem planlama, hem de işletme aşamalarında kamu kuruluşları arasındaki işbirliğini sağlayarak, ancak, hiçbir kurumun yetki alanına girmeyerek işlemleri hızlandıracak bir sistem oluşturmuş olur. (Birçok gelişmiş ülkelerde benzer kurulların çalıştığı bilinmektedir.)</p> <p>Çözüm Önerisi-3: Turizm İşletme Belgesi aranırken zaten U.D.H.B. nin çeşitli birimlerinden birçok izin alınmakta ve son izin kamu kurumu olan Kültür ve Turizm Bakanlığı tarafından verilmektedir.</p>	<p>- Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı Demiz ve İşçular Düzenleme Genel Md. - Çevre ve Şehircilik Bakanlığı - İçişleri Bakanlığı Milli Emlak Genel Md.</p>
--	---	--



DENİZCİLİK SEKTÖRÜNÜN SORUNLARI VE ÇÖZÜM ÖNERİLERİ

	<p>Kültür ve Turizm Bakanlığında Turizm İşletme Belgesi olarak çalışmaktadırlar. Oysa, U.D.H.B. tarafından ayrıca işletme izni istenmektedir.</p>	<p>Kültür ve Turizm Bakanlığı Deniz Turizmi Tesisi İşletme Belgesi tüm kamu kurum ve kuruluşlar için geçerli izin belgesi sayılmalıdır.</p>	
7	<p>TUGS'DA GEMİ İNŞA SİCİLİ OLUŞTURULMASI Yeni inşa edilen gemiler, yapılan gemi inşa anlaşmaları gereği ve üzerine ipotek konulabilmesi için yeni gemi inşa siciline kayıt olmak zorundadırlar. TUGS'da Yeni Gemi İnşa Kayıt Sicili olmaması nedeniyle bu gemiler Milli Sicil'deki yeni inşa siciline kayıt edilmektedirler. Ancak bu gemiler, Milli Sicil'de harç ve damga vergisi yükümlülüklerine tabi olmaktadır.</p>	<p>- TUGS'da Gemi İnşa Sicili oluşturulmalıdır.</p>	<p>- Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı - Maliye Bakanlığı</p>
8	<p>ÖZET BEYANDAKİ EKSİKLİK/FAZLALIK Gümrük Kanunu'nun 237.maddesinin 4.fıkrası ile Gümrük Yönetmeliği'nin 75.maddesinin 7.fıkrası ve 192.maddesinin 2.fıkrası hükümleri gereğince, dökme yük tahliyelerinde ortaya çıkan özet beyan eksiklik ve fazlalıklarda, eksiklik/fazlalığın Gümrük Yönetmeliği Ek-11'de yer alan fire oranlarında olduğunun anlaşılması halinde Gümrük İdaresi'nce özet beyan takibatı yapılmamakta ancak Gümrük Yönetmeliği Ek 11'de belirtilen oranların aşılması halinde takibat başlatılmaktadır. Takibatın başlaması durumunda eksiklik ya da fazlalığın neden kaynaklandığının tespiti için yükleme limanından evraklar istenmekte, belli bir zaman içinde yükleme limanından gerekli evraklar sağlanamaz ise gümrük cezası tahakkuk ettirilmekte, eksiklik/fazlalık kaynaklı tahakkuk ettirilen bu cezanın da Gümrük İdareleri'nce gemi acente firmalarından tahsil edilmesi yoluna gidilmektedir. Oysa ki gemi acente firmaları yük acentesi olmadığından yükleme limanından yükün nasıl yüklendiğini bilmeleri mümkün değildir.</p>	<p>Dökme yük tahliyelerinde gemi acenteleri tarafından verilen özet beyanlarda Gümrük Mevzuatı'nın öngördüğü fire oranlarının aşılması durumlarında, bu durumdan gemi acentesi sorumlu olmadığı gibi sorumlu da tutulamayacağı, P&I Klüp garantisinin hemen devreye girmesi gerektiği gerçeğinden hareketle armatörün P&I Klübü'nün vereceği garanti mektubunun Gümrük İdareleri tarafından kabul görmesi ile P&I Klübü'nün teminat vermemesi halinde liman başkanlıklarınca geminin hareket izin kağıdının verilmemesinin sağlanarak gemi acentelerinin bu durumdan vabeste (hariç) tutulmasının uygun olacağı değerlendirilmektedir. Ayrıca, konunun çözümüne yönelik Odamız ile Vapur Donatanları ve Acenteleri Derneği yetkililerinin katılımı ile bir komisyon kurulmuş olup, çalışma neticesinde gemi acentelerinin yeni TTK'ndan doğan haklarının Gümrük Mevzuatı'na yansıtılması yönünde Gümrük Mevzuatı'nda değişiklik yapılması yönünde çalışmaların yapılması ile gerekli düzenlemenin tarafların bir araya geleceği bir çalıştay yapılmasının uygun olacağı değerlendirilmektedir.</p>	<p>- Gümrük ve Ticaret Bakanlığı</p>



DENİZCİLİK SEKTÖRÜNÜN SORUNLARI VE ÇÖZÜM ÖNERİLERİ

9	<p>DENİZYOLUYLA İTHAL EDİLEN MALLARIN TAŞIYICI ONAYI OLMADAN TESLİMİ</p> <p>Bilindiği üzere; Gümrük Yönetmeliği Madde 130'da Eşyanın Teslimi konusu tarif edilmiş olmasına rağmen bu maddede “Taşıyıcının onayı”nın aranmaması nedeni ile kötü niyetli kişiler tarafından taşıyıcının hakları ihlal edilmektedir.</p> <p>Konu hakkında Odamızca 13.09.2010 tarih ve 4013 sayılı yazı 23.03.2011 tarih ve 1237 sayılı yazılarımız ile sorun dile getirmiş ancak bugüne kadar herhangi bir netice alınamamıştır.</p>	<p>Gümrük Yönetmeliği Madde 130'a aşağıda altı çizili ve koyu renkle yer alan ifadelerin ilave edilmesi ile yaşanan sorunun çözümleneceği değerlendirilmektedir.</p> <p><u>Eşyanın Teslimi</u></p> <p>Madde 130: (1) Eşya, boşaltma yerinde konşimentoda teslim edileceği gösterilen ve bir nüshasını taşıyan kimseye ve eğer konşimento emre muharrer ise ciro ile devralmış şahsa antrepo veya gecici depo işleticisi tarafından teslim olunur. Bu kimseler eşyayı almak için lazım gelen vasıfları haiz sayılır. Ancak, konşimento ibrazı esas olmakla birlikte, konşimentosu ibraz edilemeyen petrol ve türevleri, eşyanın taşıyıcısı veya temsilcisi tarafından eşyanın alıcısı olarak gösterilen (Değişik ibare:RG-2/11/2011-28103) onaylanmış kişi statü belgesi veya yetkilendirilmiş yükümlü sertifikası (Değişik RG 10.01.2013/28524) sahiplerinin, konşimentodaki eşya bilgilerini içeren ve konşimentonun en geç doksan gün içinde ibraz edileceğine dair verecekleri taahhünameye istinaden konşimento ibrazından önce alıcıya teslim edilebilir.</p> <p>130- (4) <u>Eşyanın, taşıma sözleşmesi kapsamında alıcısına fiilen teslimine ilişkin Türk Ticaret Kanunu hükümleri saklıdır.</u></p> <p>Aynı konunun devamı olarak ve AB uygulamalarına paralel olmak üzere;</p> <p>Gümrük İdareleri / Liman İşletmeleri ve Taşıyıcıların elektronik ortamda birbirlerini görerek ve gümrük idaresinin onayını; taşıyıcının onayını gören Liman İşletmelerinin eşyayı teslim etmesi şeklinde bir sistemin kurulmasını uygun olacağı değerlendirilmektedir.</p>	<p>- Gümrük ve Ticaret Bakanlığı - Ulaştırma Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı</p>
---	--	--	---



