

İMEAK
Deniz Ticaret
Odası'nın
resmi yayınıdır.

Deniz Ticareti

DERGİ KURULUŞ: 1984

OCAK / 2024



Hosgeldin 2024

UZMAR®



İLERİCİ MÜHENDİSLİK KUSURSUZ UYGULAMA

WWW.UZMAR.COM

Denizcilik Sektöründe 20 Yıldır Sizlerle...



BERK GÜMRÜK MÜŞAVİRLİĞİ LTD. ŞTİ.

Postane Mah. Çelik Çıkmazı No:21-1
Tuzla, İstanbul, Türkiye
Tel: +90 216 446 93 79
Fax: +90 216 447 15 45
Gsm: +90 532 245 45 09
info@berkgumruklem.com
www.berkgumruklem.com

BERK LOJİSTİK LTD. ŞTİ.

Postane Mah. Çelik Çıkmazı No:21-1
Tuzla, İstanbul, Türkiye
Tel: +90 216 446 93 79
Fax: +90 216 447 15 45
Gsm: +90 532 245 45 09
info@berklojistik.com
www.berklojistik.com

ÜRKMEZ SAC & DEMİR

Ticaret Limited Sirketi

Yayla Mah. Piri Reis Cad. No: 91
(E-5 Paşabahçe Altı) Tuzla / İstanbul
Tel: +90 216 494 20 00 / 01 / 446 11 04
Fax: +90 216 494 20 03 / 446 12 88
GSM: +90 530 505 24 56

www.urkmezsacdemir.com
info@urkmezsacdemir.com
satis@urkmezsacdemir.com

ABS ClassNK

BUREAU
VERITAS

DNV

Lloyd's
Register



GEMİ İNŞA PROJE
UYGULAMALARINIZDA
PROFESYONEL
ÇÖZÜMLER

GEMİ SACI
A GRADE, AH36, DH36, EH36
HOLLANDA PROFİLİ
PROFİL DEMİRLERİ
RASPA BOYA SA/2,5
CNC KESİM/BÜKÜM



MCE KARGO

SHIP MANAGERS & CHARTERING BROKERS

www.MCEKARGO.com



“Deniz ticareti
camiamızda refah;
bilgili, çağdaş
çalışma ile
mümkündür.”

M. ZİYA KALKAVAN

ERCAN YOLGİDEN

2013 Fotoğraf Yarışması'nda DTO'nun eserini satın aldığı
fotoğrafçılar arasında yer alıyor.



Yıl 40

OCAK 2024

Yayın Türü: Yaygın - Süreli Yayındır. Ayda bir yayınlanır.

SAHİBİ

İMEAK DTO adına Yönetim Kurulu Başkanı: TAMER KIRAN

Sorumlu Yazı İşleri Müdürü: SERHAT BARIŞ TÜRKMEN

YAYIN KURULU

BAŞKAN: SERHAT BARIŞ TÜRKMEN

PINAR KALKAVAN SESEL

PROF. DR. MUSTAFA İNSEL

GÖKHAN ÖZCAN

İDARE MERKEZİ

İMEAK DTO: Meclis-i Mebusan Cd. No: 22 Salıpaazarı 34427

Beyoğlu İSTANBUL-TÜRKİYE

T: +90 212 252 01 30 (8 hat / lines) +90 212 243 54 95 (3 hat / lines)

F: +90 212 293 79 35 dto@denizticaretodasi.org.tr

www.denizticaretodasi.org.tr

YAYINA HAZIRLIK

LİKYA REKLAMCILIK: Koşuyolu Mah. Katip Salih Sok. No: 60 D: 2

Kadıköy İSTANBUL - TÜRKİYE

T: +90 216 428 92 51

info@likyareklamcilik.com.tr

Genel Koordinatör: AYŞE OLCAY - ayseolcay@likyareklamcilik.com.tr

Art Direktör: FATMA BAŞ - grafik@likyareklamcilik.com.tr

Reklam&PR Koordinatörü: HANDAN KALENDEROĞLU

reklam@likyareklamcilik.com.tr

Editörler

AHU ERKIVANÇ - muhabir@likyareklamcilik.com.tr

EFSANE NUR FİDAN - editor@likyareklamcilik.com.tr

Katkıda Bulunanlar:

SEVİM TARHAN ATASOY

Baskı: ÖZGÜN OFSET

Yeşilce Mah. Aytekin Sok. No: 21 34418 4. Levent / İstanbul

Tel: + 90 212 280 00 09 / Faks: +90 212 264 74 33

www.ozgun-ofset.com

*Dergimizde yayınlanan yazılar, yazarların kişisel görüşleridir.
Bu yazılardan dolayı Deniz Ticareti Dergisi sorumluluk üstlenmez.*

Kaynak belirtmek koşulu ile alıntı yapılabilir.

ISSN 1301 – 5907

MARİN
RÖMORKÖR ve
KILAVUZLUK A.Ş.

Güçlü
“yönümüz”
sizin
memnuniyetiniz



Kılavuzluk ve Römorkör hizmetlerinde
sahip olduğumuz tecrübe,
güçlü sermaye ve ortaklık yapımızın
verdiği güvenle...
Her geçen gün büyüyen filomuzla
Ülkemize ve sektörümüze değer katmaya
devam ediyoruz.

www.marintug.com



ALL YOU NEED
For
YOUR ENGINE

ISO 9001

BUREAU VERITAS
Certification



BTM Teknik
Diesel & Gas Engines

bmtmeknik.com.tr

YEDEK PARÇA

- Ana Makine Yedek Parça
- Yardımcı Makine Yedek Parça
- Dişli Kutusu Yedek Parça
- Turbocharger Yedek Parça
- Seperatör Yedek Parça
- Kompresör Yedek Parça
- Kazan Yedek Parça



TEKNİK SERVİS

- Ana Makine Yardımcı Makine Bakımları
- Dişli Kutusu Bakımları
- Recondition Hizmetleri
- Turbocharger Bakımı
- Ultrasonik Yıkama
- Endoskopik Muayene
- Devreye Alma Hizmetleri



TUZLA ATÖLYE

Evliya Çelebi Mh. Pelikan Sk.
Gıptaş Gemi Yan Sanayi Sitesi D Blok No:14
Tuzla - İstanbul / Türkiye

YALOVA ATÖLYE

Taşköprü Merkez Mah. 3. Yol
Taşköprü Sanayi Sitesi No:10
Çiftlikköy - Yalova / Türkiye

MERKEZ

Aydintepe Mh. D-100 Karayolu Cad. No:14G Tuzla - İstanbul / Türkiye

Info@bmtmeknik.com.tr

+90 216 447 31 91

+90 216 447 31 93

BTM Teknik

SERBEST BÖLGE

İstanbul Endüstri ve Ticaret Serbest Bölgesi
Kurşun Cad. No:5 Bodrum Kat Bölüm No: 4
Tuzla - İstanbul / Türkiye

İZMİR ATÖLYE

Metal İşleri Sanayi Sitesi
3. Cad. No:23 Kısıkköy
Menderes - İzmir / Türkiye



2024
HAPPY NEW YEAR



İÇİNDEKİLER



16

MECLİS

DTO'NUN ARALIK AYI
MECLİS TOPLANTISI'NA
İSTANBUL VALİSİ DAVUT
GÜL KATILDI

34

MECLİS ÖZEL

ÖZEL GÜNDEMLİ MECLİS
TOPLANTISI'NA
TİCARET BAKANI KATILDI

12

TAMER KIRAN

DALGALI DENİZLERDE YAŞAMAYA
ALIŞIP CESARETLE
YOL ALACAĞIZ

60

SÖYLEŞİ

ARSENIO ANTONIO
DOMINGUEZ VELASCO
IMO GENEL SEKRETERİ

62

GÜNCEL

AB EMİSYON TİCARET
SİSTEMİ YÜRÜRLÜĞE
GİRDİ

66

DENİZ TURİZMİ

10 YUNAN ADASINA KAPIDA
VİZE KOLAYLIĞI

100

BUNKER

ESRA ERDOĞAN

102

LOJİSTİK

YÜKSEL KAHRAMAN

104

MARİNALAR

KÂRI ARTTIRMAK

106

DTO AB BÜLTENİ

ODADAN HABERLER	44
ŞUBELERİMİZDEN	50
SEKTÖRDEN HABERLER	72
DTO AB BÜLTENİ	106
GEMİ TUTULMALARI	108
S&P	110
YÜK İSTATİSTİKLERİ	114
ISTFIX ANALİZ	116
HURDA RAPORU	118



eskomarine SIGNED AN IMPORTANT AGREEMENT

for the shipping industry!

Eskomarine olarak, Rotterdam Ship Repair Tersanesi'nin tam yetkili Türkiye temsilciliğini üstlendiğimiz önemli bir anlaşmaya imza attık. Türk gemileri açısından stratejik bir nokta olan Rotterdam'da, gemi bakım ve onarım konusunda dünya çapında hizmet verdiğimiz Türk Armatör ve gemi işletmeciliği şirketlerine daha geniş kapsamlı bir hizmet yelpazesi sunmamıza olanak tanıyacaktır. İş birliğimizin başarılı ve verimli olmasını dileriz.



As Eskomarine, we have signed an important agreement with ROTTERDAM SHIP REPAIR FACILITY as full authorized Exclusive agent in Turkey. Rotterdam being an extremely strategic point for Turkish fleet vessels, this new appointment will allow us to offer a wider range of services to our Turkish Shipowners and ship management companies that we serve worldwide in ship maintenance and repair. We wish our cooperation to be successful and productive.



THE GATEWAY TO THE BLACKSEA

TRANSBOS

SHIPPING AGENCY



TRANSBOS

www.transbospor.com.tr



- Spare Parts Supply
- Maintenance

- Technical Consultation
- International Logistic

PRO

MARINE SOLUTIONS

We are here for you!



Evlia Çelebi Mah. Nazan Sok. No:12 K:3 34940 Tuzla/İstanbul/Turkey • +90 216 446 65 44 • info@promarinesolutions.com

www.promarinesolutions.com

Dalgalı Denizlerde Yaşamaya Alışıp Cesaretle Yol Alacağız

Bir yılı daha tamamlarken, umutlarımızı yeni yıla taşıdık. Dilerim 2024 yılı, beklentilerimizi karşılayan bir yıl olur. Dünya zor bir dönemden geçiyor. 2023 yılından devrolunan küresel gerilimler, 2024 için bizi temkinli olmaya sevk ediyor. Ukrayna savaşı ile başlayan ve İsrail'in saldırılarıyla cepheleri genişleyen bir çatışmalar dönemine girmiş bulunuyoruz.

Aralık ayı başından bu yana Yemen'de yerleşik bir grubun Kızıldeniz'de ticaret gemilerine yönelik saldırılarının menfi etkilerini yaşıyoruz. Her ne kadar hedefte İsrail'e giden veya bu ülke ile ilintili gemilerin olduğu söylene de kanalı kullanan tüm gemiler için riskli bir durum söz konusu... Nitekim dünyanın önde gelen yük taşıyıcıları seferlerini birer birer askıya alıyorlar. Bölgede güvenliği sağlamak için ABD öncülüğünde bir deniz görev gücü oluşturulup, göreve başladıysa da henüz arzu edilen sonuca ulaşamadığını, gerginliğin devam ettiğini görüyoruz. Kızıldeniz çok önemli bir su yolu... Uzakdoğu'nun ihracat yükü bu yolla Avrupa'ya taşıyor. Güvenlik endişeleriyle rotaların Ümit Burnu'na yönlendirilmesi taşımacılık navlunlarını da hızla yukarı çıkarıyor. Bu durum ülkemizin tedarik ve özellikle ithalat taşımalarında endişeleri büyütüyor. Bunun dışında 2024 yılında başta ABD olmak üzere dünya ekonomisine etki edebilecek çok sayıda ülkede seçimler yapılacak. Ocak ayında Tayvan'da yapılacak "Devlet Başkanlığı" ve genel seçimler, yeni yıldaki potansiyel krizlerin ilk halkasını oluşturuyor. Seçimlerin bağımsızlık yanlıları tarafından kazanılması kesin görünüyor ancak bu duruma Çin'in nasıl karşılık vereceği ve ABD'nin tepkisi Uzak Doğu için ciddi istikrarsızlık unsuru taşıyor.

ABD'de kasım ayında yapılacak seçimler ve eski Başkan Donald Trump faktörü de bu ülkenin iç siyasetinde beklenmeyen gelişmeleri tetikleme potansiyeli bulunuyor. Yine haziran ayında Avrupa Parlamentosu'nun (AP) yeni üyelerini belirlemek üzere yapılacak seçimlerde, popülist ve aşırı sağ eğilimli partilerin parlamentoda salt çoğunluğu yakalamaya çok yakın görünmesi küresel dengelere



TAMER KIRAN

İMEAK DTO Yönetim Kurulu Başkanı

etki edecek sonuçlar içeriyor. Ülkemize baktığımızda 2024 yılına özellikle finansal piyasalardaki olumlu gelişmelerle giriyoruz. Merkez Bankası'nın rezervlerinin hızla artması, CDS oranlarında yaşanan düşüş, güçlü büyüme rakamları, 2023 yılı ihracatımızın 255 milyar 809 milyon dolara ulaşarak Cumhuriyet tarihimizin rekorunun kırılması uygulanmakta olan ekonomi programının olumlu sonuçlarını inşallah alacağımıza işaret ediyor.

Deniz Ticaret Odamızın çatısı altında geçen yılın son ayında da faaliyetlerimizi hız kesmeden sürdürdük. Aralık ayı Meclis toplantımızı İstanbul Valisi Sayın Davut Gül'ün teşrifleriyle gerçekleştirdik. Vali Davut Gül'e, İstanbul'da faaliyet gösteren deniz turizmi araçları ve yolcu motorlarının bağlama-barınma, yolcu indirme-bindirme yerlerinin belirlenmesi, İstanbul'da denizyolu

yolcu taşımacılığında kullanılan iskelelerden hem kira bedeli hem de yüksek bedelli ecrimisil tahakkuku yapılması konularındaki sorunlar ile İstanbul'da Deniz Şehitleri Anıtı yapılması için Oda'ya yer tahsis edilmesi konusundaki taleplerimizi bizzat ilettik. Ticaret Bakanı Sayın Prof. Dr. Ömer Bolat'ın Odamızı ziyareti vesilesiyle gerçekleştirdiğimiz Meclis Özel Toplantısında da Bakanlığını ilgilendiren konuları bizzat iletme fırsatı bulduk. Sektörümüze gösterdikleri yakın ilgi dolayısıyla Sayın Bakanımıza ve Valimize teşekkürlerimi ifade ediyorum.

Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Sayın Abdulkadir Uraloğlu ile de görevine başladığı günden bu yana yakın iştişare içindeyiz. Sayın Bakanımızla aralık ayında Milas Ören Yat İmalatı Bakım Onarım ve Çekek Yeri'nin açılışı ile Kıyı Emniyeti Genel Müdürlüğü için inşa edilen acil müdahale römorkörlerinin teslimi vesilesiyle düzenlenen iki ayrı etkinlikte bir araya gelme fırsatı buldum. Sayın Uraloğlu ve ekibine de sektör sorunlarımıza gösterdikleri ilgi ve duyarlılıklarından ötürü bir kez daha teşekkür ediyorum. Yeni dönemde hakikaten bakanlarımız ve devletimizin üst düzey bürokratları ile fevkalade yakın temas halindeyiz, sorunlarımızı içtenlikle iştişare ediyor, çözümünü noktasında samimi gayret gösteriyoruz.

Evet, zor zamanlardan geçiyoruz, fırtınalı denizde yol alıyoruz ama karamsarlığa kapılacak halimiz yok. Her tecrübeden dersler çıkarıp, fırsatlar ve risklerle ilgili kararları çok iyi analiz edip, hızlı kararlar almamız gereken bir dönemi yaşıyoruz. Görünen o ki yakın zamanda fırtına dinmeyecek. O halde dalgalı denizlerde yaşamaya alışıp cesaretle yol almaktan başka çaremiz yok.

Ocak ayı itibarıyla mübarek üç ayların manevi iklimine giriyoruz. 11 Ocak akşamı üç ayların ilk kandili Regaip Kandili'ni idrak edeceğiz. Mübarek günlerin ülkemize, İslam Alemi'ne birlik, beraberlik ve huzur getirmesini temenni ediyorum. Kalın sağlıklıcakla...



İlk hidrolik hibrit sistemli römorkör



İlk LNG yakıtlı römorkör



İlk uzaktan kumandalı römorkör

Dünyada İlklere imza atmaya devam ediyoruz...





almar
marine fire safety systems

İNÖVATİF YANGIN ALGILAMA & SÖNDÜRME SİSTEMLERİ

Almar Fire olarak, 2000 yılında başladığımız deniz güvenliği yolculuğumuzda sadece sektör lideri olarak yerimizi almakla kalmadık, aynı zamanda benzersiz uzmanlık ve kusursuz hizmet anlayışımızla yeni standartlar belirleyerek güvenlik anlayışını bir üst seviyeye taşıdık. Denizcilik sektöründe sabit yangın algılama ve söndürme sistemlerine yönelik karşımıza çıkan zorluklara, hızlı ve yüksek kaliteli çözümler sunarak, birçok büyük projeyi başarıyla tamamladık.

Almar Fire ile güvenle yola çıkın, yolculuğunuzun sorunsuz olduğundan emin olun. Şirketimizi keşfedin ve güvenliğinizi nasıl önceliğimiz olarak benimsediğimizi öğrenin.



Sistem Tasarım

Mühendis ekibimizin özenle tasarladığı sistemlerle güvenliğinizi en üst seviyeye çıkarıyor. Her tasarımımız, yüksek güvenlik standartlarına uygun olarak sertifikalandırılıyor.

Projelerimizi, geminizin ihtiyaçlarına özel olarak şekillendiriyor ve güvenliğinizi her zaman önceliğimiz olarak görüyoruz.



İmalat

Deneyimli ekibimizle, tasarımlarımızı özenle hayata geçiriyor ve yangın söndürme sistemleri inşa etmekten öte, uluslararası denizcilik kurallarına standartlarına uygun, yaratıcı ve inovatif çözümler üretiyoruz. Her adımda hassasiyetle çalışarak ürettiğimiz sistemlerimiz, kalite ve güvenlikten asla ödün vermiyoruz.



Teknik Servis

Geniş uzman ağıımız aracılığıyla hatasız sistem işlevselliği sağlıyor, küresel boyutta en üst düzey hizmet standartlarını sürdürüyoruz.

Kaliteli malzeme kullanımımız ve uzmanlığımız, etkili teknik destek sunarken, denizlerdeki güvenliğinizi için hızlı ve kesin çözümlerle yanınızda oluyoruz.

PPOLIMAR
ALMAR
PLATINUM

Bize Ulaşın:

(+90)216 394 2082

www.almarfire.com
info@almarfire.com





DTO'NUN ARALIK AYI MECLİS TOPLANTISI'NA İSTANBUL VALİSİ DAVUT GÜL KATILDI

İMEAK Deniz Ticaret Odası'nın (DTO) Aralık Ayı Meclis Toplantısı, 14 Aralık 2023 Perşembe günü, Oda'nın Meclis Salonu'nda yapıldı. Meclis Başkanı Başaran Bayrak başkanlığında gerçekleştirilen toplantıya, İstanbul Valisi Davut Gül de katılım sağladı.



KAŞIF KALKAVAN - EMİN EMİNOĞLU - BAŞARAN BAYRAK - FARUK MİRAS

Meclis toplantısına, İstanbul Valisi Davut Gül, Vali Yardımcıları Ünal Kılıçarslan, Şevket Atlı, Sahil Güvenlik ve Marmara ve Boğazlar Bölge Komutanı Tuğamiral Tayfun Paşaoğlu, Kıyı Emniyeti Genel Müdürü Mustafa Bankaoğlu, Piri Reis Üniversitesi Rektörü Prof. Dr. Nafiz Arca, denizcilik sektörünün sivil toplum kuruluşlarının başkan ve yöneticileri ile İstanbul'daki kamu kurumlarının müdürleri katıldı.

Toplantının açılışını İMEAK DTO Meclis Başkanı Başaran Bayrak yaptı. Meclis Başkanı Başaran Bayrak toplantının açılışında 19 Kasım'da yaşanan üzücü kazaya atıfta bulunarak; "Zonguldak'ta Kafkametler isimli Türk

Bayraklı bir gemimiz maalesef battı. İçinde 12 denizcimiz vardı, maalesef 5'inin cenazesine ulaşılabilirdi. Diğer denizcilerimizi arama çalışmaları sürüyor. Ebediyete intikal eden deniz şehitlerimize Allah'tan rahmet, yakınlarına, sevenlerine başsağlığı sabırlar diliyoruz. Rabbim inşallah bu tür vakalardan bizleri uzak tutar" dedi. Başaran Bayrak, vefat eden denizciler için meclisi saygı duruşuna davet etti. Saygı duruşunun ardından vefat eden kişilerin adlarının okunması ve kendilerine Allah'tan rahmet, yakınlarına başsağlığı dilenmesiyle meclis toplantısı başladı.

Vefat eden isimleri Meclis Katip Üyesi Kaşif Kalkavan okudu: "Odamız üyesi Artı

Deniz Sörvey ve Mümessillik Ltd. Şirketi ortaklarından, Odamız 35 No'lu Meslek Komitesi Başkanı Sayın Şahin Mengi'nin babası Muzaffer Mengi; Odamız üyesi Avşar Ticaret-K. Musa Avşaroğlu'nun ortağı Sayın Musa Avşaroğlu'nun annesi Necla Avşaroğlu; Martı Marina Setur Firması sahibi, odamız üyesi ve 10 No'lu Meslek Komitesi Başkan Yardımcısı Sayın İzzet Ünlü'nün annesi Hayriye Ünlü; Odamız üyesi S.S. Beykoz Turizm Geliştirme ve İşletme Kooperatifi ortaklarından Ali Rıza Aslan; Aydın Kaptan 53 Teknesi'nin sahibi Sayın Recep Aydın'ın babası Hüseyin Aydın; Odamız üyesi DSL Lojistik ve Uluslararası Taşımacılık Tic. Ltd. Şti. ortağı sayın Durul Yavuz'un annesi İmren Yavuz; Odamız

üyesi Smart ve Yatçılık, Turizm, Ticaret, Seyahat ve İthalat İhracat Limitet Şirketi sahibi, Odamız 43 No'lu Meslek Komitesi Üyesi Sayın Uğur Kara'nın annesi Cemile Kara vefat etmişlerdir. Merhum ve merhumelere Allah'tan rahmet, kederli ailelerine Odamız ve camiamız adına baş sağlığı dileriz”.

Meclis toplantısı Oda'nın 2.11.2023 tarih ve 13 sayılı toplantı zabıtlarının görüşülmesi ve onaylanması hakkındaki ilk gündem maddesinin oylanması ve oybirliği ile kabul edilmesi ile devam etti. Ardından Deniz Ticaret Odası'nın kasım ayı faaliyetlerinin video sunumu yapıldı. Sunumun ardından İMEAK DTO Yönetim Kurulu Başkanı Tamer Kiran kürsüye geldi.

“BARİŞ VE SÜKÛNETİN BİR AN ÖNCE TESİS EDİLMESİ BÜYÜK ÖNEM TAŞIYOR”

İMEAK DTO Yönetim Kurulu Başkanı Tamer Kiran konuşmasına; “Bugün önemli bir konuğu ağırlıyoruz, Meclis toplantımıza katılarak bizleri onurlandıran İstanbul Valimiz Sayın Davut Gül'e hoş geldiniz diyor, yeni görevinin hayırlı olmasını temenni ediyor, başarılar diliyorum” diyerek başladı. Tamer Kiran bir yılın daha sonuna gelirken; ekonomik sıkıntılar, doğal felaketler ve jeopolitik gerginliklerin damgasını vurduğu bir yılı geride bıraktığımızı belirterek, “Yakın çevremize baktığımızda; Suriye iç çatışmaları, Rusya-Ukrayna Savaşı derken bir de İsrail – Filistin çatışmaları ile yüz yüze gelmiş durumdayız. Rusya-Ukrayna arasındaki savaş ikinci yılını tamamlarken, maalesef yakın bir tarihte sonlanacakmış gibi görünmüyor. 7 Ekim'de başlayan Filistin-İsrail çatışması, Gazze'de giderek boyutları artan, çocuk, kadın, yaşlı demeden binlerle ifade edilen sivil insanın öldürüldüğü, büyük insanlık dramlarının yaşandığı şiddet ve gerilime dönüştü. Bölge dışına taşarak Orta Doğu'yu yangın yerine çevirme potansiyeli bulunan bu kötü, ürkütücü gidışatın durdurulması, barış ve sükûnetin bir an önce tesis edilmesi büyük önem taşıyor” dedi.

Başkan Tamer Kiran şöyle devam etti: “Ülkemizde 6 Şubat günü, Cumhuriyet



tarihimizin en büyük ve yıkıcı depremini yaşadık. Aynı gün içerisinde Kahramanmaraş'ın Pazarcık İlçesi merkezli 7,7, Elbistan İlçesi merkezli 7,6 büyüklüğündeki iki büyük depremin birbiri ardına gerçekleşmesi maalesef çok büyük bir yıkıma neden oldu. 50 bini aşkın insanımızı kaybettik, yüzbinlerce bina oturulamaz hale geldi. Hayatını kaybeden vatandaşlarımıza bir kez daha Allah'tan rahmet, depreme maruz kalan vatandaşlarımıza geçmiş olsun dileklerimi iletiyorum. Tam yılı tamamlıyoruz derken üzücü bir afet haberini de maalesef geçen ay aldık. Türk bayraklı bir kuru yük gemisinin, Zonguldak'ın Karadeniz Ereğli ilçesinde, olumsuz hava ve deniz koşulları nedeniyle batmasından büyük üzüntü duyduk. Kayıp 12 mürettebat için sürdürülen arama kurtarma çalışmalarında 5 denizcinin vefat haberini alırken, henüz bulunamayan 7 mürettebatın üzüntüsünü yaşıyoruz. Pazartesi günü Karadeniz Ereğli'ye bir ziyaret gerçekleştirdik. Bu esnada edindiğimiz bilgilere göre, kayıp denizcilerimize ulaşabilmek için mümkün olan tüm çaba gösteriliyor. Dilerim ki, bir an evvel bu çalışmalar bir neticeye varır. Bu vesileyle elim kazada yaşamlarını yitiren denizcilerimize Allah'tan rahmet, kederli aileleri, yakınları ve geminin sahibine bir kez daha sabır ve baş sağlığı diliyorum. Allah, hepimizi her türlü afetten korusun”.

TAMER KIRAN EKONOMİK GELİŞMELERİ DEĞERLENDİRDİ

“Küresel ekonomiye baktığımızda; son gelen veriler küresel ekonomide yavaşlama eğiliminin durduğuna, buna karşı enflasyondaki düşüşün daha net bir şekilde görüldüğüne işaret ediyor” diyen DTO Yönetim Kurulu Başkanı Tamer Kiran, “ABD, Euro Bölgesi, Hindistan gibi büyük ekonomiler büyüme verilerinde pozitif sinyaller verirken, Çin'de yavaşlama eğilimi artmış görünüyor. Ülkemiz açısından özellikle Euro bölgesinin pozitif sinyal vermesini önümüzdeki süreç açısından olumlu bir gelişme olarak yorumlayabiliriz. ABD'de resesyon ihtimalinden ziyade yüksek faizlere rağmen ekonominin hafif bir yavaşlamayla bu süreci atlatacağına dair beklentiler güçleniyor” şeklinde konuştu.

Tamer Kiran şu değerlendirmede bulundu: “Tüm bu gelişmeleri, hemen olmasa da gelecek yılın ortalarından itibaren küresel ekonominin daha pozitif bir sürece girme ihtimalini arttırmış olması dolayısıyla ihracatımız ve büyümemiz açısından olumlu bir gelişme olarak değerlendirebiliriz. Tabii tüm bu beklentilerin Gazze'de yaşanan dramatik gelişmelerin yayılmayacağı ve bir süre sonra duracağı varsayımına dayandığını belirtmeliyim. Aksi takdirde maalesef küresel ekonomide büyümenin hızla aşağı gittiği, enerji fiyatları ve



TAMER KIRAN

buna bağlı olarak gıda ve diğer bazı sanayi emtialarının yukarı yönlü fiyat hareketleriyle enflasyonun tekrar başladığı bir sürece girilmesi kaçınılmaz olacaktır”.

Kendi ülkemizdeki ekonomik gelişmelere de dikkat çeken Tamer Kiran; özellikle finansal piyasalarda olumlu gelişmelerin izlendiğini vurguladı. Kiran, Merkez Bankası'nın rezervlerinin hızlı bir artışla 140 milyar doları aştığını, gerek hisse senedi piyasasına gerek bono tahvil piyasalarına yabancı yatırımcı girişlerinin de başlamış olduğunun altını çizdi. Önemli bir risk göstergesi olan CDS oranlarının 800'lü rakamlardan bugün itibarıyla 295'lere inmiş durumda olduğunu belirten Kiran; “Merkez Bankası'nın sıkı para politikası adımlarıyla yükselen faizler kredi arz ve talebini aşağı çekmeye devam ediyor.

Haliyle bu gelişmenin büyüme üzerine negatif etkisi olacağını bekliyoruz. Mevduat faizlerindeki yükselişin devam ediyor olması da önümüzdeki aylarda iç talebi azaltıcı etkide bulunmaya devam edecektir. Bu çerçevede iç talepte daha yavaş bir büyümeye hazırlıklı olmak, buna karşın büyümeyi dengelemek için dış talebi, ihracatı arttıracak önlemleri daha hızlı devreye sokmanın önemi



artmış bulunuyor. Türkiye ekonomisinde, üçüncü çeyrekte, beklentilerin üzerinde %5.9'a ulaşan bir büyüme hızı kaydettik. Dördüncü çeyrek büyüme rakamlarının üçüncü çeyreğe göre bir miktar gerilese de yine %5'ler civarında geleceğini ve yılı %5'e yakın bir oranda tamamlayacağımızı tahmin ediyoruz” dedi.

İSTANBUL'DA DENİZCİLİK SEKTÖRÜNÜN ÖNEMLİ KONULARI İÇİN VALİDEN DESTEK İSTENDİ

Sayın Valimizin de yüksek müsaadeleriyle denizcilik sektörünün İstanbul'daki bazı konularını dile getirerek, destek ve yardımlarını talep etmek istediğini vurgulayan Başkan Tamer Kiran sorunları şöyle aktardı: “İstanbul il sınırları dahilinde üyelerimize ait yolcu gemileri, deniz turizmi araçları, denizaltı liman hizmetlerine ait deniz araçları, acente botları, akaryakıt ve su barçları ve balıkçı tekneleri olmak üzere ticari faaliyet gösteren çeşitli deniz aracı sayısı yaklaşık 3.500 adettir. İstanbul kıyı alan uzunluğu 647 kilometre olmasına rağmen deniz ticareti faaliyetinde bulunan bahse konu deniz araçlarının, barınma ve bağlanması hususunda sorunlarla karşılaşmaktadır. Bununla birlikte, İstanbul'da faaliyet gösteren deniz turizmi araçlarının sefer güzergahları incelendiğinde ise indirme ve bindirme yaptıkları liman ve iskeleler ile hizmet noktalarının da İstanbul Boğazi'nda yer alması bir zorunluluk

olarak ortaya çıkmaktadır. Bu bağlamda, bu sorunların çözümüne yönelik olarak kısa dönemde halihazırda ticari deniz turizmi araçları tarafından kullanılan; Kabataş, Kuruçeşme, Arnavutköy, Bebek, Sarıyer ve Haliç İçindeki bağlama rıhtımları ile yolcu motorları için ise Eminönü, Karaköy, Üsküdar, Beşiktaş, Bostancı, Kartal bağlama rıhtımlarının yeniden gözden geçirilerek, bu alanları kullanan teknelerin bağlı oldukları Dernek ve Kooperatifler tarafından bağlama yapılan iskele ve rıhtımların kiralınmasının sağlanması ve elektrik, su gibi zorunlu ihtiyaçlarının karşılanması, bahse konu rıhtımlara bağlama yapan özel yatların Kültür ve Turizm Bakanlığı'ndan Belgeli İstanbul'daki yat limanlarına yönlendirilmesinin sağlanması, yat bağlamasına imkan verilen ve balıkçı gemilerinin bağlanmasından ziyade özel tekneleri bağlayan balıkçı barınaklarının tespit edilerek, kullanım statüsünün Balıkçı Barınağı statüsünden ayrıştırılması, yağ/ yakıt ve su tankerleri, acente botları, denizaltı liman hizmetlerine ait deniz araçları gibi çeşitli deniz araçlarının bağlama ve barınma ihtiyaçlarının karşılanması için yer tespiti yapılarak Milli Emlak'tan kiralınması hususundaki taleplerimizi görüşlerinize arz ediyoruz”.

Bir diğer önemli konunun da Kıyı Mevzuatı gereğince dolgu ve kurutma alanlarında bulunan liman, iskele ve



yanaşıma yerlerinin belediyelerden kiralanması gerektiğini söyleyen Tamer Kiran, bunların dışındaki yerlerin kullanma izni ve irtifa hakkının Milli Emlak Genel Müdürlüğü tasarrufunda bulunduğunu vurguladı. Kiran; “Yolcu taşımacılığı yapan şirketlerin faaliyet gösterdiği iskelelerin kullanımında Büyükşehir Belediyesi tarafından yapılan kiralamaya rağmen ecrimisil talepleri ile de karşılaşmakta, aynı yer için iki bedel ödemek durumunda kalınmaktadır. Bu durumdaki, aralarında Adalar, Eminönü, Beşiktaş, Karaköy, Kabataş, Kadıköy ve Üsküdar iskelelerinin bulunduğu 24 adet yolcu indirme-bindirme iskeleleri ile ilgili sorunların çözümüne yönelik olarak İstanbul Büyükşehir Belediye Başkanlığınca iskelelerdeki dolgu alanlarının tamamı ve iskelelerdeki Milli Emlak tasarrufunda olan alanların buraları halihazırda kullanmakta olan taşıma kooperatiflerine kiralama işleminin yapılması yönündeki talebimizi takdirlerinize arz ediyorum” şeklinde konuştu.

YER GÖSTERİN DENİZ ŞEHİTLERİ ANITI'NI HAYATA GEÇİRELİM

Tamer Kiran sözlerini şöyle noktalandı: “Son olarak arz edeceğim konu ise, biraz önce de söyledik. Çok yakın bir tarihte beş denizcimizin cenazesine ulaştık. Yedi denizcimiz kayıp, kuvvetle muhtemel onları da kaybettik. Dolayısıyla

çok yakın bir tarihte çok büyük bir acı yaşadık. Ülkemiz denizcilik anlamında yıllardan beri çok şehitler vermiştir. Bu şehitlerimizi anma adına bir Deniz Şehitleri Anıtı yapma projemiz vardı. Bunun için bir yer tahsisi konusunda yol da kat etmiştik. Fakat bir türlü sonuca ulaşamadık. Önce Sarayburnu



demiştik; daha sonra Üsküdar gündeme gelmişti, fakat ikisinden de maalesef ilerlemeyi sağlayamadık. Dolayısıyla sizin döneminizde gelin bunu hep birlikte hayata geçirelim. Oda olarak bunun bütün maddi külfetini karşılamaya hazırız. Yeter ki bize bir yer gösterilsin. Tabii burada bir kriter var. Sayın Valim, deniz şehitleri anıtını kalkıp da denize

uzak bir alanda yapamıyoruz. Mutlaka deniz şehitleri anıtının denizden görünmesi gerekiyor. Bu anlamda sıkıntı yaşıyoruz ama baktığımızda biz mevcut olabilecek yerler olduğunu görüyoruz, biliyoruz. Dolayısıyla bu konuda da desteğinizi sizlerden arz ediyoruz. Yıllar ve günler çok çabuk geçiyor. Her yeni bir yıl yeni umutlar ve beklentiler demek. En azından, geride kalan yıldan daha iyi bir yıl olması temennisiyle 2024 yılının dünyaya, ülkemize barış ve bereket, hepimize sağlık, huzur ve mutluluk getirmesini diliyorum, yeni yılınızı şimdiden kutluyorum”.

DAVUT GÜL: “ELİMİZDEN GELEN NE VARSA YAPMAYA HAZIRIZ”

DTO Yönetim Kurulu Başkanı Tamer Kiran'ın ardından, İstanbul Valisi Davut Gül kürsüye gelerek Meclise hitap etti. Sözlerine geçen ay deniz kazasında vefat eden denizcilerimize Allah'tan rahmet, ailelerine sabır dileyerek başlayan Vali Davut Gül; “Mekanları cennet olsun inşallah. Allah bir daha bu tür acılarla milletimizi, devletimizi, denizcilerimizi

karşılaştırmayın” dedi. Davut Gül; “Biraz önce Deniz Ticaret Odası'nın yaptığı etkinlikleri gördüğümüzde, her yerde bulunan, olması gereken bütün alanlarda çalışan bir yönetimin, bir meclisin olduğunu görüyoruz. Ben tebrik ediyorum, sadece kendi işinizi yapmıyorsunuz. Aynı zamanda şehirle ilgili meselelerde de olabildiğince katkı



DAVUT GÜL

sunuyorsunuz” dedi. “Dünya değişiyor, Türkiye biçilen rol değişiyor” diyen Vali Gül şöyle devam etti: “Üç tarafımız denizlerle çevrili olduğu halde bize eskiden biçilen bir rol vardı. Neydi bu rol? 6 milde durun. 6 mil içerisinde balıkçılığınızı yapın. Sahilde denizi izlerken yemeğinizi yiyin. Bunun dışında da manzaralı evleriniz olsun. Artık bu değişti. 100 yılı geride bıraktık. Genç cumhuriyetimiz daha da güçlendi, Türkiye'nin ikinci yüzyılında her alanda olduğu gibi denizcilikte de geliştireceğiz, güçleneceğiz. Bunu yaparken herkesin katkısına ihtiyacımız var. Devlet sizin önünüze açacak. Tersaneler daha büyük gemiler yapacak. Sizler ticaretinizi yaparken dünyanın her tarafına gidebilecek imkana sahip olacaksınız.

İstanbul için de, Türkiye için de denizcilik hem ticari anlamda, hem turizm anlamında, balıkçılık, tersanecilik anlamında önemli. Dolayısıyla da biraz önce başkanımızın söylediği konularda sizin önünüzü açabilmek için, sizinle birlikte çalışabilmek için mesai arkadaşlarımızla birlikte geldik. Çevre Şehircilik İl Müdürümüz, Milli Emlak hem Avrupa Yakası hem Anadolu Yakası daire başkanlarımız ve diğer mesai arkadaşlarımız burada. Biz bu talepleri inşallah çalışacağız. Bizim ölçeğimizde, valiliğin kararıyla, Çevre ve Şehircilik

Bakanlığı'nın kararıyla, Milli Emlak'ın kararıyla yapılabilecek ne varsa, şimdiden onu yapmaya hazır olduğumuzu söylemek istiyorum”.

“SİZLER GÜÇLÜ OLURSANIZ, ÜLKEMİZ GÜÇLÜ OLUR”

Teknik anlamda bir sıkıntı yoksa, bir irade gerektiriyorsa, bunu fazlasıyla yapacaklarını vurgulayan İstanbul Valisi Davut Gül, “Burada olduğumuz süre içerisinde bu söylediğiniz taleplerin ihtiyaç olduğunu biz de gördük. Binlerce irili ufaklı tekne var. Hem işleyişin rahatlaması, hem güvenliğin sağlanması, hem de denizdeki görüntü kirliliğinin de ortadan kalkması için vali yardımcılarımız ve mesai arkadaşlarımız çalışacaklar. 7/24 kapımız açık 7/ 24 telefonumuzu açık. Sizler güçlü olursanız, ülkemiz güçlü olur. Ülkemiz güçlü olursa sizin önünüz açılır” dedi.

Gazze'deki savaşa da değinen Vali Gül; “Orada bütün insanlığın vicdanını yaralayan hadiselerle karşılaştık, izliyoruz ve bu bize şunu gösteriyor: Ülke olarak, millet olarak güçlü değilseniz bireysel zenginliğiniz hiçbir şey ifade etmiyor. Bu coğrafya zor bir coğrafya. İbn-i Haldun ‘Coğrafya kaderdir’ diyor ya. Evet, bizim bir kaderimiz var. Bu coğrafyada yaşamamız gerekiyor. Bu coğrafyada yaşarken iş adamından devlete, hizmet



RECEP DÜZGİT

veren personeline kadar herkesin son gücüne kadar çalışması, gayret etmesi gerekiyor. Denizciliğin kat ettiği mesafede bunu görüyoruz. Başarılarınızla gurur duyuyoruz, ama kat etmemiz gereken yolun da farkındayız. Tıpkı meclis üyelerimiz gibi bizler de kamu tarafı olarak aynı tarafta olduğumuzu bir kez daha tekrarlıyor, yaptığınız çalışmalarda başarılar diliyorum. Sağ olun, var olun” diyerek sözlerini noktaladı.

RECEP DÜZGİT: “MUTLAKA YER BULMAMIZ ŞART, GEÇMİŞTE ÇALIŞMA YAPILMIŞTI”

Soru cevap bölümüyle devam eden toplantıda ilk sözü DTO Yönetim Kurulu Başkan Yardımcısı Recep Düzgüt aldı. Başkanımızın ilettiği, bir numaralı konuyla ilgili biraz detay vermek istediğini belirten Recep Düzgüt şöyle devam etti: “Kamuoyu zaman geçince unutuyor. Aslında bu konuda güzel bir çalışma başlamıştı. Rahmetli Kadir Topbaş zamanında; İstanbul'da Boğaz'da 5 yer tespit edilmişti. Bunlardan Tarabya Koyu ve İstinye Koyu hayata geçti ve belediye park alanı oldu.

Yaklaşık 8-10 yıldır hizmet veriyorlar. Bu projede üç yer daha vardı: Bebek, Beykoz Paşabahçe ve bir de Kuruçeşme. Fakat buralar bir yerlere takıldı ve sonrasında takibi kaldı. Halbuki özellikle

Beykoz'daki alan İstinye ve Tarabya'daki alandan büyüktü. Haydarpaşa Limanımız, Ambarlı Bölgesi İstanbul'un limanı olduktan sonra uzun yıllardır atıl durumda. İçinde ponton düzenlemeleri de yapılırsa, orada yapılacak nihai proje olana kadar geçici olarak hazır bir yer ve limana da katkı sağlar. Bunu da mutlaka düşünmek lazım. Özellikle 50 metreye varan büyük tenezzüh tekneleri var. Bunları Bebek'te evin önüne bağlıyorlar, 3 katlı olanı var. Bunlar için derhal bir çözüm yeridir. Limana da katkısı olur ve hazır liman İstanbul'un göbeğinde; bunları mutlaka düşünmek lazım.

Bir de ben İstinye Marina'yı da kullanmış biri olarak bilerek konuşuyorum. Talep çok olduğu ve diğer bu 3 proje hayata geçemediği için İBB gelir kapısı olarak görmeye başladı. Geçen sene yüzde 180, yüzde 190'a yakın; bu sene aralık ayında yüzde 350 zam yaptılar. İnanılmaz bir rakam çıktı. Bu da yetmediği gibi geçen yazı yazmışlar. Bugün de bazı uygulamaları başladı. Sahil Güvenlik'te de var. Boğazdaki tonozları da



MURAT KUL

yapacaklarını söyleyerek cevap verdi. Ardından Balıkçılık Komitesi Başkanı Murat Kul taleplerini Valiye iletti. 01 No'lu Balıkçılık Komitesi Başkanı Murat Kul sorunlarını şöyle aktardı: "Biz 40-50 yıldır Kumkapı'daki balıkçı barınağını kullanıyorduk.



ÖMER HAKAN KARAKAYA

verildi. İBB ile konuştuğumuzda valilikle görüşüp anlaşılıp çözülebileceği söylendi. Bu konuda ne yapabiliriz?" İstanbul Valisi bu konuda da arkadaşları ile çalışarak bir çözüm üreteceklerini belirtti.

Soruların ardında İMEAK DTO Yönetim Kurulu Başkanı Tamer Kıran ve Meclis Başkanı Başaran Bayrak tarafından İstanbul Valisi Davut Gül'e günün anısına tablo hediye edildi. İstanbul Valisinin meclis toplantısından ayrılmasının ardından toplantı meclis üyelerindeki yapılan bir değişiklik ile devam etti. Türkon Taşımacılık A.Ş. temsilcisi Devrim Orkun Kalkavan, başka bir şirket ile birleşmek suretiyle ticaret sicili kaydının değişmesi nedeniyle meclis üyeliği sona erdi.

Boşalan üyeliğe sıradaki birinci yedek üye Ömer Hakan Karakaya getirildi.

"TÜDEV'İ VE PİRİ REİS ÜNİVERSİTESİ'Nİ YAPTIĞIM EN İYİ İŞLERDEN BİRİ OLARAK GÖRÜYÖRÜM"

Meclise hitap eden Ömer Hakan Karakaya; uzun yıllar bu sıralarda görev yaptığını belirterek, son dönemde görevi gençlere devretmek istediğini ama görev yeniden önüne gelince burada olmaktan mutluluk duyduğunu söyledi. Karakaya; "Ben 1980 güverte mezunuyum. 6-7 sene denizde çalıştıktan sonra, denizcilik sektörünü bırakmadan karada çeşitli



toplattırmak istiyorlar. Yani yeri bulmamız şart ve alternatifler de var. O projelere sizlerin yetkinde birileri el atarsa, hayata geçecek yerler".

