



İstanbul :

07.11.2014

Sayı
Our Reference: 4712Konu
Subject : DTO Ekim Ayı AB Bülteni Hk.

Sirküler No: 754/2014

DTO AB Bülteni**EKİM 2014****Avrupa Limanlar Reformu Önemini Yitiriyor**

Avrupalı armatörler, Avrupa Komisyonunun liman hizmetlerinin serbestleştirilmesi ve limanların mali şeffaflığının artırılmasına yönelik üçüncü girişimini yakından takip etmektedirler. AB denizcilik endüstrisi, halihazırda oldukça mütevazı olan Komisyon önerisinin içini boşaltmamaları için AB karar vericilerine baskı yapmaktadırlar. Limanlar reformu ile ilgili bir Kural hakkındaki Avrupa Komisyonu önerisinin raportörü MEP Knut FLECKENSTEIN'in yasama sürecinin ertelenmesine dair Mart 2014'te duyurulan bir kararını takiben, Avrupa Konseyinin İtalyan Başkanı bir Konsey kararı alınması için çabalamaktadır.

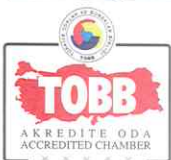
Ne yazık ki, Avrupa Konseyi tarafından kabul edilmiş olan metin, Üye Devletlerin kendi limanlarını ilgilendiren söz konusu reform konusunda pek istekli olmadıklarını göstermektedir. Buna göre, Üye Devletler yük elleçleme ve yolcu hizmetlerinin Kuralın piyasa bölümünden çıkarılmasını kabul etmekle kalmamışlar, aynı zamanda yeterli bir denetim ve pilotaj bedellerinin tam bir şeffaflığı sağlanmadan Üye Devletlerin pilotajı da kapsam dışı bırakmalarına imkan vermişlerdir. Söz konusu durum, AB limanlarında geçerli olan hukuki farklılıkları artırmakta ve Kural'ın kapsamını daraltmaktadır. Bunlara ilaveten, AB kurallarının düzgün şekilde uygulanmasını sağlayacak denetim mekanizmaları da ortadan kaldırılmıştır.

Avrupalı armatörler, Üye Devletler tarafından dışarıda bırakılan hususların yeniden Kural kapsamına dahil edilmesine yönelik daha çok çaba gösterilmesi gerektiğini belirtmektedirler.

Kaynak: ECSA

Armatörler Gaz Temizleyiciler (Scrubbers) İçin Açıklık ve Yasal Kesinlik İstiyor

Avrupalı Armatörler, AB Üyesi Devletlerin gemilerde kurulan açık döngü gaz temizleyicilerin ürettiği yıkama sularının boşaltılması meselesine ilişkin açık, uzun vadeli ve uyumlu bir tavır benimsemelerini istemektedir.



Meclisi Mebusan Caddesi No: 22 34427 Fındıklı - İSTANBUL / TÜRKİYE
Tel : +90 212 252 01 30 (Pbx) Fax : +90 212 293 79 35
www.denizticaretodasi.org.tr e-mail : iletisim@denizticaretodasi.org.tr
www.chamberofshipping.org.tr e-mail : contact@chamberofshipping.org.tr





İstanbul :

Sayı
Our Reference :Konu
Subject :

AB Kükürt Direktifine göre, 1 Ocak 2015 tarihinden itibaren, Emisyon Kontrol Bölgelerinde (Emission Control Areas – ECAs) seyreden gemiler en fazla % 0.1 kükürt içeren gemi yakıtı kullanacaklar ya da alternatif bir yakıtın kullanımıyla veya uygun bir azaltım tekniği ile aynı emisyon seviyesini sağlayacaklardır.

Gaz temizleyiciler, egzoz gazı akıntısındaki istenmeyen maddeleri temizlemek için su kullanan araçlar olup, gemilerin emisyonlarındaki kükürt içeriğinin azaltılmasını sağlayan az sayıdaki azaltım teknolojilerinden biri olarak tanımlanmaktadır.