DENİZCİLİK SEKTÖRÜNÜN SORUNLARI VE ÇÖZÜM ÖNERİLERİ

10	İRTİFAK HAKKI VE KULLANMA İZİNİ BEDELLERİ <p>Hazinenin özel mülkiyetindeki veya devletin hüküm ve tasarrufundaki alanlar üzerinde kıyı yatırımlarına yönelik olarak liman (iskele, dolgu), tersane, yat limanı ve boru hattı yapılmak üzere sektörel olarak dört ana başlık altında bedeli karşılığı kullanma izni verilmekte ve irtifak hakkı tesis edilmektedir. Tersane, tekne imal ve çekek yeri (yat çekek yeri hariç) dışındaki kıyı yatırımlarına ilişkin kullanma izni ve irtifak hakkı bedellerinde mekansal ve sektörel olarak bir standart bulunmaması nedeniyle uygulamada sorunlarla karşılaşmaktadır.</p>	<p>Aşağıdaki hususlar ilgili mevzuata yansıtılmalıdır.</p> <p>a. Tespit edilen bedel aynı ilde bu yöntemle tespit edilmiş en yüksek bedelin % 10 fazlasından daha yüksek olamaz. Bu uygulamada ihale usulü ile ortaya çıkan bedeller en yüksek bedel olarak dikkate alınmaz.</p> <p>b. İlk yıl irtifak hakkı veya kullanma izni bedeli Defterdarlıklar tarafından oluşturulacak komisyon veya 2499 sayılı Sermaye Piyasası Kanununa tabi ekspertiz şirketleri tarafından yapılır.</p> <p>c.Revize projeler ve kapasite artırmada mevcut kıyı tesisinin aynı statüdeki bölümünün bedeli irtifak hakkı ve kullanma izni bedeli olarak kabul edilir.</p> <p>d.Devir veya başka nedenle sözleşmelerin yenilenmesinde yatırımcının talebi dışında yeniden bedel tespiti yapılmaz, mevcut bedel yeni sözleşmede irtifak hakkı veya kullanma izni bedeli olarak kabul edilir.</p> <p>e.Toplu yan sanayi alanlarında münferit sisteme geçilmesi durumunda yeniden hesaplanacak bedel mevcut bedelin 1,25 katından fazla olamaz.</p> <p>f.Yatırım döneminde % 70 indirim uygulaması yatırımın işletmeye açılmasına kadar sürdürülür.</p> <p>g.İrtifak hakkı ve kullanma izni işlemlerinde borcun ödenmiş olması ve varsa davalardan vazgeçilmiş olması şartı kaldırılmalıdır.</p> <p>h.Rayıç bedelin tespitinde pratik itiraz ve itirazların değerlendirilmesi sistemi oluşturulmalıdır.</p> <p>i.Yatırımcının başvurusu halinde her zaman yeniden bedel tespiti yapılabilir.</p> <p>i.Sektörlerin içinde bulunduğu genel ekonomik duruma göre irtifak hakkı ve kullanma izni bedellerini % 1'e kadar düşürme yetkisi Bakanlar Kuruluna verilmelidir.</p>	<p>- Maliye Bakanlığı Milli Emlak Genel Müdürlüğü</p>
11	LİMAN DOLGU ALANLARINDAN EMLAK VERGİSİ TALEP EDİLMESİ <p>Liman ve iskelelerin yapıldığı dolgu alanları 3621 sayılı Kıyı Kanununun 5. maddesinde belirtildiği üzere Devletin hüküm ve tasarrufu altında olmalarına mülkiyet söz konusu olmamasına ve bu alanlar kullanma izin sözleşmesine göre Devletten kiralanmasına rağmen, son bir yıldır bazı Belediyeler Devletin hüküm ve tasarrufunda bulunan ve 49 veya 29 yıllığına ilgili proje</p>	<p>İlgili mevzuata liman dolgu alanlarında emlak vergisi alınmayacağı yazılarak özellikle Belediyelerin bu keyfi uygulamaları önlenmelidir.</p> <p>Liman İşletmelerinin, hukuki sonuçları belli olmayan ve zaman isteyen bu süreçte işletme iznini almak için gerekli olan yapı</p>	<p>- Maliye Bakanlığı Milli Emlak Genel Müdürlüğü</p>



