İMEAK
Deniz Ticaret
Odası'nın
resmi yayınıdır.

# Deniz Ticareti

DERGİ KURULUŞ: 1984

TEMMUZ / 2024

## 1 TEMMUZ DENİZCİLİK VE KABOTAJ BAYRAMI COŞKUYLA KUTLANDI

UZMAR
ALSANCAK 20
80 TON BP
ASD TUG
LİMANLARDA EMNİYET
BİZE EMANET
WWW.UZMAR.COM.TR

# Denizcilik Sektöründe 20 Yıldır Sizlerleyiz...

**BERK GÜMRÜK MÜŞAVİRLİĞİ LTD. ŞTİ.**
Postane Mah. Çelik Çıkmazı No:21-1
Tuzla, İstanbul, Türkiye
Tel: +90 216 446 93 79
Fax: +90 216 447 15 45
Gsm: +90 532 245 45 09
info@berkgumrukleme.com
www.berkgumrukleme.com

**BERK LOJİSTİK LTD. ŞTİ.**
Postane Mah. Çelik Çıkmazı No:21-1
Tuzla, İstanbul, Türkiye
Tel: +90 216 446 93 79
Fax: +90 216 447 15 45
Gsm: +90 532 245 45 09
info@berklojistik.com
www.berklojistik.com

# ÜRKMEZ SAC & DEMİR
## Ticaret Limited Sirketi

Yayla Mah. Piri Reis Cad. No: 91
(E-5 Paşabahçe Altı) Tuzla / İstanbul
Tel: +90 216 494 20 00 /01/ 446 11 04
Fax: +90 216 494 20 03 / 446 12 88
GSM: +90 530 505 24 56
www.urkmezsacdemir.com
info@urkmezsacdemir.com
satis@urkmezsacdemir.com

ABS ClassNK BUREAU VERITAS DNV Lloyd's Register TÜRK LOYDU İSTANBUL 1962

# GEMİ İNŞA PROJE UYGULAMALARINIZDA PROFESYONEL ÇÖZÜMLER

GEMİ SACI
A GRADE, AH36, DH36, EH36
HOLLANDA PROFİLİ
PROFİL DEMİRLERİ
RASPA BOYA SA/2,5
CNC KESİM/BÜKÜM

# MCE KARGO

SHIP MANAGERS & CHARTERING BROKERS

www.MCEKARGO.com

ALL YOU NEED *for* YOUR ENGINE

ISO 9001
BUREAU VERITAS
Certification

BTMteknik
Diesel & Gas Engines

btmteknik.com.tr

## YEDEK PARÇA

- Ana Makine Yedek Parça
- Yardımcı Makine Yedek Parça
- Dişli Kutusu Yedek Parça
- Turbocharger Yedek Parça
- Seperatör Yedek Parça
- Kompresör Yedek Parça
- Kazan Yedek Parça

## TEKNİK SERVİS

- Ana Makine Yardımcı Makine Bakımları
- Dişli Kutusu Bakımları
- Recondition Hizmetleri
- Turbocharger Bakımı
- Ultrasonik Yıkama
- Endoskopik Muayene
- Devreye Alma Hizmetleri

**TUZLA ATÖLYE**
Evliya Çelebi Mh. Pelikan Sk.
Giptaş Gemi Yan Sanayi Sitesi D Blok No:14
Tuzla - İstanbul / Türkiye

**YALOVA ATÖLYE**
Taşköprü Merkez Mah. 3. Yol
Taşköprü Sanayi Sitesi No:10
Çiftlikköy - Yalova / Türkiye

**MERKEZ**
Aydıntepe Mh. D-100 Karayolu Cad. No:14G Tuzla - İstanbul / Türkiye
info@btmteknik.com.tr +90 216 447 31 91 +90 216 447 31 93
/ btmteknik

**SERBEST BÖLGE**
İstanbul Endüstri ve Ticaret Serbest Bölgesi
Kurşun Cad. No:5 Bodrum Kat Bölüm No: 4
Tuzla - İstanbul / Türkiye

**İZMİR ATÖLYE**
Metal İşleri Sanayi Sitesi
3. Cad. No:23 Kısıkköy
Menderes - İzmir / Türkiye

ANGLO BELGIAN CORPORATION · Baudouin · WEICHAI · Solé Diesel · masson · FINNOY · VEGA PowerGen · Carrier

Explo Mar · PARSUN · COX · BTM BOAT · D-I · MEE WOO INDUSTRIAL CO. · ADVANCE · RIGAS DIZELIS

HS MARINE · C.Kraaijeveld b.v. · DURAMAX MARINE · Logan Clutch Corporation · VDL · BIO SEA · SIMATEK · PADA GEARBOX

HENCO · Victaulic · Clorius CONTROLS · VSH · fiberdur · ARADEX · BALLARD · TIO B.V.

"BTMCo has experienced sustainable, strong growth over the years and plans to continue expanding its product and service portfolio in the marine & industrial sectors."

+90 216 447 31 91

www.btmco.com.tr

Güzelyalı Mahallesi. Güvendik Sokak. No:2
34903 Pendik, İstanbul / TÜRKİYE

# DenizTicareti

**Yıl 40**

**TEMMUZ 2024**

Yayın Türü: Yaygın - Süreli Yayındır. Ayda bir yayınlanır.

**SAHİBİ**

*İMEAK DTO adına Yönetim Kurulu Başkanı:* TAMER KIRAN

*Sorumlu Yazı İşleri Müdürü:* SERHAT BARIŞ TÜRKMEN

**YAYIN KURULU**

**BAŞKAN:** SERHAT BARIŞ TÜRKMEN
PINAR KALKAVAN SESEL
PROF. DR. MUSTAFA İNSEL
GÖKHAN ÖZCAN

**İDARE MERKEZİ**

**İMEAK DTO:** Meclis-i Mebusan Cd. No: 22 Salıpazarı 34427
Beyoğlu İSTANBUL-TÜRKİYE
T: +90 212 252 01 30 (8 hat / lines) +90 212 243 54 95 (3 hat / lines)
F: +90 212 293 79 35 dto@denizticaretodasi.org.tr
www.denizticaretodasi.org.tr

**YAYINA HAZIRLIK**

**LİKYA REKLAMCILIK:** Koşuyolu Mah. Katip Salih Sok. No: 60 D: 2
Kadıköy İSTANBUL - TÜRKİYE
T: +90 216 428 92 51
info@likyareklamcilik.com.tr

*Genel Koordinatör:* AYŞE OLCAY - ayseolcay@likyareklamcilik.com.tr

*Art Direktör:* FATMA BAŞ - grafik@likyareklamcilik.com.tr

*Reklam&PR Koordinatörü:* HANDAN KALENDEROĞLU
reklam@likyareklamcilik.com.tr

*Editörler*
AHU ERKIVANÇ - muhabir@likyareklamcilik.com.tr
EFSANE NUR FİDAN - editor@likyareklamcilik.com.tr

*Katkıda Bulunanlar:*
SEVİM TARHAN ATASOY

*Baskı:* ÖZGÜN OFSET
Yeşilce Mah. Aytekin Sok. No: 21 34418 4. Levent / İstanbul
Tel: + 90 212 280 00 09 / Faks: +90 212 264 74 33
www.ozgun-ofset.com



*Dergimizde yayınlanan yazılar, yazarların kişisel görüşleridir.*
*Bu yazılardan dolayı Deniz Ticareti Dergisi sorumluluk üstlenmez.*
*Kaynak belirtmek koşulu ile alıntı yapılabilir.*



ISSN 1301 – 5907

## *“Deniz ticareti camiamızda refah; bilgili, çağdaş çalışma ile mümkündür.”*

***M. ZİYA KALKAVAN***

**FATİH BALKAN**

*2012 Fotoğraf Yarışması’nda DTO’nun eserini satın aldığı fotoğrafçılar arasında yer alıyor.*

MARİN
RÖMORKÖR ve
KILAVUZLUK A.Ş.

MARİN RÖMORKÖR & KILAVUZLUK
MARIN TUG & PILOT

Kılavuzluk ve Römorkör hizmetlerinde
sahip olduğumuz tecrübe,
güçlü sermaye ve ortaklık yapımızın
verdiği güvenle...
Her geçen gün büyüyen filomuzla
Ülkemize ve sektörümüze değer katmaya
devam ediyoruz.

www.marintug.com

+90(533)
818 9360

# Geminizin Enerji İhtiyacı!

## Primegen

**KİRALIK JENERATÖR**

www.primegen.com.tr **PRIMEGEN**® /primegen

*Kesintisiz güç, kesintisiz enerji*

**KONTRATLI IT ÇÖZÜMLERİ**

**UYDU HABERLEŞME SİSTEMLERİ**

**DENİZCİLİK YAZILIMLARI**

navee technology

<Our Passion, Your Business.>

# Teknolojiyle Yelken Açın!

Gemilerinizin teknolojik altyapısını yenilikçi hizmetlerimizle güçlendiriyoruz.

Denizcilik sektöründe öncü çözümlerimizle, güvenlik ve verimliliği artırıyoruz.

sales@naveetechnology.com
www.naveetechnology.com

# İÇİNDEKİLER

**18**
**MECLİS**
HAZİRAN AYI MECLİS TOPLANTISINA İBB BAŞKANI EKREM İMAMOĞLU KONUK OLDU

**34**
**DENİZCİLİK VE KABOTAJ BAYRAMI**
ABDULKADİR URALOĞLU ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANI

**14**
**TAMER KIRAN**
DENİZCİLERİN BAYRAMI KUTLU OLSUN

**40**
**ODADAN HABERLER**
PİRİ REİS ÜNİVERSİTESİ 2023-2024 AKADEMİK YILI MEZUNİYET TÖRENİ YAPILDI

**60**
**DENİZCİLİK ZİRVESİ**
3. TÜRKİYE DENİZCİLİK ZİRVESİ'NDE GÜNCEL SORUNLAR ELE ALINDI

**70**
**DENİZCİLİK VE KABOTAJ BAYRAMI**
DENİZCİLİK VE KABOTAJ BAYRAMI COŞKUYLA KUTLANDI

**76**
**AKADEMİZ BAKIŞ**
METİR ATAÇ – PİRİ REİS ÜNİVERSİTESİ MÜTEVELLİ HEYETİ ÜYESİ

**82**
**SÖYLEŞİ**
ALİ GÜRÜN – SANMAR DENİZCİLİK YÖNETİM KURULU BAŞKANI

**84**
**ÇEVRE**
PROF. DR. MUSTAFA SARI – BANDIRMA ONYEDİ EYLÜL ÜNİ. DENİZCİLİK FAK. ÖĞRETİM ÜYESİ

**106**
**BUNKER**
CONSTANTINOS CAPETANAKIS – IBIA YÖNETİM KURULU BAŞKANI

FAALİYET RAPORU ..... 32
ODADAN HABERLER ..... 40
ŞUBELERİMİZDEN ..... 50
SEKTÖRDEN HABERLER ..... 88
IMO ..... 104
LOJİSTİK ..... 108
MARİNALAR ..... 110
DTO AB BÜLTENİ ..... 112
GEMİ TUTULMALARI ..... 114
S&P ..... 116
YÜK İSTATİSTİKLERİ ..... 120
ISTFIX ANALİZ ..... 122
HURDA RAPORU ..... 126

# We are here to change the game ...

Eskomarine and Jointtop have joined forces to serve the Turkish Owners in China for drydockings in a unique manner... With a single quote, we offer the flexibilty to all our clients to choose from a number of leading shipyards and unlike agents, we take on the contract directly with the owner, in other words as far as the owner is concemed Jointtop acts as the shipyard using leading yards 'facilities to accommodate the owners' vessels. With near to 150 dockings per year, we enjoy very special treatment in all leading yards and our owners of course benefit from this directly making their docking period much smoother in all respects.

JOINTTOP SINCE 1997

**Together We Offer;**

- Excellent Service
- Unbeatable Prices
- Total Flexibility
- Single guote and number of leading yards to choose from
- 7/24 on site assistance during entire repair period
- Years of experience
- Priority in yards as a first class client

Scan the QR code for more information

## eskomarine.com.tr

The Maritime House, Ağaoğlu My Office Lale Sk.
No: 1 Kat: 13 Daire: 54 Ataşehir, 34746 Istanbul / Turkey
P: +90 216 688 **ES KO** (37 56) • F: +90 216 688 00 37
marine@eskomarine.com.tr

eskomarine

eskomarine
*a member of* THE MARITIME HOUSE

# OPTIMA
POWER

## On-Site/On Board Services

- Main Engine Routine / Major Overhauling
- Auxiliary Engine Routine / Major Overhauling
- Bearing Inspections (Main, Cross head, Crankpin, Camshaft, Thrust Bearings)
- Main Air Starting Valve Overhauling
- Engine tie-rod / foundation bolt check and re-tightening,
- Troubleshooting
- Supervision Works
- Engine Performance Evaluation
- Cylinder Condition Evaluation
- Chain Drive Inspection
- Camshaft Inspection
- Crankcase Inspection
- Moment Compensator Inspection

## Workshop Services

- Fuel Injection Valve Refurbishment
- Fuel Pump Overhauling
- Engine Units ( Cylinder Head, Piston, Liner) Overhauling
- Cylinder Liner Honing (upto Ø700mm)
- Air Starter Overhauling
- Auxiliary Pumps Overhauling
- Machining & Grinding Works
- Special Fabrication of Parts ( Like pin, shaft, bush, gear, impeller,etc.)
- Chemical & Ultrasonic Cleaning of Coolers

## Workshop Reconditioning Services

- Piston Crown Reconditioning
- Piston Skirt Reconditioning
- Cylinder Head Reconditioning
- Valve Spindle Reconditioning
- Valve Seat Reconditioning

## Shipyard Representation

Optima Power is dedicated to market the services of ship repair yards in Turkey by targeting project requirements, availability and suitability to the vessel sizes of our clients.

Our good connections, comprehensive experience, good name and reputation in the shipping community give unique support and strength to our clients.

**Excellent Service Needs Excellent Team of Optima Power...**

**Optima Power's existence on spare parts is empowering with Promarine Solutions**

## Contact


+90 216 494 16 11
info@optimapwr.com
technic@optimapwr.com

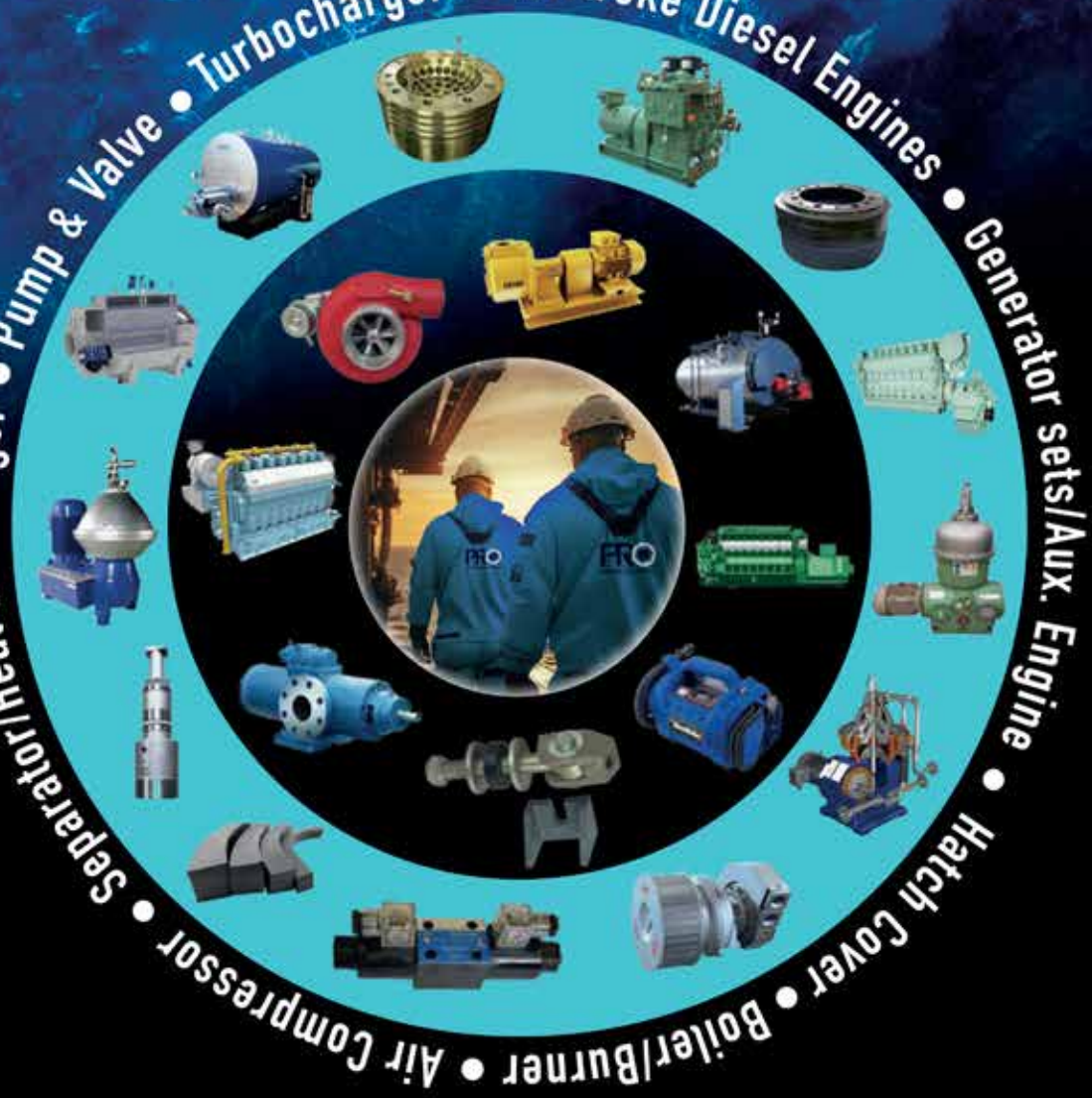
Aydıntepe Mah. Sahil Bulvarı,
Optima, No: 124
Tuzla / Istanbul | TR


**Optima Power & Promarine Solutions are combining their power under**

PROPTIMA
POWER SOLUTIONS

# PRO MARINE SOLUTIONS

• PARTNERING FOR SPARE PARTS AND SEAMLESS OPERATIONS •




**Promarine Solution's existence on Technical Service is empowering with Optima Power**

| Main Engine | Boiler/Burner | Generators/Aux.Engine | Air Compressor | Separator/Heat Exchanger | Pump&Valve | Turbocharger |
|---|---|---|---|---|---|---|
| MAN | ALFA LAVAL | DAIHATSU | TANABE | MITSUBISHI | DESMI | MAN SERIES |
| STX | TEAMTEC | YANMAR | DONGHWA | ALFA LAVAL | SHINKO | ABB |
| WARTSILA | VOLCANO | MAN | HAMWORTHY | P-SEPARATOR | AZCUE | IHI SERIES |
| PIELSTICK | SUNFLAME | CUMMINS | DAIKIN | WESTFALIA | ALLWEILER | KBB SERIES |
| AKASAKA | AALBORG | VOLVO | WESTFALIA | OSE SERIES | TAIKO | |
| MAK | SAACKE | CAT | YORK | | TIANJIN JUMP | |
| CAT | OSAKA | | SPERRY | | KSB | |
| SULZER | MIUKA | | YANMAR | | NANIWA | |
| DEUTZ | | FOR OUR OTHER PRODUCT STOCKS, PLEASE CONTACT US THROUGH PROMARINE | | | | |

Evliya Çelebi Mah. Nazan Sok. No:12 K:3 34940 Tuzla/İstanbul/Turkey
+90 216 446 65 44 info@promarinesolutions.com

**www.promarinesolutions.com**

Pro Marine Solutions & Optima Power are combining their power under

PROOPTIMA POWER SOLUTIONS

# Denizcilerin Bayramı Kutlu Olsun…

**TAMER KIRAN**

*İMEAK DTO Yönetim Kurulu Başkanı*

Malumunuz 1 Temmuz tarihinin biz denizciler için önemi çok büyük… 1 Temmuz 1926 yılında, 815 sayılı "Türkiye Sahillerinde Nakliyatı Bahriye (Kabotaj) ve Limanlarla Karasuları Dahilinde İcrayı San'at ve Ticaret Hakkındaki Kanun"' yürürlüğe girerek, Türk gemileriyle Türkiye Cumhuriyeti vatandaşlarına kabotaj imtiyazı tanınmıştır. Böylece yüzlerce yıldır süre gelen yabancılara verilen imtiyazları sona erdiren önce Lozan Anlaşması ardından Kabotaj Kanunu ile sadece bağımsızlığımız ve denizlerimizdeki hükümranlık haklarımız perçinlenmemiş, aynı zamanda denizciliğimizin gelişmesi için de hayati önemi haiz bir adım atılmıştır. Kabotaj Kanunu'ndan hemen 10 yıl sonra, 20 Temmuz 1936'da imzalanan Montrö Boğazlar Sözleşmesi ile de Türkiye'nin egemenlik haklarındaki bütünlük çok daha anlamlı tesis edilmiştir. Bugün geldiğimiz noktada Türk sahipli ticaret filomuzdan, tersanelerimize ve limanlarımıza kadar her alanda elde edilen başarılar, denizcilikte saygın bir konuma geldiğimizi ortaya koyuyor.

Her yıl coşkulu şekilde kutladığımız bu bayramda denizlerimiz ve denizciliğimizle ilgili konular ele alınırken, çeşitli etkinlikler düzenleniyor. Bu kapsamda tüm deniz alanlarımızın daha verimli kullanılması, teknolojinin sunduğu imkanlardan istifade ile deniz taşımacılığımızın ve limanlarımızın imkan ve kabiliyetlerinin geliştirilmesi, hızlandırılması gibi konular gündeme geliyor. Ancak tüm bu hususların başarılabilmesi için özellikle yeni nesillerimize denizciliğin tanıtılması ve sevdirilmesi suretiyle milli bir denizcilik kültürü ve bilinci oluşturulmasının önemini vurgulamak istiyorum. Dolayısıyla yılda sadece bir gün için değil yıl boyu sürdürülecek etkinliklerle denizcilik ülkemizin gündeminde tutulmalıdır. Böylece denizcilik kültürüne sahip nesiller yetişeceğini, onların da sürdürülebilir mavi ekonomi için mavi vatanı en etkin ve verimli şekilde kullanacak ve koruyacaklarını düşünüyorum.

Bu vesile ile başta denizciliği Türklere büyük ülkü olarak gösteren ve bu müstesna günü bizlere armağan eden Cumhuriyetimizin kurucusu Gazi Mustafa Kemal Atatürk olmak üzere, ömrünü denizciliğe hizmet ederek geçirmiş ve ebediyete irtihal etmiş tüm denizcilerimizi rahmet ve minnetle anıyor, tüm denizcilerin ve halkımızın 1 Temmuz Denizcilik ve Kabotaj Bayramı'nı kutluyorum.

Geçtiğimiz ay Kurban Bayramı vesilesiyle uzunca bir tatil yaptık, ama faaliyetlerimize de hız kesmeden devam ettik. Haziran Meclis toplantımızda İstanbul Büyükşehir Belediye Başkanı Sayın Ekrem İmamoğlu'nu konuk ettik, sektörümüzün Büyükşehir Belediyesi ile ilgili konularını iletme fırsatı bulduk. Meclis toplantımızda Sayın İmamoğlu'nun, sorunlara çözüm yolunda iki kurum arasında çalışma planlanması teklifi üzerine dosyamızı hazırlayarak Büyükşehir Belediyesi'ne ilettik. Şimdi en yakın zamanda Büyükşehir Belediyesi yetkilileriyle tekrar bir araya gelerek ilettiğimiz konuları müzakere edip, çözümü noktasında ortak çalışma yürüteceğimizi belirtmek isterim.

Yine haziran ayında Marmara Denizi Eylem Planı Koordinasyon Kurulu 4'üncü Toplantısı, kısa bir süre önce görevini Sayın Murat Kurum'a devreden Eski Çevre, Şehircilik ve İklim Değişikliği Bakanı Mehmet Özhaseki'nin başkanlığında, Dolmabahçe Cumhurbaşkanlığı Çalışma Ofisi'nde gerçekleştirildi. Toplantıya, Marmara Denizi'ne kıyısı olan illerin valileri, belediye başkanları, kurul üyesi bakanlıkların bakan yardımcıları, bakanlık bürokratları ve akademisyenler katıldı. Toplantıda, 6 Haziran 2021 tarihinde kamuoyuyla paylaşılan ve 22 maddeden oluşan "Marmara Denizi Eylem Planı" doğrultusunda daha detaylı faaliyetleri içeren ve 134 alt faaliyetten oluşan "Marmara Denizi Bütünleşik Stratejik Planı" değerlendirildi. Planda yer alan faaliyetlerin 108'inin tamamlandığını memnuniyetle öğrendik. Bölgede bulunan mevcut atıksu arıtma tesislerinin tamamının ileri biyolojik arıtma tesisine dönüştürüleceği bilgisi de paylaşıldı. Marmara Denizi'ndeki kirliliğin çok büyük bir bölümünün karasal atıklardan kaynaklandığı düşünülürse, bu dönüşümün ivedilikle gerçekleştirilmesinin önemini vurgulamak isterim.

Haziran ayı başında dünyanın önde gelen denizcilik fuarlarından biri olarak Yunanistan'da düzenlenen Posidonia Uluslararası Denizcilik Fuarı'na Odamızdan bir heyetle iştirak ettik. Ziyaretimiz vesilesiyle Yunanistan'daki muhataplarımızla bir araya gelerek iki ülke arasındaki sektörel iş birliği imkanlarını ve sektördeki gelişmeleri değerlendirdik. Atina Büyükelçimiz Çağatay Erciyes'in, Fuar münasebetiyle düzenlediği, Yunanistan Denizcilik ve Ada Politikaları Bakanı Hristos Stilyanidis'in de katıldığı resepsiyona iştirak ettik. Bu yıl Türkiye, fuara en fazla katılım sağlayan ülkeler arasında 2'nci sırada yer aldı. Diğer taraftan önümüzdeki yıl 18-21 Şubat tarihleri arasında Odamızın "Exposhipping" isim hakkı ile desteklediği tek denizcilik ve gemi inşa fuarı olan Expomaritt Exposhipping'i düzenleyeceğiz. Üyelerimizin kendi milli fuarımıza da aynı ilgiyi göstermesini beklediğimizi bir kez daha hatırlatmak istiyorum.

Temmuz ayında 15 Temmuz Demokrasi ve Milli Birlik Günü'nün 8'inci yıl dönümünü idrak edeceğiz. Ülkemizin birlik ve bekasına karşı gerçekleştirilmek istenen hain darbe teşebbüsüne karşı dimdik duran, vatanı ve bayrağı uğruna canını feda eden tüm şehitlerimizi rahmet ve minnetle anıyor, gazilerimize şükranlarımı sunuyorum. Kalın sağlıcakla…

Genç, güçlü ve çevreye duyarlı filosuyla
Römorkörcülük ve Kılavuzluk Hizmetlerinde

# 50 YILA YAKLAŞAN SANMAR DENEYİMİ

sanmar.com.tr

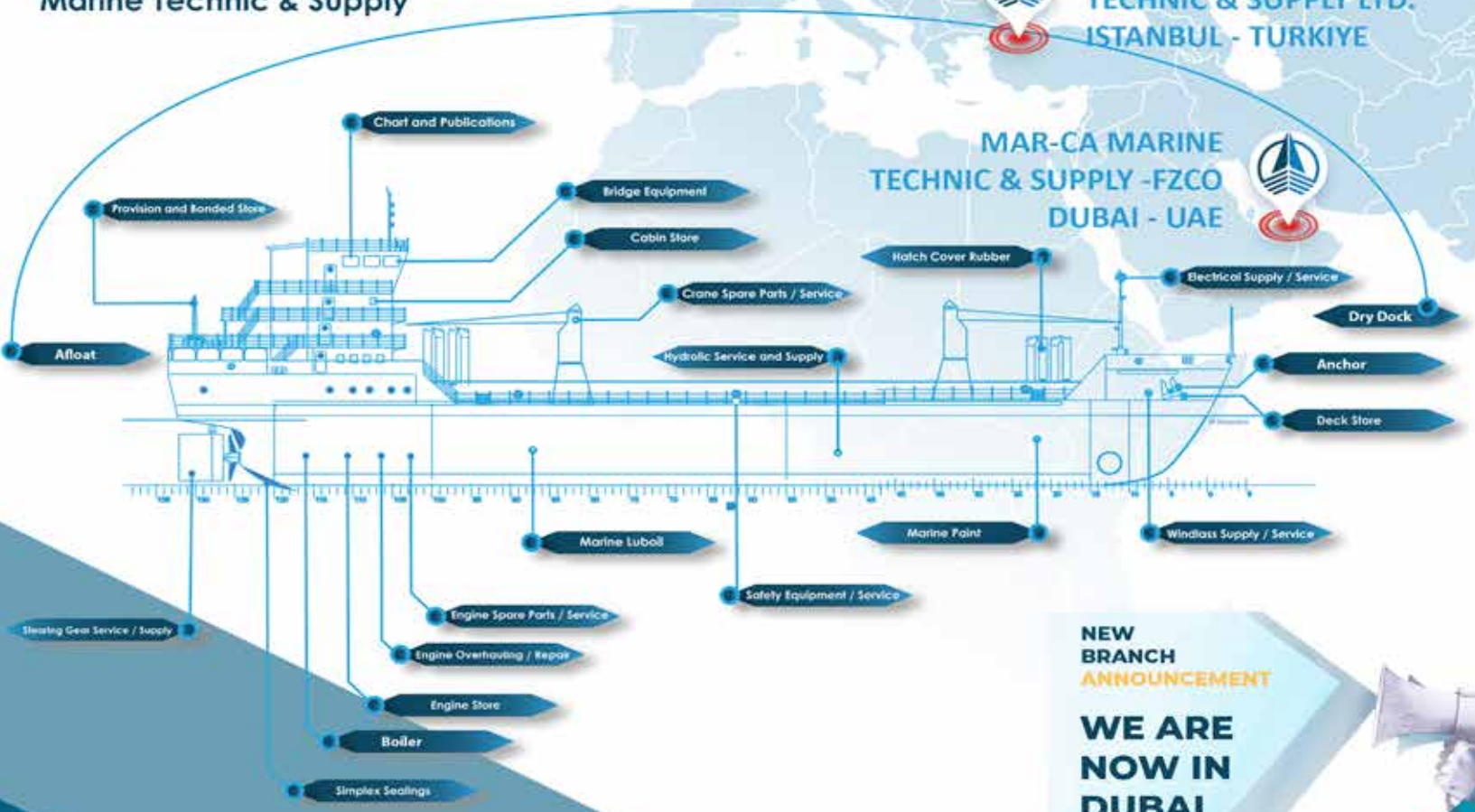
SANMAR

# MAR-CA
Marine Technic & Supply

**MAR-CA MARINE TECHNIC & SUPPLY B.V.**
**ROTTERDAM - THE NETHERLANDS**

**MAR-CA MARINE TECHNIC & SUPPLY LTD.**
**ISTANBUL - TURKIYE**

**MAR-CA MARINE TECHNIC & SUPPLY -FZCO**
**DUBAI - UAE**




**NEW BRANCH ANNOUNCEMENT**

## WE ARE NOW IN DUBAI

- ME & A/E SPARES
- BRIDGE EQUIPMENTS
- SAFETY EQUIPMENTS SERVICES ( LSA & FFA)
- STEARING GEAR SERVICES
- HYDRAULIC EQUIPMENT SPARES
- AUX BOILER SPARES
- CRANE SPARE PARTS SERVICE
- ELECTRO MOTOR & ELECTRIC SERVICE & SUPPLY
- DECK STORE
- HATCH COVER RUBBER
- BOILER REPAIRS
- DRY DOCKING & AFLOAT REPAIR
- MOORING ROPES & ANCHOR CHAIN
- LUBE OIL SUPPLY
- PROVISION & BOND STORES
- SHIP AGENCY WORKS & LAY UP BERTHS
- BWTS PIPELINE ( D2 STANDART LAB TEST)


info@marcamarine.com
+90 216 494 44 72
+90 216 494 44 73
www.marcamarine.com

**Head Office:** Postane Mah. Bagci Sok. No: 5/A Tuzla - Istanbul / TURKEY


FERRYL SHIPSERV RINA

# GAZİMAĞUSA TERSANESİ

## DOĞU AKDENİZ'DE TAMİR BAKIM İÇİN DOĞRU ADRES

### Toplam Alan

26.800m²

14.000 m² Yüzer havuz, atölyeler, ofisler ve borda alanı
5.500 m² Yeni inşaa alanı, CNC atölyesi, torna atölyesi
1.300 m² Çok amaçlı atölye alanı
6.000 m² Depo

### Kaldırma Araçları

Yüzer havuz üzeri 2 adet 5ton vinç
50 ton'luk yüzer vinç

### Yüzer Havuz

140 m x 25 m (max draft 6.5m)
8500 ton lightweight kaldırma kapasitesi

### Borda

160 m x 32 m (max draft 8.5m)

- > 30 YILI AŞAN TERSANE TECRÜBESİ
- > 140 KADROLU YETİŞKİN İŞ GÜCÜ
- > REKABETÇİ FİYAT
- > KALİTELİ VE HIZLI İŞÇİLİK
- > CAZİP ÖDEME KOŞULLARI

### BİZE ULAŞIN

Liman İçi PK6, Gazimağusa Tersanesi, G.Mağusa, K.K.T.C
www.shipyardcyprus.com
info@shipyardcyprus.com / repair@shipyardcyprus.com
Tel: +90 392 365 2592 / +90 533 849 05 10

# HAZİRAN AYI MECLİS TOPLANTISINA İBB BAŞKANI EKREM İMAMOĞLU KONUK OLDU

İMEAK Deniz Ticaret Odası'nın Haziran ayı Meclis Toplantısı, 13 Haziran Perşembe günü Meclis Salonu'nda yapıldı. Toplantıya katılan İstanbul Büyükşehir Belediyesi Belediye Başkanı Ekrem İmamoğlu birçok konu hakkında değerlendirmelerde bulundu.

Kaşif Kalkavan - Emin Eminoğlu - Başaran Bayrak - Faruk Miras

İMEAK DTO Meclis Başkanı Başaran Bayrak başkanlığında gerçekleştirilen toplantıya, İstanbul Büyükşehir Belediye Başkanı Ekrem İmamoğlu'nun yanı sıra Üsküdar Belediye Başkanı Sinem Dedetaş, Beyoğlu Belediye Başkanı İnan Güney ve Piri Reis Üniversitesi Rektörü Prof. Dr. Nafiz Arıca da katıldı.

Meclis Başkanı Başaran Bayrak açılış konuşmasında İBB Başkanı Ekrem İmamoğlu, "içimizden biri" diye hitap ettiği Üsküdar Belediye Başkanı Sinem Dedetaş ve Beyoğlu Belediye Başkanı İnan Güney'i ağırlamaktan duyduğu memnuniyeti belirterek, teşriflerinden dolayı teşekkür etti. Konuşmasına adet olduğu üzere İMEAK DTO hakkında kısa bir bilgilendirme yaparak devam eden Başaran Bayrak şunları söyledi: "Deniz Ticaret Odası'nın kuruluş çalışmaları 1980'li yılların başında başlamış, yürütülen çalışmalar nihayetinde 26 Ağustos 1982 tarihi itibarıyla Oda Meclis Başkanlık Divanı gözetiminde ilk Yönetim Kurulu Başkanı ve Yönetim Kurulu üyeleri seçimi yapılmıştır. Dolayısıyla bu tarih her yıl odamızın kuruluş yıldönümü olarak kutlanmaktadır. Başlangıçta sadece İstanbul Deniz Ticaret Odası olarak kurulan odamızın faaliyet alanı deniz ticaretinin tabiatında yatan evrensellik ve ihtiyaçların gerektirmesi üzerine Marmara Denizi'ne kıyısı olan illerimizi ve daha sonra Ege ve Akdeniz, nihayet Mayıs 1989'da da Karadeniz'e kıyısı olan illerimizi kapsayacak şekilde genişlemiştir. Bu süreçte odamız Karadeniz, Marmara, Ege ve Akdeniz'deki çeşitli liman kentlerinde şubeler ve temsilcilikler açarak İstanbul ve Marmara, Ege, Akdeniz, Karadeniz bölgeleri Deniz Ticaret Odası adına alınmıştır. Odamız bugün 5174 sayılı Türkiye Odalar ve Borsalar Birliği ile Odalar ve Borsalar Kanunu uyarınca faaliyet gösteren, merkezi İstanbul'da olmak üzere Türkiye genelinde 9 şube ve 15 temsilciliğiyle hizmet veren Türk denizcilik sektörü kamu kurumu niteliğinde çatı meslek kuruluşudur. Sivil bahriyemizin amiral gemisi olan Deniz Ticaret Odası'nın kurulması sektörümüz için bir dönüm noktası olmuştur. Bu dönüm noktası

**Tamer Kıran**

denizcilikte kurumsallaşmanın ve sektör olarak kabul görmenin önünü açmış, sektörün her alanda gelişmesine öncülük etmiştir. Bugün yaklaşık 11 bin üyesi bulunan odamız çatısı altında 48 meslek komitemiz faaliyet gösteriyor. Odamızın üyeleri bu komiteler vasıtasıyla öne çıkan sıkıntılarını ve çözüm önerilerini oluşturup, yönetim kurulumuza iletiyorlar. İstişare ve değerlendirmeler sonucunda sektörde sorun yaratan konularımızı oluşturuyoruz."

**TAMER KIRAN: "DTO İLE İBB ARASINDA İŞ BİRLİĞİ VE İLETİŞİMİN ARTMASI ÇOK ÖNEMLİ"**

İMEAK DTO Yönetim Kurulu'nun mayıs ayı faaliyetlerinin aktarıldığı videolu sunumun ardından konuşmasını yapmak üzere İMEAK DTO Yönetim Kurulu Başkanı Tamer Kıran kürsüye geldi. Tamer Kıran herkesi sevgi ve saygıyla selamladıktan sonra DTO heyeti olarak İBB Başkanı Ekrem İmamoğlu'na 27 Mayıs'ta nezaket ziyaretinde bulunduklarını söyleyerek, Türk denizciliğinin çatı kuruluşu İMEAK Deniz Ticaret Odası ile yalnız ülkemizin değil, dünyanın en önemli metropollerinden olan İstanbul'un Büyükşehir Belediyesi ile arasında iş birliği ve iletişimin artmasının çok önemli olduğunu vurguladı ve İBB Başkanı ve değerli ekibine İMEAK DTO'nun davetini ivedilikle kabul ettikleri için teşekkür etti. Tamer Kıran kısa bir ekonomik değerlendirmeyle konuşmasını şöyle sürdürdü: "Ekonomimizde seyrin normale dönmeye, taşların giderek yerine oturmaya başladığına şahit oluyoruz. Yılın birinci çeyreğinde ekonomimizin %5.7 büyüdüğü TÜİK tarafından açıklandı. Tahminlere yakın gelen bu büyüme rakamının kompozisyonuna baktığımızda, sanayi üretiminin %4.9 büyüme ile ortalamaya yaklaştığını, hizmetlerin de -içinde bulunduğumuz sektör olarak söylüyorum- önceki çeyreklere yakın %4-5 civarında büyüdüğünü görüyoruz. Sıkılaşan para politikasına rağmen büyümenin hızlanması sadece baz etkisi ile değil, iç talebin seçim öncesi canlanması ile de yükselmiş görünüyor. Yerel seçimlerin ardından ülkemize sermaye girişinin artmaya başladığını da net bir şekilde gözlüyoruz. Son iki ayda portföy yatırımlarında çok güçlü girişler var. Vatandaşlarımızın da ağırlıklı olarak döviz bozdurup getirisi yüksek TL yatırım araçlarına yönelmesi, Türk Lirası'nda aşağı yönlü baskı oluşturmaya devam ediyor. Son iki ayda Merkez Bankası rezervleri 40 milyar dolar üzerinde artış gösterdi. Son gelen enflasyon rakamlarıyla yıllık enflasyon %75 seviyesini geçmiş oldu. Ancak haziran ayından itibaren ve özellikle temmuz ve ağustos aylarında enflasyonda baz etkisiyle birlikte sert düşüşler göreceğiz. En büyük temennimiz yıl sonu enflasyonunun Merkez Bankası'nın tahminleri doğrultusunda %38'ler civarında gerçekleşmesi olacak."

