

İstanbul :

04.12.2014

Sayı
Our Reference: 5018Konu
Subject : **DTO Kasım Ayı AB Bülteni Hk.**

Sirküler No: 816 / 2014

DTO AB Bülteni**KASIM 2014****Denizde Meydana Gelen Acil Durumlara İlişkin İşbirliği Güçlendiriliyor**

Avrupa Komisyonu İnsani Yardım ve Sivil Koruma Genel Müdürlüğü (European Commission's Directorate General for Humanitarian Aid and Civil Protection – ECHO) ve Avrupa Deniz Emniyeti Ajansı (European Maritime Safety Agency), denizde meydana gelen acil durumlarda iş birliğini güçlendirmek amacıyla yeni bir çalışma mutabakatı imzalamışlardır. Anılan mutabakat, deniz kirliliğine karşı hazırlıklı olma, kirliliği izleme ve kirliliğe müdahale etme hususlarındaki koordinasyonu daha fazla geliştirmektedir.

AB Sivil Koruma Mekanizması (EU Civil Protection Mechanism), bir felaket anında kaynakları bir araya getirerek koordineli ve uyumlu bir AB müdahalesinin yapılabilmesine olanak vermektedir. Anılan Mekanizma aynı zamanda, EMSA ile yakın bir eşgüdüm içinde çalıştığı yerlerdeki deniz kirlenmesi acil durumları sırasında da aktif hale getirilebilmektedir. EMSA, petrol döküntüsü müdahale gemileri, denizcilik uzmanları ve petrol kirliliğinin ve gemilerin uydu aracılığıyla tespit edilmesi gibi acil durum müdahale hizmetleri ile katkıda bulunmaktadır.

Bahse konu yeni mutabakat, deniz felaketlerine müdahale etme ve bu felaketlere karşı hazırlıklı olma konularında çok daha sağlam ve etkili bir Avrupa mekanizmasının önünü açmaktadır. Teknik ve bilimsel işbirliği ve gerçek zamanlı bilgi alışverişine dayanan ortak çabalar; özellikle bir deniz vakası, kazası ya da kirliliği durumlarında insanların ve çevrenin daha iyi şekilde korunmasına yönelik çalışmaları iyileştirecektir.

Kaynak: EMSA

Avrupa Birliği Çevre Bakanları Uzun Vadeli İklim Hedeflerini Ele Alıyor

AB Üyesi Devletlerin çevre bakanları Aralık ayında Peru'da düzenlenecek olan uluslararası bir iklim değişikliği zirvesi öncesinde AB'nin iklim değişikliği konusundaki tutumunu ele almışlardır.

Bakanlar, Avrupa Birliği'nin Kyoto Protokolü'nün birinci taahhüt dönemine ait azaltım hedeflerinde üstün başarı göstermek konusunda kararlı olduklarını vurgulamışlardır. Hedef, 2050 yılında karbon emisyonlarını 1990 yılı seviyelerine kıyasla % 80 - % 90'a kadar azaltmaktır. AB bakanları ayrıca, 2030 yılına kadar emisyonları 1990 yılı seviyelerine oranla en azından % 40 azaltmış olacaklarını taahhüt etmişlerdir.



İstanbul :

Sayı
Our Reference:Konu
Subject :

Bakanlar ayrıca, Avrupa Yarıyılı (European Semester) ve Avrupa 2020 Stratejisinin “daha çevreci” hale getirilmesini de görüşmüşler ve ekonomik krizlere müdahale etmek amacıyla kabul edilen politikaların sürdürülebilir olması hususunda uzlaşmışlardır. Bakanlar ayrıca, kaynakların etkin şekilde kullanılmasının bir öncelik olması gerektiğine vurgu yapmışlar ve Avrupa Komisyonu’nun Avrupa 2020 stratejisini daha çevreci hale getirmesini istemişlerdir.

İtalya Çevre Bakanı Gian Luca GALLETTI, “çevreci ve dairesel bir ekonomiye (circular economy) geçiş; Avrupa’nın kalkınması için gerçek bir imkan, krizlerle mücadele etmek için etkili bir araç ve milyonlarca yeni işin yaratılması için odaklanılması gereken yeni bir faaliyet alanıdır” şeklinde konuşmuştur.