DENİZCİLİK SEKTÖRÜNÜN SORUNLARI VE ÇÖZÜM ÖNERİLERİ

<p>sahibine kullandırılmakta olan alanlar için Emlak Vergisi talep etmekte, ayrıca emlak vergisi talebini limanın kuruluş tarihine kadar götürerek geçmiş yıllar için birikmiş cezalı ödeme talep etmektedirler. Emlak vergisi talep edilen deniz dolgu alanında mülkiyet söz konusu olmayıp, Devletin hüküm ve tasarrufunda olup, bu alan Defterdarlık ile yapılan Kullanım İzin Sözleşmesi'ne istinaden Maliye Bakanı izni ile özel şirketlerce kullanılmaktadır.</p> <p>1319 Sayılı Emlak Vergisi Kanunu'nun 3. maddesinde Emlak Vergisi'nin mükellefinin tanımı yapılmış olup, "Bina Vergisini, binanın maliki, varsa intifa hakkı sahibi her ikisi de yoksa binaya malik gibi tasarruf edenler öder." denilmektedir. Özel şirketlerin kullandıkları dolgu alanları üzerindeki tasarruf, kullanma izni bedeli karşılığında kiracı sıfatı kazanmalarını sağlamaktadır. Bu nedenle özel şirketlerin Emlak Vergisi bildiriminde bulunma yükümlülükleri yoktur. Bazı belediyeler halen yaşanan anlaşmazlığı koz olarak kullanıp Emlak Vergi beyannamesi verilmeden limanla ilgili diğer konularda işlem yapmamaktadırlar. Ayrıca, Devletin diğer kurumları tarafından istenen ve ilgili belediye tarafından verilmesi gereken belge ve izinler verilmemektedir.</p> <p>Örneğin izin, planlama, ruhsat ve yapım işleri biten projeler için İşletme İzni almak üzere Ulaştırma Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı'na başvurulmaktadır. Bakanlık, 18.02.2007 tarihli "Kıyı Tesislerine İşletme İzni Verilmesine İlişkin Usul ve Esaslar Hakkında Yönetmelik" gereğince Yapı Kullanma İzin Belgesi istemekte, Belediyeler bu belgeyi vermedikleri için birçok liman ve iskele kapanma riski ile karşı karşıya kalmaktadır. Ayrıca; liman dolgu alanlarına ilişkin kural ve uygulamaları yansıtan başlıca ulusal mevzuat olan ve ilgili kuruluşların mutabakatı ile hazırlanan "Kıyı Yapı ve Tesislerinde Planlama ve Uygulama Sürecine İlişkin Tebliğ"ın 11, 12 ve 13'ncü maddelerinde dolgu alanları yapı olarak sayılmamış ve yapı ruhsatı ile yapı kullanma izni öngörülmemiştir. Sadece bu dolgu alanları üzerinde yapılacak yapılar bu ruhsatlara tabidir. Kaldı ki ilgili Milli Emlak Mevzuatına göre bu tür dolgu alanlarının yer aldığı kıyı kenar çizgisinin deniz tarafında mülkiyet edinilmesinin söz konusu olmadığı açıktır. Bu durumda liman dolgu alanlarından emlak vergisi talep edilmesi hukuka ve mevzuata aykırıdır.</p>	<p>kullanma izinlerini Emlak Vergisi engeli nedeniyle almaları mümkün görülmemektedir. Bu konu hukuken sonuçlanana kadar uygun bir düzenleme ile çözümlenmelidir.</p>	<p>- İçişleri Bakanlığı - Kıyısı Bulunan Tüm Belediyeler</p>
---	---	--



DENİZCİLİK SEKTÖRÜNÜN SORUNLARI VE ÇÖZÜM ÖNERİLERİ

12	<p>KDV UYGULAMA GENEL TEBLİĞİ</p> <p>26.04.2014 tarihli Resmi Gazete’de yayımlanan KDV Genel Uygulama Tebliği ile bu tarihe kadar geçmişte yayınlanmış olan birçok KDV Tebliği’nde düzenlemeye gidilmiştir. Yeni Tebliğ ile geçmiş tebliğlerde yapılan düzenlemeler genel olarak korunmuş olmakla birlikte başta KDV iade sistemi ve KDV istisna olarak yapılacak teslim ve hizmetler olmak üzere bazı özellikli konularda değişiklikler yapılmıştır.</p> <p>Halen 1 Seri Nolu Katma Değer Katma Vergisi Genel Uygulama Tebliği’nde Değişiklik Yapılmasına Dair Tebliğ Taslağı çalışmaları devam etmekte olup, söz konusu Taslakta Odamızca sektörümüz için yararlı ve gerekli olduğu değerlendirilen değişikliklerin yapılmasının uygun olacağı değerlendirilmektedir.</p>	<p>Söz konusu Tebliğ’in Odamızca tetkiki neticesinde ;</p> <p>1- KDV Kanunu’nun 13/b Maddesi;</p> <p>Odamızca limanlarda ve demir yerlerinde gemilere ve gemilerin seyrüseferine ilişkin ifa edilen hizmetlerden olan <u>fener ve tahlisiye ücreti, gemi sağlık resmi ödemeleri, motor (bot) kontrol servis hizmeti, gemi liman harcı vb. gibi detaylara yer verilmediği</u>, bu konuda halen en son 60 numaralı sirkülerde yayımlanan detayların geçerli olduğu cihetle KDV Kanunu’nun Resmi Gazete’ de yayımlandığı tarih olan <u>02.11.1984’ten beri KDV Kanunu istisnaları kapsamında değerlendirilen söz konusu hizmetler</u>, KDV Kanunu 13/b ve 14. maddeleri kapsamında değerlendirildiği göz önünde bulundurulduğunda ve Danıştay’ın 2003/873 numaralı Kararı da dikkate alınarak <u>bu ödemelerin de kapsama alınmasının uygun olacağı.</u></p> <p>2- KDV İade Raporlarının DAB Olmadan Düzenlenmemesi ;</p> <p><u>Yabancı bayraklı gemilere yapılan tamir bakım hizmetleri hizmet ihracatı KDV Kanunu 12. madde kapsamında istisnaya ve istisna şartlarına tabidir. İstisnanın beyanı için, hizmete ait ödeme belgesinin (dövizin Türkiye’ye getirildiğini tevsik eden bir belge, banka dekontu vb.) temin edilmiş olması zorunlu olmadığı 113 seri no’lu KDV Genel Tebliğinde açıklanmıştır. Ancak yine aynı tebliğde <u>iade için ödeme belgesi (dövizin Türkiye’ye getirildiğini tevsik eden bir belge, banka dekontu vb.) ibrazı zorunlu kılındığı belirtilmiş olup, bu zorunluluğun kaldırılmasının uygun olacağı.</u></u></p> <p>3- Kumanya ve Yakıt Teslimleri;</p> <p>Gemilere kumanya ve yakıt teslimlerinde kumanya ve yakıt teslim belgesinin ispatlayıcı belge olarak kabul edilmemesi, gümrük çıkış beyannamesinin (GÇB) istenmesi teslim prosedürlerinin uzamasına ve zamanında kumanya ve yakıt tesliminin yapılmamasına sebebiyet vereceğinden <u>gemilere kumanya ve yakıt teslimlerinde gümrük çıkış beyannamesinin (GÇB) istenmemesi, kumanya ve yakıt teslim</u></p>	<p>- Maliye Bakanlığı Gelir İdaresi Başkanlığı</p>
----	---	---	--