MURAT KUL: "KUMKAPI'DA BALIĞI ÇIKARABİLECEĞİMİZ BİR YERE İHTİYAÇ VAR"

İstanbul Valisi Davut Gül, Recep Düzgün'ün söylediklerine üzerinde çalışma

Tabii Gürpınar'a hal yapılıncaya oraya geçtik, ama balıkçılık faaliyetlerimiz yine o alanda devam ediyor. Balığı sevkiyat yapacağımız zaman oradan kalkıp Gürpınar'a gitmek bize akaryakıt maliyetini artırıyor. Bu limanın da bildiğim kadarıyla şu an komple kapatıldı bize. Orada sadece balığı çıkarabileceğimiz bir bölümünde 50 metrelik bir rıhtım



ŞEVKET ATLI

firmalarda profesyonel olarak çalıştım. Ardından aile şirketimizi kurduk. Alyans Gemi Kiralama olarak çalışıyoruz. Uzun yıllar acentelik, gemi kiralama işleri yaptık. Şu anda kardeşim ve ikinci nesil tarafından yönetiliyor.

Bana da arada sırada görev gelince yapıyorum. İftihar ederek yaptığım görevlerden biri de Türk Deniz Eğitimi Vakfı'nda yaklaşık 20 sene yönetim kurulu üyeliği oldu. Denizcilik okulu çıkışı olmama rağmen, TÜDEV'e çok inandım. Sebebini şöyle açıklayayım: Her üniversite sınavı sonunda telefonum susmazdı. Devre arkadaşlarım dahi çocukları için beni ararlardı. Çünkü İTÜ gibi üniversitelere girmek için 400-500 puan almak lazım. Hangimizin çocuğu o kadar zeki? Yani mecburen 200 puanın üzerinde olan herkesi aldık, eğittik. Çoğu şu anda başmühendis ya da kaptan; görevlerini başarıyla yapıyorlar. Uzun çalışmalar sonunda 2008'de Piri Reis Üniversitesi'ni kurduk. Başta Metin Kalkavan olmak üzere diğer arkadaşların çalışmalarıyla üniversite bugünkü hale geldi. Bu bir bayrak yarışıdır. Çünkü orası şahısların değil, Deniz Ticaret Odası'nın, hepimizin üniversitesi. Hepimizin katkısı var. Ben 20 yıl yönetim kurulu üyeliği yaptıktan sonra görevimi geçen dönem bıraktım. Ama geriye

dönüp baktığımda TÜDEV'i ve Piri Reis Üniversitesi'ni yaptığım en iyi işlerden biri olarak görüyorum. Meclis üyelerine çalışmalarında başarılar diliyorum. Ancak başta Şadan Kalkavan, Faruk Ürkmez ve Rıdvan Kartal gibi ebediyete intikal eden ve çok büyük katkıları olan abilerimizi ve diğerlerini saygıyla anıyorum, mekanları cennet olsun ve sizlere de iyi çalışmalar diliyorum" şeklinde konuştu.

ŞEVKET ATLI: "KIYILARIMIZDAKİ MEVCUT SORUNLARLA İLGİLİ KAPSAMLI BİR RAPOR HAZIRLAYACAĞIZ"

İstanbul Vali Yardımcıları Şevket Atlı da söz alarak meclis toplantısında bir konuşma yaptı. Şevket Atlı konuşmasına şöyle başladı: "İki hafta önce bölge liman başkanımız, deniz limanı şube müdürümüz ve Büyükşehir Belediyesi Deniz Hizmetleri Şube Müdürü ve Sahil Güvenlik Bölge Komutanlığı'ndan konunun uzmanı arkadaşlarla birlikte Galataport'tan çıkıp Sarıyer'e, Sarıyer'den Anadolu yakasına geçip tekrar oradan da Kadıköy'e kadar inerek tüm kıyı yapılarını hem yerinde görme, hem de fotoğraflama imkanımız oldu. Son durumu fotoğraflamış olduk aslında. Bunun bilgileri bizim bölge liman başkanlığımıza da daha önce de vardı. Temel sorun şu: Şehir Hatları'nın kullandığı alanların yan tarafında kıyı tesisi işletme izni olmayan alanlar var. Burada tabiri caizse kaçak olarak tekne bağlama durumları var. Onları yerinde gördük. Sonra Recep Düzgüt'in bahsettiği tonoz sorunu var. Evet, bir yer sorunu var. Yer sorununa biz herhangi bir çözüm üretmezsek, piyasa kendiliğinden bir çözüm üretiyor.

O yüzden bununla ilgili sahada yaptığımız çalışmalar daha önce tespit ettiğimiz konular ile ilgili olarak arkadaşlarımız bir rapor hazırlıyor. Raporumuz belli bir aşamaya gelince Deniz Ticaret Odası'ndan da katkı alacağız. Onların da fikirlerini, çözüm önerilerini veya başka tespitleri, bizim göremediğimiz sorunları alıp, tüm ilgili kurumlar tüm paydaşlar bir araya gelerek rapora en son şeklini vereceğiz. Kıyılarımızdaki mevcut sorunlar, çözüm önerileriyle ilgili kapsamlı bir rapor hazırlayacağız".

İstanbul Vali Yardımcısı Şevket Atlı, "Şehir Hatları kullanıyor, ama Milli Emlak'ın tasarrufunda olan yerler var" diyerek; "Buralarda öncelikle kıyı tesisi işletme izni alınması lazım. Ondan kaynaklanan sorunlar var özellikle. Ayrıca 400 metre mesafe şartı var. Geçen sene kaçakçılık ya da fazla akaryakıt yüzünden tespit edilen, yakalananlarla ilgili bayağı bir sıkıntı vardı. Ele geçen akaryakıtların teslim edileceği noktalar konusunda sorun yaşadık. En sonunda bununla ilgili bir rapor tanzim ederek bakanlığa gönderdik. Şu anki İçişleri Bakanımız, o zamanki valimiz ilgili bakanla da görüştüler ve kanun değişikliği yapıldı. Yani ufak bir dokunuşla bir sorunu bir anda ortadan kaldırma imkanı olabiliyor. İstanbul böyle bir yer, devlet büyüklerimize rahatça ulaşabilecek bir noktadayız. Yeter ki sorunları düzgün bir şekilde tespit edip, buna ilişkin çözüm önerilerini de sağlıklı bir şekilde ortaya koyalım. Şu anda bu aşamadayız.

Arkadaşlarımız hem Sahil Güvenlik, hem Deniz Limanı Şube Müdürlüğü, Kıyı Emniyeti'nden alınan bilgi ve belgelerle bu raporu hazırlıyorlar. Henüz kapsamlı değerlendirme aşamasına gelmedik. Deniz Ticaret Odamızdan da gerekli bilgileri alacağız. Daha sonra ortak toplantıyla bunları tekrar tartışıp son şeklini vereceğiz. Bunu buradan özellikle belirtmek istiyorum" şeklinde konuştu.

Gemilerde atık alımıyla ilgili bir sorunun da olduğunu gördüğünü belirten Atlı sözlerini şöyle noktalandı: "Türkiye Çevre Ajansı'nın koordinatörü ile de görüştük bugün. O da mevcut sorunları dile getirdi. Onunla ilgili olarak da özellikle İZTAŞ'ta fazla sıvı katı atıkları alma noktasında sorunlar yaşandığını gördük.

Onunla ilgili de görüşeceğiz. Denizcilik sektöründe denizcilerimizin, bu alanda turizm sektöründe uğraşanların karşılaştıkları veya karşılaştıkları muhtemel sorunlarına ilgili sağlıklı ve uygun çözümler üretiriz. Ben söz hakkı verdiğiniz için başkanımıza, yönetimine ve sizlere çok çok teşekkür ediyorum. Hepinizi sevgi ve saygıyla selamlıyorum".



UFUK AKSOY

2024 BÜTÇESİ OYBİRLİĞİ İLE ONAYLANDI

Hesapları İnceleme Komisyonu Üyesi Ufuk Aksoy kürsüye gelerek üç önemli konu olduğunu belirtti ve bunları Meclis’le paylaştı. Gündemin önemli maddeleri olan 2023 ekim ayı fasıllar arası aktarım

bütçelerinin sunumunu yaptı. Bütçe sunumunun görüşülmesinin ardından oybirliği ile bütçe onaylandı.

TAMER KIRAN OLANIN 2024 BÜTÇESİ İLE İLGİLİ BİLGİ VERDİ

Bütçe ile ilgili söz alan İMEAK DTO Yönetim Kurulu Başkanı Tamer Kıran; bütçe hakkında kısa bilgi verdi. Tamer Kıran şunları söyledi: “Odamız ve sektörümüz için çalışmalarımıza devam ederken, bir yandan da ekim ayında başlayan bir bütçe hazırlama sürecimiz oluyor. Nihayet odamızın 2024 yılı bütçe çalışmalarını tamamladık ve hepinizin adreslerine gönderildiği haliyle onaylarınıza sunmuş bulunuyoruz. Her yıl olduğu gibi 2024 yılı bütçemizi de üye odaklı hizmet anlayışımızı sürdürerek, sektörün iktisadi menfaatlerini ve kamu yararını gözetmek ve korumak amacıyla şeffaf ve anlaşılır bir bütçe olarak hazırladık”. Tamer Kıran bütçeyi iki sacayağı üzerine şekillendirdiklerini vurguladı ve “Bunlar, odamıza yüklenen kamusal nitelikteki görevlerin eksiksiz bir biçimde yerine getirilmesi ve Türk

ilkemize de sıkı sıkıya riayet ediyoruz” dedi. Kıran; “2023 yılı kuruluş bütçemiz 550.000.000 TL idi. Kesin hesabımızı her yıl olduğu gibi mart ayı meclis toplantımızda sizlerle paylaşacağız. Ancak şimdiden söyleyebilirim ki, bugünkü mizanda da gördüğünüz gibi yıl sonunda bu gelir tahminimizin üzerinde bir gerçekleşme olacağını görüyoruz, giderlerimizde ise gözle görülebilir tasarrufumuz var. Bunun en önemli sebebi disiplinli bir şekilde uyguladığımız tasarruflu harcama politikasıdır. Biliyorsunuz odamız ana gelir kalemleri yıllık aidat ve kayıt ücretleri, munzam aidat gelirleri, belge bedelleri, yapılan hizmetler karşılığı alınan ücretler ve gemilerden alınan ücretlerden oluşmaktadır. Söz konusu ücretler ile ilgili tarifeler odamız meclisi tarafından kabul edilerek yürürlüğe girer. Munzam aidat ise kanunda belirtilen bir önceki yıla ait ticari kazancın binde beşi ve asgari ücret brüt tutarının 10 katı tavan sınırı dikkate alınarak hesaplanır” şeklinde konuştu.

Tamer Kıran sözlerini şöyle noktaladı: “Bu kapsamda odamız, aidat ve ücret tarifesi, yapılan hizmetler karşılığı alınan ücretler tarifesi, belge bedelleri tarifesi ve gemilerden alınan ücretler tarifelerinde ülkemiz ve dünyadaki ekonomik verileri dikkate alarak hazırladığımız 2024 yılı bütçemizi bir milyar TL olarak onayınıza sunuyoruz. Oda olarak denizcilik eğitimine destek vermeyi her zaman en önemli görevimiz saydık. Saymaya devam ediyoruz. Bu prensipten hareketle 2024 yılı bütçemizin maaş ve yardımlar faslında bulunan yükseköğretim kurumları ve Türk deniz eğitim vakfına yardımlar maddesi tahsisatımızı 500.000.000 TL olarak belirledik.

Bu rakam toplam bütçemizin yüzde 50’sine tekabül ediyor ve sadece Piri Reis Üniversitesi ve TÜDEV için değil, diğer tüm denizcilik üniversitelerimiz için yapacağımız yardımları da kapsıyor. Bu şekilde hazırlamış olduğumuz 2024 yılı bütçesini, siz değerli meclis üyelerimizin onayına sunuyoruz. Bütçemizin ülke ekonomisine, Türk denizciliğine ve tüm üyelerimize hayırlı olmasını diliyorum”.



taleplerinin görüşülmesi ve onaylanması ile devam eden Meclis Toplantısı, 2023 ekim ayı Mizanın görüşülmesi ve onaylanması ile devam etti. Hesapları İnceleme Komisyonu Üyesi Ufuk Aksoy 2024 yılı merkez ve şubelerin

denizcilik sektörüne yararlı hizmetlerde bulunabilmektir. Her zaman ifade ettiğim gibi bu hizmetleri yaparken, şeffaflık üyelerimizin ihtiyaçları doğrultusunda imkanlar sunmak ve tasarruf ilkelerini gözetmek olarak sıraladığımız üç önemli



ORHAN DİNÇ

1200 ADET TEKNENİN KIŞLAMA YAPABİLECEĞİ BİR ÇEKEK ALANININ AÇILIŞINI YAPTIK

Meclis toplantısında şube başkanları, meslek komite başkanları ve meclis üyelerinin sektörel, bölgesel görüş ve önerileri bölümüne geçildi. İlk sözü DTO Bodrum Şubesi Yönetim Kurulu Başkanı Orhan Dinç aldı ve bölgede yaşanan gelişmeleri meclis üyeleri ile paylaştı. Orhan Dinç, başkanımızın da katılımıyla yıllardır yılan hikayesi haline gelen Ören mevkiinde bulunan, Ören Yat Çekek İmalat Kısımının Çekek Bölümü'nün açılışını yaptıklarını belirterek sözlerine şöyle devam etti: "Sayın Ulaştırma ve Altyapı Bakanımız, bakan yardımcılarımız ve genel müdürlerin de destekleriyle özellikle güneyde Bodrum bölgesinde bağlama ve kışlama alanlarında yaşadığımız en büyük iki problemden bir tanesini kısmen çözmüş olduk. Yaklaşık olarak değişik boylarda 1200 adet teknenin kışlama yapabileceği bir çekek alanının açılışını yaptık. Yine başkanımızla birlikte ulaştırma bakanlığımızın da açıklamış olduğu basit bağlama alanlarıyla ilgili çalışmalarımız var. Bodrum, Akdeniz Bölgesi'nde en çok ilgi gören yerlerden biri. Deniz trafiğinin çok yoğun olması sebebiyle sorunlar da peş peşe geliyor. Şubat ayında yaşanan deprem felaketinin ardından geçtiğimiz yaz rezervasyonlar



KEMAL KUTLU

arka arkaya iptal edildi. Yine de temmuz ortasından itibaren ve ağustos ayında Mavi Yolculuk ve günübirlik turlarımız biraz hareketlendi. Başkanımızla birlikte üyelerimizin her daim ulaşılabilir bir konumda, birebir hızlı çözüm noktasında Bodrum Şubesi olarak çalışmalarımıza devam ediyoruz".

DEPREM ETKİLEDİ AMA BİRİNCİ GÜNDEN İTİBAREN LİMANLARIMIZ ÇALIŞIYOR

İskenderun Şube Başkanı Kemal Kutlu da söz alarak bölgesindeki son gelişmeleri değerlendirdi. İskenderun'da liman bazında bakıldığında Limak'ın 260 metrelik gemileri yanaştırabilme kapasitesi olduğunu belirten Kemal Kutlu, "Depremden dolayı tamiratlar sonunda bitti. Şu an 500 metrelik konteyner gemilerini alıyolar. Umarım Mersin Limanı'nın üzerindeki ağırlığı da almış olurlar. Altyapı sorunumuz büyük. Balıkçı barınağımız inşaat halinde. Mendireği 4 metreye kadar yükseltiyorlar. Bu arada başkanımızın talimatıyla odamız yeni yere geçti. Yeni binamızda hizmet vermeye başladık geçen haftadan beri. Evet deprem etkiledi ama birinci günden itibaren limanlarımız çalışıyor" dedi.

Kemal Kutlu İskenderun'un deniz seviyesi ile bir olduğunu bu nedenle sorunlar yaşandığını belirterek şunları söyledi: "Bizim atık suları pompalayan

dört tane pompamız vardı. Depremden sonra bütün şehirde aşağı yukarı 70 - 80 santim çökme oldu. Yani Amsterdam gibi olduk. Çözümlerden biri önden kanal açılması. Şu an biraz çözülmüş vaziyette, çünkü pompalar Türkiye'de üretilmeyen pompalardı. Birincisi geldi, kuruldu, şehri biraz rahatlatıldı. Dördüncü pompa da kurulduktan sonra çok büyük sorun olacağını zannetmiyorum ama dediğiniz gibi dolgu alanlarına paralel bir kanal açmakta fayda var".

Bu noktada sözü DTO Yönetim Kurulu Başkanı Tamer Kıran aldı ve İskenderun Şubesi'nin binası ile ilgili bilgi verdi. Tamer Kıran şunları söyledi: "Aslında binamızda yapısal bir hasar meydana gelmedi. Fakat topraktaki hareketlenmeden dolayı binamız biraz kaykıldı. Dolayısıyla toprak hareketi nedeniyle bina yapısını bozan çukurlaşmalar var. Binamız fiziken gözükse de, kullanılamaz halde. Arsa bizim arsamız, bina bizim binamız.

Yeniden bir yapılaşma başladığında ki, çok kısa bir sürede olacağını beklemiyorum. Biz bekleyip göreceğiz. O bölgede ne oluyor, nereye gidiyor, tekrar yapılaşmaya ne zaman açılacak, nasıl kurallar gelecek. Biz de ondan sonra kararımızı vereceğiz. Tabii ki şubemizle beraber, oraya yeni bina mı yapalım, başka bir yer mi bakalım, bunları konuşacağız. Kısacası binamız ve arsamız maalesef depremden birinci derecede etkilenmiş durumda; ama tabii sevindiğimiz taraf bizim orada bizim bir can kaybımızın olmaması. Sigortadan para da aldık sonra ama öyle duruyor. Şu anda bekliyoruz".

BU KOYLARIN KORUNARAK GELECEK NESİLLERE AKTARILMASI EN TEMEL KONUMUZ

Kemal Kutlu'dan sonra sözü Fethiye Yönetim Kurulu Başkanı İlkay Tugay aldı. İlkay Tugay, bölgelerinde yat bağlama alanı, hatta koyların kiralınması gibi büyük sorunları olduğunu vurguladı. "Halihazırda Göcek'te yedi tane ve Fethiye ilçede marinalarımız mevcut. Tabii bu bir ihtiyaç. Ama marinalarımız



İLKAY TUGAY

yapılırken Göcek ve Fethiye'deki koylarımız kiralanıyor; şu anda koy olarak bildiğimiz yerlere de marinaların yapımına ilişkin bir proje söz konusu” diyerek şunları aktardı: “Fethiye halkı olarak bu konuda üzgünüz, çünkü gidecek yerimizin kalmadığı veya kalmayacağı bir durum söz konusu olabilir. Geçen gün bir arkadaşımızı şöyle bir örnek verdi: Eski Türk filmlerinde görüyoruz, Florya'ya kotralarla gelip yüzülürdü.

Biz de Göcek'te bundan birkaç sene sonra aynı duruma gelebileceğiz. Çünkü kiralama işi bu şekilde devam ederse, orada ticari tekne faaliyetlerinde bulunan teknelerimizin, günübirlik tur teknelerinin girebileceği alanlar kesinlikle kalmayacak. Bunlarla ilgili sayın başkanımıza bilgi veriyoruz, sürekli çalışmalar içindeyiz. Katkıda bulunabilecek herkesten destek talep ediyoruz. Bu koyların korunarak gelecek nesillere aktarılması bizim en temel meselemiz. Şu anda bazı yerleri coğrafi işaretle koruyoruz, ama koylarımızı koruyabileceğimiz bir sistemin bilgisine, yurtiçinde ya da yurtdışında henüz ulaşamadık. Bu konuda da araştırmalarımız devam ediyor. Koyların gelecek nesillere aktarılması, korunarak kullanılması, sürdürülebilir turizm tek hedefimiz bu”. Fethiye'de bir kruvaziyer iskele projeleri olduğunu, çok kısa sürede yapıldığını, 21'inde ÇED'inin yapılacağını



YUSUF ÖZTÜRK

ve sürecin çok hızlı ilerlediğini belirten İlkay Tugay, sözlerini şöyle noktaladı: “Bodrum da yat çekek yerine kavuştu. Darısı bizim başımıza. 24'üncü yılını bitiren çekek yeri projemiz var. O bölgede süreci tekrar hareketlendirdik. Bundan sonra kısa bir sürede inşallah Allah bize de nasip etsin diyorum. Hepinize çok teşekkür ediyorum”.

KRUVAZİYER KONUSUNDA ÖNEMLİ TOPLANTILARA KATILYORUZ

İzmir Şubesi Yönetim Kurulu Başkanı Yusuf Öztürk de söz alarak şunları söyledi: “Geçen hafta bizi ziyaret ettiniz, sizi ağırlama fırsatı verdiniz, teşekkür ederiz. İzmir'de yağmur yağınca hep böyle oluyor, alıştık. Rotterdam'dan bahsettiniz. Biz Rotterdam'ı geçtik, her tarafımız kanal. Caddelerimizde suların yüksekliği 50 santimi geçiyor, kimse dışarı çıkamıyor. Bizim binamız İzmir'in denize en yakın binasıdır. Ama bizi koruyan, 1800'lü yıllarda yapılan bir mendirek var. Mendireğin iç kısmında kalıyoruz. İzmir Ticaret Odası'nın binası bile alttan su aldı, çok büyük problemler yaşadılar. Bizde şükür hiç bir şey olmadı”.

Özellikle deniz ticareti açısından değerlendirmek gerekirse İzmir'de işlerin iyi gitmediğini vurgulayan Yusuf Öztürk; “Çünkü İzmir Alsancak Limanı'nın şu an



YUSUF ZİYA ÇAKIR

ne şekilde değerlendirileceği henüz belli değil, birtakım dedikodular duyuyoruz ama en iyisinin nasıl yapılacağını devlet büyüklerimiz bilir. Ama kan kaybı çok yüksek. Ben 35 senedir bu işin içerisindeyim. Öğrenciyken İzmir Limanı'nda çalıştık, 900 bin TEU'ya kadar çıktığını biliyoruz. Bugün maalesef 300 bin TEU'yu yakalarsak iyi diyoruz. Bu çok büyük bir kayıp.

Aliağa'nın derin denizi olan bir bölgede olmasından kaynaklı, oradaki limanlarımız çok kuvvetli, çağdaş, iyi çalışıyor; operasyonlarını hızlı yapıyor. Fakat İzmir Limanı'nın kaderi aslında Osmanlı Dönemi'nden beri değişmedi. Taranması gerekiyor. Çünkü yeni nesil gemilerin gelme olasılığı bu haldeyken söz konusu değil” şeklinde konuştu.

Kruvaziyer ve deniz turizminin İzmir'in de önemli konusu olduğunu söyleyen Öztürk; “Başkanımın da desteğiyle kruvaziyer konusunda önemli toplantılara katılıyoruz, gelişme sağlamaya çalışıyoruz. Türkiye'nin bu alandaki rekoru 2013 yılında 2.250.000 yolcu... Maalesef önce pandemi, pandemi öncesinde terör sorunu, alışkanlıkların değişmesi derken, bu dönem tüm Türkiye'de kasım ayında bir buçuk milyon yolcuya eriştik. Tahmin ediyoruz seneye bu rakam çok daha artacak”

dedi. Yusuf Öztürk; “Hiç istemezdim ama İsrail-Filistin savaşı bölgeyi kruvaziyer açısından biraz hareketlendirdi. 95 tane gemi, yaklaşık 145.000 yolcu geldi. Bunlar İsrail tarafına gidecek olan ama sonradan rotasını değiştiren gemilerdi.

Deniz turizmi ile uğraşan diğer arkadaşlarımız şu an çekek yerindeler, sezon hazırlıklarını yapıyorlar. Onun haricinde söyleyecek bir şey yok. Hepinizi sevgi ve saygıyla selamlıyorum. Bir de 2023 kayıplarımın olduğu bir yıldır. Çok üzüldük. Ailemde hala hasta olanlar var. 2024 inşallah herkese sağlık, huzur getirir” şeklinde sözlerini sonlandırdı.

ÇAKIR, DOĞU KARADENİZ LİMANLARINI DEĞERLENDİRDİ

41 No’lu Komite Üyesi Yusuf Ziya Çakır da söz alarak Doğu Karadeniz limanlarındaki gelişmelerle ilgili kısa bilgi verdi. Çakır şunları söyledi: “Samsun’dan başlayacağım. Samsun Limanı’nda 6 yıldan sonra ilk kez geçen ay kruvaziyer gemi gelmeye başladı.

Bu gemi ilk kez Karadeniz limanlarında çalışan Rus bir Oligarka ait olan, lüks bir gemi. Ordu’daki iskele yıllar önce deniz trafiğine kapatılmıştı. Ordu Belediye Başkanlığı’nın yapmış olduğu girişimler sonucunda, Ordu iline bağlı Fatsa ilçesinde yük hareketi sürekli artmaktadır. Buraya daha ziyade genel kargo ve yük gemileri gelmektedir.

Giresun Limanı’nda yıllardır süregelen girişimlerin sonucunda ilk kez geçen ay bir konteyner gemisi geldi ve yükleme yaptı. Bu seferler tarifeli olarak önümüzdeki aylarda da devam edecek. Trabzon Limanı’nda kömür ithalatından dolayı büyük bir kayıp var. Ancak Trabzon Limanı’nda yoğun bir Rus turist girişi var. Bu sene 18 sefer yapıldı. Bu seferler ocak ayında da devam edecek, ardından üç aylık dinlenme ve tersane bakım sürecinden sonra nisan ayında tekrar başlayacak.

Savaş bazı yerleri olumlu, bazı yerleri olumsuz etkiliyor. Önümüzdeki yılda Trabzon’a planlanmış olan kruvaziyer seferlerini tamamı iptal oldu. Geçen yıl



MEHMET BEKİROĞLU

olduğu gibi yaklaşık 100 tane geminin seferi iptal edildi. Bu olumsuz bir durum arz etmektedir”.

SAHİL GÜVENLİĞİN KESİTİĞİ CEZALARLA ÇİLE ÇEKİYORUZ

Sahil Güvenlik denetimleri ile ilgili söz isteyen Meclis Üyesi Mehmet Bekiroğlu, kanunun çok net olduğunu belirterek, “Kanun der ki, Sahil Güvenlik liman içi, limanlar ve demir sahaları dışındaki yerlere yapacağı denetimleri dahi liman başkanına bildirecek.

Bunlar geldi, evin içine girdiler. Liman başkanına sordum, dedi ki biz onlara yetki verdik. Olmaz ki, kanunu aşan bir yetki verilmez. Bu durum hakikaten insanları rahatsız ediyor. Biz çile çekiyoruz.

Benim aylık ödediğim cezaları getirsem, 13 kişi fazla çalıştırırım. Bu kadar olmaz. Bu kanuna dayanarak ceza kesilmemesi lazım. Kendilerine de söyledim, ‘bu kanundan hareketle sizi mahkemeye vereceğim, paramı da sizden alacağım’ dedim” şeklinde konuştu.

Bu noktada DTO Yönetim Kurulu Başkan Yardımcısı Recep Düzgüt de söz alarak Mehmet Bekiroğlu’nu destekleyen bir konuşma yaptı. Recep Düzgüt; “Bu konu hakikaten amacını aşmış durumda. Bu



HALİL SEDAT OĞUZ

sabah hem amiral, hem denetimlerden sorumlu yarbay buradaydı. Özellikle Sahil Güvenlik şartları çok zorluyor, sebep arıyor.

Geçenlerde Deniz Polisi çevirdi, sigorta yok diye tutanak tuttu. Acente botlarının sigorta yapma mecburiyeti yok. Herhalde turist taşıyanlarla karıştırdılar. Bizde sigorta var tabii, poliçeyi sonra yolladık, tutanak tutmuşlar. Sonra deniz şube müdürünü arayınca özür diledi” dedi.

Geçenlerde deniz elleçlik belgesine bakarak hesap çıkarmışlar, ÖTV’siz yakıt kullanımı fazla diye ceza yazdılar. Sonra düzelttiler. Yakıt alıma bakılıyor. Atık vermiyorsanız, atık tesisi belge vermiyor. Atığınız olmadığı halde 10 günde bir atık vermeniz gerekiyor. Onu da cezaya bağladılar. Otomatik yazılıyor, cezalar çok büyüdü” dedi.

Recep Düzgüt, sözlerini şöyle noktalandı:

“Başkanım, eskiden ayda bir Türk Boğazları sorunları toplantısı yapıyorduk. Kamu otoriteleri geliyordu ve çok faydalı oluyordu. Bunu tekrar gerçekleştiremesek bile bu otoritelerle bir toplantı yapsak. Mesela sabah yaşadığımızı anlatayım; Beykoz Bölgesi’nde bir tonoz söküldü. İBB’den gelen yazı üzerine olmuş ama Sahil Güvenlik de



KAPTAN SAİM OĞUZÜLGEN

gitmiş. ‘Neden gittiniz?’ diye sordum. ‘Biz silahlı gücüz’ dediler. Sana orada karşı koyan yok ki... Sahil Güvenlik’te gemi sayısı da çok, her yere gidiyorlar. Liman başkanlığının, Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı’nın konusundaki işlere de cezai işlem uyguluyorlar. Yani bir karmaşa var”.

GEMİ İNSANI TRANSFER EĞİTİMİNE BAŞLADIK

Türk Kılavuz Kaptanlar Derneği Başkan Yardımcısı Halil Sedat Oğuz da kürsüye gelerek meclise hitap etti. Halil Sedat Oğuz, Yüksek Denizcilik Okulu 1979 mezunu olduğunu, 33 sene kılavuz kaptanlık yaptıktan sonra emekliye ayrıldığını söyledi. Şu anda Türkiye Denizcilik Federasyonu ve Türk Kılavuz Kaptanlar Derneği Başkan Yardımcısı olduğunu vurgulayan Oğuz, “Türk Kılavuz Kaptanlar Derneği olarak Türkiye’de bir ilki gerçekleştirdik.

Gemi insanı transfer eğitimine başladık. Özellikle vurgulamak istiyorum. Biz bu eğitimi ücretsiz veriyoruz ve maalesef ilk eğitim verdiğimiz günün ertesi günü Ahırkapı demir yerinde bir gemi insanımız çarmıhtan düşerek hayatını kaybetti.

Biz bu eğitimi bir kişinin bile hayatına dokunabilmek için can kayıpları olmasın

diye veriyoruz. Maalesef 12 metreden düştüğü ve öldüğü yazıldı. Bir gün sizler de sahibi olduğunuz, işletme müdürlüğünü yaptığınız yerde ya da herhangi bir nedenden bir gemiye çıkmak zorunda kalabilirsiniz. Lütfen bu eğitimleri destekleyin.

Çünkü sadece çarmıhtan nasıl çıkılacağını öğretmiyoruz; gemi adamlarını, gemi zabitanı, bot personelini eğitiyoruz ve gemiye çıkış esnasında ne şekilde davranması gerektiği konusunda eğitim veriyoruz. Yerimiz yeterli olduğu kadarıyla eğitime devam edeceğiz. Biz sizlere de yardımcı olma konusunda hazırız. Türk denizciliğine katkı sağlamaktan gurur duyarız”.

EMİNOĞLU OFAC UYGULAMALARI İLE İLGİLİ BİLGİ VERDİ

DTO Meclis Başkan Yardımcısı Mehmet Emin Eminoğlu da söz alarak şunları söyledi: “Yönetim kurulumuz IMO’nun düzenlemiş olduğu toplantıda Londra’dayken burada Amerikan Hazine Bakan Yardımcısı’nın başını çektiği Brian Nelson ve ekibini ağırladık.

Recep Düzgüt başkanım kendileriyle yakından ilgilendiler ve OFAC uygulamaları hakkında bilgi aktarımı için geldiklerini söylediler. Çok önemli gördüğüm için altını çizerek ifade etmek istediğim bir olay var. Özetle dediler ki; siz Türk armatörleri Rusya’yla iş yapıyorsunuz, aman ha, Rusya’daki şirketlerle iş yapmadan önce bize müracaat edin. E-mail adreslerimiz budur. Biz 24 saat içerisinde size iş yapamayacağınızı bildiririz.

Eğer bunu yapmazsanız, bu sefer batıyla da iş yapabilme imkanlarınız kapanır. Rusya’yla iş yapan bir sürü amatör firmamız ve acentelerimiz, tersanelerimiz var. Öyle bir kural getirmişler ki, bir anda kendinizi o boykot listesi içerisinde bulabiliyorsunuz. Bilginiz olsun diye aktarmak istedim”.

“BU YIL ÇOK DENİZ ŞEHİDİ VERDİK”

Kaptan Saim Oğuzülgen’de söz alarak bir konuşma yaptı. Oğuzülgen; “Ben teşekkür etmek, bir de öneride

bulunmak istedim. Ben bir deniz emekçisi olarak Tamer başkanımıza teşekkür etmek için söz aldım, bir de öneride bulunacağım” dedi. Saim Oğuzülgen; “1993 yılında yaptığımız bir Deniz Şehitleri Anıtı vardı; hala Ahırkapı’da terk edilmiş vaziyette duruyor.

Dolayısıyla böyle bir anıtı valilerimizin huzurunda gündeme getirmesi dolayısıyla ben kendisine teşekkür ediyorum, ama hemen peşinden de iki şey söyleyeceğim. Lütfen bütün dünyada olan denizci evini de artık gündeme alalım. Öğretmen evi var, polis evi var, ordu evi var. Bir de lütfen deniz evi yaptırırsanız minnettar olurum” şeklinde konuştu.

Bu yıl çok deniz şehidi verdiklerini vurgulayan Saim Oğuzülgen; “Uzun yıllardır Ticaret Odamızın birikişiler kadrosundaydım ve dosyaları inceledim. İncelediğim dosyalarda şunu görüyorum, denizciler niye hayatını kaybediyor acaba? Denizciler benim tespitlerime göre sertifika aldıktan sonra kendi emniyetleriyle ilgili hiçbir konunun içine girmiyorlar.

O ehliyeti aldıktan sonra ben ömrü billah canlı kalırım diye düşünüyorlar, ama acil durum meydana geldiğinde can yeleğini giymeden dahi denize atlayan denizciler var” dedi. Oğuzülgen şunları söyledi: “Dolayısıyla Türk Kılavuz Kaptanlar Derneğimi kutluyorum.

Son zamanlarda ben de katılım gösterdim. Gemilere biniş ve inişlerle ilgili çok güzel bir eğitim verdiler”. Saim Oğuzülgen sözlerini; “Bugün biz son meclis toplantımızı yapıyoruz ve 2023’ü kapatıyoruz.

Bugün bir makale hazırladım Lozan’la ilgili... Ülkemizi kurtaran, Türkiye Cumhuriyeti devletimizi kuran, bugün buralarda olmamıza imkan sağlayan Ulu Önder Atatürk’ü, atalarımızı, dedelerimizi, ninelerimizi minnetle yad ediyorum ve 100. yılımızı kutlayarak sizlerin de yeni yılınızı kutluyorum” diyerek bitirdi.

SMART CONTRACT

CONTRACTED IT SERVICES

Türkiye'nin İlk Kontratlı IT Çözümleri

navee technology

Keşfedilmemiş bir denizcilik macerasına hazır olun!

CONTRACTED IT SERVICES ile gemilerinizin köprü üstü IT altyapısında bir devrim başlatıyoruz. Türkiye'de ilk defa sunulan bu yenilikçi hizmetle, gemilerinizin teknolojik ihtiyaçlarına kontratlı olarak çözüm üretiyoruz. Deneyimli ekip ve en ileri teknolojiyle donatılmış çözümlerimizle, güvencele yelken açın.

Yenilikçi Teknolojiyle Denizlerde Bir Adım Önde Olun!

Sektörde lider



GÜNER ÇELİK HALAT
İTHALAT İHRACAT SAN. VE TİC. LTD. ŞTİ



Misyonumuz; müşterilerinin beklentilerini en üst düzeyde karşılayarak kaliteden ödün vermeden ve sektörde önde gelen bir markanın sorumluluğunu üstlenerek yenilikçi bir yaklaşım benimseyerek, küresel düzeyde markamızın başarısını sürdürülebilir hale getirebilmektir.



FAALİYET RAPORU FAALİYET RAPORU FAALİYET RAPORU

İMEAK DTO'nun aralık ayında gerçekleştirdiği ve yer aldığı faaliyetler kapsamında düzenlenen toplantı ve ziyaretlerden bazıları şöyle:

KUZEY DENİZ SAHA KOMUTANI'NA NEZAKET ZİYARETİ

İMEAK Deniz Ticaret Odası (DTO) Yönetim Kurulu Başkanı Tamer Kıran, 6 Aralık 2023 Çarşamba günü, Kuzey Deniz Saha Komutanı Tümamiral Rafet Oktar'a nezaket ziyaretinde bulundu. Kasımpaşa'da Kuzey Deniz Saha Komutanlığı'nda gerçekleşen ziyarete, İMEAK DTO Yönetim Kurulu Başkan Yardımcısı Adnan Naiboğlu, Yönetim Kurulu Üyesi Barış Dillioğlu, Meclis Üyeleri Serdar Akdemir, Ümit Sandıkçı ve Genel Sekreter Yardımcısı Ender Kahya katıldı.

TAMER KIRAN VE BERABERİNDEKİ HEYET KARADENİZ EREĞLİ'DE ZİYARETLER GERÇEKLEŞTİRDİ

İMEAK Deniz Ticaret Odası (DTO) Yönetim Kurulu Başkanı Tamer Kıran, 11 Aralık 2023 Pazartesi günü, Karadeniz Ereğli'de çeşitli ziyaretler gerçekleştirdi. Tamer Kıran'a İMEAK DTO Meclis Başkanı Başaran Bayrak, Yönetim Kurulu Başkan Yardımcısı Adnan Naiboğlu, Yönetim Kurulu Üyeleri Taylan Kalkavan, Burak Akartaş, İsmail Görgün ve Ahmet Can Bozkurt'un katıldığı ziyaretlere, Karadeniz Ereğli Şube Yönetim Kurulu Başkanı Oğuz Ünlüer, Meclis Başkanı Kamil Ustamehmetoğlu da eşlik etti.

TAMER KIRAN, İSTANBUL İL MİLLİ EĞİTİM MÜDÜRÜ'NÜ ZİYARET ETTİ

İMEAK DTO Yönetim Kurulu Başkanı Tamer Kıran, 13 Aralık 2023 Çarşamba günü, İstanbul İl Millî Eğitim Müdürü Doç. Dr. Murat Mücahit Yentür'ü ziyaret etti. İstanbul İl Millî Eğitim Müdürlüğü'ndeki ziyarete, İMEAK DTO Eğitim ve İstihdam Komisyonu Başkanı Teoman Akyol da

iştirak etti. Tamer Kıran, ayrıca, MSC Türkiye CEO'su Hasan Piroğlu tarafından gerçekleştirilen "nezaket" ziyaretini kabul etti. Oda Merkezinde gerçekleşen ziyarete, İMEAK DTO Yönetim Kurulu Üyesi İsmail Görgün de katıldı.

İMEAK DTO HEYETİ ANTALYA'DA ZİYARETLERDE BULUNDU

İMEAK Deniz Ticaret Odası (DTO) Yönetim Kurulu Başkanı Tamer Kıran ve beraberindeki heyet 15 Aralık Cuma günü Antalya'da ziyaretler gerçekleştirdi. Tamer Kıran'ın yanı sıra İMEAK DTO Yönetim Kurulu Başkan Yardımcısı Adnan Naiboğlu, Yönetim Kurulu Üyeleri Taylan Kalkavan, Orhan Gülcek, Burak Akartaş, İsmail Görgün, Barış Türkmen, Ahmet Can Bozkurt, İMEAK DTO Antalya Şube Yönetim Kurulu Başkanı Ahmet Çetin ve Antalya şubesi yönetim kurulu üyeleri önce Antalya Ticaret ve Sanayi Odası Yönetim Kurulu Başkanı Ali Bahar'ı ziyaret etti. Ardından Sahil Güvenlik Antalya Grup Komutanı Yarbay Tolga Coşkun'a hayırlı olsun dilekleri iletildi. İMEAK DTO Heyeti, 17 Aralık Pazar günü, Antalya Valisi Hulusi Şahin'i makamında ziyaret etti.

KEGM KURTARMA RÖMORKÖRLERİNİN TESLİM TÖRENİ YAPILDI

İMEAK Deniz Ticaret Odası Yönetim Kurulu Başkanı Tamer Kıran, 29 Aralık 2023 Cuma günü, Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Abdulkadir Uraloğlu'nun teşrifleriyle gerçekleştirilen, Kıyı Emniyeti Genel Müdürlüğü için inşa edilen Kurtarma 17 ve Kurtarma 18 isimli acil müdahale römorkörlerinin teslim törenine katıldı. Altınova'da Sanmar Tersanesi'nde düzenlenen törene Yalova Valisi Hülya

Kaya, UAB Bakan Yardımcıları Durmuş Ünüvar, Osman Boyraz, Yalova Belediye Başkanı Mustafa Tutuk, Denizcilik Genel Müdürü Ünal Baylan, Kıyı Emniyeti Genel Müdürü Mustafa Bankaoğlu, Tersaneler ve Kıyı Yapıları Genel Müdürü Salih Tan, İMEAK DTO Meclis Başkanı Başaran Bayrak, Yönetim Kurulu Başkan Yardımcısı Recep Düzgüt, Piri Reis Üniversitesi Rektörü Prof. Dr. Nafiz Arıca, Yalova-Altınova Tersane Girişimcileri Yönetim Kurulu Başkanı Şükrü Fazıl Uzun, milletvekilleri, bürokratlar, denizcilik sektörü temsilcileri ve çok sayıda davetli katılım sağladı.

TAMER KIRAN NTV'DE 2023 YILINDA DENİZCİLİK SEKTÖRÜNÜ DEĞERLENDİRDİ

İMEAK Deniz Ticaret Odası Yönetim Kurulu Başkanı Tamer Kıran, 29 Aralık 2023 Cuma günü, haber kanalı NTV'de yayınlanan "Bakış" programına konuk oldu. Tamer Kıran, program sunucusu Noyan Doğan'ın, denizcilik sektörünün güncel konularına ilişkin sorularını yanıtladı.

TİCARET BAKANI PROF. DR. ÖMER BOLAT MECLİS ÖZEL TOPLANTISI'NA KATILDI

İMEAK DTO Meclis Özel Toplantısı, Ticaret Bakanı Prof. Dr. Ömer Bolat'ın teşrifleriyle 25 Aralık 2023 Pazartesi günü yapıldı. Toplantıya, Ticaret Bakan Yardımcısı Sezai Uçarmak, İhracat Genel Müdürü Mehmet Ali Kılıçkaya, İç Ticaret Genel Müdürü Adem Başar, Gümrükler Genel Müdürü Mustafa Gümüş, Gümrükler Muhafaza Genel Müdürü Recep Koşal, Uluslararası Hizmet Ticareti Genel Müdürü Tarık Sönmez ve Bakanlık bürokratları katıldı.



Beşiktaş Marine

At Besiktas Marine, we aim to provide customers with good service, superior products and competitive prices. Working in close partnership with top manufacturers all over the world we offer high-quality, cost-effective and tailor-made solutions for our customers' needs.



**Expert Ship
Service and Repair**



**Ship Chandling and
Technical Store**



**Crewing and Ship
Agency Service**



**Provision and
Bonded Store**



+90(216) 701 15 00
+90(216) 701 15 05
+90(535) 898 19 84

info@besiktasmarine.com
safety@besiktasmarine.com
www.besiktasmarine.com
besiktas.marine

HEAD OFFICE
Evliya Çelebi Mah. Genç Osman Cad.
No:45/C P.K.:34944 İçmeler
Tuzla/İstanbul

MARINE WANTS
Love
MARITIME RESPECT

ISO 9001 CERTIFICATION
(NQA CERTIFICATION LIMITED)

NQA
ISO 9001
REGISTERED COMPANY

EN IEC 60079-19:2019
(IEP ATEX CERTIFICATION)

IEP
ATEX

saygielectric.com

REFERENCES



BOGAZICI

GURDESAN

Gestas

ILTEKNO

SAYGI
Shipping & Electric Co.



ARKAS

KIRAN

TK TIZLA shipyard

FATIH OFFSHORE

NEW BUILDING

- Ferryboat
- Live Fish Carrier Vessels
- Tugboat
- Tankers
- Dry Cargo Vessels
- Pilot Boats



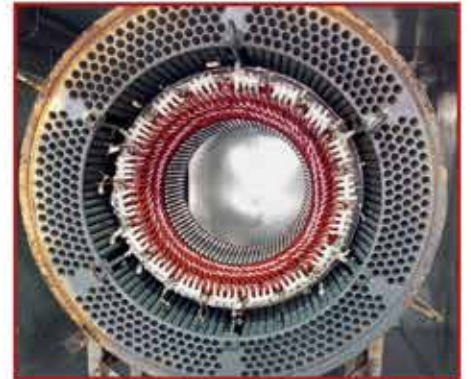
MANUFACTURING

- Automation Systems
- Bow Thruster Control Systems
- Engine Telegraph Systems
- Navigation Light Panels
- Console Production
- Tank Level Control Systems
- Valve Control Systems
- Signal Light Coloumn
- Bearing Heating Tools
- MSB & ESB
- Electrical Project - Design Service



REPAIR AND MAINTENANCE

- Conversion of Vessels
- Repair / Maintainment Service
- Authorized Technical Service
- Test and Calibration Service
- Electronics Maintenance Service
- HV./LV. Motor / Generator Wounding



COLLABORATIONS



HEAD OFFICE

Aydıntepe Mh. Gemdok San.Sit. Güzin Sk. No:17/C3 Tuzla / İSTANBUL

info@saygielectric.com +90 216 392 60 21 +90 216 392 95 05



YOUTUBE SAYGI

LINKEDIN SAYGI

FREEFALL LIFEBOATS



GEPA GRP FREEFALL LIFEBOATS are designed, constructed and tested according to the latest standards, requirements of "SOLAS", "IMO" and "LSA Code"

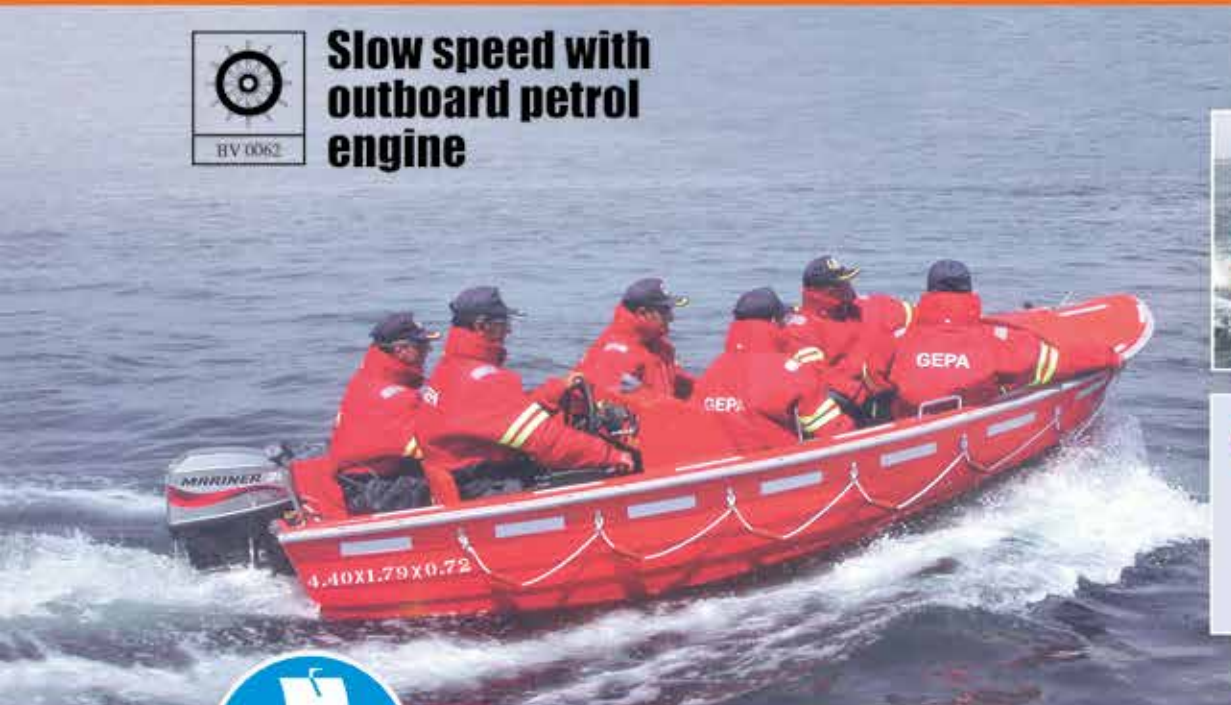


RESCUE BOATS

**SAFE
AND
SOUND**



**Slow speed with
outboard petrol
engine**



GEPA - FIBERGLASS INDUSTRY & TRADE CO. INC.

