



Sayı : 38591462-720-2021-465

04.02.2021

Konu : İMEAK DTO Ocak 2021 AB Bülteni Hk.

Sirküler No: 135

Sayın Üyemiz,

Avrupa'da denizcilik sektöründe meydana gelen güncel gelişmelere ilişkin çeşitli kaynaklardan derlenen haberler bilgilendirme amacıyla sunulmaktadır.

1- Denizcilik sektörü, gemi personeli değişimi krizinin sona ermesi için Neptün Deklarasyonu (Neptune Declaration) ile acil çağrı yapıyor.

Global Maritime Forum girişimiyle başlatılan; İMEAK Deniz Ticaret Odası, ICS, BIMCO, INTERTANKO, INTERCARGO, İngiltere Deniz Ticaret Odası, Türk Armatörler Birliği ve Türk Uzak Yol Gemi Kaptanları Derneği gibi 450'nin üzerinde uluslararası denizcilik şirketi ve kuruluşun imzacı olarak yer aldığı "*Gemi İnsanlarının Refahı ve Değişimi Hakkındaki Neptün Deklarasyonu*" (Neptune Declaration on Seafarer Wellbeing and Crew Change) ile COVID-19 pandemisi süresince yüzbinlerce gemi insanını denizde kalmak zorunda bırakan gemi personeli değişimi krizinin çözümü konusunda ortak bir sorumluluk alınmaktadır.

Gemi insanların günlük yaşamlarını ve sağlık durumlarını daha önce görülmemiş bir şekilde etkileyen COVID-19 salgını, denizlerde bir insanlık krizinin yaşanmasına sebep olmuş, kontratları sona eren yüzbinlerce gemi insanı gemilerde mahsur kalmıştır. Küresel ticaretin %90'ını gerçekleştiren gemi insanların uzun süre denizlerde kalması, fiziksel ve psikolojik yorgunluğa neden olmakta, gelişen bu durum deniz ve çevre kazaları yaşanma riskini artırarak küresel tedarik zincirinin bütünlüğüne yönelik tehlike teşkil etmektedir.

Bu nedenlerden ötürü, deniz taşımacılığı paydaşlarının dahil olduğu bir grup, gemi insanların değiştirilmelerine engel olan hususlar ile ilgili olarak ivedilikle eyleme geçilmesi gerektiğini bir deklarasyon ile ortaya koymuştur.

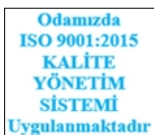
Bu kapsamda hazırlanan Neptün Deklarasyonu ile çözüm getirilmesi hedeflenen önemli hususlar aşağıda belirtilmektedir.

- Her ne kadar yüksek düzey sağlık protokolleri uluslararası ölçekte kabul edilmiş olsa da düzenli bir şekilde uygulanmamıştır. Bu durum, yetkililerin gemi insanların COVID-19 riski taşıdığını düşünmesine yol açarak gemi insanı değişimlerini sınırlamıştır.

- Bozulan tedarik zincirlerinden kaynaklanacak ekonomik riskler, yüksek nitelikli gemi insanı değişimi protokollerinin uygulanması ile azaltılacak, kısa vadede ise artan masraflar ortaya çıkaracaktır.

- Salgın nedeniyle uluslararası havacılık sektöründe yaşanan aksaklıklar neticesinde azalan uçuş sayıları, başlıca gemi insanı değişim merkezleri ile büyük denizci ülkeler arasındaki bağlantılarda sorunlar yaşanmasına neden olmuştur.

Bu belge, 5070 sayılı Elektronik İmza Kanuna göre Güvenli Elektronik İmza ile İmzalanmıştır.