DENİZCİLİK SEKTÖRÜNÜN SORUNLARI VE ÇÖZÜM ÖNERİLERİ

		<p>belgesinin ispatlayıcı belge olarak kabul edilmesi yönünde bir düzenleme yapılmasının uygun olacağı.</p> <p>Ayrıca; 3065 Sayılı Katma Değer Vergisi (KDV) Kanunu Genel Uygulama Tebliği'nin 2.2. İstisna Uygulaması (sayfa 86) başlığı altında yer alan; <u>“Bu kapsamda KDV’den istisna olarak temin edilen hizmetlerin Türk acenteler tarafından araç ve yük sahiplerinin bağlı olduğu yabancı acentelere yansıtılması da KDV’den istisnadır.”</u> ifadesinde <u>uygulamada yabancı acente kavramı olmadığı dikkate alınarak</u> kavram kargaşasının önlenmesini teminen <u>Türk Acenteler</u> ifadesinin <u>“Tali Acenteler”</u>, <u>Yabancı Acenteler</u> ifadesinin ise <u>“Ana Acenteler”</u> olarak değiştirilmesinin uygun olacağı değerlendirilmektedir.</p>	
13	<p>GEMİ İNŞA FAALİYETLERİNİN GELİR VERGİSİ KANUNU’NUN 42.MADDESİ KAPSAMINDA DEĞERLENDİRİLMEMESİ</p> <p>Tersanelerimizde Savunma Sanayi Müsteşarlığı adına inşa edilen deniz taşıtlarının inşası, Gelir Vergisi Kanunu’nun 42.maddesi kapsamında yıllara sari işler kapsamında değerlendirilmekte olup, Savunma Sanayi Müsteşarlığı’na yapılan avans ödemelerinden % 3 oranında stopaj kesilmektedir.</p> <p>Oysa ki, gemi inşa faaliyetinin mahiyeti gereği Gelir Vergisi Kanunu’nun 42.maddesi kapsamında yıllara sari işler kapsamında değerlendirilmesi mümkün olmayıp, Maliye Bakanlığı Gelirler Genel Müdürlüğü’nün 03.07.1987 tarih ve 47211 sayılı Özelgesi’nde ; gemi yapım işinin inşaat işi olmadığı ve yıllara sari olsa dahi Gelir Vergisi Kanununun 42. madde kapsamına girmediği, dolayısıyla da yapılacak ödemelerden stopaj kesintisinin yapılmayacağı hususu açıkça ifade edilmektedir. Ayrıca, Türk Medeni Kanunu’nun 704. maddesinde gayrimenkuller (taşınmazlar); arazi, tapu siciline ayrı sayfada kaydedilen bağımsız ve sürekli haklar, kat mülkiyeti kütüğüne kayıtlı bağımsız bölümler olarak sayılmış, bunlar arasında gemi veya deniz taşıtları belirtilmemiştir.</p>	<p>Gemi inşa faaliyetinin, Türk Medeni Kanunu’nun 704. maddesi ile Maliye Bakanlığı Gelirler Genel Müdürlüğü’nün 03.07.1987 tarih ve 47211 sayılı Özelgesi de göz önüne alınarak yıllara sari işler kapsamında değerlendirilmemesi ve Savunma Sanayi Müsteşarlığı’na yapılan avans ödemelerinden % 3 oranında stopaj kesintisi uygulanmaması yönünde bir düzenleme yapılmalıdır.</p>	<p>- Maliye Bakanlığı Gelir İdaresi Başkanlığı - Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı</p>
14	<p>SİGORTA POLİÇELERİNDEN BANKA SİGORTA VE MUAMELE VERGİSİ (BSMV)NİN KALDIRILMASI</p> <p>Sigortacılık Kanunu’nun “Yurt Dışında Yaptırılabilir Sigortalar” başlıklı 15.maddesi gereğince gemilerin sigortasının yurt dışında yapılmasına izin</p>	<p>Aslında sigorta poliçelerindeki %5 BSMV’nin kaldırılması sonucu kaybedileceği zannedilen verginin, primlerin Türkiye’de kalması ve</p>	<p>- Maliye Bakanlığı</p>



DENİZCİLİK SEKTÖRÜNÜN SORUNLARI VE ÇÖZÜM ÖNERİLERİ

	<p>verilmektedir. Türk sigorta şirketlerince düzenlenen sigorta poliçelerinden Vergi Usul Kanunu gereğince %5 oranındaki banka ve sigorta muamele vergisi (BSMV) tahsil edilmesi sigortalılara ek maliyet getirmekte ve rekabet gücünü azaltmakta olduğundan Türk armatörü yurt dışında sigorta yaptırmayı tercih etmektedir.</p> <p>Odamızca Gelir İdaresi Başkanlığı'na 11.11.2014 tarih ve 4723 sayılı yazı ile "banka ve sigorta muamele vergisi (BSMV) muafiyetinin halen ihracata konu kargo nakliyat sigorta poliçelerinde uygulandığı gibi tekne ve makine sigortası, Türkiye'de inşa edilen gemiler için yaptırılan gemi inşa sigortası (Building Risk Insurance) poliçeleri ile 2014 yılında kurulan Türk P&I Klübü'nü de desteklemek amacıyla tekne / gemi donatan ve sahiplerinin 3. şahıslara, çevreye karşı, kendi personeline ve hatta taşıdığı yük var ise yüke karşı sorumluluklarını karşılayan bir sigorta türü olan P&I branşında da uygulanması" talebinde bulunulmuş, ancak yazımıza Gelir İdaresi Başkanlığı'ndan 10.12.2014 tarih ve 121160 sayılı yazı ile olumsuz yanıt alınmıştır.</p>	<p>ekonomiye kazandırılmasıyla kazanca dönüşeceği değerlendirilmektedir.</p>	<p>Gelir İdaresi Başkanlığı - Hazine Müsteşarlığı Sigortacılık Genel Müdürlüğü</p>
15	<p>TUGS'A KAYITLI GEMİLERDE BSMV MUAFİYETİ Odamız üyelerince ; 4490 sayılı Türk Uluslararası Gemi Sicili Kanunu kapsamında oluşturulan Türk Uluslararası Gemi Sicili'ne kaydedilecek veya kayıtlı olan deniz araçları için kullandıkları kredilerden doğan faizler üzerinden bankalarca banka ve sigorta muamele vergisi kesildiği bildirilmektedir.</p> <p>Bilindiği üzere, 4490 sayılı TUGS Kanununun 12. maddesinin 2 numaralı fıkrasında ; -Türk Uluslararası Gemi Siciline kaydedilecek gemilere ve yatlarla ilişkin alım, satım, ipotek, tescil, kredi ve navlun mukaveleleri; damga vergisine, harçlara, banka ve sigorta muameleleri vergisine ve fonlara tabi tutulmazlar. hükmü ile, - Bu Kanunun uygulamasına yönelik yayımlanan Türk Uluslararası Gemi Sicili Yönetmeliğinin 26/a-2. maddesinde de;</p>	<p>4490 sayılı TUGS Kanunu'nun 12/2. maddesi ile Türk Uluslararası Gemi Sicili Yönetmeliği'nin 26/a-2. maddesinde yer alan istisnasının uygulamasında, banka ve sigorta muameleleri vergisinin hizmet vergisi özelliğinin dikkate alınması gerekmektedir.</p> <p>Dolayısıyla, 4490 sayılı TUGS Kanununun 12/2. maddesi ile 21.07.2008 tarihli özelge ile 17.06.2010 tarih ve 55341 sayılı özelge de dikkate alınarak Türk Uluslararası Gemi Sicili Yönetmeliği'nin 26/a-2. maddesinde yer alan istisnanın, - Tanzim edilip imzalanan kredi sözleşmesine değil, - Bu sözleşmeye istinaden; sözleşmenin bir tarafı olan kredi verecek kuruluşun, kredi verme muamelesine ve bu muamele sonucunda kendi adına alacağı para üzerinden hesaplanacak olan banka ve</p>	<p>- Maliye Bakanlığı Gelir İdaresi Başkanlığı - Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı</p>