Avrupa Birliği’nin 2030 yılına kadar emisyonları 1990 yılı seviyelerine oranla % 40’a kadar azaltmaya ilişkin aldığı kararı takiben, Amerika Birleşik Devletleri ve Çin de sera gazı emisyonlarını 2025 yılına kadar azaltacaklarına dair iki taraflı bir anlaşma yaptıklarını ilan etmişlerdir. Buna göre, ABD 2025 yılına kadar emisyon seviyelerini 2005 yılındakinden % 26-28’e kadar azaltma güvencesi vermiştir. Çin ise, 2030 yılına kadar sıfır-emisyonlu kaynaklardan elde edilen enerjiyi yaygınlaştıracığını taahhüt etmiştir.

Kaynak: European Voice

Gemi Kaynaklı CO2 Emisyonları Konusunda Gözler IMO’ya Çevrildi

Avrupa Komisyonu’nun deniz taşımacılığında kaynaklanan CO2 Emisyonlarını İzleme, Bildirme ve Doğrulamaya (Monitoring, Reporting and Verification - MRV) ilişkin önerisi hakkında resmi olmayan bir anlaşmaya varılmıştır.

Bahse konu anlaşma, AB limanlarına gelen ve AB limanlarından ayrılan 5000 gros tonun üzerindeki gemilere bayrağına ya da armatörüne bakılmaksızın uygulanacak ve 2018 yılından itibaren faaliyete geçecek olan bir Avrupa MRV sisteminin zeminini hazırlayacaktır. Anılan Kural, halihazırda Uluslararası Denizcilik Örgütü’nde (IMO) görüşülmekte olan küresel bir MRV sistemine geçiş için bir basamak taşı anlamına gelmektedir.

Müzakereciler, Kuralın CO2 emisyonları ve seyredilen uzaklık ile birlikte, gemilerin yükle ilgili bilgilerini bildirmeleri gerekliliği hususunda da uzlaşmışlardır.

ECSA Genel Sekreteri Patrick VERHOEVEN, yükle ilgili bilginin dahil edilmesinin gemilerin enerji verimliliğinin ölçülebilmesine olanak tanıdığını; fakat verilerin güvenilirliği ve gizliliği ve aynı şekilde bildirim sorumlulukları ve yükümlülükler ile ilgili endişelerin bulunduğunu ve bu nedenle IMO’nun söz konusu hususa büyük bir özenle yaklaştığını ifade etmiştir.



Meclisi Mebusan Caddesi No: 22 34427 Fındıklı - İSTANBUL / TÜRKİYE
Tel : +90 212 252 01 30 (Pbx) Fax : +90 212 293 79 35
www.denizticaretodasi.org.tr e-mail : iletisim@denizticaretodasi.org.tr
www.chamberofshipping.org.tr e-mail : contact@chamberofshipping.org.tr





İstanbul :

Sayı
Our Reference:Konu
Subject :

VERHOEVEN ayrıca, uluslararası bir MRV sisteminin oluşturulması ortak amacına ulaşılabilmesi için, Avrupa Birliği Üyesi olmayan IMO Üyesi Devletlerle güven inşası oluşturulmasında Avrupa Komisyonu'nun aktif şekilde yer almasını istemektedir.

Avrupa Birliği MRV Kuralının 2015 yılının Ocak ayında Avrupa Parlamentosu ve Bakanlar Kurulu tarafından resmi olarak onaylanması beklenmektedir.

Kaynak: ECSA

Kükürt Direktifinin Ekonomik Etkilerine İlişkin Anket

Avrupalı armatörler, Avrupa Emisyon Kontrol Bölgelerinde (ECAs) faaliyet gösteren gemilere yönelik olarak, değiştirilmiş 2012 AB Kükürt Direktifinde öngörüldüğü şekilde, 1 Ocak 2015 tarihinde yürürlüğe girecek olan % 0.1 kükürt gerekliliklerinin ekonomik etkilerini izlemek amacıyla bir anket başlatmışlardır.