Evrakı Doğrulamak İçin : <https://ebys.denizticaretodasi.org.tr/enVision/Dogrula/KVK680>
Bilgi için: Esat Emre ERDOĞAN Telefon: 0212 252 01 30/485 E-Posta: emre.erdogan@denizticaretodasi.org.tr
Meclis-i Mebusan Caddesi No:22 34427 Fındıklı-Beyoğlu-İSTANBUL/TÜRKİYE
Tel : +90 (212) 252 01 30 (Pbx) Faks: +90 (212) 293 79 35
Web: www.denizticaretodasi.org.tr E-mail: iletisim@denizticaretodasi.org.tr KEP: imeakdto@hs01.kep.tr





Neptün Deklarasyonu'na imzacı olarak katılan taraflar, gemi insanlarının değişimine ilişkin yaşanan krizin sektör paydaşları, kurumlar ve hükümetler tarafından ortaklaşa yürütülecek çalışmalar ile çözülebileceğini belirtmekte olup, söz konusu kurum, sektör paydaşları ve ilgili devlet organlarına bu girişimi desteklemeleri için çağrı yapmaktadır.

Deklarasyon ile gemi insanları ile ilgili olarak 4 temel hedefin gerçekleştirilmesi amaçlanmaktadır. Söz konusu hedefler aşağıda belirtilmektedir:

I. Gemi insanlarının kilit çalışanlar olarak tanınması ve COVID-19 aşısında öncelikli meslek grubu olarak belirlenmesi.

1 Aralık 2020 tarihinde Birleşmiş Milletler Genel Kurulu'nda alınan karar doğrultusunda; gemi insanlarının hükümetler tarafından kilit çalışanlar olarak kabul edilmesi ve küresel olarak kabul edilmiş yüksek seviyede sağlık protokolleri temel alınarak söz konusu gemi insanlarının sınır geçişlerinin kolaylaştırılması gerekmektedir. Küresel tedarik zincirlerinin ve ticaretin devamlılığını sağlama konusunda önemli role sahip diğer kilit çalışanların ve sağlık personellerinin yanı sıra, hangi ülke vatandaşı olduklarına bakılmaksızın, tüm gemi insanlarının COVID-19 aşılara öncelikli olarak erişim sağlamaları konusunda hükümetler ve diğer paydaşlar denizcilik sektörü ile birlikte çalışmalıdır. Bu durum, aşılarda doğru şekilde sertifikalandırılması ve aşılarda gemi çalışanlarına etkili bir şekilde uygulanmasını sağlayan protokollerin geliştirilmesini de kapsamalıdır.

II. Mevcut en iyi uygulamalar temel alınarak yüksek standartlarda sağlık protokollerinin oluşturulması ve uygulanması.

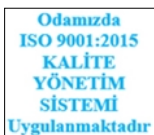
Uluslararası Denizcilik Örgütü (International Maritime Organization – IMO) tarafından kabul edilen, "Koronavirüs (COVID-19) salgını süresince gemi çalışanlarının emniyetli şekilde değiştirilmeleri ve seyahat etmelerine ilişkin Önerilen Çerçeve Protokoller" (The Recommended Framework of Protocols for ensuring safe ship crew changes and travel during the Coronavirus (COVID-19) pandemic) deniz taşımacılığı sektörü ve hükümetler tarafından uygulanmalıdır. COVID-19 riskini asgari seviyeye indirmek, gemi çalışanlarının emniyetli bir şekilde değiştirilebileceğini gösteren bir ortam yaratmak ve alınan önlemlerin tüm dünya tarafından kabul edilebilir olduğunu kanıtlamak için söz konusu Protokollerin en yüksek uygulanabilir standartlara dayandırılması gerekmektedir. Bu kapsamda, mevcut örnek uygulamalar temel alınarak oluşturulmuş STAR Gemi İnsanı Değişim Protokollerinin (STAR Crew Change Protocols) sektör tarafından kabul edilmesi önerilmektedir.

III. Gemi insanlarının değişimlerini kolaylaştırmak amacıyla gemi işletmecileri ve kiracıları arasındaki iş birliğinin artırılması.

Armatör ve kiracı tarafların şeffaf bir şekilde tüm bilgileri birbirleriyle paylaşmaları gerekmekte, maliyet ve gecikmeler açısından mümkün olan asgari olumsuz etki ile deniz çalışanlarının değişimi konusunda iş birliği yapılması gerekmektedir.