Tersane Yolu Yan Sanayi Bölgesi Harmandalı Sk. No10 Aydıntepe 34947 Tuzla/Istanbul/TURKEY
Phone: +90 216 392 93 96 Fax: +90 216 392 20 64
E-mail: info@gepafiberglass.com Web Page: www.gepafiberglass.com

ÖZEL GÜNDEMLİ MECLİS TOPLANTISI'NA TİCARET BAKANI KATILDI

İMEAK Deniz Ticaret Odası 25 Aralık 2023 Pazartesi günü “Özel Gündem” ile toplandı. Toplantıya Ticaret Bakanı Profesör Doktor Ömer Bolat katıldı.



TAMER KIRAN - PROF. DR. ÖMER POLAT - BAŞARAN BAYRAK

Toplantıya, Ticaret Bakan Yardımcısı Sezai Uçarmak, İhracat Genel Müdürü Mehmet Ali Kılıçkaya, İç Ticaret Genel Müdürü Adem Başar, Gümrükler Genel Müdürü Mustafa Gümüş, Gümrükler Muhafaza Genel Müdürü Recep Koşal, Uluslararası Hizmet Ticareti Genel Müdürü Tarkan Sönmez ve Bakanlık bürokratları katıldı. Toplantının açılışını İMEAK Deniz Ticaret Odası Meclis Başkanı Başaran Bayrak yaptı.

Bayrak toplantının açılışında şunları söyledi: “Sizleri Başkanlık Divanı adına saygıyla selamlıyorum. Hafta sonu maalesef çok acı haberler aldık. Irak'ın kuzeyinde bölücü hainler tarafından gerçekleştirilen saldırıda 12 askerimiz şehit oldu. Şehitlerimize Allah'tan rahmet, kederli ailelerine başsağlığı, yaralı askerlerimize acil şifalar diliyoruz”.

Meclis Başkanı Başaran Bayrak Meclisi şehitlerimiz için bir dakikalık saygı duruşuna davet etti. Saygı duruşunun ardından Bayrak, bugün aramızda çok kıymetli bir konuğumuz var diyerek, Ticaret Bakanı Prof. Dr. Ömer Bolat'ı anons etti ve teşekkürlerinden dolayı kendilerine teşekkür etti.

Başaran Bayrak şunları söyledi: “İş dünyasının temsilcileri olarak Sayın Bakanımızın içimizden biri olduğunu biliyoruz. Konularımıza yakından vakıf olduğunu da biliyoruz. Bu durum ülkemiz ve bizler için çok büyük bir avantaj. Hep birlikte el ele vererek dünyanın içinde bulunduğu bu zorlu süreçten ülke olarak başarıyla çıkacağımıza yürekten inanıyorum. Sayın bakanım; DTO'nun kuruluş çalışmaları 1980'li yılların başında başlamış, yürütülen çalışmalar nihayetinde 26 Ağustos 1982 tarihi itibarıyla Oda Meclis Başkanlık Divanı gözetiminde ilk yönetim kurulu başkanı ve yönetim kurulu üyeleri seçimi yapılmıştı.

Dolayısıyla bu tarih, her yıl odamızın kuruluş yıldönümü olarak kullanılmaktadır. Başlangıçta İstanbul Deniz Ticaret Odası olarak kurulmuş olan odamız faaliyetlerini giderek artıran etkinliklerle sürdürmüş, deniz ticaretinin tabiatında yatan evrensellekle ihtiyaçların gerektirmesi üzerine İstanbul Deniz Ticaret Odası'nın faaliyet alanı Marmara Denizi'ne kıyısı olan illerimizi ve daha sonra da Ege, Akdeniz ve nihayet Mayıs 1989'da Karadeniz'e kıyısı olan illerimizi kapsayacak şekilde genişlemiştir.

Bu süreçte odamız Karadeniz, Marmara, Ege ve Akdeniz'deki çeşitli liman kentlerinde şubeler ve temsilcilikler açarak İMEAK İstanbul ve Marmara, Ege, Akdeniz, Karadeniz bölgeleri DTO adını almıştır. Sadece Mersin Deniz Ticaret Odası adı altında bölgeye hitap eden ayrı bir oda olarak kurulmuştur”.

Bayrak, İMEAK DTO'nun, 5174 sayılı Türkiye Odalar ve Borsalar Birliği ile Odalar ve Borsalar Kanunu uyarınca faaliyet gösteren Türk denizcilik sektörünün kamu grubu niteliğinde çatı meslek kuruluşu olduğunu belirterek, “Odamızın merkezi İstanbul'dadır, yani şu anda içinde bulunduğumuz bu binadadır.

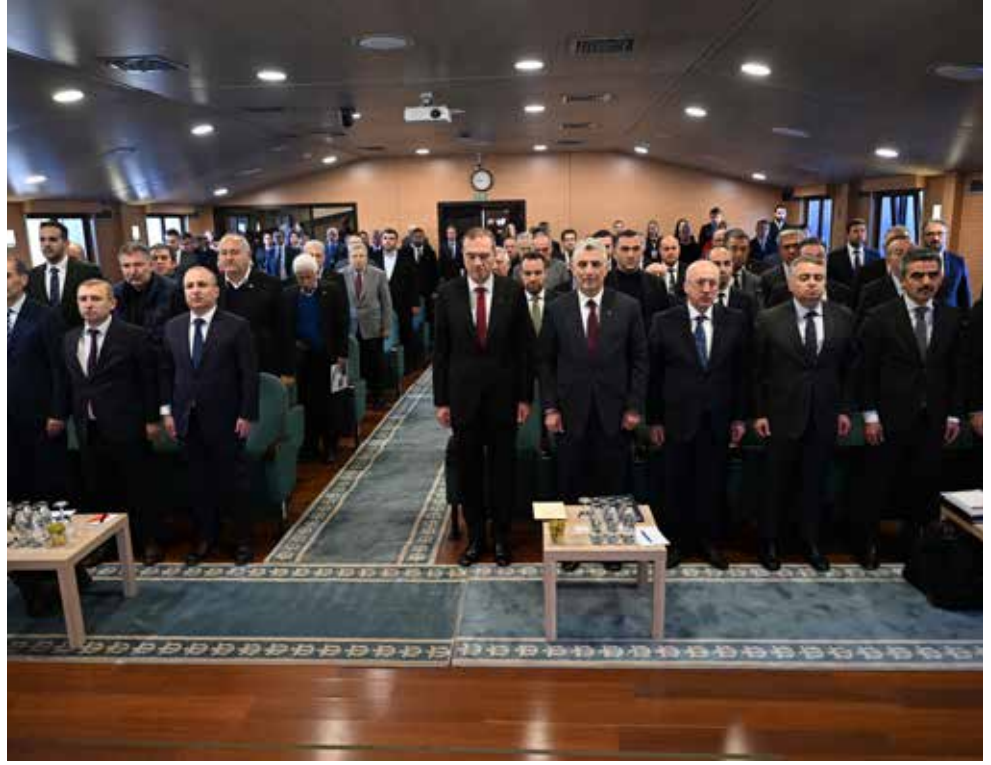
Aliağa, Antalya, Bodrum, Fethiye, İskenderun, İzmir, Karadeniz Ereğlisi, Kocaeli ve Marmaris olmak üzere 9 şube, Türkiye'nin önemli kıyı il ve ilçelerinden Bandırma, Çanakkale, Gemlik, Giresun, Hopa, İnebolu, Karabük, Ordu, Rize, Samsun, Sinop, Tekirdağ, Trabzon, Van ve Yalova olmak üzere toplam 15 temsilciliği ve Ankara'da bir irtibat bürosu bulunmaktadır” dedi.

BAŞARAN BAYRAK: MEMLEKET SEVGİMİZLE ÜLKEMİZE FAYDALI OLMAYA ÇALIŞIYORUZ

Başaran Bayrak; “Denizci Millet Denizci Ülke vizyonuyla faaliyet gösteren odamızın en önemli amaçları, Türk denizcilik sektörünü serbest ve iyi bir rekabet ortamına geliştirmek, uluslararası rekabet gücünü arttırmak, ülke kalkınmasına katkıda bulunmak, denizcilik mesleğinin geliştirilmesini sağlamak, hususunda ilgili makamlara tavsiyelerde bulunmak, aynı zamanda denizciliğin disiplin ve ahlaki dayanışmasını korumak. Bugün 48 meslek komitesinden oluşan odamızın yaklaşık 111 bin üyesi bulunmaktadır.

Odamızın üyeleri bu komiteler vasıtasıyla öne çıkan sıkıntıları çözüm önerilerini oluşturup yönetim kurulumuza iletiyorlar. İstişare ve değerlendirmeler sonucunda sektörde sorun yaratan kurumlarımızı belirleyip, ilgili bakanlarımızın takdirlerine sunuyoruz” şeklinde konuştu.

Meclis Başkanı Başaran Bayrak sözlerini şöyle noktaladı: “Biz denizciler geleceğimizi içinde yaşadığımız toplumun geleceğinden ayrı düşünmüyoruz. Memleket sevgimizle ülkemize faydalı olmaya çalışırken müreffeh bir Türkiye için gayret sarf ediyor, geçmişimizden aldığımız güç ve geleceğe olan inancımızla denizciliğimizi dünyada hak ettiği seviyelere ulaştırmak için var gücümüzle uğraş veriyoruz. Cumhuriyetimizi 100. yılını kutladığımız 2023 yılını geride bırakırken yeni bir Türkiye yüzyılına adım attığımız, yeni bir ufka yürüdüğümüz bugünlerde devlet, millet el ele vererek daha çok çalışarak ülkemizi daha aydınlık, istikrarlı ve huzurlu günlere ulaşacağımıza inanıyoruz. Sözlerimi tamamlarken bugünkü toplantımıza teşriflerinden dolayı sayın bakanımıza bir kez daha teşekkürlerimi sunuyorum. Şimdi Yönetim Kurulu Başkanımız Tamer Kıran’ı kürsüye davet ediyorum”. İMEAK DTO Yönetim Kurulu Başkanı Tamer Kıran kürsüye gelerek sözlerine “Sayın bakanım, değerli bürokratlar, hepinizi, şahsım ve yönetim kurulumuz adına sevgi ve saygıyla selamlıyorum” diyerek başladı. Tamer Kıran; “Konuşmama başlamadan önce; maalesef hafta sonu yüreğimizi dağlayan acı haberleri almanın büyük üzüntüsünü yaşıyoruz. Irak’ın kuzeyinde Pençe-Kilit Harekatı Bölgesi’nde hain bölücü teröristler tarafından gerçekleştirilen saldırılarda 12 evladımızı, kahraman Mehmetçimizi şehit verdik. Şehit askerlerimize Allah’tan rahmet, kederli ailelerine sabır ve başsağlığı, yaralı askerlerimize acil şifalar diliyorum. Türk Silahlı Kuvvetlerimizin bu hainlere gereken cezayı misliyle vereceği konusunda en ufak tereddüdümüz yoktur. Yüce Allah’tan, ülkemizin dört bir yanında görev yapan güvenlik güçlerimizi her türlü saldırıdan korumasını niyaz



ediyorum. Allah, kahraman askerlerimizi ve ordumuzu her daim muzaffer eylesin” şeklinde konuştu. “Bugün Ticaret Bakanımız Sayın Prof. Dr. Ömer Bolat’ın Odamızı ziyareti vesilesiyle Özel Meclis toplantımızı düzenliyoruz” diyen Yönetim Kurulu Başkanı Tamer Kıran şöyle devam etti: “Sayın Bakanımız, iş dünyamızın yakından tanıdığı bir isim. Bakanlık görevine atanana kadar İstanbul Ticaret Üniversitesi’nde öğretim üyeliği yaptı, İstanbul Ticaret Odası Ekonomi Danışma Kurulu’nda uzun süre önemli katkılarda bulundu. İktisadi Kalkınma Vakfı’ndan, Müstakil Sanayici ve İşadamları Derneği’ne birçok iş dünyası meslek örgütü deneyimiyle, reel sektör içinde üstlendiği üst düzey görevlerle engin bir müktesebata sahip, teori ile pratiği bir araya getiren önemli değerlerimizden bir tanesi... Sayın Bakanım, çok değerli bakan yardımcılarımız ve değerli bürokratlarınızla birlikte Deniz Ticaret Odamıza hoş geldiniz diyorum”.

TAMER KIRAN: DENİZ TAŞIMACILIĞI, DÜNYA TİCARETİNİN VE EKONOMİNİN CAN DAMARI, OMURGASIDIR

Tamer Kıran; “Meclis toplantılarımızda ağırladığımız konuklarımıza denizcilik sektörünün Türkiye için neden

vazgeçilmez bir sektör olduğunu anlatmaya gayret ediyorum” diyerek; “Deniz taşımacılığı, dünya ticaretinin ve küresel ekonominin can damarı, omurgasıdır. Deniz taşımacılığı olmadan, kıtalararası ticaret, hammaddelerin nakliyesi ve uygun fiyatlı gıda ve mamul malların ithalatı/ihracatı kesinlikle mümkün olamazdı. Dünya ticaretinin yaklaşık %85’i deniz taşımacılığı ile yapılırken, Türkiye’nin dış ticaret yüklerinin yaklaşık %87’si deniz yolu ile taşınmaktadır. 2023 yılında global ticaretin 24 trilyon doları, deniz yoluyla taşınan yük miktarının 12.3 milyar tona ulaşması beklenmektedir. Denizcilik sektörü, her yıl yaklaşık 2 milyar ton ham petrol, 1,5 milyar ton demir cevheri ve 500 milyon ton tahıl ve 1,8 milyar ton konteyner yükü taşımaktadır” şeklinde konuştu.

Tamer Kıran şunları söyledi: “Deniz yolu taşımacılığı ve ticaretinin aksamaya uğraması halinde yaratabileceği sıkıntıları yakın dönemde yaşadığımız pandemi sonrası ortaya çıkan konteyner krizi, Ever Given isimli konteyner gemisinin Süveyş Kanalı’nda karaya oturması, Rusya Federasyonu ile Ukrayna arasındaki savaş neticesinde yaşanan tahıl krizi,



TAMER KIRAN

son olarak da Kızıldeniz'deki güvenlik sorunu nedeniyle birçok seferin askıya alınması ve Babu'l Mendeb Boğazı'ndan geçiş rotasının devre dışı bırakılmasında gördük.

Tüm bu olaylar taşıma ve sigorta ücretlerinde artışa ve ekonomik kayıplara yol açarken, deniz ulaştırma yollarının açık bir şekilde idamesi ve kullanılmasının küresel çaptaki önemini ortaya koymuştur”.

Kiran; “Ülkemizde özellikle son 20 yılda sağlanan reform ve istikrar adımlarıyla denizcilik sektörümüz gurur verici başarıya yelken açmış, uluslararası camiada yer edinmiş, karar verici ülkeler arasında saygın bir konuma yükselmiştir” dedi. “Tüm bunların sonucunda hamdolsun; göreve başladığım 2018 yılından bu yana birçok konuşmamda, yazılı basın röportajlarında ortaya koyduğum 30 milyon DWT olan Türk sahipli taşımacılık filomuzun, 50 milyon DWT çıkması hedefine Cumhuriyetimizin 100. kuruluş yılı olan 2023 yılında ulaşmanın sevinci ve gururunu yaşıyoruz” diyen Tamer Kiran sözlerine şöyle devam etti: “Bugün itibarıyla Türk denizciliğinin taşıma kapasitesi 50,3 milyon DWT ile dünyanın en büyük filosunu kontrol

eden ülkeler sıralamasında 12. sıraya yükselmiştir.

Peki bu hedef yeterli midir? Türk denizciliğinin son yıllarda geldiği noktadan gurur duyuyoruz ama önümüzde alınacak daha uzun bir yol bulunduğunu bilmemiz gerekiyor. Bu noktada dikkatinizi çekmek istediğim en önemli hususlardan bir tanesi de küresel ısınma ve iklim değişikliği tehlikesi ve beraberinde getirilmek istenen uygulamalardır”.

Uluslararası Denizcilik Örgütü'nün (IMO), “Revize IMO 2023 Sera Gazı Stratejisi”nin kabul edildiğini vurgulayan Tamer Kiran; bu stratejinin, gemilerin enerji verimliliğini artırmayı, alternatif yakıtlara geçişi teşvik etmeyi ve gemilerin karbon emisyonlarını azaltmak için yeni teknolojiler geliştirmeyi amaçladığına dikkat çekti. Başkan Kiran; “Avrupa Birliği (AB), 1 Ocak 2024 tarihinden itibaren denizcilik sektörünü Emisyon Ticaret Sistemi'ne (ETS) dahil etme kararı almıştır. Birçok ülke ve firma tarafından, denizcilik sektöründeki yeşil dönüşümü desteklemek için yeni politikalar ve yatırımlar açıklanmıştır. Ülkemiz tarafından da 2053 yılı net sıfır emisyonu ulaşmak üzere hedef olarak açıklanmıştır. Bu kapsamda IMO'nun 2023 yılında kabul ettiği stratejinin

uygulanmasıyla birlikte, gemilerin enerji verimliliğini artırmaya yönelik çalışmaların hız kazanması beklenmektedir. Bu çalışmalar, gemilerin güverte ekipmanları, makineleri ve gövde tasarımında yeni teknolojilerin geliştirilmesini içermesi öngörülmektedir” şeklinde konuştu.

“Yeni bir Türkiye yüzyılına başladığımız şu günlerde milli gelir içinde denizciliğin katkısını en az 2 katına çıkartmak, dünya denizciliğinden daha fazla pay almak, ülke olarak dünya denizciliğinde lider 10 ülke içinde yer almak, gemi inşası, filo yönetimi ve liman hizmetleri gibi alanlarda teknolojik gelişmelere yatırım yapmaya devam etmek yeni hedeflerimiz olmalıdır” diyen DTO Yönetim Kurulu Başkanı Tamer Kiran, “Bunun için denizcilik sektörünün desteklenip geliştirilmesi, deniz ticaret filomuzun rekabet gücünün mutlaka artırılması gerekmektedir. Hedeflerimiz doğrultusunda Cumhurbaşkanımız Sayın Recep Tayyip Erdoğan'ın önderliğinde, zatiâlinizin koordinasyonu ve desteği ile yeni atılımlar yapmaya hazır olduğumuzu belirtiyor, her alanda desteğinizi bekliyoruz” şeklinde konuştu.

“DÜNYANIN EN BÜYÜK EKONOMİLERİ ARASINA GİRMEMİZ İÇİN TÜM GÜCÜMÜZLE ÇALIŞACAĞIZ”

Tamer Kiran şunları söyledi:

“Sektörümüzün Bakanlığımızı ilgilendiren konularını birazdan toplantımızın soru-cevap bölümünde huzurunuzda dile getireceğiz. Biliyoruz ki, iş dünyasına engel oluşturan her sorunu dikkatle takip ediyor, aşılması noktasında elinizden gelen gayreti sarf ediyorsunuz. Özellikle Rusya'nın Ukrayna'yı işgaliyle başlayan süreçte karşılaştığımız sorunların aşılmasında ve bu ülkelere ticaretin devam etmesinde Ticaret Bakanlığımızın çok büyük desteklerini gördük, buradan bir kez daha teşekkürlerimi ifade etmek istiyorum. Denizcilik sektörü olarak bu zamana kadar pek çok zorlu süreçten geçtik. Kamu özel sektör el ele vererek tüm bu sıkıntılı dönemleri aşmasını bildik. Zatiâlinizin koordinasyonunda devletimizle el ele vererek yine bu sorunların üstesinden geleceğimize inanıyor

ve bu sorunların çözümü hususunu talimatlarınıza arz ediyoruz”.

Tamer Kiran; “Bir yılı geride bırakırken, yeni bir yıla girmemize çok az zaman kaldı. Yeni bir Türkiye Yüzyılına adım attığımız bugünlerde asla karamsarlığa kapılmadan, yılmadan, gayret göstererek ülkemizin dünyanın en büyük ekonomileri arasında yer alması için tüm gücümüzle çalışmaya devam edeceğiz. Bu duygu ve düşüncelerle bir kez daha 2024 yılının hepimize öncelikle sağlık, ardından huzur, mutluluk ve refah getirmesini temenni ediyor, hepinizi sevgi ve saygıyla selamlıyorum” diyerek sözlerini noktaladı.

PROF. DR. ÖMER BOLAT: TÜRKİYE TERÖRÜ ÜLKE DIŞINA DEF ETMEYİ BAŞARDI

İMEAK DTO Yönetim Kurulu Başkanı Tamer Kiran'dan sonra sözü Ticaret Bakanı Prof. Dr. Ömer Bolat aldı. Prof. Dr. Ömer Bolat sözlerine “İMEAK Deniz Ticaret Odası'nın değerli meclis başkanı, başkan yardımcısı, kıymetli yönetim kurulu başkanı Tamer Kiran ve değerli yönetim kurulu üyeleri, değerli meclis üyeleri, bakan yardımcım ve kıymetli genel müdürlerim, değerli medya mensupları hepinizi ben de Allah'ın selamıyla selamlıyorum. Hayırlı bir hafta diliyorum. Haftanın ilk gününde ilk saatlerinde bir aradayız. Nazik daveti için meclis başkanımıza ve yönetim kurulu başkanımıza çok teşekkür ediyorum” diyerek başladı. Bu toplantıyı uzun süredir planladıklarını belirten Bakan Bolat, “Fakat hakikaten yoğun yurtdışı, yurt içi, bakanlık ve hükümet çalışmalarımız nedeniyle bugüne nasip oldu. Ama şöyle hayırlı oldu, yılın bir değerlendirmesini yapma fırsatı bulacağız” dedi.

Ticaret Bakanı Ömer Bolat sözlerine şöyle devam etti: “Önümüzdeki yıla dair sizlerin beklentilerini ve isteklerini dinleyeceğiz inşallah. Bu yüzden buraya güçlü bir heyetle geldik. İlgili bakan yardımcım ve ilgili üst bürokratlarımızın hepsi burada; sizlerin inşallah beklenti ve taleplerinizi memnuniyetle not alacağız, dinleyeceğiz. Sözlerimin başında hafta sonu cuma ve cumartesi akşamı kuzey Irak'ta vatan nöbeti yaparken saldırıya



PROF. DR. ÖMER BOLAT

uğrayan şehitlerimize, askerlerimize Allah'tan rahmet, yaralılarımıza acil şifalar diliyorum. Katil teröristler en kısa sürede cezalandırıldılar Türk Silahlı Kuvvetlerimiz tarafından ve o askerlerimiz de vatani için seve seve şehit oldular. Onlara rahmet ve başsağlığı ve sabır diliyoruz. Türkiye terörü ülke dışına def etmeyi başardı. Şu anda ülkemizde ve bölgelerimizde şehirlerimizde huzur tam olarak sağlanmış vaziyette.

Askerimiz, polisimiz, jandarmamız, güvenlik güçlerimiz ülkemizi gerçekten huzurlu ve terörden arındırılmış bir hale getirdiler. Ama kuzey Irak'ta ve kuzey Suriye'de ülkemiz dışındaki terör unsurlarına karşı 2016 Ağustos ayından bu yana birçok operasyonlar, hareketler yapıldı, oralarda üsler kuruldu ki bir tampon bölge yaparak terörü ülke toprakları dışında tutmak için. 65 binden fazla askerimiz, askeri birliklerimiz ülke sınırlarını koruyorlar.

Bütün ordumuza, polisimize jandarmamıza, güvenlik güçlerimize Rabbimden yardım niyaz ediyorum ve onlara rabbimin desteğini niyaz ediyorum. Biz de millet olarak onların sayesinde huzur içinde ülkemizi kalkındırmaya, güçlendirmeye çalışıyoruz, çabalıyoruz.

Bu toplantıları burada yapabiliyorsak onların fedakarlığı ve gerektiğinde şehadet şerbetini içmesiyle başarabiliyoruz. Bizim de görevimiz askerimize, polisimize sahip çıkmak, şehitlerimizin ailelerine sahip çıkmak, onların hatıralarını daima yaşatmak. Hükümet olarak da biz de bunu yapmakla mükellefiz ve yapıyoruz”. Prof. Bolat; “Bunun dışında Filistin'de, Gazze'de İsrail'in acımasız katliamları devam ediyor. İkinci dünya savaşından bu yana dünyadaki nadir katliamlardan biri o coğrafyada, kutsal topraklarda devam ediyor.

Açık hava cezaevi haline gelen Filistin toprakları maalesef Batı dünyasının İsrail'e açık desteği nedeniyle, oradaki Filistinlilerin adeta esir tutsak olmaları. Her an vefat edecek bombalarla füzelerle hayatlarını kaybetmeleri şeklinde bir hayat var. Orda yaşayan orayı görenler ne demek istediğimi çok iyi anlarlar. Geçen yıl bende Kudüs'teydim bu zamanlarda. 3 gün kaldım. Ailece hakikaten doğu Kudüs'te hayatın nasıl zor olduğunu gözlerimizle gördük. Gazze, Batı şeria daha da çok zor alanlar orada” şeklinde konuştu.

“Görünüşte bir Filistin devleti var ama İsrail askeri polisi her tarafa müdahale

edip acımasızca ev basıp insanları öldürebiliyor” diyen Bakan Bolat şunları söyledi: “Ama şöyle bir hayırlı gelişme oldu, İsrail artık dünya kamuoyunda açıkça telin edilen, mahkum edilen bir koruma düştü. Vicdanı olan halklar, hukuku bilen insanlıktan nasibini alan halklar İsrail’in dünyada nasıl kötü ve otokratik devlet olduğunu, masum sivil insanlara, yerleşim yerlerine acımasızca saldırdığına şahitlik etmiş oldular ve dünya bunu gördü. Anadolu’dan gelen 11 başkanımız var, onları da selamlıyorum.

Hoş geldiler, sefalar getirdiler. Denizci millet, denizci ülke vizyonu ile devam eden ve bunu bayraklaştıran Türkiye’de denizcilik sektörünün en büyük kuruluşu olan İMEAK DTO 11 bin üyesi, 48 meslek komitesi ve 110 kadar meclis üyesiyle Türk denizciliğini dünyada önde gelen bir seviyeye çıkartmak için var gücüyle çalışıyor. Başkanımız rakamı verdi. Deniz yolu taşımacılığında dünyada 12’nci sıradayız. Bunun değişik kolları var. Zihni Memişoğlu’nun başkanlık ettiği TURSSA iki hafta önce ziyaretime geldi. Onlar da 750.000.000 liralık büyüklüğe ulaştıklarını ifade ettiler ve dünyanın önde gelen yerlerinde de büyüme çabası içindeler”.

79 YILDA YILLIK ORTALAMA REEL YANI GERÇEK %4,8 BÜYÜMÜŞÜZ

Ticaret Bakanı Prof. Dr. Ömer Bolat; “Denizcilikle ilgili konulara girmeden önce Türkiye ekonomisi ile ilgili son veriler ışığında Cumhuriyetimizin 100. yılını tamamlarken ki, zor bir yıldır. Özellikle 6 Şubat deprem felaketi nedeniyle korkunç bir trajedi yaşadık. 11 vilayetimiz ve 51.000 can kaybımızla büyük bir yıkım. Türkiye’nin kamu devlet bütçesinin, 2023 bütçesinin %40, 40 beşlik mali payını oluşturan bir kamu maliyetiyle de karşı karşıyayız. Ama Allah’ın izniyle hepsinin üstesinden geleceğiz. Terörün üstesinden geleceğiz, depremin üstesinden geleceğiz. Çünkü Türkiye büyük bir ülke... Allah’a şükür siyasi istikrarımız güçlü, Cumhurbaşkanımızın önderliğinde güçlü bir liderliğimiz var. Dünyada saygın bir yerimiz var. Dünyanın neresine gittiyseniz ülke olarak A protokol



bir saygınlık ve hüsnü kabul ile karşılandık. Batıda da doğuda da, kuzeyde de güneyde de. Bunu Türkiye’nin son 21 yıldaki güçlü siyasi istikrarına, savunma sanayindeki başarılarına, dış politikadaki başarılarına ve ekonomideki büyük ataklarına borçluyuz. Bu sene de büyüme anlamında uluslararası kuruluşlar yılın başında ve ortasında düşük oranlar söylediler de bu noktada büyümemiz iyi bir rakam olarak geldi. Bakın 1923’ten 2002’ye, 79 yılda yıllık ortalama reel yani gerçek %4,8 büyümüşüz, 2002-2022 arasında ise %5,4 büyümüşüz. Bu aradaki 0,6’lık büyüme eğer 2002 öncesinde de başarılı olsaydı, %4,8 değil de 5,4’lük ortalamamız olsaydı, milli gelirimiz 2 trilyon dolar olacaktı ve kişi başına milli gelirimiz 22- 23.000 \$ olacaktı” şeklinde konuştu.

Bu yıl iyi gittiklerine dikkat çeken Prof. Bolat; “1.1 trilyon dolara ulaşıyoruz sene sonunda. İlk 9 aylık büyüme oranımız %4,7, son üçüncü çeyrekte %5,9 büyüdük ve kişi başına milli gelirimiz de 12.500 doları aşacak yıl sonu itibarıyla. Yani Cumhuriyetimizin 100. yılı milli gelir anlamında ve kişi başına düşen milli gelir anlamında oldukça olumlu bir yıl olacak ve son 13 çeyrekte büyümemiz kesintisiz devam etmektedir. Hangi şartlarda? Dünyada 2023 yılı iyi bir yıl değil, dünyadaki üretim büyümesi ortalaması yüzde üçün altına düştü. Bu

da Çin ve Hindistan’ın sürüklemesiyle, gelişmekte olan ülkelerin sürüklemesiyle. Avrupa Birliği’nde ve Euro bölgesinde büyüme yüzde sıfırla sıfır buçuk arasında, ABD’de %2 civarında ve birçok ülkede ciddi ekonomik sıkıntı var, dünyada faiz oranları çok yüksek” dedi. Ömer Bolat şöyle devam etti: “Avrupa’da, Amerika’da 25 katı yükseldi faizler. Yüzde sıfırdan, 0,25’ten yüzde beşe, beş buçuğa. Aşağı yukarı 20-25 kat bir artış var.

Onlarda da enflasyon % 10’ları aşmıştı. Yüksek faiz politikasıyla şimdilik %3, yüzde 3,5 civarına getirdiler. Ama her birinde kimle görüşsek her şeyin hayat pahalılığının %100 arttığını söylüyorlar. Otomobilden daireye, kiralardan, gıdalara enerjiye kadar dünya 40 yılda yaşamadığı enflasyonu 2021 ve 2022’de yaşadığı maalesef. Hem pandemi, pandemiden sonraki aşırı talep ve onun getirdiği yüksek enflasyon; hem de Rusya-Ukrayna savaşının getirdiği yüksek enerji maliyetleri, yüksek gıda maliyetleri, dünyada çok ciddi istikrarsızlık meydana getirmiş oldu”.

“Önümüzdeki yıl için büyüme tahminleri şu an itibarıyla yüzde 3’ün altında” diyen Ömer Bolat şu noktalara dikkat çekti: “Küresel ticarete baktığımızda orada da bir gerileme var. Avrupa Birliği’nin ithalatında büyük bir azalma var. Bunu en iyi siz deniz yolu taşımacıları



yaşıyorsunuz, görüyorsunuz. İki sene önce lojistik fiyatları neredeydi? Pandeminin birinci yılı dolarken 1500 dolarlık konteynerlar, Uzak Doğu'dan 15 bin dolarlara çıkmıştı. Amerika'ya 20.000 dolara çıkmıştı ama geçen aya kadar da 1000 dolara, 1200 dolara inmişti. Niye? Talep daraldığı, küresel talep düştüğü için bu gerçekleşmişti. Küresel ticaretteki azalma da şöyle: Ocak- ekim döneminde dünya ihracat miktar endeksi %3,8 düştü. İthalat, ihracat miktar endeksi 3,8 düştü. Bunun yanında da dünya ithalatında da %3,8'lik düşme söz konusu. Bu şartlara bir de Türkiye'nin yaşadığı depremi ekleyelim. 6 milyar dolar bir kaygımız oldu depremde ve bu noktada baktığımızda Ocak-Ekim döneminde küresel ihracat birim değeri %4,6, ithalat birim değeri %3,1 düştü. Bunun iki nedeni var: Küresel talep azaldı; bu azalmaya bağlı olarak fiyatlardaki köpük ortadan kalktı. Fiyatlar normale döndü”.

Yıla Türkiye olarak bizim de iyi başlamadığımızı vurgulayan Ticaret Bakanı Prof. Dr. Ömer Bolat; “Depremden dolayı 6 buçuk milyar dolar kaybımız oldu. Sonra 3 ay çok keskin ve belirsizlik ihtiva eden bir seçim maratonu yaşadık. Bu seçimi mayıs ayının sonunda geride bıraktık. Haziran'dan itibaren ihracatımızda toparlanma başladı. Haziran, temmuz,

ağustos, eylül, ekim, ekim, kasım. Bu 6 ayda her ay biz bir önceki yılların hazıra aylarına göre rekor kırdık, ay ay arttırdık. Ve geçen yılın üzerine çıktık. Yaklaşık 2 buçuk milyar dolar civarında bir mal ihracatı artışıyla kapatacağız. Haftaya salı günü Cumhurbaşkanımız 2023 yılının aralık ayı ve yıl sonu ihracat ithalat dış ticaret açığı rakamlarını açıklayacak. Şunu söyleyebilirim ki, ocak-kasım dönemi itibariyle % 0,7 üste çıktık, artıya geçtik. 233 milyar dolarlık ihracat ve 333 milyar dolarlık da ithalatımız gerçekleşti. 565 milyar dolarlık dış ticaret hacmi ve yaklaşık 100 milyar dolar da açığıyız, ama ihracatımızın ithalatı karşılama oranı da % 70'e yükseldi. Yılın ilk 2 ayında ihracatımızdaki kaybımız % 8'di. Yani yüzde sekizi kapata kapata yılın ikinci yarısında toparlamayı başardık. Küresel talepteki ve en büyük pazarımız Avrupa Birliği'ndeki daralmaya rağmen, hem büyüme olarak hem dış ticaret olarak ve depremin olumsuz etkilerine rağmen” şeklinde konuştu.

Sevindirici olanın, aşağı yukarı ağustostan itibaren geçen yılın aynı ayına göre ithalatımızın her ay azalması olduğuna değinen Bakan Bolat şunları söyledi: “Dış ticaret açığımız her ay, son 4 ayda azalıyor, 5 milyar dolarla, 6 buçuk-7 milyar dolar arasına düştü. Bu niye önemli? Son 4 ay itibariyle ihracatın ithalatı karşılama oranı da %80 civarında.

Ekonomideki ihracat yollu büyüme modeli ve kredi sıkılaştırılması, parasal politikalar nedeniyle, enflasyonla mücadele için, dışa açık büyüme ve ihracata dayalı büyümeyle kalkınmaya çalışıyoruz. Buradaki amacımız ihracatı hem mallarda hem hizmetlerde arttırmak ki sizinki deniz yolu taşımacılığı hizmet ihracatına giriyor. Biraz sonra rakamları vereceğim. Hem de cari işlemler açığımızı ve dış ticaret açığımızı aşağı doğru çekmek. Dövizle rahatladığımız zaman, döviz kuru baskı altında kalmayacak ve parasal istikrar döviz kuru istikrarı da birlikte meydana gelecek. Enflasyondaki azalışa paralel olarak faizler hızlı bir düşüş gösterecek ve ekonomideki şartlar pandeminin, Rusya-Ukrayna savaşının ve depremin yol açtığı dalgalanmaları böylece bertaraf etmiş olacaktır”.

Bolat; “Bunun için hazırlanan 2024-2026 orta vadeli program başarıyla uygulanıyor. Şu anda bu yılın ikinci yarısında hükümetimiz kurulduktan sonra ekonomideki bütün makro dengeler olumlu yönde ilerliyor. Buna istihdamı da eklemek isterim. İşsizlik oranı ekim ayında açıklandı: %8,5, son 11 yılın en düşük oranı ve işsiz sayısı 3 milyonun altına düştü. 2 milyon 860 bine düştü. Ve siz işverenler görüyorsunuz, işçi bulmakta, çalışan bulmakta, vasıflı eleman bulmaktan da vasıfsız da iyi olsa eleman bulmakta zorlanıyorsunuz. Bize hep sitem ve şikayetlerinizi bildiriyorsunuz. Biz adam bulamıyoruz, çalıştıramıyoruz. Gelen kısa bir süre sonra başka bir yerden teklif alıyor, kaçıyor. Başka bir işe gidiyor, transfer oluyor. Yoğun şikayetler var burada” dedi.

“Bir de hizmet ihracatına gelmek istiyorum” diyen Prof. Dr. Bolat; “Mal ihracatımız son 20 yılda 7 kat arttı, 36 da bu sene 255 milyar dolarla kapatacağız gibi gözüküyor. Hizmet ihracatımızda durum daha iyi. Hizmet ihracatımızı 2002'de 14 milyar dolarla aldık. Bu sene 100 milyar dolara aşacağız. Geçen sene 89'du, 2021'de 61'di. Yani 2 yılda 40 milyar dolar artış oldu. Bunu sizinle yaptık. Taşımacılık sektörü ve turizm, eğitim hizmetleri, sağlık hizmetleri, yazılım



sektörü, bu sektörlerle biz 100 milyar dolara ulaştık. Ve hizmet sektörünün artışı, güzelliği de şu. Adeta altın yumurtlayan tavuk. Geçen yıl 89 milyar dolarda net fazlamız 40 milyar dolardı, hizmet ticaretinde, artı eksi, ithalat ve ihracat anlamında. Bu yıl 50 milyar dolar net bir katkı sağlayacağız hizmetler ticaretinden. Ve burada en önemli hizmetler ticaretinde yaklaşık 50 milyar dolar turizmden gelecek; 50 ve üzeri bir rakam; 40 milyar dolar da taşımacılıktan gelecek. Taşımacılıkta da hava yolu ile deniz yolu aşağı yukarı birbirine yakın bir şekilde ülkemize net döviz kazandırıyor”.

“Başkanım dünya ticareti ve Türkiye'nin deniz yollarıyla ilgili bilgiler verdi” diyen bakan Bolat şu noktalara dikkat çekti: “Hacim olarak dünyadaki ticaretin yüzde 85'i deniz yoluyla sağlanıyor. Bir an deniz yolunun olmadığı farz edelim. Dünya ticareti ne olabilir?

Dünya ekonomik gelişmesi ne olabilir? Yani inanılmaz bir kaos ve inanılmaz, travmatik bir küçülme ve gerileme yaşayan, ticaretin olmadığı bir dünyada bir anda korkunç bir fakirleşme meydana gelir ve hem milli gelir hem halkların kişi başına milli geliri anlamında. Türkiye'de 254 milyar dolar ihracatımızın yaklaşık yüzde 60'ını ve geçen yıl 364 milyar dolar olan ithalatımızın yüzde 53'ünü deniz yoluyla taşıyoruz. Ve bu yıl da ilk 11 ayda

yüzde 56 deniz yoluyla taşıyor. Hem filo olarak hem beşeri olarak çok önemli çok önemli bir taşımacılık alanımız. Ağırıklı olarak ulaştırma bakanlığımızla çalışıyorsunuz, faaliyet alanınızdaki limanlar olsun, diğer bütün hizmetler ulaştırma bakanlığımızın görev ve yetkisi dahilinde”.

Ulaştırma Bakanlığımızın inanılmaz önemli işler başardığını vurgulayan Ömer Bolat; “Son 21 yılda 189 milyar dolarlık yatırım yapıldı. Türkiye'nin altyapısı, üst yapısı komple yenilendi. Gidin Avrupa ülkelerine; ABD'ye veya başka ülkelere Türkiye'nin nasıl modern bir şekilde yenilendiğini zaten söylememe gerek yok, hepiniz iş insanı olarak vakıfsınız, görüyorsunuz. Burada 150 gros ton ve üzerinde 1101 adet milli gemi siciline sahip toplam 2102 gemimiz var. Limanlarımızda elleçlenen yük miktarı bu yılın 11 ayında 474 milyon ton olarak gerçekleşti. Bunlar çok olumlu rakamlar ve bu altyapı yatırımları, ulaştırma yatırımları yapılmamış olsaydı herhalde bugünkünün onda biri rakamlarda doluyor olacaktık” dedi.

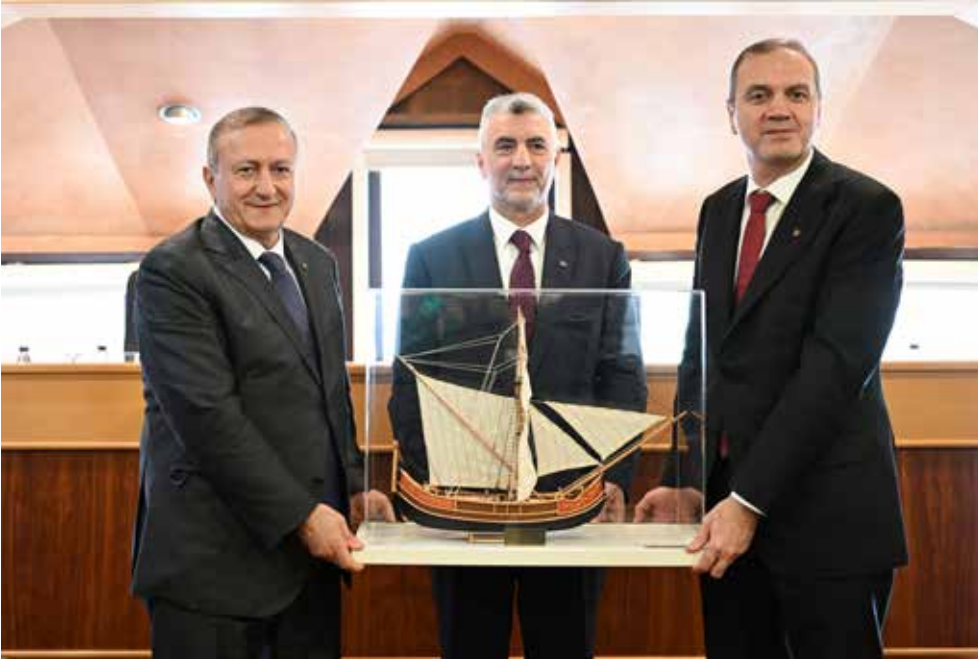
Bolat; “TÜİK verilerine göre Türkiye'nin dış ticaret hacminin tonaj miktarı olarak yüzde 87'si deniz yoluyla, yüzde 12'si karayoluyla, yüzde 0.7'si demiryoluyla, yüzde 3'ü havayoluyla yapılıyor. Değer olarak yüzde 56'sı deniz yolu, yüzde 23'ü

karayolu, yüzde 10'u havayolu ve yüzde 1'i demiryoluyla yapılıyor. Taşıma türlerine göre ihracatımızın yüzde 80'i deniz yolu, yüzde 18'i karayoluyla yapılıyor. Deniz yoluyla en çok ihracat yaptığımız üç ülke ABD, İtalya ve İspanya; deniz yoluyla en çok ithalat yaptığımız üç ülke Rusya, ABD ve Kolombiya. İthalatta da en çok ham petrol, taşkömürü ve hurda demir taşıyor” şeklinde konuştu. “Turizmden bu yıl 50 milyar doların üzerinde gelir elde edeceğiz” diyen Bolat şunları söyledi: “Önümüzdeki yıldan da ümitliyiz; kruvaziyer gemi ticareti hızlandı. İşte Galataport dibimizde. Herhalde bu sene iki yüzün üzerinde kruvaziyer geldi buraya ki gelen turistler gelir düzeyi ortanın üzerinde olanlar.