**"KÜRESEL DENİZ TİCARETİ YILIN İLK 4 AYINDA GÜÇLÜ BİR BÜYÜME SERGİLEDİ"**

Kıran, küresel ekonomiye bakıldığında büyüme sinyallerinin yavaş yavaş görüldüğünü, enflasyonda iniş eğiliminin de sürdüğünü ifade ederek jeopolitik risklerin yüksek seviyede varlığını korumasının bu eğilimi tersine döndürme potansiyeli de barındırdığına dikkat çekti. Kıran; "Gerek enflasyonda inişin zayıf olması gerek politik riskler, Amerika Merkez Bankası FED'in faiz indirimi konusunda çok aceleci olmayacağına dair sinyalleri net olarak arttırmış durumda.

Bu durum küresel finansal piyasalarda emtia fiyatlarındaki artışı frenlerken hisse senedi piyasalarının da daha yükselmesini durdurmuş görünüyor. Euro bölgesinin enflasyon inişinde daha başarılı olması buna karşın büyümede daha zayıf olması, Euro bölgesinde faiz indirimleri başlattı. Bunun yanında Avrupa Parlamento seçimlerinde yabancı karşıtı aşırı uçtaki partilerin beklenenden güçlü yükselişi, Avrupa siyasetine ilişkin belirsizlikleri artırdı. Küresel deniz ticareti yılın ilk 4 ayında güçlü bir büyüme sergilemesiyle dikkat çekerken, Ocak-Nisan döneminde yıllık bazda %3.6 arttı. Bu artışta konteyner ticaretindeki %8.2'lik, kuru dökme ticaretindeki %4.6'lık artışlar etkili oldu. Küresel deniz ticaretinin 2024 yılında ton bazında %2.4 oranında artarak 12.6 milyar tona ulaşması bekleniyor" dedi.

Tamer Kıran; "İsrail'in Gazze'ye yönelik saldırıları neticesinde önemli istikrarsızlıkların yaşandığı Kızıldeniz ve Süveyş kanalında yük gemisi geçişleri 3-9 Haziran haftasında aralık ayının ilk yarısına göre, yani Yemen'deki örgütün saldırılara başlamasından önceki döneme göre yaklaşık %71 düşüş gösterdi. Konteyner gemilerin geçişleri ise son

haftada 2024 yılının başına göre %90 düştü. Yani artık konteyner gemileri Kızıldeniz'i neredeyse kullanmıyor. Hepsi Güney Afrika'nın ucundan dönüp Avrupa'ya o şekilde gelmeye karar vermiş gözüküyorlar. Konteynerin navlunları bu bakımdan ve güçlü artan ticaret hacmiyle beraber bu aksaklıklar nedeniyle son haftalarda arttı, artmaya da devam ediyor. Deniz yoluyla kuru yük taşımacılığında 2024 yılında ton mil bazında %3.6 oranında büyüme beklenirken bu beklenti %3 olan filo büyümesi beklentisinin biraz üzerinde. Kızıldeniz'deki bu kesintinin 2024'ün sonlarına kadar sürmesi halinde kuru dökme yük taşımacılığında ton mil bazında daha büyük artışlar olabileceğini de öngörebiliriz. Limanlarda ise 2024 yılının Ocak-Nisan döneminde bir önceki yılın aynı dönemine kıyasla elleştiren yük miktarının %5.9 artarak 179,5 milyon ton olarak gerçekleşti; dolayısıyla limanlarda da bir önceki yıla göre ciddi bir artış var diyebiliriz" şeklinde konuştu.

**"BAĞLAMA VE BARINMA YERİ HUSUSUNDA BÜYÜK SORUNLAR YAŞIYORUZ"**

Kıran konuşmasının devamında İBB Başkanı Ekrem İmamoğlu'na gerçekleştirdikleri ziyaret esnasında denizcilik sektöründeki İstanbul Büyükşehir Belediyesi'yle ilgili hususlara dair bir dosya sunduklarını, ancak önemli gördüğü bazı başlıkları tekrarlamak istediğini söyledi. Tamer Kıran şöyle devam etti: "İlk olarak İstanbul il sınırları dâhilinde, mevcut kayıtlarımıza göre üyelerimize ait İstanbul Büyükşehir Belediyesi hat ruhsatlı yolcu gemisi 394 adet, Deniz Turizmi İşletme Belgeli ticari yat 347 adet, Deniz Turizmi İşletme Belgeli günübirlik gezi teknesi 172 adet, Deniz Turizmi İşletme Belgeli yüzer tesis – yani akşam sefer yapan restoranlar – 33 adet, Denizaltı Liman Hizmetlerine ait deniz araçları 40 adet, dalgıç tekneleri 10 adet, ticari faaliyet gösteren su barcları 23 adet, ticari faaliyet gösteren yağ ve yakıt barcları 54 adet ve yaklaşık 200 adet acente botları olmak üzere kayıtlarımıza göre toplamda 1273, biraz daha yuvarlak konuşacak olursak 1300 civarında ticari tekne var. Bunun üstüne basarak söylüyorum, çünkü yaklaşık 2000 adet balıkçı teknesi de mevcut ama onların zaten barınakları var ve şu anda bahsettiğimiz konudan direkt olarak etkilenmiyorlar. Bir de özel tekneler var. Özel teknelerin de bağlama yerleri, marinaları olduğunu düşündüğümüz için onları buraya eklemedik. Kıyı uzunluğu 647 kilometre olmasına rağmen faaliyette bulunan bahse konu bu deniz araçlarının bağlama ve barınma yeri hususunda ezelden beri büyük sorunlar yaşıyoruz. Bu soruna çözüm için yaklaşık dört senedir, 2019'dan beri İstanbul Valiliği başkanlığında İBB'nin de katılımıyla bir çalışma yürütüyoruz. Bu çalışmanın nihayete ermesi konusunda Sayın Başkanım desteğinizi arz ediyoruz. Bu çalışmanın bu işe bir çözüm getireceğine ciddi olarak inanıyoruz.

İkinci husus şu: İstanbul il sınırlarında olan 24 adet yolcu indirme-bindirme iskeleleri ile ilgili sorunların çözümüne yönelik olarak valilik koordinasyonunda gerçekleştirdiğimiz toplantılar neticesinde Büyükşehir Belediye Başkanlığı'nca iskelelerdeki dolgu alanlarının tamamının ve iskelelerdeki Milli Emlak tasarrufunda olan alanların özelleştirme kapsamındaki Türkiye Denizcilik İşletmeleri'ne tahsisinin sağlanması; iskeleler için kullanılan deniz yüzeylerinden herhangi bir ecrimisil ve bedel alınmaması ve Türkiye Denizcilik İşletmeleri tarafından da ilgili firmalara kiralama yapılmasının en uygun formül olacağını düşünüyoruz. Bu konuda da desteğinizi arz ediyoruz."

**"DENİZ ŞEHİTLERİ ANITI İÇİN YER TAHSİSİ TALEP EDİYORUZ"**

DTO Yönetim Kurulu Başkanı Tamer Kıran arz etmek istediği üçüncü konunun Deniz Şehitleri Anıtı projesi için yer tahsisi talebi olduğunu belirtti. Kıran; "Deniz şehitlerimizin aziz hatıralarını yaşatmak ve Türk denizciliğinin dönüm noktası olan Kabotaj ve Denizlik Bayramı gibi önemli günlerde tören düzenlenmesi amacıyla bir sosyal sorumluluk projesi olarak gördüğümüz ve bedelini tamamen odamızca karşılayarak yapmayı planladığımız bir Deniz Şehitleri Anıtı için yer tahsisi talep ediyoruz.

Proje için İstanbul'un en önemli transfer merkezi Üsküdar Meydanı'nda kıyıya yakın ve Boğazda seyir halindeki deniz araçlarınca görülebilen – bunun önemli olduğunu, deniz araçlarınca görülmesi gerektiğini düşünüyoruz – deniz araçlarının gerek geçiş yaparken selamlama yapabileceği ve şehrimiz için önemli bir odak noktası olabilecek Şemsipaşa Cami'nin yanındaki alanı düşünmüştük. Ancak sonradan öğrendik ki o hat üzerinde başka bir planlamanız varmış. Orasını arzu ediyoruz. Orası olmazsa Abbas Ağa Parkı içerisinde

bir yer olduğunu biliyoruz. Orasını değerlendirmeye almanızı arzu ediyoruz" şeklinde konuştu.

**"DENİZ TURİZMİ ÇALIŞTAYI'NIN RAPORLARINI GEREKLİ MERCİLERE İLETTİK"**

Deniz turizmi sezonunun başlangıcı kabul edilen haziran ayına girdiğimizi belirten Kıran, ülke olarak bu yıl turizmden beklentinin büyük olduğunu vurguladı ve şöyle devam etti: "Malumunuz ülkemize önemli katma değer sağlayan deniz turizminin genel turizm gelirlerinin yaklaşık yüzde 25'ini oluşturduğu hesaplanıyor ilgili makamlarca. Ancak ben her ortamda bunun çok daha fazla olduğunu söylüyorum. Çünkü ülkemizdeki bu deniz, bu güneş, bu sahil imkânları olmasa ülkemize gelecek olan turistin çok daha az olacağını düşünüyorum. Sağlık turizmimiz de var, ama çok güzel yerlerimiz var; aslan payı bence deniz turizmine ait.

Bu bağlamda ilgili makamların hesaplarıyla bakacak olursak, yüzde 25'ini deniz turizmi oluşturduğu hesabıyla geçtiğimiz yıl 13,5 milyar dolar; bu yıl 60 milyon turist 60 milyar dolar gelir hedefinden yola çıktığımızda ise 15 milyar dolarlık bir deniz turizmi katkısının olacağını öngörüyoruz. Bu hedefi yakalamak ve hatta geçmek için sektöre engel teşkil eden bazı sorunların izole edilmesine katkı sağlamak amacıyla, DTO olarak Nisan ayında Marmaris'te bir çalıştay düzenlemiştik. Çalıştayın çıktılarını aldık ve raporlarını hem Turizm Bakanlığı'na hem Ulaştırma Bakanlığı'na gönderdik. Şimdi çok yakın bir tarihte her iki bakanlığımızla bir araya gelerek, bir masa etrafında toplanarak bunların düzeltilmesi yolunda çalışmalarımızı yapacağız. Bu arada Turizm Amaçlı Sportif Faaliyet Yönetmeliği'nde değişiklik yapılmasına dair yönetmelik 25 Mayıs tarihli Resmi Gazete'de yayımlandı. Yapılan düzenlemeyle kültür ve tabiat varlıklarının bulunduğu yerlerde su sporu yapma yasağı kaldırıldı. Ve söz konusu bölgelerde turizm amaçlı dalış yapmak Turizm Bakanlığı'nın iznine tabi tutuldu. Dalış turizmine ve su üstü

spor işletmelerine ivme kazandıracak bu değişikliklerin yeni turizm sezonunda sektörümüze hayırlı olmasını temenni ediyorum. Yeni sezona girerken İstanbul'da faaliyet gösteren deniz turizmi araçlarına Sahil Güvenlik Marmara ve Boğazlar Bölge Komutanlığı'nca yapılan denetimlere ilişkin bilgilendirme toplantısını da geçtiğimiz günlerde odamızda gerçekleştirdik.

İlgili meslek komite başkan ve üyelerimizin katıldığı toplantıda komutanlık yetkilileri denetimlerde dikkat edilen esaslar ve uygulamalara ilişkin değerlendirmelerde bulundular. Netice itibarıyla umutla başladığımız yeni turizm sezonunun beklentilerimizin üzerinde dolulukla geçmesini, üyelerimize bereket ve hayırlı kazançlar getirmesini temennim ediyorum."

**DENİZCİ MİLLET, DENİZCİ ÜLKE FİKİR VE PROJE YARIŞMASI**

İMEAK DTO Yönetim Kurulu Başkanı Tamer Kıran, "Denizci Millet, Denizci Ülke" fikir ve proje yarışmasının üçüncüsüne başvuruların 29 Mart'ta sona erdiğini ve değerlendirme ve final sunumları safhalarının da gerçekleştirildiğini söyledi. Kıran; "Deniz ulaştırması, gemi yat inşa sanayi, deniz turizmi, limanlar gibi konular ile Uluslararası Denizlik Örgütü'nün 2023 yılı stratejisi kapsamında denizlik sektörünün yeşil dönüşümüne katkı sağlayabilecek alanlarda yenilikçi teknolojiler konularında hazırlanan projeler içinde başarılı bulunan 6 proje, 29 Mayıs tarihinde Meclis Salonu'nda final jüri heyetine sunuldu ve ilk 3 dereceye girenler belirlendi.

Derece alan projelere ödüllerini 2 Temmuz'da Tersane İstanbul'da düzenlenecek 3. Türkiye Denizcilik Zirvesi'nde takdim edeceğiz. Bu vesileyle 'Denizci Millet, Denizci Ülke fikir ve proje yarışmamıza ilgi göstererek projeleri ile katılan yarışmacılara ve değerlendirmeleri ile yarışmamıza katkı sağlayan akademisyenlerimize teşekkürlerimi sunuyorum" dedi.

**"EXPOMARITT EXPOSHIPPING FUARI'NA BÜTÜN ÜYELERİMİZİN KATILIMINI BEKLİYORUZ"**

Tamer Kıran, haziran ayında dünyanın önde gelen denizcilik fuarlarından biri olan ve Yunanistan'da düzenlenen Posidonia Uluslararası Denizcilik Fuarı'na DTO heyetiyle iştirak ettiklerini ifade ederek bu vesileyle Yunan Armatörler Birliği, Yunanistan Deniz Ticaret Odası, Yunanistan Uluslararası Denizcilik Birliği'ni ziyaret ederek iki ülke arasındaki sektörel iş birliği imkânlarını ve sektördeki gelişmeleri değerlendirdiklerini aktardı ve fuar süresince yaptıkları faaliyetleri

detaylandırdı. Tamer Kıran; "Atina Büyükelçimiz Çağatay Erciyes'in fuar münasebetiyle düzenlediği, Yunanistan Denizcilik ve Ada Politikaları Bakanı Hristos Stilyanidis'in katıldığı resepsiyona iştirak ettik. Ayrıca büyükelçimiz ile fuar alanını ve Türk firmalarının stantlarını gezdik. Odamızca düzenlenen Türk denizcilik sektörü resepsiyonuna ev sahipliği yaparak uluslararası denizlik kurumları ve firma temsilcilerini ağırladık. Posidonia Fuarı, gemi inşa, tamir bakım, yeni teknolojiler, haberleşme, kısaca gemiyle ilgili her şeyin olduğu çok büyük bir fuar. Bu yıl Türkiye, fuara en fazla katılım sağlayan ülkeler arasında ikinci sırada yer aldı" şeklinde konuştu.

"Önümüzdeki yıl 18-21 Şubat 2025 tarihlerinde yapılacak olan ve İMEAK DTO'nun isim hakkıyla desteklediği tek denizcilik ve gemi inşa fuarı olan Expomaritt Exposhipping'e de üyelerimizin aynı ilgiyi göstermesini bekliyoruz" diyen Kıran sözlerini şöyle sürdürdü: "Sadece yurt dışındaki fuarlara giderek olmuyor değerli üyeler. Bizim burada düzenlediğimiz kendi fuarımız var. Buna katılmanızı sizlerden bekliyoruz.

Bu bizim kendi fuarımız. Siz katılırsanız değeri o derece yükselir. Ne kadar katılım artarsa dışarıdan olan ilgi de o kadar artar. Yabancıların çok katılmadığına dair şikayetler duyuyorum. Sizler katılın ki yabancılar fuara kimler katılıyor diye baktığında orada sizlerin isimlerini görsünler; görsünler ki fuarı ziyaret etmeye değer diyerek kalksınlar buraya gelsinler. Bu bir karşılıklı kazan-kazan formülüdür. Biz katılmazsak onlar gelmezler. Biz katılırsak onlar gelirler."

İMEAK DTO Yönetim Kurulu Başkanı Tamer Kıran konuşmasının sonunda önce Kurban Bayramı'nı, ardından "ailenin temel direkleri, fedakârlığın ve merhametin simgeleri" tüm babaların Babalar Günü'nü kutladı. 25 Haziran Dünya Denizciler Günü ve 1 Temmuz Denizcilik ve Kabotaj Bayramı vesilesiyle tüm denizcilere fedakârca hizmetlerinden dolayı bir kez daha takdir, şükran ve teşekkürlerini sundu.

**Yunus Can**

**YUNUS CAN: "KARA REHABİLİTE EDİLMEDEN, DENİZDEKİ ULAŞIM PAYI ARTIRILAMAZ"**

İBB Başkanı Ekrem İmamoğlu konuşmasını yapmadan önce İMEAK DTO üyeleri söz alarak İstanbul Büyükşehir Belediyesi'ni ilgilendiren hususlardaki soru ve önerini ilettiler. İlk olarak İMEAK DTO Meclis Üyesi ve TURYOL Yönetim Kurulu Başkanı Yunus Can söz aldı ve deniz ulaşımıyla ilgili İBB'ye intikal ettirilecek birçok konu olduğunu söyleyerek konuşmasına başladı. Yunus Can şunları söyledi: "Biraz önce Sayın Kıran bazı rakamlar verdi. Özellikle İstanbul'da yaklaşık 300 küsur yolcu gemisi ve toplamda yaklaşık 1300 tekneden bahisle bağlama yerleriyle alakalı sorunun yıllardır çözüme ulaştırılmadığını söyledi ve 'Sizden de katkı bekleyerek çözülmesini umuyoruz' dedi. Ancak esasında belki 60-70 senedir, özellikle 1963'te Boğaz Köprüsü'nün açılışını müteakip İstanbul'da çözülmeyen tek bir sorun var ve bu İstanbul'un en kadim sorunu: İstanbul denizle bütünleşen bir kent olmasına deniz ulaşımı sorunu bugüne kadar çözülemedi. Şimdi burada kadim dostluğumuza güvenerek yapacağım eleştirileri de bir dost olarak almanızı sizden istirham ediyorum. Ama bugün deniz ulaşımının kentte doğru kullanılmadığı, bunun büyük bir eksiklik olduğu herkes tarafından dillendirilir ancak çözüm bulunamaz. Hem merkezi hükümet tarafından, hem yerel yönetimler tarafından bu sorun sürekli olarak gündemde tutulur, ancak çözüm yoktur. Çünkü çözüm ile alakalı sorun denizde değil, çözüm karadadır. Kara rehabilite edilmeden, gerçek anlamda denize yönlendirilmesi yapılmadan denizdeki ulaşım payının artırılması söz konusu değildir. Denizde yeni hatlar, iskeleler açmakla, büyüklü küçüklü yeni gemiler yapmakla deniz ulaşımı artmaz. Deniz ulaşımını yegane arttırabileceğiniz unsur kara ulaşımının gerçek anlamda denize entegre edilmesidir. Bunun birçok dalları var, birçok unsuru var. Bizim bu konuyla alakalı yaptığımız çalışmalar da var. Bunları paylaşmak da isterdik. Ancak maalesef bugüne kadar geldiğimiz noktada İstanbul'da deniz ulaşımıyla alakalı artışın sağlanmasına dönük olarak maalesef sektörden bir destek istemediniz. Bunu beklerdik. Siz kendi bürokratlarınızla devam ettiniz, ama sizi maalesef yanlış yönlendirdiler ve yönlendirmeye de devam ettiklerini üzülerek görüyorum".

Can; "Şu haliyle İstanbul'daki deniz ulaşımı payı, toplam ulaşımdaki payın yüzde 2.5'ları civarında. Size 4'lere, 5'lere çıktık diyorlar ama doğru değil. İstanbul öyle bir yer ki, 640 kilometrelik bir sahil bandı var. Ama sahil bandı bir hat üzerinde değil, sekiz aks üzerine yerleşmiş: İkisi kuzeyde, ikisi güneyde, ikisi Boğazda, ikisi Haliç'te. Deniz ulaşımı için çok elverişli bir coğrafyaya sahip bir kentte deniz ulaşımının buralarda kalması gerçekten üzüntü verici. Teknik konulara da girmek istemiyorum. Ama gerçek anlamda bir çözüm getirilmesi isteniyor ise mutlaka sektörden destek isteyiniz. Sektöre rağmen, eldeki verilere rağmen bu sorun çözülemez" dedi.

Yunus Can, "Ayrıca kamu kaynaklarını farklı alanlarda kullanmak varken size yeni külfetler yaratabilecek biçimde yeni gemiler yapmak, yaptırmak gibi birtakım çalışmalar içerisinde bulunmanızın da deniz ulaşımına zerre kadar faydası olmadığını açıkça ifade etmek isterim.

Arif Ertik

Yusuf Ziya Çakır

Recep Düzgit

Eğer sizin tekne veya gemiye ihtiyacınız var ise bunları size temin edebilecek denizde toplu yolcu taşımacılığı yapan ve özel sektöre ait 193 tane gemi var. Ve bunların toplam taşıma kapasitesi 93.500 kişi. Yani yeteri kadar koltuk kapasitesi ve yeterli sayıda bir gemi filosuna sahibiz. Önemli olan bunların optimum düzeyde kullanabilmesini becerebilmek. Yoksa gemi yapmakla deniz ulaşımındaki sorunlar çözülmez. Son olarak alacaklarımız konusunda görüşmelerimiz sürüyor. Umut ediyorum ki temmuz ayı içerisinde halledilecek. Bunların da çözüme kavuşturulmasını bekliyorum. Aksi halde biz de tıkandık. Biz bu hizmetleri yaparken aynı zamanda kamu kaynaklarının da bu yöne doğru eğilmesini sizden bekliyoruz" diyerek sözlerini noktaladı.

**ARİF ERTİK: "DALIŞ VASITALARIMIZI BAĞLAYACAĞIMIZ BİR YER TALEP EDİYORUZ"**

Daha sonra 08 No'lu Denizaltı Hizmetleri ve İnşaatı Faaliyetleri Komitesi Başkanı Arif Ertik söz aldı ve İstanbul dâhil bütün şehirlerde suyun altında binlerce kilometre kablo ve boru; ayrıca rıhtımlar, yüzer vasıtalar, iskeleler bulunduğunu ve dolayısıyla meslektaşlarının şehrin tüm detaylarını bildiğini, her noktaya dalış gerçekleştirdiklerini aktardı ve şunları söyledi: "Ancak Marmaray veya diğer yeraltı tünelleri için gerekli olan vasıtaları Akdeniz Çanağı'ndan ücreti ödeyerek getiririz. Bulamazsak Norveç'ten getiririz. İş bitince barındıracak yerimiz olmadığı için bunlar hurdaya gider satılır. Bir sonraki projede Singapur'dan bedelini ödeyerek getiririz. Bizim vasıtalarımız herhangi bir kıyıda durduğu zaman, çirkinliğinden dem vurup kaldırılması istenir, belediye başkanlarımız bize cezalar yazar. Oysa çöp arabaları şehre girmesin demek kadar mantıksız bir olaydır vasıtalarımızın korunmaması.

Demir yerinde duramayız, sahilde durmamız lazım. Pendik'ten atılırız, Küçükyalı'dan atılırız. Daha önceki dönemde belediyede birtakım görevlilerle defalarca görüşmeler yaptık. Hiçbir sonuç alamadık. Bizi oyaladılar. Lütfen kiminle görüşeceksek bizi yönlendirin. Biz heyet kuralım, görüşmeye gelelim. Bu vasıtaları elimizde tutmalıyız." Ertik sözünü İstanbulluların bir ihtiyacını dile getirerek noktaladı: "Kartal, Pendik gibi sahil şeridinde insanlar kayalıkların üzerinde bir rampa olsun da, arabamızın arkasında getirdiğimiz şişme botumuzu denize indirelim diyorlar. İlçe belediye başkanları rampa yapma yetkisinin Büyükşehir Belediyesi'nde olduğunu söylüyor. Bu doğruysa lütfen o belediye başkanlarına bu yetkiyi verin. Halkın denize ulaşması için basit rampalar yapılsın."

**YUSUF ZİYA ÇAKIR: "İSTANBUL'DA KULLANILMAYAN DENİZ OTOBÜSLERİNDEN BİRİ TRABZON'A TAHSİS EDİLEBİLİR Mİ?"**

Daha sonra İMEAK DTO Meclis Üyesi Yusuf Ziya Çakır, Trabzon şehri adına bir talebi olduğunu belirtti. Çakır, "SSCB dağıldıktan sonra Trabzon Limanı'na 2015 yılına kadar mevcut Soçi'den gemilerle pek çok turist geldi. Soçi-Trabzon arası denizden yaklaşık 5 saat. Ama son yıllarda maalesef iki şehir arasında deniz ulaşımı yok. Çünkü Karadeniz'de mevcut gemilerin çalışması mümkün değil artık. Dolayısıyla Trabzon'da büyük bir eksiklik var. Kapasitelerini incelemek şartıyla, İstanbul Büyükşehir Belediyesi'nin elinde Trabzon-Soçi arasında çalışabilecek deniz otobüsleriniz var. Bunlardan bir kısmı çalışmıyor. Bu konuda Ortahisar Belediye Başkanı ve Trabzon Ticaret Odası'nın da büyük destekleri var. Acaba şu anda İstanbul'da kullanılmayan katamaranlarınızdan bir tanesi Trabzon'a tahsis edebilir mi? Tabii gerekli sertifikasyonlara ve ulaşım hizmetleri yapılarak" dedi.

**RECEP DÜZGİT: "İSTANBUL'DA NÜFUSU ARTIRMAMIZ DEĞİL AZALTMAMIZ LAZIM"**

İMEAK DTO Yönetim Kurulu Başkan Yardımcısı Recep Düzgit ise İstanbul'un ilave nüfusu artıracak bir binaya dahi ihtiyacı olmadığının altını çizdi. Düzgit, "Kamu ihtiyacı ya da depremle

güçlendirilecek binalar haricinde bir bina daha yapılmasın lütfen. Sanıyorum bu konuda siz de aynı fikirdesiniz. Nüfusu artırmamız değil azaltmamız lazım. Bu husus çok önemli. Bazı meydanlar çok güzel dokunuşlarla düzenleniyor. Şehrimizi güzelleştirmeye ihtiyacımız var. Levent'te 150 yıllık golf sahasına lojman yapıldı. Hâlbuki orası millet bahçesi olabilirdi. Bunun gibi emsaller çok. Diğer konuda sizin çok büyük çabalar gösterdiğinizi biliyorum. Herhalde bu dönem çözülecek. İstanbul'un yurt dışından gelen turistler için de, İstanbul halkı için de ciddi bir taksi sorunu var. Bu işi de artık çok radikal sonuçlarıyla çözmemiz lazım" dedi.

Ekrem İmamoğlu

**EKREM İMAMOĞLU: "KENTİMİZE BAŞARILI BİR BEŞ YIL DAHA YAŞATMAKTA KARARLIYIZ"**

Soru ve öneri bölümünün ardından İstanbul Büyükşehir Belediyesi Belediye Başkanı Ekrem İmamoğlu kürsüye çıktı ve herkesi sevgiyle, saygıyla selamladıktan sonra konuşmasına "İstanbul çok özel bir şehir. İstanbul hepimizin göz bebeği, canımız, ciğerimiz, hayatımız, yaşamımız, ülkemizin birçok konuda belki de öncüsü, büyük bir paydaşı, ekonomiden, sosyal yaşama, kültürden, sanata, spora, iş dünyasından, ticarete… Böyle bir şehirdeyiz. Dolayısıyla biz de bu şehirde beş yılı geride bıraktık ve beş yılda önemli başarılara imza attığımızı düşünüyorum. Milletimizin takdiri bunu ispat etmiştir. Kentimize başarılı bir beş yıl daha yaşatma konusunda da kararlı bir yönetimiz" diyerek başladı.

İmamoğlu konuşmasına İstanbul'un en önemli meselelerinden birinin ulaşım olduğunu söyleyerek şöyle devam etti: "Deniz Ticaret Odası'nda da ulaşımla ilgili attığımız bütün adımları burada konuşacak değilim elbette. Ancak elbette ki deniz ulaşımı da İstanbul'umuzun önemli bir konusudur. Bu yönüyle bu konuya girmeden önce genel bir değerlendirme yapmak gerekiyor. İstanbul gerçekten çok ciddi sorunlara gebe ya da sorunlarla boğuşuyor. İstanbul'un meselelerini bütüncül dinlemek, anlamak, anlatmak, paylaşmak zorundayız. Yani İstanbul Büyükşehir Belediye Başkanı tek başına İstanbul meselelerini çözsün diye seçilmez. Seçilemez. Yeter ki bu meselelerin her biri bu tür açık platformlarda amasız, fakatsız konuşulabilsin. Ya da kişiye göre değil. Sorun neyse ortaya konulmalı ve çözümleri bulunmalı. Bu şehir kimsenin malı mülkü değil. Bu şehre hizmet etmek başta hemşehrilerimize, milletimize dönük büyük bir hizmet, ama bir o kadar da insanlığa, dünyaya bir hizmet. İstanbul meselesi inanınız bizim milletimizden ibaret değil. Bu şehrin dünyada milyarlarca insanın ilgisini çekecek boyutta bir cazibeye sahip olduğunu belki de en iyi bilen heyete karşı konuşuyorum. Dünyayla ilişkisi yüzyıllardır var olan aileleri temsil eden kişilerden oluşan bir meclise hitap ederken bunun altını çizmek lazım. Böyle bir şehirde bugün yaşadığımız bazı uygulamalar İstanbul'un en büyük tehdididir. Kişisel menfaat ya da kişisel ihtiraslar üzerinden İstanbul'a dair karar alma mekanizmaların varlığı büyük bir tehdittir. Akşamdan sabaha kentin imarla buluşması, akşamdan sabaha kentin proje adı altında garabetlerle ya da tehditlerle buluşması İstanbul'umuzun en büyük tehlikesidir. İstanbul'un ortak aklı zengindir, büyüktür. Buradaki hazirun dahi İstanbul'un birçok konusunu çözmeye muktedir. Hatta dünya ölçeğinde deneyimlere sahip bir heyet olduğunu biliyorum."

**"31 MART'TAN ÇIKARILMASI GEREKEN DERSLER VAR"**

İmamoğlu İstanbul'a dair bütün meseleleri birlikte konuşabilecekleri mekanizmaları kurmanın; rasyonel bir zeminde konuşmanın, tartışmanın ve çözümler bulmanın gerekliliğini vurguladıktan sonra "Ancak maalesef Türkiye'mizde bu kanallar büyük oranda kapalı; tırnak içinde siyasetin hizmet yarışının dışında birbirini yok etme yarışına döndüğü bir ortamda ne yazık ki en çok zararı yine insanlarımız ve şehirlerimiz görmektedir" diyerek sözlerini şöyle sürdürdü: "Bu bağlamda 31 Mart'ın büyük dersler çıkartılması gereken, insanlarımızın vermiş olduğu mesajın herkes tarafından anlaşılması gereken bir seçim olduğunu düşünüyorum. Bu manada milletimiz gidişatı beğenmemiştir. Bu gidişata dönük oyunu vermiştir. Oy verirken seçtiği kişilere yani bizlere size bir kredi veriyorum, şansınızı iyi kullanın ve bu millete iyi hizmet edin demiştir. Merkezi idareyi yöneten heyete de size oy vermiyorum; siz insanları ya da çalışmanız gereken kurum veya kişileri yok sayıyorsunuz, ortak akılla aynı masaya oturun, bu milletin meselelerini birlikte çözün demiştir. Ve bugün gelinen

noktada bu sesi duyduğumuzu, bu mesajı aldığımızı ilan ediyorum ve kendi adımıza milletimizin bize vermiş olduğu bu şansı iyi kullanacağımızı, üstün bir gayret ve azimle çalışacağımıza inanıyorum ve bunun sözünü burada Deniz Ticaret Odası'ndaki siz değerli hemşehrilerime vermekten de gurur duyuyorum. Aynı şekilde bu şehrin ve memleketin bilumum sorunlarını çözme konusunda da merkezi idarenin ortak akıl süreçlerini işletmek, birlikte sorunları çözmek için çaba göstermelerini bekliyoruz ve takipçisiyiz. Olmadığı zaman da milletimize bunu şikâyet etmenin, milletimize bunu göstermenin şart olduğunu da biliyorum.

Göreve başladığım andan itibaren işimize dört elle sarılıyor, süreçleri destekliyor, süreç planı yaparak önümüzdeki 5 yılın stratejik planlarını oluşturuyoruz. Kurullar, birlikler kuruyoruz. Ama bir yandan da kurumsal ilişkileri de kovalıyoruz. Hem sizin gibi sivil toplum kuruluşlarıyla, hem de devletimizin başka kurum ve kuruluşlarıyla yoğun bir ilişki talebi içerisindeyiz. Bazı kurumlara mektuplarımı yazıyorum, telefonlarımı açıyorum, raporlarımızı gönderiyorum. Kurumumuzun gönderdiğinin yanı sıra bizzat ben bunu yapıyor ve takip ediyorum. Kayda geçirerek bunu belli bir süre içerisinde yapıp sabırla da takip edip en üst seviyeye kadar, en üst makama kadar taşıyarak süreci yönetiyorum. Ama altı ayı tamamlayıp eylül ayına vardığımızda ne oldu, ne durumdayız, buna karşılık verdi mi, vermedi mi milletimize gerekli raporu vereceğimizden hiç kimsenin şüphesi olmasın. Bu bağlamda umarım milletin mesajı alınır ve ona göre hareket ederiz."

**"İSTANBUL'UN ÜST ÖLÇEK PLANI HAYATİ BİR MESELE"**

İstanbul Büyükşehir Belediyesi olarak en önemli iş birliği meselesinin İstanbul'un üst ölçek planı olduğuna inandıklarını belirten İmamoğlu, İstanbul'un bir şehir planı olmadığını söyleyerek, "Orasından burasından tutuşturulup çekilerek paçavraya dönmüş bir şehir düzeni ya da düzensizliği mevcuttur" diye tarif etti. Ekrem İmamoğlu konuyu şöyle aktardı: "Akşamdan sabaha Ankara'nın ve İstanbul'un bir kısım idareleri tarafından üst ölçek plan dinlenmeden; şehrin nizamı göz önünde bulundurulmadan, bütüncül yapısı ele alınmadan yapılan iş ve işlemlerle İstanbul her daim sürprizlere boğulmuştur. Bunun adı Kanal İstanbul'dur, bunun adı havalimanıdır, bunun adı başka bir şeydir. Ya da bunun adı bir mahalledeki yüksek oranlı yapılaşmadır. Bu bakımdan İstanbul'un üst ölçek planı meselesini hayati bir mesele olarak görüyoruz ve sonbaharda İstanbul Planlama Ajansı üzerinden İstanbul Büyükşehir Belediyesi koordinasyonunda projeyi başlatmayı istiyoruz. İstanbul Planlama Ajansı heyeti, başkanı ve diğer sektörler; başta İstanbul Ticaret Odası, İstanbul Sanayi Odası, İstanbul Deniz Ticaret Odası gibi kurum kuruluşları temsil eden sivil toplum kuruluşlarının da içine katıldığı büyük bir mekanizmayla birkaç yıl çok hızlı çalışarak İstanbul'u geleceğe nasıl hazırlayacağımızı kayıt altına almamız ve bir üst ölçek plan, yani 1/ 100 binlik plan hazırlamak şart. Bir sabah kalkıyorsunuz, havalimanına dozerler giriyor. Ne olacağı belli değil. Ya da bir ay sonra bir bakıyorsunuz ihtirasla burada park yapıyoruz deniyor. Ne ilçe belediyesinin, ne karşısındaki apartmanın, ne İBB'nin haberi var. Böyle bir şehir olabilir mi? İstanbul'da böyle bir düzenin içerisindeyiz. Buna isyan etmelisiniz. İsyanın şekli de bir arada ortak akılla çalışma şeklidir. O bakımdan DTO'nun üst ölçek plan çalışmasına katkılarını en etkin şekilde bekliyoruz".

İmamoğlu; "Üst ölçek plan sadece karayollarını ya da raylı sistemi, yapılaşmayı, parkları gösteren bir sistem değildir. Üst ölçek plan her şeydir. Kültürdür, sanattır, deniz yollarıdır, iskelelerdir, yat limanlarıdır… Her şeyi içinde bulabilirsiniz. İstanbul'da tekneler bağlama yeri bulamıyor da Boğaz'ın veya Haliç'in kıyısına diziliyorsa, bu büyük bir ayıptır. Bu durumu ben bizzat altı yedi kez telefon açarak Valilik'e ilettim; cevap dahi alamadığımız yazılarımız, planlamalarımız var. Biz artık bütün bu meseleleri masaya taşıyarak, herkesi katılımcı yaparak açık ve aleni bir biçimde milletimize her şeyi deşifre ederek, bir çocuğun dahi anlayacağı şekilde bu şehrin nizamını anlatacağız ve herkes sahiplenecek bu kenti. Meydanına da dokunulmayacak. Gelip şehrin ortasından ben kanal yapacağım diyene de, 'bir dakika dur kardeşim yapamazsın' diyecek bu millet; demek zorundadır. Bunun başka bir yolu yok. Bu şehir zannetmeyin sizin. Bugün de sizler bizler varız. İki nesil, üç nesil sonra da başkaları olacak. Başkaları yönetecek. Biz bu emaneti korumak, kollamak ve geleceğe taşımak zorundayız" dedi.

**"BÜTÜNLÜKÇÜ ÇALIŞMA KÜLTÜRÜNDEN UZAĞIZ"**

İBB Başkanı Ekrem İmamoğlu, DTO meclis üyelerinin ilettiği konu başlıklarıyla ilgili de şunları söyledi: "Siz de uygun görürseniz, sorularınızı ya da sorunlarınızı listeleyerek bir planlama yapalım. Bayram dönüşünde ilk mesai günü bize bunu yollayın. En geç bir hafta içerisinde ilgili arkadaşım sorularınıza ve sorunlarınıza cevaplarını verecek. Ve genel sekreter yardımcısı ya da genel müdürler nezdinde bir heyetle bir çalışma günü planlayalım. Muhatapları sizin de uygun göreceğiniz bir heyet olsun. İster burada misafir edersiniz, ister İBB mekanında misafir ederiz. Bize bu sorunları ulaştırırsanız, bir toplantı nizamı oluşur ve arkadaşlarımız bir yarım gün farklı masalarda farklı konuları tartışıp güncel bir sorulara veya sorunlara cevapları verir. Ben de bizzat bu raporu talep edeceğim ve karşılıklı istişarelerde bulunacağız.