DENİZCİLİK SEKTÖRÜNÜN SORUNLARI VE ÇÖZÜM ÖNERİLERİ

	<p>- TUGS'ye kaydedilecek gemilere ve yatlarla ilişkin alım, satım, ipotek, tescil, kredi, navlun mukaveleleri; damga vergisine, harçlara, banka ve sigorta muamele vergisine ve fonlara tabi tutulmazlar. hükmü mevcuttur.</p> <p>Diğer taraftan 6802 sayılı Gider Vergileri Kanunu'na göre banka ve sigorta muamele vergisi hizmet vergisi olup, aynı Kanununun 28. maddesinde ise; "Banka ve sigorta şirketlerinin 10.06.1985 tarihli ve 3226 sayılı Finansal Kiralama Kanunu'na göre yaptıkları işlemler hariç olmak üzere, her ne şekilde olursa olsun yapmış oldukları muameleler dolayısıyla kendi lehlerine her ne nam ile olursa olsun nakden veya hesaben aldıkları paralar banka ve sigorta muameleleri vergisine tabidir." hükmü mevcuttur. Bu madde hükmünden de anlaşılacağı gibi; banka ve sigorta muameleleri vergisinin doğması için banka veya sigorta şirketlerince bir hizmetin verilmesi, bu hizmet için bir muamelenin yapılması ve bunun sonucunda da banka veya sigorta şirketinin lehine bir nakden veya hesaben paranın doğması lazımdır.</p>	<p>sigorta muameleleri vergisine, uygulanmasının gerekmekte olduğu değerlendirilmektedir.</p>	
16	<p>TÜRK BAYRAĞINDAN YABANCI BAYRAĞA KAÇIŞ ÖNLENMELİDİR</p> <ol style="list-style-type: none">1) SGK Prim Ödemeleri Fazlalığı2) Yabancı Uyruklu Gemiadamı Çalıştırma İzni Prosedürleri3) T/B Gemilere Kumanya İkmallerinde ve Malzeme Alımlarında Beyanname Düzenlenmesi4) Gemilerin Emniyet Belgeleri (Sertifika) Sorunları5) Bayrak Şahadetnamesi Alan Gemilere Gemi Tasdiknamesi Düzenlenmesi6) Navlun Primi Verilmesi7) Kırmızıya Düşen Gemilerin Denetlenme Talebi8) Yurtdışı Gelişli Türk ve Yabancı Bayraklı Gemilerin Transit Geçişte Bekleme Süresinin Artırılması	<ol style="list-style-type: none">1) SGK primlerinin belli bölümü alınmamalıdır. (ÇSGB, UDHB)2) Yabancı uyruklu personel için Çalışma izni prosedürlerinin kolaylaştırılması gereklidir. (ÇSGB, UDHB)3) Türk bayraklı gemilere beyanname düzenlenmeksizin kumanya ikmallerini ve malzeme alımlarını yapabilme imkanı tanınması gerekir. (Gümrük ve Tic. Bak.)4) T/B'lı gemilerin bağlı oldukları mevzuat hükümleri gereğince sörvey ve sertifika işlemlerinin diğer bayraklara kıyasla daha hızlı sürelerde yapılır halde getirilmelidir. (UDHB)5) Bayrak Şahadetnamesi alan Türk Bayraklı gemilere gerekli evraklarını sundukları takdirde direkt olarak gemi siciline kaydedilerek Gemi Tasdiknamesi verilmesi şeklinde bir düzenleme yapılmalıdır. (UDHB)6) Türkiye'den yapılan ihracat taşımalarında Türk bayraklı gemilere yaptırılan taşımaların navlun bedelinin %15'ine tekabül eden miktarın ihracatçıya geri iadesi sağlanmalıdır. (Maliye Bak. UDHB)	<p>- Çalışma ve Sosyal Güvenlik Bakanlığı</p> <p>-UDHB</p> <p>- Maliye Bakanlığı</p> <p>- Gümrük ve Ticaret Bakanlığı</p> <p>-Sağlık Bakanlığı</p>