Armatör, kiracıya planlanan gemi personeli değişiklikleri hakkında mümkün olduğunca fazla bildirimde bulunmalı, gemiyi kiralayan taraf ise geminin makul bir rota değişikliği yaptığı durumlar da dahil olmak üzere gemi personeli değişimlerinin düzenlenmesi için gayret sarf etmelidir.

Bu belge, 5070 sayılı Elektronik İmza Kanuna göre Güvenli Elektronik İmza ile İmzalanmıştır.



Evrakı Doğrulamak İçin : <https://ebys.denizticaretodasi.org.tr/enVision/Dogrula/KVK680>
Bilgi için: Esat Emre ERDOĞAN Telefon: 0212 252 01 30/485 E-Posta: emre.erdogan@denizticaretodasi.org.tr
Meclis-i Mebusan Caddesi No:22 34427 Fındıklı-Beyoğlu-İSTANBUL/TÜRKİYE
Tel : +90 (212) 252 01 30 (Pbx) Faks: +90 (212) 293 79 35
Web: www.denizticaretodasi.org.tr E-mail: iletisim@denizticaretodasi.org.tr KEP: imeakdto@hs01.kep.tr





Yapılan kiralama sözleşmelerinde deniz çalışanlarının değişimini engelleyen herhangi bir madde bulunmamalıdır. Söz konusu maddeler, deniz taşımacılığının güvenli bir şekilde işleyişine ve gemi insanların hakları ve refahının korunmasına kısıtlama getirebilecektir.

IV. Önemli denizcilik merkezleri arasındaki havayolu bağlantılarının kurulması.

Havacılık sektörü, başlıca gemi personeli değişimi merkezleri ile denizci ülkeler arasında hava taşıma kapasitesinin tesis edilmesi hususunda denizcilik sektörü ile birlikte çalışmalıdır. Buna ek olarak, ilgili bakanlıklar ve devlet kurumlarının yanı sıra hükümetler, havacılık ve denizcilik sektörleri, gemi insanları için sınır geçişlerini kolaylaştırmak, uzun vadeli havayolu bağlantıları kurmak, güvenli sağlık verilerinin onaylanması için uluslararası bağlamda kabul görmüş ve uyumlu standartların çerçevesini oluşturmak amacıyla ortak çalışmalar yürütmelidir.

(Kaynak: Global Maritime Forum)

2- Avrupalı armatörler gemi geri dönüşüm tesisi yetersizliği ile karşı karşıya.

Hindistan ve Bangladeş'te bulunan 93 gemi geri dönüşüm tesisi Uluslararası Denizcilik Örgütü'nün (International Maritime Organization – IMO) henüz yürürlüğe girmemiş olan Hong Kong Sözleşmesi'ne uygun olarak büyük klas kuruluşları tarafından onaylanmış olmasına rağmen, bu tesislerden hiçbirisi Avrupa Birliği tarafından henüz onay alamamıştır. Konuyla ilgili olarak Avrupa Birliği her ne kadar aşağı yönlü atık yönetim altyapısının yetersiz olduğunun ve acil durumlarda kullanılacak sağlık tesisleri eksikliğinin altını çizse de, bazı gözlemciler bu durumun politik olduğunu düşünmektedir.

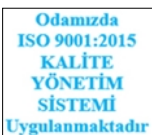
Birliğin Kasım 2020 listesine göre, 39 adet başvuru bulunmasına rağmen 8'i Türkiye'de, 1'i ABD'de olmak üzere toplamda 9 adet onaylanan tesis bulunmaktadır. Fakat GMS CEO'su Dr. Anil Sharma'ya göre IMO'nun Hong Kong Sözleşmesi'nde belirtilen standartlara uygun toplamda 109 adet geri dönüşüm tesisi bulunmaktadır. Diğer sektörlerden de katılımcıların bulunduğu "Immediasea Geri Dönüşüm Webinarı"nda konuşan Sharma, Hong Kong Sözleşmesi kapsamında onay almış 92 adet Hint tesisine ek olarak Türkiye'de 14, Çin'de 2, Bangladeş'te ise 1 adet gemi geri dönüşüm tesisi bulunduğunu belirtmiştir.

