



31.12.2013

İstanbul :

Sayı

Our Reference : 5326

Konu

Subject : **DTO AB Aralık Ayı Bülteni Hk.**

Sirküler No: 750/2013

DTO AB Bülteni**ARALIK 2013****Avrupa Komisyonu Yükümlülüklerini Yerine Getirmeyen Üye Devletlere Uyarıda Bulunuyor**

Avrupa Komisyonu, gemi adamlarının çalışma ve yaşama koşullarına ilişkin 2007 Nairobi Enkaz Kaldırma Sözleşmesi (Nairobi Wreck Removal Convention) ve 2006 Denizcilik Çalışma Sözleşmesi (Maritime Labour Convention – MLC 2006) gibi uluslararası denizcilik sözleşmelerini henüz imzalamayan Üye Devletlere yönelik olarak, ihlal davalarını da kapsayan önlemler alabileceğini ima etmiştir.

Avrupa Komisyonu, şu ana kadar, Bulgaristan, Hırvatistan, Kıbrıs, Danimarka, Finlandiya, Fransa, Yunanistan, Letonya, Lüksemburg, Malta, Hollanda, Polonya, İspanya ve İsveç olmak üzere 14 AB Üyesi Ülkenin MLC'yi onayladığını belirtmektedir. Komisyon'un resmi basın bildirisinde belirtilmemiş olsa da, MLC'yi imzalayan Üye Devletlerden biri de Belçika'dır. MLC'nin düzgün şekilde uygulanmasını sağlamak amacıyla, Konvansiyonun uygulanmasına yönelik AB kuralları kabul edilmiş olup, söz konusu düzenlemeler MLC'nin diğer Üye Devletler tarafından onaylanmasının acil bir mesele olduğunu göstermektedir.

Avrupa Komisyonu ayrıca; Portekiz, Avusturya, Çek Cumhuriyeti, Macaristan ve Slovakya'nın bayrak devleti gerekliliklerine ilişkin AB kurallarını uygulamakta başarısız olduğuna dikkat çekmektedir.

Bulgaristan ve Slovakya ise, gemi tutulmaları ve eksiklikleri nedeniyle Paris Memorandumu bayrak devleti gri listesinde yer almayı sürdürmeleri sebebiyle Komisyon'un eleştirilerine hedef olmaktadır.

Kaynak: European Community Shipowners' Associations (ECSA)

AB Bakanları MRV Konusunda Dengeli Bir Yaklaşım Benimsiyorlar

Litvanya Başkanlığındaki ikinci resmi Çevre Konseyi Aralık ayında Brüksel'de gerçekleşmiştir. AB çevre bakanları söz konusu Konsey toplantısında, denizcilik kaynaklı CO2 emisyonlarının izlenmesi, rapor edilmesi ve doğrulanmasına (monitoring, reporting and verification – MRV) dair taslak Düzenlemeyi ele almışlardır.

Avrupa Komisyonu İklim Değişikliği Komiseri Connie HEDEGAARD, denizcilik endüstrisinin özgünlüğünü kabul ederek, bölgesel bir yaklaşımın değil global bir eylem planının denizcilik sektörünün ihtiyaçlarını daha etkili şekilde karşılayacağını belirtmiştir. HEDEGAARD, Komisyon'un MRV'ye dair önerdiği Düzenlemenin IMO düzeyinde yürütülen çalışmalara katkı sunarak bu amacın gerçekleşmesini sağlayabileceğini ifade etmiştir.



