



İstanbul :

02.06.2014

Sayı
Our Reference: 2518Konu
Subject : **DTO Mayıs Ayı AB Bülteni Hk.**

Sirküler No: 378/2014

DTO AB Bülteni**MAYIS 2014****Avrupalı Armatörler Atina Deklarasyonunu Memnuniyetle Karşlamıştır**

Avrupa Birliği Denizcilik Bakanları, Avrupa Komisyonu'nun 2009 Denizcilik Stratejisi Tebliği'ni (2009 Maritime Strategy Communication) görüşmek amacıyla Atina'da bir araya gelmiştir. Bakanlar, resmi olmayan bu toplantıda, önümüzdeki yıllar için AB'nin denizcilik politikası önceliklerini ortaya koyan bir Bildiriyi oybirliğiyle kabul etmişlerdir. Söz konusu Bildiri, Haziran ayında AB Ulaştırma, Haberleşme ve Enerji Konseyi tarafından resmi olarak kabul edilecek kararların temelini oluşturacaktır.

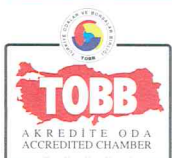
Atina Bildirisi'nde yer alan temel öncelikler aşağıdaki hususları kapsamaktadır: deniz taşımacılığının Avrupa ekonomisi ve refahındaki önemi, AB denizcilik endüstrisinin uzun vadeli rekabet kabiliyetinin garanti altına alınması, denizcilik sektöründe istihdamın artırılması, piyasalara serbest erişim, çevresel gerekliliklere uyum sağlayabilmek için kısa mesafeli deniz taşımacılığına mali destek verilmesi, Avrupa çapında etkili dijital denizcilik hizmetleri, denizcilik teknolojileri ve inovasyonda AB'nin liderliği ve küçük ve uzak adaların bölgesel ve sosyal entegrasyonu.

ECSA Genel Sekreteri Patrick VERHOEVEN, Atina Bildirisi'ni olumlu karşıladıklarını ve özellikle AB filosunun rekabet edebilirliğini garanti altına alan, yatırım için hukuki kesinlik sağlayan ve serbestleştirilmiş denizcilik hizmetleri bağlamında Üye Devletlerde denizcilik faaliyetlerinin oluşturulmasını teşvik eden, istikrarlı ve yenilikçi bir çerçevenin sürdürülmesi yönündeki kararı desteklediklerini belirtmiştir. VERHOEVEN ayrıca, Bakanların söz konusu hedeflerin gerçekleştirilmesinde AB devlet yardımı rejiminin hayati bir rol oynadığı yönündeki görüşlerinden memnuniyet duyduklarını belirtmiştir.

Kaynak: ECSA

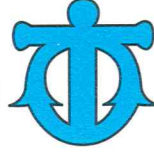
Avrupa Birliği Ağ Balıkçılığının Yasaklanmasını İstiyor

Avrupa Birliği, korunmakta olan türlere yönelik tehdit oluşturması sebebiyle, Avrupa sularında ağ balıkçılığını tümüyle yasaklamayı planlamaktadır.



Meclisi Mebusan Caddesi No: 22 34427 Fındıklı - İSTANBUL / TÜRKİYE
Tel : +90 212 252 01 30 (Pbx) Fax : +90 212 293 79 35
www.denizticaretodasi.org.tr e-mail : iletisim@denizticaretodasi.org.tr
www.chamberofshipping.org.tr e-mail : contact@chamberofshipping.org.tr





İstanbul :

Sayı
Our Reference :

Konu

Subject Ağ balıkçılığında, kaplumbağalar ve bazı deniz kuşları ve memeliler gibi korunan türlerin balıklarla birlikte avlanma riski bulunmaktadır. Bu riske karşı halihazırda alınan bazı önlemler bulunmaktadır: tuna ve kılıçbalığı gibi göç eden belirli türlerin avlanması için ağ kullanılmamaktadır ve 2,5 km'den fazla uzunluğa sahip büyük ağlar tümüyle yasaktır.