Aslında notlarımda birçok konu var. İstanbul denizinin karbonsuzlaştırılmasından tutun, temiz enerjiyle deniz ulaşımıyla ilgili atmak istediğimiz adımlar; bununla ilgili kurduğumuz köprüler ve özellikle Avrupa Yatırım Kalkınma Bankası'yla imzaladığımız protokoller… Ya da dünyanın yaşayan ve üreten en eski tersanesini var etme çabamız, ki bu çok değerli ve vizyoner bir iştir. Bu anlamda şimdi Üsküdar Belediye Başkanımız Sinem Hanım'a da hepinizin huzurunda başarılarından dolayı hem tebrik

hem teşekkür ediyorum. Aynı şekilde Beyoğlu'nda Galataport meselesi var. Bu konuda da masalar kurduk, çalışmalar yaptık. Turist taşımacılığı için özel bir tramvay bile yaptık. Ama bütünlükçü çalışma kültüründen o kadar uzağız ki. Kurduğumuz sistemler bile işletilemez hale geldi. Galata Port ziyaretlerimde bu sistemin tartışılmadığını bile tespit ettik.

Denizden yolcu taşımacılığı için özel tekneler ürettik. Ama bunlar hiç konuşmadı. Az önce bahsettiğim sorunların temelinde de bu tavır yatıyor. Beyoğlu ve yakın çevresine, Galataport'a fayda sağlayacak sayısız protokol imzaladık.

Şimdi aynısını Tersane İstanbul için yapıyoruz. Koca bir ilçeye sırtını ya da yüzünü dönmüş, ama ilçeyle bir bağı, diyaloğu yok. İlçe belediyesinde tek bir protokol yok. Ben kurdum, oldu. Araba nasıl gelecek? Yaya nasıl gelecek? İnsanlar nasıl girip çıkacak? Güvenliği nasıl sağlanacak? Böyle bir konforlu alan üretiyoruz, protokolleri yaptırılıyor, milyar dolarlar alınıyor, veriliyor. İstanbul Tersanesi'nin arkasındaki Kasımpaşa ne olacak? Ya da diğer mahalleler ne olacak? Yani 200 metre gittiniz mi fakirlik; orada depremde yüzde doksan yıkılacak mahalleler var.

İstanbul Tersanesi'yle de protokoller yaptık, hala görüşmelerimiz sürüyor. Bütünlükçü bir bakış açısıyla yaklaşmamız şart. Deniz Ticaret Odası'ndaki kabiliyetli insanların da buna şiddetle tepki göstermesi lazım. Bize yakışmıyor. Her kurumun nasıl kurumsallaştığını, nasıl bir kurumsallık biriktirdiğini hepimiz biliyoruz.

Bu kapsamda özellikle genel merkezinizin bulunduğu ilçeye, Beyoğlu'na; ayrıca denizle bağı olan Beşiktaş, Üsküdar, Beykoz, Sarıyer gibi diğer ilçelerimize ilgi göstermenizi rica ediyorum. İstanbul Boğazı Belediyeler Birliği ya da Marmara Belediyeler Birliği ile çalışarak sağlıklı bir süreç yürütebiliriz. Bu tür buluşmalar yapıp iş birliklerini konuşabiliriz, birlikte iş geliştirebiliriz."

**"DENİZDE İŞ YAPAN İNSANLARI HAYRANLIKLA İZLİYORUM"**

İBB Başkanı Ekrem İmamoğlu konuşmasına "Denizi çok seviyoruz. Ben de deniz çocuğuyum. Denizde iş yapan insanları hayranlıkla izliyorum. Gerçekten metanetli, meşakkatli bir iş" diyerek devam etti. İmamoğlu; "Denizle haşır neşir olan insanların deniz tutkusuna çocukluğumdan beri şahit oluyorum. Denizci dostlarımızla, komşularımızla yıllarım geçti. İBB olarak Bosphorus Cup, kürek ve sörf yarışmaları düzenliyoruz. Olimpiyatları 2036'da İstanbul'a getirmek için yoğun bir mücadele içindeyiz. Sosyal sorumluluk çerçevesinde denizle ilgili bu tür alanlara da yakın ilgi göstermenizi, yatırım yapmanızı, sponsor olmanızı, katkı sunmanızı da özellikle talep ediyoruz. Son olarak bir çocukluk anımı anlatarak bitireyim: Deniz kıyısında bir köyde büyüdüm. Evimiz denize çok yakındı. Denizin hemen kıyısında da dört tane balıkçı ailesi yaşardı. Rahmetli dedem Hac'dan döndüğünde, ziyarete geldiler. Bana da misafirlere zemzem taşımak veya işte hurma tutma görevi düştü. Misafirlerden biri de balıkçı Adil Aga. Adil Aga'ya zemzem verdim. 6-7 kişi ayağa kalktı. 5'i dağa doğru, yani kıbleye döndü ama Adil Aga denize döndü. Dedem 'Adil Aga yanlış yere duruyorsun' dedi. Adil Aga da dedi ki "Benim kıblem deniz." Bu sözü hiç unutmam. Deniz tutkusu olan insanlarla iç içe büyüdüm. O bakımdan denizleri yaşayalım, yaşatalım, koruyalım, temiz tutalım, bu konuda birlikte çaba gösterelim. Ve şehrimizi de bu anlamda dünyanın incisi yapalım. Her toplantımıza, her buluşmamıza davet edeceğiz. Lütfen katılın, iş birliğimizi arttıralım. Bizim işlerimizi daha yakından tanıyın. Medya asimetrisinde biz bazı bilgileri sağlıklı sizlere eriştiremiyor olabiliriz. Bu konuda kurumsal diyalogla bize daha yakın olmanızı arzu ediyoruz. Yerel yönetimlere ilginizi lütfen arttırın. Hepinize başarılar ediliyorum. Şimdiden Kurban Bayramı'nızı tebrik ediyorum. Kurbanınızı almamışsanız İstanbul Vakfı'na kurban bağışında bulunabilirsiniz. İstanbul Vakfı bugüne kadar 320 bine yakın haneye kurban etini ulaştırdı. Dört yılda bu dönemde böyle bir bağış hattı oluşturduk. Dolayısıyla inşallah bu sen ede yüksek bağışlarınızla kurbanlarınızı bize emanet edebilirsiniz. Kesimden sonra da belki de sene boyu hiç et görmeyen evlere bu etleri dağıtıyoruz. Şimdiden Kabotaj Bayramınızı da tebrik ediyorum."

İBB Başkanı Ekrem İmamoğlu'nun konuşmasının ardından DTO Meclis Başkanı Başaran Bayrak ve DTO Yönetim Kurulu Başkanı Tamer Kıran tarafından kendisine bir gemi maketi hediye edildi. Sonrasında Meclis Katip Üyesi Kaşif Kalkavan, Deniz Ticaret Odası Üyesi Kaptan Demir Çelik Endüstrisi ve Ticaret A.Ş. ortaklarından ve Beşiktaş Spor

Semih Dinçel

Prof. Dr. Nafiz Arıca

Mehmet Bekaroğlu

Kulübü eski başkanlarından Ahmet Nur Çebi'nin babası Yaşar Kaptan Çebi'nin vefat ettiğini duyurdu. Merhuma Allah'tan rahmet, ailesine baş sağlığı dilendi.

Gündemin dördüncü maddesi daha önce üyelere gönderilen toplantı zabıtlarının görüşülmesi ve onaylanmasıydı. Zabıtlar oy birliğiyle onaylandı. Gündemin beşinci maddesi Nisan Ayı Mizanı'nın görüşülmesi ve onaylanmasıydı. İMEAK DTO Hesapları İnceleme Komisyonu Başkanı Aygün Özgen kürsüye gelerek mizanı okudu. Mizan oy birliğiyle kabul edildi. Gündemin altıncı maddesi şube başkanları meslek komite başkanları, meclis üyelerinin sektörel, bölgesel görüş ve önerileriydi. Ancak kimse söz istemediği için yedinci maddeye geçildi. Yedinci madde dilek ve temennilerdi. Bu bölümde Semih Dinçel söz aldı.

**SEMİH DİNÇEL: "NAVLUN PİYASALARINDAKİ DÜŞÜŞ SIKINTI YARATIYOR"**

Semih Dinçel söz alarak koster gemileri bağlamında navlun piyasalarındaki düşüş hakkında bilgilendirme yaptı. Dinçel, "Yakın dönemde sorun olabilecek navlun piyasalarındaki düşüş hakkında bir uyarıda bulunmak istiyorum. Çünkü bugün zikredilen rakamlar hesaba döktüğünüz zaman 2500-3000 tonluk gemilerde operasyon giderlerinin yarısı; yani 1100 dolar, 900 dolar, 2000 dolarlık işletim masrafı olan gemilerde bu fiyatlardan işler sunuluyor. Yaz durgunluğunda tamam diyoruz. Ama fazlası var eksiği yok. Yaklaşık 350 koster Çin'den buraya gelip pazara girdi. Yani yazın durgunluğunun üstüne bir de artı 350 koyduğunuz zaman kabul edilmeyecek navlunlar teklif ediliyor. Kiracılar da tabii ticaret gereği gemi var diyorlar. Yani kosterlerde durum kötü, ağustosta daha da kötü olacak."

**PROF. DR. NAFİZ ARICA: "1099 ÖĞRENCİMİZİ MEZUN ETTİK"**

Ardından Piri Reis Üniversitesi rektörü Prof. Dr. Nafiz Arıca kürsüye gelerek, önceki gün gerçekleştirilen Piri Reis Üniversitesi Mezuniyet Töreni hakkında bilgi verdi ve şunları söyledi: "1099 öğrencimizi mezun ettik. 5000'in üzerinde misafiri ağırladık. Yönetim kurulu üyelerimizi, meclis başkanlığımızı ve meclis üyelerimizi tek tek arayarak davet ettik. Lütfen bundan sonraki mezuniyet törenlerimize iştirak ediniz. Üniversite hepimizin; sizleri orada görmek beni çok mutlu edecek, gurur verecek. Bundan sonraki mezuniyet törenlerine şimdiden davet ediyorum. Üniversite sizin üniversiteniz. Denizciliği her zaman ön planda tutmaya uğraşıyoruz. Hep söylüyorum. Bizim arkamızda koskoca bir denizcilik sektörü var. Üniversitemizin en güçlü yanı budur diye ifade ediyorum. Sizleri bundan sonraki mezuniyetlerimize bekliyorum."

İMEAK DTO Meclis Başkanı Başaran Bayrak da, Prof. Dr. Nafiz Arıca'ya teşekkür ederek "Çok başarılı bir mezuniyet töreni oldu. Milli Eğitim Bakanımız da iştirak etti. Oğlu da orada öğrencimizdi, o da mezun oldu. Üniversitemiz siz eğitimcilerimiz sayesinde hak ettiği, layık olduğu seviyeye erişiyor. Ben bir denizci olarak çok gurur duydum" dedi.

**MEHMET BEKAROĞLU: "DEMİRDEYKEN TÜM PERSONELİN GEMİDE KALMA ZORUNLULUĞU MANTIKSIZ"**

Daha sonra kürsüye DTO Meclis Üyesi Mehmet Bekaroğlu geldi ve sorunlarını şöyle dile getirdi: "Kabataş'ta yüz milde çalışan gemiler için bir ufak önerim olacak. Biz yüz milde çalışan gemilerimiz boş iken, demirde beklerken devamlı tam personel içerisinde duruyor. Tam personelin denizde beklemesinin gayesi nedir? Yüz milde çalışıyoruz biz. Dışarı çıkmıyoruz. Dahili kabotajımız bile yok. Sadece yüz mille sınırlı çalışıyoruz. Biz bunu rica ediyoruz. Talep ettik. Ankara tasdik etti. Personel bekleyecek diyor. Çok mantıksız. Demir vardiyası gemide kalsın sadece. Personeli oy kullanmaya bile çıkarmadılar. Biz buna bir çare

bulunsun istiyoruz, çok mustarip olduk bu sorundan. Yönetim kuruluna da yazdık. Sonra gemide çalıştıracak adam bulamıyoruz. Bize adam verin diye meslek okullarına gidiyorum. Bir yönetmelikle dahili kabotajda Türki Cumhuriyetleri vatandaşlarının çalıştırılmasına izin verilemez mi?"

DTO Meclis Başkanı bu konuda yönetim kuruluna yazıyla başvurulmasını; durumun değerlendirilip cevaplanacağını söyledi.

**SİNA ŞEN: "YOLCU TAŞIMACILIĞI SEKTÖRÜ SÜRDÜRÜLEBİLİR OLMAKTAN ÇOK UZAKTA"**

Daha sonra DTO Meclis Üyesi Sina Şen kürsüye geldi ve Piri Reis Üniversitesi 2023-2024 Akademik Dönem Mezuniyet Töreni'ne katıldıklarını söyleyerek sözlerini şöyle sürdürdü: "Mezun olan çocuklardan biri de benim evladımdı. Öncelikle Nafiz Hocamıza, bütün ekibine, eğitim kadrosuna, personele çok teşekkür ederim. TÜDEV'den başlayarak Piri Reis Üniversitesi'nin bugünlere gelmesinde emeği geçen, rahmetli olan Rıdvan Abimizi herkesi şükranla, minnetle anıyorum. Velilerle, eğitim kadrosuyla hakikaten orada çok güzel bir ambiyans yakalandı. Başarılarınız daim olsun. Bütün evlatlarımızın yolları, ufukları açık olsun. Kıymetli Başkanım, sizin de çok emeğiniz var. Mütevelli Heyeti Başkanı olarak orada da ekibinizle beraber hakikaten üretiyorsunuz. Eğitim kalitesinin her gün daha yukarıya çıktığını da görüyoruz. Teşekkür ediyoruz sizlere de".

Şen; "Sektörümüzle alakalı olarak tabii ki gelişmeler var. Burada 2018'den 2022'ye kadar yönetimde, meclis üyeliklerinde toplu taşımadan balıkçılığa kadar pek çok sorunumuzu dile getirdik; Ankara'nın bürokrasinin yollarını aşındırdık. Herkes işlerini bir kenara koyup, denizciliğin sorunlarına çözüm bulmaya uğraşıyor. Yönetim kurulu başkanlarımız büyük gayret sarf ediyor. Buraya kadar her şey çok güzel. Ancak 2021 yılında Deniz Turizmi Teşvik Kanunu'nda yapılan bir düzenlemeyi dahi yıl 2024'te bir daire başkanının nasıl engellediğine bizatihi

**Sina Şen**

şahit olan bir ekibiz. Bakanınızın, bakan yardımcılarınızın ne dediği hiç önemli değil. Bürokrat ne isterse onu yapıyor. 15 Temmuz'dan evvel bu ülkede bazı bürokratlar vardı. İstanbul Liman Başkanlığı'ndaki bir bürokrat aldığı kararlarla insanları kavram kargaşasının içine itti. Belediyeden değil Kültür Bakanlığı'ndan alacağınız ruhsatla bu işi yapacaksınız diyen bir liman başkanının istek ve talepleri sebebiyle işler iyice karıştı. Şimdi müteşebbis yatırım yaparken Maliye'yle mi, Çevre Bakanlığı'yla mı, belediyeyle mi, Çalışma Bakanlığı'yla mı uğraşsın? Tabiri caizse et mi satacağız, kedi mi kovalayacağız bilmiyoruz. Rotamız doğru değil. Bu sektör artık sürdürebilir olmaktan çok uzakta. Son 5 sene içerisinde 42 metrelik yolcu motoru inşa eden bir tane tersane gösteremezsiniz. Neden? Efendim klasik inşa edeceksiniz. Liman seferi yapan gemilerde bunları niye istiyorsunuz? Avrupa Birliği standartlarını yakalamak için istiyoruz. Kulağa ne kadar hoş geliyor. Eskiden üçüncü mali sigorta yeterliydi. Şimdi P&I sigortası istiyoruz. Başkan uğraşıyor. Gidiyor, geliyor, anlatıyor. 250 binden 100 bine düştü. Teşekkür ediyoruz. Hepsi tamam. Ama başka bir ülkede böyle bir uygulama var mı? Hedef uluslararası standartları yakalamakmış. İstanbul'da inşa edilen bir tane yolcu motoru batmış mıdır? Arşivlerden sorulsun. Ezcümle, yolcu taşımacılığı yapan sektör artık kendisini yenileyemiyor. Motorlarını yenileyemiyor. Personel istihdamında son derece zorlanıyor. Kredi borçlarında debeleniyorlar. Şehir Hatları'ndan tahsil edemedikleri hizmet bedelleri yüzünden borç sarmalına girmiş durumdalar. Yarın bu sektör içerisinde teknelerini satmaya çalışan, hatta yok olan arkadaşlarla karşılaşacaksınız. Dolayısıyla bunları üzülerek söylüyorum. Bir sektör aslında yok olmayla karşı karşıya. Bunları dramatize ederek söylemiyorum, ama fotoğraf bu" dedi.

**ZAFER AKBULUT: "TÜRKİYE'DE DE ULUSLARASI BİR TOPLANTI DÜZENLEMEK İSTİYORUZ"**

Şen'in ardından Türk Uzakyol Gemi Kaptanları Derneği Yönetim Kurulu Başkanı Zafer Akbulut, DTO Meclisi'ne hitap etti ve şunları söyledi: "Bildiğiniz üzere kasım ayında Japonya'da yapılan Uluslararası Gemi Kaptanlar Derneği toplantısında derneğimizden bir temsilciyle yönetim kuruluna girdik. İki ayda bir İngiltere'de yapılan toplantıya Türk Uzakyol Gemi Kaptanları Derneği olarak katılıyoruz. Ve inşallah 2024 yılındaki bir toplantıyı da Türkiye'de düzenlemek istiyoruz. Kocaeli Üniversitesi'nin, Piri Reis Üniversitesi'nin mezuniyet törenlerine katıldım. Önümüzdeki günlerde diğer Denizcilik Fakülteleri'nin mezuniyetlerine katılacağım. Ülkemizdeki fakültelerde bu kadar başarılı öğrenciler yetişirken, onlara en iyi şartlarda istihdam sağlamak bizim boynumuzun borcudur. Sırf ucuza çalıştırmak adına yabancı personel çalıştıralım fikrini kınıyorum."

Toplantının sonunda DTO Meclis Başkanı Başaran Bayrak "Misafirlerimizi meclisimizde kısıtlama getirmeden ağırlıyoruz. Ama bazen kıymetli misafirlerimiz konuşmacılara müdahale ederek, manipüle ederek meclisimizin saygınlığına gölge düşürmektedir. Buna hassasiyet gösterilmesini ve yönetimin zor durumda bırakılmamasını özellikle rica ediyorum" uyarısında bulundu ve Kurban Bayramı ile Kabotaj Bayramı'nı kutlayarak meclis oturumunu sonlandırdı.

Mikron BOYA

Her Yüzeye Uygun Boya Çözümleri

Gemi Boyaları

Yat Boyaları

Sanayi Boyaları

Hırdavat

Raspa ve Boya Uygulama

Evliya Çelebi Mah. Küme Sok. Tuzla Ticaret Merkezi No:2 B Blok K:2 D:13 No: 34944
Tuzla/İstanbul Tel: +90 216 514 8688 mikronboyamarketi.com

Sektörde lider

GÜNER ÇELİK HALAT
İTHALAT İHRACAT SAN. VE TİC. LTD. ŞTİ

Misyonumuz; müşterilerinin beklentilerini en üst düzeyde karşılayarak kaliteden ödün vermeden ve sektörde önde gelen bir markanın sorumluluğunu üstlenerek yenilikçi bir yaklaşım benimseyerek, küresel düzeyde markamızın başarısını sürdürülebilir hale getirebilmektir.

KISWIRE HASÇELİK KABLO weissenfels GP GreenPin
DSR VAN BEEST VITAL KWB Safety in action
TUFROPES pewag WIRELOCK verope rely on

Evliya Çelebi Mah. Ümmet Sok. No1/A Tuzla/İSTANBUL

www.gunercelikhalat.com

# Mesele dayanıklılık ise, Çözümün adı **HUSKY!**

Deniz ve liman operasyonları bekletmeye gelmez. En ufak bir aksaklık; zaman, emek ve gelir kaybına sebep olabilir!

Kendi kategorisi içinde piyasadaki en güvenilir ürünlerden biri olan Husky çift diyaframlı pnömatik pompalar, dayanıklı yapıları sayesinde her koşulda sorunsuz sıvı transferi yapmanızı sağlar.

**Özgen Ship Supply** olarak, **Graco Husky** çift diyaframlı pompalarının lisanslı distribütörüyüz.

- **Korozyona dayanıklı, güvenilir performans sağlayan sağlam yapı.**
- **Ağır hizmete ve uzun kullanım ömrüne uyumlu, üretkenlik sağlayan sürdürülebilir tasarım.**
- **Benzeri markalardan daha düşük parça sayısı, erişilebilir tasarım ile bakım kolaylığı.**
- **Ani durmalara dayanıklı, düşük titreşimli, verimliliği arttıran modüler hava valfı.**
- **NPT, BSP ve flanş seçeneklerinde ¼″ ila 3″ arasında; 300 gpm (1135 lpm) port boyutlarına kadar farklı akış hızları ile uyum.**

**Graco ürünlerinin Türkiye lisanslı marin distribütörü**

## Özgen Ship Supply güvencesiyle

ÖZGEN SHIP SUPPLY

GRACO

www.ozgenshipsupply.com

/ozgenshipsupply

info@ozgenshipsupply.com

# FAALİYET RAPORU FAALİYET RAPORU FAALİYET RAPORU

İMEAK DTO'nun haziran ayında gerçekleştirdiği ve yer aldığı faaliyetler kapsamında düzenlenen toplantı ve ziyaretlerden bazıları şöyle:

### POSIDONIA 2024 ULUSLARARASI DENİZCİLİK FUARI

İMEAK DTO Yönetim Kurulu Başkanı Tamer Kıran ve beraberindeki heyet 3-7 Haziran tarihleri arasında Atina'da düzenlenen Posidonia 2024 Uluslararası Denizcilik Fuarı'na katılarak çeşitli temaslarda bulundu.

### TACİKİSTAN DELEGASYONUNDAN ZİYARET

İMEAK Deniz Ticaret Odası Yönetim Kurulu Başkanı Tamer Kıran, 7 Haziran Cuma günü, Tacikistan delegasyonunu kabul etti. İMEAK DTO Genel Merkezi'nde gerçekleşen görüşmeye, İMEAK DTO Yönetim Kurulu üyesi İsmail Görgün ve İMEAK DTO Meclis üyesi Recai Karakazancı'nın yanı sıra Avrupa Güvenlik ve İşbirliği Teşkilatı'na (OSCE) bağlı Ekonomi Sorumlusu Stephen Ford, Ulaştırma Bakanlığı Devlet Kurumu Otomobil Taşımacılığı ve Lojistik Hizmeti Birinci Müdür Yardımcısı Jahongir Pirov, Tacikistan Gümrük Müşavirleri Derneği Başkanı Firuza Makhmudova ve beraberindekiler katıldı.

### TPS-OIC YUVARLAK MASA TOPLANTISI

İMEAK DTO Yönetim Kurulu Başkanı ve TOBB Yönetim Kurulu Başkan Yardımcısı Tamer Kıran, 10 Haziran Pazartesi günü İslam İşbirliği Teşkilatı (İİT) Üyesi Devletler Arasında Tercihli Ticaret Sistemi (TPS-OIC) Ticaret Müzakereleri Komitesi 3. Bakanlar Toplantısı yan etkinliği olarak TOBB tarafından Ticaret Bakanlığı'nın destekleriyle İstanbul'da düzenlenen "TPS-OIC Yuvarlak Masa" toplantısına katıldı.

### BEYOĞLU KAYMAKAMI'NDAN NEZAKET ZİYARETİ

Beyoğlu Kaymakamı Can Aksoy, 11 Haziran Salı günü, İMEAK DTO Genel Merkezi'nde İMEAK DTO Yönetim Kurulu Başkanı Tamer Kıran'a nezaket ziyaretinde bulundu.

### PİRİ REİS ÜNİVERSİTESİ MEZUNİYET TÖRENİ

Piri Reis Üniversitesi'nin 2023-2024 Akademik Yılı Mezuniyet Töreni, 12 Haziran Çarşamba günü, üniversitenin Tuzla Deniz Kampüsü'nde yapıldı. Törene katılan Milli Eğitim Bakanı Yusuf Tekin de katıldı.

### TAMER KIRAN, FATSA DENİZ BİLİMLERİ FAKÜLTESİ DEKANINI AĞIRLADI

İMEAK Deniz Ticaret Odası Yönetim Kurulu Başkanı Tamer Kıran, 26 Haziran Çarşamba günü, Ordu Üniversitesi Fatsa Deniz Bilimleri Fakültesi Dekanı Prof. Dr. Özkan Uğurlu, Dekan Yardımcısı Dr. Öğr. Üyesi Remzi Fışkın ve Dr. Öğr. Üyesi Nihan Şenbursa'yı Altunizade'deki Çalışma Ofisi'nde kabul etti.

### MARMARA DENİZİ EYLEM PLANI 4'ÜNCÜ TOPLANTISI

İMEAK Deniz Ticaret Odası Yönetim Kurulu Başkanı Tamer Kıran, 27 Haziran Perşembe günü, Marmara Denizi Eylem Planı Koordinasyon Kurulu 4'üncü Toplantısı'na iştirak etti.

### TÜRK-ALMAN EKONOMİ TOPLANTISI

İMEAK Deniz Ticaret Odası Yönetim Kurulu Başkanı ve Türkiye Odalar ve Borsalar Birliği Yönetim Kurulu Başkan Yardımcısı Tamer Kıran, 27 Haziran Perşembe günü Alman-Türk Ticaret ve Sanayi Odası'nın (AHK Türkiye) 30'uncu yılı kapsamında düzenlenen Türk-Alman Ekonomi Toplantısı'na katılarak bir konuşma yaptı.

### FONASBA'DAN ZİYARET

İMEAK Deniz Ticaret Odası Yönetim Kurulu Başkanı Tamer Kıran, 28 Haziran Cuma günü, Gemi Brokerleri ve Acenteleri Ulusal Birlikleri Federasyonu (FONASBA) Kurulu Başkanı Javier Dulce ve beraberindekileri ağırladı.

### TAMER KIRAN VE PROF. DR. NAFİZ ARICA, "BAKIŞ" PROGRAMINA KONUK OLDU

İMEAK Deniz Ticaret Odası Yönetim Kurulu Başkanı, Piri Reis Üniversitesi (PRÜ) Mütevelli Heyeti Başkanı Tamer Kıran ve PRÜ Rektörü Prof. Dr. Nafiz Arıca, 28 Haziran Cuma günü, haber kanalı NTV'de yayınlanan "Bakış" programına konuk oldu, program sunucusu Noyan Doğan'ın, denizcilik eğitimine ilişkin sorularını yanıtladı.

### BOSPHORUS SHIPBROKERS DINNER

İMEAK Deniz Ticaret Odası Yönetim Kurulu Başkanı Tamer Kıran, Meclis Başkanı Başaran Bayrak ve DTO yönetim kurulu üyeleri, 28 Haziran Cuma akşamı, Gemi Brokerleri Derneği'nin İMEAK DTO desteğiyle düzenlediği, "Bosphorus Shipbrokers Dinner" organizasyonuna iştirak etti.

# Beşiktaş Marine

At Besiktas Marine, we aim to provide customers with good service, superior products and competitive prices. Working in close partnership with top manufacturers all over the worldwe offer high-quality, cost-effective and tailor-made solutions for our customers' needs.

Expert Ship
Service and Repair

Ship Chandling and
Technical Store

Crewing and Ship
Agency Service

Provision and
Bonded Store


+90(216) 701 15 00
+90(216) 701 15 05
+90(535) 898 19 84

info@besiktasmarine.com
safety@besiktasmarine.com
www.besiktasmarine.com
besiktas.marine

HEAD OFFICE
Evliya Çelebi Mah. Genç Osman Cad.
No:45/C P.K. :34944 İçmeler
Tuzla/İstanbul

# "KABOTAJ BAYRAMI VE TÜRK DENİZCİLİĞİ"

**ABDULKADİR URALOĞLU**
*ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANI*

*Deniz Ticareti Dergisi olarak 1 Temmuz Denizcilik ve Kabotaj Bayramımızı yürekten kutluyoruz.*
*1 Temmuz Denizcilik ve Kabotaj Bayramı dolayısıyla Ulaştırma ve Altyapı Bakanımız Sayın Abdulkadir Uraloğlu'nun Deniz Ticareti Dergisi için kaleme aldığı yazıyı sizlerle paylaşıyoruz.*

**Kıymetli Okuyucular,**
Denizlerimiz; egemenlik haklarımızı temsil eden kara topraklarımızın devamındaki mavi vatanımızdır. 1 Temmuz 1926'da yürürlüğe giren Kabotaj Kanunu da üç tarafı denizlerle çevrili cennet vatanımızın, kendi kara sularında egemenliğinin tescillendiği gün olarak tarihteki yerini almış, Türk denizciliğinin dönüm noktası olmuştur. Hiç şüphesiz etrafını saran Karadeniz, Marmara, Ege ve Akdeniz ile Türkiye'nin her şeyden önce bir deniz ülkesi olduğu su götürmez bir gerçektir. Ülkemiz; Karadeniz, Ege ve Akdeniz gibi stratejik öneme sahip denizlerle çevrili ve bu denizleri birleştiren Çanakkale ve İstanbul Boğazları ile Marmara Denizi gibi iki önemli su yoluna ve bir iç denize sahip, jeostratejik konumu gereği günümüz dünyasında önemi sürekli artan bir ülkedir. Ancak 2002 yılına kadar denizcilik ve gemi inşa sanayi faaliyetlerimizin yeteri kadar gelişmediğini görüyoruz. Neredeyse sadece İstanbul Tuzla'ya sıkışmış olan bir tersanecilik faaliyeti söz konusuydu. Gemi inşa sanayimiz adeta can çekişiyordu. Türk bayraklı gemiler Paris MoU'da Kara Liste'de idi. Denizcilik faaliyetleri üzerindeki vergi yükünden bıkmış denizcilerimiz vardı… Ama bir denizcinin oğlu olan ve denizciliği çok iyi tanıyan Sayın Cumhurbaşkanımızın vizyonu ve kaptanlığında Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı olarak bu gidişata dur dedik. Son 22 yılda denizcilik sektörümüzün gelişmesi için çok önemli yasal düzenlemeler hayata geçirdik; denetimleri artırdık, denizlerimizi anlık izleme sistemleri kurduk. Tersaneciliği geliştirdik, kıyılarımızı deniz yapılarıyla donattık. Hayata geçirdiğimiz denetim ve uygulamalarla Paris MoU'da 2008 yılında Beyaz Liste'ye geçtik ve o günden bu yana beyaz listedeyiz. Türk Bayrağı, denizcilik sektöründe dünyanın en prestijli bayrakları arasında yer almaktadır. Denizcilerimizin

üzerindeki yükü paylaşmak için ÖTV'siz yakıt uygulamasını hayata geçirdik. 2004 yılından itibaren, sicillerimize kayıtlı yük ve yolcu taşıyan gemilere, ticari yatlara, hizmet ve balıkçı gemilerine özel tüketim vergisi tutarını sıfıra indirdik. 2004 yılından bu yana yaklaşık 12.8 milyar lira destek ve 6,8 milyon ton yakıt desteği sağladık. Bu desteğin başarılı sonuçlarını da her noktada görüyoruz. Yurt dışı bağlantılı düzenli Ro-Ro hatlarında taşınan araç sayısı son 20 yılda 220 binden 2023 yılı sonu itibariyle 705 bine yükselmiştir. Ayrıca, "Karayoluyla Taşınan Yüklerin Denizyoluna Aktarılmasının Desteklenmesi Hakkında Yönetmelik" kapsamında Ro-Ro taşımacılığını da destekliyoruz. Türk Bayraklı Ro-Ro gemilerinde her 10 deniz mili için yük birimi başına 2 dolar, Ro-Pax gemilere ise her 10 deniz mili için 3 dolar teşvik vermekteyiz. Ayrıca mevzuatta belirlenen şartların sağlanması halinde bayrak ayrımı gözetmeksizin Ro-Ro ve Ro-Pax gemilerinin limanlarımızda ödediği kılavuzluk ve römorkaj ücretleri Bakanlığımızca karşılanmaktadır.

Ülkemizin; 217 limanında 543 milyon ton yük, 12,4 milyon TEU konteyner elleçlenmekte, Tekirdağ, Ambarlı, Kocaeli ve Mersin'de bulunan konteyner limanları da dünyada ilk 100 liman arasına girmektedir. 39 yıl aradan sonra ilk kez 7 Ekim 2022 tarihinde Türk Boğazlarından uğraksız olarak geçen gemilerden alınan ücretleri düzenleyerek boğaz geçiş ücretlerine güncelleme yaptık. Daha önce 1983 yılından 7 Ekim 2022 yılına kadar sabitlenmiş bir değer üzerinden 0,80 Dolar tahsil ediyorduk. 39 yılın ardından 7 Ekim 2022 tarihinde Cumhurbaşkanlığı Kararı ile bu tarifelerde yaptığımız güncelleme ile 4,08 Dolar'a, 1 Temmuz 2023 tarihinde de 4,42 Dolar'a çıkardık. Şimdi 1 Temmuz 2024 itibariyle de Cumhurbaşkanımızın kararı ile Boğaz geçiş ücretlerinde yeni bir güncelleme daha yaparak 5.07 Dolara yükseltiyoruz. Bu sayede de devlet hazinemize döviz girişini artırmış olacağız. Bir örnekle açıklayayım. 10 bin net tonajlı bir gemiyi düşündüğümüzde, bu gemi 2022 yılındaki ilk güncellemeden önce fener, tahlisiye ve sağlık hizmetleri kalemleri için toplam 3 bin 240 Dolar ücret ödüyordu. 1 Temmuz 2024 sonrasında ise bu gemi toplam 20 bin 370 Dolar ücret ödeyecek. Bildiğiniz üzere gemi inşa sanayi yüksek katma değerli ürünleri ile önemli bir değer olarak yükselmektedir. Ülke ekonomisine döviz girdisi sağlamakta, savunma sanayinin ihtiyaçlarına cevap vermekte ve teknolojik alt yapının gelişmesine katkıda bulunmaktadır. Bu kapsamda da ülkemiz; yan sanayisi ile birlikte gemi inşa sanayisi yaklaşık 87 bin kişiye istihdam sağlayan, bakım-onarım hacmi son 10 yılda % 129 oranında artarak 35 milyon DWT'ye yükselen 85 faal tersanesi ile gemi siparişinde dünyada 7., gemi tonajına göre ise 11. sıradadır. 23 gemi geri dönüşüm tesisi ile gemi sökümünde dünyada 4., Avrupa'da lider konumdadır. Süper yat üretiminde İtalya ve Hollanda'dan sonra üçüncü ülke Türkiye'dir. 48,9 milyon DWT'a ulaşan deniz ticaret filosu ile dünya sıralamasında 12'nci sıradadır. 1 milyonu aşan amatör denizcisi ve 140 bin gemi insanı ile de denizci bir ülkedir. 2002 yılında 41 olan yat limanı sayımızı geçen yıl İzmir Yenifoça Yat Limanı'nı açarak 62'ye çıkardık. 2002 yılında 8 bin 500 olan yat limanı kapasitemiz bugün 18 bin 545'e ulaştı. Özel sektör eliyle yapılan yatırımlarla da toplam kapasitemizi 25 binin üstüne yükselttik. Şu anda 17 kruvaziyer limanımız var ve Bakanlık olarak Demre, Yenikapı ve Fethiye Kruvaziyer limanları için etüt proje çalışmalarına devam ediyoruz.2023 yılında limanlara uğrak yapan kruvaziyer gemi sayısı 2022 yılına göre yüzde 20 artışla 1192 adet olmuştur. Limanlarımızı ziyaret eden kruvaziyer yolcu sayısı da yüzde 52,6 artışla 1 milyon 542 bin 522 yolcu olarak gerçekleşmiştir.

**Değerli Okuyucular,**

Ülkemizin denizlerdeki hak ve menfaatlerini korumak, ülkemizin ulusal ve uluslararası sorumluluklarını zamanında ve eksiksiz olarak yerine getirmesi amacıyla ülkemiz kıyılarında Otomatik Tanımlama Sistemi'ni kurduk. Sistem kapsamında alınan bilgiler Ankara'daki ana merkeze iletilmekte ve Türk Arama Kurtarma Sahası içerisinde seyir yapan gemiler anlık olarak izlenmektedir. 2005'te kurulan, gemilerin uzaktan tanımlanmasını sağlayan bu sistemimizi 2023'te yenileyerek kabiliyetini arttırdık. Buradan üretilen bilgi ve müdahale refleksini ilgili tüm kurumlarımızın istifadesine sunduk. Bildiğiniz gibi tehlikeli yük doğru tanımlanmazsa gerekli tedbirler de alınamaz. Bu doğrultuda, Türk Boğazları mevzuatında "Tehlikeli Yük Taşıyan Gemi" tanımını can ve mal kaybı ile çevre felaketleri gibi önemli riskleri göz önünde bulundurarak taraf olduğumuz uluslararası sözleşmelere uygun olarak yeniden düzenledik. Bu tanımın ülkemizde belirlenmesi ve uygulamalarda birliktelik sağlanması amacıyla diğer denizcilik mevzuatında da gerekli değişiklikleri yaptık, Türk Boğazlarındaki tedbirlerimizi arttırdık. Öte yandan dijitalleşmenin ve otomasyonun denizcilik sektöründeki en önemli yansıması şüphesiz otonom gemiler olarak ortaya çıkmaktadır. Dünyada sektörün önde gelenleri otonom gemilere ciddi yatırımlar yapmaktadır. Bilindiği üzere, artan gemi ve ticaret hacmi ile birlikte artık gemi trafiği daha yoğun hale gelmiştir. Bakanlığımız, Uluslararası Denizcilik Örgütü bünyesindeki çalışmalara aktif olarak katılmakta, mevzuat çalışmalarını takip etmekte, yerli üreticileri bu doğrultuda desteklemektedir.