Bu yolla da 1 milyon turist gelmiş limanlarımıza bu yıl. 2022'de 993 kruvaziyer gelirken bu yılın 11 ayında 1167 kruvaziyer gemi limanlarımıza gelmiş ve bir buçuk milyon yolcu limanlarımızda iniş yapmışlar. Karayolu taşımacılığında olumsuzluklar artabiliyor. Geçiş ülkelerinde sıkıntılar meydana gelebiliyor. Kota engelleri meydana gelebiliyor. Biz bakanlık olarak özellikle Avrupa ile taşımalarda nakliyeci arkadaşlarımıza söylüyoruz. Deniz yolunu, ro-ro deniz taşımacılığını tercih edin tercih edin. Biz hükümet olarak ve Ticaret Bakanlığı olarak bu konuda teşvik edici olmak istiyoruz. Ro-Ro taşımacılığı da önemli. 2022'de tam 719 bin adet tır Ro-Ro'lar ile taşınmış, bu yıl 11 ayda bu 437 bin adet olarak gerçekleşmiş”.

BİZ SONUNA KADAR BÜTÜN DESTEĞİMİZLE ARKANIZDAYIZ

Bakanlık olarak ana görevlerinin mal ve hizmet ihracatını arttırmak, ülkemize mümkün olan en fazla döviz kazandırmak olduğunu vurgulayan Bolat, “Gerekli olan ithalatın yapımını etkin bir şekilde yönetmek ama gerekli olmayan ya da haksız, dampingli ve menşe saptırarak yapılmaya çalışılan ithalatlara karşı da yerli ve milli sanayimizi korumakla görevliyiz. Bu anlamda Türk Malı markasının, Türkiye'nin dünyadaki olumlu algısının yükseltilmesi bizim en büyük hedeflerimiz arasında” dedi.



Ömer Bolat; “Biz Ticaret Bakanlığı olarak gemi ve yat sektöründeki ihracatı artırmak için de sizlerle beraber çaba sarf ediyoruz. Şirketlerin bu sektörlerdeki tasarım ihtiyaçlarını da destekliyoruz. Diğer sektörlerle mukayese edildiğinde gemi yat sektöründe faaliyet gösteren şirketlere tasarım desteği bizim tek verdiğimiz destek türü. Kahvaltıda arkadaşlarımızla görüşürken gemi inşa ve yat sektöründeki gelişmelere aktardılar. Biz sonuna kadar bütün desteğimizle arkanızdayız” şeklinde konuştu.

Ticaret Bakanı sözlerine şöyle devam etti: “Deniz yolu taşımacılığında lojistik maliyetlerinin azaltılması önemli bir konu olarak gündemimizde. Üç tarafı denizlerle çevrili ülkemizin hem kendi dış ticaretimiz -ki 625 milyar dolar dış ticaretimiz var -, yani değer itibarıyla bunun yüzde altmış demek, aşağı yukarı 400 milyar dolarlık değer itibarıyla siz taşıyorsunuz Türkiye'nin dış ticaretini. Tonaaj itibarıyla baktığımızda yüzde 87'si... O yüzden sizlerle birlikte daha çok yol alacağız. Siz transit taşımacılık da yapıyorsunuz. Sadece Türkiye'nin mallarını taşıyorsunuz, ihracatta ve ithalatta. Biz bakanlık olarak 20 Nisan 2022 tarihinde çıkarılan bir kararla YILDA adıyla bilinen yurtdışı lojistik dağıtım ağlarının da desteklenmesi noktasında da desteklerimiz var. Dünyanın belli başlı merkezlerinde

lojistik ağlarının kurulması ve oralardan ihracat kanallarına, pazarlarına servis yapılması amacıyla bunu yapıyoruz. Bugüne kadar yaklaşık bir buçuk senede Amerika'da 2, Avrupa'da 4 adet başvuruya onay verildi lojistik merkez olarak. Bu konudaki çalışmalar devam ediyor. Diğer taraftan denizcilik ve gemi sektörlerinde yapılan uluslararası fuarlara milli katılım organizasyonu düzenleniyor. Ve biz firmalarımızın bu fuarlarda tanıtım yapmalarına destek oluyoruz. Denizcilik sektörüne yönelik olarak düzenlenen 16 fuar, bakanlığımızca bireysel katılımı desteklenen fuarlar listesine alınmıştır”.

Ticaret Bakanı Ömer Bolat; “Diğer taraftan hizmetler sektörüne de biz bakanlık olarak destekler veriyoruz. Bizim bakanlığımızın 23 bin çalışanı var. En az çalışanı olan bakanlıklar arasındayız. Bunun 16 bin 500'ü gümrük çalışanlarımız, yarısı gümrük muayene memurları, yarısı gümrük muhafaza ve kaçakçılıkla mücadele memuru. Yani bakanlığımızın çalışanlarının yüzde 68'i gümrükçüler ki sizlere hizmet eden görevlilerimiz. Mal ihracatında bu sene dokuz buçuk milyar liralık katkı yaptık şu ana kadar, hibe destekler verdik. Hizmetler ihracatımızda da 2 buçuk milyar liralık katkı yapıyoruz. Cumhurbaşkanımızdan rica ettik. Maliye bakanlığımızla görüştük ve bu yıl yaklaşık 9 buçuk milyar olarak

belirlenmişti ama 12 milyarla bitecek hibe desteklerimizin miktarını 22 milyar liraya çıkardık. 2024 bütçesinde ve mecliste kabul edildi. Uygulamada inşallah bu rakam biraz daha artacaktır maliyeden ilave alacağımız desteklerle. Bu nedenle siz kıymetli deniz yolu taşımacıları ve ihracatçıları; gemi inşa ihracatçıları bizlerden bu destekleri lütfen alınız. Bakanlığımız 7/24 sizlerin hizmetinizdedir” şeklinde konuştu.

Lojistik ve taşımacılık sektörüne 2023 yılında hibe destek olarak 328 milyonlara destek verdiklerini belirten Bolat; “Bir de Rusya- Ukrayna savaşından dolayı mağduriyetler vardı. 21 adet gemimiz Ukrayna limanlarında mahsurdu. Ulaştırma bakanlığımız ve hükümetimizle konuyu o günden bugüne çalıştık. 9 adet Türk gemisi bu limanlardan çıkarılıp Türkiye karasularına çekildi. Şu anda ticari faaliyetlerine devam ediyor. Diğer 12 gemi için de Milli Savunma Bakanlığımız nezdinde çalışmamız devam ediyor” dedi.

Bakan Bolat şöyle devam etti: “Biliyorsunuz tahıl koridoru anlaşması Cumhurbaşkanımızın büyük gayretleriyle geçen yıl temmuz ayında başarılmıştı ve 1004 adet gemi Ukrayna limanlarından dünyaya, Avrupa ve Afrika'ya bu tahıl ürünleri taşımıştı. 33.000.000 ton gıda maddeleri. Bu bir diplomasi zaferiydi.

Dünyada gıda fiyatlarının düşmesi ve gıdaya ihtiyaç duyan Afrikalı ülkelerin gıda ithalinin mümkün olması anlamında çok önemliydi ve gıda fiyatlarının düşürülmesi anlamında çok önemli bir diplomatik başarıydı. Ortak koridor stratejisi ile Türkiye ile Çin arasında, Kafkaslar, Hazar Denizi, Türki Cumhuriyetler ve Çin'e uzanan büyük bir lojistik merkez projesi var. Bu ortak koridor projesiyle Hazar Denizi'nde ve Karadeniz'de deniz taşımacılığı artabilecek. Tuna Nehri üzerinden Avrupa'ya yönelik ticareti de artabilecek”.

ÜLKEMİZ İÇİN ÇALIŞAN, TER DÖKEN BÜTÜN İŞ İNSANLARIMIZIN YANINDAYIZ

Bolat; “Özellikle denizcilik sektörü için şöyle bir çalışma yaptık; dahilde işleme izni kapsamında tamir ve bakım işlemine



tabi tutulacak gemilere ait malzeme ve ekipmanların gümrük idarelerine sözlü olarak beyan edilebilmesini sağlamış durumdayız.

Deniz Ticaret Odası tarafından verilecek teminatın takibati da elektronik ortamda yapılmaktadır. Bunun yanında

etmektedir” dedi. Ülkemiz için çalışan, ter döken bütün iş insanlarımızın yanında olduklarını vurgulayan Bakan Bolat; “Emekçilerimizin yanındayız. Bakanlık olarak çok geniş bir alanda Türkiye’deki bütün sektörler için iç ticarete uygulama yönetmelikleri, denetleme, düzenlemeler ve denetlemeler uyguluyoruz. Ana



karasularımızdan transit geçiş yapan yabancı bayraklı gemiler ile dış seferde bulunan Türk gemilerine ihrakiye tesliminde sektörün ihtiyaçlarını gidermeye yönelik çalışmalarımız devam

işimiz dış ticaret, ihracat, ithalat ve bunları gümrükler üzerinden yönetmek. İhracatımızı mümkün olduğunca çok daha fazla arttırıp dünya ticaretinde etkin bir oyuncu olmaya çalışmak ve döviz

sorununu ortadan kaldırmak. Milli ve yerli üretimin güçlenmesini sağlamaktır. Sizlerin desteği olmadan, sizlerle birlikte çalışmadan bunu başarmanız mümkün değildir. O nedenle göreve geldiğimizden bu yana tam 800’ün üzerinde sektörel kuruluşlarla, heyetlerle toplantılar yaptık. İMEAK heyeti de geldi, TOBB heyeti içinde de geldiler.

Bu yılki aşağı yukarı son sektörel istişare toplantısını İMEAK ile yapmış oluyoruz. Önümüzdeki yıl da bu çalışmalarımız devam edecek. Odalar, borsalar, STK’lar, sektörel ve mesleki kuruluşlarla da toplantılarımızı yaptık” şeklinde konuştu.

Ticaret Bakanı Prof. Dr. Ömer Bolat sözlerini şöyle noktalandı: “Bu vesileyle 100 Cumhuriyet yılımızı tamamlarken, dünya üretimi ve ticaret için kötü bir yıld. Deprem yaşadık büyük bir trajedi yaşadık ama buna rağmen yılın ikinci yarısından itibaren büyüme, istihdam artışı, ticaret artışı anlamında olumlu bir yılı geride bırakıyoruz.

Türkiye'nin toplam istihdam 20 yıl önce 19 milyonu, bugün 32 milyon. 13 milyon gencimiz, insanımız iş buldu ve çalışıyorlar, inşallah gaza basacağız ve üretimde ticarete, yatırımda, istihdamda büyümeye devam edeceğiz. Sizlerle her an her zaman bireysel ya da kurumsal anlamda işbirliğine ve istişareye hazırız.

Bundan sonra da devam edeceğiz. Sözlerime son verirken İMEAK’ın bu güzide yılın son meclis toplantısının hayırlı verimli geçmesini ümit eden hepimize hayırlı çalışmalar dilerim.

2024 yılını sizler halkımız, ülkemiz ve tüm insanlık için hayırlı, bereketli, sağlıklı bir yıl olmasını Allah’tan niyaz eder hepimize saygılar sunarım”.Konuşmasının ardından Ticaret Bakanı Prof. Dr. Ömer Bolat’a günün anısına İMEAK DTO Meclis Başkanı Başaran Bayrak ve Yönetim Kurulu Başkanı Tamer Kiran tarafından gemi maketi takdim edildi. Ardından basına kapalı olarak yapılan sektörün sorunlarının aktarıldığı soru-cevap bölümüne geçildi.



GRACO

**KUVVETLİ, GÜVENLİ, ZAMAN VE MALZEME TASARRUFU
SAĞLAYAN YÜZEY HAZIRLIĞI ÇÖZÜMLERİ İÇİN ÖZEL
OLARAK GELİŞTİRİLDİ.**

Aşınmış metal yüzeylerin pasını temizlemek ve eski boya katmanlarını kaldırmak zorlu bir süreçtir. Graco EcoQuip 2 EQP, ATEX sertifikalı teknolojisiyle tazyikli su ve aşındırıcı malzemeyi aynı anda püskürterek temizleme, kazıma ve sökme işlemlerinde hızlı ve etkili sonuçlar sağlar. Tüm ticari gemilerde güvenle kullanılabilir.



ECOQUIP 2 EQP



GRACO ürünleri,
Lisanslı Türkiye Denizcilik Distribütörü

OZGEN
SHIP SUPPLY

Since 1950. We Care About Your Vessels

güvencesiyle hizmetinizde.

sales@ozgenshipsupply.com

[www.ozgenshipsupply.com](#) /ozgenshipsupply

İMEAK DTO YÖNETİMİ ANTALYA'YI ZİYARET ETTİ

İMEAK DTO Yönetim Kurulu Başkanı Tamer Kiran ve beraberindeki heyet aralık ayında Antalya'da çeşitli ziyaretler gerçekleştirdi. Antalya Valisi Hulusi Şahin'i makamında ziyaret eden heyet daha sonra vali ile birlikte Yacht Life Boat Show'un açılışına katıldı.



İMEAK DTO Yönetim Kurulu Başkanı Tamer Kiran başkanlığındaki heyet 15 Aralık'ta Antalya'da gerçekleştirdiği ziyaretlerin ilk etabında Antalya Ticaret ve Sanayi Odası Yönetim Kurulu Başkanı Ali Bahar'ı ziyaret etti. Ziyarete, İMEAK DTO Yönetim Kurulu Başkan Yardımcısı

teşekkür ediyoruz. Antalya'da onu ağırlamaktan büyük mutluluk duyuyoruz. Yacht Life Boat Show için buradalar. Fuarı nasıl büyütebileceğimiz, nasıl sahiplenebileceğimiz konusunda görüşmeler yaptık. Hem Deniz Ticaret Odası hem de Antalya Ticaret ve

Antalya Grup Komutanlığı'na geçerek geçtiğimiz temmuz ayında görevine başlayan Sahil Güvenlik Antalya Grup Komutanı Yarbay Tolga Coşkun'a hayırlı olsun dileklerini ilettiler. Ardından heyet Antalya Bölge Liman Başkanı Alper Keçeli'yi ziyaret etti ve bölgedeki



Adnan Naiboğlu, Yönetim Kurulu Üyeleri Taylan Kalkavan, Orhan Gülcek, Burak Akartaş, İsmail Görgün, Serhat Barış Türkmen, Ahmet Can Bozkurt, İMEAK DTO Antalya Şubesi Yönetim Kurulu Başkanı Ahmet Çetin ve Antalya şubesi yönetim kurulu üyeleri de katıldı.

Antalya Ticaret ve Sanayi Odası Yönetim Kurulu Başkanı Ali Bahar bu ziyareti "Değerli başkanımıza çok

Sanayi Odası birlikte fuarı nasıl daha ileriye taşıyabilir diye konuştuk. Sadece başkanın değil bütün ekibin burada olması sohbetimizi daha da güzelleştirdi. Biz zaten uyumlu çalışıyoruz. Bundan sonra da bunu daha ileriye taşımak için elimizden ne geliyorsa yapacağız" sözleriyle değerlendirdi.

Tamer Kiran ve beraberindeki İMEAK DTO heyeti daha sonra Sahil Güvenlik

çalışmalarla ilgili bilgi aldı. Antalya Bölge Liman Başkanı Alper Keçeli, "Başkan Tamer Kiran yönetim kuruluyla birlikte bizleri mutlu etti. Antalya ile ilgili aklımızdakileri paylaştık.

Güzel bir bilgi alışverişi oldu. Kendisini Antalya'da görmekten, ağırlamaktan büyük mutluluk duyduk. Tabii Antalya'nın geleceği üzerine de konuştuk. İMEAK DTO Antalya şubesiyle daima iyi bir

TAMER KIRAN NTV'DE 2023 YILINDA DENİZCİLİK SEKTÖRÜNÜ DEĞERLENDİRDİ

İMEAK Deniz Ticaret Odası Yönetim Kurulu Başkanı Tamer Kıran, 29 Aralık 2023 Cuma günü, haber kanalı NTV'de yayınlanan "Bakış" programına konuk oldu. Tamer Kıran, program sunucusu Noyan Doğan'ın, denizcilik sektörünün güncel konularına ilişkin sorularını yanıtladı.



Kızıldeniz'de ticaret gemilerine yönelik saldırılar konusundaki bir soru üzerine Tamer Kıran, üretimin önde olduğu Uzak Doğu ile tüketimin çok gelişmiş olduğu Avrupa kıtasını birbirine bağlayan en önemli su yolu olan Kızıldeniz'in, dünya deniz ticaretinin idamesi için son derece önemli olduğuna dikkat çekti.

Petrol taşıyan tankerler, konteyner ve kuru yük gemileri olmak üzere buradan yılda yaklaşık 24 bin geminin geçtiğini kaydeden Tamer Kıran, şunları söyledi:

"Çin'in Şanghay Limanı'ndan Hollanda'nın Rotterdam Limanı'na bir geminin Süveyş Kanalı yerine Afrika'nın güneyinden Ümit Burnu'ndan dolaşması halinde arada yaklaşık 3500 millik mesafe farkı oluyor. Bir geminin günde yaklaşık 300-350 mil yol yaptığını hesaplarsak, bu 10 günlük bir süre anlamına geliyor.

10 gün geminin yakıt yakması haliyle maliyeti yükseltiyor; hem yükün taşıma navlunun artmasına, hem de zaman kaybına neden oluyor. Bu sorun,

ülkemiz ithalat ve ihracatçıları için de çok önemli. Dolayısıyla bu su yolunun açık kalması gerekiyor."

İsrail'in, Gazze'ye yönelik saldırılarına karşı Filistin'e destek için Yemen'de yerleşik bir grubun gemilere füzeyle saldırıda bulduklarını hatırlatan Tamer Kıran, şu ana kadar 19-20 saldırının gerçekleştiğini hatırlattı.

Bu durumun, özellikle önemli konteyner hatlarını işleten büyük şirketlerin seferlerini askıya almalarına neden olduğunu belirten Tamer Kıran, "Haliyle navlunlara menfi etki etti, özellikle konteyner navlunlarında bir artış oldu. Bölge, Karadeniz gibi riskli bölge kapsamına alında dolayısıyla sigorta maliyetleri yükseldi.

İhracatçımız ve ithalatçımızı olumsuz etkilenmeye başladı" dedi. Geline nokta ABD liderliğinde bir deniz görev gücü kurulduğunu, bu gücün bölgeden geçen gemilere tehdit gelmesi halinde müdahalede bulunacağını belirten Tamer Kıran, gelişmeleri takip ettiklerini ifade etti.

DENİZ TAŞIMACILIĞINDA 2023, 2022'YE ORANLA DAHA İYİ GEÇTİ

Deniz taşımacılığında 2023 yılını değerlendiren Tamer Kıran, 2022 yılında bir küçülme olduğunu hatırlatarak, "2023, 2022'ye göre daha iyi bir yıl olarak geçti. Çin'in de açılmasıyla özellikle kömür ithalatında yüzde 13 artış gerçekleşti. Kuru yük gemileri için gelen talebin kabul edilebilir seviyelerde olduğunu, hatta tanker taşımacılığı için gayet sağlıklı geçtiğini söyleyebiliriz" ifadelerini kullandı. Kıran, 2023'te konteyner piyasasının çok sıkıntılı bir dönem geçirdiğini kaydetti.

Jeopolitik gelişmelerin, 2024 yılında sektörün durumunu belirleyecek önemli bir parametre olacağını ifade eden Tamer Kıran, "Örneğin; Rusya-Ukrayna krizi bir bitse orada devasa bir pazar duruyor, işler biraz daha rahata erecek" dedi. 2024 yılında konteynerin yine bugünkü gibi zorlu şartlarda devam edeceğini düşündüğünü belirten Tamer Kıran, "Bunun en önemli gerekçelerden bir tanesi, 2021-22 yıllarındaki yüksek navlunlar vesilesiyle konteyner firmaları

DTO YÖNETİMİ KARADENİZ EREĞLİ'DE ZİYARETLER GERÇEKLEŞTİRDİ

İMEAK Deniz Ticaret Odası (DTO) Yönetim Kurulu Başkanı Tamer Kıran, Meclis Başkanı Başaran Bayrak ve beraberindeki heyet, 11 Aralık 2023 Pazartesi günü, Karadeniz Ereğli'de ziyaretler gerçekleştirdi.



İMEAK DTO Meclis Başkanı Başaran Bayrak, İMEAK DTO Yönetim Kurulu Başkanı Tamer Kıran, Yönetim Kurulu Başkan Yardımcısı Adnan Naiboğlu, Yönetim Kurulu Üyeleri Taylan Kalkavan, Burak Akartaş, İsmail Görgün ve Ahmet Can Bozkurt'un katıldığı ziyaretlere, Karadeniz Ereğli Şubesi Yönetim Kurulu

beraberindeki heyet, ilk önce Karadeniz Ereğli'de yaşanan şiddetli fırtınada karaya oturarak iki parçaya bölünen Kamerun bayraklı kuru yük gemisinin enkaz alanında incelemelerde bulundu.

Ardından Karadeniz Ereğli Bölge ve Garnizon Komutanı Tuğamiral Niyazi



Başkanlığı'nda, 19 Kasım'da bölgedeki olumsuz hava ve deniz koşulları nedeniyle batan Türk Bayraklı kuru yük gemisini kurtarma çalışmaları hakkında bilgi aldı.

Karadeniz Ereğli Ticaret ve Sanayi Odası Yönetim Kurulu Başkanı Arslan Keleş'i de ziyaret eden İMEAK DTO Yönetim



Başkanı Oğuz Ünlüer ve Meclis Başkanı Kamil Ustamehmetoğlu da eşlik etti. DTO Yönetim Kurulu Başkanı Tamer Kıran ve



Uğur ve Karadeniz Ereğli Liman Başkanı Bülent Eyüpoğlu'nu ziyaret eden Tamer Kıran başkanlığındaki DTO heyeti, Liman



Kurulu Başkanı Tamer Kıran, son olarak Karadeniz Ereğli Şubesi'nde üyelerle bir araya geldi.



Happy
New Year!



YALOVA
SHIPYARD

 marketing@yalovashipyard.net

“TURİZM SEKTÖRÜ İÇİN YENİ BİR DÖNEM BAŞLIYOR”

İMEAK Deniz Ticaret Odası Aliğa Şubesi Aralık Ayı Olağan Meclis Toplantısı Meclis Başkanı İsmail Önal'ın başkanlığında, Yönetim Kurulu Başkanı Adem Şimşek ve şube meclis üyelerinin katılımıyla gerçekleştirildi.



DTO Aliğa Şubesi Yönetim Kurulu Başkanı Adem Şimşek, Cumhurbaşkanı Recep Tayyip Erdoğan ile Yunanistan Başbakanı arasından yapılan görüşme sonrası Türk vatandaşların 2024 yılında 10 Yunan adasına yapacakları turistik seyahatlerde kapıda vize uygulamasının onaylanmasıyla birlikte Türk yolcu sayısında en az yüzde 20 artış olacağını, dolayısıyla sorumluluk sahalarında bulunan Ayvalık-Midilli kapısının 2024 sezonunda rekor yolcu sayısına ulaşılacağını altını çizerek turizm sektörü için yeni bir dönem başlayacağını belirtti. Toplantının gündeminde, Yunan adalarına yapılacak seyahatlerde kapıda vize uygulamasının onaylanması, 2023 yılı oda faaliyetlerinin değerlendirmesi ve Aliğa limanlarında gerçekleşen yük ve konteyner istatistikleri vardı. Aralık ayı faaliyet raporunun paylaşıldığı meclis toplantısı, DTO Aliğa Şubesi Başkanı Adem Şimşek'in konuşması ile devam etti.

Konuşmasına Irak'ın kuzeyindeki Pençe-Kilit Harekâtı Bölgesinde, teröristlerle güvenlik güçlerimiz arasında çıkan çatışmada şehit düşen askerlerimizin derin acı ve üzüntü içerisinde olduğunu söyleyerek başlayan Şimşek “Vatanı ve milletin bölünmez bütünlüğü için şehit düşen kahramanlarımıza Allah'tan rahmet, kederli ailelerine, Türk Silahlı Kuvvetleri ile asil milletimize başsağlığı ve sabır, yaralı personelimize de acil şifalar dilerim. Milletimizin başı sağ olsun” dedi.

Ülkemizden altı yıl sonra Yunanistan'a gerçekleştirilen ziyaret sonrasında denizcilik sektörünü, özellikle de deniz turizmini sevindiren haberlerle yeni bir döneme girdiklerini belirten Başkan Şimşek, “Cumhurbaşkanımız Sayın Recep Tayyip Erdoğan ile Yunanistan Başbakanı arasından yapılan görüşmeler sonucunda vatandaşlarımızın 2024 yılında 10 Yunan adasına yapacakları turistik seyahatlerde kapıda tek girişli ve yedi gün geçerli vize



uygulamasının onaylandığı haberi sektör olarak bizleri çok mutlu etti. Bu güzel gelişme ile hem manevi birlikteliğimiz hem de karşılıklı maddi gelişmelerimizin artacağını düşünüyorum” diye konuştu.

“AYVALIK'TA YOLCU VE ARAÇ TAŞIMACILIĞINA POZİTİF BİR İVME KAZANDIRACAK”

İMEAK DTO Aliğa Şubesi'nin sorumluluk bölgelerinden biri olan Ayvalık'ın bu karardan çok olumlu etkileneceğini vurgulayan Şimşek, “Bu durum Ayvalık-Midilli hattında gerçekleştirilen yolcu ve araç taşımacılığına muhakkak pozitif bir ivme kazandıracaktır. 2023 yılı içerisinde bu hatta yaklaşık 90 bin yolcu taşındı. Bu sayının 60 binlik kısmını vatandaşlarımız oluşturdu. Bu hatta 2019 yılı öncesinde de 7 yıl boyunca kapı vizesi uygulaması devam etmişti. Bu anlamda hem Ayvalık'taki liman işletmemiz ve gümrük personelimiz hem de Midilli tarafındaki yetkililer bu kapı vizesi uygulamasına

YACHT LIFE BOAT SHOW, DENİZCİLİK SEKTÖRÜNÜ BULUŞTURDU

İMEAK Deniz Ticaret Odası Antalya Şubesi'nin öncülüğünde Antalya'da bu yıl ilki gerçekleştirilen Yacht Life Boat Show, denizcilik sektörünü bir araya getirdi.



Antalya Valisi Hulusi Şahin başta olmak üzere, İMEAK Deniz Ticaret Odası Başkanı Tamer Kıran, Antalya Büyükşehir Belediyesi Başkan Danışmanı Lokman Atasoy, Kepez Belediye Başkanı Hakan

Tütüncü, Antalya Ticaret Borsası Yönetim Kurulu ve Antalya Tarım Konseyi Başkanı Ali Çandır, Antalya Esnaf Odaları Birlik Başkanı Adlıhan Dere ve DTO Antalya Şubesi Yönetim Kurulu Başkanı Ahmet

Çetin ile protokolün 16 Aralık Cumartesi günü açılışını yaptığı Antalya Anfaş Fuar ve Kongre Merkezi'ndeki fuarda; yat, tekne ve yelkenlilerle ilgilenen profesyoneller ile denizcilik tutkunları bir araya geldi. Sektörün büyük ilgi gösterdiği ve 120 firma, 135 markanın yer aldığı fuar 8 gün boyunca ziyaretçilerini ağırladı.

Antalya Valisi Hulusi Şahin, İMEAK Deniz Ticaret Odası Yönetim Kurulu Başkanı Tamer Kıran, DTO Antalya Şube Başkanı Ahmet Çetin ve protokol üyeleri açılış konuşmaları sonrası fuarı gezerek, firmaların yetkililerinden bilgiler aldılar.

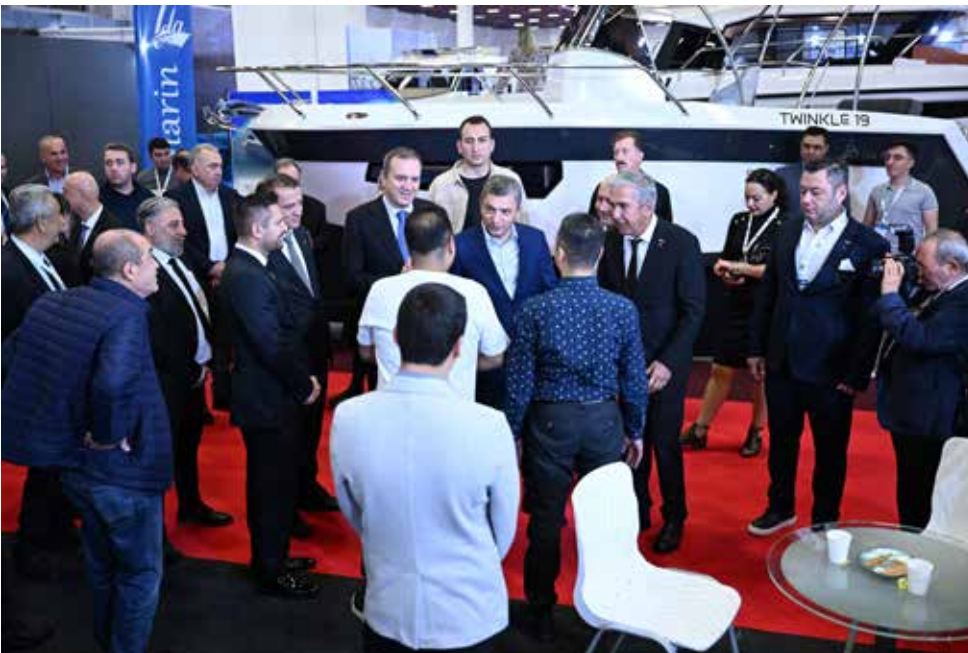
24 Aralık Pazar günü yapılan kapanış töreninde İMEAK Deniz Ticaret Odası Antalya Şubesi Yönetim Kurulu Başkanı Ahmet Çetin ve Şube Müdürü Esra Güner'e katkılarından dolayı teşekkür plaketi takdim edildi.

TAMER KIRAN: "SEKTÖRÜN İHTİYAÇLARI AÇISINDAN BAŞARILI BİR FUAR"

Yacht Life Boat Show ve çeşitli ziyaretler için Antalya'ya gelen İMEAK Deniz Ticaret Odası Başkanı Tamer Kıran, fuar hakkında yaptığı açıklamada, "Deniz Ticaret Odası ekibimiz ile birlikte Yacht Life Boat Show için Antalya'ya geldik. Çok güzel bir fuarla karşılaştık.

Yeni hayata başlayan ve inşallah ilerideki senelerde çok daha iyi yerlerde gelecek bir fuar. Katılımcı sayısını yoğun gördük. Ziyaretçi sayısı da iyi... Bu fuarı sektörün ihtiyaçları açısından başarılı buldum" diye konuştu.

Antalya ziyareti hakkında da bilgi veren Tamer Kıran, "Antalya hem ekonomik anlamda hem de turizm anlamında çok önemli bir kentimiz. Turizm açısından



DTO İZMİR ŞUBESİ'NİN DÜZENLEDİĞİ INSTAGRAM FOTOĞRAF YARIŞMASI SONUÇLANDI

İMEAK Deniz Ticaret Odası İzmir Şubesi'nin, Cumhuriyetimizin 100'üncü yılında denizcilik sektörünün ulaştığı seviyeyi kamuoyu ile paylaşmak ve denizciliğe yönelik ilgiyi artırmak amacıyla düzenlediği #100üncüyıldatürkdenizciliği Instagram Fotoğraf Yarışması sonuçlandı.



Yarışma Birinci



Yarışma İkincisi



Yarışma Üçüncüsü

Dokuz Eylül Üniversitesi Güzel Sanatlar Fakültesi E. Öğretim Üyesi Doç. Dr. A. Beyhan Özdemir, Türkiye Sualtı Sporları Federasyonu Sualtı Görüntüleme Milli Takım Kaptanı Murat Kaptan, Fotoğraf Sanatçısı Kaptan Tuncay Kaçar, İMEAK Deniz Ticaret Odası İzmir Şubesi Meclis Üyeleri Müge Mengüberti ve Emrah Erginer'den oluşan Yarışma Seçici Kurulu, 520 civarı eserin katıldığı yarışmada, Hasan İçel'in "1923 metrekarelik Türk Bayrağı" adlı eserini birinci olarak seçti. Esengül Alıcı'nın "Evyapport Liman Tesisleri" adlı eseri ikinci, Faysal Kanber'in "Van Gölü Balıkçıları" eseri ise üçüncülüğe layık görüldü. Seçici Kurul, 32 fotoğrafı da sergilenmeye değer buldu.

"DENİZCİLİĞİN GÜCÜ VE FOTOĞRAFIN ESTETİĞİ BİRLEŞTİ"

İMEAK Deniz Ticaret Odası İzmir Şubesi Yönetim Kurulu Başkanı Yusuf Öztürk, Cumhuriyetin 100'üncü yılı nedeniyle ilk kez sosyal medya platformu üzerinden düzenledikleri yarışmaya katılan fotoğraf sanatçılarına teşekkürlerini sunarken, dereceye giren ve sergilemeye değer bulunan fotoğraf sahiplerini tebrik etti. Öztürk, "Cumhuriyetimizin Kurucusu Büyük Önder Mustafa Kemal Atatürk, 'Denizciliği Türk'ün büyük ulusal ülküsü

olarak düşünmeli ve onu az zamanda başarmalıyız' sözüyle denizciliğimiz için yeni hedefler koymuş, Cumhuriyetimizin 100'üncü yılında 'Denizci Millet Denizci Ülke' hedefi doğrultusunda önemli

liman faaliyetleri, yolcu taşımacılığı, deniz turizmi, su sporları, balıkçılık, su ürünleri, deniz ve çevre konulu çok sayıda fotoğraf dijital platformda büyük etkileşim yarattı. Yarışmada dereceye



mesafe alınmıştır. Düzenlediğimiz bu organizasyon ile fotoğraf sanatının estetiğini, denizciliğimizin üstün gücü ile bir araya getirdik. Türkiye'nin dört bir yanından fotoğraf sanatçıları ve onların takipçilerinin yüzlerini denizlerimize ve iç sularımıza dönmesini sağladık. Deniz ticareti, denizde yük taşımacılığı,

giren ve sergileme alan tüm eserleri çeşitli etkinliklerde halkımızla buluşturacağız. Eminiz ki Cumhuriyetin ikinci yüzyılında Türk denizciliğine ilginin artmasında bu fotoğrafların önemli bir etkisi olacaktır" dedi.

(DTO İzmir Şubesi)

REGULATORY

Trends and Impact

2023



An overview
of upcoming
**INTERNATIONAL
AND REGIONAL**
regulatory
developments



DOWNLOAD
your copy today



www.eagle.org/regulatorytrends

DTO ANTALYA ŞUBESİ'NDE 2023'ÜN SON MECLİS TOPLANTISI YAPILDI

İMEAK DTO Antalya Şubesi'nin, 2023 yılının son olağan meclis toplantısı 26 Aralık'ta, yapıldı. Toplantının açılışında, Irak'ın kuzeyindeki Pençe-Kilit Harekatı sırasında çıkan çatışmada şehit olan askerlerimiz için saygı duruşunda bulunuldu.



Meclis Başkanı Berna Küner Vanmannekes'in başkanlığındaki toplantıda Şube Yönetim Kurulu Başkanı Ahmet Çetin, yapılan faaliyetler hakkında bilgi verdi. Aralık ayının başında meydana gelen fırtınada zarar gören üyelere geçmiş olsun dilekleriyle konuşmasına başlayan Yönetim Kurulu Başkanı Ahmet Çetin, "Maalesef bu ay başındaki fırtınada Kaleiçi Yat Limanı'ndaki üyelerimizin tekneleri zarar gördü. Teknesi hasar gören üyelerimizin zararlarının tazmini için İMEAK DTO Merkez Yönetimimizle birlikte hemen harekete geçtik. Önce



Merkez'den bir heyet, ardından da Yönetim Kurulu Başkanımız Tamer Kıran Antalya ziyaretlerinde konunun hassasiyetiyle durdular. Tamer Başkanımızın çabalarıyla çözüm bulma yolunda önemli adımlar attık, yılbaşından sonra batan tekne ve diğer zarar gören üyelerimize destek sözünü aldık" dedi.

Aralık ayında İMEAK Deniz Ticaret Odası Antalya Şubesi'nin öncülüğünde düzenlenen Yacht Life Boat Show ve İMEAK DTO Yönetim Kurulu Başkanı Tamer Kıran'ın Antalya ziyaretlerini de değerlendiren Çetin, "Uzun bir aranın

ardından Antalya'da düzenlenen Boat Show'da denizcilik sektörünün tüm paydaşları olarak bir araya geldik.

Başkanımız Tamer Kıran da hasta olmasına rağmen fuar açılışına katılarak bize destek verdi. Sayın Valimiz de pazar sabahı Dubai'den gelmesine rağmen hem bizi kabul etti, ardından da fuar alanına gelerek hepimizi onore etti. Kendisine teşekkür ediyorum" şeklinde konuştu.

Ahmet Çetin, İMEAK DTO Yönetim Kurulu Başkanı Tamer Kıran'ın Antalya ziyaretleriyle ilgili olarak da "Özellikle deniz turizmi açısından önem taşıyan Antalya'mızda sektörümüze sağlanabilecek katkılar konusunda başkanımızla birlikte önemli görüşmeler gerçekleştirdik. Kendisi de üç günlük temaslardan oldukça memnun kaldı. Zaten Antalya Şubemize tüm desteğini her fırsatta gösteriyor. Bu destekle birlikte 2024'te Antalya denizciliği için önemli adımlar atacağımızı umut ediyorum" ifadelerini kullandı.

(DTO Antalya Şubesi)





Support Transition to Zero-Emission

The shift toward a zero-emission society has accelerated in various fields, with governments making their GHG targets more ambitious and sustainable finance gaining more attention. Likewise, the time has come for the maritime industry to systematically manage the GHG emissions from shipping, as represented by the introduction of a GHG emissions evaluation framework into international shipping.

ClassNK provides Zero-Emission Transition Support Services, a comprehensive menu of services to support customers in dealing with the various challenges they may encounter when managing GHG emissions in pursuit of zero-emission shipping.



www.classnk.com

“50 MİLYON DWT İLE DÜNYA SIRALAMASINDA 12’NCİ SIRADAYIZ”

İMEAK Deniz Ticaret Odası Kocaeli Şubesi’nin Aralık ayında gerçekleştirilen 2023 yılı son meclis toplantısında Yönetim Kurulu Başkanı Vedat Doğusel taşımacılık filo kapasitesinin 50 milyon DWT ile dünya sıralamasında yükselen yerinin altını çizdi.



İMEAK Deniz Ticaret Odası Kocaeli Şubesi’nin 2023 yılı son meclis toplantısı, Gebze V (Kimya) İhtisas Organize Sanayi Bölgesi’nde (GEBKİM) Konferans Salonu’nda yapıldı. Türk denizciliğinin 2023 yılı içinde atılım yaptığını ifade eden İMEAK DTO Kocaeli Şubesi Yönetim Kurulu Başkanı Vedat Doğusel, “Türk sahipli deniz taşımacılık filomuzun kapasitesinin 50 milyon DWT ile dünya sıralamasında 12’nci sırada yer alması camiamız ve ülkemiz için önemli bir başarıdır” dedi. Mecliste ayrıca, Kocaeli’nin Türkiye’de denizciliğin merkezi haline gelmesine yönelik olarak “Kocaeli’de Deniz Eğitim Uygulama Merkezi” projesi akademisyenler, paydaşlar ve meclis üyeleriyle görüldü.

Meclise Körfez Kaymakamı Uğur Kalkar, Körfez Belediyesi Başkanı Şener Söğüt, Doğu Marmara Gümrük ve Dış Ticaret Bölge Müdürü Yaşar Yaman Ocak, Kocaeli Üniversitesi (KOÜ) Denizcilik Fakültesi Dekanı Prof. Dr. Soner Esmer,

KOÜ Denizcilik Fakültesi Dekan Yard. Dr. Öğr. Üyesi Umur Bucak ve Denizcilik Fakültesi Öğr. Üyesi Murat Yorulmaz, Karamürsel Denizcilik MYO Müdürü Dr. Öğr. Üyesi Muhammed Bamyacı, Gümrük Müşavirleri Derneği Başkanı Sadi Vatan, Gölcük ve Hereke Teknik Anadolu Lisesi müdürleri, Kocaeli Üniversitesi Denizcilik Fakültesi Mezunları Derneği, meclis üyeleri ve denizcilik paydaşları katıldı.

Meclis toplantısının açılışında, Irak’ın kuzeyinde yürütülen Pençe-Kilit Harekâtı bölgesinde çıkan çatışmada şehit olan askerlerimiz için saygı duruşunda bulunuldu. Meclis Başkanı Vefa İbrahim Aracı, şehit olan askerlerimize Allah’tan rahmet, aileleri ve Türk milletine sabırlar diledi. Saygı duruşu ve İstiklal Marşı sonrasında kürsüye gelen İMEAK DTO Kocaeli Şubesi Yönetim Kurulu Başkanı Vedat Doğusel, “Genel bir değerlendirme yapmadan önce bildiğiniz üzere Kuzey Irak bölgesinde teröristlerin üs bölgeye sızma girişimleri sonucu geçen hafta 12



askerimiz şehit edildi. Şehitlerimize Allah dan rahmet, ailelerine sabırlar ve yaralı askerlerimize de acil şifalar diliyoruz” dedi.

“VERİMLİ BİR YIL OLDUĞUNU DÜŞÜNÜYORUZ”

Denizcilik sektöründe ülke olarak büyük reformlara imza atıldığını ifade eden Vedat Doğusel, “Bildiğiniz üzere deniz yolu taşımacılığı, dünya ticaret hacminin yüzde 85’ini, ülkemiz dış ticaretinin ise yüzde 87’sini karşılamaktadır. İMEAK DTO Yönetim Kurulu Başkanı Tamer Kıran’ın da gayretleriyle son yıllarda denizcilik sektöründe sağlanan reform ve istikrarlı adımlar, Türk sahipli deniz taşımacılık filomuzun kapasitesinin 50 milyon DWT ile dünya sıralamasında 12’nci sıraya yükselmiş olması, camiamız ve ülkemiz için önemli bir başarıdır.

Kocaeli ise Türkiye deniz taşımacılığında dış ticaretinin yüzde 18’ini, kısa bir deyişle 5’te birini oluşturmaktadır. 36 liman tesisinin yer aldığı ilimizde gelen gemi

“DENİZ TİCARETİ ÖNEMLİ BİR SANAYİDİR VE ANCAK BİRLİKTE ÇALIŞTIĞIMIZDA BAŞARILI OLABİLİRİZ”



ARSENIO ANTONIO DOMINGUEZ VELASCO

IMO GENEL SEKRETERİ

Size öncelikle yeni görevinizde başarılar diliyoruz. IMO Genel Sekreterliği için yedi aday yarıştı. Biraz bu yarıştan ve seçim heyecanından bahsedebilir misiniz? Nasıl bir seçim dönemi geçirdiniz?

Öncelikle bu nazik sözleriniz ve okuyucularınıza hitap etme fırsatını verdiğiniz için teşekkür ederim. Evet, gerçekten de üçü kadın, yedi çok yetenekli ve saygıdeğer adayın bu görev için başvurması, sadece IMO'nun yaptığı işin ne kadar önemli ve alakalı olduğunu göstermedi, aynı zamanda IMO'nun uluslararası arenada çeşitli alanlardaki rolünü genişletmeye devam etme

taahhüdünü de gösterdi. Bu yarış ve seçimlerin kendisi, kariyerimin en önemli anları olarak özetlenebilir ve bana, pek çok zorluk ve fırsatlarla dolu olan böylesi kritik bir zamanda Örgüt'e liderlik etme görevini emanet eden IMO üyelerine minnettarım.

Seçim süreci, benim için eşî benzeri olmayan bir deneyimdi; bana IMO hakkındaki vizyonumu ortaya koyma ve karşılıklı iş birliği ve IMO hedeflerine ulaşma açısından hayati önem taşıyan üye devletlerin ihtiyaç ve gereksinimlerine ilişkin anlayışımı teyit etme fırsatı verdi.

1 Ocak 2024 tarihinden itibaren dört yıllık bir dönem için IMO Genel Sekreterliğine seçilen Arsenio Antonio Dominguez Velasco, görevini mevcut Genel Sekreter Kitack Lim'den devraldı. 1 Ocak'tan 2024'ten itibaren Uluslararası Denizcilik Örgütü'nün (IMO) Genel Sekreterlik koltuğuna oturan Arsenio Antonio Dominguez Velasco, Deniz Ticareti Dergisi'ne önceliklerini ve hedeflerini anlattı.

1 Ocak 2024 itibari ile görevi şimdiki genel sekreter Kitack Lim'den devraldınız. 2024 yılında görevi devraldıktan sonra masanızdaki öncelikli konu başlıkları ne olacak?

IMO için dört stratejik önceliğin ana hatlarını belirledim: İşimiz, desteğimiz, imajımız ve çalışanlarımız... Eski bir delege, uzman müzakereci ve ana IMO toplantılarının başkanı olarak tüm deneyim ve uzmanlığımı, karar alma sürecini desteklemek ve bazen zor tartışmalar gerektirse bile IMO'nun anlaşmalara varma konusundaki başarılı kaydını sürdürmek için kullanacağım. Gelişmekte

olan ülkelere ve özellikle gelişmekte olan küçük ada devletleri (SIDS) ve en az gelişmiş ülkelere (LDC'ler) vurgu yaparak, üye devletlerimize, daha hedefi belli ve ölçülebilir uygulama desteği sağlamaya odaklanacağım. IMO'nun güvenilir, uzman bir ortak ve deniz ticareti sektörünün başarılarının savunucusu olarak profilini ve itibarını yükseltmeyi planlıyorum. Amacım IMO'yu birinci sınıf yetenekler için bir mıkna-tisa, sadık bir işgücüne ilham veren bir işverene ve en iyi beyinlerin parçası olmayı arzuladığı bir etki alanına dönüştürmek.

Tarihte bu konuma ulaşan ilk Latin Amerikalı ve Panamalı isim oldunuz. Siz zaten 2014-2017 yılları arasında Panama'nın IMO Büyükelçisi ve Deniz Çevre Koruma Komitesi (MEPC) Başkanı olarak atandınız. Sonrasında Özel Kalem, İdari Müdür ve Deniz Çevre Birimi Müdürü olarak görev yaptınız. Çevre konusuna çok hakimsiniz, yeni dönemde "Çevre" en önemli gündem maddeniz olmaya devam mı edecek?