AB Suları Çerçeve Direktifi (EU Water Framework Directive – WFD); limanlarda, akarsu ağızlarında ve kıyı bölgelerinde bulunabilecek kirletici madde içeriklerine bir sınır getirdiği için Avrupalı armatörler tarafından kaygıyla karşılanmaktadır. Bu durum, bazı bölgelerde yıkama suyu boşaltımının WFD tarafından konan sınırların oldukça altında olacağı, suyun düşük kalitede olduğu diğer bölgelerde ise yıkama suyu boşaltımının Üye Devletlerin mevzuatları tarafından yasaklanabileceği anlamına gelmektedir. Sonuçta ortaya çıkan uyumsuzluk ve muğlaklık gaz temizleyicisi teknolojisinin boşaltmasını güçleştirecektir.

WDF ayrıca, bazı maddelerin aşamalı azaltımını ve diğerlerinin ise tümüyle ortadan kaldırılmasını öngörmektedir.

Kaynak: ECSA

Avrupa Konseyi Daha Çevreci bir Avrupa 2020 Stratejisi İçin Çağrıda Bulunuyor

Ekim ayında Lüksemburg'da bir araya gelen çevre bakanları Avrupa Yarıyılı (European Semester)¹ ve Avrupa 2020 Stratejisinin daha çevreci hale getirilmesi ('greening') yönünde bazı kararlar almışlardır.

Kararlar, daha çevreci bir ekonominin uzun vadeli refaha katkıda bulunacağını teyit etmiş ve kaynakların etkin kullanıldığı dairesel bir ekonomiye (circular economy) doğru geçişe olan ihtiyacı vurgulamıştır. Özellikle aşağıdaki hususlara olan ihtiyacın altı çizilmiştir:



İstanbul :

Sayı
Our Reference :

Konu
Subject :

- Kaynak etkinliğinin Avrupa 2020 Stratejisi ile daha iyi bütünleştirilmesi,
- Avrupa Yarıyılı'nda dairesel ekonomi ilkeleri ve çevreci istihdam potansiyelinin dikkate alınması,
- Yıllık büyüme incelemesine eklenen ortak istihdam raporunun parçası olarak çevreci beceriler, istihdam ve büyümeye ilişkin yapılandırılmış ve düzenli raporların hazırlanması,
- 'Çevreci Sektörler'deki mesleklerin daraltılmaması için söz konusu sektördeki mesleklerin tanımlarının daha fazla geliştirilmesi,
- Ulusal düzeyde kaynakların etkin kullanımına doğru ilerlemenin daha iyi değerlendirilmesi için ölçme yönteminin geliştirilmesi,
- Ulusal kaynakları, biyoçeşitliliği ve bunların sunduğu ekosistem hizmetlerini değerlendirecek bir sistemin geliştirilmesi,
- Avrupa Yarıyılında çevre bakanlarına daha güçlü bir rolün verilmesi.

Yukarıda bahsedilen sonuçlar, 2020 Avrupa Stratejisinin yarıyıl incelemesinin bir parçası olup, Avrupa Konseyinin diğer tartışmalarıyla birlikte, Konsey tarafından Aralık ayında onaylanacak olan sentez bir raporun temelini oluşturacaktır.

Kaynak: European Commission

Avrupa Birliği 2030 İklim Hedeflerini Kabul Etmiştir

Avrupa Konseyi 2030'a kadar % 40 emisyon azaltımına ilişkin bağlayıcı hedefi ve yenilebilir enerji ve verimliliğe ilişkin bağlayıcı olmayan hedefler hakkındaki anlaşmaları kabul etmiştir.

Avrupa Birliği liderleri, Brüksel'de gerçekleştirilen Avrupa Konseyi toplantısında saatler süren yoğun görüşmeler sonrasında dört iklim hedefinden oluşan bir paketi kabul etmiştir.