Ülkemizde denizciliğin ekonomik büyüklüğünün yanında mavi vatanımızda seyir, can, mal ve çevre emniyeti ile deniz güvenliğinin sağlanması ise en önemli görevimizdir. Kurduğumuz sistemlerle denizlerimizi 7/24 izliyoruz. Denizlerimizi COSPAS-SARSAT ve GMDSS sistemleri ile duyuyor, otomatik tanımlama sistemi ile görüyor ve gemi trafik hizmetleri merkezleri ile yönetiyoruz. Bu kapsamda, komşu ülkelere de hizmet veriyoruz. Bakanlığımız bünyesinde 7/24 hizmet veren Ana Arama ve Kurtarma Koordinasyon Merkezi'miz sadece Türk Arama Kurtarma Bölgesi içinde değil dünyanın her noktasında ülkemiz denizciliğine ve havacılığına hizmet veriyor. Ayrıca komşu ve diğer ülkelerin kurtarma merkezlerinin de anlık irtibat kurabildiği ülkemizdeki tek merkezdir. Seyir emniyetinin ve deniz güvenliğinin sağlanmasında önemli unsur olan gemi takip ve izleme sistemleri ve başta gemi trafik hizmetleri, dijitalleşen dünyada ülkemizin, denizcilik alanında yapmış olduğu en önemli yatırımlardan biridir. Kurulan Gemi Trafik Hizmetleri sistemleri ile ülkemiz; Türk Boğazları ile tüm kıyılarında seyir emniyetini ve deniz güvenliğini önemli bir oranda arttırmıştır.

**Kıymetli Okuyucular,**
Çevrenin ve denizlerin korunması adına atılan her adım da gelecek nesillere daha güvenli bir dünya bırakma yolunda önemli bir adımdır. Bu noktada da Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı olarak Türkiye'mizin denizlerinde seyir emniyetini ve can, mal ve çevre güvenliğini artırmaya yönelik yatırımlarımızı tüm hızıyla sürdürüyoruz. Ülkemizin deniz ticaretindeki büyüme stratejisi, denizcilik sektöründe uluslararası arenada daha fazla söz sahibi olmayı hedefliyor. Bu strateji, sadece ticari anlamda büyümeyi değil, aynı zamanda denizlerimizin güvenliğini, seyir emniyetini ve çevre koruma standartlarını da en üst seviyede tutmayı amaçlıyor. Bu kapsamda Bakanlığımız uhdesindeki Kıyı Emniyeti Genel Müdürlüğümüz, görev ve sorumluluklarını en üst düzeyde yerine getirmek için sürekli olarak gelişen teknolojiye ayak uydurmakta ve filosunu güçlendirmektedir. Ayrıca Türkiye Yüzyılı'nda denizcilikteki yeni mottomuzu "Temiz Denizlerde Güvenli, Emniyetli ve Sürdürülebilir Denizcilik" olarak belirledik. Bu kapsamda Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı olarak çevremizi ve dünyamızı korumak için gerekli çalışmaları yürütüyor, dünyada iklim değişikliğine karşı alınan tedbirlere yönelik yeşil denizcilik için planlamalar yapıyoruz. Sadece gemiler için değil liman tesislerimiz için de uzun yıllardır sürdürdüğümüz Yeşil Liman uygulamasını güncelleyerek emisyon salınımının azaltılması yönünde adımlar atmaya devam ediyoruz. Bu kapsamda kıyı tesisinde kullanılan elleçleme ekipmanlarının çevre dostu teknolojiye sahip, elektrik enerjisi kullanan ekipmanlar olması yönünde değiştirilmesi gibi destek mekanizmalarını içeren Yeşil Liman Sertifikası Programını 2023 yılında yayımladık. Ayrıca, AB Katılım Öncesi Mali Yardım Aracı kapsamında gerçekleştirilmesi planlanan "Denizcilikte Dekarbonizasyon ve Yeşil Deniz Taşımacılığının Desteklenmesi" projemiz Avrupa Komisyonu tarafından kabul edildi. Avrupa Komisyonu ile Avrupa İmar ve Kalkınma Bankası arasında Finansman Anlaşmasını 19 Haziran 2023 tarihinde imzaladık. Oluşturulacak mekanizma ile sektörümüze Avrupa İmar ve Kalkınma Bankası tarafından toplamda yaklaşık olarak 20 milyon Avro hibe, 50 milyon Avro uzun vadeli uygun maliyetli kredi desteği verilecek. Böylelikle, liman tesislerinde emisyonların azaltılmasının yanı sıra, yeni gemi inşası ve mevcut filonun güçlendirilmesi konusunda, çevre dostu, yenilikçi teknolojiler kullanılması yönündeki projelere finansman imkânı sağlayacağız.

**Kıymetli Okuyucular,**
Bugün, denizcilik sektörü önemli dönüşümlerle de karşı karşıyadır. Rusya-Ukrayna Savaşı, İsrail'in Gazze'yi işgali, Kızıldeniz ve Basra Körfezi'ndeki gemilere düzenlenen saldırılar… Özetle bölgemizde yaşanan siyasi istikrarsızlıklar ve savaşlar sektörün yeni zorluklarla karşılaşmasına neden olmakta ve küresel ticaretin değişen dinamikleri olarak karşımıza çıkmaktadır. Ancak bu zorluklar ülkemiz için aynı zamanda büyük fırsatlar da sunuyor. Çünkü tüm bu ateş çemberinin ortasında, Kuzey-Güney ve Doğu-Batı lojistik koridorlarının kesiştiği yerde bulunan Türkiye'miz bölgenin en güçlü ve istikrarlı ülkesidir. Sahip olduğu jeopolitik ve stratejik yönetim kabiliyeti sayesinde bölgesel güç olan ülkemizin, küresel projelerin hem kesişim noktası hem de merkezi haline gelmesi kaçınılmaz hale gelmiştir. Bu duruma güzel bir örnek Kalkınma Yolu projesidir.

Türkiye, Irak, Katar ve BAE arasında imzalanan "Kalkınma Yolu Projesi" de Türkiye'nin son yıllardaki siyasi, ekonomik ve askeri girişimlerinin bir nüvesi olarak küresel ve bölgesel çok yönlü etkileri bünyesinde barındırmaktadır. Bildiğiniz üzere Çin'in, Kuşak-Yol projesini hayata geçirmesi, Kuzey, Orta ve Güney olarak adlandırdığımız üçlü koridor üzerinden ilerlemektedir. Projenin Kuzey koridoru, Çin'den başlayarak Hazar Denizi'nin kuzeyi ve Kazakistan üzerinden Rusya'nın batısına, oradan da Almanya'ya kadar uzanmaktadır. Orta koridor ise Çin'in kuzeyindeki Şian Kenti'nden başlayarak Sincan, Kırgızistan, Özbekistan, Türkmenistan, Hazar Denizi üzerinden Kafkaslar, Türkiye ve Balkanlar'a buradan da Orta Avrupa'ya ulaşmaktadır. Güney koridoru ise bahsettiğim Kalkınma Yolu Projesiyle stratejik açıdan kesişmektedir. Bu hat Çin'in Şian Kenti'nden başlayarak Urumçi-Doğu Türkistan üzerinden Pakistan'da Karaçi ve Gwadar limanlarından Umman Denizi'ne gelmektedir. Kalkınma Yolu Projesiyle birlikte bahsi geçen hat, Basra Körfezi'nde inşa edilmekte olan Irak Faw Limanı'na kadar uzanarak önce Türkiye sonra Avrupa'ya kadar genişleyebilecektir. Bu hat, aynı zamanda Kuşak Yol Projesi'nin Çin-Hindistan limanlarından hareketle deniz yoluyla Süveyş Kanalı'nı kullanarak, Akdeniz'den Avrupa'ya uzanan eksene de alternatif olabilecektir. Bu alternatifin hem Süveyş Kanalı'ndaki geçişlerin İsrail'in saldırgan politikalarından dolayı ortaya çıkan güvensiz ortamdan etkilenmesi hem de daha hızlı ve ekonomik olması, mevcuttaki projeyi kıymetlendirmektedir.

Ayrıca Rusya-Ukrayna Savaşı'nın Kuzey koridorunu sekteye uğratması da güneydeki koridorları daha önemli hale getirmektedir. Bu noktada Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı olarak ilgili kurumlarımızla birlikte uluslararası lojistik ve denizcilik faaliyetlerinin hassasiyetle planlanması, ciddiyetle takibi ve oluşabilecek gelişmelere karşı hazırlıklı olmak adına strateji, politika ve yatırım çalışmalarımıza devam ediyoruz.

**Kıymetli Okuyucular,**
Denizcilerimizle birlikte hep birlikte çalışarak, denizcilik sektörü, küresel ticaretin sürdürülebilir ve kapsayıcı bir şekilde büyümesine katkı sağlayabilir, denizlerimizi koruyarak, insanlığın geleceğini güvence altına alabiliriz. Unutmayalım ki, denizler bizi bir araya getiren ve geleceğimizi şekillendiren bir mirastır ve tarih boyunca insanlık için birleştirici bir güç olmuştur. Bu vesileyle Mavi Vatanımız olan denizlerimizdeki bağımsızlığımızın ve egemenliğimizin sembolü olan 1 Temmuz Denizcilik ve Kabotaj Kanunu'nun 97. yıl dönümünü de canı gönülden kutluyorum. Devam eden nice yeni proje ve yatırımla birlikte Türkiye'nin denizcilik alanındaki ağırlığını gelecekte daha fazla hissettirerek denizcilikte dünyanın en önde gelen ülkelerinden biri olacağına canı gönülden inanıyorum. Bu düşüncelerle şanlı denizcilik tarihimizin bütün kahramanlarını ve ebediyete irtihal eden denizcilerimizi rahmetle ve saygıyla yâd ediyorum.

Mavi Vatanımızın güvencesi, denizlerdeki bağımsızlığımızın simgesi Denizcilik ve Kabotaj Bayramımız kutlu olsun!

Tersan
SHIPYARD

Geleceğin Teknolojisinden İlham Alıp,

# Günümüz Denizciliğini Kusursuzlaştırıyoruz

Daha fazlasını keşfet
www.tersanshipyards.com

Bosphorus2024
ShipBrokersDinner
Istanbul

JUNE 28 2024

GEMİ BROKERLERİ DERNEĞİ
GBD

# Bosphorus ShipBrokers' Dinner 2024

Lütfi Kırdar Congress Center

Bosphorus Shipbrokers' Dinner 2024 etkinliğimize katılım ve destekleriniz için teşekkür ederiz.

info@gbd.org.tr
www.gbd.org.tr

Saygılarımızla,
Gemi Brokerleri Derneği
Yönetim Kurulu

## ONURSAL SPONSOR

İMEAK DENİZ TİCARET ODASI
TURKISH CHAMBER OF SHIPPING

## ALTIN SPONSORLAR

MCE KARGO
The Marshall Islands Registry
AKT
ZEYMARINE
SPRING MARINE
TRANSBOS
Esenyel | Partners
ÜLGEN
AQUA
2KSC
ARION COMMODITIES
STATU
SIDRA LINE

## GÜMÜŞ SPONSORLAR

PEGASUS SHIPPING
yağcı
VEYSEL VARDAL
Anka Chart
SBM
exen
B A İ
KALYA SHIPPING
imza MARINE
PLATIN
MTS
MEDKON LINES
Besiktas Shipping

## BRONZ SPONSORLAR

YILDIZLAR
BATI
AKBO AKSON BOSA Chartering CO.
SUVARI
UO Shipping
Gemini Denizcilik ve Ticaret Ltd Chartering & Trading Ltd
HANBULK
FORSA
UNERCO
IDEA LOGISTICS
CORE SHIPPING
GÖNDEM
IDEAL
ARKAS Bunker
weships
Battal
TQ GROUP

## DİJİTAL MEDYA SPONSORLARI

Pozitif Bilgisayar Ltd.
containerland chartering gmbh

# THOR MARINE S.A.®

Lashing & Unlashing Hizmetleri · Gözetim Hizmetleri · Liman Hizmetleri

## TÜRKİYE'DE SİGORTA GÜVENCESİNDE LASHING HİZMETİ VEREN TEK FİRMA

**Thor Uluslararası Denizcilik Liman Hizmetleri Pazarlama A.Ş.**

İstanbul : Yeşilköy Mah. Atatürk Cad. Egs Business Park B2 Blok No:12 Kat:7 D:259 Bakırköy / İstanbul
İskenderun: Dumlupınar Mah. 312 Sk. No:11 Sanayi Sitesi, İskenderun / Hatay
İzmir : Samurlu Mah. 1244 Sk. No:18B Yeni Sanayi, Aliağa / İzmir

Tel : +90 212 438 00 39
7/24 : +90 532 710 80 03
E-mail : thor@thormarinesa.com.tr

www.thormarinesa.com.tr

# PİRİ REİS ÜNİVERSİTESİ 2023-2024 AKADEMİK YILI MEZUNİYET TÖRENİ YAPILDI

Piri Reis Üniversitesi'nin 2023-2024 Akademik Yılı Mezuniyet Töreni, 12 Haziran Çarşamba günü, üniversitenin Tuzla Deniz Kampüsü'nde yapıldı. Törene kendi oğlu mezunlar arasında bulunan Milli Eğitim Bakanı Yusuf Tekin de katıldı.

Törene, Milli Eğitim Bakanı Yusuf Tekin, Tuzla Kaymakamı Ümit Hüseyin Güney, PRÜ Mütevelli Heyeti Başkanı ve İMEAK Deniz Ticaret Odası Yönetim Kurulu Başkanı Tamer Kıran, Adalar Belediye Başkanı Ali Ercan Akpolat, DTO Meclis Başkanı Başaran Bayrak, DTO yönetim kurulu ve meclis üyeleri ile denizcilik sektörünün temsilcileri, öğretim üyeleri, öğrenciler ve aileleri katıldı. Saygı duruşu ve İstiklal Marşı'nın okunmasıyla başlayan törende, üniversitenin tanıtım filmi gösterildi.

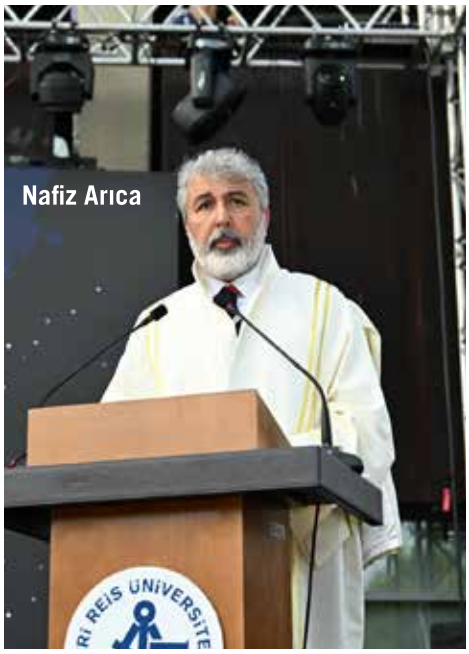
Piri Reis Üniversitesi Rektörü Nafiz Arıca, törende yaptığı konuşmada önemli mesajlar verdi. Konuşmasının başında Filistin'de yaşanan insanlık vahşetine dikkat çeken Arıca, İsrail'in savaş suçlarını kınadı ve saldırıların bir an önce durdurulması çağrısında bulundu ve şunları söyledi: "Maalesef her geçen gün İsrail işlediği savaş suçlarına bir yenisini daha eklemektedir. Tüm dünyanın gözleri önünde uluslararası hukuk ve uluslararası insancıl hukuk ilkelerinin açık ihlali olan bu saldırıları ve şiddet eylemlerini lanetliyorum. Bir an önce durdurulması gerektiğini tüm dünyaya bir kez daha haykırıyorum."

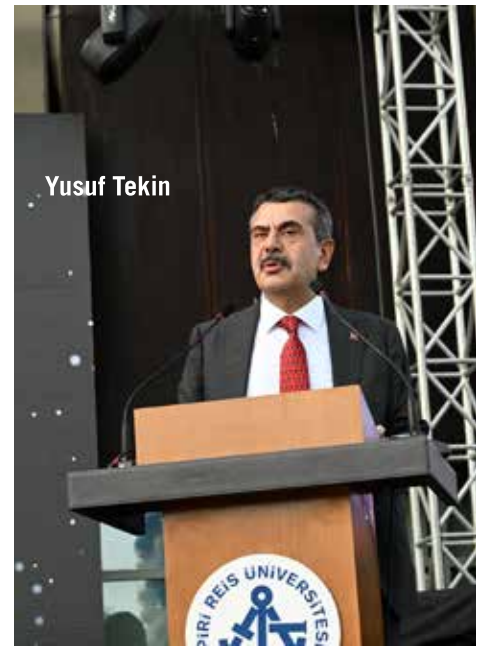
Arıca, velilere teşekkür ederek mezun olan öğrencilerin hem mesleki hem de kişisel gelişimlerine vurgu yaparak öğrencilerin iyi insan, iyi vatandaş ve iyi dünya vatandaşı olarak yetiştirildiğini belirtti. Üniversitenin sunduğu eğitimin, öğrencileri vicdanlı, adil ve topluma faydalı bireyler olarak hazırladığını ifade etti. Nafiz Arıca, "Değerli velilerimiz, bizlere emanet ettiğiniz evlatlarınızın mesleklerinin piri olarak mezun olduklarını görmenin gururunu hep birlikte yaşıyoruz. Bizler onları üniversite eğitimlerinin yanı sıra iyi insan, iyi vatandaş ve iyi dünya vatandaşı olarak da yetiştirmeyi hedefledik. İyi insan diyorum, çünkü vicdanlı ve adil olacaklar, doğrudan şaşmayacaklar, hayırlı evlat olacaklar. İyi vatandaş diyorum, çünkü öncelikle ülkemize ve milletimize hizmet edecekler. İyi dünya vatandaşı diyorum, çünkü evrensel yetkinliklere sahip mesleğini dünyanın her yerinde yapabilecek ve insanlığa hizmet edecekler" dedi.

### NAFİZ ARICA: "TEK REHBERİNİZ İLİM OLSUN"

Mezuniyetin bir son değil, yeni başlangıçların ilk günü olduğunu söyleyen Arıca, öğrencilere gelecekteki başarıları için önerilerde bulundu. 21. yüzyıl yetkinliklerine sahip, etik, yenilikçi ve lider bireyler olarak mezun olduklarını; teknolojiyi yakından takip etmeleri ve kendilerini sürekli geliştirmeleri gerektiğini belirtti ve "Üniversitemizden mezun olmakla 21. yüzyıl yetkinliklerine sahip, etik, yenilikçi, lider bireyler olarak bundan önce olduğu gibi bundan sonra da ülkemizin ve insanlığın refah ve mutluluğu için çalışacağınıza ve Cumhuriyetimizin ikinci yüzyılının sizlerin eseri olacağına yürekten inanıyorum" şeklinde konuştu.

Arıca, mezun öğrencilerin Piri Reis Üniversitesi bayrağını en yüksek yerlerde dalgalandıracaklarına inandığını dile getirdi ve onların üniversite kültürünü yaşatmalarını istedi. Öğrencilerin hayat boyu öğrenmeyi benimsemelerini ve bilimsel düşünceyi rehber edinmelerini tavsiye etti ve sözlerini şöyle noktaladı: "Tek rehberiniz ilim olsun. Cumhuriyetimizin kurucusu Büyük Önder Atatürk'ün de ifade ettiği gibi, 'Hayatta en hakiki mürşit ilimdir' vizyonuyla her olaya, her probleme bilimsel yöntemlerle yaklaşın ve analitik düşünme yöntemini hayatınızın her alanında uygulayınız. Hedeflerinize ulaşma yolculuğunuzda Piri Reis Üniversitesi yuvası sizlere her zaman açık olacak ve sizlerin ömür boyu






öğrencilerimiz olacağınızı hatırlatmak isterim. Hepinizi yürekten kutluyorum. Mezuniyetiniz hayırlı olsun. Artık halatlar mola deyip açık denizlere yelken açma vakti geldi. Denizleriniz sakin, pruvanız neta, yolunuz açık olsun. Allah selamet versin."

**TAMER KIRAN: "BUGÜN BİR KUTLAMA, SEVİNÇ VE SEVİNÇLERİ PAYLAŞMA GÜNÜ"**

Ardından kürsüye gelen Piri Reis Üniversitesi Mütevelli Heyeti Başkanı ve İMEAK Deniz Ticaret Odası Yönetim Kurulu Başkanı Tamer Kıran, konuşmasının başında bu anlamlı günde birlikte olmanın gururunu yaşadığını ifade etti. Tamer Kıran, "Bugün yine mutlu günlerimizden birini yaşıyoruz. 1475 öğrencimizi mezun ederek onları hayatlarının yepyeni bir dönemine uğurluyoruz. Gerek mezunlarımız gerekse doğdukları günden bu yana sınırsız desteklerini evlatlarından esirgemeyen velilerimiz, uzun ve zorlu bir süreç sonrasında mutlu sona ulaştılar. Bugün bir kutlama, sevinç ve sevinçleri paylaşma günü. Hepinizi yürekten kutluyorum" dedi.

Üniversitenin 16 yaşına girdiğini belirten Kıran, bu sürenin üniversite için uzun sayılamayacak bir dönem olduğunu ancak geçen bu süreçte hedeflere doğru sağlam adımlarla ilerlemenin mutluluğunu yaşadıklarını dile getirdi ve şöyle devam etti: "16 yıl bir üniversite için uzun sayılamayacak bir süre. Ancak geçen bu süreçte hedeflerimize doğru sağlam adımlarla gitmenin büyük mutluluğunu yaşıyoruz. Bunun meyvelerini aldığımızı görüyoruz. Üniversitemize olan ilgi her geçen yıl artıyor. Yeni mezunlarımızın da iş hayatlarında yazacakları başarı hikâyeleriyle okulumuzu daha da yukarıya götüreceklerine inanıyorum."

**DENİZ TİCARET ODASI VE TÜRK DENİZ EĞİTİM VAKFI'NA TEŞEKKÜR**

Kıran, üniversitenin oluşmasında emeği geçenleri unutmamak gerektiğini belirterek, özellikle Deniz Ticaret Odası ve Türk Deniz Eğitim Vakfı'nın katkılarına dikkat çekti ve şunları söyledi: "Başta Deniz Ticaret Odası çatısı altında bir araya gelen, denizcilikte eğitimin önemini bilen ve varlıklarını eğitime tahsis eden büyüklerimiz, bugün bir mezuniyet törenini daha coşkuyla kutladığımız Piri Reis Üniversitesi'nin kurulmasına vesile oldular. Türk Deniz Eğitim Vakfı'nın kuruluş sürecinden başlayarak üniversitemizin bugün geldiği noktaya kadar geçen süreçte katkı ve emekleri geçen herkese şükranlarımı sunuyor, ahirete irtihal edenleri rahmet ve minnetle anıyorum."

Akademisyenlere teşekkür eden Kıran, öğrencilerin üzerindeki emeklerinin paha biçilemez olduğunu vurguladı. Mezunlara hitap ederek, çağın yeniliklerine uyum sağlamalarını ve bilgilerini sürekli güncellemelerini tavsiye etti. Tamer Kıran; "Bir yandan öğrencilerimize meslekleriyle ilgili gerekli bütün bilgi, donanım ve becerileri aktarırken, diğer yandan kendini ve insanı tanımayı, zor zamanda karar vermeyi, insanlarla iyi iletişim kurmayı öğretmek gibi kişisel kabiliyet ve becerileri de kazandırdılar. Sevgili gençler, karşımda pırıl pırıl parlayan gözlerinize bakınca söylemezsem olmaz bazı tavsiyelerim var. Öncelikle çağın yeniliklerine uyum sağlayın. Bilgilerinizi sürekli güncelleyin. Kariyerinizi daima bir adım öteye taşımanın gayreti içinde olun" şeklinde konuştu.

Türkiye'nin yeni yüzyılına adım attığı bu dönemde, mezunlara ülkeye sahip çıkmalarını ve Atatürk'ün gençlere olan güvenini hatırlatan Kıran, mezunların ülkeyi daha ileriye taşıyacağına inandığını belirtti. Tamer Kıran, "Ülkemize inanın ve sahip çıkın. Cumhuriyetimizin kurucusu Gazi Mustafa Kemal Atatürk'ün 'Bütün umudum gençliktedir' diyerek emanet ettiği bu ülkenin geleceğinin siz gençlerde olduğunu asla unutmayın. İnanıyorum ki sizler de umutları ve güveni asla boşa çıkarmayacak, ülkemizi her daim daha iyiye, daha ileriye taşımak için var gücünüzle çalışacaksınız" dedi.

Konuşmasını mezunlara başarı dilekleriyle tamamlayan Kıran, Piri Reis Üniversiteli

olmanın gururunu her zaman taşımalarını istedi ve sözlerini şöyle noktaladı: "Son olarak, Piri Reis Üniversiteli olmanın etiketini gururla her daim taşıyın. Okulumuzu hiçbir zaman unutmayın. Meslek hayatınız süresince göstereceğiniz başarıyla Piri Reis Üniversitemizi emsalleri arasında zirveye taşıyın. Bu duygu ve düşüncelerle sizleri bir kez daha tebrik ediyor, hayatınızın bu yeni döneminde başarı, sağlık, huzur ve mutluluğun her daim yanınızda olmasını diliyorum. Yolunuz aydın, bahtınız açık, Allah her daim yar ve yardımcınız olsun."

**YUSUF TEKİN: "TEMATİK ÜNİVERSİTELERİN KURULMASI ÇOK ÖNEMLİ"**

Tamer Kıran'ın ardından Milli Eğitim Bakanı Yusuf Tekin kürsüye gelerek törende hem bir bakan hem de bir veli olarak bulunmanın mutluluğunu paylaştı. Bakan Tekin, "Ben de bugün aslında bir veli olarak aranızdayım. Tıpkı sizler gibi benim de oğlum bugün mezun olacak. İnşallah hepsinin bahtı açık olsun. Sizlere hepinize hayırlı olsun" dedi. Eğitimin önemine ve sektörden alınan desteğin gerekliliğine vurgu yapan Tekin, sektörde ihtiyaç duyulan nitelikli personelin yetiştirilmesi için gösterilen çabaları anlattı ve şunları söyledi: "Şu an bulunduğum görev itibariyle en çok önemsediğim hususlardan bir tanesi eğitim konusunda sektörden, sahadan destek almak. Bunu gerçekten çok önemsiyorum. Sektörden paydaşlarla tematik hale getirmeye çaba sarf ettik. Bu anlamda sektörün ihtiyaç duyduğu nitelikli personeli yetiştirmek için çaba sarf ettik."

Tematik üniversitelerin kurulması hayalini kurduklarını belirten Tekin, Piri Reis Üniversitesi'nin bu konuda örnek teşkil ettiğini söyledi. Yusuf Tekin; "Bu mantıkla kurgulanan tematik bir üniversitemiz olur mu acaba diye hayal ediyorduk. Piri Reis Üniversitesi denizcilik teması üzerine odaklanan bir üniversite olmak kararlılığında. Bu kararlılıktan dolayı başkanımızın yönetimini, Deniz Ticaret Odası'nı ve sektör temsilcilerini özellikle tebrik ediyorum. Alkışlanacaksa onlar alkışlanmalı" şeklinde konuştu.

Mezun öğrencilere başarılar dileyen Tekin, velilere de çocuklarının geçiş döneminde anlayışlı olmaları konusunda çağrıda bulundu ve şunları söyledi: "Öğrenci arkadaşlarımız, gençlerimiz bir hafif bocalama dönemi yaşıyorlar.

Bir abiniz olarak size mesleki anlamda danışmanlık yapmak, katkı vermek üzere her daim kapım açık olacak diyordum. Velilerimizden bir istirhamım var: Çocuklarımızın bu geçiş döneminde biraz daha anlayışlı olalım. Onların yapabilecekleri en iyi, en mutlu olacakları mesleği seçmeleri konusunda kendilerine biraz destek olalım."

Konuşmasını Piri Reis Üniversitesi'nin idarecilerine, akademisyenlerine ve Deniz Ticaret Odası'na teşekkür ederek tamamlayan Tekin, mezuniyet programının ülkeye hayırlı olmasını temenni etti. Bakan Tekin; "Ben tekrar hepinize, ülkemize, milletimize bu mezuniyet programının hayırlı olmasını temenni ediyorum. Piri Reis Üniversitesi rektörü, idarecileri, akademisyenleri ve Deniz Ticaret Odası'na bu güzel eğitim-öğretim ortamını oluşturdukları için teşekkür ediyorum. Hepinize saygılar sunuyorum" dedi.

Milli Eğitim Bakanı Yusuf Tekin, üniversitenin Denizcilik Fakültesi Deniz Ulaştırma İşletme Mühendisliği bölümünden mezun olan oğlu Ahmet Barbaros Tekin'e diplomasını, Tamer Kıran ve Rektör Prof. Dr. Nafiz Arıca ile birlikte verdi. Meslek Yüksek Okulu, Lisans ve Lisansüstü öğrencilerine mezuniyet belgelerinin verilmesinin ardından öğrencilerin kep atmasıyla tören sona erdi.

S.S. İSTANBUL ANADOLU YAKASI
KUMCULAR
ÜRETİM VE PAZARLAMA KOOPERATİFİ
ANADOLUPORT
Happy July 1st, Maritime and Cabotage Day
"A Port
at heart of Istanbul"
www.anadoluport.com.tr
Istanbul/Turkey
Address: Güzelyalı Mah. Malkoçoğlu Sk. No:14 Pendik-İstanbul • Phone: +90 216 494 32 06

# TAMER KIRAN, TPS-OIC YUVARLAK MASA TOPLANTISI'NA KATILDI

İMEAK DTO Yönetim Kurulu Başkanı ve TOBB Yönetim Kurulu Başkan Yardımcısı Tamer Kıran, İslam İşbirliği Teşkilatı (İİT) Üyesi Devletler Arasında Tercihli Ticaret Sistemi (TPS-OIC) Ticaret Müzakereleri Komitesi 3. Bakanlar Toplantısı yan etkinliği kapsamında 10 Haziran'da düzenlenen toplantının açılışında konuşma yaptı.

İMEAK DTO Yönetim Kurulu Başkanı ve TOBB Yönetim Kurulu Başkan Yardımcısı Tamer Kıran, 10 Haziran Pazartesi günü İslam İşbirliği Teşkilatı (İİT) Üyesi Devletler Arasında Tercihli Ticaret Sistemi (TPS-OIC) Ticaret Müzakereleri Komitesi 3. Bakanlar Toplantısı yan etkinliği olarak TOBB tarafından Ticaret Bakanlığı'nın destekleriyle İstanbul'da düzenlenen "TPS-OIC Yuvarlak Masa" toplantısına katıldı. Toplantının açılış konuşmalarını, TOBB Yönetim Kurulu Başkan Yardımcısı Tamer Kıran ve Ticaret Bakanlığı Bakan Yardımcısı Mustafa Tuzcu yaptı.

TPS-OIC Yuvarlak Masa toplantısına, İslam Ticaret ve Kalkınma Odası, Endonezya ve Mısır'dan uzman konuşmacılar iştirak etti. Ayrıca, TOBB E-Ticaret Sektör Meclisi Başkanı Ozan Acar, İslam İşbirliği Teşkilatı Tahkim Merkezi Genel Sekreteri Umar A. Oseni katılarak konuşma yaptı. Hibrid formatta gerçekleşen toplantıya Azerbaycan,

KKTC, Moritanya, Macaristan, Kuveyt, Bahreyn ve Türkiye'den çok sayıda katılım gerçekleşti. Toplantıda "Hizmet Ticaretini Çeşitlendirmek ve Geliştirmek", "Sınır Ötesi E-Ticareti Geliştirmek" gibi başlıklar ele alındı.

# MARMARA DENİZİ EYLEM PLANI DEĞERLENDİRİLDİ

İMEAK DTO Yönetim Kurulu Başkanı Tamer Kıran, 27 Haziran'da düzenlenen Marmara Denizi Eylem Planı Koordinasyon Kurulu 4. Toplantısı'na katılarak istişarelerde bulundu.

İMEAK Deniz Ticaret Odası Yönetim Kurulu Başkanı Tamer Kıran, 27 Haziran Perşembe günü Marmara Denizi Eylem Planı Koordinasyon Kurulu 4. Toplantısı'na katıldı. Toplantı Çevre, Şehircilik ve İklim Değişikliği Bakanı Mehmet Özhaseki başkanlığında Dolmabahçe Çalışma Ofisi'nde gerçekleştirildi. Toplantıda; Marmara Denizi'ne kıyısı olan illerin valileri, belediye başkanları, kurul üyesi bakanlıkların bakan yardımcıları, bakanlık bürokratları ve akademisyenler yer aldı. İMEAK DTO Yönetim Kurulu Başkanı ve Türkiye Odalar ve Borsalar Birliği Yönetim Kurulu Başkan Yardımcısı Tamer Kıran, gündem maddelerine yönelik değerlendirmelerde bulundu.

# Solution Engineering, Focused Thinking

seft

**SEFT Mühendislik A.Ş.** /seftengineering

TeknoPark İstanbul Blok No: 1 - 34906 Pendik - İstanbul / TÜRKİYE
Management Office: 3A / 108 • Engineering Office: 4A / 303
0 216 447 28 00 • info@seft.com.tr • www.seft.com.tr

# İMEAK DTO TARAFINDAN DÜZENLENEN PROJE YARIŞMASINDA ÖDÜLLER SAHİPLERİNİ BULDU

Cumhuriyetimizin 100'üncü Yılı Denizci Millet Denizci Ülke Proje Yarışması Ödülleri 3. Türkiye Denizcilik Zirvesi'nde düzenlenen ödül töreninde sahiplerini buldu.

İMEAK Deniz Ticaret Odası'nın, Türk denizcilik sektörünün yenilikçi milli fikirler, projeler, sistemler ve teknoloji ile bir araya getirilmesi ve denizciliğimizin daha ileri noktalara çıkarılarak dünya ticaretinde daha yüksek seviyelere erişmesinin sağlanması amacı ile "Denizci Millet, Denizci Ülke" adıyla başlatmış olduğu ve bu yıl üçüncüsü düzenlenen Cumhuriyetimizin 100'üncü Yılı Denizci Millet Denizci Ülke Proje Yarışması'nda ilk üç dereceye giren proje sahiplerine Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı tarafından Tersane İstanbul'da düzenlenen 3'üncü Denizcilik Zirvesinde ödülleri takdim edildi.

Türk denizciliğini milli projelerimizle daha da ileriye götürebilmek için ortaya konulabilecek inovatif ve uygulanabilir projeler hazırlanmasını teşvik etmek için denizcilik sektöründe dijitalleşme ve otomasyon, deniz ekosisteminin sürdürülebilirliği ve iklim değişikliği, gemi kaynaklı emisyonların azaltılmasına ilişkin yeni düzenlemeler, gemi ve yat sanayinin gelişimi, deniz biyoçeşitliliğinin korunması, çevre dostu yeşil tersaneler ve limanlar vizyonuna katkı sağlamak maksadıyla deniz ulaştırması, deniz ticareti, gemi ve yat inşa sanayi, deniz turizmi, deniz kaynakları, limanlar, deniz çevresi, denizcilik eğitimi ve istihdam konuları ile birlikte, Uluslararası Denizcilik Örgütü'nün (IMO) 2023 Sera Gazı Stratejisi kapsamında denizcilik sektörünün yeşil dönüşümüne ve dijitalleşmesine yönelik yenilikçi teknolojiler konularında proje başvuruları kabul edildi. Yarışmaya yapılmış olan farklı konu ve uzmanlık alanlarında 23 adet proje başvurusu ön değerlendirme aşamasında Denizcilik Fakültelerimizden dokuz öğretim üyesi ve final aşamasında ise yedi öğretim üyesi tarafından yapılan değerlendirmeler neticesinde 6 proje katılımcımız final sunumlarını yapmak üzere davet edildi. 29 Mayıs 2024 tarihinde Başkanlığı Piri Reis Üniversitesi Rektörü Prof. Dr. Nafiz Arıca tarafından yapılan final jürisi huzurunda gerçekleştirilen sunumları müteakip yapılan değerlendirmeler neticesinde ilk üç derecede yer alan projeler belirlendi.

Yarışmada birinciliği, enerji verimliliği yüksek, daha çevreci, daha yenilikçi ve teknoloji seviyesi artırılmış yeni nesil Bodrum Guleti tasarlanması amaçlanan "E-Gulet: Enerji Verimli, Çevreci ve İnovatif Bodrum Guleti" isimli proje ile Mehmet Akman ve takımı kazandı.

Proje kapsamında, "E-Gulet" olarak nitelendirilen enerji verimli, ekolojik ve yenilikçi, 24 m tam boya sahip bir Bodrum guletinin konsept tasarımı gerçekleştirilerek, mevcut Bodrum guletlerine kıyasla toplam direncin yaklaşık %15 oranında azaltılması, güneş paneli ve su altı türbini ile entegre hibrit sevk sistemi kullanımıyla $CO_2$ emisyonlarının en az %25 oranında azaltılması, seçici katalitik indirgeme (SCR) sistemi entegre yeni nesil ana makine ile NoX emisyonlarında en az %70 oranında azaltım, Güney Ege bölgesinde yat inşaatı ve işletmeciliği sektörlerinde yatlarda enerji verimliliği ve sürdürülebilirlik alanında farkındalığın artırılması ve ihracat potansiyelinin, rekabet gücünün ve yelkenli yat ihracatında pazar payının artırılması hedeflenmektedir.

Yarışmada ikinciliği, tank yıkamalarını ve boş yapılan seferleri ortadan kaldırabilmek için elastik ve gemi tankı ebatında (250m3) yük çantaları ile taşımacılığı hedefleyen "Covertainer Taşımacılık Sistemi" projesi ile Habib Güner Kara ve takımı kazandı. Proje ile gemilerde yük taşıma maliyetlerini %40 oranında düşüren, sahil tanklarında ayarlanabilir perdelerle 4'e bölme imkanı veren sistemiyle dört farklı yükün muhafaza edilebilmesini sağlayan ve limanın elleçlediği yıllık yük miktarını iki katına çıkaran, yükün teslim hızını artırarak üretici ve tüketicinin gecikme kayıplarını azaltan, karbon salınımını

ton başına %50 azaltarak, yıkamasız taşımacılık sağlayarak ve uzak ülkelerden ballast suyu getirmeyerek çevresel riskleri minimize eden, gemi üretim maliyetlerini ve beraberinde geminin bakım tutum maliyetlerini düşüren yeni nesil bir taşımacılık sistemi tasarlandı.

Yarışmada üçüncülüğü ise, tam otonom şekilde, COLREG'in seyir ve manevra ile ilgili tüm kurallarına uygun hareket edebilen bir su üstü aracı tasarlanmasını amaçlayan "COLREG Kurallarına Uygun Hareket Edebilen Otonom Su Üstü Aracı Geliştirilmesi" isimli projesi ile Hasan Uğurlu kazandı. Projede, tam otonom şekilde, belirlenen iki nokta arasında tekne boyutunun elverdiği her türlü deniz ve hava şartında seyir yapabilecek, COLREG'in seyir ve manevra ile ilgili tüm kurallarına uygun hareket edebilen, karaya oturma önleme sistemine sahip, çevredeki hedeflerin anlık risk analizini yaparak çatışmasız yolu garanti edecek, lokal rota planlaması yapabilen, bir operatör yardımı olmadan görüntü işleme ile radarı AIS ile birlikte hedef tespit cihazı olarak kullanabilen bir su üstü aracı geliştirilmesi hedeflendi.