Bununla birlikte, söz konusu kısıtlamaların korunan türler üzerindeki etkisine ilişkin endişeler varlığını sürdürmekte ve ağları yasadışı olarak kullanan ya da mevzuattaki boşlukları kendi çıkarlarına uygun olarak kullanan balıkçıların olduğuna dair raporlar gelmeye devam etmektedir.

Bunları göz önünde bulunduran Avrupa Birliği, 1 Ocak 2015 tarihinden itibaren ağ balıkçılığının tümüyle yasaklanması için bir öneri sunmuştur. Kuralların uygulanması için de, Avrupa'da balıkçı teknelerinde ağ bulundurmak yasaklanacak ve ağ balıkçılığının tanımı netleştirilecektir. Ağ balıkçılığının tümüyle yasaklanmasına ilişkin benzer bir uygulama Baltık Denizi'nde de bulunmaktadır.

Kaynak: European Commission

SILC II: İklim Sorunu ile Başa Çıkabilmek İçin Yeni Bir Fonlama Fırsatı

Avrupa Komisyonu, 20 milyon Euro'luk bütçeye sahip Sanayi İçin Sürdürülebilir Düşük Karbon II (Sustainable Industry Low Carbon II – SILC II) girişimini başlatmıştır. Horizon 2020 programı altında finanse edilen söz konusu girişim, Avrupa Birliği'nin uyulması zorunlu iklim ve enerji hedeflerine ulaşmasına ve uzun vadede AB ekonomisinin karbondan arındırılmasına yardımcı olmayı amaçlamaktadır.

Bu bağlamda SILC II girişimi, başta enerji-yoğun endüstriler olmak üzere, AB sanayisinde sera gazı emisyonlarını (GHC) önemli oranda azaltmak amacıyla, düşük-karbon teknoloji çözümleri geliştiren projeleri finanse edecektir. Anılan girişim, ürünlerin daha az sera gazı emisyonu ile üretilmesini sağlayacak yeni teknolojilerin geliştirilmesini ve bu projelerin bazı pilot sanayi bölgelerinde gerçek çalışma koşullarında uygulanmasını destekleyecektir. Hedeflenen endüstriler, demir ve çeliğin yanı sıra, demir dışındaki alüminyum ve bakır gibi metalleri ve cam, kağıt hamuru, kağıt, kimyasallar ve seramiği kapsamaktadır.

Kaynak: European Commission



İstanbul :

Sayı
Our Reference :Konu
Subject **Yeni SAFESEANET Kaza Raporlama Özelliği Hayata Geçmiştir**

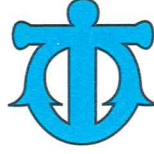
Baltık Denizi'nde meydana gelen en son kirlilik vakası, yeni SafeSeaNet kaza raporlama modülünün acil bir durumda sınır ötesi iletişime nasıl operasyonel bir değer kattığını gözler önüne sermiştir. 2 Nisan günü, kuzey doğu Almanya, Baltık Denizi kıyısı boyunca birkaç metre genişliğinde bir petrol birikintisi bulunmuştur. Birikinti örnekleme, kirliliğin komşu Polonya kıyılarını da etkilemek üzere olduğunu göstermiş, bu sebeple Alman yetkililer Polonya'daki muadillerine SafeSeaNet aracılığıyla bir kaza raporu göndermişlerdir. Bunun üzerine Polonyalı yetkililer, kirlilikle mücadeleye yönelik yerel hizmetlerini aktif hale getirmişler ve söz konusu bölgeyi hava gözetimi altına almışlardır. Polonya'nın kirliliği önlemek için gerçekleştirdiği eylemler başlangıçtaki SafeSeaNet kaza raporunu beslemiş ve bu rapor SafeSeaNet sistemi ile Almanya'ya geri gönderilmiştir. Bahse konu olay, SafeSeaNet üzerinden yapılan sınır ötesi iletişimin kirlilikle mücadelede ne denli etkili olabileceğini açıkça göstermektedir.