DENİZCİLİK SEKTÖRÜNÜN SORUNLARI VE ÇÖZÜM ÖNERİLERİ

	<p>9) Türk Tersanelerine Tamire Gelen T/B Gemiler</p> <p>10) Muafiyet Belgeleri Ücret Yüksekliği</p>	<p>7) Şirketlerin, denetimler sonucu kırmızıya düşen T/B lı gemilerine, denetlenmek üzere sörvey çağırımları durumunda bu talebin şirketlerin planlaması doğrultusunda karşılanması gerekmektedir. (UDHB)</p> <p>8) 48 saat limiti, operasyonel esnekliği ve gemiadamı değişimi, yakıt, kumanya, yedek parça ikmali ve ufak bakım onarım vb. işlemlerin yapılabilmesini sağlayacak şekilde 1 hafta olarak belirlenmelidir. (UDHB, HSSGM, Dışişleri Bak, İçişleri Bak, Gümrük ve Tic. Bak.)</p> <p>9) Yabancı Limandan gelen ve tersaneye boş olarak girecek T/B gemilere yerli yakıt yerine transit yakıt yakma imkanı tanınmalıdır. (UDHB, Gümrük ve Tic. Bak.)</p> <p>10) TB gemilere verilen muafiyet belgelerinde alınan yüksek ücretler düşürülmelidir. (UDHB)</p>	<p>Hudut ve Sahiller Sağlık Genel Müdürlüğü</p> <p>- Dışişleri Bakanlığı</p> <p>- İçişleri Bakanlığı</p> <p>-Gümrük ve Ticaret Bakanlığı</p>
17	<p>SERBEST PRATİKADAKİ FENER VE SAĞLIK RESMİ ÜCRETLERİNİN YÜKSEKLİĞİ</p> <p>a. Fener Ücretlerinin Yüksekliği</p> <p>1. Türk limanlarında hizmet ücretlerinin pahalı olmasında, Kıyı Emniyeti Genel Müdürlüğü'nce tahsil edilen fener ücretlerinin yüksekliğinin de payı büyüktür.</p> <p>b. Sağlık Resmi Ücretlerinin Yüksekliği</p> <p>- Diğer taşıma modlarından alınmayan, sadece deniz taşımacılığında alınan ve</p>	<p>- Uzun vadede, fener ücretlerinin tespitinde, komşu ve denizci devletlerde uygulanan kıstaslar esas alınarak fener ücretleri farklı bölgelerde her limanda tekrar alınmamalı, gemi kaç limana girerse girsin sadece bir kez ücret alınacak şekilde tarifelerin hazırlanması sağlanmalı, büyük tonajlı gemilerin çok fazla ücret ödemelerine neden olan tarifelendirme değiştirilmeli, bir sonraki senenin tarifeleri içinde bulunan senenin en geç Eylül ayında, sene içinde yükseltilmeyecek şekilde tespit edilmelidir.</p> <p>- Kısa vadede; Akdeniz çanağındaki ülkelerle rekabet edebilmek için bu ülkelerin fener ücretleri seviyesine çekilerek indirim yapılması sağlanmalıdır.</p> <p>Boğazlar'dan uğraksız geçen gemilerden Montrö gereği alınması gereken ve ülkemizin hakkı olan Altın Frank karşılığı olan ücretler alınmalıdır.</p> <p>Ülkemiz limanlarının Akdeniz ve Karadeniz çanağındaki ülkelerle rekabet edebilmesi, limanlarımızın cazip hale getirilip yük ve yolcu</p>	<p>- Kıyı Emniyeti Genel Md.</p> <p>- Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı</p> <p>- Sağlık Bakanlığı</p>



DENİZCİLİK SEKTÖRÜNÜN SORUNLARI VE ÇÖZÜM ÖNERİLERİ

	<p>yıllar içinde genellikle her sene zam yapılarak belirlenen ve çoğu ülke limanlarında olmayan, olanların çoğunda da sembolik rakamlarda alınan serbest sağlık resmi ücretleri Montrö gereği alınan transit geçiş ücretine göre epey artış göstermiş, limanlarımıza ve tersanelerimize uğrak yapan yük ve yolcu gemileri için liman masrafları içinde önemli ve etkili bir masraf kalemi olmuş olup, diğer Avrupa ülkeleri ile Karadeniz ve Akdeniz çanağında yer alan ülkelere göre de epeyce yüksektir.</p>	<p>taşımacılığındaki payının arttırılabilmesi için; Montrö Sözleşmesi gereği uğraksız geçiş yapan gemilerden alınması gereken uğraksız geçiş ücreti olarak ülkemizin hakkı olan Altın Frank ücretlerinin karşılığının alınmasının çalışması yapılmalı ve bunun yanında her yıl zam yapılarak önemli ölçüde artmış bulunan Serbest Sağlık Resmi Ücretleri önemli ölçüde düşürülmelidir.</p>	<p>Hudut ve Sahiller Sağlık Genel Md. - Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı</p>
18	<p>YURTDIŞI GELİŞLİ TÜRK VE YABANCI BAYRAKLI GEMİLERİN TRANSİT GEÇİŞTE BEKLEME SÜRESİNİN ARTIRILMASI</p> <p>- Ulaştırma Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı Deniz ve İçsular Düzenleme Genel Müdürlüğü, Türkiye Hudut ve Sahiller Sağlık Genel Müdürlüğü ve Kıyı Emniyeti Genel Müdürlüğü'ne gönderilen <u>11.01.2012 tarih ve 118 sayılı yazımız ile; Yurtdışı gelişli Türk ve yabancı bayraklı transit gemilerin; başka bir ülkenin limanına yük bağlantısı yapmak üzere veya yaptıkları bir nakliyenin tahliye limanı olası değişikliği için Ahırkapı demir yerinde beklerken gemilerinin 48 saatten fazla kalması durumunda yola elverişlilik belgesi almak zorunda bırakılarak, denetim işlemleri yapılmakta ve serbest pratika almak zorunda kaldığı, bu durum ise hiçbir ticari işlem yapmayan (yükleme-boşaltma) söz konusu gemi sahiplerini maddi olarak sıkıntıya soktuğu (1 hafta için "sağlık resmi, fener ücreti farkları, gümrük farkları, liman YEB, DTO Aidatı, motor servis, acentelik, mecburi pilotaj" ücreti olmak üzere yaklaşık 7.000 USD + T/B'lı gemiler için 7500 USD yakıt ücret farkı), yine bu arada yük çıkması durumunda ise, yeniden sefere çıkmak üzere yola elverişlilik belgesi düzenlenmesi için yapılan işlemler sırasında zaman kaybına uğramakta ve yük bağlantılarını kaçırmaya riskiyle de karşı karşıya kaldıkları, ayrıca gemilerin gemiadamı değişimi, yakıt, kumanya, yedek parça ikmal ve ufak bakım onarım işleri gibi diğer işkolları ve dolayısıyla ülkemize döviz getirecek faaliyetleri de zamanın yetersiz gelmesi nedeniyle gerçekleştiremediklerinden bahisle;</u></p> <p>Yurtdışı gelişli Türk Bayraklı transit gemiler ile yabancı bayraklı transit gemiler buldukları bir işin teyidi için veya yaptıkları bir nakliyenin tahliye limanı operasyonu için Ahırkapı demir yerlerinde beklerken, transit niteliklerinin</p>	<p>1. UDHB'ndan alınan 04.02.2014 tarih ve 915 sayılı yazıda ; Türk Boğazları Deniz Trafik Düzeni Tüzüğü'nün 10. maddesine dayanak teşkil eden Umumi Hıfzısıhha Kanunu'nun ilgili hükmünde gerekli düzenlemenin yapılması halinde söz konusu talebin UDHB'nca değerlendirilebileceği,</p> <p>2. Türkiye Hudut ve Sahiller Sağlık Genel Müdürlüğü'nden alınan 24.02.2014 tarih ve 82274029/479.99 sayılı yazıda ; Türk Boğazları Deniz Trafik Düzeni Tüzüğü'nde yer alan Türk Boğazları'nda gemilerin transitte bekleme sürelerine ilişkin hükmün Dışişleri, İçişleri, Gümrük ve Ticaret Bakanlığı ve Sağlık Bakanlığı'nca ortaklaşa yapılacak bir çalışma ile değerlendirilmesinin uygun olacağı,</p> <p>Umumi Hıfzısıhha Kanunu'nun 36.maddesinde yer alan; "Madde 36 - Sıhhat patentaları üzerinde yapılan her türlü tahrifler veya salahiyyetler makamatça tasdik edilmemiş tashihler patentayı hükümden düşürür. Bir geminin hareketinden evvel 48 saat zarfında verilmiş patentalar muteber olup daha evvel verilenlerin hükmü yoktur." İbaresi ile getirilen düzenlemenin konuyla ilgisi bulunmadığı, belirtilmektedir.</p>	<p>- Dışişleri Bakanlığı - İçişleri Bakanlığı - Ulaştırma Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı Deniz ve İçsular Düzenleme Genel Müdürlüğü - Gümrük ve Ticaret Bakanlığı -Sağlık Bakanlığı Türkiye Hudut ve Sahiller Sağlık Genel</p>