Dereceye giren proje sahiplerine 2 Temmuz 2024 tarihinde Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı tarafından Tersane İstanbul'da gerçekleştirilen 3. Türkiye Denizcilik Zirvesi'nde ödülleri takdim edildi. Yarışmada birinci olan Mehmet Akman ve takımına 100.000 TL'lik ödülü, başarı belgesi ve yarışma anısına plaketi, Ulaştırma ve Altyapı Bakan Yardımcısı Durmuş Ünüvar tarafından, yarışmada ikinci olan Habib Güner Kara ve takımına 75.000 TL'lik ödülü, başarı belgesi ve yarışma anısına plaketi İMEAK DTO Yönetim Kurulu Başkanı Tamer Kıran tarafından, yarışmada üçüncü olan Hasan Uğurlu'ya 50.000 TL'lik ödülü, başarı belgesi ile yarışma anısına plaketi DTO Meclis Başkanı Başaran Bayrak tarafından verildi.

# METİN DÜZGİT, ICS BAŞKAN YARDIMCISI OLDU

İMEAK Deniz Ticaret Odası'nı Uluslararası Deniz Ticaret Odası (International Chamber of Shipping-ICS) Yönetim Kurulu'nda temsil eden İMEAK DTO Meclis Üyesi Metin Düzgit, ICS Başkan Yardımcılığına seçildi.

Uluslararası Deniz Ticaret Odası'nın (International Chamber of Shipping-ICS) 14 Haziran'da Kanada'nın Montreal kentinde yapıldı.

Toplantıya İMEAK DTO'yu temsilen katılan Metin Düzgit, Emanuele Grimaldi'nin başkanlığını üstlendiği ICS Yönetim Kurulu'nda Başkan Yardımcısı olarak görev almak üzere seçildi.

Yaklaşık 40 ülkeden üyelerin yer aldığı, dünya deniz ticaret filosunun yüzde 80'inden fazlasını temsil eden uluslararası kuruluşun merkezi Londra'da bulunuyor.

ICS, Birleşmiş Milletler teşkilatı olan Uluslararası Denizcilik Örgütü'nde (IMO) danışma organı olarak görev yapıyor.

# PİRİ REİS ÜNİVERSİTESİ, ISO 50001 BELGESİ ALDI

Piri Reis Üniversitesi, enerji yönetimi ve verimlilik alanında önemli bir adım atarak Uluslararası Standardizasyon Kuruluşu (ISO) tarafından verilen ISO 50001 belgesini almaya hak kazandı.

Piri Reis Üniversitesi, Uluslararası Standardizasyon Kuruluşu'nun (ISO) verdiği ISO 50001 belgesini aldı.

Her beş yılda bir gözden geçirilen ve ihtiyaçlar doğrultusunda revize edilen bu standart, enerji tüketimi ve maliyetlerinin azaltılmasında yol gösterici bir rol üstleniyor.Uluslararası düzeyde geçerli olan ISO 50001 standardı, kuruluşların enerji yönetimini geliştirmelerine ve üretkenliklerini artırmalarına yardımcı oluyor. Piri Reis Üniversitesi'nin bu belgeyi alması, enerji yönetimi konusundaki kararlılığını ve sürdürülebilirlik hedeflerini gözler önüne seriyor.

# ALMAN-TÜRK TİCARET VE SANAYİ ODASI 30 YAŞINDA

İMEAK Deniz Ticaret Odası Yönetim Kurulu Başkanı Tamer Kıran, Alman-Türk Ticaret ve Sanayi Odası'nın 30'uncu yılı nedeniyle 27 Haziran'da düzenlenen toplantıya katıldı.

İMEAK Deniz Ticaret Odası Yönetim Kurulu Başkanı ve Türkiye Odalar ve Borsalar Birliği Yönetim Kurulu Başkan Yardımcısı Tamer Kıran, 27 Haziran Perşembe günü Alman-Türk Ticaret ve Sanayi Odası'nın (AHK Türkiye) 30'uncu yılı kapsamında düzenlenen Türk-Alman Ekonomi Toplantısı'na katılarak bir konuşma yaptı.

AHK Türkiye Yönetim Kurulu Başkanı Pınar Ersoy'un ev sahipliğinde İstanbul'da gerçekleşen toplantıya, Ticaret Bakanlığı Uluslararası Anlaşmalar ve AB Genel Müdürü Hüsnü Dilemre de iştirak etti.

Alman-Türk Ticaret ve Sanayi Odası'nın kuruluşu, 1994 yılında iki ülke hükümetlerinin teşvikleriyle Alman Sanayi ve Ticaret Odaları Meclisi (DIHK) ve Türkiye Odalar ve Borsalar Birliği (TOBB) tarafından gerçekleştirildi.

AHK Türkiye kuruluşundan bu yana Alman ve Türk şirketleri arasındaki iş birliğini teşvik ederken, her iki ülkede ticari faaliyetlerin geliştirilmesi ve genişletilmesine destek oluyor.

# BERSU
OTO KİRALAMA

# YOLUNUZ AÇIK İŞİNİZ BAŞARILI *olsun...*

LÜKS - ORTA - EKONOMİK SINIF GENİŞ ARAÇ FİLOSU

Postane Mh. Yalıboyu Cd.
No:23/2 Tuzla/İST

www.bersucarrental.com
bersu_car_rental

7/24 REZERVASYON
0507 848 08 08
0216 446 46 86

# ALİAĞA'DA DENİZ DİBİ TEMİZLİĞİ YAPILDI

Aliağa'da 5-11 Haziran Çevre Haftası etkinlikleri kapsamında "Temiz Deniz, Temiz Aliağa ve Temiz Dünya" temalı deniz dibi temizliği yapıldı. Programa İMEAK DTO Aliağa Şubesi Yönetim Kurulu Başkanı Adem Şimşek de katıldı.

Aliağa İlçe Tarım ve Orman Müdürlüğü ile Aliağa Su Ürünleri Kooperatifi iş birliğinde balıkçı barınağında organize edilen programa Aliağa Kaymakamı Zekeriya Güney, Aliağa Belediye Başkanı Serkan Acar, Garnizon Komutanı Albay Faruk Altun, Aliağa İlçe Jandarma Komutanı Yusuf Can Gökgöz, Aliağa Sahil Güvenlik TCSG 30 Bot Komutanı Yüzbaşı Çağrı Gültekin, Aliağa İlçe Tarım ve Orman Müdürü Mazlum Selim Aksakal, İMEAK DTO Aliağa Şubesi Yönetim Kurulu Başkanı Adem Şimşek, Aliağa Ticaret Odası (ALTO) Başkanı Ömer Ertürk, Aliağa Amatör Balıkçılar ve Deniz Sporları Derneği (ALDER) Başkanı Naci Biçer, S.S. Su Ürünleri Kooperatifi Başkanı Hakan Şengül ve öğrenciler katıldı.

**ATIKLAR SAHİLDE SERGİLENDİ**

Etkinlik çerçevesinde öğrenciler çevre temizliği yaparken su altı ekipleri de deniz dibi temizliği gerçekleştirdi. Denizden çıkarılan az sayıdaki atıklar sahilde sergilendi. Aliağa İlçe Milli Eğitim Müdürlüğü ile İMEAK Deniz Ticaret Odası Aliağa Şubesi iş birliğinde okullar arası düzenlenen çevre temalı resimler sergilenerek katılımcıların beğenisine sunuldu. Çevre ve deniz temizliğine dikkat çekmek için organize edilen program çekilen hatıra fotoğraflarıyla son buldu.

***(DTO Aliağa Şubesi)***

# DOĞUSEL: "DENİZCİLİK, TÜRK MİLLETİNİN TEMİNATIDIR"

1 Temmuz Denizcilik ve Kabotaj Bayramı'nın 98'inci yıldönümü nedeniyle Kocaeli'de düzenlenen tören kapsamında İMEAK Deniz Ticaret Odası Kocaeli Şubesi, İzmit Kent Meydanı Atatürk Anıtı'na, ardından Ulu Önder Atatürk ve deniz şehitleri anısına denize çelenk bıraktı.

1 Temmuz Denizcilik ve Kabotaj Bayramı'nın 98'inci yıldönümünde Kocaeli'de bir dizi etkinlik düzenlendi. İlk olarak Kocaeli Bölge Liman Başkanlığı, Deniz Eğitim ve Öğretim Komutanlığı ve İMEAK Deniz Ticaret Odası Kocaeli Şubesi, İzmit Kent Meydanı Atatürk Anıtı'na çelenk bıraktı. Törene Kocaeli Bölge Liman Başkanı Erol Ekmekçi, Merkez Komutanı Dz. P. Alb. Ayhan Önol, İMEAK Deniz Ticaret Odası Kocaeli Şubesi Meclis Başkanı Vefa İbrahim Aracı, İMEAK Deniz Ticaret Odası Kocaeli Şubesi Yönetim Kurulu Başkanı Vedat Doğusel, denizciler ve protokol katıldı.

**"KABOTAJ BAYRAMI'NIN ÖNEMİNİ ANLAMALIYIZ"**

İMEAK Deniz Ticaret Odası Kocaeli Şubesi Yönetim Kurulu Başkanı Vedat Doğusel yaptığı konuşmada Kabotaj Kanunu'nun önemine değinirken, Mustafa Kemal Atatürk'ün çıkardığı bu kanunla deniz ticareti hakkının Türk müteşebbislere geçtiğini ifade etti. Doğusel "36 limanı ve tüm ekonomik verileri ile denizciliğe hizmet eden en önemli illerden bir tanesiyiz. Kabotajı çok iyi anlamalıyız. Hedeflediğimiz ekonomik seviyeye ulaşmamız için öncelikle kabotaj hakkımızı iyi anlamalı ve anlatmalıyız. Bizler denizi anlamalı, denizi yaşatmalıyız. Dünyada deniz taşımacılığından aldığımız yüzde 2'lik payı ne zaman arttırırsak, denizlerdeki hâkimiyetimizi ve kabotajı ruhu ile anlayan bir millet olacağız. Ruhu ile yaşatılan bayramlar olması dileğiyle" dedi.

İzmit Kent Meydanı'nda resmi törenin ardından, 1 Mart Vapur İskelesi'nden hareketle kalkan römorkörle, Kocaeli Vali Yardımcısı İsmail Gültekin, Kocaeli Büyükşehir Belediyesi Başkan Vekili Berna Abiş, Kocaeli Bölge Liman Başkanı, İMEAK Deniz Ticaret Odası Kocaeli Şubesi Yönetim Kurulu ve Meclis üyeleri ile il protokolün de iştirakleriyle, Ulu Önder Mustafa Kemal Atatürk'ü ve deniz şehitlerini anma adına denize çelenk bırakma töreni düzenlendi.

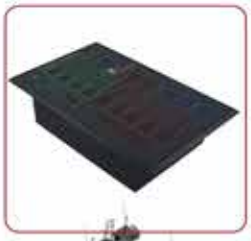
***(DTO Kocaeli Şubesi)***

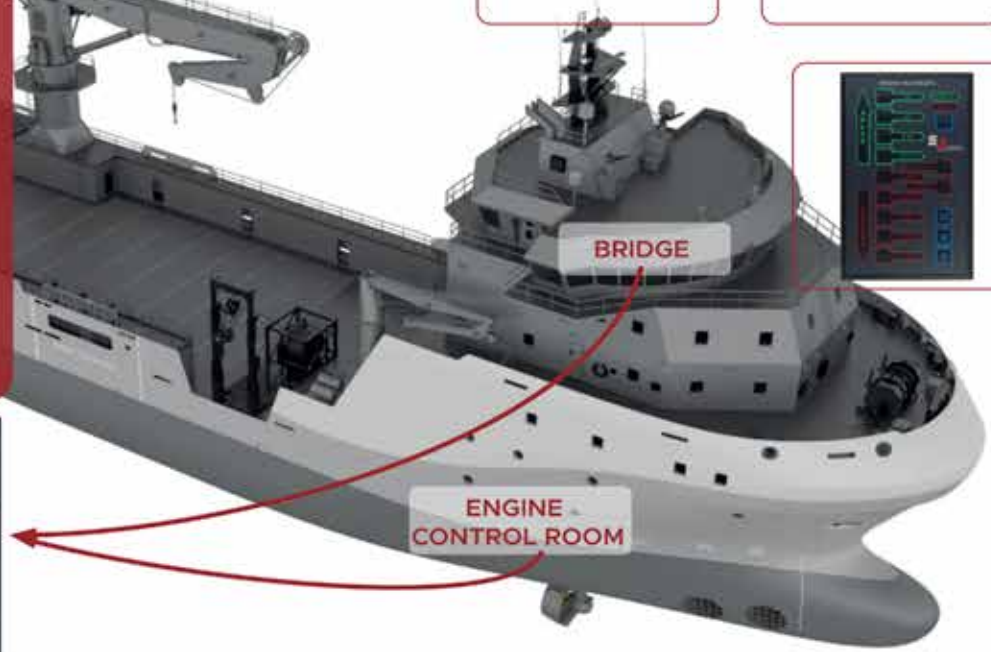
## SAYGI - NEW ETS MAKİNE TELGRAF SİSTEMİ

- ZORLU ŞARTLARA UYGUN, SAĞLAM YAPI,
- 25 DERECE İLE 85 DERECE ARASINA UYGUN ÇALIŞMA SICAKLIĞI,
- ANA ÜNİTE VE YARDIMCI ÜNİTE SEÇİMİ,
- TÜM KOMUTLARIN AYDINLATILMASI,
- ÇEŞİTLİ KOMUTA DURUMLARI İÇİN FARKLI AYDINLATMA RENKLERİ,
- ÇALIŞMA DURUMU GÖSTERGESİ,
- IŞIĞA DUYARLI SENSÖR,
- ARIZA TAKİBİ, ARIZA BİLDİRİMİ,
- LAMBA TESTİ, ALARMI DURDUR, DEVRALMA BUTONLARI,
- +/- AYARLANABİLİR PARLAKLIK SEVİYESİ,
- ENTEGRE BUZZER.

CE

IP54






2Lİ SET MAKİNE TELGRAF SİSTEMİ

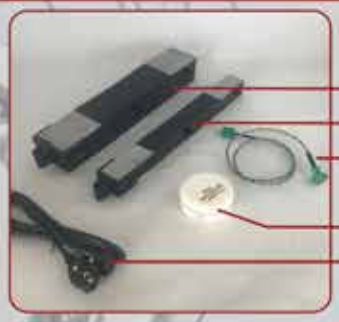
SAYGI Denizcilik ve Elektrik San. ve Tic. Ltd. Şti.

Aydıntepe Mah. Tersaneler Bölgesi Gemdok San. Site Güzin Sok. No:17/C3 Tuzla / İstanbul

Tel.: +90 216 392 60 21 Mobile: +90 545 580 94 07

satisplanlama@saygielectric.com

SAYGI SAYGI



### KUTU İÇERİĞİ

- 50mm Nüve
- 30mm Nüve
- Termokupl Sıcaklık Sensörü
- Beyaz Vazelin
- Güç Kablosu

## HEATMAG - BHT M1 RULMAN ISITICI

- K TİP SICAKLIK TERMOKUPL İLE SICAKLIK ÖLÇÜMÜ,
- ENTEGRE BUZZER,
- SÜRE AYARLANABİLİR YAPISI İLE KOLAY KULLANIM,
- PCB EKRAN İLE KOLAY ERİŞİM,
- 220V POWER KABLOSUYLA TAK ÇALIŞTIR,
- SAĞLAM YAPI, UYGUN MALİYETLİ, UZUN ÖMÜRLÜ.

### TAVSİYE EDİLEN ÇAP ARALIĞI

ØÇAP ARALIĞI
Ø 80 - 300mm

ØMİNİMUM ÇAP
Ø 40mm

CE

# BODRUM'DA MAVİ KAZANACAK

İMEAK DTO Bodrum Şubesi Yönetim Kurulu Başkanı Orhan Dinç ve DTO üyeleri, 5 Haziran Dünya Çevre Günü nedeniyle "Bodrum'da Mavi Kazanacak" sloganıyla gerçekleştirilen etkinliğe katılarak Akvaryum Koyu'nun temizlenmesine katkıda bulundu.

Bodrum'da düzenlenen Akvaryum Koyu'nu temizleme etkinliğine Dinç'in yanı sıra Bodrum Kaymakamı Mustafa Çit, Bodrum Bölge Liman Başkanı Tuncay Aydın, Milta Bodrum Marina Genel Müdürü ve İMEAK DTO Meclis

üyesi Seher Çalı, Bodrum Belediyesi dalgıçları, Bodrum Amerikan Hastanesi, dalış teknesi üyeleri, Atık Alım Teknesi, Bodrum Deniz Ambulansı ve basın mensupları katıldı. Etkinlikte, daha yaşanılabilir bir sahil ve çevre bilincini yaygınlaştırmak amacıyla sahil boyunca biriken plastik atıklar, metal ve cam şişeler ile diğer atıklar toplandı. Toplanan atıklar, geri dönüşüm ve uygun atık yönetimi için ilgili birimlere teslim edildi.

İMEAK DTO Bodrum Şubesi Yönetim Kurulu Başkanı Orhan Dinç etkinlikle ilgili olarak şunları söyledi: "Bodrum'da Mavi Kazanacak sloganıyla yaptığımız bu temizlikte, denizlerimizin karadan kaynaklı kirlendiğini gerek kıyıda yüzen ve gerekse tekne ile koyda konaklama yapan vatandaşlarımızın daha duyarlı olması gerektiğini dile getirdik. Bizler ekmeğini denizden kazanan, atadan ve babadan kalma denizcilik işini icra eden evlatlarız. Her daim de topraklarımızı, denizlerimizi temiz tutmak zorundayız. Dünyanın dört bir yanından misafir ağırlıyoruz.

Bugün denizlerde müdahale etmediğimiz her katı ve sıvı atıklar yarın denizlerimizin ekolojik dengesini bozacaktır. 1 Temmuz Denizcilik ve Kabotaj Bayramımızı da şimdiden kutluyorum. Biliyoruz ki 'kabotaj' ülkemizin kendi sularında her türlü denizcilik faaliyetlerinde, söz hakkı sahibi olma durumudur. Başta denizciliği Türklere büyük ülkü olarak gösteren Cumhuriyetimizin kurucusu Gazi Mustafa Kemal Atatürk olmak üzere, ömrünü denizciliğe hizmet ederek geçirmiş ve ebediyete intikal etmiş tüm denizcilerimizi rahmet ve minnetle anıyoruz."

***(DTO Bodrum Şubesi)***

MEDKON
LINES
YÖNÜMÜZ
SİZSİNİZ
K LINE
MEDKON LINES
Medkon APP Download

# "DENİZCİLİĞİMİZ KABOTAJ KANUNUYLA GELİŞİYOR"

İMEAK Deniz Ticaret Odası İskenderun Şubesi Başkanı Kemal Kutlu, yaklaşan 1 Temmuz Kabotaj Bayramı öncesinde Türkiye'de denizcilik alanındaki gelişmelere ve Kabotaj Kanunu'nun önemine vurgu yaptı.

İMEAK DTO İskenderun Şubesi Yönetim Kurulu Başkanı Kemal Kutlu, Denizcilik ve Kabotaj Bayramı nedeniyle yaptığı açıklamada 1926 yılında yürürlüğe giren Kabotaj Kanunu'nun denizlerin Türk vatandaşları tarafından kullanım hakkını sağladığını belirterek Atatürk'ün denizciliği iktisadi bir iş olarak gördüğünü vurguladı.

Türk gemi filosunun dünya genelindeki önemine değinen Kutlu, Türkiye'nin bu alandaki sıralaması hakkında bilgi verdi.

**TÜRKİYE 12'NCİ SIRADA**

Kabotajın Türk denizciliğinin gelişiminde oynadığı rolün altını çizen Kutlu "Dünya gemi filosu yaklaşık 2.2 milyar ton, bunun 48 milyon tonu Türk sahipli gemiler, bu da dünya sıralamasında ülkemiz 12'nci sıra gibi bir yere tekabül etmektedir.

Türk tersaneleri yılda 5 milyon ton kapasiteyle çalışıyor. Dolayısıyla dünya sipariş sıralaması açısından ilk 10'un içinde olduğumuzu söyleyebiliriz. 24 metre üzerindeki yat imalat yerleri, tersaneler, bunlar da 55 bin groston civarında ve dünya sıralamasında 4'üncü sıradayız.

Türkiye'de limanlarımızda 520 milyon ton elleçleme yapılıyor. İskenderun Körfezi'ndeki payımız, limanlarımızda, Botaş'ı da kattığımız zaman, geçen sene kötü bir sene olmasına rağmen, 110 milyon/ton ancak, ortalamamız 125 milyon tonla Türkiye'nin 5'te biri, 4'te biri aralığında. %20-22'si körfezimizde elleçlenmektedir" dedi. Kabotaj Kanunu'nun yürürlüğe girdiği ilk günlerde Atatürk'ün "Yelken kulüpleri kurup geliştirmeliyiz" sözleriyle su sporlarına verdiği önemi hatırlatan Kutlu açıklamasına şöyle devam etti: "Türkiye'de aşağı yukarı 150'ye yakın yelken kulübü var.

Toplam turizm gelirimizin %25'ini oluşturan, deniz turizmine katkı sağlayan 84 adet yat bağlama yeri, teknelerimiz ve deniz araçlarımız mevcut. Gemi yanaştırması için körfezimizde 32 adet römorkör, 52 kılavuz kaptanımız var. Oldukça hatırı sayılır bir rakam. Sanayi dalgıçlığı var, gemi alt kontrolleri, limanlarımız sürekli olarak kontrol ediliyor. 5 tane firmamız var. İskenderun Körfezi'nde 25-30 arasında da profesyonel dalgıcımız bulunuyor."

Başkan Kutlu, İskenderun Körfezi'nde de Arsuz Madenli'de valilik tarafından işletilen bir yat limanının yanı sıra balıkçı barınaklarının Çevlik, Konacık, İskenderun, Dörtyol karşı tarafta, Yumurtalık ve Karataş olmak üzere körfezin ayrıca bir balık avlama potansiyeli yüksek bir bölgenin aynı zamanda yumurtlama alanı olduğunu ifade etti. Başkan Kutlu İskenderun Körfezinin Hatay tarafında 400, Yumurtalık tarafında da 300 civarı tekne olduğunu, Samandağ'la Dörtyol arasındaki bölgede 43 trol, 10 adet gırgır, Yumurtalık tarafında da 26 trol, 7 tane gırgır teknesiyle balıkçı arkadaşlarının denizlerde avlandığını kaydetti.

***(DTO İskenderun Şubesi)***

KINAY

Customer Satisfaction Delivered

As a main sponsor of WCA, the world's largest and most powerful network fair, we joyfully contribute to shaping the future of global logistics. Your companion in logistics, uniting the world with trust for 78 years.

Visit our stand at WCA → Booth: F7-F12

BEYOND THE HORIZON

4 CONTINENTS

11 COUNTRIES

29 CITIES

KTL

TÜRKİYE ▪ BELGIUM ▪ CHINA ▪ NETHERLANDS ▪ SINGAPORE
THAILAND ▪ UNITED KINGDOM ▪ USA ▪ VIETNAM ▪ AUSTRALIA ▪ UKRAINE

kinayofficial KINAY KINAY KINAY

# DENİZCİLİK VE KABOTAJ BAYRAMI ANTALYA'DA COŞKUYLA KUTLANDI

1 Temmuz Denizcilik ve Kabotaj Bayramı, Antalya'da da her yıl olduğu gibi coşkuyla kutlandı.

Denizlerimizdeki bağımsızlığımızın ve egemenliğimizin sembolü olan 1 Temmuz Denizcilik ve Kabotaj Bayramımızın 98. yılı kutlamaları Cumhuriyet Meydanı'nda Atatürk Anıtı'na çelenk sunumu ve Sahil Güvenlik Komutanlığına bağlı bot ile "Deniz Şehitlerimiz Anısına" denize çelenk bırakılması töreniyle başladı. Kutlamaların yarış ve gösterilerden ulaşan kısmı ise Kaleiçi Yat Limanı'nda gerçekleştirildi. Antalya Valisi Hulusi Şahin ve protokol üyelerinin katılımıyla düzenlenen etkinliklerde yelken, yüzme, çıpa çıkarma ve yağlı direk yarışları büyük heyecana sahne oldu. Yarışların ardından kazanan sporculara ödüllerini Vali Hulusi Şahin, Antalya Cumhuriyet Başsavcısı Yakup Ali Kahveci, Antalya Vali Yardımcısı ve Hudut Mülki İdare Amiri Dr. Suat Seyitoğlu, Antalya Bölge Liman Başkanı Muhammet Alper Keçeli, Antalya Büyükşehir Belediye Başkan Danışmanı Lokman Atasoy, İMEAK DTO Antalya Şubesi Yönetim Kurulu Başkanı Ahmet Çetin ve İMEAK DTO Antalya Şubesi Meclis Başkanı Berna Küner Vanmannekes tarafından takdim edildi. Antalya halkının yoğun ilgi gösterdiği kutlamalar, flyboard gösterisiyle sona erdi.

**AHMET ÇETİN: "BÖYLE ÖZEL BİR GÜNÜ HALKIMIZLA KUTLAMANIN MUTLULUĞU İÇİNDEYİZ"**

Törenlerin ardından açıklamalarda bulunan İMEAK DTO Antalya Şubesi Başkanı Ahmet Çetin, "Bugün, Türkiye'nin Denizcilik ve Kabotaj Bayramını büyük bir coşkuyla kutluyoruz. 1 Temmuz, bizler için çok özel bir anlam taşıyor. Denizcilik, ülkemizin tarihi boyunca kucakladığı en önemli miras… 1 Temmuz Denizcilik ve Kabotaj Bayramı, birlikte daha güçlü yarınlara yelken açmak adına bize her zaman ilham veriyor. Böyle özel bir günü halkımızla birlikte kutlamanın mutluluğunu yaşıyoruz. Denizciliği büyük ülkü olarak işaret eden Cumhuriyetimizin kurucusu büyük önder Gazi Mustafa Kemal Atatürk başta olmak üzere, tüm deniz şehitlerimizi ve gazilerimizi rahmet ve minnetle anarken, sektörün gelişmesi adına var gücü ile çalışan denizcilerimize şükranlarımızı sunuyorum."

***(DTO Antalya Şubesi)***

# PO/Marine ile denizlerin lideri yine Petrol Ofisi.

PO/Marine ile denizcilik sektöründe fark yaratmaya devam ediyoruz.

2019'dan bu yana her yıl olduğu gibi güçlü altyapımız ve artan satış hacmimiz ile transit pazarda %32.5, yurt içi denizcilik yakıtları pazarında %41.6, tüm denizcilik pazarında %34.1 pay oranı ile 2023 yılını da lider olarak tamamladık.

2023 EPDK denizcilik satışları verilerine göre 912.982 ton toplam satış hacmi ile pazar lideri.

Petrol Ofisi

almar
marine fire safety systems

## GURUR & GÜVENLİK

Sefine Tersanesi'nde inşa edilen Türk Deniz Kuvvetleri'nin en büyük ikinci askeri gemisi TCG DERYA, Türk Donanması'na teslim edildi. Almar Fire olarak, bu proje kapsamında yaptığımız $CO_2$ yangın söndürme sistemleri ve Türkiye'de marine onaylı gaz türbini yangın söndürme sistemi tasarımıyla yine öncülük ettiğimiz bu muazzam geminin güvenliğine katkıda bulunmaktan gurur duyuyoruz.

TCG Derya, açık denizlerde ve okyanus ötesi sulardaki operasyonlarda birden çok gemiye aynı anda akaryakıt, su, erzak, yedek parça, tıbbi malzeme, cephane gibi ihtiyaçlarını denizden ikmal yöntemiyle karşılayabilecek, aynı zamanda etkin savaş yönetim kapasitesi ile harp zamanında komuta kontrol gemisi görevi görebilecek niteliklere sahiptir.

Almar Fire olarak, deniz güvenliği konusunda 20 yıllık deneyime sahip bir ekip olarak, gemi yangın algılama ve söndürme sistemlerinde sektörün önde gelen isimlerinden biriyiz. Her projede yüksek kalite ve güvenlik standartlarına uygun çözümler sunmaktayız.

Almar Fire'ın mühendislik ekibi, tasarımından üretimine kadar olan süreçte titizlikle çalışarak, denizde seyir halindeki gemilere maksimum güvenlik sağlamayı hedeflemektedir. Sektördeki yenilikleri ve teknolojik gelişmeleri yakından takip ediyor, bu bilgi birikimini projelerimize yansıtarak müşterilerimize en iyi hizmeti sunmayı amaçlıyoruz.

**daha fazla bilgi için bize ulaşın**

www.almarfire.com info@almarfire.com +90 216 394 2082

YALOVA SHIPYARD
Buildig Trust on Every Tide

## CELEBRATING A MILESTONE

Yalova Shipyard proudly welcomes our first Aframax tanker, showcasing our capability for major maritime projects

Contact Us!

## EXPANDING HORIZONS

Yalova Shipyard successfully hosts our first LPG Tanker, demonstrating our expertise in handling specialized maritime vessels.

+90 226 813 33 43
marketing@yalovashipyard.net
Yalova / Türkiye

# 3. TÜRKİYE DENİZCİLİK ZİRVESİ'NDE GÜNCEL SORUNLAR ELE ALINDI

Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı tarafından İMEAK Deniz Ticaret Odası'nın desteğiyle düzenlenen 3. Türkiye Denizcilik Zirvesi, 2 Temmuz Salı günü, Haliç'te Tersane İstanbul'da yapıldı.

3. Türkiye Denizcilik Zirvesi'nin açılışına Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Abdulkadir Uraloğlu, Uluslararası Denizcilik Örgütü (IMO) Genel Sekreteri Arsenio Antonio Dominguez Velasco, Ulaştırma ve Altyapı Bakan Yardımcısı Durmuş Ünüvar, Denizcilik Genel Müdürü Ünal Baylan, Tersaneler ve Kıyı Yapıları Genel Müdürü Salih Tan, Kıyı Emniyeti Genel Müdürü Mustafa Bankaoğlu, İMEAK Deniz Ticaret Odası Yönetim Kurulu Başkanı Tamer Kıran, İMEAK Deniz Ticaret Odası Mecli Başkanı Başaran Bayrak, İMEAK DTO Yönetim Kurulu, İMEAK DTO şube başkanları, İMEAK DTO meclis üyeleri ve denizcilik sektörü temsilcileri katıldı.

Açılış konuşması yapan İMEAK Deniz Ticaret Odası Yönetim Kurulu Başkanı Tamer Kıran, Türk denizcilik sektörünün geleceği ve küresel pazarda rekabet gücünü artırmak için atılması gereken adımlar üzerine önemli açıklamalarda bulundu. Tamer Kıran, denizcilik sektörünün küresel ticaretin ve ekonomik kalkınmanın bel kemiği olduğunu vurgulayarak konuşmasına başladı ve şöyle devam etti: "Denizcilik sektörü her zaman küresel ticaretin ve ekonomik kalkınmanın bel kemiği olmuştur. Deniz taşımacılığı, malların dünya çapında taşınmasında en verimli ve uygun maliyetli yöntem olmaya devam etmekte ve uluslararası yük taşımacılığının yaklaşık %86'sını oluşturmaktadır.

Küresel taşımacılıkta dünya deniz ticaret hacmi 12,5 milyar tonu geçerken, bunu 2.3 milyar DWT kapasiteli dünya deniz ticaret filosuyla gerçekleştirmektedir. Dünya deniz yolu taşımacılığında son 10 yılda %47 oranında bir artış olduğu görülmektedir. Gemilerimiz dünyayı dolaşarak kıtaları, kültürleri, ekonomileri birbirine bağlamakta, piyasaların canlı ve entegre kalmasını sağlamaktadır."

**TAMER KIRAN: "SEKTÖRÜMÜZ YARININ İHTİYAÇLARINI KARŞILAMAK ÜZERE GELİŞMEKTEDİR"**

Deniz taşımacılığının öneminin sadece kargo hareketliliği ile sınırlı olmadığını belirten Kıran, kriz zamanlarında tedarik zincirlerinin esnekliği ve istikrarını sağlamadaki rolünün altını çizdi.
Kıran; "Bütün bunların yanında, deniz taşımacılığının önemi kargo hareketliliğinin ötesine de uzanmaktadır. Bu önem, özellikle kriz zamanlarında tedarik zincirlerinin esnekliğini ve istikrarını sağlamakla ilgilidir. Son küresel salgın, deniz taşımacılığının dünyanın dört bir yanındaki ülkelere kritik malzeme, tıbbi ekipman ve gıda sağlamaya devam etmesiyle sektörümüzün temel niteliğinin önemini bir kez daha göstermiştir" dedi.

Tamer Kıran, gelecekte denizcilik sektöründe beklenen radikal değişimlere de değindi ve özellikle teknolojik gelişmelerin ve dijitalleşmenin sektörde yaratacağı devrim niteliğindeki değişikliklere dikkat çekti. Tamer Kıran, "Geleceğe baktığımızda; denizcilik sektörü radikal değişimlerin eşiğinde durmaktadır. 4'üncü endüstri devrimi paralelinde gelişen teknoloji ve özellikle dijitalleşme, her sektörde olduğu gibi denizcilikte de devrim yaratmayı vaat eden gelişmelere bizleri tanık etmektedir.

Otonom gemilerin geliştirilmesinden akıllı denizcilik çözümlerinin uygulanmasına kadar, sektörümüz yarının ihtiyaçlarını karşılamak üzere gelişmektedir. Bu yenilikler yalnızca verimliliği ve güvenliği artırmakla kalmayacak, aynı zamanda daha sürdürülebilir ve çevreye duyarlı bir denizcilik sektörüne de katkıda bulunacaktır" şeklinde konuştu.

Dijital teknolojilerin entegrasyonunun denizcilik sektörünü yeniden şekillendirdiğini vurgulayan Kıran, bu sürecin şeffaflığı artırarak operasyonları kolaylaştırdığını ve maliyetleri düşürdüğünü belirtti ve şunları söyledi: "Dijital dönüşüm, denizcilik alanını yeniden şekillendiren bir diğer önemli güçtür. Blok zinciri, yapay zekâ ve Nesnelerin İnterneti (IoT) gibi gelişmiş dijital teknolojilerin entegrasyonu, denizcilik faaliyetlerini yürütme ve yönetme şeklimizi dönüştürmektedir.

Dijitalleşme şeffaflığı artırmakta, operasyonları kolaylaştırmakta ve maliyetleri düşürerek sektörümüzü daha çevik ve küresel ekonominin ihtiyaçlarına daha duyarlı hale getirmektedir." Tamer Kıran, küresel pazarda rekabet gücünü artırmak için araştırma ve geliştirme faaliyetlerine daha fazla yatırım yapılması gerektiğinin altını çizdi ve sözlerini şöyle noktaladı: "Bugüne kadar oluşan, meydana gelen gelişmelerle birlikte, Türk denizcilik sektörünü daha ileriye götürmek ve küresel pazarda rekabet kapasitemizi artırmak için atmamız gereken daha birçok adım olduğunun da hepimiz bilincindeyiz.

Bunlar arasında, küresel pazarda rekabet kapasitemizi arttırmak için araştırma ve geliştirme faaliyetlerine daha fazla yatırım yapılması gerekmektedir. İnovasyon, sektörde rekabet gücünü arttırmak ve sürdürülebilirlik hedefine ulaşmak için ayrıca kritik bir faktördür."

**ÜNAL BAYLAN: "DENİZCİLİK ZİRVESİ'NDE ELDE ETTİĞİMİZ KAZANIMLAR, YOL HARİTAMIZIN ÇİZİLMESİNDE ÖNEMLİ BİR PAYA SAHİP"**

Konuşmasını yapmak üzere kürsüye gelen Denizcilik Genel Müdürü Ünal Baylan, Türk denizcilik sektörünün mevcut durumu, sektördeki zorluklar ve geleceğe yönelik stratejiler hakkında önemli açıklamalarda bulundu. Baylan, konuşmasında sektörün küresel ticaretteki rolüne ve sektördeki gelişmelere dair değerlendirme yaptı. Ünal Baylan, konuşmasına Kabotaj Kanunu'nun 98'inci yıl dönümünü ve Denizcilik Bayramı'nı

Ünal Baylan

kutlayarak başladı ve şöyle devam etti: "Limanlarımız arasında yapılan yolcu ve yük taşımacılığının sadece Türk bayraklı gemilerle yapılmasını sağlayan ve tüm dünyaya denizlerimizdeki bağımsızlığı ilan ettiğimiz, milletimize denizlerimize sahip çıkma bilincini aşılayarak denizcilik sektörümüzün bugünlere gelme sürecini başlatan Kabotaj Kanunu'nun 98'inci yıl dönümünü ve Denizcilik Bayramı'nızı tebrik ediyorum. Denizcilik Zirvesi'nde elde ettiğimiz kazanımlar, yol haritamızın çizilmesinde önemli bir paya sahiptir. Denizcilik Zirvesi'ni gelenekselleştirerek daha kapsamlı ve daha fazla katılımlı düzenli olarak yapmaya, Kabotaj Bayramı'mızın 100'üncü yılında dünyanın önemli etkinlikleri arasında ilk sıralara yükselmek için var gücümüzle çalışmaya devam edeceğiz."

Baylan, yakın coğrafyamızda yaşanan savaşlar ve siyasi olayların deniz ticaretini olumsuz etkilemesine rağmen, sektörün yeni rekorlar elde ettiğini belirtti. Ünal Baylan, "Yakın coğrafyamızda savaşlara dair birçok olay, deniz ticaretimizi olumsuz etkilemesine rağmen denizcilik sektöründe hala yeni rekorlar elde etmekteyiz. Ancak söylemek gerekir ki, yaşanan bu siyasi ve jeopolitik olaylar, global ölçekte olumsuzluklara sebep olmakla birlikte, denizcilik sektörümüzü de olumsuz etkilemektedir" dedi.

Baylan, teknolojik gelişmelerin ve dijital dönüşümün denizcilik sektöründe yarattığı devrim niteliğindeki değişikliklere de dikkat çekti ve "Geleceğe baktığımızda; denizcilik sektörü radikal değişimlerin eşiğinde durmaktadır. 4'üncü endüstri devrimi paralelinde gelişen teknoloji ve özellikle dijitalleşme, her sektörde olduğu gibi denizcilikte de devrim yaratmayı vaat eden gelişmelere bizleri tanık etmektedir. Otonom gemilerin geliştirilmesinden akıllı denizcilik çözümlerinin uygulanmasına kadar, sektörümüz yarının ihtiyaçlarını karşılamak üzere gelişmektedir. Bu yenilikler yalnızca verimliliği ve güvenliği artırmakla kalmayacak, aynı zamanda daha sürdürülebilir ve çevreye duyarlı bir denizcilik sektörüne de katkıda bulunacaktır" şeklinde konuştu.

Baylan, dijital teknolojilerin entegrasyonunun denizcilik sektörünü yeniden şekillendirdiğini ve bu sürecin şeffaflığı artırarak operasyonları kolaylaştırdığını belirterek, "Dijital dönüşüm, denizcilik alanını yeniden şekillendiren bir diğer önemli güçtür. Blok zinciri, yapay zekâ gibi gelişmiş dijital teknolojilerin entegrasyonu, denizcilik faaliyetlerini yürütme ve yönetme şeklimizi dönüştürmektedir. Dijitalleşme şeffaflığı artırmakta, operasyonları kolaylaştırmakta ve maliyetleri düşürerek sektörümüzü daha çevik ve küresel ekonominin ihtiyaçlarına daha duyarlı hale getirmektedir" dedi.