Gururlu bir Panamalı ve Latin Amerikalı olarak, İspanyolca konuşulan dünyayı temsil etmekten mutluluk duyuyorum ve bana emniyetten iş güvenliğine, çevreden idari süreçlere kadar tüm işleriyle ilgilenme fırsatı veren IMO'da amacım, IMO ile uzun süredir devam eden ilişkilerime dayanarak, tüm üye devletlere hizmet etmek üzere bir BM çalışanı olarak tarafsızlığımı göstermeye devam etmek... Çevre, hiç şüphesiz ki, IMO'nun ana gündemlerinden biri ve yalnızca Deniz Çevre Birimi Direktörü olarak değil, aynı zamanda Deniz Çevre Koruma Komitesi'nin (MEPC) eski Başkanı olarak da sahip olduğum deneyim, beni önümüzdeki çevresel zorluklara çok iyi hazırladı.

Çevre her zaman IMO'nun önemli konu başlığı oldu ama sizin döneminizde başka hangi konu başlıkları önünüzde olacak?

2023 IMO Sera Gazı Stratejisinde belirlenen hedeflere ulaşmak için üye devletler ve paydaşlarla birlikte çalışmak temel önceliklerimden biri. Ancak iş güvenliği, denizcilerin eğitimi ve otomasyon gibi tüm konular denizcilik sektörünün karbonsuzlaştırılmasında çok önemli bir rol oynadığından, bu konu



tek başına ele alınmamalıdır ve ayrıca başarılı bir küresel sonuca ulaşmak için gelişmekte olan ülkelere sağladığımız destek de önemli.

Bize yeni görevinizdeki hedeflerinizden, çalışma başlıklarınızdan bahsedersiniz?

IMO ile ve IMO için çalıştığım 25 yılı aşkın süre boyunca deniz ticareti ve diplomasi dünyasındaki en akıllı insanların çoğundan öğrendiklerim sayesinde, bu kuruluşu, üye devletlerimize daha da yüksek seviyelerde uzman hizmet sunacak şekilde yönetmeyi, açıklık ve şeffaflığı sağlamayı, çeşitli ve kapsayıcı bir iş gücü oluşturmayı ve gelecek nesle deniz ticareti alanında kariyer yapmaya teşvik eden ve ilham veren bir kuruluş haline getirmeyi planlıyorum.

Önümüzdeki süreçte sizi, aslında tüm denizcileri bekleyen zorluklar hangileri olacak, nasıl bir stratejiniz var bu anlamda?

Denizcilik, eşi benzeri olmayan bir meslektir. Ödüllendirici, maceracı

ve tehlikeli ve işimiz de buna saygı duymalıdır. Küresel COVID-19 salgınından ve jeopolitik durumlardan ders almamız ve amaca uygun olduğundan emin olmak için yasal düzenleme sürecimizi gözden geçirmemiz gerekiyor. Benim en önemli adımlarımdan biri, denizcilerin kilit çalışanlar olarak statüsünün tanınması için denizcilik dışı kuruluşlarla ve ulusal kuruluşlarla birlikte çalışmak olacak.

Son olarak nasıl bir mesaj vermek istersiniz sektöre?

Kollektif olarak dinlemekten, öğrenmekten, uyum sağlamaktan ve işbirliği yapmaktan sorumlu olduğumuzda ve hepimiz küresel deniz ticareti ailesinin bir parçası olduğumuzda, daha güçlü oluruz.

Deneyimleri ve uzmanlığı paylaşmak ve değişime hazır olmak için proaktif bir yaklaşımı teşvik ediyorum. Deniz ticareti dünya çapında çok önemli bir sanayidir ve ancak birlikte çalıştığımızda başarılı olabiliriz.

AB EMİSYON TİCARET SİSTEMİ YÜRÜRLÜĞE GİRDİ

Denizciliğin küresel rüzgarlar altındaki dönüşümü 1 Ocak 2024'de yeni başlangıçları da beraberinde getirdi. Bir taraftan Uluslararası Denizcilik Örgütü (IMO) Karbon Yoğunluk Göstergesi (CII) ilk sonuçları yeni yıl ile elde edilecek ve değerlendirilmeye başlanacak. Diğer taraftan yeni AB Emisyon Ticaret Sistemi (ETS) uygulaması ile denizcilikte emisyonların fiyatlandırılmasına başlanacak olması 1 Ocak 2024'ün denizcilik sektöründe önemli yer tutmasına yol açtı. Türk sahipli gemi filosunun yılda yaklaşık 400 milyon Euro bedeli, Avrupa Ekonomik Alanına yapılan seferler dolayısı ile AB ülkelerine ödemesi beklenmektedir. Bu sayımızda AB Emisyon Ticaret Sisteminin uygulanması ile ilgili neler olacağını sektör temsilcilerine sorduk. Türk Armatörler Birliği Genel Sekreteri Hüseyin Çınar ve Gemi Brokerleri Derneği Yönetim Kurulu Başkanı İsmail Şahin görüşlerini Deniz Ticareti Dergisi ile paylaştı.



HÜSEYİN ÇINAR: AB EMİSYON TİCARET SİSTEMİ

2005 yılında kurulan AB Emisyon Ticaret Sistemi, AB'nin iklim değişikliği ile mücadelesinde kullandığı en önemli enstrümanların başında geliyor.

2005 yılında hayata geçirilen AB ETS, 3 yıl boyunca pilot sistem olarak uygulamada kaldı. 2008-2012 yıllarını kapsayan sürede Kyoto Protokolü kapsamındaki sorumluluklar yerine getirildi. 2012 yılından itibaren havacılık sektörü de AB ETS'ye dahil edildi.

AB Emisyon Ticaret Sistemi (AB ETS), 2024 yılından itibaren deniz taşımacılığı emisyonlarına genişletilmiş, yeni kurallar 5 Haziran 2023 tarihinde yürürlüğe girmiştir.

AB Emisyon Ticaret Sistemi, gemi emisyonlarının izlenmesi, raporlanması ve doğrulanması (MRV) ile birlikte, Avrupa Komisyonu'nun deniz taşımacılığındaki sera gazı emisyonlarını azaltmaya yönelik ana araçlarından biridir. Emisyon ticaret sistemi aslında basit bir sistem gibi görünmekle beraber, ana amacı veya mikro amaçları yerine getirmek için bazı

araçlara sahip bir sistem. Sistem iki araç ile işletilecek. Bunlardan birincisi tüketilen akaryakıt ve karşılığındaki karbondioksiti tespiti yönelik veri toplamak için MRV, bu MRV ile tespit edilen salınan karbondioksit için teslim edilmesi gereken ödenek (Allowance).

Bu emisyon ödenekleri, şu anda AB ve AB üye devletleri tarafından bu sistemi yönetmekle görevlendirilen Avrupa Enerji Borsası (EEX-European Energy Exchange) üzerinden birincil piyasada açık artırmalar aracılığıyla satın alınabilir.



HÜSEYİN ÇINAR
TÜRK ARMATÖRLER BİRLİĞİ GENEL SEKRETERİ

Ayrıca alım satımın yapılabileceği çeşitli finansal kurumlar ile ikincil bir pazar da bulunmaktadır. AB ETS ödeneklerini satın almak için şirketlerin, Birlik Sicili'nde bir ticari hesap (trading account) veya deniz taşımacılığı işletme hesabı (MOHA-Maritime Operator Holding Account) açmaları gerekmektedir.

Bu hesabı açabilmeleri için de şirketlerin AB ülkelerinden birinin siciline kayıt olması gerekmektedir. Sicil kayıt işleminin de belirli kuralları bulunmaktadır. Yani isteyen istediği ülkedeki sicile kayıt olamıyor.

Bütün sistem kısaca; MRV, Ödenek (Allowance), MOHA Hesabı, Birlik Sicili, Avrupa Enerji Borsası veya ikincil pazardaki finansal kurumlardan oluşmaktadır. Deniz taşımacılığı şirketleri, 2024 yılında bildirilen emisyonlar için ilk ETS ödeneklerini 30 Eylül 2025 tarihine kadar teslim edecektir. Ödeneklerle kapsanması gereken emisyonların payı ise her yıl aşamalı olarak artmaktadır.

- 2025: 2024 yılı için bildirilen emisyonların %40'ı,
- 2026: 2025 yılı için bildirilen emisyonların %70'i,
- 2027 ve sonrası: Bildirilen emisyonların %100'ü ödeneklerle kapsanmalıdır.

AB ETS Yönergesi aşağıdaki gemilere belirtilen yıllardan itibaren uygulanacaktır.

- 2024'ten itibaren: 5000 groston ve üzeri yük ve yolcu gemileri
- 2027'den itibaren: 5000 groston ve üzeri offshore gemileri

1 Ocak 2025 tarihinden itibaren şirketler 5000 GT ve üzeri offshore gemiler ile

5000 GT'den düşük ancak 400 GT'den düşük olmayan offshore gemileri ve genel kargo gemileri emisyon bildiriminde bulunmak zorunda olacaktır. Bu kapsamda da kosterler önümüzdeki yıldan itibaren emisyon verilerini bildirmek zorunda kalacaktır. Ancak ETS kapsamına ne zaman girecekleri henüz tahminlerin ötesine geçmiyor.

Biz tüm gemiler için belirli adımları atmış durumdayız. Örneğin yakıt verileri ile diğer istenen verilerin hem AB ve hem de IMO kapsamında bildirilmesi, operasyonel anlamda gemilerimizde yakıt verimliliği sağlayarak karbon emisyonlarının düşürülmesi, şirketin gemilerin hareketlerini takip edebilmesi gibi birçok fonksiyonel destek sağlayan bir yazılım programının gemilerimize entegrasyonu konusunda önemli bir adım attık.

Dünyaca bilinen bir firma olan StormGeo ile stratejik işbirliği kapsamında bir anlaşma yaptık. Şu ana kadar 180 gemimiz (170 adedi Türk Armatörler Birliği üyesi firmalarımızın gemisi) bu yazılımı kullanmaya başladı ve bu sayının da hızla artacağını değerlendiriyoruz.

Diğer taraftan neredeyse iki senedir AB ETS kapsamında sektör bilgilendirmeleri konusunda önemli faaliyetler yapıyoruz. StormGeo şu anda AB ETS Modülünü de geliştirmiş durumdadır.

Bir de WEB sitemizin Bilgi Merkezi kısmında AB ETS ile ilgili sıkça sorulan sorular (SSS) bölümü hazırladık. İsteyen paydaşlarımız <https://armatorlerbirligi.org.tr/ab-emisyon-ticaret-sistemi-sss> linkinden bu bölüme ulaşabilirler. Ayrıca üyelerimiz



İSMAİL ŞAHİN
GEMİ BROKERLERİ DERNEĞİ BAŞKANI

için burada aradıkları sorunun cevabını bulamadıkları takdirde merak ettikleri sorular konusunda yardımcı olabileceğiz. Soruların cevaplarını doğrudan tesis ettiğimiz DG Clima ve EMSA yetkililerinden alabilmekteyiz. 2024'te bu konular üzerinde çalışmaya devam edeceğiz.

İSMAİL ŞAHİN: AB, 16 MAYIS 2023 TARİHİNDE 2003/87/EC SAYILI DİREKTİFİN DEĞİŞİMLERİNİ YAYINLADI

EU ETS - AB Emisyon Ticaret Sistemi (European Union Emissions Trading System) Hava ve kara taşımacılığında uygulanan Emisyon Vergisi 1 Ocak 2024 tarihi itibarıyla deniz taşımacılığında da uygulanmaya başlayacak. Avrupa Birliği (AB), 'Fit for 55' paketine uygunluk doğrultusunda, AB toplam GHG emisyonlarını 2030 yılına kadar % 55 oranında azaltmayı amaçlamaktadır. AB, 16 Mayıs 2023 tarihinde 2003/87/EC sayılı Direktifin değişimlerini yayınlamıştır. Değişimlere göre AB Emisyon Ticaret Sistemi (EU ETS) 1 Ocak 2024 itibarıyla denizcilik sektörünü kapsayacak şekilde genişletilecektir.

DENİZCİLİK GEREKLİLİKLERİ

Ocak 2024'te EU ETS, taşıdıkları bayrağa bakılmaksızın, AB limanlarına giren 5.000 GT ve üzerindeki gemilerden kaynaklanan karbondioksit emisyonlarını kapsayacak



şekilde genişletilecektir. Sistem şunları kapsamaktadır:

- AB dışında başlayan veya biten seferlerden kaynaklanan emisyonların %50'si
- İki AB limanı arasında ve gemiler AB limanlarındayken meydana gelen emisyonların %100'ü 2025'ten itibaren denizcilik şirketlerinin, EU ETS sistemi kapsamında raporlanan her ton karbondioksit emisyonu için EU ETS emisyon tahsisatlarını satın alması ve teslim etmesi gerekecektir. Sorunsuz bir geçiş için, denizcilik şirketlerinin başlangıçtaki aşamalı geçiş döneminde emisyonlarının sadece bir kısmına ilişkin tahsisatı teslim etmesi gerekmektedir:
- 2024: raporlanan emisyonların % 40'ı için
- 2025: raporlanan emisyonların % 70'i için
- 2026: raporlanan emisyonların % 100'ü için

EU ETS, CO₂'yi (karbondioksit) kapsar ve 2026'dan itibaren CH₄(metan) ve N₂O (nitroz oksit) emisyonlarını da kapsayacak şekilde genişletilecektir. CH₄ ve N₂O'nun raporlanması (MRV) 2024 itibarıyla başlayacaktır. Ayrıca 5.000

GT'un altındaki ancak 400 GT'un altında olmayan genel kargo gemileri ve açık deniz gemileri, EU MRV ve ETS'ye dâhil edilmek üzere en geç 31 Aralık 2026 tarihine kadar Komisyon tarafından incelemeye tabi tutulacaktır.

EU ETS'YE UYUMLULUK

Her şirketin bir idari makama kayıtlı olması gerekmektedir. AB'de kayıtlı olmayan bir denizcilik şirketi için idari makam, önceki dört izleme yılında söz konusu denizcilik şirketi tarafından gerçekleştirilen yolculuklarda tahmini en fazla liman uğrak sayısına sahip olan Üye Devlet olacaktır. Önceki dört izleme yılında AB dâhilinde herhangi bir sefer gerçekleştirilmemiş olan denizcilik şirketi için idari makam, nakliye şirketine ait bir geminin AB içinde ilk yolculuğuna başladığı veya bitirdiği üye devlet olacaktır. Denizcilik şirketlerinin listesi kayıtlı idari otoriteyle birlikte Şubat 2024'te yayınlanacak.

Ayrıca EU MRV izleme planı revize edilmeli, akredite bir doğrulayıcı tarafından doğrulanmalı ve 1 Nisan 2024 itibarıyla şirketin idari otoritesine sunulmalıdır. Revize edilen planda CH₄ ve N₂O'nun izlenmesi ve raporlanmasına ilişkin yöntem açıklanacaktır. 31 Mart 2025 tarihinden itibaren her yıl, her bir gemi için emisyon raporları ve şirket düzeyinde toplu emisyon verileri sorumlu idari makama sunulması gereklidir. Emisyon raporları

doğrulanacak ve ardından şirketler o yılın 30 Eylül tarihine kadar yeterli tahsisatlarını teslim edeceklerdir.

CEZALAR

Fazla emisyon cezası 100 g/ton CO₂ olarak tanımlanmıştır. Emisyon sınırlarını aşan şirketler gerekli tahsisatların teslim edilmesinden sorumludur. Ayrıca bu gemilerin AB limanlarına girişleri de reddedilebilir.

TAVSİYELER

TL, 2024 yılından itibaren EU MRV ve EU ETS kapsamına giren gemileri olan gemi sahiplerinin/işletmecilerin güncellenmiş izleme ve raporlama planına hazırlanmalarını tavsiye etmektedir. EU ETS kapsamına giren gemileri olan şirketlerin, sözleşme düzenlemelerinde gerekli güncellemeleri yapmaları ve gerekli emisyon tahsisatlarını dikkate almaları tavsiye edilmektedir. Güncel rakamları şu siteden takip edebilirsiniz: <https://tradingeconomics.com/commodity/carbon>

CII (CARBON INTENSITY INDICATOR) HESAPLAMASI

AER/Annual Emissions Ratio'ya göre yapılacak (EEOI/Energy Efficiency Operating Indicator'a göre değil. EEOI hesaplamasının tek farkı DWT yerine taşınan yükü alması)

Kısaca salınan CO₂ hesaplanarak geminin gittiği yol ve DWT çarpımına bölünecek. Hesaplama yakılan yakıt tonajı ve yıl boyunca gidilen yol etken olacağı için uzun demir beklemeleri ve benzeri durumlarda, pervanenin dönmediği ancak geminin ticarete olduğu her an (tersane hariç) beklemeler geminin CII oranını direkt etkileyecek. Operasyonel olarak az yakıt (eco-optimum speed) ve beklemelerin öngörülebilmesi etken olacak.

1 Mayıs 2025 itibarıyla Akdeniz Bölgesi'nde düşük sülfür uygulamasına geçilecek. 1 Mayıs 2025 tarihinden itibaren Akdeniz SOx ECA alanında seyreden tüm gemiler, kükürt içeriği % 0.10 m/m'yi aşan akaryakıt kullanamayacak.

ONURSAN

TEST POOL

Fast and Efficient



Uniform, Safe, and Documented Lifeboat & Rescue Boat, Launching Appliances & Release Gear

- Operational & Load Tests,
- Through Examinations,
- Overhauls,
- Maintenance and
- Repairs



ONURSAN

A Aydınlı Birlik OSB, 2. Sokak, No:4, Tuzla / Istanbul / TURKEY
T +90 216 395 87 80 F +90 216 395 04 60
W www.onursan.net E onursan@onursan.net



10 YUNAN ADASINA KAPIDA VİZE KOLAYLIĞI

Türkiye ile Yunanistan arasında Ege'nin doğusundaki 10 adayı kapsayacak kapıda vize uygulamasının hem turizm ve ticarete, hem de deniz taşımacılığında her iki ülke için çok olumlu sonuçlar getirmesi bekleniyor.



Cumhurbaşkanı Recep Tayyip Erdoğan ile Yunanistan Başbakanı Kiriakos Miçotakis arasında 7 Aralık 2023 tarihinde Atina'da düzenlenen Yüksek Düzeyli İşbirliği Konseyi'nin 5'inci toplantısında eğitim, enerji, ulaşım, turizm, ticaret gibi alanlarda işbirliğini öngören anlaşmalar ve ortak bildireler imzalandı.

Bu anlaşmalardan en önemlilerinden biri Ege'yi barış ve iş birliği denizi yapma düşüncesinden hareketle Türk

vatandaşlarının Ege'nin doğusundaki 10 Yunan adasına yedi günlük kapıda vize uygulaması ile gidebilmesini kapsıyor.

Üstelik belirlenen 10 ada için vize serbestisinin sadece yaz mevsiminde değil tüm sene boyunca geçerli olması bekleniyor. Belirlenen 10 ada ise şunlar: Limni, Midilli, Sakız Adası, Samos, Leros, Kalymnos, İstanköy, Rodos, Simi ve Kasteloris (Meis). Kapıda vize uygulaması için en az altı ay geçerliliği olan pasaport, iki biyometrik fotoğraf,

seyahati karşılayacak kadar bakiye olan son 3 aya ait banka hesap dökümleri, feribot bileti ve otel rezervasyonu, seyahat sağlık sigortası, kimlik fotokopisi, eksiksiz doldurulmuş başvuru formu ve kapıda vize ücreti ödenmesi gerekiyor.

Yunan adalarına feribot seferleri olan İMEAK DTO Şube Başkanlarına bu gelişmenin bölgelerine ne gibi getirileri olacağını sorduk. İşte şube başkanlarımızın konuyla ilgili görüşleri...



ADEM ŞİMŞEK
İMEAK DTO ALIĞA ŞUBESİ YÖN. KUR. BŞK.

ADEM ŞİMŞEK: TÜRK YOLCU SAYISININ EN AZ YÜZDE 20 ARTACAĞINI ÖNGÖRÜYORUZ

Ülkemizden altı yıl sonra Yunanistan'a gerçekleştirilen ziyaret sonrasında halkımızı, denizcilik sektörümüzü ve özellikle deniz turizminde aktif rol alan üyelerimizi sevindiren haberler aldık.

Cumhurbaşkanımız Sayın Recep Tayyip Erdoğan ile Yunanistan Başbakanı arasından yapılan görüşmeler sonucunda vatandaşlarımızın 2024 yılında 10 Yunan adasına yapacakları turistik seyahatlerde kapıda tek girişli ve yedi gün geçerli vize uygulamasının onaylandığı haberini aldık.

Bu kararın etkisi, tarihten gelen bağlarımız ve coğrafi konumumuzla birlikte Ege Denizi'nde savaş değil barış rüzgârlarının estiği, her iki yakanın da birbirine yaklaştığı bir dönem içerisine girdiğimize inanıyorum. Bu güzel gelişme ile hem manevi birlikteliğimiz hem de karşılıklı maddi gelişmelerimizin artacağını düşünüyorum.

İMEAK DTO Aliğa Şubemizin sorumluluk bölgelerinden biri olan Ayvalık da, bu karardan çok olumlu etkilenecek bir ilçemiz. Bu durum Ayvalık-Midilli hattında gerçekleştirilen yolcu ve araç taşımacılığına muhakkak pozitif ivme kazandıracaktır. 2023 yılı içerisinde bu hatta yaklaşık 90 bin yolcu

taşınmıştır. Bu sayının 60 binlik bölümü vatandaşlarımızdan oluşturmaktadır. Bu hatta 2019 yılı öncesinde de yedi yıl boyunca kapı vizesi uygulaması devam etmişti. Bu anlamda hem Ayvalık'taki liman işletmemiz ve gümrük personelimiz, hem de Midilli tarafındaki yetkililer kapı vizesi uygulamasına yabancı değiller.

Eski uygulamada 2 adet biyometrik fotoğraf ile vize formu doldurulması gerekiyordu. Vize ücreti olarak 55 Euro alınıyordu. Tek girişte maksimum yedi gün konaklama yapılabiliyordu. Başka bir Avrupa ülkesine veya Yunanistan anakaraya geçiş imkânı verilmiyordu.

Adada kalma gününe göre otel rezervasyonu bilgileri de vize evraklarına eklenerek en az 24 saat öncesinden Yunan makamlarına kapı vizesi alacak kişiler acenteler tarafından bildiriliyordu. Sorun çıkmadan işleyen bu sistemin ve uygulamaların aynı şartlarda devam edeceğini düşünüyoruz.

Gelecek yıl bu hattımızda, Türk-Yunan ilişkilerinin iyi olması ve kapı vizesinin uygulamaya konulması ile Türk yolcu sayısında en az yüzde 20 artış olacağını öngörüyoruz. Aynı şekilde Yunan yolcularının da bu dostluk ikliminden etkilenecek özellikle Perşembe günleri Ayvalık'ın geleneksel pazarına gelip ihtiyaçlarını gidermeleri konusunda daha fazla istekli olacaklarını inanıyoruz.

Tüm bu olumlu noktaları birleştirdiğimizde Ayvalık-Midilli kapısının 2024 sezonunda rekor kırarak 120 bin yolcu sayısına erişebileceğini düşünüyoruz. Bu olumlu gelişmelerin üzerine bir güzel haberi de gelecek yıl inşallah kamuoyuna açıklayacağız.

Uzun zamandır aktif olarak takip ettiğimiz ve rol aldığımız Aliğa – Midilli hattımızın gelecek yıl aktif hale geldiğini göreceğimize yürekten inanıyorum. Bu gelişmenin denizcilik sektörümüze 2024 yılında hayırlar ve bol kazançlar getirmesini dilerim. Bu vesile ile yeni yılda herkese mutluluk, sağlık ve başarılar dilerim.



ORHAN DİNÇ
İMEAK DTO BODRUM ŞUBESİ YÖN. KUR. BŞK.

ORHAN DİNÇ: VİZE KOLAYLIĞININ TURİZM HAREKETİNİ DESTEKLEYECEĞİNİ DÜŞÜNÜYORUZ

İMEAK Deniz Ticaret Odası Bodrum Şubesi olarak hem Bodrum Yarımadası'nda hem de Milas bölgemizde faaliyetlerimizle dolu dolu geçen iyisiyle, kötüsüyle 2023 yılını geride bıraktık. Bu geçen zaman dilimi içerisinde öğrendik ki; bazen planlar hesaba uymuyor, bazen de hesaplar planlanamıyor. Yaşadığımız deprem felaketi, dünyada yaşanan savaş, etkilenen olumsuz ekonomi her ne kadar gardımızı kırsa da düşmemize neden olmadı. Canla başla çalışmaya her üyemize, her deniz sever vatandaşımıza destek olmaya çalıştık. Projelerimizle, eğitimlerimizle, desteklediğimiz her düşüncede var olduk. Cumhuriyetimizin 100. yılında ülke olarak nice başarılarla da imza attık. Deniz turizmi ve deniz ticareti sektörümüze dönüp baktığımızda beklentimizin altında bir sezon geçirdik, fakat bu bizim daha çok üretmemizi sağladı.

Şimdi gündemde olan konumuz; "Cumhurbaşkanımız Recep Tayyip Erdoğan'ın Atina ziyareti sırasında düzenlenen ortak basın toplantısında, Yunanistan Başbakanı Kiriakos Miçotakis, Yunan adalarını ziyaret edecek Türk vatandaşlarına tüm yıl boyunca 7 gün vize muafiyeti

sağlanacağı". Türkiye'den Yunanistan'a giden ziyaretçi sayısını arttırmaya ve iki ülke arasındaki turizmi geliştirmeye yönelik olan bu çalışma hayata geçtiğinde bizler sınırda bir ilçe olarak denizyolu yolcu taşımacılığının daha yoğun gerçekleşeceğini düşünüyoruz.

Elbette ki, deniz turizmine faydası olacak. Vize konusunda yaşanan sıkıntılardan kaynaklı problemler ortadan kalkmış olacak. Açıklanan vize kolaylığının turizm hareketini destekleyeceğini ve Yunan adalarına giden ziyaretçi sayısının artmasına vesile olacağını düşünüyoruz.

Yine yakın bir zamanda Avrupa'nın en büyük küresel tersanelerinden biri olan Ören Yat İmalat ve Çekrek Yeri'nin hizmete açılışı T.C. Ulaştırma ve Altyapı Bakanımız Sayın Abdulkadir Uraloğlu tarafında gerçekleştirildi. Törene İMEAK Deniz Ticaret Odası Yönetim Kurulu Başkanımız Sayın Tamer Kıran' da katılım sağlayarak 275 bin metrekare alan üzerinde 16 hangarda 32 kooperatif üyesi işletmecisiyle tekne imal ve çekrek faaliyeti yürütecek bölgenin hayırlara vesile olmasını diledi. Ören'de kurulan bu tersanenin yapımı ve bu aşamalara gelmesinde çok emeğimiz oldu, bundan sonra da dünyada adını duyurarak faaliyetlerine devam edeceğine inanıyorum. Tekne inşa sektörümüzün emek ve yoğun niteliği ve oluşturduğu geniş faaliyet alanıyla bölgemizdeki istihdamın artmasına da önemli katkı sağlayacağına inanıyoruz.

Yeni yıl ile birlikte öncelikle tüm dünyada barışın hakim olmasını temenni ederim. Herkesin yeni yılı kutluyor, sağlık ve huzur dolu bir yıl diliyorum. Pruvanız Neta, rüzgarınız bol olsun.

İLKAY TUGAY: UYGULAMA İLE DENİZ TURİZMİMİZİN CANLANMASINI HEYECANLA BEKLİYORUZ

Kapıda vize, Schengen vizesine göre daha düşük maliyetli, kısa süreli tatillerde ani karar verilen seyahatler için oldukça avantajlı bir uygulamadır. Yarı yarıya fiyat farkı olması, kısa sürede az evrak ile başvuru yapılabilmesi



İLKAY TUGAY
İMEAK DTO FETHİYE ŞUBESİ YÖN. KUR. BŞK.

birçok vatandaşımız için heyecan verici deneyimlere öncülük etmektedir. Türk vatandaşları, Sakız, Midilli, Limni, Kos Sisam, Rodos, Leros, Simi ve Kalimnos ve Meis adalarında 7 gün boyunca konaklayabilecekler.

Ege adalarını merak edenler hem bölgemizi ziyaret edecek hem de deniz ulaşımını kullanacaklar. Fethiye limanından Rodos Adasına 2023 yılında feribotlarımız ile yaklaşık 40 bin turist yolculuk yapmıştır. Yeni uygulama ile 2024 yılında bu rakamın artış göstereceğini öngörmekteyiz.

Kapıda vize uygulaması ile 2024 yılı deniz turizmimizin canlanmasını heyecanla bekliyoruz. Feribot seferlerinin artışı ve Türk bayraklı ticari teknelerle Türk yolcuların Yunan adalarına seyahatleri ile yaşanacak hareketliliğin, deniz turizmine canlılık kazandıracağını ve sektörümüz ile ilgili farkındalık yaratacağını değerlendirmekteyiz.

YUSUF ÖZTÜRK: EGE'NİN İKİ YAKASINDA DENİZ TURİZMİNİ GELİŞTİRECEK YENİ ADIMLAR ATMALIYIZ

Aynı denizi paylaşan ülkemizin Ege kıyıları ile Yunanistan'ın Ege adaları, antik dönemden bugüne kültürel ve ticari olarak ayrılmaz bir bütündür. Adalar tüketim ürünlerinin önemli bir bölümünü ülkemizden temin ederken,



YUSUF ÖZTÜRK
İMEAK DTO İZMİR ŞUBESİ YÖN. KUR. BŞK.

yılda yaklaşık bir milyon Türk vatandaşı tatil tercihini karşı kıyıda kullanmaktadır. Bu karşılıklı ticaret, denizyolu ile ulaşımın ana unsurları olan feribot taşımacılığını ve kruvaziyer turizmini beslemektedir. Sezonda Ayvalık'tan Midilli'ye, Çeşme'den Sakız'a, İzmir'den Midilli'ye, Seferihisar'dan Samos'a, Kuşadası'ndan Patmos ve Samos'a, Bodrum'dan Kalimnos, Kos, Leros, Patmos, Symi, Rodos ve Samos'a, Turgutreis'ten Kalimnos, Leros ve Kos'a, Datça'dan Kos, Rodos, Simi'ye, Marmaris ve Fethiye'den Rodos'a, Kaş'tan Meis'e tarifeli ve charter seferler düzenlenmektedir. Türk vatandaşının Yunan adalarına yönelik gösterdiği ilgi, yeni hatları ve pazara yeni oyuncuların girmesini gündeme getirmektedir.

İZDENİZ Yetkilileri, 2024 sezonunda Midilli seferlerine ikinci gemiyi ekleyeceklerini, İDO Yetkilileri ise Seferihisar'dan Samos'a sefer düzenleyeceklerini açıklarken; Aliağa-Midilli hattı gibi yeni hatlarda sefer hazırlıkları devam etmektedir.

Pandemi döneminde tamamen duran her iki kıyı arasındaki karşılıklı geliş-gidişler, pandemi sonrası olan 2022 yılında yerini büyük bir hareketliliğe bırakmış, döviz kuru artışı ve vize konusundaki bürokrasiye rağmen bu artış 2023 yılında da hızlanarak devam etmiştir. Örneğin; bu yıl Çeşme-

Sakız hattında yolcu sayısı 150 bine, Kuşadası-Samos hattında yolcu sayısı 85 bine ulaşmıştır.

Cumhurbaşkanı Recep Tayyip Erdoğan ile Yunanistan Başbakanı Kiriakos Miçotakis arasında 7 Aralık 2023 tarihinde Atina'da yapılan Yüksek Düzeyli İşbirliği Konseyi'nin 5'inci toplantısında, Ege'yi barış ve işbirliği denizi yapma düşüncesi dile getirilmiştir. Bu doğrultuda 10 Yunan adasına Türk vatandaşlarının yedi günlük kapıda vize uygulaması ile gidebileceği açıklanmıştır. Uygulamanın detayları henüz belli olmamakla birlikte, vize ücreti için 60 Euro telaffuz edilmektedir. Kapıda vize uygulamasının, yeni turizm sezonunda Yunan adalarına talebi artıracacağı ve feribot taşımacılığını daha verimli hale getireceği aşikârdır. Özellikle yaz döneminde, döviz kurundaki seviyeye de bağlı olarak, her iki kıyı arasında yüksek bir turizm hareketliliği yaşanması beklenmektedir. Ancak vize kolaylığının ülkemiz turizmini, esnafını koruyacak şekilde alınacak önlemlerle desteklenmesi gerekmektedir. Ege'nin

neredeyse iki kat artarak 5,1 milyar dolara çıkmıştır. Aynı dönemde turizm gelirlerindeki artış oranı sadece yüzde 20 olmuştur. Yüksek katma değerli deniz turizmi faaliyetlerinin ülke turizmindeki payının yüzde 20 gibi ciddi bir rakam olduğunu düşündüğümüzde, denizcilik alanında döviz kazancımızı artırmak için bazı adımların atması şarttır.

Daha uzak destinasyonlara yönelik feribot seferleri düzenlenerek, Ege adaları dışında diğer adalardan ve Yunan anakarasından ülkemize ziyaretçi getirilmesi sağlanabilir. Özellikle turizm sezonunda Yunan adalarında tatil yapan üçüncü ülkelerden gelen turistlerin ülkemiz turizm merkezlerini ziyareti mümkün olabilir. Gümrük düzenlemeleri ile adaların ülkemizden daha fazla meyve-sebze ve diğer tüketim ürünleri almasının önü açılabilir. Feribot seferlerinin yanı sıra Ege Denizi'nde ve Doğu Akdeniz'de seyahat edecek yeni kruvaziyer markaları oluşturulabilir. Türkiye kıyıları ve Yunan adaları, özellikle Uzakdoğu'da ortak



HALİL BAĞLI
İMEAK DTO MARMARİS ŞUBESİ YÖN. KUR. BŞK.

HALİL BAĞLI: BU UYGULAMA BÖLGEMİZ TURİZM POTANSİYELİNDE ARTIŞ SAĞLAYACAK

Avrupa Birliği üyesi olan Yunanistan'ın adalarının yaz döneminde Marmaris'ten Rodos'a düzenlenen günlük feribot seferleri, adaların yakınlık ve ulaşım avantajlarıyla Türk turistler arasında büyük ilgi görmektedir. Bu bağlamda özellikle kapı vizesi uygulamasının Türklere tekrardan tanınması durumunda, yaz aylarında bu yoğunluğun devam etmesi muhtemeldir. Önerim Yunan adalarına seyahat edecek Türk vatandaşları için kapı vizesi kolaylığının yeniden sağlanması ve bu sürecin sezon boyunca uygun bir şekilde düzenlenmesidir. Böylece bölgedeki limanlarda gerçekleşen feribot seferleri hem ekonomik anlamda hem de istihdam anlamında büyük ölçüde destek sağlayacaktır.

İki ülke arasında ilk olarak 2012 yılında başlayan kapıda vize uygulaması 2019 Eylül ayı itibarıyla son bulmuş, yoğunluğuna göre ortalama yılda 600 ila 1000 vatandaşımız (sadece Marmaris'ten sezonda çıkış yapan yolcu sayısı) bu uygulamadan yararlanmıştır. Konu ile ilgili gerekli düzenlemelerin yapılması bölgemiz turizm potansiyelinde artış sağlayacak ve atılacak bu adımların bölgemize olumlu yönde katkı sağlayacağına inanıyorum.



barış gölü haline gelmesini sağlayacak bu adımlardan her iki ülkenin dengeli şekilde kazançlı çıkmasını arzu ediyoruz. Ülkemizin turizm gelirleri artmasına rağmen, Türk vatandaşlarının turizm faaliyeti için yurtdışında bıraktığı döviz, yani turizm giderlerimiz çok daha hızlı artmaktadır. Kültür ve Turizm Bakanlığı'nın verilerine göre geçen yıl ilk 9 ayda 2,8 milyar dolar olan turizm giderleri, 2023'ün aynı döneminde

bir destinasyon olarak pazarlanabilir. Üyemiz feribot işletmelerinin Avrupa Birliği'nin denizyolu ulaşımına verdiği teşviklerden faydalanması sağlanabilir. Bu düzenlemeler sayesinde vize kolaylığı gibi geçici çözümler yerine Türkiye ile Yunanistan arasında Ege'nin her iki yakasını ticari anlamda buluşturacak, uluslararası turizm faaliyetlerinde bölgemizin cazibesini daha da artıracak kalıcı bir iş birliğini tesis edebiliriz.



MAR-CA

Marine Technic & Supply



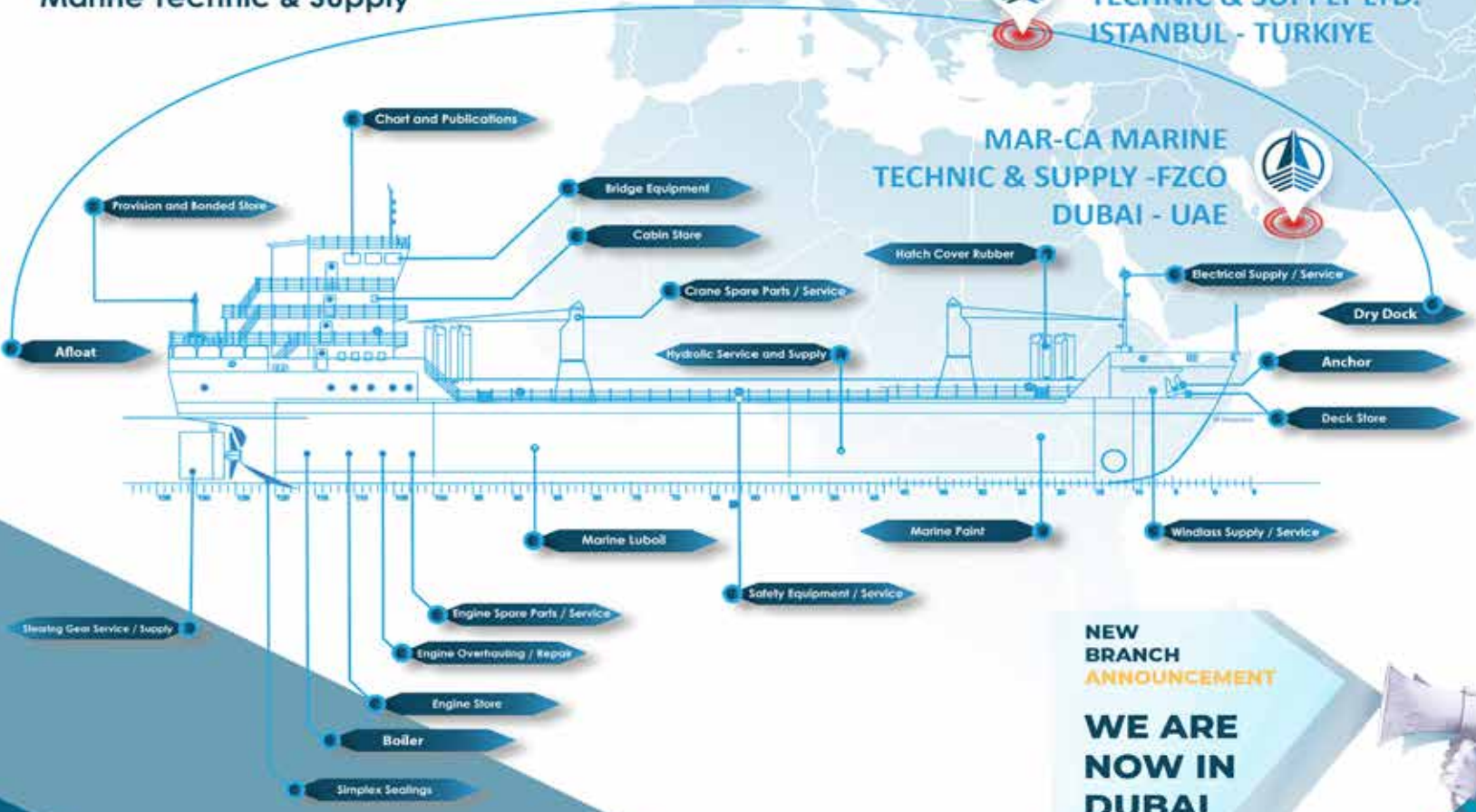
MAR-CA MARINE
TECHNIC & SUPPLY B.V.
ROTTERDAM - THE NETHERLANDS



MAR-CA MARINE
TECHNIC & SUPPLY LTD.
ISTANBUL - TURKIYE



MAR-CA MARINE
TECHNIC & SUPPLY -FZCO
DUBAI - UAE



NEW
BRANCH
ANNOUNCEMENT

WE ARE
NOW IN
DUBAI



ME & A/E SPARES



BRIDGE EQUIPMENTS



SAFETY EQUIPMENTS
SERVICES
[LSA & PFA]



STEERING GEAR
SERVICES



HYDRAULIC
EQUIPMENT SPARES



AUX BOILER SPARES



CRANE SPARE PARTS
SERVICE



ELECTRO MOTOR &
ELECTRIC SERVICE & SUPPLY



DECK STORE



HATCH COVER RUBBER



BOILER REPAIRS



DRY DOCKING & AFLOAT REPAIR



MOORING ROPES &
ANCHOR CHAIN



LUBE OIL SUPPLY



PROVISION &
BOND STORES



SHIP AGENCY WORKS & LAY UP
BERTHS



BWTS PIPELINE (D2 STANDART
LAB TEST)



✉ info@marcamarine.com
☎ +90 216 494 44 72
☎ +90 216 494 44 73
🌐 www.marcamarine.com

📍 **Head Office:** Postane Mah. Bagci Sok.
No: 5/A Tuzla - Istanbul / TURKEY



COMPACTCLEAN

BALLAST WATER MANAGEMENT SYSTEM

FULL RANGE OF BWMS
35 M³/h - 2100 M³/h



3 BWMS TYPES TO MATCH EVERY NEED:

- ✓ CompactClean
- ✓ CompactClean OptIMO
- ✓ CompactClean Bulker



DOP Danışma Organizasyon Pazarlama



AYDINTEPE MH. HARMANDALI SK. NO: 26/D TUZLA
TR-34947 ISTANBUL - TURKIYE

Tel: +90 216 494 0920 E-mail: info@dopltd.com

DESMI

PROVEN TECHNOLOGY

www.desmi.com

E-mail: bwmssales@desmi.com

40, 50 VE 60 YILLIK MEZUNLAR GELENEKSEL BALIK GÜNÜ'NDE BULUŞTU

İTÜ Denizcilik Fakültesi'nde düzenlenen 139'uncu Balık Günü'nde İTÜ Denizcilik Fakültesi mezunları ve öğrencileri bir araya geldi.



İTÜ Denizcilik Fakültesi Mezunlar Derneği (İTÜ DEFAMED) ve İTÜ Denizcilik Fakültesi iş birliğiyle düzenlenen Geleneksel Balık Günü, 9 Aralık 2023'te yapıldı. İTÜ Denizcilik Fakültesi Spor Salonu'ndaki törene son Başbakan Binali Yıldırım, eski bakanlar Ahmet Arslan ve İsmet Yılmaz, Büyükelçi Suat Hayri Aka, Kuzey Kıbrıs Türk Cumhuriyeti Türk Denizcilik Genel Müdürü Mühendis Cemalettin Şevli, İTÜ Rektörü Prof. Dr. İsmail Koyuncu, İTÜ Denizcilik Fakültesi Dekanı Kaptan Prof. Dr. Özcan Arslan, İMEAK DTO Meclis Başkanı Başaran Bayrak, İTÜ Denizcilik Fakültesi (YDO) Mezunları Derneği Yönetim Kurulu Başkanı Ufuk Teker, Gemi Makineleri İşletme Mühendisleri Odası Yönetim Kurulu Başkanı Yaşar Canca, Türk Uzakyol Gemi Kaptanları Derneği Yönetim Kurulu Başkanı Zafer Akbulut, Türk Kılavuz Kaptanlar Derneği Başkan Yardımcısı Sedat Oğuz, İTÜ Denizcilik Fakültesi (YDO) Mezunları Sosyal Yardım Vakfı

Yönetim Kurulu Başkanı İlker Meşe, Türkiye Denizcilik Federasyonu Yönetim Kurulu Başkanı Arif Bostan, TMMOB Yönetim Kurulu Üyesi Feramuz Aşkın, İTÜ Mezunlar Derneği Yönetim Kurulu Üyesi Bülend Temur, Gemi, Yat ve Hizmetleri İhracatçıları Birliği Yönetim Kurulu Başkanı Cem Seven, Tersaneler ve Kıyı Yapıları eski Genel Müdürü Salim Özpak, İMEAK DTO Meclis Eski Başkanı Salih Zeki Çakır, sivil toplum kuruluşları ve denizcilik sektörü temsilcileri, akademisyenler ve öğrenciler katıldı.