Tesislerinin onay alması için Avrupa Birliği'ne başvuruda bulunanlar için bekleyiş hala devam ederken, gemi söküm kapasitesinin küresel anlamda yetersiz olmasından dolayı birçok armatör ve işletmeci ömrünü tamamlayan gemilerin geri dönüştürülmeleri için kısıtlı seçeneğe sahiptir.

Tehlikeli atıklar

Basel Sözleşmesi (Basel Convention) ve ilgili Avrupa Gemi Atık Yönetmeliği'nin (European Ship Waste Regulation) bir parçası olan Basel Yasağı (Basel Ban) ile birlikte tehlikeli atıkların OECD ülkelerinden OECD üyesi olmayan ülkelere ihraç edilmesi yasaklanmış, bu yasak neticesinde ortaya çıkan durum birçok kişi tarafından "absürt" olarak nitelendirmiştir. Basel Yasağı'nı onaylayan AB Gemi Geri Dönüşüm Yönetmeliği (EU's Ship Recycling Regulation – SRR) gereğince, Avrupalı armatörlerin bir AB ülkesi bayrağını taşıyan gemileri ya da bir Avrupa limanından nihai seferine çıkan gemileri AB Gemi Geri Dönüşüm Yönetmeliği kapsamında onaylanmamış bir tesiste geri dönüştürülemez.

Bu belge, 5070 sayılı Elektronik İmza Kanuna göre Güvenli Elektronik İmza ile İmzalanmıştır.



Evrakı Doğrulamak İçin : <https://ebys.denizticaretodasi.org.tr/enVision/Dogrula/KVK680>
Bilgi için: Esat Emre ERDOĞAN Telefon: 0212 252 01 30/485 E-Posta: emre.erdogan@denizticaretodasi.org.tr
Meclis-i Mebusan Caddesi No:22 34427 Fındıklı-Beyoğlu-İSTANBUL/TÜRKİYE
Tel : +90 (212) 252 01 30 (Pbx) Faks: +90 (212) 293 79 35
Web: www.denizticaretodasi.org.tr E-mail: iletisim@denizticaretodasi.org.tr KEP: imeakdto@hs01.kep.tr





Bunun yanı sıra hukuki ve ekonomik açıdan da birçok tartışma bulunmaktadır. Yasal yollarla istihdam edilen personele ve uyumlu Tehlikeli Madde Envanterine (Inventory of Hazardous Materials) sahip gemilerin teknik açıdan "kullanılmaz" olarak sınıflandırılması bu argümanlara bir örnek olarak verilebilir. Söz konusu gemilerin bu şekilde sınıflandırılmasına karşı olanlar, başlangıçta geri dönüşüm için satılan fakat piyasalardaki canlanmayla birlikte daha sonra ticari amaçla satılmaya başlanan konteyner gemilerini örnek vererek bu gemilerin "kullanılmaz" nitelikte olmadığını belirtmiştir.

Buna ek olarak Bangladeş, Hindistan ve Pakistan gibi ekonomileri çelik hurdası ticaretine bağlı ülkelerde binlerce işçi doğrudan veya dolaylı olarak gemi geri dönüşüm sektöründe istihdam edilmektedir.

Yönetmeliğe karşı etkili işletme

"Immediasea Geri Dönüşüm Webinarı"nda Avrupa Birliği'nin politik duruşunu eleştiren bir diğer kişi olan Uluslararası Deniz Ticaret Odası (International Chamber of Shipping – ICS) Çevre ve Ticaret Müdürü John Stawpert, Avrupa Birliği'nin küresel gemi geri dönüşüm sektörünün verimli bir şekilde işletilmesinden ziyade kendi yönetmeliğinin geçerliliğini sağlamakla ilgilenip ilgilenmediği yönünde bir soru yöneltmiştir. Avrupa Deniz Emniyeti Ajansı Deniz ve Güvenlik Birimi (European Community Shipowners' Association Maritime and Safety Division) Müdürü Sotiris Raptis ise tesislerdeki ve çalışma koşullarındaki tüm gelişmelere ve klas kuruluşlarından alınan onaylara rağmen henüz hiçbir Hint gemi geri dönüşüm tesisinin AB tarafından onay almamasından dolayı duyduğu üzüntüyü dile getirmiştir. Ayrıca, Türkiye'de faaliyette olan 22 tesisten 15'inin AB onayına başvurduğu fakat şu ana kadar yalnızca 7 tanesinin onay aldığı belirtilmiştir.