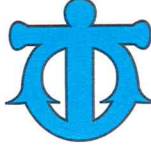
Anılan anket, Avrupa ECA'larında (Kuzey Denizi, Baltık Denizi ve Manş Denizi) faaliyet gösteren gemi işletmecilerinden gerçek bilgiler toplayarak, yakında yürürlüğe girecek olan kükürt gerekliliklerinin ekonomik etkisini ortaya çıkarmayı amaçlayan yaklaşımın bir parçasıdır. Belirtilen yaklaşım, Avrupa Komisyonu tarafından, deniz yakıtlarındaki kükürt içeriğine ilişkin yeni gerekliliklere uyum gösterilmesine dair gelişmeleri değerlendirmek, iyi uygulamaları teati etmek ve koordinasyon sağlamak amacıyla oluşturulan çok paydaşlı bir platform olan Avrupa Sürdürülebilir Denizcilik Forumu'nda (European Sustainable Shipping Forum – ESSF) kabul edilmiştir.

30 Kasım 2014 tarihine kadar sürdürülen bahse konu anket, tümüyle ya da kısmen Avrupa ECA'larında faaliyet gösteren gemi işletmecilerine yönelik olup, 2015 yılında üç ayda bir tekrar edilecektir. Ankete verilen cevaplar, denizcilik sektörünün yeni yakıt kalitesi standartlarına uyum göstermesinin etkilerini yakından takip etmekle görevli olan Avrupa Komisyonu için bir bilgi kaynağı olacaktır.

Kaynak: ECSA

Sürdürülebilir Deniz Turizmi İçin Deniz Alanı Planlaması

Çevre, Denizcilik ve Balıkçılıktan sorumlu Avrupa Birliği Komiseri Karmenu VELLA, Avrupa Komisyonu tarafından Kasım ayında İtalya'nın Venedik kentinde gerçekleştirilen Deniz Alanı Planlaması ve Turizmi Konferansı'nın açılışında yaptığı konuşmasında; sağlıklı bir çevreye ve uygun bir yönetime bağlı olan sürdürülebilir deniz turizmi ile, Avrupa kıyı bölgelerinin ekonomilerinin canlandırılabilceğini ifade etmiştir.



İstanbul :

Sayı
Our Reference :Konu
Subject :

VELLA, kıyı ve deniz turizminin diğer denizcilik faaliyetleriyle bir arada var olmasının ve denizlerin gelecekteki kullanımlarını göz önünde bulundurmak için uzun vadeli ortak planlama yapmanın ve bunların deniz ekosistemleri üzerindeki etkilerinin önemine vurgu yapmıştır.

Kaynak: Avrupa Komisyonu

Akdeniz’de Mavi Büyümenin Gerçekleştirilmesi: Aşırı Avlanma Sorunu

Avrupa Komisyonu Denizcilik ve Balıkçılık Genel Müdürü Lowri EVANS’ın, İtalya Başkanlığı ve Avrupa Komisyonu tarafından 30 Ekim 2014 tarihinde Sicilya’da düzenlenen “Mavi Gün” (Blue Day) etkinliğinde yaptığı konuşmanın bir kısmı aşağıdaki gibidir:

“Denizcilik sektörü, eğer bazı şeyleri değiştirirsek, pek çok yeni ilave iş yaratabilir. Bunun için ilk olarak, ekonomik zorunluluk ile çevresel zorunluluk arasındaki doğru dengeyi kurmak zorundayız. Ve bunu sadece gezegenin hatırı için yapmayacağız. Balıkçılık mesleğinin bir sonraki nesile aktarılabilmesi için denizin canlı kalması gerekmektedir. Otellerin gelişmesi ve dünya pazarında rekabet edebilmesi için kıyılarının güzelliğini koruması gerekir. Sağlıklı bir deniz olmadan denizcilik sektöründe kalıcı bir meslek olmayacaktır.

İlk adım olarak Denizcilik Stratejisi Çerçeve Direktifini (Marine Strategy Framework Directive) birkaç yıl önce yürürlüğe koyduk.