DENİZCİLİK SEKTÖRÜNÜN SORUNLARI VE ÇÖZÜM ÖNERİLERİ

	<p>bozulmaması için; “Türk Boğazları Deniz Trafik Düzeni Tüzüğü Md.10” ile “Gemi Sağlık Resmi Kanunu Uygulama Yönetmeliği Md.10” ve “Sahil Sağlık Denetleme Merkezleri Yönetmeliği Md.33” de gerekli yasal düzenlemelerin yapılarak, <u>48 saat limitinin, operasyonel esnekliği ve gemiadamı değişimi, yakıt, kumanya, yedek parça ikmali ve ufak bakım onarım vb. işlemlerin yapılabilmesini sağlayacak şekilde 1 hafta olarak belirlenmesi hususu, 08.01.2014 tarih ve 114 sayılı yazımız ile tekrar talep edilmiştir.</u></p>		Müdürlüğü
19	<p>KRUVAZİYER TURİZMİ</p> <p>Limanlarımızı ziyaret eden ve Ülkemize önemli mali getirileri olan kruvaziyer gemilerin tonajlarının büyüdüğü (boy +300 m-3000 kişi) göz önüne alındığında, mevcut potansiyeli değerlendirebilecek ve karşılayabilecek kruvaziyer limanlarımız bulunmamaktadır.</p> <p>Yeni kruvaziyer limanların faaliyete geçirilmesi yanında mevcut limanların da kruvaziyer gemilerin ihtiyaçlarına uygun olarak iyileştirilmesine ihtiyaç duyulmaktadır.</p>	<p>Ülkemiz kıyılarında yapılacak olan yeni kruvaziyer limanların yerinin belirlenmesinde;</p> <ul style="list-style-type: none">- Ulaşım-karayolu bağlantıları,- Gümrük sahaları ile iskelelere yanaşacak gemilerin yaratacakları hava ve gürültü kirlilikleri bakımından ilçe merkezinden uygun mesafedeki bir mevkide planlanması,- Kruvaziyer limanlarına yakın hava limanına sahip olması,- Limana yakın otellerin olması, ulaşım yollarının yeterli olması,- Kruvaziyer gemi yolcu trafiğine uygun modern yolcu terminali olması,- 2500-5500 yolcu kapasiteli gemiler için uygun rıhtım olması <p>gibi kriterlere dikkat edilmelidir.</p> <p>Halen, İstanbul ve İzmir, kruvaziyer gemilere ana liman olabilmek için gerekli şartların tümüne sahiptir. Kruvaziyer turizmin önemli mali getirileri dikkate alınmalı ve acilen İstanbul, İzmir ve Antalya’ya yakışır bir kruvaziyer ana liman terminali yapılarak hizmete açılmalı ve kruvaziyer turizmde İstanbul, İzmir ve Antalya önemli bir ana liman haline bir an önce getirilmelidir.</p> <p>İstanbul Limanı, Kruvaziyer Turizm açısından Uluslararası Firmalar tarafından Turn-Around Port (Kalkış-Variş) İlan edilmesi sebebiyle, Ülkemizin diğer Kruvaziyer Limanları arasında son 3 yıldır Kuşadası Limanını geçerek 1.Sırada yer almaktadır.</p> <p>Ancak, İstanbul’un tek kruvaziyer Limanı olan TDİ Karaköy</p>	<ul style="list-style-type: none">- Kültür ve Turizm Bakanlığı- Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı- Altyapı Yatırımları Genel Müd.- Çevre ve Şehircilik Bakanlığı- Mekansal Planlama Gen.Müd.