**ARSENIO ANTONIO DOMINGUEZ: "DENİZCİLERİN VE GEMİLERİN GÜVENLİĞİNİN KORUNMASINA YÖNELİK ÇAĞRILARDA BULUNMAYI SÜRDÜRECEĞİM"**

Uluslararası Denizcilik Örgütü'nün (IMO) Genel Sekreteri Arsenio Antonio Dominguez Velasco, Denizcilik Zirvesi'nde yaptığı konuşmada, katılımcılara teşekkür ederek sözlerine başladı. Velasco, "Burası bir denizcilik zirvesi için çok uygun bir yer; ama o bir tarafa, aynı zamanda beni neredeyse 30 yıl öncesine, kariyerime başladığım günlere götürdü. Bu güzel tesadüf nedeniyle, beni kariyerime başladığım yere geri getirdiğiniz için çok teşekkür ederim" dedi. Denizcilik ve Kabotaj Bayramı'nın kutlandığı günün hemen ardından gerçekleşen bu zirvede yer almaktan büyük mutluluk duyduğunu belirtti.

Arsenio Antonio Dominguez Velasco

Velasco, konuşmasında denizcilik sektörünün zorluklarına dikkat çekerek, "Elbette bugünkü jeopolitik koşullar, denizciliği çok daha zor hale getiriyor. Karadeniz'den Kızıldeniz'e kadar mevcut sorunların çözüme kavuşturulmasına yardım edebilecek herkese çağrıda bulunmaya devam ediyorum. Özellikle Kızıldeniz'de masum denizciler sebepsizce hedef alınıyor. Üstelik kayıplarımız var. Gemiler jeopolitik durumlarda sivil zayiat olarak görülemez. Dünyanın dört bir yanında her gün ihtiyaç duyulan malların tedarik edilebilmesi adına, denizcilerin ve gemilerin güvenliğinin korunmasına yönelik çağrılarda bulunmayı sürdüreceğim" ifadelerini kullandı. Geçen yıl 2050 yılına kadar net sıfıra ulaşmak için 2023 sera gazı girişimini benimseyerek harika bir sonuç elde ettiklerini belirten Velasco, "2050 tarihi kulağa çok yakın geliyor, bu doğru. Ancak gerçek şu ki, örgütün aldığı karar, sahip olduğumuz bilimsel verilere, deneyime ve bilgiye dayanıyor. 2018'deki başarılarımızı ne kadar çabuk unuttuğumuzu daima hatırlatıyorum; 2018'de örgüt olarak ilk stratejiyi benimsediğimizde sektör son derece ilerici davrandı ve yalnızca birkaç yılda hedeflenen noktaya ulaştık. Yine de yeterli olmadığımız konusunda kendimizi eleştirdik ve 2018'de anlaştığımız gibi, beş yıl sonra çok daha büyük bir hedef yakaladık" dedi.

Denizcilikte dekarbonizasyon sürecinin zorluğuna dikkat çeken Velasco, "Yeni teknik ve ekonomik önlemleri inceleyeceğiz, üstelik zaman çizelgemiz sınırlı. Ancak üye devletlerle gelecek yıl ekim ayına kadar bu dönüşüme eşlik edecek teknik ve fiyatlandırma mekanizmasını devreye sokacağımız konusunda ortak bir anlaşmaya vardık. Anlaşma Nisan 2027'de yürürlüğe girecek. Bu, uluslararası hukuka da uygun" şeklinde konuştu. Denizciliğin küresel bir sektör olduğunu vurgulayan Velasco, "Avrupa Birliği gibi bölgesel seviyede alınan kararlardan ulusal bölgesel düzenlemeleri dikkate alan diğer ülkelere kadar, mekanizmayı her açıdan değerlendirmemiz gerekiyor. İşte bu yüzden Uluslararası Denizcilik Örgütü olarak küresel düzenlemelerin önemini vurgulamaya devam ediyoruz" dedi.

Velasco, denizcilik sektörünün geleceğine yönelik umutlu mesajlar vererek, "Denizcilik çok canlı bir sektör. Lütfen IMO'nun çalışmalarına doğrudan ya da dolaylı olarak katılmaya, deneyimlerinizi paylaşmaya ve çözüm önerilerinde bulunmaya devam edin" diyerek konuşmasını sonlandırdı.

**ABDULKADİR URALOĞLU: "2002 YILI ÖNCESİNDE SADECE İSTANBUL TUZLA'YA SIKIŞMIŞ BİR TERSANECİLİK FAALİYETİ VARDI"**

Ardından kürsüye konuşmasını yapmak üzere Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Abdulkadir Uraloğlu davet edildi. Bakan Uraloğlu, 1 Temmuz 1926'da yürürlüğe giren Kabotaj Kanunu ile yabancı devletlerin Türk Deniz Ticareti'ndeki hâkimiyetinin sona erdiğini hatırlattı. Uraloğlu, "Dün 98. yıl dönümünü coşkuyla kutladığımız Denizcilik ve Kabotaj Bayramı da aziz milletimizin 'Mavi Vatan'ı olarak gördüğü denizlerine ve denizciliğe ne kadar önem verdiğinin en büyük kanıtıdır" ifadesini kullandı.

Tarih boyunca Türkiye'nin hem coğrafi hem de kültürel olarak kıtaların, medeniyetlerin ve kadim ulaşım koridorlarının kesişme noktasında yer aldığını belirten Uraloğlu, Türkiye'nin tarihte her zaman önemini sürdürmüş olan Türk boğazlarının kontrolünü elinde tutan ülke olarak Akdeniz ve Karadeniz havzalarındaki ülkelerin deniz ulaşımı ve

Abdulkadir Uraloğlu

uluslararası ticaret faaliyetleri açısından anahtar konumda olduğunu ifade etti. Bu sebeple doğal bir yarımada olan, kara sınırlarının üç katı kadar deniz sınırlarına sahip Türkiye için attıkları her adımda denizlerden en yüksek faydayı sağlamak ve dünya denizciliğine katkı yapmak istediklerini belirten Uraloğlu, "Denizcilik sektörümüz, bir denizcinin oğlu olan Cumhurbaşkanımız Sayın Recep Tayyip Erdoğan'ın vizyonu ve kaptanlığında son 22 yılda çok önemli gelişmeler kaydetmiştir. Sayın Cumhurbaşkanımızın liderliğinde deniz yolu taşımacılığının ve ticaretinin gelişmesi, denizlerimizde güvenliğinin sağlanması ve çevre duyarlılığıyla ilgili tüm gereklilikleri yerine getirerek uluslararası standartlara uygun çalışıyoruz" dedi.

Hayata geçirdikleri proje ve çalışmaların, Türkiye'nin uluslararası denizcilik arenasındaki yerini ön sıralara taşıyarak gurur verici başarılara yelken açtığını ve Türkiye'nin denizcilik alanında karar verici ülkeler arasında saygın bir konuma yükselttiğini söyleyen Uraloğlu, geçen yıl Türkiye'nin, Uluslararası Denizcilik Örgütü (IMO) Konsey üyeliğine 143 ülkenin desteğiyle bugüne kadarki en yüksek oyunu alarak üst üste 13'üncü kez seçilmesinin de bunun en güzel kanıtlarından biri olduğunu söyledi.

Bakan Uraloğlu, Türkiye'nin dış ticaretinin tonaj olarak yaklaşık yüzde 87,5'inin, değer olarak ise yaklaşık yüzde 55'nin deniz yolu ile gerçekleştiğini; dünyada deniz taşımacılığının navlun değerinin

380 milyar dolar olduğunu ve Türkiye'nin bundan 11 milyar dolar pay aldığını belirterek sözlerine şöyle devam etti: "Bu noktada sizlerle denizcilik faaliyetlerimizle ilgili bazı bilgiler paylaşmak istiyorum. Maalesef 2002 yılı öncesinde neredeyse sadece İstanbul Tuzla'ya sıkışmış olan bir tersanecilik faaliyeti söz konusuydu.

Gemi inşa sanayimiz can çekişiyordu diyebiliriz. Türk bayraklı gemiler Paris MoU'da kara listedeydi. Denizcilik faaliyetleri üzerindeki vergi yükünden bıkmış denizcilerimiz vardı, meslekten ayrılma noktasına gelmişlerdi. Ama biz bakanlık olarak hayata geçirdiğimiz denetim ve uygulamalarla Paris MoU'da 2008 yılında beyaz listeye geçtik ve o günden bu yana beyaz listedeyiz. Türk bayrağı dünyanın en prestijli bayrakları arasında yer almaktadır.

2004 yılından itibaren, sicillerimize kayıtlı yük ve yolcu taşıyan gemilere, ticari yatlara, hizmet ve balıkçı gemilerine ÖTV'siz yakıt uygulamasını başlattık. Son 20 yılda yaklaşık 12,8 milyar lira destek ve 6,8 milyon ton yakıt desteği sağladık. Deniz yolu taşımacılığının kombine taşımacılıktaki payının artırılması ve kara yoluyla taşınan yüklerin deniz yoluna aktarılmasını desteklemek üzere 'Karayoluyla Taşınan Yüklerin Denizyoluna Aktarılmasının Desteklenmesi Hakkında Yönetmelik'i hayata geçirdik."

Türkiye'nin, Tekirdağ, Ambarlı, Kocaeli ve Mersin'de bulunan konteyner limanlarının dünyada ilk 100 liman arasına girdiğini belirten Uraloğlu, "2023 yılında 217 limanımızda elleçlenen yük miktarı 521 milyon ton, elleçlenen konteyner miktarı ise geçen yıla göre artarak 12 milyon 566 bin TEU olarak gerçekleşmiştir. Ülkemiz, 1000 grostondan büyük 2 binden fazla sayıda gemisiyle 48,9 milyon dedveyt tona ulaşan deniz ticaret filosu ile dünya sıralamasında 12'nci sıradadır" dedi.

Bakan Uraloğlu, sektörde yapılan yeni düzenlemelere ilişkin ise şunları kaydetti: "Meclisimize sunduğumuz bir kanun ile Türk Uluslararası Gemi Sicil Kanunu kapsamındaki gemilerimizden alınan kayıt harcı ile yıllık harçlara muafiyet getiriyoruz. Bu da inşallah yakın zamanda faaliyete geçecek. Bu kapsamda, miras intikali devir işlemlerinden harçları kaldırıyoruz. Hisse devirlerinde hisse oranında harç alacağız. Elektrik gibi yeşil enerji ile çalışan gemilerimizden de kayıt harcını kaldırıyoruz, yıllık harçlarda da yüzde elli indirim sağlamış olacağız. Ayrıca hurdaya ayrılan Türk bayraklı gemilerin yerlerine yeni gemi inşa edilmesi için sektör lehine bu yıl bazı değişiklikler yaparak hurdaya ayrılacak gemilerin başvuru tonajını 10 kat artırarak 50 bin grostona yükselttik. Kılavuzluk ve römorkörcülük ile palamar hizmetlerinin ücretlerini de güncelleyerek, hizmet tarifelerinin uygulanmasına yönelik sektörde uzun zamandır yaşanan karışıklıkları da ortadan kaldırdık."

**"SEYİR, CAN, MAL VE ÇEVRE EMNİYETİNİ ARTIRMAK İÇİN DENİZLERİ 7/24 TAKİP EDİYORUZ"**

Uraloğlu, gemi inşa sanayi sektörünün yaklaşık 94 bin kişiye istihdam sağlandığını, 85 faal tersane ile Türk tersanelerinin gemi siparişinde dünyada 7'nci, gemi tonajına göre ise 11'inci sırada bulunduğunu ifade ederek, Türkiye'nin 23 gemi geri dönüşüm tesisi ile gemi sökümünde dünyada 4'üncü, Avrupa'da lider konumda olduğunu söyledi. Seyir, can, mal ve çevre emniyetini artırmak için denizleri 7/24 takip ettiklerini vurgulayan Uraloğlu, Bakanlık bünyesinde yer alan Ana Arama ve Kurtarma Koordinasyon Merkezi'nin (AAKKM) sadece Türk Arama Kurtarma Bölgesi içinde değil, dünyanın her noktasında Türkiye ve dünya denizciliğine hizmet verdiğini aktardı. AAKKM'nin komşu ve diğer ülkelerin kurtarma merkezlerinin de anlık irtibat kurabileceği Türkiye'deki tek merkez olduğunu belirten Uraloğlu, şunları kaydetti: "Tüm denizcilerimize başta can emniyeti olmak üzere ilgili her alanda kesintisiz hizmet vermektedir. Hatta merhum İran Cumhurbaşkanı İbrahim Reisi ve beraberindekilerin helikopter kazasında düşen aracın bulunmasında bu merkezimizden de faydalanıldı. Olay gününde ilk etapta helikopterin bir sinyal verip vermediğini takip ettik ve İran tarafıyla hemen irtibata geçtik. Ama maalesef muhtemelen sinyal sisteminin kapalı olması veya helikopterde o sinyal sisteminin olmadığı ortaya çıktı. Gururla belirtmek istiyorum ki bu tür kazalar sonrasında merkezimize gelen ihbarlarla 2023 yılında 339 olayda 806 kişinin kurtarılmasına vesile olduk, doğrudan içinde olduk."

Uraloğlu, daha güvenli denizler ve deniz ticareti için kıyıların gözetimi ve deniz trafiğinin kontrolünün önemli olduğunu vurguladı. Türk Arama Kurtarma Bölgesi'ndeki 12 istasyonla deniz trafiğini 7/24 izlediklerini belirten Uraloğlu, "Bunların yanında, KKTC'de kurulacak olan Doğu Akdeniz Gemi Trafik Hizmetleri

Sistemi'ni de 2024'te devreye alıyoruz. Kıta sahanlığı ve uluslararası sulardaki gemilerimizi de her zaman izleyerek güvenliklerine yönelik her türlü desteği sağlıyoruz. Ülkemizin denizcilik alanındaki atılımlarının hız kesmeden devam edeceğini belirtiyor, Türk denizciliğinin 22 yıllık gelişiminde emeği geçen herkese tekrar teşekkür ediyorum" dedi.

**DENİZCİLİK SEKTÖRÜNÜN "EN"LERİ**

Konuşmaların ardından denizcilik sektörünün "En"leri ödüllendirildi. Bakan Abdulkadir Uraloğlu, Bakan Yardımcısı Durmuş Ünüvar, Ünal Baylan ve Tamer Kıran ödül kazananlara plaketlerini sundu.

Zirvenin ilk oturumu, Emekli Müsteşar Dr. Özkan Poyraz'ın moderatörlüğünü yaptığı "Kolay Bayrak Hegemonyasında Türk Uluslararası Gemi Siciline Genel Bakış" isimli oturum oldu. Bu oturumda, Denizcilik Genel Müdürü Ünal Baylan, İMEAK Deniz Ticaret Odası Yönetim Kurulu Başkanı Tamer Kıran, Türk Armatörler Birliği Yönetim Kurulu Başkanı Cihan Ergenç, TAİS Yönetim Kurulu Başkanı Ali İbrahim Kontaytekin ve DİTAŞ Deniz İşletmeciliği ve Tankerciliği A.Ş. Genel Müdürü Hakan Karaca konuşmacı olarak yer aldı.

Denizcilik Genel Müdürü Ünal Baylan konuşmasında, Türkiye'nin denizcilik sektöründe kendi bayrağı altında gemi işletme ve filo oluşturma çabalarının önemine vurgu yaptı. Baylan, Türkiye'nin ihracat odaklı büyüyen ekonomisi ve deniz yoluyla taşımacılıktaki stratejik rolünün altını çizerek, sektörde yapılan düzenlemelerin ve hükümetin desteklerinin önemini belirtti.

İMEAK Deniz Ticaret Odası Başkanı Tamer Kıran ise yaptığı konuşmada, IMO Genel Sekreteri'nin katılımını son derece önemli bulduğunu belirterek başladı. Denizcilik sektörünün bir ekosistem olduğunu vurgulayarak, sektörde yaşanan sorunların çözümünde bütüncül bir yaklaşımın gerekliliğini ifade etti. Kıran, "Bu bir ekosistem. Tek başına bir veya birkaç olayın bir araya gelmesiyle ortaya çıkan bir netice değil. Bir bütün olarak bakmayı başardığımızda ülkece ve devletçe o zaman çözebiliriz gibi geliyor" dedi.

Konuşmasında dünya genelindeki filoların durumuna değinen Kıran, "Yunan filosunun yüzde 86,8'i, Japon filosunun yüzde 85'i, Kore filosunun yüzde 81'i, Norveç filosunun yüzde 80'i, Alman filosunun yüzde 90'ı, Tayvan filosunun yüzde 91'i, İtalyan filosunun yüzde 88,5'i, Amerikan filosunun yüzde 89'u, Birleşik Arap Emirlikleri filosunun ise yüzde 99'unun neredeyse kendi bayrağı altında gemisi yok. Bizim de yüzde 87,4 olarak gözüküyor. Bu, hayatın olağan akışı içerisinde meydana gelen gelişmelerin getirdiği bir sonuç" ifadelerini kullandı. Kıran, sektörde yaşanan sorunların çeşitli bakanlıklar ve bürokrasilerle ilgili olduğunu belirterek, "Bu sorunların her birinin çok farklı bakanlıkları, bürokrasisi oluyor. Dolayısıyla birini çözüp, üç tanesini çözemediğiniz zaman işletmeci, armatör başka bir bayrağı tercih edebiliyor" dedi.

**TAMER KIRAN: "DENİZ İŞ KANUNU GÜNCELLENMELİ"**

Denizcilik sektörünün coğrafi olarak herhangi bir yere bağlı olmadığını vurgulayan Kıran, "Denizciliğin, armatörlüğün en güzel taraflarından biri budur. Coğrafi olarak bir yere bağlı

değildir. Bugün akşam burada ofisi kapatırız, yarın sabah Singapur'da veya Londra'da işimize devam edebiliriz" ifadelerini kullandı. Ayrıca Deniz İş Kanunu'nun da güncellenmesi gerektiğinin altını çizdi ve şunları söyledi: "1967'de çıkarmışız. On iki veya on dört defa bu kanunu üzerinde revize etmişiz. Bugün ise güncel şartlara göre revize edilmeli diyoruz. İşçi sendikamız olan Türkiye Denizciler Sendikası'yla da bunun yenilenmesi konusunda mutabakat halindeyiz. Ama duyuyoruz ki 4857'nin içerisinde bir alt başlık olarak yapalım düşüncesi var. Bu, üzüyor ve yoruyor."

Tamer Kıran'ın ardından konuşan Türk Armatörler Birliği Başkanı Cihan Ergenç, dünya genelinde kolay bayrak uygulamasının bir realite olduğunu söyleyerek "AB ve OECD bunu kabul etmiş durumda. Çin'de, Japonya'da tonaj vergi sistemleri bulunuyor. İngiliz tonaj vergi sistemini Türkiye'de uygulamaktan başka alternatifimiz olmadığına inanıyorum. Bizim tek istediğimiz eşit rekabet koşulları" dedi.

Türk Armatörleri İşverenler Sendikası (TAİS) Yönetim Kurulu Başkanı Ali İbrahim Kontaytekin ise iki sene önceki zirveden bu yana ilerleme kaydedilmediğini vurguladı: "İki sene boyunca havanda su dövmüşüz. Armatör olarak bir adım yol gitmemişiz."

DİTAŞ Genel Müdürü Hakan Karaca, şirketin tüm gemilerini Türk bayrağı altında işlettiğini ifade ederek DİTAŞ filosunun 16 gemi ve 23 römorkörden oluştuğunu belirtti: "DİTAŞ olarak Türk Uluslararası Gemi Sicili Yönetmeliği'nden (TUGS) memnunuz. Emsal bir yasa olduğunu düşünüyoruz. Uluslararası sularda güçlü bir devletin yanınızda olduğunu bilmek, bu devletin kendi devletiniz olması çok önemli. Bu gemileri Türk bayrağında işletmek çok özel."

**PANELLER GÜN BOYU DEVAM ETTİ**

Türkiye Denizcilik Zirvesi, ilk oturumun ardından çeşitli sunumlar ve panellerle devam etti. Kıyı Emniyeti Genel Müdürü Mustafa Bankaoğlu, "Kılavuzluk ve Römorkörcülük Hizmetleri Emniyetinde Güncel Gelişmeler" başlıklı sunumunda sektörün güvenlik alanında kaydettiği güncel gelişmeleri anlattı. Yılport Holding Yönetim Kurulu Başkanı Yüksel Yıldırım ise "Yakın Gelecekte Deniz Ticareti Vizyonu" başlıklı sunumunda deniz ticaretinin geleceğine dair öngörülerini paylaştı. Küresel Denizcilik Forumu Direktörü Jesse Fahnestock, "Yeşil Denizcilik Koridorları İçin Politika" başlıklı sunumunda çevre dostu denizcilik politikalarına değindi.

Prof. Dr. Mustafa İnsel'in moderatörlüğünü yaptığı "Sera Gazı Azaltım Tedbirleri ve Finansmanı" başlıklı ikinci panelde, DEHUKAM'dan Dr. Ceren Cerit Dindar, TMMOB GEMİMO Yönetim Kurulu Başkanı Yaşar Canca, TERSAN Yönetim Kurulu Başkanı Osman Nurettin Paksu, Güngen Denizcilik Yönetim Kurulu Üyesi

Mehmet Sait Güngen ve Dünya Bankası Kıdemli Sürdürülebilir Ulaştırma Uzmanı Andrew Losos konuşmacı olarak yer aldı. Panelde, sera gazı emisyonlarının azaltılması ve bu süreçte finansman kaynaklarının etkin kullanımı tartışıldı.

"Türk Deniz Ticaretinde Kıyı Tesisi Altyapıları ve Gelecek Vizyonu"başlıklı üçüncü panelde Prof. Dr. Can Elmas moderatörlük yaptı. Panelin konuşmacıları arasında AYGM Genel Müdürü Yalçın Eyigün, Tersaneler ve Kıyı Yapıları Genel Müdürü Salih Tan, TÜRKLİM Başkanı Hamdi Erçelik, CEYPORT Yönetim Kurulu Başkanı Ali Avcı, SOCAR Terminal Genel Müdürü Uygun Değirmenci ve GİSBİR Yönetim Kurulu Üyesi Birol Üner yer aldı. Bu panelde, Türkiye'nin kıyı tesislerindeki altyapı durumu ve geleceğe yönelik vizyonlar ele alındı.

Zirvenin son oturumu "Lojistik Performansı Yönünden Denizcilik ve Kör Noktalar İçin Birlikte Çalışma" başlığıyla gerçekleştirildi. DEHUKAN Yönetim Kurulu Üyesi Prof. Dr. İsmail Demir'in moderatörlüğünü yaptığı panelde, Gümrükler Genel Müdürü Mustafa Gümüş, Denizcilik Genel Müdürü Zafer Aslan, İMEAK DTO Meclis Başkanı Başaran Bayrak, Vapur Donatanları ve Acenteleri Derneği Yönetim Kurulu Başkanı Recep Düzgit ve Ulusoy Denizcilik Genel Müdürü Mesut Cesur konuşmacı olarak yer aldı. Panelde, denizcilikte lojistik performansın artırılması ve mevcut sorunların çözülmesi için yapılması gerekenler tartışıldı.

Zirvede, İMEAK Deniz Ticaret Odası tarafından düzenlenen Cumhuriyetimizin 100'üncü Yılı Denizci Millet Denizci Ülke Proje Yarışması'nda dereceye giren ilk üç yarışmacıya ödülleri de takdim edildi.

**ZİRVENİN KAPANIŞINDA UAB BAKAN YARDIMCISI DURMUŞ ÜNÜVAR KONUŞTU**

Zirvenin kapanış konuşmasını Bakan Yardımcısı Durmuş Ünüvar yaptı. Ünüvar, "Dün Kabotaj Kanunu'nun yürürlüğe girmesinin 98. yılını kutladık.

Türk denizcileri için çok önemli bir gündü. Bugün üçüncüsü düzenlenen Türkiye Denizcilik Zirvesi sayesinde, denizcilik alanında çalışmalarını yürüten akademisyenler, sektör temsilcileri, iş adamları, bürokratlar hep birlikte hem yaptığımız işleri değerlendirme imkânı bulduk hem de bundan sonrası için Türkiye'nin denizcilik ve vizyonuna ilişkin fikirleri, görüşleri not ettik. Buradan çıkan ve ortak aklın ürünü olan fikirlerin, önümüzdeki süreçte gerçekleştireceğimiz projelere ilham kaynağı olacağını düşünüyorum" dedi.

reliable partner!

MOST Denizcilik

Doğru Ekipman ve Doğru Ekip ile **Denizler** bizimle temiz...

"**MOST Denizcilik** olarak, petrol döküntüsü konusunda planlama, hazırda bekleme, eğitim, tatbikat ve operasyonel müdahale faaliyetlerini gerçekleştirmekteyiz. Türkiye'nin en hassas noktalarında haftanın her günü, günün her saatinde hizmet vermeye hazırız. Açık deniz bariyerleri, sorbent emici malzemeler, sıyırıcılar, yıkama makineleri ve yüzer depolama tanklarını da kapsayan tüm ileri teknoloji altyapımızla ve uzman kadromuzla; **çevreyle, ülkemizi üç yandan kucaklayan denizlerimiz ile dostuz...**"

**HİZMETLERİMİZ**

- Kıyı Tesisi Acil Müdahale Hizmeti
- **Eğitim ve Tatbikatlar**
- Acil Müdahale Operasyonları
- **Risk Değerlendirme**
- Dalgıçlık ve Su Altı Operasyonları
- **Derin Deniz ve ROV Operasyonları**
- İHA ile Havadan Görüntüleme ve Endüstriyel Kimyasal Madde Tespiti
- **Depolama ve Tank Temizliği**
- Pre-booming Hizmetleri

LRQA CERTIFIED ISO 45001 UKAS LRQA CERTIFIED ISO 9001 UKAS LRQA CERTIFIED ISO 14001 UKAS

**ACİL ÇAĞRI:**
+90 531 773 3733
+90 530 940 8787

**MOST Denizcilik Merkez Ofis:**
İstanbul Deri Organize Sanayi Bölgesi (İDOSB),
Kazlıçeşme Caddesi, No:12/A Tuzla/İstanbul-TÜRKİYE
**Telefon:** +(90) 216 394 02 69 • **Fax:** +(90) 216 394 02 79
info@mostdenizcilik.com • **www.mostdenizcilik.com**

MostDenizcilikTR
MostDenizcilik
MostDenizcilik

PİRİ REİS ÜNİVERSİTESİ 2008

# TANITIM VE TERCİH GÜNLERİ BAŞLIYOR!

**16 Temmuz • 5 Ağustos**

Sen de Tanıtım ve Tercih Günlerine Katıl,
**Geleceğin Piri Ol!**

Piri Reis Üniversitesi Deniz Kampüs

0216 581 00 50

# COMPACTCLEAN
## BALLAST WATER MANAGEMENT SYSTEM

***FULL RANGE OF BWMS***
35 M³/h - 2100 M³/h

IMO

## 3 BWMS TYPES
**TO MATCH EVERY NEED:**

- ✓ CompactClean
- ✓ CompactClean OptIMO
- ✓ CompactClean Bulker

DOP
DOP Danışma Organizasyon Pazarlama

AYDINTEPE MH. HARMANDALI SK. NO: 26/D TUZLA
TR-34947 ISTANBUL - TURKIYE
**Tel:** +90 216 494 0920 **E-mail:** info@dopltd.com

DESMI
PROVEN TECHNOLOGY
www.desmi.com
E-mail: bwmssales@desmi.com

# DENİZCİLİK VE KABOTAJ BAYRAMI COŞKUYLA KUTLANDI

1 Temmuz Denizcilik ve Kabotaj Bayramı'nın 98'inci yıldönümü, Beşiktaş Meydanı ve sahilinde düzenlenen törenlerle kutlandı. Törende İMEAK Deniz Ticaret Odası Yönetim Kurulu Başkanı Tamer Kıran da bir konuşma yaptı.

Tamer Kıran

Barbaros Hayrettin Paşa Anıtı önündeki törene, İstanbul Valisi Davut Gül, TBMM Bayındırlık, İmar, Ulaştırma ve Turizm Komisyonu Başkanı, önceki dönem Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Adil Karaismailoğlu, UAB Bakan Yardımcısı Durmuş Ünüvar, Kuzey Deniz Saha Komutanı Tümamiral Rafet Oktar, İMEAK Deniz Ticaret Odası Yönetim Kurulu Başkanı Tamer Kıran, Meclis Başkanı Başaran Bayrak, Yönetim Kurulu Üyeleri, Piri Reis Üniversitesi Rektörü Prof. Dr. Nafiz Arıca, UAB Denizcilik Genel Müdürü Ünal Baylan, Kıyı Yapıları ve Tersaneler Genel Müdürü Salih Tan, Kıyı Emniyeti Genel Müdürü Mustafa Bankaoğlu ile denizcilik sektörünün temsilcileri ve vatandaşlar katıldı.

İstiklal Marşı'nın okunması ve saygı duruşunda bulunulmasının ardından başlayan törende İMEAK DTO Yönetim Kurulu Başkanı Tamer Kıran konuşmasında denizciler için 1 Temmuz tarihinin, 1926 yılından itibaren çok özel bir anlam ve yere sahip olduğunu belirterek, 815 sayılı "Türkiye Sahillerinde Nakliyatı Bahriye (Kabotaj) ve Limanlarla Karasuları Dâhilinde İcrayı San'at ve Ticaret Hakkındaki Kanun"un bu tarihte yürürlüğe girmesiyle Türk gemileriyle Türkiye Cumhuriyeti vatandaşlarına kabotaj imtiyazı tanındığını kaydetti. Kanunun yürürlüğe girmesiyle denizcilik alanında ekonomik büyümenin önü açılarak bu alanda çalışacak Türk vatandaşlarının haklarının korunduğunu belirten Tamer Kıran, Kabotaj Kanunu'ndan 10 yıl sonra, 20 Temmuz 1936'da imzalanan Montrö Boğazlar Sözleşmesi ile de Türkiye'nin denizlerinde egemenlik haklarındaki bütünlüğünün çok daha anlamlı hale geldiğini söyledi.

### KIRAN: "MİLLİ BİR DENİZCİLİK KÜLTÜRÜ VE BİLİNCİ OLUŞTURULMASI BÜYÜK ÖNEM TAŞIYOR"

Denizlerin tarih boyunca ülkelerin güvenliği ve refahı için vazgeçilmez öneme sahip olduğunu; ünlü Türk denizcisi ve komutanı "Kaptan-ı Derya" Barbaros Hayrettin Paşa'nın döneminde dile getirdiği "Denizlere hâkim olan cihana hâkim olur" sözünün günümüzde de önemini ve değerini aynı şekilde muhafaza ettiğini vurgulayan Kıran, sözlerine şöyle devam etti: "Cumhuriyetimizin kurucusu Gazi Mustafa Kemal Atatürk de 1 Kasım 1937 tarihinde TBMM beşinci dönem açılış konuşmasında, 'En güzel coğrafi vaziyette ve üç tarafı denizle çevrili olan Türkiye; endüstrisi, ticareti ve sporu ile en ileri denizci millet yetiştirmek kabiliyetindedir. Bu kabiliyetten istifadeyi bilmeliyiz; denizciliği Türk'ün büyük ülküsü olarak düşünmeli ve onu az zamanda başarmalıyız' diyerek, denizciliğin önemini vurgulamıştır. Denizcilik sektörü ülkemizde gelişme hızı açısından örnek alınacak nitelikte, lider bir sektördür. 2024 yılı mart ayı itibarıyla Türk denizciliğinin taşıma kapasitesi dünya sıralamasında 12'nci sıraya yükselerek 48,9 milyon DWT'a ulaşmıştır. Böylece Türk sahipli filomuz son 2 yılda yüzde 50'den fazla bir büyüme gerçekleştirmiş ve dünyada ilk 10'da yer alma hedefine bir adım daha yaklaşmıştır. Son yıllarda askeri ve sivil tersanelerimizde hemen her tipte modern ticaret ve savaş gemileri ile insansız su araçları inşa edilmesi ve bunların çeşitli ülkelere ihraç edilmesi ulaştığımız noktanın birer kanıtıdır ve ekonomimize yüksek seviyede katma değer

sağlamaktadır. Türk iş insanlarının, Türk bilim insanlarının, Türk mühendislerinin ve Türk işçilerinin ürünü olan projeler sivil ve askeri toplam denizcilik gücümüze kayda değer gelişmeler sağlamaktadır. Yapılanları değerlendirdiğimizde sahip olunan bilgi birikimi, kaliteli insan gücü, yetkinlik ve deneyim dikkate alındığında Türk denizcilik sektörümüzün daha büyük projelere de imza atacağını rahatlıkla söyleyebiliriz."

Her yıl coşkuyla kutlanan Denizcilik ve Kabotaj Bayramı'nda denizlerimiz ve denizciliğimizle ilgili konuların ele alındığını ve çeşitli etkinlikler düzenlendiğini ifade eden Kıran "Ancak günümüzde hızla gelişen teknolojinin sunduğu imkânlardan da istifade ederek deniz taşımacılığımızın ve limanlarımızın imkan ve kabiliyetlerinin geliştirilmesi, kısaca 'Denizci Millet Denizci Ülke' ifadesiyle özetleyebileceğimiz vizyona ulaşmak için, yeni nesillerimize denizciliğin tanıtılması ve sevdirilmesi suretiyle milli bir denizcilik kültürü ve bilinci oluşturulması büyük önem taşıyor. Bu kapsamda sadece yılda bir gün için değil yıl boyu sürdürülecek etkinliklerle denizciliğin ülkemizin gündeminde tutulmasını huzurlarınızda önemle vurgulamak isterim" dedi.

Kıran konuşmasını şu cümlelerle noktaladı: "Bu duygu ve düşüncelerle başta denizciliği Türklere büyük ülkü olarak gösteren Cumhuriyetimizin kurucusu Gazi Mustafa Kemal Atatürk olmak üzere, tarihimize mal olmuş tüm büyük denizcilerimizi, deniz savaşlarında, deniz kazalarında hayatını kaybeden tüm şehitlerimizi, bu mesleğe emeği geçen ve ebediyete irtihal edenleri rahmet ve minnetle anıyor, tüm denizcilerin ve halkımızın Denizcilik ve Kabotaj Bayramı'nı kutluyorum."

**OKTAR: "DENİZ KUVVETLERİMİZ DOSTA GÜVEN, DÜŞMANA KORKU VERMEYE DEVAM EDECEKTİR"**

İMEAK DTO Yönetim Kurulu Başkanı Tamer Kıran'ın ardından kürsüye gelen Kuzey Deniz Saha Komutanı Tümamiral Rafet Oktar, Türklerin denizlerdeki hâkimiyetinin Çaka Bey'in 19 Mayıs 1090

Rafet Oktar

tarihinde Adalar Denizi'ndeki Koyun Adaları zaferiyle başladığını aktararak bu güç mücadelesinin Barbaros Hayrettin Paşa, Turgut Reis, Piyale Paşa ve Kılıç Ali Paşa gibi kaptan-ı deryalar ile zirveye ulaştığını kaydetti. Oktar; "Bu büyük Türk denizcilerinin etkisiyle Akdeniz'in bir Türk gölü olduğu tüm Avrupa devletlerince kabul edilmiştir. Büyük Amiral Barbaros Hayrettin Paşa'nın 'Denizlere hâkim olan, cihana hâkim olur' özdeyişi, bir deniz imparatorluğu kurulmasına öncülük etmiştir. Ancak 'Zaferler Yüzyılı' olarak adlandırdığımız on altıncı yüzyılın mirası gelecek yüzyılları aktarılamamış, denizciliği kurumsallaştırmaya yönelik çabalar on yedinci yüzyıl sonunda Osmanlı İmparatorluğu'nun gerileme dönemiyle etkisini kaybetmiştir. Osmanlı Devleti'nin en güçlü olduğu zamanda önce Fransızlara, daha sonra ise denizlerde güçlenen farklı uluslara verilen ayrıcalıklar zamanla Anadolu'yu çevreleyen denizlerin diğer ulusların istifadesine bırakılmasına, Türklerin kendi denizlerinde yabancı duruma düşmesine deniz ticareti ve taşımacılığının yabancılar tarafından işletilmesine yol açmıştır. Denizciliğe ve deniz gücüne verilen önemin giderek azalması nedeniyle ekonomik ve siyasi açıdan zayıflayan imparatorluğu önce duraklama, daha sonra gerileme ve çöküş sürecine girmiştir. Deniz aşırı topraklarından elde edeceği gelirlerden mahrum ve o toprakları savunacak donanma gücünden yoksun kalmıştır" şeklinde konuştu.

Tümamiral Rafet Oktar, "Bu coğrafyada denizi ihmal ederek yaşamanın mümkün olmadığının farkında olan, büyük bir denizcilik vizyonuna sahip olan Atatürk'ün 11-21 Eylül 1924 tarihleri esnasında Hamidiye Kruvaziyeri ile yaptığı seyahatinde söylediği 'Donanmasız Anadolu olmaz. Donanmadan yana kuvvetli olmak Türkiye'nin savunması için şarttır. Donanmamız izlediğimiz politikanın da en kuvvetli desteği olacakları' sözleriyle Türkiye Cumhuriyeti'nin gelecek için deniz alaka ve menfaatlerinin önemine dikkat çekmiştir. Atatürk'ün vurguladığı bu sözlerin ışığında güçlü bir donanma ve sivil bahriyeye sahip olunduğu takdirde denizlerde hâkimiyet kurulabilir" dedi.

Oktar, deniz ticaretinin su üstü ve sualtı kaynaklarının önem kazandığı, denizleri doğru ve etkin kullanabilen ulusların başarılı olduğu bir çağda yaşadığımızın altını çizerek Avrupa, Asya ve Afrika kıtaları arasında coğrafi konumu nedeniyle Türkiye'nin önemli bir jeo-stratejik avantaja sahip olduğunu belirtti ve şunları söyledi: "Üç tarafı denizlerle çevrili bir deniz ülkesi olan Türkiye gerek güvenlik gerekse ekonomik açıdan denizlere bağımlıdır. Tüm bunların yanı sıra içinde bulunduğumuz askeri politik durum deniz kuvvetlerinin gerektiğinde aynı anda üç denizde varlık göstermesini zorunlu kılmaktadır. Bu gerçeği çok önceden gören Atatürk'ün 'Denizciliği Türk'ün büyük milli ülküsü olarak düşünmeli ve onu az zamanda başarmalıyız' direktifi ile çizdiği rotaya uygun olarak Mavi Vatan'ı koruyacak muktedir bir cumhuriyet donanması tesis edilmiştir. Bu başarılı deniz vizyonu 1 Temmuz 1926'da çıkarılan Kabotaj Kanunu'yla taçlanmıştır. Türk Deniz Kuvvetleri halen Atlantik'ten Hint Okyanusu'na kadar dünya denizlerinde Türk sancağını şerefle dalgalandırmaktadır. Hareket alanını genişleten deniz kuvvetlerimiz gururla söylemeliyiz ki günümüzün modern donanmaları arasında ilk sıralarda yer almaktadır. Milli gemi inşaat süreci, yani kısaca MİLGEM projesi olarak adlandırılan çalışmalar başarıyla devam etmektedir. Türk mühendislerinin tasarımı ve çalışmaları ile TCG Anadolu başta olmak üzere milli fırkateynler, denizaltılar, korvetler, Bayraktar sınıfı tank çıkarma

gemileri, insansız silahlı deniz araçları başarıyla Mavi Vatan'ı koruma görevini üstlenmekte ve bu sahadaki gelişmeler devam etmektedir."