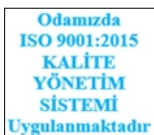
Avrupalı armatörler mağduriyet yaşayabilir

Gemi geri dönüşümü sektörü, Hong Kong Sözleşmesi kapsamında klas kuruluşları tarafından verilen onayların da gösterdiği gibi, tesislerde yapılan büyük yatırımlar neticesinde 10 yıl öncesine kıyasla çok büyük bir ilerleme kaydetmiştir.

Avrupalı armatörler, Avrupa Birliği'nin bu konudaki uzlaşmaz tavrının mağduriyete yol açmasından endişe etmektedirler. Avrupa Birliği kullanılmaz haldeki gemilerin sökümünün Avrupa'da bulunan tesislerde yapılmasını istemektedir. Bununla birlikte gemi geri dönüşüm sektörü emek yoğun bir sektördür, Avrupa'da çok az sayıda tesis bulunmaktadır ve Birlikte çelik hurda piyasası oldukça sınırlıdır.

Filolarında eski gemiler bulunan armatörler önümüzdeki birkaç yıl daha ticaret yapmaya devam etmek amacıyla halihazırda pahalı olan balast suyu yönetim sistemlerine yatırım yapip yapmama konusunda bir karar aşamındalardır. Söz konusu armatörler, balast suyu yönetim sistemlerinin yanı sıra, IMO'nun Mevcut Gemilerin Enerji Verimliliği Endeksi (Energy Efficiency Existing Ship Index – EEXI) ve Karbon Yoğunluk Göstergesi'ne (Carbon Intensity Indicator – CII) uyum sağlamak amacıyla önümüzdeki günlerde başka maliyetlerle de karşı karşıya kalabilirler. (Kaynak: searade-maritime.com)

Bu belge, 5070 sayılı Elektronik İmza Kanuna göre Güvenli Elektronik İmza ile İmzalanmıştır.



Evrakı Doğrulamak İçin : <https://ebys.denizticaretodasi.org.tr/en/Vision/Dogrula/KVK680>
Bilgi için: Esat Emre ERDOĞAN Telefon: 0212 252 01 30/485 E-Posta: emre.erdogan@denizticaretodasi.org.tr
Meclis-i Mebusan Caddesi No:22 34427 Fındıklı-Beyoğlu-İSTANBUL/TÜRKİYE
Tel : +90 (212) 252 01 30 (Pbx) Faks: +90 (212) 293 79 35
Web: www.denizticaretodasi.org.tr E-mail: iletisim@denizticaretodasi.org.tr KEP: imeakdto@hs01.kep.tr



3- Çin ve Avrupa Birliği yatırımlar konusunda prensipte anlaşmaya vardı.