ÖZCAN ARSLAN: "FAKÜLTEMİZ AKADEMİK OLARAK İŞİLTİSİNİ ARTIRMAKTADIR"

Tayfun Günerhan Sosyal Binası'nın açılışı gerçekleştirildikten sonra İTÜ Denizcilik Fakültesi Spor Salonu'na geçildi. İTÜ Denizcilik Fakültesi Dekanı Prof. Dr. Özcan Arslan açılış konuşmasına "Değişime ayak uyduramayan kurumlar zaman içinde gerileyip yok olurken, değişime yön veren, öncülük eden kurumlar yükselirler. Türkiye'nin



ÖZCAN ARSLAN

değişimine yön veren 250 yılını dolduran İstanbul Teknik Üniversitesi'nin, 100 yıldan daha fazla bir maziye sahip Türk denizciliğinin lokomotif eğitim kuruluşu olan İTÜ Denizcilik Fakültemizde, değişime yön vermek ve denizcilik eğitimini Cumhuriyetin ikinci yüzyılına taşımak için, üniversite yönetimi ve denizcilik camiası ile birlik içinde önemli adımlar attık" sözleriyle başladıktan sonra sözlerine şöyle devam etti: "Bir önceki yılda, mezunlar derneğimizin katkıları ile mentorluk ve etüt merkezinin açılışını ve İMEAK DTO'nun katkıları ile yenilenen eğitim havuzumuzun açılış yapılırken, Kıyı Emniyeti Genel Müdürlüğü ile protokol yaparak Seyit Onbaşı ve Gemi Kurtaran gemileri, öğrencilerimizin eğitim ve staj yapabilmeleri için fakülte rıhtımına bağlanmıştır. ORKA işbirliği ile öğrencilerimiz Sanal Eğitim Gemisi 'METASHIP'i kullanmaya başladı. UZMAR desteği ile fakültemizin yatılılık binası yıkıldı ve fakültemizin bir master planı çıkarılarak fakültemizi önümüzdeki on yıllara taşıyacak mimari projeler çizildi... İMEAK DTO'nun değerli katkıları ile fakültemizdeki Tam Donanımlı Köprüüstü Simülatörü, Gemi Makine Dairesi Simülatörü, GMDSS Simülatörü,

eski bir mezunumuzu sizlerle paylaşıyor ve onun hikayesini öğreniyorsunuz. Zannediyorum, ileride çok güzel bir kitap olarak yayınlanacaktır”.

İlker Meşe, vakıf olarak çok ciddi bir sorumlulukları olduğunu belirterek; “Kampüsümüzdeki Binali Yıldırım öğrenci yurdumuzu bizler işletiyoruz. Bu sene yaşanan ekonomik problemler nedeni ile çok yoğun bir talep ile karşılaştık ve bu yüzden odaları 4'er kişi yapmak zorunda kaldık. Öğrenci sayımızın artması nedeni ile de yeni buzdolapları, yeni çamaşır makineleri, yeni yataklar, yeni ocaklar aldık. Bayan öğrencilerimize ayrı bir çamaşırhane kurduk. Odaları tamamını tekrar gözden geçirdik. Bildiğiniz gibi, amacımız genç zabıt adaylarımıza en iyi şartlarda yurt hizmeti vermek ve buradan denize hazırlamaya çalışmak. Yurtta kalan zabıt adaylarımızla her ay düzenli toplanıp sorunları dinliyoruz” şeklinde konuştu. Meşe şöyle devam etti: “Özel bir teşekkürüm de son başbakanımız Binali Yıldırım'a. Yurdun açılması için göstermiş olduğu özel ilgi ve destek için burada kendisine bir kez daha teşekkür etmek istiyorum. Eğer yurdumuz olmasa idi çok ciddi bir değerimiz olan YDO ruhu, abilik kardeşlik ruhu ciddi yara alacaktı. Bizler YDO'lu olarak kardeşlerimizi korur, kollar, destek olur ve abilerimize saygı duyarız. Onları sabırla dinler ve hiçbir zaman çizgimizi aşmayız. Aramızda sevgi ve saygıya dayanan bir anlayış vardır. Bunun adı abilik kardeşlik ruhu yani YDO ruhudur. Bu ruhu kaybetmediğimiz müddetçe, denizciliğimize faydamız, katkımız ve desteğimiz devam edecektir”.

VEDAT DAŞ: “ABI VE ABLALARIMIZIN GÖZÜ ARKADA KALMASIN, OKULUMUZ EMİN ELLEDERE”

Meşe'nin ardından kürsüye gelen İTÜ Denizcilik Fakültesi öğrencisi, Genel Zabıt Vedat Daş şunları söyledi: “Değerli katkılarından ötürü denizcilik camiasına teşekkür etti. Bu sene zabitan olarak önceki senelere kıyasla omuzlarımıza daha fazla sorumluluk yükledi. Hem depremden maddi-manevi zarar gören kardeşlerimize her türlü desteği sağlamaya, hem de çevrimiçi



VEDAT DAŞ

eğitim sürecinden kalan eksiklikleri ve aksaklıkları gidermeye çalışıyoruz. Bu hedefte siz mezunlarımızın desteklerinin farkındayız. Diğer bir talebimiz ise burs konusunda. Halen bursa ihtiyacı olan birçok kardeşimiz olduğunu belirtmek isterim. Lütfen bireysel ve kurumsal desteklerinizi artırarak sürdürün. Maddi imkansızlık yüzünden okuyamamış bir YDO'lu olmamalı düşüncesindeyiz. Rahmetli Kaptan Altay Altuğ'un beslediği aidiyet ve minneti biz de bu kuruma ve kurumu bugünlere getirene beslemekteyiz. Okulumuzun en önemli yapı taşlarından biri olan Boru Trampet Kolunun da bahsi geçen durumlardan olumsuz etkilendiğini bildirmek isterim. Mezunlar derneğimizin maddi desteği ile malzemelerimizi her sene biraz toparlamaya çalışıyoruz. Ancak en önemlisi bizler için kardeşlerimizin adanmışlığı. Ama siz abi ve ablalarımızın



ARSLAN DEDE

gözü arkada kalmamasın, okulumuz emin ellerde. Son olarak, değerli büyüklerim ve sevgili kardeşlerimle genel zabıt olarak buradan seslenmenin bana gurur verdiğini paylaşmak isterim. Cumhuriyetimizin 100. yılını kutlarken Atatürk'ün çizdiği rotada ilerleyeceğimizden bugün ve yarın kuşkunuz olmasın. Brövemizdeki Türk Bayrağı'nı gurur ve layığıyla taşımayı sürdüreceğiz.”

ARSLAN DEDE: “BU OKULU DAHA İLERİYE TAŞIYACAK GÜÇ VE AZİMDE OLANLAR SİZERSİNİZ”

40, 50 ve 60 yıllık mezunlar adına konuşan 1983 Güverte Bölümü mezunu Kaptan Arslan Dede ise “Her şeyden önce Cumhuriyet'imizin 100'üncü yılına denk gelen Balık Günü'nde bu berati almamızın bizim için ayrı bir önemi ve anlamı var. Bu vesileyle 100'üncü





BAŞARAN BAYRAK

yılında Cumhuriyet'imizin kurucusu, yolu yolumuz olan Gazi Mustafa Kemal Atatürk'ü ve dava arkadaşlarını saygı, sevgi ve minnetle anıyoruz" diyerek konuşmasına başladı. Dede şunları söyledi: "İki asra yakın tarihi olan okulumuzun geldiği bu son noktada sayın rektörümüzün yadsınamayacak destek ve katkıları ile sayın dekanımız ve çalışma arkadaşlarının kısa bir süre öncesinde göreve gelmelerine rağmen akademik kadronun büyük başarılarının yanı sıra ilk defa okulumuzdan mezun bir dekanımızım olmasının verdiği güçle, mezunlarımızla bir araya gelerek oluşturduğumuz sinerji ile okulumuzu laboratuvar imkanları ve fiziki şartlarının düzeltilmesi yolunda önemli gelişmeler katetmiştir. Sevgili öğrenciler, okulumuzun tarihi ve geleneği bir nebze olsun bizsek bu okulu daha ileriye taşıyacak güç ve azimde olanlar da sizlersiniz".

BAŞARAN BAYRAK: "OKULUMUZUN GELDİĞİ NOKTA HEPİMİZ İÇİN GURUR VERİCİ"

Daha sonra İMEAK Deniz Ticaret Odası Meclis Başkanı Başaran Bayrak kürsüye davet edildi. Başaran Bayrak, "Okulumuzdaki gelişmeler bu sektörün içinde uzun yıllardan beri meslek icra eden biri olarak gerçekten gurur veriyor. Okulumuzun akademik olarak uluslararası düzeyde aldığı başarılar hepimizi gururlandırıyor. Burada emeği geçen okulumuzun mezunlar derneğine teşekkür ederiz. Biz de DTO olarak okulumuza önemli destekler veriyoruz, vermeye devam edeceğiz. Ancak en büyük teşekkürü de sayın başbakanımız hak ediyorlar. Zannediyorum ki 12



İSMAİL KOYUNCU

yıl kadar önce, sayın başbakanımız Ulaştırma Bakanı iken buraya geldi ve bu konuyu nasıl sahiplendiğine bizzat şahidim. Bu vesileyle bu mesleğin bir mensubu olarak kendilerine teşekkür ediyoruz. Okulumuzun geldiği nokta hepimiz için gurur verici bir nokta" diye konuştu.

İSMAİL KOYUNCU: "BU KÖKLÜ OKUL BUGÜNE KADAR DEĞERLİ DENİZCİLER YETİŞTİRDİ"

Bayrak'ın ardından konuşan İTÜ Rektörü Prof. Dr. İsmail Koyuncu da, 250'nci yılını geride bırakan İstanbul Teknik Üniversitesi'nin marka değerinin altını çizdi ve "Yüksek Denizcilik Okulu'ndan Denizcilik Yüksek Okulu'na ve en son 1992 tarihinde İTÜ Denizcilik Fakültesi olarak hizmetine devam ediyor. Denizcilüğimizin bu köklü okulu bugüne kadar değerli denizciler yetiştirdi.



BİNALİ YILDIRIM

Sadece yurttan değil, dünyanın da birçok yerinde ülkemizi gururla temsil eden kaptanlar, armatörler, mühendisler, gemi işletmecileri, akademisyenler bundan önceki ve bu kampüste eğitim aldılar. Bugün ülkemizde denizcilik eğitimi dediğinizde akla gelen ilk ve en önemli kurum İTÜ Denizcilik Fakültesi'dir" dedi. Koyuncu; "Bizler de bugün her geçen yıl bir öncekinden daha iyi bir eğitim verme adına elimizden gelen gayreti gösteriyoruz. Türk denizciliği adına çok değerli isimler yetiştiren denizcilik fakültemize yakışır bir ortam oluşturmak adına kıymetli mezunlarımızla ve paydaşlarımızla beraber canla başla çalışıyoruz. Denizcilik Fakültesi mezunlarımız çok kuvvetli bir aidiyet bağına sahipler. İTÜ dediğinizde her zaman güçlü bir aidiyet ve bağdan söz ediyoruz ancak denizcilik fakültemizde bu bağın biraz daha güçlü olduğunu



görebiliyoruz. Denizcilik mezunlarımız okullarından mezun olduktan sonra fakültemize olan düşkünlüklerini ve bağlarını her zaman gösteriyorlar. Kurdukları firmalarda öğrencilerime sundukları staj ve iş imkanlarıyla, fakültemize yaptıkları bağışlarla Türk denizciliğinin geleceğine büyük yatırımlar yapıyorlar. Fiziksel olarak da çok önemli desteğinizi görüyoruz” şeklinde konuştu.

BİNALİ YILDIRIM: “DENİZCİLİK DENİZİN O HIRÇIN TABİATINA KARŞI MÜCADELE ETMEKTİR”

Son olarak Türkiye Cumhuriyeti'nin 27'nci Başbakanı, Türk denizciliğine ve fakülteye büyük katkıları bulunan Binali Yıldırım bir konuşma yaptı. Yıldırım şunları söyledi: “Burada 1992 ile 1997 arasında ders veren bir ağabeyiniz olarak söylüyorum. Mutlaka ama mutlaka ilk beş yılınızı denizde geçirin. Tatlı su denizcisi olmayın. Mezun oldum, hemen bir ofiste iş aramak denizcilik değildir. Denizcilik denizin o hırçın tabiatına karşı mücadele etmektir. Denizcilikte dalgalara, denize karşı koyamazsınız, sadece tabi olursunuz. Tabi olursanız yaşarsınız, karşı koyarsanız hayatınızdan olursunuz... Bu vesileyle geçtiğimiz haftalarda çok ağır fırtınada batan Kafkametler gemisinin çok değerli denizci personeline Allah'tan rahmet diliyorum. Bütün denizcilerimize, ömrü boyunca bu sektöre hizmet eden, bugün aramızda olmayan bütün emekçilerimizi şükranla, rahmetle yad ediyorum. Mekanları cennet olsun. Bugün hem Yalova'da, hem Tuzla'daki tersanelerimizde orta ölçekli gemi yapımında dünyanın ilk 5 ülkesi arasında yer alıyoruz. Yat ihracatında dünyanın üçüncü büyük ülkesiyiz. Dolayısıyla dünyada küçülme devam ederken, gemi inşa sektörünün, denizcilik sektörünün tam yol devam etmesi denizcilerimiz için, genç zabıt adayları için en büyük fırsattır.”

Binali Yıldırım; “Bu balık gününde genci yaşlısı, tecrübelisi enerjyle dolu geleceğin denizcileri bir aradayız. Bugünü tertipleyen ve bugünde bizleri buluşturan başta değerli rektörüm Prof. Dr. İsmail Koyuncu'ya teşekkür ediyorum. 250



yıllık geçmişi olan teknik üniversitesini dünyanın en iyi üniversiteleri arasına sokmayı başardı. Denizcilik fakültesinde sizin ağabeyiniz, aranızda yetişen bir dekanınız var. Dekanınıza da teşekkür ediyorum, başarılarının devamını diliyorum. Mezunlar derneği başkanı ve vakıf başkanımızın okulumuz için,

nedeniyle plaket verildi. Tayfun Günerhan ayrıca sahneye davet edilerek, kendi ismini taşıyan sosyal binayı fakülteye kazandırdığı için bir plaket takdim edildi.

Öğrenciler de hazırlamış oldukları, gemici düğümlerini taşıyan tabloyu Günerhan'a armağan etti. İTÜ Denizcilik



kampüsümüz için yaptıklarını hep beraber izledik, şahidiz. Kendilerine de teşekkür ediyoruz” dedi.

Konuşmaların sonunda Binali Yıldırım'a, İsmet Yılmaz'a, Ahmet Arslan'a ve Suat Hayri Aka'ya, Türk denizciliğine katkıları

Fakültesi 40, 50 ve 60 yıl mezunlarına madalyalarının verilmesinin ardından, okul yemekhanesinde özel balık menüsünün sunulduğu yemeğe geçildi. Bir arada olmaktan mutluluk duyan mezunlar etkinlik süresince pek çok anı fotoğrafı çekti.

ARMATÖRLER BİRLİĞİ CII DEĞERLENDİRMESİ İLE İLGİLİ BİR TOPLANTI DÜZENLEDİ

Türk Armatörler Birliği tarafından CII değerlendirmesi ile ilgili bir toplantı düzenlendi. 19 Aralık Cuma günü yapılan toplantıda; CII derecelendirmesinin 2024'ten itibaren charterer ve armatör arasında yaratacağı komplikasyonlar konusu tartışıldı.



Toplantının açılışını Türk Armatörler Birliği Genel Sekreteri Hüseyin Çınar yaptı. Etkinliğin moderatörlüğünü Türk Armatörler Birliği Bilimsel Komiteleri Gemi İşletmeciliği Direktörü Harun Şişmanyazıcı gerçekleştirdi. Toplantının öğlene kadar

olan kısmında kiralama ve owner arasındaki ilişki tartışıldı. Türk Armatörler Birliği Yönetim Kurulu Başkan Yardımcısı Ali İbrahim Kontaytekin konuyla ilgili sunumunu gerçekleştirdi.

Ali İbrahim Kontaytekin sunumunda CII (Karbon Yoğunluğu Göstergesi) kavramından ve gemilerin hangi kriterlerde, koşullarda derecelerinin belli olacağını anlattı. Kontaytekin bu uygulamanın çerçevelerinin henüz netleşmediği ve 2024 ün ilk aylarından itibaren detayları yaşayarak öğrenmek zorunda kalacağımızı belirtti.

Harun Şişmanyazıcı ise CII Derecelendirmesinin uygulamada yaratabileceği sorunları ve kafa karışıklığı yaşanan noktalar konusunda sunumunu gerçekleştirdi. Denizcilik sektörüne, gemi sahipleri ve işletmecilerine danışmanlık sağlayan Prof. Dr. Fehmi Ülgener ise katılımcıların sorularını yanıtladı ve katılımcılarla karşılıklı istişarede bulundular. Günün ilerleyen saatlerinde ise Hans Lind Dollerup ve THY Kurumsal Sürdürülebilirlik Yönetimi Müdürü Deniz Daştan EU ETS ile ilgili sunumlarını gerçekleştirerek soruları cevapladılar.

Meeting Point of All Routes



TUNA
Ship Supply

Safety & Fire & Bridge

Your Safety Partner in TURKEY

- Admiralty Charts & Publications
- IMO/ITU/ICS/TSO Publications
- Life Saving & Fire Fighting Equipment
- Bridge & Navigational Equipment
- Communication Equipment
- Personal Protection Equipment
- Oil Pollution (Marpol) Equipment
- Security (ISPS) Equipment
- Test & Measurement Equipment
- Medical Equipment
- IMO Symbols & Safety Posters, Flags
- Pilot & Embarkation Ladders

TUNA GEMİ İKMAL SAN. TİC. LTD. ŞTİ.

Evliya Çelebi Mah. Genç Osman Cad. No.44A/1

Tuzla , 34944 İstanbul / TURKEY

Tel : +90 (216) 446 7403 - Fax : +90 (216) 446 76 08

supply@tunashipping.com / www.tunashipping.com

12. ULUSAL GEMİ VE YAT TASARIM YARIŞMASI SONUÇLANDI

Gemi Yat ve Hizmetleri İhracatçıları Birliği'nin (GYHİB) her yıl organize ettiği ve artık gelenekselleşen "12. Ulusal Gemi ve Yat Tasarım Yarışması" sonuçlandı. "Katamaran Gezi Teknesi" konusunun belirlendiği yarışmanın ödül töreninde, üniversiteli tasarımcılar ödüllerine kavuştu.



CEM SEVEN

Yarışmanın sonunda Yıldız Teknik Üniversitesi ve Maltepe Üniversitesi öğrencilerinin "Hoopoe" isimli projesi, birincilik ödülüne layık görüldü.

Gemi Yat ve Hizmetleri İhracatçıları Birliği'nin (GYHİB), Ticaret Bakanlığı koordinasyonunda organize ettiği ve artık



MUSTAFA GÜLTEPE

Gültepe, Kıyı Emniyeti Genel Müdürü Mustafa Bankaoğlu, Tersaneler Genel Müdür Yardımcısı Taner Keskin, GYHİB Yönetim Kurulu Başkanı Cem Seven, İMEAK Deniz Ticaret Odası (DTO) Meclis Başkanı Başaran Bayrak, Deniz Ticaret Odası Başkan Vekili Recep Düzgüt, Deniz Ticaret Odası Yönetim Kurulu Üyesi

yeri bulunduğunu anlatarak konuşmasına başladı.

Gemi, Yat ve Hizmetleri sektörünün ihracatındaki başarılarının, genel ihracata da olumlu yansımaları olduğunu kaydeden Gültepe, bu yıl sektörün ihracatında büyük bir sıçrama bulunduğuna dikkatleri çekti. Gültepe sözlerini şöyle sürdürdü: "2022'de Gemi, Yat ve hizmetleri sektörünün ihracatı 1,5 milyar dolardı. Bu yıl 11 ayda 1,7 milyar dolara ulaştı. 11 aylık verilere baktığımızda sektör geçen yıla göre yüzde 36 artıda görünüyor. Yılı 2 milyar dolara yakın bir ihracatla kapatacağız".

Tersaneler Genel Müdür Yardımcısı Taner Keskin açılış konuşmasında



BİRİNCİLİK ÖDÜLÜ

geleneksel hale gelen "12. Ulusal Gemi ve Yat Tasarım Yarışması" sonuçlandı. 2012 yılından beri her yıl düzenli olarak gerçekleştirilen ve bu yıl konusunun "Katamaran Gezi Teknesi" olarak belirlendiği yarışmanın final gecesinde farklı üniversitelerden 23 öğrenci 10 proje ile yarıştı.

Yarışmanın ödül törenine, Türkiye İhracatçıları Meclisi (TİM) Başkanı Mustafa



İKİNCİLİK ÖDÜLÜ

İsmail Görgün, denizcilik sivil toplum kuruluşlarının başkanları, ihracatçı birlikleri başkanları, sektör temsilcileri ile akademisyenler katıldı.

GÜLTEPE: "SEKTÖRÜMÜZ YILI 2 MİLYAR DOLARA YAKIN BİR İHRACATLA KAPATACAK"

Ödül töreninin açılış konuşmasında TİM Başkanı Mustafa Gültepe, denizciliğin tarihimizde ve kültürümüzde önemli bir



ÜÇÜNCÜLÜK ÖDÜLÜ

ödül alsın ya da almasın yarışmaya katılan tüm yarışmacıları tebrik etti. Taner Keskin, "Gençlerimizin hayal kurmakta sınır tanımadıkları sürece gerçekleştiremeyeceğimiz hedef olmadığına iniyorum" dedi.

SEVEN: "12 YILDIZ YAPILAN YARIŞMAYA 1000'E YAKIN ÖĞRENCİ KATILDI"

Gemi, Yat ve Hizmetleri İhracatçıları Birliği Başkanı Cem Seven, törenin açılış

TMMOB GEMİ MÜHENDİSLERİ ODASI KURULUŞUNUN 69. YILINI KUTLADI

TMMOB Gemi Mühendisleri Odası'nın 69. kuruluş yıl dönümü kutlama yemeğinde, gemi inşa sektöründen 60 firma ve 830 katılımcı bir araya geldi. TMMOB GMO gecesinde, "Gemi Yapan Her Şeyi Yapar, Birlik Olduğu Sürece" mottosu ile denizcilik sektörü buluştu.



TMMOB Gemi Mühendisleri Odası (GMO) 69. kuruluş yıl dönümünü üyeleriyle birlikte 9 Aralık 2023 tarihinde Titanic Business Otel'de kutladı. Geceye, Türkiye Cumhuriyeti 27. Başbakanı Binali Yıldırım, TBMM 26. Başkanı İsmet Yılmaz, 65. Hükümet Ulaştırma Denizcilik ve Haberleşme Bakanı Ahmet Arslan, Büyükelçi Suat Hayri Aka, KKTC Türk Denizcilik İşletmesi Genel Müdürü Cemalettin Şevli, İstanbul Teknik Üniversitesi Rektörü Prof. Dr. İsmail Koyuncu, İMEAK Deniz Ticaret Odası Meclis Başkanı Başaran Bayrak, GİSBİR Yönetim Kurulu Başkanı Murat Kıran, Hizmet İhracatçıları Birliği Başkan Yardımcısı Salih Zeki Çakır, TMMOB GEMİMO Yönetim Kurulu Başkanı Ahmet Yaşar Canca, TMMOB Yürütme Kurulu Üyesi Feramuz Aşkın, TMMOB Yönetim Kurulu Üyeleri Mustafa Zorlu, Utkan Güneş ve Turgay Erkan, Koster Armatörleri ve İşletmecileri Derneği Yönetim Kurulu Başkanı Hakan Çendik, Türk Loydu Vakfı Yönetim Kurulu Başkanı Prof. Dr. Oral Erdoğan, UAB Tersaneler ve Kıyı Yapıları Eski Genel Müdürü Salim Özpak, Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı Tersaneler ve Kıyı Yapıları Eski Genel Müdürü

Hızırreis Deniz, Yalova Altınova Tersane Girişimcileri A.Ş. Yönetim Kurulu Başkanı Şükrü Fazıl Uzun'un yanı sıra, gemi inşa fakültesi dekanları, sektörün ileri gelenleri, GMO üyeleri ve aileleri katıldı.

"CUMHURİYET DEVRİMLERİNİN HEM BEKÇİLERİ HEM DE UYGULAYICILARIZ"

Gece, GMO Yönetim Kurulu Başkanı Bülent Hüseyinoğlu'nun açılış konuşması ile başladı. Bülent Hüseyinoğlu konuşmasına; "Gemi Mühendisleri Odamızın 69. geleneksel buluşmamıza hoş geldiniz" diyerek başladı. Hüseyinoğlu; "Cumhuriyetimizin kuruluşunun 100. yılı olması vesilesiyle, işgal edilmiş, emperyalist paylaşımların ortasında kalmış vatanımızın kurtuluşu için mücadele vermiş Gazi Mustafa Kemal Atatürk ve mücadele arkadaşlarını saygı ve sevgiyle selamlıyorum. Biz gemi mühendisleri, Cumhuriyet devrimlerinin hem bekçileri hem de uygulayıcılarıyız. Her alanda meslektaş ve kamu çıkarını düşünerek hareket ederiz. Mühendislik bilimini hayata geçirirken etik değerlerimizi unutmaz, çalışmalarımızı en yüksek verimlilikte ülke kaynaklarını en iyi şekilde kullanırız. Bu güzel gecemiz

vesilesiyle Gemi Mühendisleri Odası'nın kurucu üyelerinin yüksek bir vizyonla ve öngörüsüyle 1962 yılında kurulan milli klas kuruluşumuz Türk Loydu'nun IACS üyeliğini tebrik ediyorum. Ne mutlu bizlere ki Türk Loydu son 30 yıldır bin bir emekle verdiği mücadeleyi başarıyla nihayetlendirmiş IACS'in 12. üyesi olmuştur. Bununla gurur duyuyoruz. Bu vesileyle Türk Loydu'nun kuruluşunda yer alan Hakk'ın rahmetine kavuşmuş değerli meslektaşlarımızı ve onlarca yıldır hizmet vermiş, bu süreçte emekleri geçmiş bütün Türk Loydu çalışanlarına teşekkür ederiz" dedi.

"GEMİ İNŞA ALANINDA ÜLKEMİZ PARLAYAN BİR YILDIZDIR"

Hüseyinoğlu'nun, ardından Türkiye Cumhuriyeti 27. Başbakanı Binali Yıldırım konuşmasını gerçekleştirdi. Türkiye Cumhuriyeti 27. Başbakanı ve Türk Devletleri Teşkilatı (TDT) Aksakallar Heyeti Başkanı Binali Yıldırım konuşmasına Gemi Mühendisleri Odası Başkanı Bülent Hüseyinoğlu ve yönetim kuruluna teşekkür ederek başladı. Gemi Mühendisleri Odası'nın kuruluş yıl dönümü vesilesiyle bir araya gelmekten

GBD CUMHURİYETİN 100. KURULUŞ YILDÖNÜMÜNÜ BÜYÜK BİR ORGANİZASYONLA KUTLADI

Gemi Brokerleri Derneği hem Cumhuriyetin 100. Kuruluş Yıldönümünü hem de yeni yılı denizcilik sektörünün önde gelen temsilcileri ile büyük bir coşkuyla kutladı.



Bostancı Şahane Cabaret'te düzenlenen geceye; İMEAK DTO Meclis Başkanı Başaran Bayrak, Başkan Yardımcısı Emin Eminoğlu, İMEAK DTO Yönetim Kurulu Üyesi Serhat Barış Türkmen, DTO 37 No'lu Komite Başkanı Bahadır Tonguç başta olmak üzere, denizcilik sektörünün

giriyoruz. Geride bıraktığımız yılda büyük bir mutluluk ve gururla kutladığımız Cumhuriyetimizin yüzüncü yılında, cumhuriyeti kuran başta ulu önder Gazi Mustafa Kemal Atatürk, dava ve silah arkadaşlarını ve tüm şehitlerimizi sevgi, saygı, minnet ve rahmetle anıyoruz” dedi.



önde gelen sivil toplum kuruluşlarının temsilcileri, dernek üyeleri ve misafirler katıldı.

Gecede Gemi Brokerleri Derneği Başkanı İsmail Şahin bir konuşma yaptı. İsmail Şahin bu özel gecede yaptığı konuşmada; “Ülkemiz ve milletimiz açısından çok önemli gelişmelerin yaşandığı 2023 yılını geride bırakıyor, yeni ümitler ve heyecanlar eşliğinde 2024 yılına



ŞAHİN: BOSPHORUS SHIP BROKERS' DINNER'İN 6'NCISINI GERÇEKLEŞTİRECEĞİZ

İsmail Şahin şöyle devam etti: “2023 yılı sektörümüzü de derinden etkileyen hem bölgesel hem küresel etkileri olan çok önemli olayların yaşandığı bir yıl oldu. Bu bağlamda öncelikle tüm dünyada ve ülkemizde yaşanan ekonomik sıkıntıların aşılmasını, Ortadoğu’da ve Ukrayna’da yaşanan savaşların bir an



önce sona ermesini diliyoruz. Denizcilik dünyasında bir marka haline gelmiş olan ve uluslararası camiada sektörün önemli etkinlikleri arasında yer alan Bosphorus Ship Brokers’ Dinner 28 Haziran 2024 tarihinde altıncısını gerçekleştireceğiz. Bu sene de her zamanki gibi yönetim kurulu olarak, tüm üyelerimizin ve sponsorlarımızın desteğiyle, çok çalışarak bizden önceki yönetimlerin başarısını bir adım daha ileriye taşımayı hedefliyoruz.

Ulu Önderimiz Atatürk’ün söylediği gibi denizciliği Türk’ün büyük ulusal ülküsü olarak düşünüyoruz. Bu doğrultuda Türk Denizciliğinin 2024 yılında daha da gelişmesi ve ilerlemesi için sektörümüzün tüm paydaşları ile birlikte Gemi Brokerleri Derneği olarak siz değerli üyelerimizin katkılarıyla özellikle yurt dışında ülkemizi en iyi şekilde temsil etmek için elimizden geleni yapacağımızı belirtmek isterim.

Bu duygularla bir kez daha 2024 yılının dünyamız, ülkemiz, milletimiz, Türk Denizcilik Sektörüne emek veren tüm paydaşlarımız ve üyelerimiz için barış, huzur, sağlık, refah ve bol kazanç içinde geçmesini temenni ediyor, keyifli bir akşam diliyorum. Çok güzel ve bereketli bir yıl olsun, pruvanız neta olsun”.

Gece özel showlar ve Cumhuriyetin 100. yılına yönelik bütün katılımcıların hep birlikte söylediği marşlarla devam etti.

PO MARINE VE DAKSAR İŞ BİRLİĞİ GÜÇLENEREK DEVAM EDİYOR

Petrol Ofisi Grubu, PO Marine markasıyla 22 yıldır İstanbul Boğazi'nda kurtarma faaliyeti yapan Denizciler Dayanışma Derneği Denizde Arama Kurtarma Birimi (DAKSAR) ile süren iş birliği anlaşmasını uzattığını açıkladı.



Petrol Ofisi Grubu, Sahil Güvenlik ve Kıyı Emniyeti ile koordineli çalışan, Kalamış Setur Marina'da bulunan ve 14 tane botuyla İstanbul halkına 7/24 kesintisiz hizmet sağlayan DAKSAR'ın yakıt sponsorluğunu yapmaya devam ediyor. Kurulduğu günden bu yana 4 binin üzerinde arama kurtarma çalışması gerçekleştiren DAKSAR, gönüllülük esasına göre çalışıyor.

Vedikleri destek hakkında açıklama yapan Petrol Ofisi Grubu Denizcilik Kıdemli Müdürü Aydın Yıldız, "Petrol Ofisi Grubu, ülke geneli ve yakın coğrafyaya hava ve kara araçlarının yanı sıra deniz araçlarında da ihtiyaç duyulan tüm yakıt çeşitlerini sağlayabilen Türkiye'nin en büyük şirketleri arasında yer alıyor. Denizcilik ekonomisindeki konumumuzu güçlendiren yerel ve küresel çalışmalarımızın bizi sektörün sürekli lideri haline getirmesinden gurur duyuyoruz. PO/Marine olarak denizlerdeki güçlü liderliğimizi daha da sağlamlaştırırken denizlerimizin güvenliği ve halkımızın can güvenliği konusundaki sorumluluğumuzun da bilincindeyiz. İstanbul halkına denizde arama kurtarma hizmeti vermek için güçlerimizi birleştirdiğimiz DAKSAR ile yaptığımız bu uzun soluklu iş birliğinin devam etmesinden mutluluk duyuyoruz" dedi.



Navigation
Communication
Safety Equipments
IT Systems
Automation
Gmdss Radio Survey
VDR / SVDR Survey
New Building
Sales & Supply



"Authorized Service Agent for MacGregor VDR - SVDR, BlueTraker SSAS - LRIT"

Address: Güzelyalı Mh. Egemen Sk. No:38 / 1 Pendik - İstanbul / Türkiye
Phone: +90 216 507 23 33 Gsm: +90 535 477 44 69 (7 / 24 hrs)
Mail: info@seatechnic.com Web: www.seatechnic.com



DENİZCİLİK MİRASI HALIÇ TERSANESİ 568. YILINI KUTLUYOR

Tersane-i Amire'den günümüze kalan, dünyanın yaşayan ve üreten en eski tersanesi unvanına sahip Haliç Tersanesi, 568. yaşına girdi. Fatih Sultan Mehmet'in hatırası, 6 asırlık geçmişi ile Türkiye'nin denizcilik mirasını gelecek nesillere taşıyan Haliç Tersanesi, denizcilik faaliyetlerinde adından söz ettirmek için üretim merkezi olmaya devam ediyor.



Haliç Tersanesi'nin temelleri 11 Aralık 1455 yılında Fatih Sultan Mehmet tarafından atıldı. Tersanenin tüm fonksiyonları durma noktasındayken 4 yıl önce İstanbul Büyükşehir Belediyesi (İBB) işbirliği Şehir Hatları A.Ş.'nin çalışmalarıyla yeniden yaşayan ve üreten bir tersane konumuna kavuştu. Tersane-i Amire'den



kalan ve günümüzde en uzun süredir faaliyet gösteren en eski tersane unvanına sahip tersane ayrıca, 17 Ocak 1851'de kurulan ve ilk anonim şirket olan Şirket-i

Hayriye'ye, günümüzdeki ismiyle Şehir Hatları'na ev sahipliği yapıyor.

HALIÇ TERSANESİ ÜRETİM MERKEZİ HALİNE GELDİ

Son yıllarda en verimli dönemlerini yaşayan Haliç Tersanesi, bu süreçte sadece bir tersane olmanın ötesine geçerek canlandırma çalışmalarıyla bilinen bir üretim merkezi haline geldi. 2019 yılında üretim kapasitesi sıfırken deniz taksiler de dahil olmak üzere toplam 56 yeni inşa gerçekleştirerek üretim kapasitesini artırdı. Ayrıca 5 geminin inşasına daha başlandı. Üç adet tarihi kuru havuz bulunan tersanede 2019 yılının ağustos ayından 2023'ün kasım ayına kadar toplamda 354 gemiye bakım-tutum çalışması yapıldı. Tersane cirosu ise 1 milyon TL'den 160 milyon TL'nin üzerine çıkarıldı. Tersanede Şehir Hatları bünyesinde hizmet veren vapurların periyodik bakımları, üretimi



ve restorasyonu yapılarak toplu deniz ulaşımının sürdürülebilirliği sağlandı. Denizcilik kültürüne duyduğu saygı ve sorumlulukla İstanbul'un sembolü olan Paşabahçe ve Kızıltoprak Vapurları da Haliç Tersanesi'nde restore edilip yok olmaktan kurtarılarak İstanbullulara kazandırıldı.

Bir deniz kenti olan İstanbul'da deniz ulaşımını artırma, kaliteli ve konforlu hizmet sunma vizyonu ile çalışmalarını sürdüren Şehir Hatları, 2019 yılında 20 olan hat sayısını 32'ye yükseltti. 81 gemilik filoyu yöneterek günde 891 sefer sayısı ile deniz ulaşımını canlandırıldı. Tüm bu çalışmaların sonucu olarak deniz ulaşımının toplu ulaşımdaki payı yüzde 3'ten 6.1'e çıktı. Bu dönemde şirket karlılığı ise 7 milyon TL'den 270 milyon TL'ye yükseldi.

Projelerine, İstanbul'da toplu deniz ulaşımını karbonsuzlaştırma hedefini de ekleyen Şehir Hatları, yenilenebilir enerji ile sevk edilen gemilerin inşa edilmesi ve/veya mevcut filonun sevk sistemi dönüşümünün yapılması amacıyla da çalışmalarına başladı. Bu kapsamda Dünya Bankası ile bir fizibilite raporu hazırlanması için iş birliği imzalandı.



Yüksek Lisans ve Doktora Programları ile

**Kariyerini yönetmeye
hemen başla!**

**Yüksek Lisans
Başvuruları Başladı!**

İletişim:

lisansustu-enstitu@pirireis.edu.tr

0216 581 00 50

www.pirireis.edu.tr



PRU | 15 .YIL



PANAMA
MARITIME AUTHORITY



PANAMA CUMHURİYETİ
TÜRKİYE BAŞKONSOLOSLUĞU

Sağlık Barış ve Refah İçinde Geçireceğiniz Mutlu Bir 2024 Yılı Dileriz!

CREW DEPARTMANI

(GEMİ ADAMI SERTİFİKASYONU)

crewistanbul@panamashipregistry.com

crewistanbul2@panamashipregistry.com

SEGUMAR İSTANBUL

segumaristanbul@panamashipregistry.com

segumaristanbul2@panamashipregistry.com

SHIPPING DEPARTMANI

(DENİZCİLİK)

shippingistanbul@panamashipregistry.com

shippingistanbul2@panamashipregistry.com

Dahili:

CREW DEPARTMANI: 22

SEGUMAR DEPARTMANI: 34

SHIPPING DEPARTMANI: 44

BAŞKONSOLOSLUK BÖLÜMÜ: 10

Acil Durumlar İçin:

SEGUMAR ACİL DURUM HATTI: 0532 056 97 08

BAŞKONSOLOSLUK ACİL DURUM HATTI: 0533 382 30 56

Panama Cumhuriyeti İstanbul Başkonsolosluğu olarak çalışma saatlerimiz Pazartesi'den Cuma'ya 09.00 – 18.00. arasındadır. Sorularınızı ilgili departmanlara e-posta yoluyla iletebilir veya bizlere 0212 234 74 77 numaralı telefondan İspanyolca için 1, İngilizce için 2, Türkçe için 3 numarayı tuşlayıp ardından ilgili dahili numarayı seçerek ulaşabilirsiniz.



ESKO MARINE ROTTERDAM SHIP REPAIR TERSANESİ'NİN TÜRKİYE TEMSİLCİSİ OLDU

Esko Marine, Rotterdam Ship Repair Tersanesi'nin Türkiye temsilciliğini üstlenerek önemli ve büyük bir anlaşmaya imza attı.

Esko Marine'den anlaşma sonrası kısa bir açıklama yapıldı. Açıklama şöyle: "Esko Marine olarak, Rotterdam Ship Repair Tersanesi'nin tam yetkili Türkiye temsilciliğini üstlendiğimiz önemli bir anlaşmaya imza attık.

Türk gemileri açısından stratejik bir nokta olan Rotterdam'da, gemi bakım ve onarım konusunda dünya çapında hizmet verdiğimiz Türk Armatör ve gemi işletmeciliği şirketlerine daha geniş kapsamlı bir hizmet yelpazesi sunmamıza olanak tanıyacaktır. İş birliğimizin başarılı ve verimli olmasını dileriz."

Esko Marine'in kurucu ortaklarından olan Erhan Esinduy'a bu anlaşmanın neden önemli olduğunu sorduk... Erhan Esinduy; Eskomarine olarak hedeflerinin her zaman Türk armatörlerine kaliteden asla özen vermeden güvenilir hizmetleri olabilecek en uygun fiyatlarla sunmak olduğunu vurguladı. Esinduy Deniz Ticareti Dergisi'ne özel yaptığı açıklamada şunları söyledi: "Yıllardır bu ilke ile hizmet veriyoruz. Hizmet yelpazemizin bir bölümü de tersane temsilciliği... Dünyanın dört bir yanında temsil ettiğimiz tersaneler var (Çin, Vietnam, Almanya, İspanya, Polonya, Panama vb.). Bunlara şimdi bir yenisini eklemiş olduk. Rotterdam Avrupa'nın en büyük, dünyasında ilk 5 limanlarından biri dolayısıyla gemilerin de sık uğradığı bir liman, müşterilerimize böyle önemli bir noktada da hizmet verebilmek bizim için hem çok önemli hemde gurur verici.

Rotterdam Ship Repair firmasının havuzlama hariç gemi bakım onarım konusunda her türlü hizmeti verdiğini söyleyen Erhan Esinduy; kendi rıhtımları haricinde Rotterdam Limanı'nda bulunan gemilere de ekiplerini mobilize ederek, tamir bakım onarım anlamında sınırsız



hizmet sunabilmekte olduklarını ifade etti. Esinduy; "Firma, makine bakımlarından sac işlerine yani A dan Z'ye her türlü işi en üst kalite ve knowhow ile sunabilen bir tamir firması. Tamire ilaveten Rotterdam Limanı içinde çok stratejik bir pozisyonda yeni bir rıhtım hizmete sundular. Böylece önceden rezervasyon yapmak kaydıyla 72 saat boyunca gemileri bağlayabileceğimiz ve burada istedikleri işleri yapabileme imkanına sahip olacakları bir rıhtımımız var. Bu rıhtımda 72 saat süre ile ücret karşılığı gemiler kalabilmekte ve diledikleri işleri yapabilmektedir. Personel değişikliğinden kendi tamir bakımlarına kadar her ne isterlerse, 72 saat içerisinde diledikleri gibi kullanma avantajına sahip oluyorlar. Bu hizmetin adını da Rotterdam Pitlane olarak belirlemiştir" dedi.

"HER HİZMETİN KALİTESİ VE GÜVENİRLİĞİNDEN ÖNCE KENDİMİZ EMİN OLURUZ"

Fiyatlar konusunda sorduğumuz soruya da Erhan Esinduy şöyle cevap verdi: "Tabii ki Tuzla fiyatları söz konusu değil,

neticede Avrupa limanı ve fiyatlar da Avrupa fiyatları ancak şunu söyleyebilirim ki; Avrupa limanları için gayet rekabetçi fiyatlar sunmaktayız. Bundan da önemlisi güvenilir olması. Zaten Eskomarine olarak müşterilerimize sunacağımız her hizmetin kalitesi ve güvenirliliğinden önce kendimiz emin olur, sonra iş birliği yaparız. Yani Esko Marine olarak bizim iş birliği yaptığımız her firma kalite ve güven açısından bizim yüksek kriterlerimizi karşıladığından dolayı müşterilerimiz gönül rahatlığıyla bu hizmetlerden faydalanabilirler".

2023'ün kendileri için gayet iyi geçtiğini söyleyen Erhan Esinduy sözlerini şöyle noktaladı: "Hem var olan işlerimiz hem de yelpazemize kattığımız yeni işlerimiz açısından tatmin edici bir yıl oldu. Tabii ki durmak yok çalışmaya devam mantığı ile 2024 yılında da hedeflerimiz arasında; yeni hizmetler katmak ve büyümek var bunun için de her zaman olduğu gibi titizlikle çalışmalarımız devam ediyor. Bu vesile ile sizlere de mutlu yıllar dilerim".

EN İYİLERİN TERCİHİ JOTUN BOYA



6.000 kişilik konaklama kapasitesi ile dünyanın en büyük gemisinin Oasis of the Seas olduğunu biliyor muydunuz? 16 güvertesi olan bu geminin yüksekliği 72 metre. Boya tercihinin ise Jotun olması tesadüf değil.

Jotun 100'ü aşkın ülkede 9.800 çalışanı ile tek bir amaç için çalışır:

Jotun Yapıları Korur



**Jotun
Yapıları
Korur**

jotun.com.tr



İnşaat Boyaları



Deniz Boyaları



Endüstri Boyaları



Toz Boyalar

YOĞUNLAŞTIRILMIŞ LİMAN DEVLETİ DENETİMLERİ GENELGESİ YAYIMLANDI

Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı Denizcilik Genel Müdürlüğü 2023'ün aralık ayında Bölge Liman Başkanlıklarına “Yoğunlaştırılmış Liman Devleti Denetimleri” konulu bir genelge gönderdi.



Genelgede son dönemde Liman Başkanlıklarının Liman Devleti Denetimi raporlarının incelenmesinde bazı bayraklar altında işletilen 30 yaş ve üzeri koster ve nehir tipi gemilerde tespit edilen uygunsuzluklarda ciddi artış gözlemlendiğine, söz konusu gemilerin denizde can ve mal emniyeti için risk oluşturduğuna yer verildi. 3 ay süreyle Paris MoU Kara Liste ve liman yasağı olan 30+ yaş koster ve nehir tipi yabancı bayraklı gemilere denetim periyotları dikkate alınmaksızın bir defaya mahsus olmak üzere ilk liman varışlarında genişletilmiş liman devleti denetimine tabi tutulacak.

Bu kapsamda IACS üyesi olmayan klas kuruluşlarınca belgelendirilmesi yapılan, Paris MoU performans listelerinde Kara Liste'de yer alan ülke bayraklarını taşıyan ve Paris MoU kapsamında limana girişi engeli bulunan gemilerden 30 yaş üzeri özellikle koster ve nehir

tipi yabancı bayraklı gemilerin taraf olunan memorandumlardaki denetim periyotları dikkate alınmaksızın bir defaya mahsus olmak üzere ilk liman varışlarında genişletilmiş liman devleti denetimine tabi tutulacağı; gerekli tüm emniyet tedbirlerinin alınarak ambarlar, balast tankları dâhil yapısal kontrolleri de yapılarak detaylı fotoğrafları çekileceği belirtildi.

Denetim / iş yoğunluğu gibi nedenlerle denetlenemeyen gemiler ise denetlenememe nedeni ile idareye bildirilecek ve bir sonraki liman varışlarında denetim programına alınacaklar.

Genelge şöyle devam ediyor:

“Bu itibarla bahse konu yoğunlaştırılmış denetim kampanyası yazımız tarihi itibarıyla 3 ay süre ile uygulanacak olup yapılan denetimlerde:

- Durumu uygunsuz görülen gemilere Liman Devleti Denetimi Yönetmeliği'nin ilgili maddeleri kapsamında gerekli tedbirlerin uygulanması;
- Sorumluluklarını yerine getirmeyen gemilerin Türk Limanlarına girişine izin verilmeyeceğinin gemi kaptanına bildirilmesi;
- Tersaneye gitme tedbiri uygulanan gemilerin tersaneye gidip gitmediğinin ilgili tersanenin bulunduğu liman başkanlığından teyit edilmesi, tersaneye yurtdışında girmiş ise geminin ilk geldiği liman başkanlığımızca tersaneye girmesi ile ilgili kontrol denetimlerinin yapılması
- Denetim raporu ile birlikte fotoğrafların en geç denetim tarihi takip eden gün içerisinde Genel Müdürlüğümüze (gemi.denetim@uab.gov.tr) gönderilmesi hususlarında bilgilerinizi ve gereğini önemle rica ederim.”