Oktar sözlerinin sonunda Deniz Kuvvetleri Komutanlığı'nın üstlendiği görevleri özveri ve başarıyla sürdürmeye devam edeceğini vurgulayarak "Tüm dünya denizlerinde etkin, caydırıcı ve dosta güven düşmana korku vermeye devam edecektir. Türk denizciliğini ve Türk deniz ticaretini aklın ve bilimin ışığında layık olduğu şekilde yüceltecek ve bunların koruyucusu Türk deniz kuvvetlerini daha da geliştirerek dünya çapında bir deniz gücüne sahip olmak için çalışacağız. Denizcilik ve kabotaj bayramımız kutlu olsun" dedi.

**ÜNÜVAR: "DENİZLERİMİZİ KORUMAK HEPİMİZİN ORTAK SORUMLULUĞU"**

Daha sonra kürsüye gelen Ulaştırma ve Altyapı Bakan Yardımcı Durmuş Ünüvar ise "Cumhuriyetimizin kurucusu Mustafa Kemal Atatürk'ün önderliğinde ilan edilen Kabotaj Bayramı'nın denizlerimizdeki egemenliğimizin önemli bir simgesi olduğunu ifade ederek konuşmasına başladı ve şöyle devam etti: "Kabotaj Kanunu genç Türkiye Cumhuriyeti'nin kuruluşuyla ilan ettiği tam bağımsızlığın karasularındaki egemenliğiyle pekiştirilmiştir. Kabotaj Kanunu ile yabancı devletlerin Türk deniz ticaretindeki hâkimiyetine son verilmiş, denizlerimizdeki kapitülasyonlar kaldırılmıştır. Türk karasularında ülkemiz kıyı ve limanlarında her türlü denizcilik faaliyetleri yük ve yolcu taşıması ile römorkör hizmetlerini verme hakkı yalnızca Türk bayraklı gemilere tanınmıştır. Bu kazanım bugünkü denizciliğimizin ve ulusal ekonomimizin her geçen gün artan büyüme ve rekabetçiliğinin temelini oluşturmuş, denizcilik sektörümüzün gelişmesi için önemli bir süreci başlatmıştır. Denizcilik camiası olarak bizler ekonomisi kuvvetli ve güçlü bir Türkiye için var gücümüzle çalışmaya devam ediyoruz. Her türlü zorluğa ve yokluğa rağmen özgürlüğü uğruna ölümü göze alarak tarihte görülmemiş bir zaferle milletimizi istiklaline ve cumhuriyetimize kavuşturan Cumhuriyetimizin kurucusu

Durmuş Ünüvar

Gazi Mustafa Kemal Atatürk ve kahraman silah arkadaşlarını minnetle yâd ediyorum. Büyük önder Mustafa Kemal Atatürk'ün 'Topraklarının ucu deniz olan bir ulusun sınırını, halkının kudret ve yeteneğinin hududu çizer' sözünün bilinciyle denizciliği büyük milli ülkümüz olarak düşünüyoruz. Bunu az zamanda başarmak için de daha fazla çalışmaya devam edeceğiz."

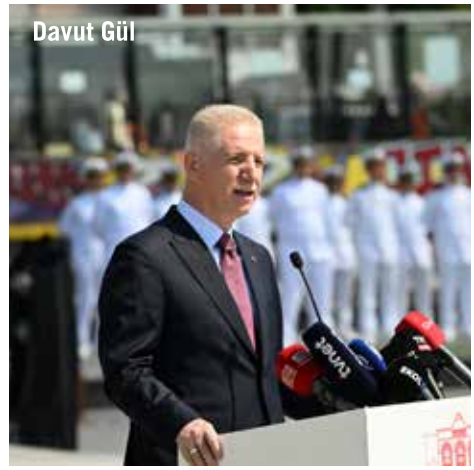
Konuşmasını denizlerimizin hem ekonomik, hem kültürel ve tarihi açıdan büyük bir zenginlik taşıdığını belirterek sürdüren Ünüvar, bu zenginliği korumak ve gelecek nesillere aktarmanın hepimizin ortak sorumluluğu olduğuna dikkat çekti. Durmuş Ünüvar; "Denizcilik geniş bir alanı kapsayan ve birçok farklı disiplini içinde barındıran ülke ekonomisi için büyük bir paya sahip olan çok önemli bir sektör. Biz de bu noktada daha güçlü bir denizcilik sektörü için yaptığımız düzenlemeler, verdiğimiz destek ve teşvikler ile çevreyi koruyarak sürdürülebilir deniz taşımacılığını destekliyoruz. Her geçen gün daha yüksek standartlarda denizcilik hizmetleri sunmak için çalışıyoruz. Denizcilik sektörünün teknolojik ve yeniliklerin etkisiyle sürekli olarak değiştiği bir dönemdeyiz. Bu değişimlere ayak uydurarak Türkiye'nin dünya deniz ticaret payını arttırmak, Türk denizciliğini daha ileri noktalara taşımak için sektörümüzle birlikte Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı olarak çaba sarf edilmekte sektörünün önünü açacak ve destekleyecek projeler geliştirmesi yönünde çalışmalarımız devam etmekte… Deniz taşımacılığındaki etkinliği gösteren en önemli göstergelerden biri de güçlü bir deniz ticaret filosuna sahip olmaktır. Türk sahipli filo büyüklüğümüz 5.6 kat artarak dünyada 12'nci sıraya yerleşti. 140 bini aşan gemi insanımız, 1 milyon aşan amatör denizcimiz mevcut. 103 deniz eğitim kurumuyla sektörümüze nitelikli personel yetiştiriyoruz. Bu çerçevede uzun yıllardır Gemi İnsanları Eğitim Standardı Sözleşmesi kapsamında gemi insanlarımızın istihdamına yönelik 38 ülkeyle imzalanmış protokolümüz mevcut ve Türkiye bu konuda beyaz listede. Gemilerimizin inşa edildiği gemi inşa ve yan sanayi yaklaşık 94 bin kişiye istihdam sağlayan büyük bir sektör. 85 faal tersane ile Türk tersanelerimiz gemi siparişinde dünyada 7'nci, gemi tonajına göre ise 11'inci konumda. 2023 yılında ülkemiz yaklaşık 2 milyar dolarlık gemi ve yat ihracatı gerçekleştirdi" şeklinde konuştu.

Boğazlardan uğraksız geçen gemilerin geçiş ücretlerinin, Türk Boğazları Sözleşmesi kapsamında güncellenerek fener ve tahlisiye ücretlerinin yaklaşık 5 katına çıkarıldığını ifade eden Ünüvar, bu yıl altın frangının 5.07 dolar olarak güncellendiğini ve yaklaşık yıllık %15'lik artış sağlandığını açıkladı ve Kabotaj Bayramı'nı kutlayarak sözlerini sonlandırdı.

**KARAİSMAİLOĞLU: "GÜÇLÜ TİCARİ FİLOMUZLA DÜNYAYA YÖN VERMEYİ SÜRDÜRECEĞİZ"**

Önceki dönem Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Adil Karaismailoğlu ise Türkiye'nin denizci bir ülke olduğunu belirterek konuşmasına başladı ve şunları söyledi: "Türkiye bir yarımada, bir denizci ülke. Denizci ülke, denizci millet vizyonuyla çalışmalarımıza devam ediyoruz. Osmanlı İmparatorluğu'nun kaptan-ı deryası Barbaros Hayrettin Paşa'nın dediği gibi 'Denizlere hâkim olan, cihana hâkim olur' sözünün günümüzde de ne kadar kıymetli olduğunu şahit olmaktayız. Dünya ticaretinin yüzde doksanından fazlasının denizden yapıldığı ve ülkemizin coğrafi konumunu düşündüğümüzde bu coğrafi konumumuzun avantajlarını kullanarak dünyada en güçlü ülkelerden birisi olma yolunda çok önemli mesafeler kaydettik. Türkiye'nin dünyanın en hızlı büyüyen ülkeleri arasında yer almasının en büyük

Adil Karaismailoğlu

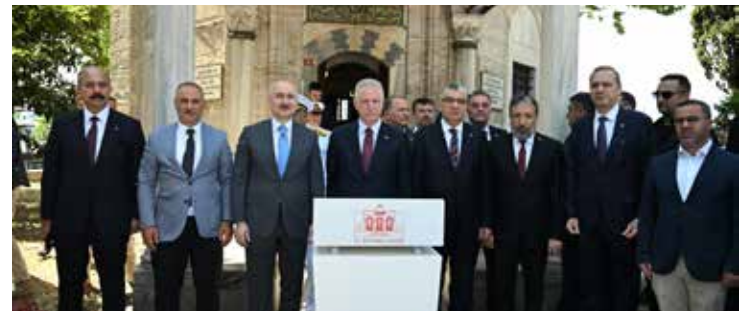

Davut Gül

nedeni denizlerimizin ve denizcilerimizin ülkemize vermiş olduğu katkılardır. Gerek limanlarımızda, gerek tersanelerimizde, gerek güçlü donanmamızda, yerli ve milli sondaj gemilerimizde, sondaj alanlarımızda ülkemize katkı vermeye ve dünyanın en büyük ekonomilerinden biri olma yolunda adımlarımızı atmaya devam edeceğiz. Kabotaj Bayramı, Türkiye Cumhuriyeti'nin en önemli günlerinden biri. Güçlü ticari filomuzla dünyaya yön vermeyi sürdüreceğiz."

**GÜL: "KENDİ ÜRETTİĞİMİZ GEMİLERLE TÜM DENİZLERDE GÜCÜMÜZE GÜÇ KATIYORUZ"**

Son olarak kürsüye gelen İstanbul Valisi Davut Gül, 1 Temmuz 1926'da yürürlüğe giren Kabotaj Kanunu ile kendi karasularımızla bağımsızlık ve hakimiyetimizi ilan ettiğimizi, üç tarafı sularla çevrili ülkemizin denizlerdeki varlığını güçlendirdiğimizi ve ticaretimizi millileştirdiğimizi belirtti. Gül; "Bugün kendi ürettiğimiz gemilerle mavi vatanımızda ve tüm denizlerde gücümüze güç katıyor, limanlarımızla bütün dünyaya bağlanıyoruz. Denizlerimizde sektörümüzün büyük desteği, savunma sanayimizin gelişmesi, ordumuzun güçlenmesiyle dünyanın her tarafında ticaret yapan ve Türk milletinin menfaatlerini dünyanın her tarafında takip eden, değerlendiren bir ülke konumuna geldik. Burada sektörün katkısı çok önemli. Tersanesinde personeline kadar buna katkı sunan herkese teşekkür ediyorum" dedi.

Konuşmaların ardından İstanbul Teknik Üniversitesi Denizcilik Fakültesi Boru Trampet Takımı konser verdi ve Beşiktaş Belediyesi Halk Oyunları Ekibi gösteri sundu. Daha sonra protokol Barbaros Hayrettin Paşa Türbesi'ni ziyaret etti, Vali Davut Gül anı defterini imzaladı. Tören, Deniz Şehitleri için denize çelenk bırakılması ve su gösterisi ile son buldu. Törenden sonra Adil Karaismailoğlu, Durmuş Ünüvar ve beraberindekiler İMEAK Deniz Ticaret Odası'nı ziyaret etti.



# FREEFALL LIFEBOATS

BV 0062

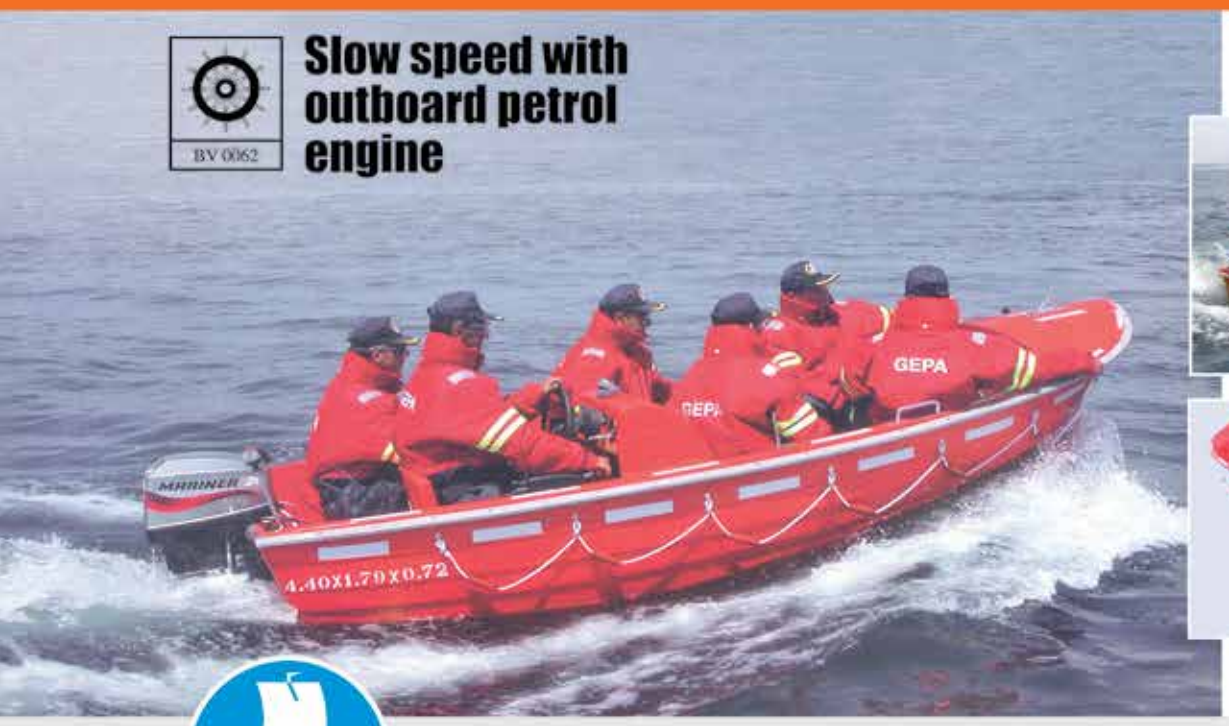
**GEPA GRP FREEFALL LIFEBOATS are designed, constructed and tested according to the latest standarts, requirements of "SOLAS", "IMO" and "LSA Code"**

# RESCUE BOATS

SAFE AND SOUND

BV 0062

**Slow speed with outboard petrol engine**



**GEPA - FIBERGLASS INDUSTRY & TRADE CO.INC.**

Tersane Yolu Yan Sanayi Bölgesi Harmandalı Sk. No10 Aydıntepe 34947 Tuzla/Istanbul/TURKEY
Phone: +90 216 392 93 96 Fax: +90 216 392 20 64
E-mail: info@gepafiberglass.com Web Page: www.gepafiberglass.com

ABS
BEYOND THE HORIZON
CARBON NEUTRAL FUEL PATHWAYS and TRANSFORMATIONAL TECHNOLOGIES
Download your copy today at www.eagle.org/2024Outlook

# 2024 Kabotaj Bayramı'nda Türk Deniz Ticaret Tarihine Bir Bakış

* METİN ATAÇ

Türkler ilk olarak Anadolu'ya geldiklerinde ve denizle buluştuklarında, kaderlerinin onunla özdeşleştiğini ve denize ve denizciliğe verdikleri önem derecesine göre gelişip yükseleceklerini belki de hiç bilmiyorlardı.

Türk tarihi bize göstermiştir ki, Türkler ne zaman denize, onun getirdiği nimetlere, gemi teknolojisindeki gelişmelere ve özellikle yetişmiş insan gücüne ilgi ve alaka göstermişse, refah ve yükselişleri de daima doğru oranda artmıştır. Bugün de bu kural değişmemiştir.

Bugünün Türkiye'sinin yetişmiş denizci gücüne ve deniz ticaretine büyük katkı sağlayacağını inandığım Piri Reis Üniversitesi'nin kurulması ve kısa zamanda yeni kampüsünde faaliyete geçmesinin, Deniz Ticaret Odası'nın Türk denizciliğinin yükselmesi yolundaki en önemli başarılı hamlelerinden birisini teşkil ettiğine inanıyorum.

Denizciler genelde muhafazakâr insanlardır; geçmişlerine ve tarihlerine sıkı sıkıya bağlıdırlar. Deniz tarihinde vuku bulan olayları ve neticelerini değerlendirmek ve geleceğe yönelik dersler çıkarmak, bir bakıma, çağdaş denizciliğimizin önemli hedeflerinden birisi olması gerekir. Piri Reis Üniversitesi bu konuya da el atmış ve 2012 yılından itibaren bir seri deniz tarihi kongre ve sempozyum dizisini başlatmıştır. Gerek yurtiçinde ve gerekse yurtdışında icra edilen bu uluslararası faaliyetler, akademik çevrelerde geniş yankı uyandırmıştır. En son geçtiğimiz ay Tokyo Üniversitesi ile ortak icra ettiğimiz "History of Maritime Technology" konulu uluslararası sempozyum tam bir başarıyla sonuçlanmıştır.

İnsanoğlu tarih sahnesine çıktığı ilk günden itibaren denize ve denizciliğe ilgi duymuştur. Ufkun ötesi hep merak edilmiştir, okyanuslar merak edilmiştir, okyanusların acayip yaratıklarla dolu olduğu tahayyül edilmiştir ve hatta bu hayaller haritalara yansıtılmıştır. Başlangıçta denize olan ilginin kaynağı meraktır, tarihin ilerleyen dönemlerinde denizler insanoğlu tarafından menfaat alanı olarak kullanılmış, ticarete sahne olmuş ve menfaat çatışmaları savaşlara neden olmuştur. İnsanlar fizyolojik olarak karalarda yaşamak için yaratılmıştır, ama onların denizleri kullanma zorunluluğu insanın denize uyum gereksinimini ortaya çıkarmıştır.

### DENİZCİ DAİMA DENİZLE UYUM MÜCADELESİ VERİR

Değerli tarihçimiz Prof. İlber Ortaylı'nın verdiği bir konferansta dinlemiştim. İlber Hoca denizcileri çölde yaşayan Tuareg yerlilerine benzetir. Kuzey Afrika'da yaşayan bu yerliler çölün menfi şartlarına karşı koyabilmek için usuller geliştirmişlerdir. Çölün sıcağından, kuru fırtınalarından korunmak için adeta kendilerine has yaşam savaşı verirler. Denizciler de böyledir; denizin zaman zaman acımasız olabilen şartlarına karşı koyabilmek için denizci de daima denizle uyum mücadelesi vermiştir. Bu uyum mücadeleleri insanoğlunun denizle ilgili bilgi, beceri ve tecrübe gereksinimini ortaya koymuştur. Denizde bilgi ve tecrübe tarihin en eski dönemlerinden itibaren hep usta-çırak ilişkisi ile edinile gelmiştir.

İnsanoğlunun denizle ilişkisinde gemi de çok önemli bir yer tutar. Teknolojinin gelişimine paralel olarak gemi teknolojisi de gelişme göstermiştir. Tarih boyunca deniz-gemi-insan ilişkisi daima birbirini etkilemiştir. Bu etkileşim denizcilikte eğitim ve beceri ihtiyacını ziyadesi ile göstermiştir. Tarihin son dönemlerine kadar bu ilişkide hep usta-çırak usulü geçerli olmuş, okullara ve sistematik eğitim ve öğretime çok sonraları geçilebilmiştir.

Akdeniz tarih boyunca denizcilik ile ilgili, gerek gemi teknolojisi ve gerekse insanın denizcilik ile ilgili bilgi ve becerisinin beşiği olmuştur. Bu konudaki büyük gelişmeler hep Akdeniz'de meydana gelmiştir. Gerçi 8-10 yüzyıl Arap denizciliği önemlidir ve birçok denizcilik ile ilgili teknolojiler onlardan aktarılmıştır ancak esas gelişmeler Akdeniz'de cereyan etmiştir.

### YELKEN DÖNEMİ

Yelken dönemi MÖ 2500-3000 yıllarına kadar gider. Lionel Casson kitabında, insanın suda tekne ve benzeri vasıtalarla tutunabilmesini eski Mısır, Asurlular ve Yeni Zelanda yerlilerinin sazdan yapılmış teknelerine kadar götürür. Eski Mısır'da Nil üzerinde Papirus yelkeninden bahsedilir. Ancak tekne tarihinin daha da eskilere gittiği muhakkaktır. Örneğin Bakü'nün 70

km güneyinde bulunan Hazar Denizi kıyısındaki Qobustan'da yaşı 30 bin civarında olan kayaların üzerine kazınmış tekne figürleri vardır. Pruvalarında güneşe benzer bir şekil bulunan bu figürlerin kazınma yaşı belki de Casson'un ilklerinden daha eski olabilir. Araştırılması gerekir. Taş üzerindeki bu oyukların ne zaman yapıldığı ölçülebilse bu ortaya çıkar. Akdeniz'de Fenikeliler MÖ II. yüzyıla kadar denizi ticaret maksatları ile en iyi kullanan devlet olmuş; Akdeniz'e, hatta Atlantik Okyanusu'na çıkarak Cadiz'de koloniler kurmuşlardır. Haliyle denizciliğin gelişimine büyük katkı sağlamışlardır. Bu dönemde önemli bir bilgi ve beceri, tecrübe birikimi olduğu muhakkaktır ama elimizdeki belgeler ve nakiller bu birikimin daha önce belirttiğim gibi usta-çırak usulü ile edinildiğini göstermektedir.

Daha sonra eski Yunan, Roma ve Bizans dönemlerinde de denizcilikte ve gemi teknolojisinde gelişmeler sağlanmış ve bu konuda daimi bir ilerleme olmuştur. Roma ve Bizans dramonları ve inşaat teknolojisi çok iyi incelenmesi gereken gemi tipleridir. Gemi tiplerinin incelenmesinde, Ankara Üniversitesi'nin takdire değer çalışmaları bu konuya ışık tutmaktadır. Örneğin bir vazoda bulunan gemi figürlerinden esinlenerek inşa edilen arkaik döneme ait "Kibele" buna en güzel örnektir.

Aynı teknikle inşa edilen Kibele, zamanımızda tarihte olduğu gibi Foça'dan Marsilya'ya kadar gidip dönebilmiştir. Vikinglerin 'long ship'leri ve İslami dönemde Arap denizciliği Prof. Dionisus Agius'un "Clasical ship of İslam" eseri incelemeye değer bulunmaktadır. Fakat hala denizcilikle ilgili bir sistematik eğitim ve öğretimden söz edilemez.

Vikinglerin, Kristof Colomb'dan çok önceleri Amerika'ya ayak bastıkları bilinmektedir. Hatta Müslümanların da Colomb'dan çok önce Amerika ya ulaştıkları iddiaları vesikalarda yer almaktadır. İslam denizciliği 8-11 yüzyıllarda Akdeniz ve Kızıldeniz'de ve bir bakıma Hint Okyanusu'nda bir hayli varlık göstermiştir. 11. yüzyıldan sonra Akdeniz'de Müslüman denizciliğinin yerini Venedik ve Cenevizler almıştır. Sistematik deniz araştırmaları ve eğitim ve öğretimin en güzel örneğini 15'nci yüzyılda Portekiz Prensi Gemici Henrique, Sagres'te bir deniz araştırma merkezi ve denizcilik okulu kurmakla vermiştir.

Bu merkezde keşifler çağına girmeden önce gerek gemicilik eğitimi ve gerekse gemi, seyir ve haritacılık teknolojisinde büyük ilerlemeler sağlanmıştır. Ceneviz karakalarından esinlenerek okyanus dalgalarına karşı koyabilecek karanel tipi gemi burada geliştirilmiş ve Sagres'in 60 km doğusundaki Lagos'ta ilk karaveller inşa edilmiştir. Burada ayrıca gimbels pusulası, usturlap geliştirilmiş, yıldız bilimi haritacılık gibi konularda eğitim yapılmıştır. Bir bakıma sistematik eğitim yaygınlaştırılmıştır. Bu bakımdan sistematik denizcilik eğitimine Gemici Henrique'in katkıları yadsınamaz. Gemici Henrique'in bu başarısı keşifler çağının kazanılmasına çok büyük katkı sağlamıştır.

**TÜRKLERİN DENİZLE BULUŞMASI**

Türklerin denizle buluşmaları 1071 Malazgirt zaferinden sonra Anadolu'ya girişlerinden sonra olmuştur. Çaka Bey'in kurduğu ilk Türk denizci devleti bir bakıma denizcilik tarihimizin başlangıcıdır. Çaka devletinin kurulduğu 1081 tarihini çağdaş Deniz Kuvvetlerimiz kuruluş tarihi olarak kabul etmiştir. Çaka devleti ile ilgili elimizde maalesef çok bilgi yok.

Bizans kralı Alexios Komenos'un kızı Anna Komnonea'nın "Alexiad" adlı eseri bir bakıma bu döneme ışık tutmaktadır. Çaka Bey'in İzmir'de üslenen donanmasının insan gücü bakımından bölgedeki Rumlardan yararlandığı muhakkaktır. Bu dönemden 250 yıl kadar sonra Aydınoğulları ve Aydınoğlu Umur Bey de Türklere denizcilikte parlak bir dönem yaşatmıştır. Ancak hala sistematik okullu bir eğitimden söz edilemez; usta çırak usulü yürütülmektedir. Karmaşık beylikler döneminden sonra Osmanlı Beyliği'nin sıyrılarak yükselişe geçtiğini görüyoruz. Erken Osmanlı döneminde esaslı bir denizcilik geleneğinden söz etmek zordur. Orhan Bey döneminde ihtiyaçtan kaynaklanan, Halil Hoca'nın tabiri ile "Rumeli'ye mürur" göze çarpar; burada deniz kuvvetleri ihtiyacı sadece deniz geçişi içindir. Bu taşıma ve deniz geçişi ihtiyacı zaman zaman komşu beyliklerden ve hatta Ceneviz'den kiralanan gemilerle karşılanmıştır.

Orhan Bey döneminde Karamürsel Bey'in İzmit'te Karamürsel tipi gemi inşa girişimleri ve bir donanma teşkili faaliyetlerini hariç tutarsak, esas atılım Yıldırım Beyazıt döneminde Soruca Paşa tarafından 1389 yılında Gelibolu tersanesinin kurulması ile olmuştur. Ayrıca burada I. Murat döneminde kurulan "levent" yetiştirmeye yönelik Azaphane kışlasının kurulmasından söz etmeliyiz ancak bu kışla, Gemici Henrique'in kurduğu okuldan farklıdır; denizcilik biliminden ziyade levent yetiştirmeye yöneliktir.

Osmanlı tarihinde denizcilik politikasının Fatih Sultan Mehmet zamanında başladığı söylenebilir, stratejik anlamda Fatih'in kurduğu donanma, bu konuda daha önceki kuşatmalarda yaşanan donanma eksikliği zafiyetini telafi edecek mahiyettedir. Ama okullar sistemi daha çok ilerlerde vuku bulacaktır. Fatih Sultan Mehmet'in oğlu II. Bayezid döneminde sistematik denizciliğe geçiş yolunda bazı adımlar atılmıştır. II. Bayezid'ın donanmanın başına denizcilikten gelenlerin getirilmesi hakkında bir buyrultusu vardır. Kemal Reis'in topu Osmanlı gemilerine monte etmesi bu dönemdedir. Ayrıca kadırga reislerinin de belli tecrübe edindikten sonra reis olması da usul ittihaz edilmiştir. Bu dönem denizciliği ile ilgili olarak benim başkanlığını yaptığım "Erken Osmanlı Dönemi Denizciliği" konulu sempozyum döneme ışık

tutması bakımından dikkate değer bulunmaktadır. Yavuz Sultan Selim ve Kanuni Sultan Süleyman dönemi Garp Ocakları'na geçiş dönemidir. Bu dönemde çok ünlü Türk denizcileri yetişmiş ve Osmanlı devlet hizmetine alınmıştır. Ancak bilgi ve tecrübe tam bir usta çırak usulü ile aktarılmaktadır. Barbaros Hayrettin Paşa'nın talebesi Turgut Reis, Turgut Reis'in talebesi Kılıç Ali Paşa'dır. Devlet hizmetinde korsanlık sistemi ile Osmanlı Akdeniz'de tam bir deniz egemenliği yaşamıştır. İngiltere'de Sir Francis Drake'in korsanlıktan İngiliz Deniz Kuvvetleri'ne geçişi de benzerdir. Ancak İngiliz Devleti ve I. Elizabeth tam destek sağlamıştır. Ancak Osmanlı Devleti'nin desteği zaman içersinde sınırlı kalmış ve Cezayir Dayıları döneminde bu bozulma en üst düzeye çıkmıştır.

1683 Viyana bozgunu sonrası Mezamorta Hüseyin Paşa'nın başarıları ile Osmanlı donanmasına terfi sistemi ve hiyerarşik bağlantı esasları geliştirmiş ve 1702 Bahriye Kanunnamesi ile Bahriye'de bir sistem kurulmuştur, ama hala okullar sistemi yoktur. Okullar sisteminin kurulması için 100 yıl daha geçecektir.

1565 Malta kuşatması başarısızlığı ve 1571 Lapanto bozgunu ilk sistematik eğitim sinyallerini vermiş ve denizci temin ve yetiştirilmesinin önemini hissettirmiştir. Prof. Marco Morin'in Türk Tarih Kurumu'nda Venedik arşivine dayanarak sunduğu bildirisi dikkat çekicidir.

Morin Lepanto deniz savaşında Hristiyan donanmasının Türklerden esir almamasına dikkat çekmekte ve hatta sonradan fidye ile geri alınmasını önlemek için Venedik hapishanelerinde bulunan "reis" seviyesindeki (gemi komutanı) personelin idam edildiğini iler sürmüştür. Lepanto'da 20 bin şehit verdik; gerçi Sokullu Mehmet Paşa emri ile ertesi yıl 140 gemi yaptık ama personel sıkıntısı baş gösterdi. Yetişmiş insan gücünün hayati önemi o zaman da vardı. İnsanların temin ve yetişmesi zamanı gerektirir ve yetişmiş insan gücü gemi ve teknoloji kadar önemlidir. Zamanında Kumpas Davaları ile Deniz Kuvvetleri'nin yetişmiş insan gücünün hedef alınması da aynı düşmanca yaklaşımın bir tezahürü olduğu muhakkaktır: Savaşmadan Deniz Kuvvetleri'ni zafiyete uğratmak.

**OKULLAR SİSTEMİNE GEÇİŞ**

Okullar sistemine geçişte 1770 Çeşme Bozgunu bir vesile teşkil etmiştir. Çeşme mağlubiyeti sonrası 1773'te Mektebi Bahri Hümayun, 1780'de Hydra adasında ilk denizcilik okulu (lise) kurulabilmiştir. Halbuki çok daha genç Rus Çarlığı 1698'de ilk denizcilik okullarını Moskova'da kurmuştu. 1716'da Ruslar St. Petersburg'da ilk deniz harp okulunu açtı – Osmanlı'dan 57 yıl önce. Cezayirli Gazi Hasan Paşa'nın girişimleri ile Osmanlı'da açılan okulda Baron de Tott'un katkıları da önem arz eder.

Daha sonraki dönemlerde 1827 Navarin olayı ve 1853 Sinop Baskını gibi baskınlar, yetişmiş insan gücü kaybına neden olmuştur. Osmanlı bu sıkıntıyı daima hissetmiştir. Batı'da da okullar sisteminin tesisi çok erken olmamıştır. İngiltere'de Royal Military Academy, Norwich'de 1741'de, ABD'de Anapolis Deniz Harp Okulu 1845'te, US Marine Merchant Academy 1943'de kurulabilmiştir.

Deniz Ticaret Mekteplerine gelince; 1870'te Vakai Nuvis Lütfü Efendi Galata Arap Cami avlusunda "Kaptan Mektebi" açılacağından bahseder ancak bu konuda belge bulunmamaktadır. Eldeki belgelere göre ilk ticari deniz okulu "Leyli Tüccar Kaptan Mektebi" adı ile 1887'de Bahriye Mektebi bünyesinde açılmıştır.

Bu okul 1890'da Hümayun Kasrı'na taşınmıştır. 1891'de ilk mezunlarını veren okul maalesef bazı şikayetler nedeniyle 1909'da kapatılmıştır. Daha sonra eski bir deniz subayı olan Abdülhamit Naci 1910'da ilk "Tevsi-i Ticaret-i Bahriyeyi Osmaniye" okulunu açmak için başvuruda bulunmuştur. Beyoğlu'nda Cadde-i Kebir 602 nolu binada "Milli Ticaret-i Bahriye Kaptan ve Çarkçı Mektebi", bilahare 1927'de "Deniz Ticaret Okulu" açılmıştır. Bu okul 1981'e kadar 54 sene denizci yetiştirmiş, daha sonra "Yüksek Denizcilik Okulu" adı ile Ortaköy'de eğitime devam etmiştir.

Yazımın sonlarına gelirken, şu hususa önemle belirtmem gerekir, denizcilikte eğitim son derece hayati önem arz eder. İçinde bulunduğumuz çağda usta çırak ilişkisi (iyi denizci iyi denizcinin yanında yetişir) kadar denizcinin sistematik bir şekilde eğitim ve öğretime tabi tutulması, çağdaş teknolojinin gerektirdiği bilgi ve tecrübe ile teçhiz edilmesi gereklidir.

Öğretim bunun dershane ve nazari kısmıdır ancak eğitim ameli (fiili) kısmıdır. Denizde acil durumlar çok önemlidir. 49 yıllık üniformalı yaşamımdan elde ettiğim tecrübe ile şunu söyleyebilirim. Genelde acil bir durumda beynin durduğu bir vakadır. İnsanlar ancak kişi eğitimli ise insiyaki olarak (Pavlov etkisi) ile acil duruma kolaylıkla müdahale edebilir.

Sözlerimi Mütevelli Heyeti üyesi olduğum Piri Reis Üniversitesi'nde, yukarıda arz ettiğim eğitim ve öğretim sisteminin tam olarak tatbik edildiğini ve mevcut simülatörlerle acil durumların denizci adaylarına Pavlov etkisi yaratacak şekilde verildiğini ifade ederek bitiriyorum.

Şunu özellikle vurgulamak isterim ki askeri bahriye ve ticari bahriye birbirinden ayrılmaz bir bütündür. Biri ötekine mutlak şekilde bağlıdır. Bu birliktelik ülkemizin refahı için şarttır. Nice Kabotaj Bayramlarına!

---

*** PİRİ REİS ÜNİVERSİTESİ MÜTEVELLİ HEYETİ ÜYESİ**

"Denizciliği Türk'ün büyük milli ülküsü olarak düşünmeli ve
onu az zamanda başarmalıyız."
TÜRK LOYDU, IACS (Uluslararası Klas Kuruluşları Birliği) üyesidir.
IACS üyeleri bugün dünya deniz taşımacılığındaki filonun %93'üne klaslama hizmeti vermektedir.
FATİH
1 Temmuz Denizcilik ve Kabotaj Bayramı
Kutlu Olsun
TÜRK LOYDU VAKFI

# ONURSAN

# TEST POOL

*Fast and Efficient*

**Uniform, Safe, and Documented Lifeboat & Rescue Boat, Launching Appliances & Release Gear**

- Operational & Load Tests,
- Through Examinations,
- Overhauls,
- Maintenance and
- Repairs

ONURSAN

**A** Aydınlı Birlik OSB, 2. Sokak, No:4, Tuzla / Istanbul / TURKEY
**T** +90 216 395 87 80 **F** +90 216 395 04 60
**W** www.onursan.net **E** onursan@onursan.net

RINA DNV·GL KR ClassNK

# EN İYİLERİN TERCİHİ JOTUN BOYA

JOTUN

6.000 kişilik konaklama kapasitesi ile dünyanın en büyük gemisinin Oasis of the Seas olduğunu biliyor muydunuz? 16 güvertesi olan bu geminin yüksekliği 72 metre. Boya tercihinin ise Jotun olması tesadüf değil.

Jotun 100'ü aşkın ülkede 9.800 çalışanı ile tek bir amaç için çalışır:

**Jotun Yapıları Korur**

metrobranding.no – © Michel Verdure/ RCCL

**Jotun Yapıları Korur**

jotun.com.tr

İnşaat Boyaları

Deniz Boyaları

Endüstri Boyaları

Toz Boyalar

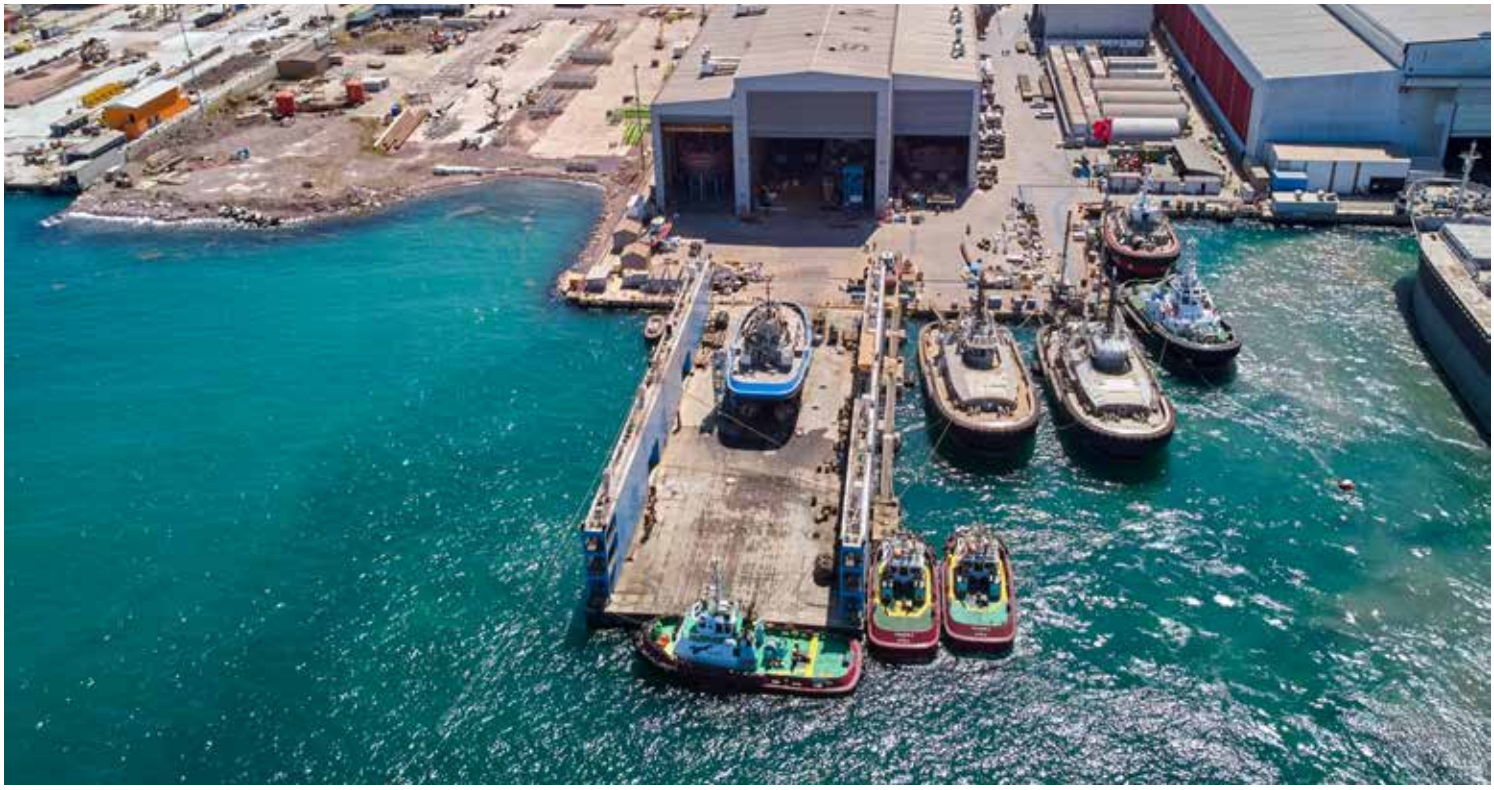
# "DÜNYANIN İLK METANOLLÜ RÖMORKÖRLERİNİ İNŞA ETMEKTEN GURUR DUYUYORUZ"

**ALİ GÜRÜN**
*SANMAR DENİZCİLİK YÖNETİM KURULU BAŞKANI*

*Birçok önemli projeye imza atan Sanmar Denizcilik son olarak dünyada bir ilk olan ve Hollandalı bir firma için üretilecek metanollü römorkörleri inşa etmeye başladı. Dünyanın ilk LNG'li römorkörünü de inşa eden Sanmar Denizcilik'in Yönetim Kurulu Başkanı Ali Gürün, bütün bu başarıların arkasında Ar-Ge çalışmalarının olduğunu belirtti. Ali Gürün önümüzdeki süreçteki hedeflerini ve çevre ile ilgili öngörülerini Deniz Ticareti Dergisi ile paylaştı.*

**Sanmar dünyada bir ilk olan metanol yakıtlı römorkör inşasına başladı. Bu çok önemli bir adım, bunun yol hikâyesini anlatır mısınız?**
Dünyanın ilk metanollü römorkörlerini inşa etmekten tabii ki gurur duyuyoruz. Kanada'da çok önemli bir projede çalışacak olan metanollü römorkörler Hollandalı bir firma için üretiliyor. Hollandalı firma bizim 25 senedir iyi ilişkimiz olan ve özel projelerde beraber çalışmak istediğimiz bir firmaydı. Firma dünyanın ilk metanollü römorkörleri ile Kanada'da hizmet vermeye karar verince en tecrübeli, özel maksatlı gemi inşasında en tecrübeli tersanelerden biri olan Sanmar'ı tercih etti.