Kaynak: EMSA

Denizcilik Gözetleme Hizmetleri, Sentinel – 1 Uydusundan Faydalanacak

AB'nin Kopernik (Copernicus) Programı kapsamında 3 Nisan'da Kourou, Fransız Ginesi'nden fırlatılan ilk uydudan faydalanmak için denizcilik uygulamaları hazırlanmaktadır. Sentinel-1 uydusu, petrol döküntülerini ve gemileri, zaman ve hava koşullarına bakılmaksızın açık bir şekilde saptayabilen görüntüler sunan Sentetik Açıklı Radar (Synthetic Aperture Radar) taşımaktadır. Bahse konu uydu görüntülerinin, EMSA'nın petrol döküntüsü ve gemi bulma hizmeti olan CleanSeaNet hizmeti için ve aynı zamanda genel olarak denizcilik gözetim hizmetleri için önemli bir kaynak olması beklenmektedir. Sentinel – 1, EMSA ve Avrupa Uzay Ajansı'nın (European Space Agency) yeryüzü gözlem sitesi ESRIN arasındaki işbirliğinde yeni bir evreye işaret etmektedir. Bu yılın ilerleyen zamanlarında, EMSA ve Avrupa Komisyonu denizciliğin denetlenmesi ve sınır kontrol hizmetlerinin Kopernik Programı altında nasıl organize edilebileceğini müzakere edecekler.

Kaynak: EMSA



İstanbul :

Sayı
Our Reference :Konu
Subject :**Polonya 2015 Yılında Yeni Bir LNG İstasyonu Açacak**

Polonya Başbakan Yardımcısı ve Ekonomi Bakanı Janusz PIECHOCINSKI, Polonya'nın kuzey batısında Swinoujscie'de inşa edilmekte olan LNG istasyonunun 2015 yılının Mayıs ayının sonunda ya da Haziran ayında faaliyetlerine başlayacağını ifade etmiştir.

1 Ocak 2015 tarihinden itibaren yürürlüğe girecek AB kükürt direktifi sebebiyle, Baltık Denizi'nde önümüzdeki beş yıl içerisinde LNG ile çalışan 500-600 geminin olabileceğini belirten Amerikalı uzmanların görüşlerine değinen PIECHOCINSKI, bunun kendileri için bir şans olabileceğini belirtmiştir.

PIECHOCINSKI, "Polonya'nın Katar ile olan LNG anlaşması gereğince ihtiyaç duyulandan çok daha büyük bir kapasiteye sahip olan söz konusu LNG istasyonu, Baltık Denizi'ndeki enerji güvenliğinin temelini oluşturabilir. Gemi işletmecilerinin gemilerinin yanı sıra, Litvanya, Letonya, Finlandiya, İsveç ve Almanya ile işbirliğinden bahsediyoruz" şeklinde konuşmuştur.

Kaynak: New Europe

01.01.2014-30.05.2014 Tarihleri Arasında Gemi Tutulmaları

01.01.2014 - 30.05.2014 tarihleri arasında Paris Memorandumu (Paris MoU) üye limanlarında 9 Türk Bayraklı gemi (Yunanistan / Kos, Yunanistan / Nea Karvali, İtalya / Porto Santo Stefano, İtalya / Palermo, İtalya / Monfalcone, İtalya / Taranto, İtalya / Salerno, İtalya / Venedik, İngiltere / Ipswich) tutulmuştur.

Bilgilerinizi arz ve rica ederiz.

Saygılarımızla

İsmail ASASOĞLU
Genel Sekreter V.

DAĞITIM:**Gereği:**

-Tüm Üyelerimiz (Web Sayfasında)

Bilgi:

-Yönetim Kurulu Başkanı ve Üyeleri



Meclisi Mebusan Caddesi No: 22 34427 Fındıklı - İSTANBUL / TÜRKİYE
Tel : +90 212 252 01 30 (Pbx) Fax : +90 212 293 79 35
www.denizticaretodasi.org.tr e-mail : iletisim@denizticaretodasi.org.tr
www.chamberofshipping.org.tr e-mail : contact@chamberofshipping.org.tr