DENİZCİLİK SEKTÖRÜNÜN SORUNLARI VE ÇÖZÜM ÖNERİLERİ

		<p>Salıpazarı Rıhtımının Galataport kapsamında özelleştirilmesi sebebiyle, mevcut kruvaziyer turizm potansiyelinin düşürülmemesi açısından aciliyetli olarak alternatif bir Limanın tamamlanarak hizmete açılması gerekmektedir.</p> <p>Galata Port Projesi Kapsamında Salıpazarı Yolcu Limanı imar inşaatının İstanbul'a gelecek kruvaziyer gemilerin yanaşma yeri sıkıntısı yaşamasına neden olması , Dünya Kruvaziyer Acenteleri tarafından İstanbul'un bir Kalkış ve Varış Limanı (Turn-Around Port) olarak seçilmesi sebebiyle, <u>mevcut kruvaziyer turizm potansiyelinin korunması ve artırılması için;</u></p> <ul style="list-style-type: none">- Zeyport Limanı'na 150 metre Boyuna Kadar Kruvaziyer Gemilerin yanaştırılmasının sağlanması,- Turizm 2023 Stratejisi doğrultusunda Ataköy Marina ve Yenikapı Dolgu ve Miting Alanında yapılacak İmar Plan Değişikliği ile 150 Metre ve Üstü Kruvaziyer Gemiler İçin Bağlama ve Barınma Terminali'nin yanı sıra bir Home Port Terminali'nin yapılmasının,- Sarayburnu Rıhtımı'nın da alternatif liman olarak kullanılmasının, uygun olacağı değerlendirilmektedir.	
20	<p>İSTANBUL'A HİZMET VEREN ÇEŞİTLİ DENİZ ARAÇLARININ BARINMA VE BAĞLAMA YERLERİ İHTİYACI</p> <p>İstanbul Limanı'nda hizmet veren çeşitli deniz araçlarının (yağ/yakıt ve su tankerleri, turistik amaçlı yolcu gemileri, acente botları, gezinti tekneleri, yolcu motorları vb.) barınma ve bağlama yerleri ihtiyacı had safhada olup, konu sorunun giderilmesi için gerekli yerlerin tespit edilerek, 1/100.000 ölçekli İstanbul Çevre Düzeni Planının, İstanbul Büyükşehir Belediye Başkanlığınca 5216 sayılı Kanun kapsamında onaylanmış olması gerekmektedir.</p> <p>Planın uygulanmasına ilişkin iş ve işlemlerin İstanbul Büyükşehir Belediye Başkanlığınca yürütülmekte olması nedeniyle, bağlama ve barınma yerlerinin güncel çevre düzeni planına işlenmesi için konunun İstanbul Büyükşehir Belediye Başkanlığınca değerlendirilmesi gerekmektedir.</p>	<p>İstanbul İli sınırları içinde kamu otoriteleri ve sektör temsilcileri ile bugüne kadar çeşitli deniz araçlarının bağlama ve barınma yerlerine ilişkin yapılan toplantılarda mutabık kalınan ve Odamızca da yapılan değerlendirme neticesinde hazırlanan çalışma, İstanbul Büyükşehir Belediyesine 24.09.2014 tarihinde sunulmuş olup, 16.10.2014 tarihinden itibaren her ay düzenli olarak, Odamız koordinasyonunda belirlenen 7 sektör temsilcisi ve Yönetim Kurulu Temsilcisi ile İBB Ulaşım Daire Başkanı Sn.Adil KARAİSMAİLOĞLU Başkanlığında çözüm odaklı toplantılar yapılmaktadır. Bu kapsamda;</p> <p>-Yakıt ikmal tankerleri (bunkerler) ile sualtı inşaat vasıtaları için</p>	<p>- Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı Altyapı Yatırımları Genel Md.</p> <p>- Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme</p>



DENİZCİLİK SEKTÖRÜNÜN SORUNLARI VE ÇÖZÜM ÖNERİLERİ

		<p>Tuzla'da DLH Limanı olarak bilinen bölgede yeni proje çalışması sürdürülmekte.</p> <p>-Diğer deniz araçları için ise Odamızca sunulan teklifler İBB Ulaşım Daire Başkanlığımızca değerlendirilmekte olup, bu çerçevede sektörün taleplerinin 1/100.000 lik Çevre Düzeni Planına işlenerek, sektörün hizmetine açılmasının hızlandırılmasının uygun olacağı mütalaa edilmektedir.</p>	<p>Bakanlığı Tersaneler ve Kıyı Yapıları Gen. Müd. -İstanbul Büyükşehir Belediyesi</p>
21	<p>2872 SAYILI ÇEVRE KANUNU 2872 sayılı Çevre Kanunu'nun "İdari Nitelikteki Cezalar" başlıklı Md.20(1)'nin yeniden düzenlenmesi;</p> <p>Çevre Kanunu'nun ilk hazırlandığı günden bugüne kadar İMEAK DTO olarak, GT'ye göre ceza uygulamasının adaletsiz bulunduğu nedeniyle karşı olunduğu, verilecek cezanın meydana gelen kirliliğin miktarı ile doğru orantılı olması ve Avrupa Birliği'nde de uygulama örnekleri bulunması sebebiyle, GT uygulaması yerine, kirlilik miktarı uygulaması, Sektörümüz tarafından uygun bulunmuştur. Bu konu hakkında Kanun ve Yönetmeliğe ait değişiklikleri içeren çalışmalar, Odamız tarafından, 19.04.2010 tarihli ve 1757 sayılı, 17.10.2011 tarihli ve 3960 sayılı yazımız Ek'inde Bakanlığınıza iletilmiştir.</p>	<p>Denizcilikte gelişmiş ülkelerde; İdari Para Cezaları, geminin grostonu ile çarpılmak suretiyle belirlenmemekte olup kirliliğin miktarına ve cinsine bakılmaktadır. Bazı vakalarda ise cezaların verilmesinde, meydana gelen kirliliğin miktarı, cinsi, olayda kasıt olup olmadığı, kirletenin temizlemek için ihbarı ve tedbir alması gibi hususlar dikkate alınmaktadır.</p> <p>AB Çevre Mevzuatlarında, gemilerden kirletici maddelerin boşatılması ile oluşan deniz kirliliği suçlarına ilişkin cezalarda genel olarak; geminin gros tonajından ziyade atığın cinsi ve miktarının rol oynamaktadır. Bu suçu işleyenlere getirilecek müeyyidelerde; "kasten ya da ihmal sonucu yasadışı kirliliğe yol açan veya katkısı bulunan gemi personeli/kaptan, donatan, işletmeci ya da kiralayan firma ve klas kuruluşu dahil her kişiye tatbik edilebilir olduğu" hükümleri ifade edilmektedir. Ancak, kirleticinin tespit edilemediği durumlarda da karşı taraf zor durumda bırakılmamakta, olayın bir daha vuku bulmaması için, eğitimsel destekleme ve bölgesel güvenlik tedbirleri alınması da uygun bulunmaktadır. Bu sebeplerle; Odamız olarak gemi adamı eğitimine büyük önem verilmektedir.</p> <p>2872 sayılı Çevre Kanunu'nun da değişiklik yapılarak gemilere GT üzerinden kesilen "İdari Nitelikteki Cezalar"ın m² veya m³ gibi kriterler esas alınarak düzenlenmesi uygun mütalaa edilmektedir.</p>	<p>- Çevre ve Şehircilik Bakanlığı Çevre Yönetimi Genel Müdürlüğü</p>



“ En güzel coğrafi vaziyette ve üç tarafı denizlerle çevrili olan Türkiye ; endüstrisi, ticareti ve sporu ile, en ileri denizci millet yetiştirmek kabiliyetindedir. Bu kabiliyetten istifadeyi bilmeliyiz. Denizciliği , Türk’ün Büyük Milli Ülküsü olarak düşünmeli ve onu az zamanda başarmalıyız ... ”

H. Ortatürk



İstanbul ve Marmara, Ege, Akdeniz, Karadeniz Bölgeleri
DENİZ TİCARET ODASI

Meclis-i Mebusan Cad. no:22 Fındıklı - İstanbul / Türkiye
Tel : +90 212 252 01 30 (pbx) Faks : +90 212 293 15 26
www.denizticaretodasi.org.tr