BÜYÜK BULUŞMA

Motoryatlardan katamaranlara, yelkenlilerden küçük teknelere, deniz motorlarından tekne ekipmanlarına kadar 250'den fazla katılımcının 1500'den fazla ürün ve hizmeti sergileyeceği Türkiye'nin en büyük dünyanın 2. büyük karada Boat Show'u Bosphorus Boat Show'da buluşalım.

İSTANBUL FUAR MERKEZİ
17-24 ŞUBAT 2024



**BOSPHORUS
BOAT SHOW**

100.000 m²
Alan Büyüklüğü
45.000 m²
Net Alan Büyüklüğü

250+
Katılımcı
1.500+
Marka
65.000+
Ziyaretçi

2024'ün en büyük denizcilik etkinliği, **Bosphorus Boat Show Kara Fuarı**, deniz severleri İstanbul'un kalbinde **17 - 24 Şubat**'ta bir araya getiriyor! Şimdiden tarihi not edin ve denizcilik dünyasının en iyileriyle buluşma fırsatını yakalayın!



bosphorusboatshow.com

BU FUAR 5174 SAYILI KANUN GEREĞİNCE TOBB (TÜRKİYE ODALAR VE BORSALAR BİRLİĞİ) DENETİMİNDE DÜZENLENMEKTEDİR.

TERSAN MARINE ÖREN ÇEKEK YERİ HİZMETE GİRDİ

Tersan Marine Ören Yat İmalat, Bakım & Onarım ve Çekek Yeri, 9 Aralık 2023 tarihinde Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Abdulkadir Uraloğlu'nun katıldığı büyük bir törenle hizmete girdi.



Tersan Marine Ören Yat İmalat, Bakım & Onarım ve Çekek Yeri'nin açılışı, Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Abdulkadir Uraloğlu'nun da katıldığı büyük bir törenle gerçekleştirildi. Ören Yat İmalat, Bakım & Onarım ve Çekek Toplu İşyeri Yapı Kooperatifi olarak 2004 yılında başlayan proje yıllarca çeşitli nedenlerle mesafe kat edemedi.

Nihayet 2019'da proje ortaklarından Tersan Grup ile yapılan anlaşma sonucu çalışmalara hız kazandırılarak tesis tamamlandı. Toplamda 283 bin 71 metrekare alan üzerine kurulan ve Akdeniz Çanağında eşi olmayan özellikler ile donatılan tesis; 30 bin metrekare kapalı imalat holleri, 6000 metrekare sosyal tesisleri, 250 bin metrekare güçlendirilip betonlaştırılmış açık alanı, 220 ve 820 ton kaldırma kapasiteli travel liftleri, 9 ve 15 metre genişliğindeki tekne indirme-kaldırma havuzları, deniz dibi tarama yatırımları, son teknoloji yangın emniyet sistem ve ekipmanları ile Akdeniz'in en büyük Yat İmalat, Bakım & Onarım ve Çekek Yeri oldu.

Ören tesisi yılda yaklaşık 1200 teknenin kırlama ve tamir bakım faaliyetlerini



karşılacak ve 60 mega-yat inşasına imkan sağlayacak. Yatırım bütçesi 100 milyon USD'yi bulan tesisin, kısa zamanda 4000 nitelikli işçiye istihdam sağlaması planlanıyor. 2023 Ekim ayından itibaren aktif olarak yat ve tekne kabulüne başlayan Tersan Marine Ören tesisi şu zamana kadar 100'ün üzerinde yat ve bota hizmet veriyor; 2024 sezonunda ise full kapasiteye geçecek.

URALOĞLU: "BU TESİSTE YILLIK 60 TEKNE ÜRETİMİ YAPILMASI PLANLANMAKTADIR"

Ulaştırma ve Altyapı bakanı Abdulkadir Uraloğlu da yaptığı konuşmada "Yenilikçi ve başarılı yaklaşımlarıyla gemi inşa sanayimizi uluslararası arenada temsil eden tüm tersane, tekne imal ve çekek yeri işletmecilerimize ve denizcilerimize teşekkür ediyorum.

Yat inşa sanayisi için yüksek standartlı örnek bir proje alanı olan Ören Tekne İmal ve Çekek Yeri Projesi'nin vatanımıza ve milletimize hayırlı olmasını diliyor, bu önemli tesisin hayata geçmesinde emeği geçenlerin başarılarının devamını temenni ediyorum" dedi.

Bakan Uraloğlu; "Gemi inşa sektörümüzün emek yoğun niteliği

ve oluşturduğu geniş faaliyet alanıyla ülkemizdeki istihdamın artmasına da önemli katkılar sağlamaktadır. İstihdamı önemli ölçüde arttıran bu sektörde çalışan sayısı yüz binlere dayanmıştır. Yan sanayi çalışanlarıyla birlikte değerlendirildiğinde çok sayıda insana geçim kaynağı olan dev bir sektörden bahsediyoruz. Memnuniyetle ifade etmek isterim ki Türk gemi inşa sanayi en son teknolojileri kullanan çevreye duyarlı, yüksek kaliteli ve taahhütlerine sadık, işi vaktinde bitiren özellikleriyle dünyada saygın bir yere sahiptir" diye konuştu.

Tersan Marine'de yılda 60 tekne imal edilmesini planlandığını belirten Bakan Uraloğlu şunları söyledi: "Günümüzde, yatlara talebin giderek arttığını da görmekteyiz. Gururla belirtmek istiyorum ki ülkemiz dünya süper yat endüstrisinin parlayan yıldızıdır. Yat inşa sektöründe küresel pazarda önemli bir konumda olan ülkemiz özellikle mega yat inşası noktasında İtalya ve Hollanda'nın ardına dünyada 3'üncü sırada yer yer almaktadır. Koordinesi bakanlığımızca gerçekleştirilen ve Avrupa'nın en büyük tekne imal yeri konumuna gelecek olan İzmir Çaltılıdere Tekne İmal ve Çekek Yeri Projesi de tüm



hızıyla devam etmektedir. Bartın Kurucaşile Tekne İmal Yeri Projemiz de hayata geçmiş ve faaliyetlerine başlamıştır. Burada açılışını yapmak üzere toplandığımız Ören Tekne İmal ve Çekek Yeri, 275 bin metrekare alan üzerinde 16 hangarda, 32 kooperatif üyesi işletmeciyile tekne imal ve çekek faaliyeti yürütecektir. Bu alanda sağlanacak 4 bin kişilik istihdam bölge ve ülkemiz insanına eklemek kapısı olacaktır. Boyutlarına bağlı olarak yıllık 60 tekne üretimi yapılması planlanmaktadır. Hayırlı uğurlu olsun”.

PAKSU: “8000 ÇALIŞANIMIZA VE AİLELERİNE DESTEKLERİNDEN ÖTÜRÜ TEŞEKKÜR EDERİZ”

Açılış töreninde konuşan Tersan Grup Yönetim Kurulu Başkanı Osman Nurettin Paksu “2019 yılında başladığımız projemizi, Covid-19 pandemisi ve deprem gibi krizlere, hammadde fiyatlarındaki artışlar sebebiyle yatırım maliyetinin birkaç katına çıkmasına rağmen, Tersan Marine olarak başarı ile bitirmenin haklı gururunu yaşıyoruz. Projede katkısı olan başta bakanlık olmak üzere, yerel ve merkezi idarecilerimize ve Tersan Grup çatısı altında projede emeği geçen yaklaşık 8000 çalışanımıza ve ailelerine desteklerinden ötürü çok teşekkür ederiz” şeklinde konuştu.

Tersan Grup, İstanbul ve Yalova'daki iki tersanesi, İstanbul Merkezli Denizcilik şirketi, Ören Yat Tamir ve Bakım tesisleri ile yaklaşık 8000 kişiyi istihdam eden Türkiye'nin büyük denizcilik şirketlerinden biri olarak dikkat çekiyor.

Grubun en büyük yatırımı olan ve Yalova'da bulunan Tersan Tersanesi'nde 100'den fazla gemi inşa edildi. Türkiye'nin en büyük yeni inşa tersaneleri arasındaki tersane, özellikle Kuzey Avrupa ülkeleri dâhil uluslararası müşterileri için teknolojik açıdan son donanımlara sahip açık deniz, balıkçılık ve diğer gemi türlerinin inşasında uzman.

LNG ve batarya ile çalışan gemiler ve katma değeri yüksek çeşitli tür ve büyüklükteki niş gemilerin üretiminde önemli bir deneyim kazanan Tersan Tersanesi, son 10 yılda 9 kez Türkiye Gemi ve Yat İnşa sektörü ihracat birincisi olarak ödüllendirildi.



KANO DENİZCİLİK HİZMETLERİ VE TİC. LTD. ŞTİ.

İstanbul Deri OSB Sit. Tacir Sok. XXIII. Blok No:22-23-24 Tuzla/İSTANBUL

+90 216 591 09 09

+90 542 289 02 63

info@kanomarine.com

www.kanomarine.com

Authorised Service Station

LIFERAFT



LIFE SAVING EQUIPMENT



FIRE FIGHTING EQUIPMENT



LOAD TEST, LIFEBOAT & DAVIT



SANMAR KIYI EMNİYETİ İÇİN İNŞA ETTİĞİ RÖMORKÖRLERİ TESLİM ETTİ

Sanmar Altınova Tersanesi'nde yapımı tamamlanan römorkörler Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Abdulkadir Uraloğlu'nun katılımıyla düzenlenen törenle Kıyı Emniyeti Genel Müdürlüğü filosuna katıldı.



29 Aralık 2023 Cuma günü, Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Abdulkadir Uraloğlu'nun katılımıyla gerçekleştirilen, Kıyı Emniyeti Genel Müdürlüğü için inşa edilen Kurtarma 17 ve Kurtarma 18 isimli acil müdahale römorkörlerinin teslim töreni gerçekleştirildi. Altınova'da Sanmar Tersanesi'nde düzenlenen törene, Yalova Valisi Hülya Kaya, Ulaştırma ve Altyapı Bakan Yardımcıları Durmuş Ünüvar, Osman Boyraz, Yalova Belediye Başkanı Mustafa Tutuk, Denizcilik Genel Müdürü Ünal Baylan, Kıyı Emniyeti Genel Müdürü Mustafa Bankaoğlu, Tersaneler ve Kıyı Yapıları Genel Müdürü Salih Tan, İMEAK DTO Meclis Başkanı Başaran Bayrak, İMEAK DTO Yönetim Kurulu Başkanı Tamer Kıran, Başkan Yardımcısı Recep Düzgüt, Piri Reis Üniversitesi Rektörü Prof. Dr. Nafiz Arıca, Yalova-Altınova Tersane Girişimcileri Yönetim Kurulu Başkanı Şükrü Fazıl Uzun, milletvekilleri, bürokratlar, denizcilik sektörü temsilcileri ve çok sayıda davetli katıldı.

SEVEN: "TÜRKİYE, 2023 YILINDA RÖMORKÖR İHRACATINDA DÜNYA BİRİNCİSİ OLACAK"

Törende ilk olarak Gemi, Yat ve Hizmetleri İhracatçıları Birliği Başkanı Cem Seven

konuşma yaptı. Konuşmasında Cem Seven, Kurtarma 17 ve Kurtarma 18 römorkörleri hakkında bilgi verdi. Cem Seven; "Sanmar Altınova ve Tuzla'da konuşlanmış olan tersanelerimizde binden fazla çalışını ile 300'den fazla römorkörün üretimini ve ihracatını gerçekleştirmiştir. İhracatı gerçekleşen ve inşası devam eden römorkör arasında LNG, elektrik, hibrit ve metanol gibi daha çevreci yakıtla sevk edilenler de mevcuttur. Memnuniyetle ifade etmek isteriz ki, öncü göstergelere göre Türkiye, 2023 yılında römorkör ihracatında dünya birincisi olacaktır. Şirketimiz kıyı emniyeti genel müdürlüğümüzün açmış olduğu römorkör ihalelerini kazanarak değeri 90 ton çekme gücüne haiz römorkörleri 2021 yılında teslim etmiş olup, bugün törenini gerçekleştireceğimiz değeri 82 ton çekme gücündeki kurtarma 17 ve kurtarma 18 römorkörlerini de huzurlarınızda teslim etmektedir" dedi.

KIRAN: "SEKTÖRÜN KARŞI KARŞIYA KALDIĞI SIKINTILARI YAKINDAN TAKİP EDİYORUZ"

İMEAK DTO Yönetim Kurulu Başkanı Tamer Kıran törende yaptığı konuşmada, gemi inşa sektörünün, fevkalade başarılı



işlere imza attığını kaydetti. Bu dönemde yeni alanlara, niş ürünlere, özel amaçlı tekne inşaatına yönelik tersanelerin, feribot, yolcu gemisi, platform destek gemisi, römorkör ve balıkçı gemisi gibi özel gemilere ek olarak mega yat inşası konusunda da küresel rekabette avantajlar sağladıklarını ve dünya sıralamasında üst sıralara yükseldiklerini belirtti. 2022 yılında 55 bin 798 DWT'lik 17 adet geminin teslimini gerçekleştiren tersanelerin, son yıllarda hem savunma sanayi projelerinde büyük başarı sağladığını, hem de bulunduğu coğrafi konum itibarıyla bölgede bir bakım-onarım üssü haline geldiğini belirten Tamer Kıran, 2022 yılında tersanelerimizde yaklaşık 35.200.000 DWT'lik bakım-onarım gerçekleştirildiğini, sektörde çalışan sayısının ise yaklaşık 90 bin kişiye yükseldiğini kaydetti.

Tüm bu başarılarla rağmen uzun yıllardır sorun oluşturan teminat mektubu konusuna son zamanlarda artan maliyetler ve finansmana erişim güçlüğü de eklenince, sektörün karşı karşıya kaldığı sıkıntıları yakından takip ettiklerini belirten Tamer Kıran, "Gemi inşa sektörümüzün bu acil sorununa çözüm bulunması

PRO MARINE DENİZCİLİK SEKTÖRÜNÜ İŞ ORTAKLARIYLA BULUŞTURDU

Pro Marine Solutions denizcilik sektöründe birlikte iş yaptığı firmaları bir araya getirerek hem yeni yılı kutladı hem de genişlettiği iş yelpazesini sektörle paylaştı.



PRO Marine Solutions tarafından 19 Aralık 2023 Salı günü Hilton Kozyatağı

Otelinde düzenlediği görkemli bir davetle sektörü bir araya getirdi. Denizcilik sektörünün önde gelen temsilcilerinin ve önemli firmalarının yer aldığı geceye PRO Marine'in distribütörlüğünü üstlendiği Çin'in önde gelen firmalarının temsilcileri de katıldı. Gecenin ev sahipliğini PRO Marine Solutions'un kurucusu ve Yönetim Kurulu Başkanı Emre Uyanık yaptı.

PRO Marine Solutions'un Yönetim Kurulu Başkanı Emre Uyanık gecede yaptığı konuşmada, sözlerine davete katılan bütün konuklara teşekkür ederek başladı. Yeni bir yıla adım atmaya hazırlandığımız bu süreçte, 2024'ün dünyaya barış getirmesini dilediğini belirten Emre Uyanık herkesin yeni yılını kutladı. Emre Uyanık,

çok kısa olarak ne iş yaptıklarından bahsederek yedek parça ve teknik servis anlamında bu sektörün içinde olmayı çok sevdiğini ifade etti. 2024 yılında da yeni ortaklıklarla denizcilik sektörüne hizmet vermeye devam edeceklerini belirten Uyanık, kaliteli ve 7/24 hizmet anlayışlarının her segmentte devam edeceğine vurgu yaptı.

Emre Uyanık Çin Ofisi'nin başında olan Mr. Zhao'ya, Pro Marine Satınalma Müdürü Alicia'ya ve Kore Ofisi'nin başında olan Mr. Jason'a Pro Marine'in kurulması sırasında verdikleri destek için teşekkür etti. Sahne performansları ile devam eden gecede davetliler 1990'ların şarkıları ile eğlendi.

TÜRKİYE'NİN GÖZ BEBEĞİ TCG BURGAZADA, YENİ YILDA NÖBETTE

Türkiye Cumhuriyeti'nin göz bebeği, tasarım ve entegrasyonu milli imkânlar kullanılarak yapılan Milli Gemi (MİLGEM) sınıfı korvetlerin üçüncü gemisi TCG Burgazada, İzmir Foça Limanı'nda yeni yılda nöbette olacak.



Türkiye'nin Milli Gemi projesi kapsamında, ilk defa günümüz teknolojisine uygun olarak inşa edilen TCG Burgazada (F-513) korveti, İzmir Foça Limanı'nda Türkiye Cumhuriyeti'nin 'Mavi Vatan'daki hak ve menfaatlerinin korunması amacıyla



verilecek her türlü görev için kullanılmak üzere hazır bekletiliyor. Yeni yılda, Foça Limanı'nda yüksek hazırlık durumunda bulunan TCG Burgazada gemisinde görevli askerler, ailelerinden uzak, milletin huzur ve güvenliği için karada olduğu

gibi denizde de elleri tetikte bekliyor. Vatan nöbetinin bir an olsun aksatılmadığı gemide TCG Burgazada Komutanı Deniz Yarbay İlkay Beril Aydemir, askerlerin yeni yılını kutladı.

Ailelerinden uzakta, her saniye görev başında hazır olduklarını belirten Deniz Yarbay Aydemir, "Ülkemizin denizlerdeki hak, alaka ve menfaatlerin korunması için verilen görev doğrultusunda ailelerimizden uzaktayız. TCG Burgazada ailesi olarak sevdiğinizle beraber sağlık ve huzur içerisinde yeni bir yıl dilerim" diye konuştu.

KALICI BİR İZ...

145 ülkede, 370'in üzerinde temsilcilikle,
hem gemilere hem de maviye dokunuyoruz. Elde ettiğimiz
başarıların yanı sıra yarınları korumak için attığımız adımlarla
dünyanın tüm denizlerinde kalıcı bir iz bırakıyoruz.



TURKP&I

Türk P ve I Sigorta A.Ş.

Mehmet Akfan Sokak No:7/9 34718 Koşuyolu-Kadıköy/İstanbul

T. +90 850 420 8136 F. +90 216 545 0301 turkpandi.com



PRÜ'DE 14. ULUSLARARASI EKSERJİ, ENERJİ VE ÇEVRE SEMPOZYUMU DÜZENLENDİ

24 – 27 Aralık 2023 tarihleri arasında Piri Reis Üniversitesi'nde 14. Uluslararası Ekserji, Enerji ve Çevre Sempozyumu (IEEES-2023) ve “Deniz Ticareti için Yeşile Geçiş Teknolojileri Sergisi” düzenlendi.



Bu yıl 14'üncüsü düzenlenen IEEES-14 kapsamında, temel yapılarda enerji teknolojileri ile birlikte bunun etkileri olan süreç yönetimi, çevre, sürdürülebilirlik, karbonsuzlaştırma gibi disiplinleriyle ilgili konuşmalar yapıldı. Bilim insanları, araştırmacılar, akademisyenler ve sektörel

sempozyum, Rektör Nafiz Arıca'nın önderliğinde, Prof. M. Ziya Söğüt'ün liderliğinde ve Piri Reis Üniversitesi personel, akademisyen ve öğrencilerinin gönüllü desteğiyle hazırlandı. Sempozyuma; Deniz Ticaret Odası, Türk Loydu ve GİSBİR, Anadolu Bank, EMAR



paydaşların katıldığı sempozyumda, 6 uzman konuşmacı ve 6 davetli konuşmacı sunum yaparken, 239 bildiri ve 29 sunum katılımcılarla paylaşıldı. Prof. İbrahim Dinçer'in Kurucu Başkanı olduğu ve 20'nin üzerinde farklı ülkeden gelen akademisyenleri bir araya getiren



EVD, THY ve Tuzla Belediyesi sponsorluk desteği verdi.

Deniz Ticaret Odası'nın desteği ile Piri Reis Üniversitesi'nin ilkinin düzenlediği EGET 23 Denizcilikte Yeşil Enerji Teknolojileri Fuarı ise, sektör paydaşlarını



akademik dünya ile bir araya getirerek; yeşil enerji teknolojilerinin sunulacağı, bilgi paylaşımının ve işbirliklerin destekleneceği çok katımlı bir platform yarattı.

Piri Reis Üniversitesi Rektörü Prof. Nafiz Arıca'nın açılış konuşması ile başlayan ve Prof. M. Ziya Söğüt'ün Başkanlığı'nda gerçekleştirilen etkinlikte, firmalara tanımlanan sektörel sunumlar, PRU Youtube'da paylaşılan kurumsal tanıtımlarıyla çok yönlü dinamik ve sıcak bir ortam yarattı.

Etkinlik, Piri Resi Üniversitesi personeli ve öğrencilerinin yanı sıra, Türk Loydu, GİSBİR, STM, SEAPOWER, OCEANIST, MARCA, BTMCO, RMK MARINE, HYDROWORKS, Heliplat, ATOMAR, PLT Engineering, Yalova Shipyards, Yaf Diesel, SANMAR, ARTI Denizcilik, Vizyon Endüstri, Berkin Engineering, Butekom, Alfa Laval, TMS Group, AVS, GİSAŞ, BMA Technology, Hidrojen Teknolojileri Derneği, TEKMER (Tuzla Belediyesi), Gemi Mühendisleri Odası'nın katılımıyla gerçekleşti.

Türkiye'nin en büyük barç filosu ile PO/Marine hizmetinizde.

Her yıl iç pazarda 34.000, transit pazarda 3000'in üzerinde
gemiye 18 barç ve toplamda 25.000 ton ikmal kapasitesi ile
hizmet veriyoruz. Transit ve iç pazarda yılda 1.000.000
tonun üzerinde satış gerçekleştiriyoruz.

Çevre duyarlı ve yüksek performanslı Bio yağlar...



* ESRA ERDOĞAN

Ülke olarak zorlu bir yılı daha geride bıraktık. Hepimizin yakından ilgilendiği ülkemizin gerek direkt gerekse dolaylı yoldan etkilenmiş olduğu güncel olayların, denizcilik sektörüne sayısız etkisini yaşadık. 2023 yılında da Mira Marine olarak değişen ve gelişen yönetmeliklere, mevzuatlara hızla adaptasyon sağlayarak müşterilerimizin güvenilir çözüm ortağı olduk ve olmaya da devam edeceğiz. Yağ/yakıt alanında operasyonel mükemmelliği devam ettirebilmek için mevcut şartlara meydan okuyarak, her gün biz de kendimizi geliştirmeye devam ediyoruz. 2023 yılı tüm zorlu koşullara rağmen, değişimlere hızla adapte olduğumuz başarılı bir yıl oldu diyebilirim.

Bu yazımda biraz BIO yağlardan bahsetmek isterim. Dünyadaki deniz ticaret hacminin artmasıyla gemilerde kullanılan petrol ve gemi makine yağlayıcılarından kaynaklanan deniz kirliliğini minimuma indirmeye hedefleyerek Bio yağlar tasarlanmıştır.

Bu yağlar çevresel olarak kabul edilebilir; “biyolojik olarak parçalanabilen”, “minimal düzeyde toksik” ve “biyolojik olarak birikmeyen”, herhangi bir yağ veya gres de dahil olmak üzere olan yağlayıcılarıdır.

Bio yağlar geniş bir çalışma sıcaklığı aralığı ve uzun hizmet ömrü sağlayacak şekilde seçilen sentetik ester baz yağlardan formüle edilmiştir. Gemilerde kazara sızıntı ve dökülmeler nedeniyle deniz ortamına risk teşkil ettiği düşünülen uygulamalarda kullanılması için tasarlanmış ve kullanılmaya başlanmıştır. Bu seri hem gemileri, hem de denizleri korumaya yardımcı olmak için tasarlanan yağ grubundadır.

Bio serisi yağlar, geleneksel mineral bazlı yağlara kıyasla gelişmiş çevresel performansla sahiptir. Biodegradeble özellikli yağlayıcılar, denizdeki gemilerin bir yağlayıcının temel görevi olan sürtünme, aşınma, oksidasyon ve korozyona karşı koruma görevinin yanında doğaya karışıkları zaman kazara dökülme ve imha söz konusu olduğunda gemi personeli ve deniz canlıları için çevresel açıdan sorumlu bir seçenek sunar. Bio yağlar denize dökülmesi durumunda suyun yüzeyinde kendiliğinden çözülme gösteren anti-toksik özelliğine sahip özel yağlardır. Öncelikli kullanım alanları Stern Tube, hidrolik sistemler (güverte kapakları ve vinçler) ve geminin dışı çarklarıdır. Bu grup yağlar yüksek performanslı, çalışkan yağlayıcılarıdır ve verimli, karlı gemi operasyonlarının kritik bir bileşenidir. Çevre mevzuatının giderek güçlendiği bir dünyada, armatörler çevresel açıdan kabul edilebilir bu seçeneği seçebilmektedirler.

Bu yağlar özellikle çevre kirliliğine karşı daha duyarlı olan ve MARPOL (Denizlerin Gemilerden Kirlenmesini Önleme Uluslararası Sözleşmesi) ve Vessel

General Permit-VGP (Gemi Genel İzni) kurallarını esas alan ülkelerde dolaşan gemilerin rağbet ettiği tek yağ türüdür. MARPOL sözleşmesi kirliliği önleme, atıkların nasıl saklanacağı ve bertaraf edileceği hakkında kurallardan oluşur.

COĞRAFİ ÖZELLİKLERİNDEN DOLAYI DENİZ KİRLİLİĞİNDE HASSASİYETİ OLAN BÖLGELER

Coğrafi özelliklerinden dolayı deniz kirliliğinde hassasiyeti olan bu bölgeleri aşağıdaki gibi belirtebiliriz. Buralarda seyreden gemiler sözleşmenin özel hükümlerine tabidir.

- Akdeniz, Ege, Marmara, Karadeniz
- Kızıldeniz, Aden Körfezi
- Basra Körfezi
- Baltık Denizi, Kuzey Denizi
- Karayipler Çevresi
- Antarktika Çevresi (60° enleminin güneyi)

ABD Sahil Güvenlik, kurallara uyulduğunu doğrulamak için gemiler üzerinde anlık kontroller gerçekleştirir ve uyumsuzluk durumunda uygulanan önlemler, uyumsuzluğun ciddiyetine ve sıklığına bağlı olarak yazılı uyarılardan para cezalarına kadar değişmektedir. Bu sebeple petrol-deniz ara yüzlerinde kullanılan tüm EAL'ler için gemide malzeme güvenliği veri sayfalarının (MSDS) kayıtlarının tutulması gerekmektedir.

Güvenlik Bilgi Formu (MSDS), bir kimyasalın üreticisi veya ithalatçısı tarafından hazırlanan, fiziksel ve kimyasal özelliklerini, fiziksel ve sağlık tehlikelerini, maruz kalma yollarını, güvenli kullanım için önlemleri açıklayan 16 bölümden oluşan ayrıntılı bir bilgi belgedir ve bir ürünün kullanımı, acil ve ilk yardım prosedürleri ve kontrol önlemlerini açıklar.

* MİRA MARİNE – SENIOR BUNKER & LUBRICANT TRADER



"A Port at heart of Istanbul"

www.anadoluport.com.tr
Istanbul/Turkey

Address: Güzelyalı Mah. Malkoçoğlu Sk. No:14 Pendik-İstanbul • Phone: +90 216 494 32 06

Süveyş Kanalı'ndaki güvenlik endişesi dünya ticaretini etkileyecek



* YÜKSEL KAHRAMAN

Husi militanlarının Kızıldeniz'deki gemilere yönelik saldırıları küresel deniz ticaretinin sekteye uğramasına yol açtı. Armatörler gemi mürettebatının, gemilerin ve yükün güvenliğini sağlamak amacıyla Süveyş Kanalı yerine Ümit Burnu'ndan geçerek rotalarını yeniden çizdi. Süveyş Kanalı çıkışı ve varış limanlarının yerine göre Asya ve Avrupa arasındaki taşımacılığı 9 gün ile 2 hafta arasında kısaltırken, Ümit Burnu'ndan geçen gemilerin transit süresi uzadı ve buna bağlı navlun artışları meydana geldi. Örnek olarak, Singapur ve Rotterdam arası mesafe Süveyş Kanalı kullanılarak yaklaşık 8.400 deniz mili iken, bu rotada Ümit Burnu'nun geçilmesi halinde mesafe yaklaşık %40 artarak 11.700 deniz miline yaklaşiyor.

1869 yılında açılarak Akdeniz'i Kızıldeniz'e bağlayan Süveyş Kanalı gemilere Güney Atlantik ve Güney

Hint Okyanusu rotası yerine daha kısa olan Akdeniz ve Kızıldeniz üzerinden Kuzey Atlantik ve Kuzey Hint Okyanusu güzergahında seyretmeyi mümkün kılıyor. Dünya ticaretinin yaklaşık %15'i, konteyner trafiğinin ise %30'u Avrupa ile Asya arasındaki en kısa rota olan Süveyş Kanalı'ndan geçmektedir. Küresel ticarete ise deniz yolu yaklaşık %90 oranında tercih ediliyor. 2021 yılında karaya oturarak kanaldan geçişi engelleyen Ever Given Gemisi'nin günde 9 milyar ABD doları tutarındaki ticari mal akışını engellediği tahmin edilmektedir.

CMA-CGM, Ever Green, Hapag-Lloyd, HMM, Maersk, MSC, ONE, Yang Ming ve ZIM Asya-Avrupa arasındaki servislerini Ümit Burnu'ndan geçerek vermeye devam ettiler. Hatların çeşitli güvenlik önemleri olarak Süveyş Kanalı'ndan geçmeye yönelik çalışmaları bulunduğu bilirse de, kesinlik kazanan bir sefer bilgisi henüz bulunmamaktadır.

Rota değişikliği sebebiyle armatörler yoldaki yükler için veya yeni yıl itibarıyla yapılacak ithalat ve ihracat yüklemelerinde force majeure sebebiyle "Red Sea Charge", "Contingency Adjustment Charge", "War Risk Surcharge" ve "Operation Recovery Cost" adları altında ek ücretler uygulayabileceklerine yönelik açıklamalar yaptılar. Kat edilen mesafenin artış göstermesi sebebiyle Uzak Doğu navlunlarında önemli ortanda artış gözlemlendi. Öte yandan armatörlerin sigorta primleri de doğal olarak artış gösterdi ve bu da navlun fiyatları üzerinde etkili oldu. Aralık ayı sonunda bir önceki aya göre Uzak Doğu ithalat taşımaları %300 - %400 oranında arttı.

AKSAMALAR "ÇİN YENİ YILI" ÖNCESİNDE TÜKETİM MALLARI ARZINI OLUMSUZ ETKİLEYECEK

Rota değişikliği gecikmelere ve navlun artışlarına sebep olurken nihai tüketiciler

için de yüksek fiyatlar anlamına gelecektir. Aralık ve ocak ayında seferlerde gecikmeler olurken, takip eden haftalarda da zincirleme etki sebebiyle gecikmeler olabilecektir. Aksamalar Çin Yeni Yılı öncesinde tüketim malları arzını olumsuz etkileyecektir.

Kuzey Avrupa'ya giden gemilere, rakiplerinden önce limanda yer almak için hızlarını artırma talimatı verilmesi muhtemel; rota değişikliğinin olumsuzluklarını ortadan kaldırmak için armatörler liman uğrak sayısını azaltmak zorunda kalabilecek.

Konteyner limanları ise Süveyş Kanalı'nın 2021'de karaya oturan Ever Given tarafından geçişi kapatılmasının ardından yaşanan sıkışıklık ile baş etmenin yollarını aramak zorunda kalacak. Buna ek olarak Avrupa'daki büyük konteyner limanları mevcutta düşük kullanım oranlarına sahip ve Covid-19 salgını sebebiyle talebin zirve yaptığı 2021 yılının bahar aylarına göre daha iyi durumdadır.

Süveyş'e ek olarak bir diğer kriz de Panama Kanalı'nda yaşanıyor. Amerika'nın batı kıyıları ile Avrupa arasındaki, doğu kıyıları ile Asya arasındaki deniz yolu seyir süresini büyük oranda kısaltan Panama Kanalı'nda da kuraklık, yani kanaldan geçişte yararlanılan tatlı su miktarındaki azalma sebebiyle geçiş sayısı önemli ölçüde kısıtlanmış durumda.

Kanal geçişi için oluşturulan ve yapay bir göl olan Gatun Gölü nüfusu iki milyondan fazla Panama şehrinin su ihtiyacını da karşılıyor. Özellikle enerji sevkiyatı için tercih edilen kanalın kısıtlı kullanımının potansiyel olarak akaryakıt fiyatları üzerinde etkili olması bekleniyor.

* UTİKAD YÖNETİM KURULU ÜYESİ - DENİZ YOLU ÇALIŞMA GRUBU BAŞKANI

100

TÜRKİYE CUMHURİYETİ'NİN YÜZÜNCÜ YILINA ARMAĞAN

BARBAROS SINIFI FIRKATEYN YARI ÖMÜR MODERNİZASYONU



SONRASI



ÖNCESİ



SEFT Mühendislik A.Ş

f @ in X v /seftengineering

TeknoPark İstanbul Blok No: 1 - 34906 Pendik - İstanbul / TÜRKİYE
Yönetim Ofisi: 3A / 108 • Mühendislik Ofisi: 4A / 303
0 216 447 28 00 • info@seft.com.tr • www.seft.com.tr

Natchez on the Waterfront *

Kârı arttırmak...

Sohbetlerde ve tartışmalarda “işte sonuç bu” ifadesini sıklıkla duyarız. Bu, bir ifadeden daha fazlasıdır, esasen son noktadır ve muhasebede, kâr hanenizin siyah ya da kırmızı olup olmadığı, genellikle finansal olarak başarılı olmak ya da başarısız olmak arasındaki farktır. O halde, genellikle kâr hanesini yükseltmenin yollarını aramamız hiç de yanlış bir şey değildir. Birçok sektörde çalıştım ve bu eğlence amaçlı marina sektörünü seviyorum ve saygı duyuyorum olsam ve hatta bu sektör ilgimi çekiyor olsa da çeşitli kıtalarda dikkat çeken tek şey, sektörün sağlanan hizmetlerin gerçek maliyetlerini sürekli olarak düşük fiyatlandırmasıdır.

Bu yıl Portekiz’de düzenlenen Dünya Marinalar Konferansı’nda bu açıklamayı yaptığımda, Batı dışından bir kıtadan gelen saygın bir marina yöneticisi, “Vay canına, daha büyük finansman bulabilirim ve daha fazlasını hak ediyorum” demişti. Bu, her ne kadar biraz alaycı bir söz olsa da, çok doğru olabilir. Mali tablo ne kadar iyi olursa, tesiste yapılacak iyileştirmeler için finansman ve daha cazip oranlar elde etmek de o kadar kolay olur.

Marina sahipleri ve işletmecileri bana, çok sık olmasa da “Daha fazla ücret alamayız, yoksa müşterilerimiz gider” veya “Piyasa daha yüksek fiyatlandırmayı destekleyemez” gibi şeyler söylüyorlar. Bu kısmen doğru olsa da ben tekneçilerin, özellikle de yeni tekneçilerin, ödedikleri şeyin değerinin ne olduğunu algıladıkları takdirde, tam hakkını ödemeye istekli olacaklarına inanırdım. Yeni demografi, tekneçilerin daha talepkâr ve daha yüksek beklentilere sahip olduğunu, çalışmayan şeylere karşı toleranslarının çok az olduğunu veya hiç olmadığını ve özelmış gibi davranılmasını istediklerini gösteriyor. Bunun karşılığında, hakkını ödemeye de hazırlar ancak paralarının



karşılığını aldıklarını algılamaları gerekiyor.

Geçen gün, yakın zamanda başka bir sektörden gelen bir marina işletmecisiyle bir planlama görüşmesi yaptım. Kendisi şöyle bir yorum yaptı: “Onları elimizde tutabilmek amacıyla teknisyenlerimize ve kilit stratejik çalışanlarımıza sürekli olarak çok daha fazla ödeme yapmak zorundayım, ancak müşterilere verdiğimiz işçilik ücretleri, bize olan maliyetlerinin çok altında”. Ona işçilik ücretlerinin yakındaki otomotiv işçilik ücretlerine veya tesisatçı ya da elektrikçi ücretlerine kıyasla ne olduğunu sordum.

Otomotiv sektöründeki işçilik oranlarının altında olduğunu biliyordu, ancak diğerlerinden emin değildi. Bu fiyatlara bakmasını önerdim, çünkü hepsinin marinanın ilan ettiği işçilik fiyatlarından çok daha yüksek olduğunu garanti edebiliirdim. Bunu düşündüğünde yorumu şu oldu; “Eğer zam yaparsam müşteriler başkalarına gider”. Adil bir

bakış açıysdı, ama sadece bir açıdan bakıldığında.

Bazen adil fiyat artışları nedeniyle ayrılacak olan müşteri, sizin istediğiniz müşteri olmayabilir. Açık olmak gerekirse, ani, şaşırtıcı fiyat artışları yapmayı değil, fiyatları arzu edilen seviyelerde tutmak için fiyatları rutin olarak ayarlamayı öneriyoruz. Fiyatları yükseltmek için ne kadar uzun süre beklenirse, olması gereken seviyeyi yakalamak o kadar zor olur.

Aklıma ülkedeki en kârlı zincirlerden biri olan ve çoğu marinanın %10 ile %50 arasında dolu olduğu ekonomik buhran dönemlerinde, marinaları %90 ile %100 arasında dolu olan ve fiyatları diğerlerinden %20 ile %25 arasında daha yüksek olan bir zincir geliyor. Ben, rıhtımlarda dolaşır ve daha ucuz fiyatlar için yan tarafa gidebilecekken marina kalan müşteriler konuşur, bunun nedenini öğrenmeye çalışırdım. Cevapları çoğunlukla hep aynıydı:

“Marina beni önemsiyor” veya “İşlerini doğru yapıyorlar ve garanti veriyorlar” ve “Aradığımda istediğim şeyi hallediyorlar... Arıza süresi veya bahaneler konusunda endişelenmeme gerek yok, doğru olanı yapıyorlar.”

Kısacası, “ödedikleri paranın karşılığını alıyorlardı”. Yöneticiler müşterileri ilk isimleriyle tanıyordu. Kişisel hizmet sağlama konusunda uzmanlaşmışlardı. Müdür veya servis teknisyenine müşteriye aratır ve ne yaptıklarını, bir sorunla karşılaşır karşılaşmadıklarını veya dikkat edilmesi gereken başka bir şey olup olmadığını sorarlardı.

“KİŞİSEL BİR DOKUNUŞ, İNANILMAZ BİR FARK YARATABİLİR”

Kârı artırabilecek pek çok farklı iş modeli vardır ve “yöntemler herkes için farklıdır”. Kişinin, sadece marinanın bakış açısından değil, daha da önemlisi müşterilerin bakış açısından müşterilerini tanıması gerekir. “Kazancınızı kuşa çeviren” müşteriler algısının hayal kırıklığını tetikleyen bir unsur olduğunu görüyoruz. Paketleme ve açıklama, yüksek maliyetlerin acısını hafifletmek için katkıda bulunur.

Gerekenden daha fazlasını yapmak ve ötesine gitmek; müşteri sadakati oluşturmak ve daha yüksek fiyatlandırmanın kabul edilmesi için harika bir yoldur. Örneğin, bir müşteri ister küçük, ister büyük olsun; motor, gövde veya başka bir iş için geldiğinde, teknede hızlı bir temizlik yapmak ya da güvertenin veya bazı kromların parlatılmış olması, müşteri üzerinde inanılmaz bir etki yaratır. Bu dünyanın neresinde yapılırsa yapılsın, müşteriler bana, bunun kendileri üzerlerinde büyük ve kalıcı bir etki bıraktığını söylüyorlar. Müşterinin özel muamele gördüğü ve bu ekstra hizmet için fazladan ödeme yapmadığı algısı oluşuyor. Ancak, aslında bu marinanın ücretlendirmesine zaten dahil edilmiş durumda. Herkes için bir kazan-kazan durumu... Ancak kilit unsur müşteriyle görsel, sözlü ve yazılı iletişimidir. Görsel açıdan cazip bir giriş ve tesis sunmak ana görsel yaklaşımlardan biridir. Sizin

ve personelinizin müşterilerle iletişim kurarken onlara hangi iyileştirmelerin yapıldığını, yapılmakta olduğunu ve planlandığını söyleme fırsatını yakalamanız, müşterinin bilgilendirilmesi, katılımının sağlanması ve neler olup bittiğinin takdir edilmesi açısından kilit öneme sahiptir.

Marinalar ister dip taraması, isterse başka önemli finansal yatırımlar yaparak tesisi geliştirmeye çalışırken, müşterilerin bu konularda bilgi sahibi olması önemlidir. Bu, özellikle tarama veya hizmet yükseltmeleri gibi müşterilerin kolayca göremeyeceği projeler söz konusu olduğunda önemlidir. Projenin sizin için neden önemli olduğunu ve müşteri deneyimini nasıl iyileştireceğini de eklediğinizden emin olun. Bu şekilde müşteriler yapılan iyileştirmelerle ilişki kurabilecek ve bunların bedelinin ödenmesi gerektiğini daha iyi anlayabileceklerdir. Bu, artan fiyatlandırmanın acısını hafifletir. Müşterilerin ne istediklerine dair görüşlerini almak ve daha sonra bunu anlamlı bir şekilde veya biçimde sağlamak, programı “satın almalarını” sağlamanın her zaman harika bir yoludur.

Tesisin estetiğini bitkilerle ve kapsamlı bir temizlikle iyileştirmek, insanların kendilerini rahat hissetmelerini ve tesiste bulunmak istemelerini ve orada bulunmak için daha fazla ödeme yapmaya istekli olmalarını sağlar. Birçok müşterinin yeşil, organik ve daha çevre dostu yaklaşımlar için daha fazla ödeme yapmaya istekli olduğunu da unutmayın. Tesisi ne kadar çevreci hale getirebilerseniz, kullanımı için o kadar fazla ücret talep edebilirsiniz ve çoğu durumda, özellikle enerji kullanımı gibi konularda, uzun vadeli maliyetleri de o kadar azaltabilirsiniz.

Kârı artırmanın bir başka yolu da işletme ve sermaye bütçelerini birlikte gözden geçirmek ve aynı onarımlar için sürekli olarak ne kadar ödendiğine ve yenileme maliyetinin ne olacağına ve geri ödemenin ne olacağına bakmaktır. Bu analizin bir parçası olarak, değiştirme

ya da iyileştirme seçeneğinin, devam eden bakımdan daha yüksek oranlarla maliyetleri telafi etmenize daha fazla fırsat tanıyabileceği gerçeğini de hesaba katın.

Personeli bu tartışmalara dahil etmek de çok anlamlı olabilir. Birçok personel potansiyel maliyet tasarrufu faaliyetlerinin farkındadır, ancak sürece dahil edilmedikleri ve teşvik edilmedikleri sürece, bu konuda rahat davranmazlar. Kâr hanesini yükseltmenin en iyi yollarından biri, müşterilerin teknelerini iş için getirmeleridir.

Çoğu tekneci gün içinde çalışıyor ya da meşgul oluyor. Tekne üzerinde çalışırken, müşteriye aramak ve ne yapıldığını gözden geçirmek için akşam veya belirli bir saat veya günde buluşmaya davet etmek, genellikle dostça bir sohbete dönüşür. Ardından da müşteri, “Bu arada... Ayarlanması veya dikkat edilmesi gereken bir ses veya tıkırtı veya kol veya başka bir şey var” gibi ifadelerle bunlarla da ilgilenmenizi ister. Bu eklentiler, orijinal iş emrinin toplamına %10'dan %50'ye veya daha fazlasına kadar tutarı artırabilir ve böyle bir iletişim olmadığı takdirde masada olmayacak olan para da kazanılır. Daha da önemlisi, müşteri, kendisine yardımcı olabilmek için plan dışına çıkabildiğinizi de hisseder. Ve elbette, müşterilerin en çok takdir ettiği yaklaşımlardan biri de, marinanın müşteriye teşekkür günü ve yılbaşı partisi (yılın o zamanında) gibi bir etkinlik düzenlemesidir. Bu, müşterilerin diğer teknecilerle sosyalleşmesinin yanı sıra personelinizle ve en önemlisi sizinle konuşmak için zaman bulmaları için de harika bir yoldur. Mutluluklar...

Dan Natchez, dünya çapında marina tasarımı ve marina dinlenme tesisi konularında uzmanlaşmış, önde gelen uluslararası çevresel kıyı tasarım danışmanlığı şirketi olan DANIEL S. NATCHEZ and ASSOCIATES Inc. Şirketinin başkanıdır. Yorum ve sorularınızı 914/698-5678 numaralı telefon, 914/698-7321 numaralı faks ya da dan.n@dsnainc.come-posta adresi üzerinden kendisine iletebilirsiniz.

AB DENİZCİLİK TEKNOLOJİLERİ İŞBİRLİĞİ MERKEZLERİ AĞI PROJESİNİ GÜÇLENDİRİYOR

Uluslararası Denizcilik Örgütü (IMO) ve Avrupa Komisyonu'nun birlikte yürüttüğü Küresel Denizcilik Teknoloji İşbirliği Merkezleri Ağı Projesi'nin ikinci aşamasına geçildi.



Uluslararası Denizcilik Örgütü (International Maritime Organization-IMO) ve Avrupa Komisyonu (European Commission-EC), beş bölgesel merkez in çalışmalarını ilerletmek ve özellikle sera gazı (Green House Gases-GHG) emisyonlarında kayda değer azalmalar elde etmeyi hedefleyen pilot çalışmalara vurgu yapmak üzere Küresel Denizcilik Teknoloji İş birliği Merkezleri Ağı (Global Maritime Technology Cooperation Centres Network-GMN) projesinin ikinci aşamasını duyurdu.