Şimdi ise çok etkili ve dünyada benzeri olmayan yeni bir hukuki aracı yürürlüğe koyduk: Deniz Alanı Planlaması Direktifi (Maritime Spatial Planning Directive), AB Üyesi ülkelerin alan için rekabetini yönetmelerine, insan etkisini kümülatif yolla değerlendirmelerine ve doğru faaliyetleri seçmelerine imkan verecektir.

Tıpkı açık ve dikkatli deniz alanı planlaması gibi, emniyetli ve güvenli bir çevre de yasal kesinliğe katkıda bulunarak, daha fazla iş yaratabilecek iyi bir yatırım ortamının oluşmasına yardımcı olur.

En çok denizcilik yatırımı şüphesiz ki özel sektörden gelecektir. Ve bunu öne çıkarmayı hedefleyen güçlü bir halk desteği AB düzeyinde bulunmaktadır. Yenilik ve araştırmanın finanse edilmesi için AB’nin 80 milyar Euro’luk programı Mavi Büyüme (Blue Growth) Horizon 2020’in önemli bir ögesidir.

Akdeniz’de çözülmesi gereken en acil konulardan biri aşırı avlanma sorunudur. Akdeniz balık stokları kötü bir durumdadır. Bu duruma acilen müdahale edilmesi gerekmektedir; balıkçılık mavi ekonominin önemli bir parçası olup, bilim bize bu konuda zamanının tükenmekte olduğunu söylemektedir.

Akdeniz’de stokların ve balıkçılık alanlarının önemli bir kısmını üçüncü ülkelerle paylaşıyoruz. Akdeniz için Genel Balıkçılık Komisyonu (General Fisheries Commission) adında bir idaremi bulunmakta ve söz konusu İdarenin daha güçlü olması, balık stokları için uygun yönetim planları oluşturması ve yasadışı ve kaçak balıkçılığa karşı koordine edilmiş bir faaliyet başlatması



İstanbul :

Sayı
Our Reference :Konu
Subject :

gerekmektedir. Fakat kendi AB karasularımızda etkili sistemlerin işe yarar örneklerine bir ilerleme dayanağı olarak ihtiyaç duymaktayız. Birlik içinde ilerleme kaydetmek önkoşuldur ve AB içindeki ilerleme uluslararası ilerleme ile bir arada gitmektedir.”

Kaynak: Avrupa Komisyonu

01.01.2014-03.12.2014 Tarihleri Arasındaki Gemi Tutulmaları

01.01.2014 - 03.12.2014 tarihleri arasında Paris Memorandumu (Paris MoU) üye limanlarında 19 Türk Bayraklı gemi (Yunanistan / Kos, Yunanistan / Nea Karvali, Yunanistan / Astypalaia, Yunanistan / Rodos, Yunanistan / Sakız Adası, Bulgaristan /Burgaz, İtalya / Porto Santo Stefano, İtalya / Palermo, İtalya / Monfalcone, İtalya / Taranto, İtalya / Salerno, İtalya / Venedik (2), İtalya / Portoscuso, İspanya / Tarragona, İspanya / Sevilla, Romanya / Constanta (2), İngiltere / Ipswich) tutulmuştur.

Bilgilerinizi arz ve rica ederiz.

Saygılarımızla,

İsmail ASASOĞLU
Genel Sekreter V.

DAĞITIM:**Gereği:**

- Tüm Üyelerimiz (Web Sayfasında)
- Türk Armatörler Birliği
- S/S Gemi Armatörleri Motorlu Taş. Koop.
- Piri Reis Üniversitesi
- Vapur Donatanları ve Acenteleri Derneği
- İMEAK DTO Çevre Komisyonu
- İMEAK DTO Meslek Komitesi Bşk.
- İMEAK DTO Şubeleri
- Türk Loydu Vakfı
- GİSBİR
- Türk Uzakyol Gemi Kaptanları Derneği
- Gemi Sahibi Firmalar

Bilgi:

- Sn. Sefer KALKAVAN
TOBB DTO'ları Konsey Başkanı
- Meclis Başkanlık Divanı
- Yönetim Kurulu Başkanı ve Üyeleri
- Sn. Erol YÜCEL
TOBB Türkiye Denizcilik Meclisi Bşk.
- İMEAK DTO Şube Y.K. Bşk.