Çin ve Avrupa Birliği 30 Aralık 2020 tarihinde Kapsamlı Yatırım Anlaşması (Comprehensive Agreement on Investment – CAI) imzalanması yönünde yaptıkları görüşmelerde prensipte anlaşmaya varmıştır. Söz konusu anlaşma sonrasında Çin Halk Cumhuriyeti Başkanı Xi Jinping, Avrupa Komisyonu (European Commission – EC) Başkanı von der Leyen, Avrupa Konseyi (European Council – EC) Başkanı Charles Michel, Avrupa Konseyi Başkanlığını temsilen Alman Şansölyesi Angela Merkel ve Fransa Başkanı Emmanuel Macron ortak bir çağrı yapmıştır. Bu çağrıya göre Çin, yeni ve önemli piyasa açılışları da dahil olmak üzere Avrupalı yatırımcılara hiç olmadığı kadar piyasa erişimi sağlayacağını belirtmiştir. Buna ek olarak Çin, Avrupalı şirketlerin Çin Halk Cumhuriyeti sınırları içerisinde eşit şartlarda rekabet edebilmesini sağlamak amacıyla, devletin sahip olduğu işletmeler için denetimler, teşviklerin şeffaflığı, zorunlu teknoloji transferine karşı kurallar konulması dahil olmak üzere, çeşitli taahhütlerde bulunmuştur. Zorla çalıştırma ile ilgili taahhütler vermesi ve Uluslararası Çalışma Örgütü'nün (International Labour Organization – ILO) konuyla ilgili temel sözleşmelerini kabul etmesiyle birlikte Çin ilk defa sürdürülebilir kalkınmaya ilişkin hükümleri onaylamıştır.

Çin ve AB, Kapsamlı Yatırım Anlaşmasının imzalanmasıyla iki taraf arasındaki ticarete daha dengeli bir ilişkinin ortaya koyulacağına inanmaktadır. Sözleşmenin dengeli, yüksek standartta ve iki taraf için de faydalı olduğunu belirten Başkan Xi, Çin Halk Cumhuriyeti'nin bu konuda kararlı ve özgüvenli olduğunu ifade etmiştir. Sözleşme, taraflar için daha geniş bir piyasa erişimi, daha yüksek seviyede bir iş ortamı, daha güçlü kurumsal güvenceler ve karşılıklı yatırımların yapılması için iş birliği olanakları sağlayacaktır.

Kapsamlı Yatırım Anlaşması doğrultusunda uzlaşma sağlanan maddelerden bir tanesi de uluslararası deniz taşımacılığı olmuştur. Buna göre Çin, denizcilik sektörü ile ilgili karada gerçekleştirilen yardımcı faaliyetlere yatırım yapılmasının önünü açarak, AB şirketlerinin herhangi bir kısıtlama olmaksızın yük elleçleme, konteyner depoları ve istasyonları ile acentelik gibi sektörlerde yatırım yapmalarına olanak sağlayacaktır. Bu sayede AB şirketleri çoklu ve kapıdan kapağa taşımacılık gerçekleştirebilecektir. (Kaynak: Uluslararası Deniz Ticaret Odası-ICS)

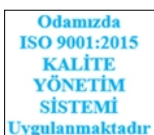
4- Finansman eksikliği ve bürokratik engeller nedeniyle Brexit sınır altyapısının yapımında gecikmeler yaşanması beklenmektedir.

Birleşik Krallık'taki 40'tan fazla büyük ticari limanı temsil eden İngiltere Büyük Limanlar Birliği (UK Major Ports Group) CEO'su Tim Morris, "yetersiz" finansman nedeniyle liman planlarında küçülmeye gidildiğini ve tesislerin Temmuz ayına kadar hazır olma ihtimalinin düşük olduğunu açıklamıştır.

İngiltere Büyük Limanlar Birliği, hükümetin geçen yıl yeni Sınır Kontrol Noktaları (BCP'ler) ve gümrük kontrollerini düzenleme ve diğer altyapılar için İngiltere limanlarının 430 milyon Sterlin değerinde teklifine karşılık, liman altyapı fonunun 200 milyon Sterlin'in üzerine çıkarmamaya karar vermesi ile sorunların ortaya çıktığını ve hükümetin şu anda Birleşik Krallık'taki 41 limana 194 milyon Sterlin bütçe ayırdığını ve tekliflerin ayrıca %33'lük bir kesintiye uğradığını bu sebeple yeni altyapı planlarının finanse edilemeyeceğini ifade etmiştir.

Eksikliklerle karşı karşıya olan başlıca limanlar arasında, belediyeye ait yerel bir tesis olan Portsmouth bulunmaktadır. Liman için 32 milyon sterlin fon talep edilmiş ancak 17,1 milyon Sterlin

Bu belge, 5070 sayılı Elektronik İmza Kanuna göre Güvenli Elektronik İmza ile imzalanmıştır.