IMO Genel Merkezi'nde ve 29 Kasım 2023 tarihinde gerçekleştirilen IMO Meclisi sırasında, IMO Genel Sekreteri Kitack Lim ve Avrupa Komisyonu temsilcileri arasında söz konusu anlaşma resmîyete kavuştu.GMN Projesi'nin İkinci Aşaması, Afrika, Asya, Karayipler, Latin Amerika ve Pasifik'te beş farklı Denizcilik Teknoloji İşbirliği Merkezi (Maritime

Technology Cooperation Centres-MTCC) kurulan Birinci Aşama çalışmalarını takip ediyor. Birinci Aşama'da, denizcilik idareleri ve liman yetkililerinde insan ve kurumsal kapasitelerin geliştirilmesi ve küçük ölçekli pilot deneme projelerinin gerçekleştirilmesine odaklanılmıştı.

Dört yıl sürecek 10 milyon Euro bütçeli ikinci aşama proje, liman bölgeleri enerji verimliliği önlemlerinin ve teknolojilerinin tanıtımını kolaylaştırmaya ve 5000 GT altındaki gemilerin modernizasyonuna odaklanacak. Proje ile kamu-özel sektör ortaklıklarını ve MTCC'lerin uzun vadeli sürdürülebilirliğini teşvik etmek için daha fazla kaynak ayrılacağı belirtildi.

GMN MTCC projesi, özellikle Gelişmekte Olan Küçük Ada Devletleri (Small Island Developing States-SIDS) ve Az Gelişmiş Ülkeler (Least Developed Countries-LDC) olmak üzere gelişmekte olan

ülkelerin IMO'nun enerji verimliliği ve sera gazı azaltma hedeflerine ulaşma sürecini ve IMO 2023 GHG Stratejisi'nin uygulanmasını destekliyor.

Proje, yerel ölçekte dekarbonizasyon zorluklarını belirlemeye ve MTCC'leri teknoloji sağlayıcılarıyla bir araya getirmeye yardımcı olmak için mevcut IMO girişimleri ve projeleriyle daha fazla bağlantı kuracak.

IMO tarafından uygulanan diğer projeler arasında IMO Eşgüdümlü Emisyon Azaltma Eylemleri (IMO CARES) projesi, GreenVoyage2050, Sürdürülebilir Denizcilik Ulaştırma Eğitim Programı (GHG SMART), FIN-SMART (LDC ve SIDS'lerde denizcilikten kaynaklanan karbon emisyonunu azaltmak için finansman) projeleri yer alıyor.

(Kaynak: IMO Web Sayfası)

ECSA, KIZILDENİZ'DE AB'NİN SORUMLULUĞUNUN ARTMASINI VE ULUSLARARASI İŞ BİRLİĞİNİ MEMNUNİYETLE KARŞILIYOR

Avrupa Topluluğu Armatörler Birliği (ECSA), Avrupa Birliği'nin ABD Refah Muhafızı Operasyonu'na katkıda bulunma kararını Kızıldeniz ve Aden Körfezi'ndeki güvenlik sorunlarının çözümüne yönelik önemli bir adım olarak değerlendirdi.



Avrupa Birliği'nin, "EUNAVFOR Atalanta Operasyonu" aracılığıyla, bilgi paylaşımını yoğunlaştırarak ve ilave deniz unsurlarıyla mevcudiyetini artırarak ABD Refah Muhafızı Operasyonu'na (US Operation Prosperity Guardian) katkıda bulunma duyurusu Avrupalı armatörler tarafından memnuniyetle karşılandı. Bu kararın, Kızıldeniz ve Aden Körfezi'ndeki güvenlik sorunlarının çözümüne yönelik olumlu bir adım olduğu belirtildi.

Avrupa Topluluğu Armatörler Birliği (European Community Shipowners'

Associations-ECSA) Genel Sekreteri Sotiris Raptis, "Kızıldeniz bölgesindeki ticari gemilere yönelik son saldırılar son derece endişe vericidir.

AB'nin artan katılımını ve uluslararası işbirliğini memnuniyetle karşılıyorz ve denizcilerimizin güvenliği ve refahı ile bölgeden geçen ticari gemilerin güvenliğini sağlamak için derhal harekete geçilmesini şiddetle talep ediyoruz" açıklamasında bulundu.

Enerjiden gıdaya ve tedarik zinciri güvenliğine kadar deniz taşımacılığının

Avrupa'nın güvenliğinin temel taşı olduğunu vurgulayan ECSA, önemli deniz taşımacılığı rotalarının ve uluslararası seyrüsefer özgürlüğü ilkesinin korunması, kıtanın güvenliğinin garanti altına alınması açısından hayati öneme sahip olduğu görüşünde.

ECSA ayrıca diplomatik çabalar da dâhil olmak üzere seyrüsefer özgürlüğünün korunmasına katkıda bulunan tüm koordineli çabaları teşvik edip destekliyor.

(Kaynak: ECSA)

MEMORANDUMLAR KAPSAMINDA TÜRK BAYRAKLI GEMİ TUTULMALARI İSTATİSTİKLERİ

1 Ocak – 28 Aralık 2023 itibariyle Türk Bayraklı gemilerin Memorandumlar kapsamında güncel denetim ve tutulma istatistikleri aşağıdaki tablolarda sunulmaktadır.

LİMAN DEVLETİ KONTROL BÖLGELERİ	OCAK 2023	ŞUBAT 2023	MART 2023	NİSAN 2023	MAYIS 2023	HAZİRAN 2023	TEMMUZ 2023	AĞUSTOS 2023	EYLÜL 2023	EKİM 2023	KASIM 2023	ARALIK 2023
PARİS LİMAN DEVLETİ MUTABAKATI ZAPTI (PARIS MOU)	TUTULMA YOK	YUNANİSTAN (TİLOS) KANADA (CONTRECOEUR)	TUTULMA YOK	TUTULMA YOK	TUTULMA YOK	BULGARİSTAN (BURGAZ)	TUTULMA YOK	HRİVATİSTAN (RİJEKA) İNGİLTERE (IMMINGHAM) HOLLANDA (ROTTERDAM)	YUNANİSTAN (KOS ADASI)	TUTULMA YOK	TUTULMA YOK	TUTULMA YOK
TOKYO LİMAN DEVLETİ MUTABAKATI ZAPTI (TOKYO MOU)	TUTULMA YOK	TUTULMA YOK	TUTULMA YOK	TUTULMA YOK	TUTULMA YOK	TUTULMA YOK	TUTULMA YOK	TUTULMA YOK	TUTULMA YOK	TUTULMA YOK	TUTULMA YOK	TUTULMA YOK
KARADENİZ LİMAN DEVLETİ MUTABAKATI ZAPTI (BLACK SEA MOU)	TUTULMA YOK	TUTULMA YOK	TUTULMA YOK	TUTULMA YOK	TUTULMA YOK	BULGARİSTAN (BURGAZ)	TUTULMA YOK	TUTULMA YOK	TUTULMA YOK	TUTULMA YOK	TUTULMA YOK	TUTULMA YOK
AKDENİZ LİMAN DEVLETİ MUTABAKATI ZAPTI (MEDITERRANEAN MOU)	TUTULMA YOK	TUTULMA YOK	TUTULMA YOK	TUTULMA YOK	TUTULMA YOK	TUTULMA YOK	TUTULMA YOK	TUTULMA YOK	TUTULMA YOK	TUTULMA YOK	TUTULMA YOK	TUTULMA YOK
AMERİKA BİRLEŞİK DEVLETLERİ SAHİL GÜVENLİK (USCG)	TUTULMA YOK	TUTULMA YOK	TUTULMA YOK	TUTULMA YOK	TUTULMA YOK	TUTULMA YOK	TUTULMA YOK	TUTULMA YOK	TUTULMA YOK	TUTULMA YOK	TUTULMA YOK	TUTULMA YOK

YILLARA GÖRE TUTULMA TABLOSU (2017-28.12.2023)*

LİMAN DEVLETİ KONTROL BÖLGELERİ	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
PARIS MOU	14	7	4	3	1	7	7 Tutulma (193 Denetleme)
TOKYO MOU	3	0	2	0	0	0	0 Tutulma (17 Denetleme)
BS MOU	11	2	0	1	0	2	1 Tutulma (184 Denetleme)
MED MOU	0	5	0	0	0	0	0 Tutulma (84 Denetleme)
USCG	-	1 **	0 **	1 **	1 **	0 **	0 Tutulma **

* İstatistiklere konu olan rakamlar, tutulmalara yapılan itirazların kabul görmesini müteakip değişebilmektedir.

**USCG Web Sitesinden denetleme rakamlarına ulaşılamamaktadır.

**İMEAK Deniz Ticaret Odası Dış İlişkiler Genel Sekreter Yardımcılığı bünyesinde hazırlanmıştır.
Hazırlayan: Serkan İNAL – Deniz Ulaştırması Müdürü

**KNOWLEDGE
PROTECTS,
EXPERIENCE
SAVES,
TEAMWORK
DELIVERS**

ALWAYS



KUZEYSİGORTA

www.kuzeybrokers.com



ULUÇ KEDME *

Capesize endekslerinde sert yükselişin de etkisi ile 2022 Mayıs ayından bugüne dek aralık başı itibari ile en yüksek seviyesine çıkan Baltık Kuru Yük Endeksi'nin (BDI), aralık sonu itibari ile kayda değer bir düşüş ile tekrardan 2000 puan seviyelerine gerilediğini görmekteyiz. Bu düşüşe katkıda bulunan en önemli faktörlerin başında önemli bir tüketici olan Çin'de ek teşvik beklentilerinin azalması sonucu demir cevherinde yaşanan kayıplardaki sürecin uzaması ile beraberinde bazı yatırımcıların, özellikle demir cevherinden gelen bu zayıf verilerin etkisi ile uzun pozisyonlarını kapatmasını gösterebiliriz. Bunların

Endekslerde negatif yönlü baskı var...

sonucunda Capesize Endeksi'nde yaşanan kayıpların aralık başından bu yana %50'lere yakın olduğunu görüyoruz ki, bunun büyük gemi kazançlarına baskısı kaçınılmaz olmuştur. Diğer tonaj endekslerine de baktığımızda Panamax Endeksi'ndeki değişim negatif yönde %20 seviyesine yakın, Supramax Endeksi'nde negatif yönde %10 seviyesine yakın gerçekleşmiştir. Endeksler arasında sadece Handysize Endeksi'nin henüz bu negatif yönlü baskıya maruz kalmadığını görmekle birlikte aralık ayı başından bu yana değişimin pozitif yönde %10 civarında olduğunu görüyoruz.

Brent petrol tarafına baktığımızda da seneyi kapatırken, son birkaç haftalık süreci yükseliş ile 78 dolar seviyelerinde kapatmakta olduğunu görüyoruz. Bununla beraber Angola'nın Opec+ ittifakından ayrılma kararı ile birlikte Noel tatilleri süresince petrol vadeli işlemlerde karmaşık bir seyir izlemekteyiz. Diğer taraftan Kızıldeniz boyunca gemi saldırılarının artması ile nakliye rotalarındaki değişimin ilerleyen süreçte petrol fiyatlarına ve beraberinde enflasyon verilerine nasıl bir etkisi olacağını takip

ediyor olacağız. Bu gelişmeler ışığında Temiz Mal Endeksi'ne baktığımızda aralık başından bu yana %15 civarı artış görünürken, diğer taraftan Siyah Mal Endeksi'nde ise kayda değer bir değişimin olmadığını görmekteyiz.

Son olarak demir çelik ve hurda fiyatlarına baktığımızda ise fiyatlarda aşağı yönlü bir hareket gözlemlemekteyiz. Özellikle Hindistan/Pakistan ve Bangladeş Bölgesi'nde geri dönüşümcülerin piyasada önemli bir düzeltme olana dek hurda gemilere teklif verme konusunda isteksiz olduğundan söz edebiliriz.

Bu vesile ile 2024 senesinin başta ülkemiz olmak üzere tüm dünya için savaşların sona erdiği, barışın hâkim olduğu güzel bir yıl olmasını temenni ederiz. Bununla birlikte herkese sağlıklı, huzurlu ve bol kazançlı bir yıl diler, herkesin yeni yılını en içten dileklerimiz ile kutlarız.

KERTE DENİZCİLİK GEMİ ALIM-SATIM BROKERLİĞİ

ARALIK 2023 SATIŞI RAPOR EDİLEN GEMİLER

Gemi İsmi	DWT	İnşa Yılı	İnşa Ülkesi	Gemi Tipi	Alıcı Ülkesi	Fiyat US\$ M
TIMARU STAR	33.527	2004	JAPAN	BULK	NA	8,40
GLOBAL HERO	34.481	2015	JAPAN	BULK	EUROPEAN	17,50
SHINSUNG CLEVER	37.084	2014	JAPAN	BULK	NA	18,20
MERLIN	50.296	2001	JAPAN	BULK	CHINESE	6,20
JIN SHENG	52.050	2006	JAPAN	BULK	CHINESE	10,43
TR CROWN	53.474	2005	JAPAN	BULK	CHINESE	10,30
RUI FU KANG	57.000	2011	CHINA	BULK	NA	12,00
PORTO LEONE	63.756	2014	CHINA	BULK	NA	21,50
GLORY AMSTERDAM	77.171	2006	JAPAN	BULK	NA	11,50
MELODIA	80.554	2013	JAPAN	BULK	NA	22,00
PEAK DAWN	81.902	2013	CHINA	BULK	CHINESE	23,00
DOUBLE MIRACLE	95.444	2014	JAPAN	BULK	GREEK	24,00



MINERAL BRUGGE	175.155	2011	CHINA	BULK	*CHINESE	*62,00
MINERAL TEMSE	175.401	2010	CHINA	BULK	*	*
MINERAL DESTELBERGEN	175.401	2010	CHINA	BULK	*	*
MAGIC ORION	180.200	2006	JAPAN	BULK	NA	17,50
IRON MIRACLE	180.643	2011	PHILLIPINES	BULK	GREEK	27,20
BEKS BROWN	206.204	2005	JAPAN	BULK	CHINESE	16,50
SARONIC SPIRE	32.355	2004	JAPAN	BULK	NA	8,40
PAN GLORIS	32.975	2010	CHINA	BULK	SYRIAN	9,50
ADVENTURE	33.730	2011	CHINA	BULK	VIETNAMESE	11,40
VULLY	35.697	2011	KOREA	BULK	CHINESE	13,00
ERMIONE	56.577	2008	JAPAN	BULK	CHINESE	14,20
ZHE HAI 169	57.000	2011	CHINA	BULK	CHINESE	11,70
NAVIOS HYPERION	75.707	2004	JAPAN	BULK	FAR EASTERN	9,00
KING COAL	76.361	2010	JAPAN	BULK	GREEK	15,80
KAI OLDENDORFF	81.243	2019	CHINA	BULK	NA	30,80
CYMONA GALAXY	81.383	2009	JAPAN	BULK	GREEK	15,80
IC HARVEST	83.476	2010	JAPAN	BULK	CHINESE	17,00
THE MOTHERSHIP	177.544	2006	JAPAN	BULK	CHINESE	17,40
MINERAL NINGBO	178.120	2009	CHINA	BULK	CHINESE	20,00
HERUN CHINA	181.056	2017	CHINA	BULK	UK BASED	42,20
TANAIS FLYER	28.674	1998	JAPAN	BULK	NA	4,80
NAVIOS LYRA	34.707	2012	KOREA	BULK	MIDDLE EASTERN	13,75
ATLANTIC ALTAMIRA	43.368	2017	CHINA	BULK	KOREAN	23,00
ST GEORGE	57.959	2012	PHILIPPINES	BULK	NA	19,00
SANTA VITORIA	61.438	2012	JAPAN	BULK	NA	19,80
AQUAVITA SEA	81.479	2020	CHINA	BULK	*CHINESE	30,50
AQUAVITA SOL	81.541	2020	CHINA	BULK	*	30,50
PEDHOULAS CHERRY	82.013	2015	CHINA	BULK	GREEK	26,60
AURORA BOREALIS	82.315	2023	CHINA	BULK	EGYPTIAN	38,30
MINERAL NOBLE	170.649	2004	KOREA	BULK	UAE	12,80
AVANCE CASTOR	62.500	2024	KOREA	GAS	*INDONESIAN	120,00
AVANCE POLLUX	62.500	2024	KOREA	GAS	*	120,00
RUNDEMANEN	34.614	2004	JAPAN	TANKER	CHINESE	20,00
AEGEAN POWER	115.754	2007	KOREA	TANKER	NA	42,00
DELOS	299.990	2019	KOREA	TANKER	NA	116,00
ATHENIAN FREEDOM	299.991	2013	KOREA	TANKER	GREEK	73,50
TRADEWIND ENERGY	47.128	2009	KOREA	TANKER	NA	24,10
NORD SUPREME	49.552	2015	KOREA	TANKER	*GREEK	39,00
NORD SUSTAINABLE	49.579	2015	KOREA	TANKER	*	39,00
LEON APOLLON	74.999	2009	KOREA	TANKER	GREEK	28,50
S TREASURE	106.061	2005	KOREA	TANKER	NA	32,00
NINAWA	320.596	2019	KOREA	TANKER	*SAUDI ARABIAN	114,00
DIYALA	320.596	2019	KOREA	TANKER	*	114,00
TARRANT	13.211	2008	KOREA	TANKER	NA	9,50

SEAPEAK NAKA	10.790	2003	CHINA	GAS	*NA	9,80
ECO ETHEREAL	26.645	2010	KOREA	GAS	*	43,00
LOI HOPE	8.941	2008	KOREA	TANKER	NA	8,60
SOMBEKE	29.213	2006	KOREA	GAS	NA	*69,3
LIBRAMONT	29.328	2006	KOREA	GAS	NA	*
BDP SPIRIT	15.203	2009	TURKEY	TANKER	NA	12,00
VASSO	46.159	2006	KOREA	TANKER	NA	19,25
DEE4 MAHOGANY	49.999	2022	KOREA	TANKER	*LIBYAN	54,00
DEE4 ILEX	49.999	2022	KOREA	TANKER	*	54,00
NAVIG8 PRESTIGE JKB	109.995	2019	CHINA	TANKER	UK	NA
POLIEGOS	157.540	2017	KOREA	TANKER	GREEK	NA
NOBLEWAY	164.028	2010	CHINA	TANKER	MIDDLE EASTERN	47,00
JESSICA D	300.976	2004	JAPAN	TANKER	GREEK	32,50
HARAD	303.115	2001	KOREA	TANKER	CHINESE	30,00
HERMAN SCHEPERS	1.025	2003	ROMANIA	CONTAINER	TURKISH	3,75
ZHONG GU FU JIAN	4.963	2010	ROMANIA	CONTAINER	CHINESE	18,00
LEO PERDANA	2.553	2007	JAPAN	CONTAINER	UAE	11,00
HAMMONIA HUSUM	2.556	2006	KOREA	CONTAINER	SWISS BASED	9,74

*Enbloc satışı ifade eder

ÜLKE	Dökme		
	Kuruyük (per T/LTD)	Tanker (per T/LTD)	Konteyner (per T/LTD)
HİNDİSTAN	US\$ 505-515	US\$ 525-535	US\$ 545-555
PAKİSTAN	US\$ 495-505	US\$ 515-525	US\$ 535-545
BANGLADEŞ	US\$ 485-495	US\$ 505-515	US\$ 525-535
TÜRKİYE	US\$ 300-310	US\$ 310-320	US\$ 320-330

ARALIK 2023 RAPOR EDİLEN HURDA SATIŞLARI

Gemi İsmi	DWT	LWT	İnşa Yılı	Gemi Tipi	Alıcı Ülkesi	USD PER T/LWT
TJ ORHAN	20.087	7.360	1998	CONTAINER	INDIA	560
ONE STORY	45.406	7.775	1995	BULKER	INDIA	530
SSL DELHI	33.912	10.669	2000	CONTAINER	INDIA	530
G HARMONY	35.014	11.248	2005	G. CARGO	PAKİSTAN	531
DEVASHREE	7.849	2.650	2000	TANKER	INDIA	480
NEPTUNE STAR	25.398	5.471	1996	BULKER	INDIA	512
ZE HONG	41.553	11.614	1995	CONTAINER	INDIA	520

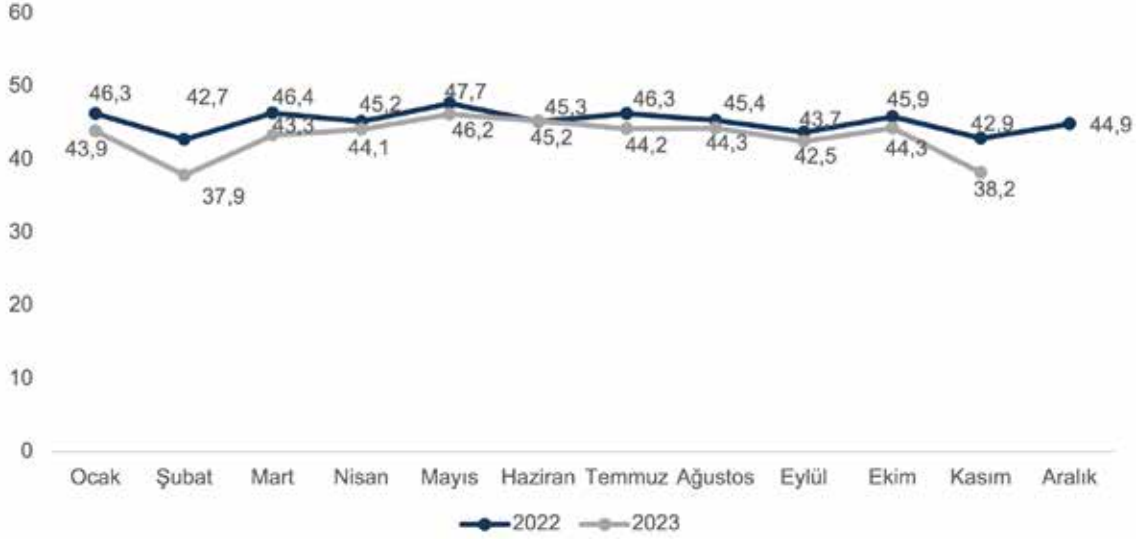
Kaynaklar: KERTE Denizcilik Broker Ağı, IHS-Seaweb, Equasis



2022-2023 YÜK İSTATİSTİKLERİ

Limanlarımızda gerçekleşen toplam yük elleçleme miktarı 2023 yılı kasım ayında bir önceki yılın aynı ayına göre %11 azalış göstererek 38.216.846 ton olmuştur.

Grafik 1. Limanlarımızda Gerçekleştirilen Toplam Yük Elleçlemesi (Ton), Kasım 2023



Kaynak: Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı, İMEAK Deniz Ticaret Odası Görselleri

Denizyolu ile yapılan dış ticaret 2023 yılı kasım ayında bir önceki yılın aynı ayına göre %7,1 azaldı.

- Limanlarımızda gerçekleştirilen ihracat amaçlı yükleme miktarı 2023 yılı kasım ayında bir önceki yılın aynı ayına göre %8,0 artarak 11.373.109 ton,
- Limanlarımızda gerçekleştirilen ithalat amaçlı boşaltma miktarı 2023 yılı kasım ayında bir önceki yılın aynı ayına göre %14,8 azalarak 17.634.731 ton,
- Dış ticaret taşımacılığında (ithalat+ihracat) toplam yük miktarı 2023 yılı kasım ayında bir önceki yılın aynı ayına göre %7,1 azalarak 29.007.840 ton olmuştur.

Tablo 1. Denizyolu ile Dış Ticaret, Kasım 2023

Aylar	Yıllar	İhracat		İthalat		Dış Ticaret	
		Miktar (Ton)	Değişim	Miktar (Ton)	Değişim	Miktar	Değişim
Kasım	2022	10.528.062	8,0%	20.707.801	-14,8%	31.235.863	-7,1%
	2023	11.373.109		17.634.731		29.007.840	
Ocak - Kasım	2022	138.576.981	-11,6%	223.478.250	4,20%	362.055.231	-1,9%
	2023	122.463.807		232.857.996		355.321.803	

Kaynak: Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı, İMEAK Deniz Ticaret Odası Hesaplamaları

**İMEAK Deniz Ticaret Odası Deniz Ticareti ve Deniz Ulaştırması Genel Sekreter Yardımcılığı bünyesinde hazırlanmıştır.
Hazırlayan: Metin AK (Sektörel Araştırmalar Uzmanı)*

reliable
partner!



Doğru
Ekipman ve
Doğru Ekip ile
Denizler
bizimle
temiz...



"**MOST Denizcilik** olarak, petrol döküntüsü konusunda planlama, hazırda bekleme, eğitim, tatbikat ve operasyonel müdahale faaliyetlerini gerçekleştirmekteyiz. Türkiye'nin en hassas noktalarında haftanın her günü, günün her saatinde hizmet vermeye hazırız. Açık deniz bariyerleri, sorbent emici malzemeler, sıyrıcılar, yıkama makineleri ve yüzer depolama tanklarını da kapsayan tüm ileri teknoloji altyapımızla ve uzman kadromuzla; **çevreyle, ülkemizi üç yandan kucaklayan denizlerimiz ile dostuz...**"

HİZMETLERİMİZ

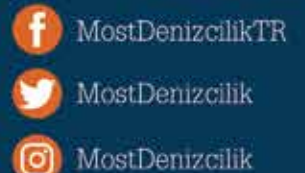
- Kıyı Tesisi Acil Müdahale Hizmeti
- Eğitim ve Tatbikatlar
- Acil Müdahale Operasyonları
- Risk Değerlendirme
- Dalgıçlık ve Su Altı Operasyonları
- Derin Deniz ve ROV Operasyonları
- IHA ile Havadan Görüntüleme ve Endüstriyel Kimyasal Madde Tespiti
- Depolama ve Tank Temizliği
- Pre-booming Hizmetleri

ACİL ÇAĞRI:

+90 531 773 3733
+90 530 940 8787

MOST Denizcilik Merkez Ofis:

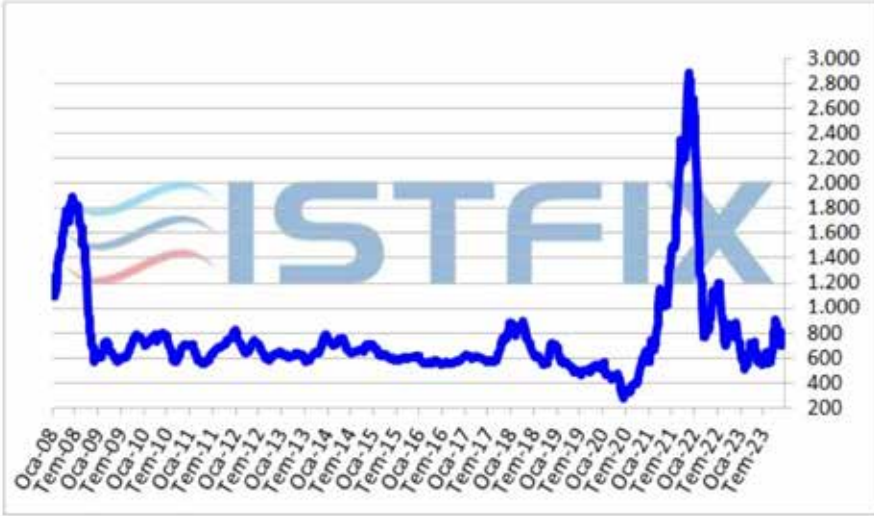
İstanbul Deri Organize Sanayi Bölgesi (İDOSB),
Kazlıçeşme Caddesi, No:12/A Tuzla/İstanbul-TÜRKİYE
Telefon: +(90) 216 394 02 69 • **Fax:** +(90) 216 394 02 79
info@mostdenizcilik.com • www.mostdenizcilik.com



25.12.2023

52. HAFTA KOSTER PAZAR RAPORU & DEĞERLENDİRMELER

ISTFIX Bileşik Endeksi bu hafta da ufak bir artışla 733 puandan 753 puana çıktı. Bu durum Noel öncesi geçici bir artış olarak görülüyor ve aslında çok da geç kalmış bir hareket olduğu görülüyor.



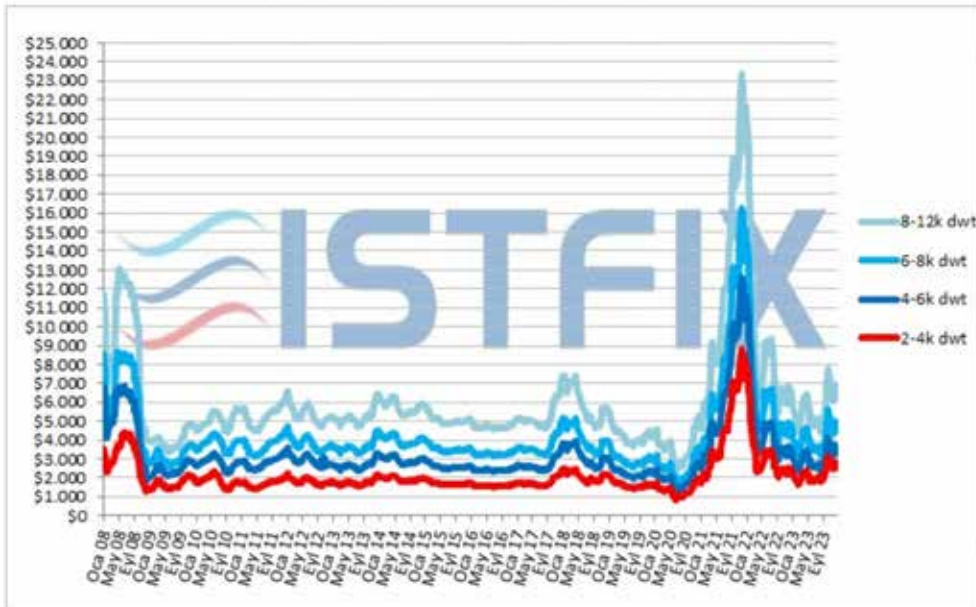
ISTFIX Haftalık Birleşik Endeks 2008-2023



ISTFIX – Son 1 yıl

NAVLUNLAR

USD / gün	2-4k dwt	4-6k dwt	6-8k dwt	8-12k dwt
Bu Hafta	2.657	3.469	4.679	6.515
Geçen Hafta	2.586	3.377	4.555	6.342
Geçen Ay	2.632	3.437	4.636	6.454
Geçen Yıl	2.320	3.317	4.474	6.228



ISTFIX Haftalık Navlunlar 2008-2023

TEMSİLİ YÜK BAĞLANTILARI

Tonnage	Cargo	LOAD. - DISCH. PORT	L/D Rate (t/day)	Freight (\$/tonne)
3000	GLASS IN CASES	HOPA-ODESSA	1000/1000	45.00
3500	WHEAT	CHERNOMORSK-CONSTANTA	1000/1000	23.50
4000	CLINKER	GABES-LIVORNO	2000/4000	20.00
4000	BARLEY (54')	RENI-SAMSUN	1100/1100	31.00
4500	STEEL PRODUCTS	VOLOS-LIMASSOL	1800/1800	21.00
4500	BULK SALT	EL ARISH-STYLIDA	1500/2500	19.00
5000	CLAY IN BULK	IZMAIL-MARMARA	1800/1800	31.00
5000	GENERAL CARGO	NOVOROSSIYSK-CONSTANTA	2000/2000	32.00
5000	WHEAT (45')	ISKENDERUN-TRIPOLI (LIBYA)	1250/1250	28.00
5000	CORN (51')	IZMAIL-SAMSUN	1250/1250	31.00
5000	CORN (51')	IZMAIL-MARMARA	1250/1250	33.00
5500	WHEAT BRAN (52')	ODESSA-MARMARA	1500/1500	30.00
12000	WHEAT (48')	YUZHNNY-TARRAGONA	5000/5000	40.00
12000	AGRI PRODUCTS (52')	CHERNOMORSK-EGYPT MED.	4000/2500	40.00

Yukarıdaki tüm seferler ortalama 15 yaş profiline haiz gemilerin hız ve sarfiyat verilerine dayanılarak oluşturulmaktadır. Gemilerin ana yakıtı IFO 180, ikincil yakıtı ise MDO'dur. Tüm seferler yükleme limanının asgari 300 mil uzağından başlar, tahliye limanında biter. Varsa ortalamanın üzerindeki örneklere, diğer çeşitli kaynaklardan da doğruluğu teyit edilmeden yer verilmez.

Bu rapordaki bilgiler ISTFIX Araştırma ekibinin güvenilir bulunduğu kaynaklardan ve piyasa analizlerinden derlenmiştir. Rapor, yayımlandığı tarih için geçerlidir. ISTFIX, alıcı tarafından bu raporun herhangi bir şekilde kullanımından doğabilecek olası bir sorumluluğu kabul etmemektedir.

S&P VE HURDA

Bu hafta herhangi bir koster satışı raporlanmadı.

YAKIT

Petrol fiyatları bu hafta biraz yukarı yönlü düzeltme yaptı. Batı Teksas tipi ham petrol 71.6 dolar/varilden 73.6 dolar/varile çıkarken Brent tipi ham petrol 76.6 dolar/varilden 79 dolar/varile geldi. Gemi yakıt fiyatları da sabit ve yukarı yönlüydü.

USD / mt	Rotterdam	Gibraltar	Malta	Istanbul
	MGO	MGO	MGO	MGO
This Week	771,50	867,50	855,00	895,00
Last Week	747,00	829,50	802,50	906,50
Change	3,28%	4,58%	6,54%	-1,27%

Avrupa Gemi Yakıt Fiyatları



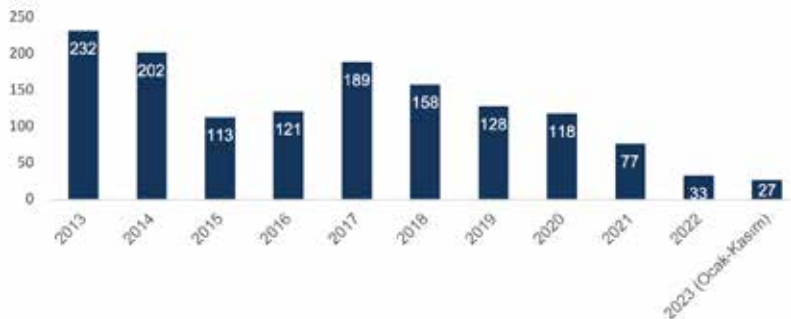
TÜRKİYE'DE GEMİ GERİ DÖNÜŞÜM (Bayrak Ülkelerine Göre Listelenmiştir) OCAK-KASIM 2023

Sıra No	Gemi Adı	IMO NO	Tipi	Bayrak	Tonajı GT	Tonajı DWT	İnşa Yılı	Geliş Tarihi
1	Casablanca A	9106467	Konteyner Gemisi	Fas	8.633	3.456	1996	4.11.2023
2	CMA CGM Tanger	9259836	Konteyner Gemisi	Fas	9.966	13.760	2003	27.10.2023
3	Lelystad	8507391	Tarama Aracı	Hollanda	12.116	13.200	1986	7.10.2023
4	Buccaneer	8015831	Servis Motoru	İtalya	1.672	1.869	1981	13.09.2023
5	Lion	7351068	Açık Deniz Römorkörü	Kamerun	349	349	1974	23.05.2023
6	Ronda	6604573	Kargo	Kamerun	1.065	1.750	1966	30.08.2023
7	Murat 131	7407233	Dökme Yük Gemisi	Komorlar	865	1.481	1976	30.03.2023
8	Sloug	7236191	Kimyasal Gemi	Komorlar	107.001	251.502	1973	21.04.2023
9	Golar Spirit	7373327	LNG Tanker	Marshall Adaları	106.577	80.239	1981	17.07.2023
10	Ala	5217555	Ro-Ro Yolcu Gemisi	Moğolistan	384	65	1953	18.07.2023
11	Star N	6511128	Ro-Ro Yolcu Gemisi	Palau	5.762	784	1965	22.03.2023
12	SW Diamond	9048706	Bilimsel Araştırma Gemisi	Panama	4.547	1.172	1993	15.06.2023
13	Taurogas	9031985	LPG Tanker	Panama	3.096	3.566	1993	17.05.2023
14	Lazurnyy	8921949	Amatör Balıkçı Teknesi	Rusya	2.395	2.358	1990	21.09.2023
15	Pride of Kent	9015266	Ro-Ro Yolcu Gemisi	Saint Kitts ve Nevis	30.635	7.550	1992	23.10.2023
16	Asterdea	7421863	Kimyasal / Petrol Tankeri	Tanzanya	1.794	2.738	1976	22.07.2023
17	MSB-1	7602699	Kuru Yük Gemisi	Tanzanya	2.577	4.254	1977	16.10.2023
18	Eos	7528154	Kuru Yük Gemisi	Togo	3.963	6.198	1976	20.07.2023
19	Irtysh	8841539	Kuru Yük Gemisi	Togo	2.196	2.188	1990	5.10.2023
20	Orion V	7300992	Canlı Hayvan Taşıyıcı Gemi	Togo	3.527	4.054	1973	26.02.2023
21	Sea Eagle	8410380	Kuru Yük Gemisi	Togo	3.120	4.885	1984	3.01.2023
22	Soumaya-J	7118870	Kuru Yük Gemisi	Togo	2.397	3.720	1971	23.09.2023
23	Spiridon II	7311329	Canlı Hayvan Taşıyıcı Gemi	Togo	3.798	4.054	1973	17.03.2023
24	Taxiarchis	7431090	Ro-Ro Yolcu Gemisi	Togo	10.749	4.333	1976	23.09.2023
25	Kanlar-3	6523901	Kuru Yük Gemisi	Türkiye	993	1.819	1965	21.11.2023
26	Tramola 1	7224461	Ro-Ro Gemisi	Türkiye	5.127	2.880	1973	18.01.2023
27	Tramola-2	7517519	Ro-Ro Yolcu Gemisi	Türkiye	5.080	2.780	1977	22.03.2023

Kaynak: Clarksons Research Services Limited ve İMEAK Deniz Ticaret Odası Görselleri

* Renklendirilen gemiler Kasım 2023 tarihinde geri dönüşüme giren gemilerdir.

TÜRKİYE'DE YILLAR İTİBARIYLA GEMİ GERİ DÖNÜŞÜME TABİ TUTULAN GEMİLER (Adet ve LTDx1000)



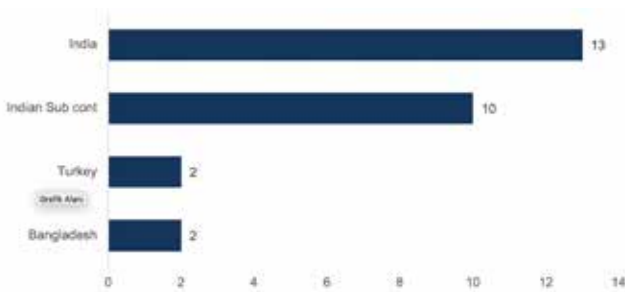
Kaynak: Clarksons Research Services Limited ve İMEAK Deniz Ticaret Odası Görselleri

DÜNYADA GEMİ GERİ DÖNÜŞÜM (Gemi Tiplerine Göre Listelenmiştir) EYLÜL-KASIM 2023

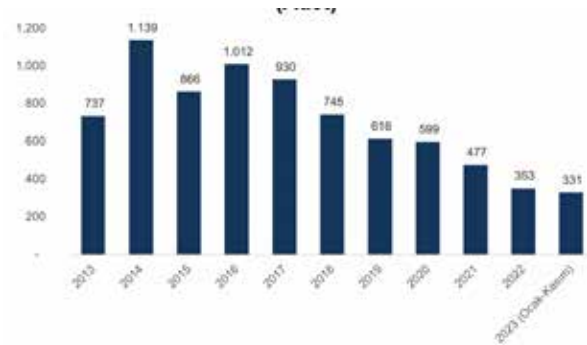
Gemi Tipi	EYLÜL			EKİM			KASIM		
	Adet	Ortalama Yaş	Toplam DWT	Adet	Ortalama Yaş	Toplam DWT	Adet	Ortalama Yaş	Toplam DWT
AHTS	2	41,0	3.852	-	-	-	-	-	-
Aggregates	1	35,0	1.376	-	-	-	-	-	-
Bulk	8	25,5	606.616	3	28,0	136.892	7	29,9	386.805
Chem & Oil	1	25,0	45.363	-	-	-	1	23,0	7.849
Container	9	26,7	198.383	8	29,6	222.895	10	26,7	329.562
Diving Spt	1	39,0	2.100	-	-	-	-	-	-
ERRV	1	48,0	893	-	-	-	-	-	-
Ethy/LPG	-	-	-	-	-	-	1	33,0	5.688
GCargo	3	38,0	7.912	2	39,5	6.442	2	38,5	6.574
Geo. Survey	-	-	-	1	49,0	793	-	-	-
Livestock	-	-	-	-	-	-	1	57,0	2.045
LPG	1	51,0	11.836	-	-	-	-	-	-
Marine Research	-	-	-	1	60,0	977	-	-	-
MPP	2	41,0	13.075	-	-	-	-	-	-
O. Salv. Tug	-	-	-	1	47,0	2.146	-	-	-
Open Hatch	-	-	-	-	-	-	2	33,5	85.442
Pass/Car F.	1	47,0	4.333	1	31,0	7.550	-	-	-
PCC	1	31,0	4.485	1	36,0	13.917	-	-	-
Pipe Layer	-	-	-	1	41,0	5.825	-	-	-
Products	3	30,0	12.482	2	41,0	5.534	-	-	-
Reefer	1	44,0	2.769	-	-	-	1	32,0	12.700
Rfr Fish C.	-	-	-	-	-	-	1	35,0	2.499
Ro-Ro/Lo-Lo	1	36,0	7.130	-	-	-	-	-	-
Tanker	-	-	-	3	24,3	371.738	1	45,0	4.935
TSH Dredger	-	-	-	1	37,0	13.200	-	-	-
Tug	1	43,0	-	-	-	-	-	-	-
Genel Toplam	37	32,7	922.605	25	34,2	787.909	27	31,3	844.099

Kaynak: Clarksons Research Services Limited ve İMEAK Deniz Ticaret Odası Hesaplamaları

GEMİ GERİ DÖNÜŞÜMÜNDE ADET BAZINDA ÜLKELER (KASIM 2023)



DÜNYADA YILLAR İTİBARIYLA GEMİ GERİ DÖNÜŞÜME TABİ TUTULAN GEMİLER (Adet)



Kaynak: Clarksons Research Services Limited ve İMEAK Deniz Ticaret Odası Görselleri

*İMEAK Deniz Ticaret Odası Deniz Ticareti ve Deniz Ulaştırması Genel Sekreter Yardımcılığı bünyesinde hazırlanmıştır.
HAZIRLAYANLAR: Metin AK (Sektörel Araştırmalar Uzmanı) Aycan KULAKSIZ HACİBEBEKOĞLU (Sektörel Araştırmalar Uzmanı)
Meryem ÇELİK (Deniz Ticareti Sorumlusu)

Madeni Yağ İkmallerinizde,

Rotanızdayız



ceon

Lubricants supply all over the world

info@ceonenergy.com.tr

sales@ceonenergy.com.tr



SPARE PARTS

SERVICE

MAXIMIZE

ENGINE

PERFORMANCE

MESSI INCORPORATION

Marine Engine Ship Service International Inc.

Atatürk Mah.E.Gazi Sk.Metropol İstanbul Sit.

C1 Blok No.2B/376 Ataşehir/ İstanbul/TURKEY

P: +90 216 599 06 39

M: info@messiservice.com

W: www.messiservice.com

TÜRKİYE'NİN EN ÇOK STOĞA SAHİP GEMİ YEDEK PARÇA TEDARİK FİRMASI



BAKIM VE ONARIM HİZMETLERİ



DÜNYA'DAKİ İLK VE TEK FİLTRESİZ UV TİP "BWMS"



BSKY
HİDROSİKLON TEKNOLOJİSİ

YEDEK PARÇALAR

ANA MAKİNA YEDEK PARÇALARI
YARDIMCI EKİPMAN YEDEK PARÇALARI
GEAR BOX
TURBOCHARGER & YEDEK PARÇALARI
SEPERATÖRLER
POMPA PARÇALARI
GOVERNOR & YEDEKLERİ
HAVA KOMPRESÖR PARÇALARI
ŞAFT KOVANI & KEÇE SETİ
HAVA SOĞUTUCU & ISI DEĞİŞTİRİCİLER
GÜVERTE EKİPMANLARI
NAVİGASYON EKİPMANLARI
ÖLÇÜM CİHAZLARI
ELEKTRİK EKİPMAN & PARÇALARI



SERVİS HİZMETLERİ

ANA MAKİNA BAKIM VE TAMİRİ
YEDEK MAKİNA BAKIM VE TAMİRİ
GEAR BOX BAKIM VE TAMİRİ
TURBOCHARGER BAKIM VE TAMİRİ
PİSTON BAKIM VE TAMİRİ
VALF VE VALF YATAĞI BAKIM VE TAMİRİ
SİLİNDİR GÖMLEĞİ HONLAMA İŞLEMİ
ULTRASONİK TEMİZLİK
ELEKTRİK VE ELEKTRONİK BAKIM VE TAMİRİ
SATIŞ SONRASI DESTEK HİZMETLERİ



BALLAST WATER MANAGEMENT SYSTEM

- ✓ TATLI VE TUZLU SULARDA KULLANILABİLİR
- ✓ MİKRON TİP FİLTRE İÇERMEZ
- ✓ TIKANMA RİSKİ YOKTUR
- ✓ GERİ YIKAMA SİSTEMİ YOKTUR
- ✓ HAREKETLİ PARÇA İÇERMEZ
- ✓ BAKIM VE DEĞİŞİM GEREKTİRMEZ
- ✓ MODÜLER KURULUM İMKANI SAĞLAR
- ✓ GEMİ ÖMRÜ KADAR GARANTİLİDİR



SHIP SPARE PARTS & ENGINEERING

yafdiezel.com.tr
ballastwater.net



0090 216 494 49 02
info@yafdiezel.com.tr