Meclisi Mebusan Caddesi No: 22 34427 Fındıklı - İSTANBUL / TÜRKİYE
Tel: +90 212 252 01 30 (Pbx) Fax : +90 212 293 79 35
www.denizticaretodasi.org.tr e-mail : dto@denizticaretodasi.org.tr
www.chamber-of-shipping.org.tr e-mail : dto@chamber-of-shipping.org.tr





İstanbul :

Sayı

Our Reference :

Konu

Subject :

Bakanlar, MRV dosyası Raportörü Sayın SKYLAKAKIS'in denizcilik kaynaklı tüm emisyonların söz konusu Düzenlemeye dahil edilmesi kararı hakkında şüphelidirler ve deniz taşımacılığında kaynaklanan karbon emisyonlarının izlenmesi ve rapor edilmesi için uyumlu bir sistemin, idari yükü en aza indireceğini, minimum eşit şartlar oluşturabileceğini ve gerekli esnekliği sağlayabileceğini düşünmektedirler. Bakanlar ayrıca, önerinin kapsamının 400 gros ton ya da üzerindeki gemileri kapsayacak şekilde genişletilmesine taraftar değildirler ve Komisyon tarafından en başta önerilen 5000 gros ton alt sınırının uygulanmasını desteklemektedirler.

Ayrıca, bildirilen verilerin gizliliğine ilişkin endişeler, Üye Devletleri emisyonların teker teker gemi bazında değil topluca bildirilmesini savunmaya yöneltmiştir.

Kaynak: European Community Shipowners' Associations (ECSA)

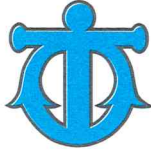
Gemilerde Acil Durum Sığınma Yerleri

EMSA, Avrupa çapındaki ilk teorik sığınma yerleri tatbikatının 25-26 Kasım 2013 tarihleri arasında 50'den fazla kişinin katılımı ile gerçekleşmesine katkıda bulunmuştur. Rotterdam Limanı'nın ev sahipliğinde gerçekleşen tatbikata neredeyse tüm Üye Devletlerden temsilciler katılmıştır. Bir tanker ile bir konteyner gemisinin Kuzey Denizi'nde çarpışması tatbikat senaryosu olarak kullanılmıştır. Tatbikat sırasında katılımcılar, raporlama ve koordinasyon, tehlikeli ve çevreyi tehdit eden yüklerin bildirilmesi, karar verme ve müdahale, finansal garantiler ve mesuliyetler gibi hususlarda görüş alışverişinde bulunma şansı yakalamış ve bu konularda uzmanlardan bilgi almışlardır. Katılımcılardan son olarak, senaryodaki kazanın Üye Devletlerin yetki bölgeleri dışarısında olması durumunda nasıl bir yol izleyecekleri konusunda fikir belirtmeleri istenmiştir. Anılan tatbikatın neticeleri yeni yılda yayınlanacak olup, Avrupa Komisyonu 2002/59/EC sayılı direktifinin muhtemel revizyonunda etkili olacaktır.

Kaynak: European Maritime Safety Agency (EMSA)

EMSA Petrol Sızıntılarına Müdahale Kapasitesini Geliştiriyor

EMSA, Adriyatik Denizi'nde gerçekleşebilecek olası petrol sızıntılarına müdahale için bir petrol sızıntısı müdahale gemisi alınması için kaynak aktarmıştır. EMSA İcra Müdürü Markku MYLLY, yoğun gemi trafiği ve açık deniz tesisleri göz önünde bulundurulduğunda Adriyatik Denizi için özel bir müdahale gemisinin olmasının önemini altını çizmiştir. Söz konusu görev için hâlihazırda İtalya'nın Trieste kentinde ikmal için kullanılan bir gemi petrol sızıntısı ekipmanı ile teçhiz edilecektir. 2014 yılında süresi dolacak olan hali hazırdaki üç EMSA Petrol Müdahale Gemisi ile olan sözleşme yerine aşağıdaki gemilerle sözleşme imzalanacaktır: İngiltere'nin batı kıyısında çalışan ve petrol sızıntısına müdahale ekipmanları Sunderland'da bulunan iki adet tanker Kuzey Denizi'nde görevlendirilecek, İrlanda'nın doğu kıyılarında çalışan ve petrol sızıntılarına müdahale ekipmanları Cohn'da bulunan iki tanker



İstanbul :

Sayı

Our Reference :

Konu

Subject :

Kuzey Atlantik'te görevlendirilecek ve Yunanistan'da çalışan ve petrol sızıntısı müdahale ekipmanı üzerinde bulunan bir tanker ise Ege denizinde görevlendirilecektir. Tüm gemiler görevlerine 2014 yılının ortalarında başlayacaktır.