Polonya ve diğer doğu Avrupa ülkelerinin anlaşmayı imzalamak konusunda gösterdikleri isteksizliğe rağmen aşağıdaki hedeflerde uzlaşmaya varılmıştır:

- 1990 yılındaki emisyon seviyelerinin 2030 yılına kadar en az % 40 azaltılması (ulusal olarak bağlayıcı),



İstanbul :

Sayı
Our Reference :

- Konu
Subject :
- 2030 yılına kadar en az % 27 enerji verimliliği artışı (yalnızca AB düzeyinde bağlayıcı)
 - 2030 yılına kadar en az % 27 yenilenebilir enerji payı (yalnızca AB düzeyinde bağlayıcı)
 - 2030 yılına kadar AB Üyesi Devletler arasındaki enerji bağlantılarının % 15 artırılması (yalnızca AB düzeyinde bağlayıcı)

Almanya, verimlilik ve yenilenebilir enerji konularında daha büyük hedefler konulması için çabalamış; fakat doğu Avrupa ülkeleri ve İngiltere, Almanya'nın bu çabalarına muhalefet etmiştir.

Almanya Başbakanı Angela MERKEL konu ile ilgili olarak, maddelere "en az" ifadesini eklemenin AB'ye, 2016 yılında Paris'te gerçekleştirilecek olan Birleşmiş Milletler zirvesinde iddialı bir küresel anlaşmaya varılması durumunda, hedefleri yükseltme imkanı verdiğini ifade etmiştir. MERKEL verimlilik hedefini % 27 ile % 30 arasında bir aralıkta tanımlamış olup, buna göre % 27 enerji verimliliği hedefi 2020 yılında gözden geçirilerek % 30'a çıkarabilecektir.

Kaynak: European Voice

EMSA Kükürt Direktifi Çalıştayı

EMSA, gözden geçirilmiş Kükürt Direktifinin uygulanması hakkında Üye Devletlere yönelik bir Çalıştayı Eylül ayında gerçekleştirmiştir. EMSA anılan Çalıştayda, Direktifin yakında (1 Ocak 2015) yürürlüğe girecek olması sebebiyle, bilgilerin rapor edilmesi ve bilgi değişimi için uyumlu hale getirilmiş bir platform olarak kullanılacak olan AB bilgi sistemini katılımcılara sunmuştur. Bahse konu sistem, Üye Devletlerin Avrupa Komisyonu Çevre Genel Müdürlüğü ile yapılan bir işbirliği anlaşmasını takiben Üye Devletlerin talebi üzerine geliştirilmiş olup, 1 Ocak 2015 tarihi itibarıyla faaliyete geçmesi gerekmektedir. EMSA ayrıca Kükürt Direktifinin denetçileri tarafından Avrupa Birliği çapında uyumlu ve etkili kontrollerin yapılması için kullanılacak olan taslak denetim kurallarını da sunmuştur.

Kaynak: EMSA



İstanbul :

Sayı
Our Reference:Konu
Subject :**01.01.2014-04.11.2014 Tarihleri Arasındaki Gemi Tutulmaları**

01.01.2014 - 04.11 .2014 tarihleri arasında Paris Memorandumu (Paris MoU) üye limanlarında 17 Türk Bayraklı gemi (Yunanistan / Kos, Yunanistan / Nea Karvali, Yunanistan / Astypalaia, Yunanistan / Rodos, Yunanistan / Sakız Adası, İtalya / Porto Santo Stefano, İtalya / Palermo, İtalya / Monfalcone, İtalya / Taranto, İtalya / Salerno, İtalya / Venedik, İtalya / Portoscuso, İspanya / Tarragona, İspanya / Sevilla, Romanya / Constanta (2), İngiltere / Ipswich) tutulmuştur.

Saygılarımızla,

İsmail ASASOĞLU
Genel Sekreter V.**DAĞITIM:****Gereği:**

-Tüm Üyelerimiz (Web Sayfasında)

Bilgi:

-Yönetim Kurulu Başkanı ve Üyeleri

ⁱ AB Ekonomik Kurallarının yürürlüğe sokulması yıllık bir plan dahilinde yapılmaktadır. Bahse konu yıllık plan iki parçadan oluşmakta olup, bunlar Avrupa Yarıyılı (European Semester) ve Ulusal Yarıyıldır (National Semester). Avrupa Yarıyılı, AB'nin yıllık Ekonomi Politikasının yönlendirilmesi ve gözlemlenmesinin ilk bölümünü teşkil etmektedir.