Evrakı Doğrulamak İçin : <https://ebys.denizticaretodasi.org.tr/en/Vision/Dogrula/KVK680>
Bilgi için: Esat Emre ERDOĞAN Telefon: 0212 252 01 30/485 E-Posta: emre.erdogan@denizticaretodasi.org.tr
Meclis-i Mebusan Caddesi No:22 34427 Fındıklı-Beyoğlu-İSTANBUL/TÜRKİYE
Tel : +90 (212) 252 01 30 (Pbx) Faks: +90 (212) 293 79 35
Web: www.denizticaretodasi.org.tr E-mail: iletisim@denizticaretodasi.org.tr KEP: imeakdto@hs01.kep.tr





fon ayrılmıştır. (Kaynak: Ticaret Bakanlığı)

5- 01.01.2021-03.02.2021 tarihleri arasındaki Paris MOU kapsamında Türk bayraklı gemi tutulmaları.

01.01.2021 – 03.02.2021 tarihleri arasında Paris Memorandumu (Paris MOU) üye limanlarında Türk Bayraklı gemilere yönelik 12 denetim gerçekleştirilmiş ve söz konusu denetimlerde herhangi bir gemi tutulmamıştır. Türk Bayraklı gemi tutulmalarına ilişkin detaylı bilgiler Odamız web sayfasında (<http://www.denizticaretodasi.org.tr/sayfalar/gemitutulmaları.aspx>) yer almaktadır.

Bilgilerinize arz/rica ederim.

Saygılarımla,

İsmet SALİHOĞLU
Genel Sekreter

Dağıtım:

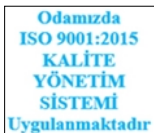
Gereği:

- Tüm Üyeler (WEB sayfası ve e-posta ile)
- İMEAK DTO Şube ve Temsilcilikleri
- Türk Armatörler Birliği
- S.S. Gemi Armatörleri Motorlu Taşıyıcılar Kooperatifi
- GİSBİR (Türkiye Gemi İnşa Sanayicileri Birliği Derneği)
- Gemi, Yat ve Hizmetleri İhracatçıları Birliği
- VDAD (Vapur Donatanları ve Acenteleri Derneği)
- TÜRKLİM (Türkiye Liman İşletmecileri Derneği)
- KOSDER (Koster Armatörleri ve İşletmecileri Derneği)
- Gemi Geri Dönüşüm Sanayicileri Derneği
- Yalova Altnova Tersane Girişimcileri San.ve Tic.A.Ş.
- TAİS (Türk Armatörleri İşverenler Sendikası)
- WISTA Türkiye Derneği
- GEMİMO (Gemi Makineleri İşletme Mühendisleri Odası)
- TMMOB GMO (Gemi Mühendisleri Odası)

Bilgi:

- T.C. Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı Denizcilik Genel Müdürlüğü
- Meclis Başkanlık Divanı
- Yönetim Kurulu Başkan ve Üyeleri
- İMEAK DTO Şube YK Başkanları
- İMEAK DTO AB ve Dış İlişkiler Komisyonu

Bu belge, 5070 sayılı Elektronik İmza Kanuna göre Güvenli Elektronik İmza ile imzalanmıştır.



Evrakı Doğrulamak İçin : <https://ebys.denizticaretodasi.org.tr/en/Vision/Dogrula/KVK680>

Bilgi için: Esat Emre ERDOĞAN Telefon: 0212 252 01 30/485 E-Posta:

emre.erdogan@denizticaretodasi.org.tr

Meclis-i Mebusan Caddesi No:22 34427 Fındıklı-Beyoğlu-İSTANBUL/TÜRKİYE

Tel : +90 (212) 252 01 30 (Pbx) Faks: +90 (212) 293 79 35

Web: www.denizticaretodasi.org.tr E-mail: iletisim@denizticaretodasi.org.tr KEP: imeakdto@hs01.kep.tr