Kaynak: European Maritime Safety Agency (EMSA)

Entegre Denizcilik Veri Platformu 2014'ün Başında Faaliyete Gececektir

EMSA'nın Entegre Denizcilik Veri Çevresi (Integrated Maritime Data Environment – IMDatE) kullanıcıları, EMSA tarafından sağlanan entegre denizcilik hizmetleri hakkında geribildirim vermek üzere bir toplantı gerçekleştirmiştir. Yeni IMDatE platformu, EMSA uygulamalarından, Uydu AIS (Otomatik Kendini Tanımlama Sistemi) gibi yeni kaynaklardan ve kullanıcılar tarafından sağlanan çeşitli verileri bir araya getirerek sunabilmektedir. Anılan platform, birçok AB kuruluşu (EFCA, Frontex, EU NAVFOR) tarafından kullanılmakta olup, test edilmek üzere Nisan 2013'te üye ülkelere de sunulmuştur. Bahse konu değerlendirme toplantısında test aşamasına dahil olan 9 üyenin tamamı olumlu görüş bildirmiştir. 2014 yılı başlarında platformun son halinin kullanıma açılması beklenmektedir.

Kaynak: European Maritime Safety Agency (EMSA)

İngiliz Kraliyet Donanması Artık Çevreye Daha Duyarlı

İngiliz Kraliyet Donanması, donanmanın çevreye olan etkisini en aza indirecek yeni bir yaklaşımı benimsemiştir. Söz konusu yaklaşım diğer Donanmalar için de bir model haline gelebilir.

Kraliyet Donanması, İngiltere deniz alanındaki deniz koruma alanları etrafında gerçekleşen askeri faaliyetlerin uygunluğu konusunda tavsiye veren elektronik haritalamanın interaktif bir bileşeni olan Çevre Koruma Yönergelerini (Denizcilik) (Environmental Protection Guidelines (Maritime) – EPG(M)) oluşturmuştur.

Gemi tasarımcıları ve operatörleri söz konusu kuralları takip ederek, faaliyetlerinin çevreye yönelik riski en aza indirdiğinden ve yasal sınırlamalara uygun olduğundan emin olacaklar.

EPG (M), Kraliyet Donanması tarafından deniz koruma alanları yakınlarında havada, karada, denizde ve su altında gerçekleştirilen tüm faaliyetleri kapsamaktadır. Donanma, yeni kurallara uyacağına dair Niyet Bildirisini imzalamıştır.

Kaynak: Maritime Journal



İstanbul :
Sayı
Our Reference :
Konu
Subject :

01.01.2013 - 31.12.2013 Tarihleri Arası Gemi Tutulmaları

01.01.2013 - 31.12.2013 tarihleri arasında Paris Memorandumu (Paris MoU) üye limanlarında 15 Türk Bayraklı gemi (Beliçika / Anvers, Kanada / Montreal, Slovenya/ Koper (2), Romanya / Midia, İtalya / Chioggia, İtalya / Salerno, İtalya / Napoli, İspanya / Santa Pola, İspanya / Gijon, Yunanistan / Stavros Halkidikis, İtalya / Civitavecchia, Bulgaristan / Burgaz, Fransa / Marsilya, Almanya / Bremen) tutulmuştur.

Kaynak: Paris MoU Inspection Database

Bilgilerinizi arz ve rica ederiz.

Saygılarımızla,

Murat TUNCER
Genel Sekreter

DAĞITIM:

Gereği:

-Tüm Üyelerimiz (Web Sayfasında)

Bilgi:

-Yönetim Kurulu Başkanı ve Üyeleri