Bu projenin yapılacağını ve ihtiyaç olduğunu 2-3 sene evvel duymuştuk ve hep gözümüzün bir tarafından, ucundan



da takip ediyorduk. İş ciddiye bindiği anda tecrübemizi kullanarak ihaleyi aldık.

**Sanmar olarak ilkleri yapmaya devam ediyorsunuz, hedeflerinizde neler var? Planladığınız yeni çalışmalar var mı?**
Dünyanın ilk LNG'li römorkörünü biz yaptık. Dünyanın ilk otonom gemisini, uzaktan kumandalı gemisini biz yaptık. Yine aynı şekilde ilk hidromekanik, hibrit römorkörünü biz inşa ettik. Dünyanın ilk elektrikli römorkörlerini biz inşa etmedik, ancak dünyanın şu anda en büyük elektrikli römorkör üreticisiyiz. Şu ana kadar 7 tane elektrikli römorkör teslim ettik. İnşa halinde de 8 tane daha var. Metanollü römorkörlerin dışında bir sonraki aşamada da yine hidrojen yakıtını alternatif olarak değerlendiriyoruz ve bunun üzerine çalışıyoruz.

**Bütün bu gelişmelerin bir ayağında Ar-Ge çalışmaları öne çıkıyor. Sanmar olarak Ar-Ge çalışmalarında nasıl bir yol izliyorsunuz?**
Sanmar uluslararası arenada reklam yapmak yerine daha önce yapılmamış, yüksek teknolojili gemileri yapmaya eğiliyor ve bu konuda dünyanın dikkatini çekiyor. Bunu yapabilmek için de çok ciddi bir Ar-Ge çalışması yapmamız gerekiyor. Şirketimizde Ar-Ge bir direktörlük şeklinde olup, çok tecrübeli mühendis arkadaşlarımızın içinde bulunduğu bir grup çalışkan arkadaşımız tarafından yönetiliyor. Enteresandır, bu Ar-Ge departmanında çalışan arkadaşlarımızın bazıları aynı zamanda üretim ve teknoloji konusunda da çalışıyor.

**Dünya denizcilik sektörü emisyonların azaltılması anlamında hızlı çalışmalar yapmak zorunda kaldı. Siz de bu çevreci yaklaşımlar çerçevesinde üretimler yapıyorsunuz. Bize üretimlerinizden ve çevre konusundaki öngörülerinizden bahseder misiniz?**
Şu anda üretimimizin yüzde 20'si elektrikli römorkörler. Yine aynı şekilde üretimimizin de yüzde 5'i metanolli römorkörler olarak devam ediyor. Aşağı yukarı yeni alternatif yakıtlarda akla gelen ilk isim Sanmar.

Sadece üretilen gemilerin üretildikten sonra çalışırken çevreye olan etkilerini minimum yapıp mümkün olduğu kadar çevreci yapmaya çalışmıyoruz. Aynı zamanda inşa sistemimizi ve kalite sistemimizi, iş güvenliği sistemimizi ve çevre politikamızı öyle bir şekilde organize ediyoruz ki inşa ettiğimiz tekneler çevreye ve insana minimum etki ile inşa ediliyor.

**Sizler ileri teknolojisi olan yatırımlara imza atıyorsunuz. Dünyadaki diğer firmalarla rekabet edebilmeniz için yapılması gereken şeyler var mı?**
Şu anda ülkemizin, ihracatçının en önemli sorunu, döviz kurlarının enflasyondan daha yavaş, daha geride ilerlemesi.

Enflasyonu takip etmeyen bir döviz kuru, Türkiye'nin ne kadar yüksek yatırım, yüksek teknolojili tekneler yaparsa yapsın, ihracatta hızını kesecektir. Dünyadaki diğer firmalarla rekabet edebilmemiz için yapılması gereken tek şey en kısa zamanda kurların enflasyona paralel olarak artmasını sağlayacağı bir ekonomik düzenin olmasıdır.

**Son olarak denizcilik sektörüne nasıl bir mesaj vermek istersiniz?**
Denizcilik sektörü şu anda Türk Lirası'nın güçlü olmasından dolayı zor günler geçiriyor. Kurların artışının, enflasyonun artış hızından daha yavaş olması bütün sektörleri özellikle de ihracatçıları ve denizcilik sektörünü etkiliyor.

Bu aşamada bütün meslektaşlarımıza bu zor süreç içinde başarılar diliyorum ve cümlemize Allah kolaylık versin diyorum.

# Denizden gelen mesaj sadece müsilaj mı?

* PROF. DR. MUSTAFA SARI

*Artan kirlilik kıyısal alanda makrofitlerin artışına neden oluyor.*

**DENİZİN ANLAMI**

Sözlükler için deniz, "Etrafı kısmen veya tamamen karalarla çevrili, yeryüzünün büyük kısmını kaplayan tuzlu sudur". Tanımı bu kadar kısa denizin yaşam içindeki anlamı ise kitaplara sımayacak kadar uzundur. Çünkü deniz aldığımız nefestir, yaşamın kendidir. Dünyanın dörtte üçünü kaplayan karaların tamamı orman olsa bile solumak için ihtiyaç duyulan oksijeni üretmek için yetmeyecekti deniz olmasa.

Balıkçıdan kumcuya, tersane sahibinden marina işletmecisine, şairden plajda denize girene kadar denizin anlamı değişir doğal olarak. Burada sayılanların hepsi denizin yararlanıcılarıdır. Denizi içinde yaşayanlara sorarsak, her şeyden önce bir "yaşam alanıdır." Balıkların, yengeçlerin, karideslerin, pinaların, deniz çayırlarının evidir. Tıpkı bizim evlerimiz, salonlarımız, mutfaklarımız, yatak odalarımız gibi. Oysa insan bencilliğiyle denizi atıkları için "alıcı ortam" olarak tanımladı. İsimlendirme şık ve akla hiç kötü bir şey getirmiyor. Oysa kastettiğimiz bizim atıklarımızı alması, yutması, hokus-pokus yapıp görünmez hale getirmesidir. Bilimsel olarak alıcı ortamın anlamı farklı olsa da bizim için açık ifadesiyle "alıcı ortam = atık çukuru"dur. İnanmayan su kirliliğiyle ilgili mevzuata bakabilir.

Olduğumuz ile olmak istediğimiz kişilikler ne kadar birbirine yakınsa kendimize güvenimiz yüksek, iletişim becerilerimizin güçlü olacağını biliyoruz uzun süredir. Denizin bizim için olması gereken anlamı ile olduğu anlam arasında ne kadar fark var sizce? Deniz olmazsa nefes alamayız, yani yaşam fonksiyonları durur. Bunu bilmemiz, fark etmemiz ve denizle böyle bir ilişki kurmamız gerek. Bu olması gereken… Olan ise deniz bizim için alıcı ortam yani kanalizasyonların boşaldığı, fabrika atıklarının boca edildiği, tarım zehirlerinin tanker tanker aktığı, plastiklerin, yağların, petrol türevlerinin, ağır metallerin hatta nükleer atıkların hiç kaygı duyulmadan gönderildiği bir atık çukuru. Olması gereken ile olan arasındaki sonsuz boşluğa dikkatinizi çekmek isterim. Denizle ilgili yaşadığımız esas sorun bu belki de.

Denizin ifade ettiği ve etmesi gereken anlam arasındaki farkın nedenleri ayrı bir yazı konusu olacak kadar derin aslında. Sormamız gereken denizle kurduğumuz bu çarpık ilişkinin temellerinin ne olduğudur. Bizse sadece "Denizde bir şeyler oluyor, bu müsilaja dönüşür mü?"yü merak ediyoruz. "Müsilaj olacak" cevabı gelirse, hemen suçlayacak birini bulacağız, "Müsilaj olmayacak" denirse de bir daha hiç aklımıza getirmeden aynı şeyleri yapmaya, yaşamaya devam edeceğiz.

**MÜSİLAJIN ANLAMI**

Müsilaj ya da deniz salyası, denizde gözümüzle göremeyeceğimiz kadar küçük, deniz suyundaki çözünmüş besinleri alıp güneş ışığından yararlanarak yaptığı fotosentez sonucu ilk bitkisel dokuyu üreten, oksijen açığa çıkaran fitoplankton dediğimiz minik bitkilerin çok sayıda olumsuz faktörün birleşimiyle strese girmesi sonucu suya saldığı kompleks şekerlerden ibarettir.

Değişkenlik doğada hep vardır ve bu değişimler denizlerde çeşitli ekolojik olaylara neden olur. Örneğin su sıcaklığı düşük olduğunda ortamda azot-fosfor gibi besin tuzları yüksek oranda bulunsa ve ışık yeterli olsa bile ilk biyolojik üretim olan bitkisel üretim, fitoplankton çoğalması veya aşırı alglerin artışı gerçekleşmez. Fotosentezin gerçekleşebilmesi için su sıcaklığının uygun, ortamdaki besin tuzlarının ve ışığın yeterli olması gerekir. Birinin eksik olması bitkisel üretimi sınırlar. Örneğin kış aylarında deniz suyunda besin tuzları yüksek oranda bulunur, ışık

*Müsilaj yüzünden kıyısal alanda ölen sünger toplulukları henüz toparlanamadı. Güney Marmara'da sınırlı alanlarda gözlenen müsilaj sonrası sünger topluluklarından bir görünüm.*

*Kirlilik sonucu aşırı çoğalan ipliksi algler ve saçlı makrofitler parçalanarak kıyılarda su yüzeyinde birikiyor.*

vardır ama su sıcaklığı düşük olduğu için fitoplankton üretimi veya alg artışı çok sınırlıdır. İlkbaharla birlikte sular ısındığında fotosentez için gerekli üçlü bir araya gelir ve biyolojik üretim birden artar. Ekolojik faktörler doğal değişkenlik sınırlarını aştığında doğada beklenmeyen olaylar kendini göstermeye başlar. Örneğin insan etkisiyle atmosferde artan sera gazları her gün yeni bir etkisiyle yüzleşmek zorunda kaldığımız iklim değişimine neden oluyor. Ancak iklim değişiminin tek nedeninin sera gazı salınımı olmadığını artık hepimiz biliyoruz. Ormansızlaşmadan, yanlış arazi kullanımına, kirlilikten kentleşmeye kadar birçok faktör bu sürece katkı sağlar.

Müsilaj da bir sürü faktörün bir araya gelmesiyle ortaya çıkan bir ekolojik felaket aslında. Bazıları "felaket" kavramına itiraz etse de kavramın tanımına baktığımızda hiç de abartı olmadığını görüyoruz. Felaket, büyük yıkım ve zarar anlamında kullanılıyor dilimizde. Dünyada ise daha çok "can ve mal kaybına neden olan her şey" olarak tanımlanıyor. İnsan olarak o kadar benciliz ki "can ve mal kaybı" tabirleri tamamen insanla ilgili. Can da mal da insanla bağlantılı olarak düşünülüyor. Can, insanın bizzat kendisiyle mal ise insana ait olan şeylerle ilgili.

Müsilajdan kaygı duyuyoruz çünkü "cana ve mala" zarar gelmesinden korkuyoruz. Kaygımız müsilajın deniz ekosisteminde milyonlarca yılda ortaya çıkmış dengenin bozulmasından, denizde yaşayan ama soframıza hiç gelmeyen, hayatımıza doğrudan hiç dokunmayan organizmaların düzenlerinin bozulmasıyla ilişkili değil. Çok basit düşünüyoruz: Denize girebilecek miyiz, balık yiyebilecek miyiz, gemilerimizin makineleri etkilenecek mi, denize baktığımızda manzaramız bozulacak mı? Bu insan merkezli çıkarcı düşünme biçimi müsilaj gibi sorunların uzun vadede ortadan kalkmasını sağlayacak adımların atılmasını güçleştiriyor. Müsilaj yediğimiz balıktan, yazın birkaç ay yüzdüğümüz plajdaki görünümden çok daha öte etkilere sahip. Depremde evi yıkılan bir aile başını sokacağı güvenli bir yaşam alanını kaybeder. Dışarıdan bakanlar için üzücüdür bu durum ama evde yaşayanlar için üzücü olmanın çok ötesinde, yaşamını tamamen değiştiren bir kesintidir. Eğer aile üyelerinden bir can kaybı da varsa durum daha da ağırlaşır.

Marmara Denizi'nde 2021 yılında yaşanan müsilaj sonrasında kıyısal alanda (0-30 m derinlikler) yaşayan sünger topluluklarının neredeyse tamamı öldü. Yumuşak mercanlar, midyeler üçte bir oranında kayıplar yaşadı. Deniz dibine çöküp biriken müsilaj parçalanırken sudaki çözünmüş oksijeni kim bilir daha kaç yıl tüketmeye devam edecek. Eskiden dipte 300 m² alanda dolaşıp avlanarak karnını doyuran bir canlı artık bunun üç katı genişliğinde alanı taramak zorunda. Çok ilgilendiğimiz ve soframıza gelmesini önemsediğimiz balıkların miktarında müsilaj öncesine göre dörtte bir oranında azalma var. Derinlerde yaşayan köpek balığı, vatoz gibi kıkırdaklı balık türleri oksijen azlığı yüzünden kıyılara gelmek zorunda kaldı. Hangi balıkçı ağ atsa artık ağından bu türler çıkıyor. Çoğu koruma altındaki köpek balığı ve vatozlar için hayat her geçen gün zorlaşıyor. Balıkları, karidesleri, yengeçleri, pinaları, deniz çayırlarını öz yurtlarında, yaşam alanlarında, yatak odalarında esir aldı müsilaj ve sonrasında devam eden olumsuzluklar. Bizim sorularımız halen aynı: Denize girebilir miyim, balık yiyebilir miyim?

**SON GÜNLERDE DENİZDEN GELEN MESAJ**

İstanbul Boğazı'ndan akmaya başlayan köpükler, Marmara Denizi'nin sığ kıyılarıyla koy ve körfezlerinde gözlenen renk değişimleri yeniden herkesin aklına müsilajı getirdi. Sorularımıza "Müsilaj geri mi geliyor?" yeniden eklendi. Bu olaylar bir de ilkbahar sonu yaz başı gibi görülünce kaygı daha da arttı. Yine bilim insanları konuşuyor, sorumluluğu atıkları arıtmak olanlar susuyor ve ölü taklidi yapmaya devam ediyor. İstanbul Boğazı'ndan Marmara'ya doğru akan krem rengi köpükler Batı Karadeniz'den geliyor.

Limanköy açıklarında ocak ayında başlayan köpük oluşumu, suların ısınmasıyla birlikte neredeyse bütün Batı Karadeniz'de görülür olmaya başladı. Akıntılarla İstanbul Boğazı'na oradan da Marmara'ya akım sürüyor. Köpükler boğazda görülünce de her gün medyada kendine yer buluyor. Diğer taraftan İzmit Körfezi, Gemlik Körfezi, Bandırma Körfezi, Erdek Körfezi, adalar çevresi gibi alanlarda zaman zaman turkuaz, koyu mavi-yeşil, turuncu, sarı, pembe, kırmızı renklenmeler ortaya çıkıyor. Eskiden yılda en fazla iki kez kısa süreli karşılaşılan bu renklenmeler

*Deniz çayırı ve pina Marmara Denizi ekosisteminin restorasyonu için bayrak türler.*

artık Marmara Denizi'nin yeni normali olmuş durumda.

Hem Batı Karadeniz'de görülen köpüklenme hem Marmara Denizi'nin çeşitli bölgelerinde ortaya çıkan renklenmeler kirliliğe ek olarak artan deniz suyu sıcaklıklarıyla ilgili. Denize boca ettiğimiz atıklar azot ve fosfor yükünü artırıyor. Son elli yılın rekoru sayılabilecek kadar yüksek sıcaklıklar denizi ısıtıyor. Biyolojik üretim için gerekli olan besin elementi-uygun sıcaklık-ışık üçlüsü, deniz şartlarındaki durağanlığın da katkısıyla aşırı fitoplankton veya alg artışına neden oluyor. Batı Karadeniz'de köpüklenmeye neden olan organizmalar artarken, Marmara'da her seferinde başka bir bitkisel organizma grubu aşırı çoğalarak denizi farklı renklere büründürüyor. Yani süreç müsilaj oluşumunun başlangıcıyla aynı. Yine kirlilik, sıcaklık, deniz şartlarındaki durağanlığın tetikleyici etkisi söz konusu.

Fark, bu kez olay sadece Marmara Denizi'nde değil Karadeniz'in yoğun kirliliğe maruz kalan bir bölümünde de görülüyor olması. Yani deniz bu kez mesajını sadece Marmara'dan değil, Karadeniz'den de vermeye başladı. Yeni bir müsilaj oluşma olasılığı her geçen gün artıyor. Denizle kurduğumuz yanlış ilişki değişmedikçe, yani denizi kirletmekten vazgeçip, onun bir yaşam alanı olduğunu kabul edinceye kadar da bu risk azalmayacak.

**ÇARE**

Marmara Denizi'nin yüzeyini sarı köpüklerin kapladığı 2021 ilkbahar aylarında tüm tarafların altına imza attığı, acil eylem planı niteliğinde Marmara Denizi Eylem Planı hazırlandı ve uygulamaya konuldu. Ancak müsilajın gözden kaybolmasıyla birlikte uygulamalar yavaş yavaş gevşedi ve neredeyse durma noktasına geldi. Asılında bu planın ruhu, Marmara Denizi'nin kirlilik yükünü azaltmaya odaklanmasıydı. Çünkü müsilajın üçlü tetikleyicisi olarak ifade edilen deniz suyu sıcaklıklarındaki artış, kirlilik ve deniz şartlarındaki durağanlıktan, kontrol edebileceğimiz tek faktör denizin kirlilik yükünü azaltmaktı.

Bu yüzden 22 eylemin 14'ü doğrudan kirlilik yükünün azaltılmasıyla ilgiliydi. Eğer gevşetmeden uygulanabilseydi bugün Marmara Denizi çevresindeki atık arıtma tesisleri büyük oranda ileri biyolojik arıtmaya dönüşmüş, iyi tarım uygulamaları artmış, ekosistem esaslı balıkçılık yönetimine geçiş süreci başlamış olacaktı. Keşke bunları yapabildiğimizi söyleyebilseydik.

Olumlu uygulamalar yok değil tabi ki. Marmara Belediyeler Birliği altında Müsilaj Bilim ve Teknik Kurulu oluşturuldu. Bilim Kurulu yoğun çalışmalarla araştırmalar için yönlendirici içerikleri üretti, hazırlanacak stratejik planının çerçevesini oluşturdu. Yapılması gerekenleri tek tek sıraladı. Oluşturulan koordinasyon kurulu en son toplantısını 22 Ekim 2021'de yaptı ve bir daha toplanmadı. Marmara Denizi'nin bütünsel olarak özel çevre koruma alanı ilan edilmesi, buna bağlı olarak Çevre Şehircilik ve İklim Değişikliği Bakanlığı Tabiat Varlıklarını Koruma Genel Müdürlüğü bünyesinde Marmara Denizi ve Adalar Özel Çevre Koruma Bölgesi Daire Başkanlığı kurulması en somut kazanım olarak sayılabilir. Marmara Denizi çevresinde deşarj limitlerinin değiştirilmesini ve büyük sanayi tesislerinin atık suyu deşarjlarının merkezden online izlenebilir hale getirilmesini de olumlu uygulamalar olarak kayda geçirelim.

Boğazdaki köpükler ve Marmara kıyılarındaki renklenmeler yeniden müsilajı hatırlatırken ne yapmamız gerektiğini aslında çok iyi bilenlere bir kez daha hatırlatmakta fayda var. Öncelikle tekrar ısrarla altını çizelim, denizle kurduğumuz yanlış ilişkiyi değiştirmeden müsilajdan kurtulma şansımız yok. Denizi kirletmekten, kıyılarını doldurmaktan, dibini kazımaktan, balıklarını aşırı avlamaktan vazgeçmeden müsilaj, tekrarı kesin, zamanı meçhul bir ekolojik olay olarak gündemimizde kalmaya devam edecek. Eğer yeni müsilaj oluşumundan kaygı duymadan yaşamak istiyorsak Marmara Denizi Eylem Planı ve sonrasında Bilim Kurulu'nun çerçevesini oluşturduğu stratejik planı amasız, fakatsız uygulamak zorundayız. Hatta bir adım ileriye gidip acilen bütün denizlerimizi kapsayacak her denize özel eylem planlarını hazırlamamız şart. Batı Karadeniz'de karşımıza çıkan köpükler, konunun önemine ve acilliğine işaret ediyor. Bugün Marmara ve Batı Karadeniz, yarın kim bilir nerede karşımıza kirliliğin ve denize ihanetin sonuçları çıkacak bilmiyoruz.

Bir taraftan denizlerimize bir litre bile atığı arıtmadan bırakmamalıyız. Yani denizlerin kirlilik yükünü hızla azaltmalıyız. Diğer yandan denizi bir yaşam alanı olarak kabul edip, ilişkimizi yeniden tanımlamalıyız. Denizden yararlanma, denizi tahrip ederek olmamalı. Bu yüzden Marmara'dan başlayarak bütün denizlerimizde ekosistem esaslı balıkçılık yönetimine geçmeli, aşırı avcılığı kontrol altına almalıyız. Müsilaj deniz ekosistemine çok büyük zarar verdi. Deniz ekosisteminin restorasyonu acil. Pina gibi deniz suyunu doğal olarak arıtan organizmaları koruyacak önlemleri geliştirmeli, müsilaj sonrası azalan çözünmüş oksijen takviyesinin en önemli doğal üreticileri olan deniz çayırlarını korumalıyız. Deniz kirliliğini önlemekten sorumlu merkezi ve yerel yönetimlerin eksiksiz çalışmasını sağlarken, bir taraftan da bireysel olarak denize yardım edecek vatandaş katılımı için ulusal kampanyalar başlatmalıyız.

***BANDIRMA ONYEDİ EYLÜL ÜNİ. DENİZCİLİK FAK. ÖĞRETİM ÜYESİ**

## KALICI BİR İZ...

145 ülkede, 370'in üzerinde temsilcilikle,
hem gemilere hem de mavilere dokunuyoruz. Elde ettiğimiz
başarıların yanı sıra yarınları korumak için attığımız adımlarla
dünyanın tüm denizlerinde kalıcı bir iz bırakıyoruz.

TÜRKP&I

**Türk P ve I Sigorta A.Ş.**
Mehmet Akfan Sokak No:7/9 34718 Koşuyolu-Kadıköy/İstanbul
**T.** +90 850 420 8136 **F.** +90 216 545 0301 turkpandi.com

# GLOBAL PORTS HOLDİNG'İN TARRAGONA'DA İNŞA ETTİĞİ YENİ TERMİNAL BİNASI HİZMETE GİRDİ

Dünyanın en büyük kruvaziyer liman işletmecisi Global Ports Holding, Tarragona Kruvaziyer Limanı'nda yeni bir terminal binası inşa etti. Bu yıl 64'üncüsü Tarragona'da düzenlenen MedCruise Genel Kurulu sırasında gerçekleşen yeni terminal binası açılış törenine sektörün önde gelen temsilcileri katıldı.

Global Yatırım Holding'in iştiraki ve dünyanın en büyük kruvaziyer liman işletmecisi Global Ports Holding (GPH) portföyünde bulunan Tarragona Kruvaziyer Limanı'nın terminal binasını 5.5 milyon Euro yatırımla yeniledi. Bu yıl 64'üncüsü Tarragona'da düzenlenen

MedCruise Genel Kurulu sırasında açılışı gerçekleşen yeni terminal binası, işlevsellik, güneş panellerinin kurulumuyla enerji eko-verimliliği ve yolcu konforuna odaklanılarak titizlikle tasarlandı. 300'ü aşkın davetlinin katıldığı Tarragona Kruvaziyer Limanı yeni terminal binasının açılış töreninde 21 kruvaziyer şirketinden 26 temsilci de yer aldı.

Tarragona, Barselona El Prat Havalimanı'na 55 dakika ve Reus Havalimanı'na 15 dakika uzaklıkta bulunan stratejik bir liman olarak öne çıkıyor. Turistik Akdeniz güzergâhları için mükemmel bir konumda yer alan Tarragona Limanı yüksek sezonda Barselona Kruvaziyer Limanı'na önemli bir alternatif oluşturuyor.

### SEKTÖRÜN HEDEFLERİNE ÖNCÜLÜK EDİYOR

Yeni terminal binasının açılış töreninde konuşan Global Ports Holding Yönetim Kurulu Başkanı ve CEO'su Mehmet Kutman, "5,5 milyon Euro'luk yatırımla hayata geçirdiğimiz yeni terminal binası, Tarragona için önemli bir ilerlemeyi temsil etmektedir. Yaptığımız yatırımla sektörümüzde ve bölgede kayda değer bir dönüşümün temellerini attık. Kruvaziyer sektörünün 2030 yılına kadar sera gazı emisyonlarını en az yüzde 55 oranında azaltma konusunda iddialı hedefleri bulunuyor. Biz de dünyanın en büyük kruvaziyer liman işletmecisi olarak bu hedeflerin gerçekleştirilmesine öncülük ediyoruz. Tarragona'daki yeni terminal binamız güneş panelleri ile enerji ihtiyacına yeşil bir çözüm getiriyor. Yenilenebilir enerji kullanımından doğal kaynakların verimli yönetimine kadar çevre dostu teknolojiler ve uygulamalar hem inşaata hem de limanın gelecekteki faaliyetlerine entegre edildi. Tarragona Kruvaziyer Limanı için yeni bir yolculuğun başlangıcını simgeleyen, sürdürülebilir kruvaziyer terminalinin açılışını yapmaktan büyük gurur duyuyorum. Projeyi sadece 12 ayda tamamlamak için yorulmadan çalışan ekibimize de teşekkür ediyorum" dedi.

# UNERCO, ISCC SERTİFİKASI ALDI

Türkiye'nin öncü yakıt ikmal firmalarından UNERCO, sürdürülebilirlik taahhüdünü teyit eden prestijli ISCC (Uluslararası Sürdürülebilirlik ve Karbon Sertifikasyonu) sertifikasını almaya hak kazandı.

ISCC (Uluslararası Sürdürülebilirlik ve Karbon Sertifikasyonu) sertifikası, UNERCO'nun üretim süreçlerine çevreye karşı sorumlu uygulamalara ve yüksek standartlara olan bağlılığını tescil ediyor. Ayrıca şirket faaliyetlerinin katı sürdürülebilirlik kriterlerini karşılaması ve gezegene ve toplumlara olumlu katkıda bulunmasını sağlamak için devam eden çabalarını vurguluyor.

Sürdürülebilirliği odağına alan UNERCO, ISCC ile çevresel etkileri azaltma ve tedarik zincirinde şeffaflığı teşvik etme konusundaki kararlılığının bir kez daha onaylandığının altını çizerek bu başarıyı "Bu dönüm noktasına ulaşmasında gösterdikleri sıkı çalışma ve özveri için ekibimize ve ortaklarımıza teşekkür ederiz.

Birlikte daha sürdürülebilir bir geleceğe doğru yol alıyoruz! ISO 8217:2024 standartlarına uygun B10, B20, B24 ve B30 ürünlerimizi sunmaya artık hazırız. Kalite ve sürdürülebilirliğe olan bağlılığımız bizi yakıt üretiminde en son uluslararası standartları karşılamaya yönlendiriyor.

ISO 8217:2024 sertifikasına sahip B10, B20, B24 ve B30 ürünlerimiz, dünya çapındaki değerli müşterilerimizin ve ortaklarımızın ihtiyaçlarını karşılayarak üstün performans ve çevresel sorumluluk sağlar. UNERCO olarak kendimizi daha yeşil bir geleceği destekleyen yenilikçi çözümler sunmaya adadık. ISO sertifikalı yakıtlarımızın güvenilirliğinin ve verimliliğinin keyfini çıkarırken sürdürülebilirliği ilerletmede bize katılın" sözleriyle duyurdu.

Meeting Point of All Routes
TUNA
Ship Supply
Safety & Fire & Bridge
Your Safety Partner in TURKEY
• Admiralty Charts & Publications
• IMO/ITU/ICS/TSO Publications
• Life Saving & Fire Fighting Equipment
• Bridge & Navigational Equipment
• Communication Equipment
• Personal Protection Equipment
• Oil Pollution (Marpol) Equipment
• Security (ISPS) Equipment
• Test & Measurement Equipment
• Medical Equipment
• IMO Symbols & Safety Posters, Flags
• Pilot & Embarkation Ladders
TUNA GEMİ İKMAL SAN. TİC. LTD. ŞTİ.
Evliya Çelebi Mah. Genç Osman Cad. No.44A/1
Tuzla , 34944 Istanbul / TURKEY
Tel : +90 (216) 446 7403 - Fax : +90 (216) 446 76 08
supply@tunashipping.com / www.tunashipping.com

# STM, MALEZYA DONANMASI İÇİN 3 KORVET İNŞA EDECEK

Türk savunma sanayiinin öncü şirketi STM, "Littoral Mission Ship Batch-2 (LMSB2)" projesi kapsamında, Malezya Kraliyet Donanması için 3 adet korvet inşa edecek.

Türkiye'nin denizlerdeki mühendislik gücü STM Savunma Teknolojileri Mühendislik ve Ticaret A.Ş, uluslararası arenadaki başarılarına bir yenisini daha ekledi. Malezya Kraliyet Donanması (RMN) LMS Batch-2 programı kapsamında tedarik edeceği üç savaş gemisi için STM'yi seçti. T.C. Cumhurbaşkanlığı Savunma Sanayii Başkanlığı'nda, "Littoral Mission Ship Batch-2" projesinin töreni 10 Haziran'da gerçekleştirildi. Törene Malezya Savunma Bakanı Mohamed Khaled Nordin, T.C. Cumhurbaşkanlığı Savunma Sanayii Başkanı Prof. Dr. Haluk Görgün, STM Yönetim Kurulu Başkanı Prof. Dr. İhsan Kaya, STM Genel Müdürü Özgür Güleryüz, Malezya Savunma Bakanlığı'nın temsilcileri ve Türk savunma sanayii şirketlerinin yöneticileri katıldı.

**GÖRGÜN: "LMS BATCH-2 SADECE BİR BAŞLANGIÇ"**

Törende konuşan Savunma Sanayii Başkanı Prof. Dr. Haluk Görgün şunları söyledi: "Türkiye ve Malezya arasında 'Savunma Ürünleri Tedarikine İlişkin G2G Mutabakat Muhtırası İmza Töreni ve Kraliyet Malezya Donanması için tedarik edilecek 'Kıyı Görev Gemisi (LMS) Batch 2 Projesi Kabul Mektubu (LoA) Teslim Töreni'ni gerçekleştirdik. Malezya ilk defa bir ülke ile savunma ürünleri tedarikine yönelik G2G Mutabakat Muhtırası imzalamış oldu. Ana yüklenicisinin STM olduğu Kraliyet Malezya Donanması'nın gereksinimlerini karşılamak üzere tasarlanan üç gemi Türkiye'de inşa edilecek. Gemilerin özelleştirilmesi sırasında, HAVELSAN, ASELSAN, ROKETSAN olmak üzere bir dizi Türk Savunma Sanayii firmasının ürünü kullanılacak. LMS Batch-2 Projesinin, iki ülke arasında deniz platformları üzerine uzun vadeli işbirliklerinin sadece başlangıcı olduğuna yürekten inanıyorum."

Malezya Savunma Bakanı Mohamed Khaled Nordin ise yaptığı konuşmada "Bu Mutabakat Zaptı'nın imzalanmasının her iki ülkeye, özellikle Malezya'ya fayda sağlayacağına inanıyorum, çünkü Türkiye Cumhuriyeti bugün sofistike bir askeri güç, mükemmel savunma teknolojilerine sahip ve Batı Asya'nın en ileri askeri üretim ülkelerinden biri konumunda. Bugün, STM ile LMS Batch 2'nin Kabul Mektubu teslim törenine şahit oluyoruz. Mutabakat Zaptı'nı imzaladığımızda, LMS satın alımı için LOA vereceğiz. Bu da çok tarihi bir an, çünkü bugün Türkiye'de, STM tarafından üç LMS inşasına başlayacağımız anlamına geliyor. STM'yi tebrik ederim" ifadelerini kullandı.

**GÜLERYÜZ: "TECRÜBEMİZİ VE TEKNOLOJİMİZİ DOST ÜLKELERE AKTARIYORUZ"**

STM Genel Müdürü Özgür Güleryüz, programın açılış konuşmasında STM olarak 30 yılı aşkın süredir, Türk Silahlı Kuvvetleri başta olmak üzere güvenlik güçlerinin ihtiyaçlarını milli ve yenilikçi sistemlerle karşıladıklarını belirterek, "Ülkemiz savunması için çıktığımız yolda, bugün mühendislik tecrübelerimizi ve teknolojilerimizi, dost ve kardeş ülkelere de aktarıyoruz. Pakistan Donanması için inşa ettiğimiz suüstü platformları ve denizaltı modernizasyonlarının ardından, STM ana yükleniciliğinde Ukrayna için de iki adet korvet inşasına devam ediyoruz" dedi.

Malezya Donanması'nın gücüne güç katacak bir anlaşmaya imza atmaktan gurur duyduklarını ifade eden Güleryüz

**Özgür Güleryüz**

**Prof. Dr. Haluk Görgün**

**Mohamed Khaled Nordin**

şöyle devam etti: "Cumhurbaşkanlığımız ve Savunma Sanayii Başkanlığımız öncülüğünde, dost ve kardeş Malezya Kraliyet Donanması için, uluslararası

sularda kendini başarıyla kanıtlamış Ada Sınıfını temel alan 3 gemi inşa edeceğiz.

Gemilerin inşasına bu yıl başlanacak ve 3.5 yıl içinde üç gemiyi de Malezya Donanması'na teslim edeceğiz. Devletten devlete (G2G) şeklinde yapılacak anlaşma ile STM, tasarımdan performansa, inşadan gemilerin teslimine kadar projenin tüm aşamalarından sorumlu ana yüklenici olacaktır." STM ana yükleniciliğinde inşa edilecek gemilerin ASELSAN, HAVELSAN, ROKETSAN başta olmak üzere yaklaşık 50 yerli firmanın öncü sistemleri ile donatılacağını açıklayan Güleryüz, modern silah sistemleri, sensörler ve komu kontrol sistemine sahip olacak Malezya Korvetleri'nin geniş görev yelpazesinde Malezya Donanması'na hizmet vereceğini söyledi.

**STM LMS BATCH-II GEMİ ÖZELLİKLERİ**

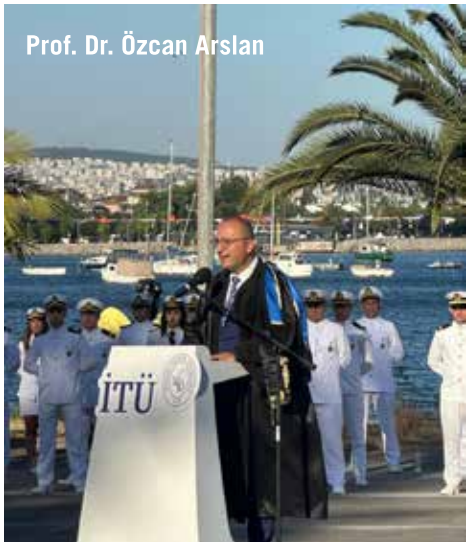
STM tarafından Malezya Kraliyet Donanması'nın gereksinimlerini karşılayacak şekilde tasarlanmış ve özelleştirilmiş üç korvet, Sahil Görev Gemisi İkinci Seri (LMSB2) Projesi kapsamında Türkiye'de inşa edilecek. STM, tasarımdan performansa, inşadan gemilerin teslimine kadar projenin tüm aşamalarından sorumlu ana yüklenici olacak. STM, gemi tasarımı, proje yönetimi, inşaat yönetimi, malzeme/sistem tedariki, entegrasyon tasarımı ve montajı, testler ve Entegre Lojistik Destek (ILS) faaliyetleri ile projeye ilişkin tasarım ve ILS dokümanlarının hazırlanmasını üstlenecek.

Proje kapsamında, gemilerin inşası ve donatımı Türkiye'de, Türk Savunma Sanayii şirketlerinin yoğun katılımı ile gerçekleştirilecek. STM ana yükleniciliğinde inşa edilecek gemilerde, ASELSAN tarafından geliştirilen, 30 mm MUHAFIZ (Smash) Uzaktan Komutalı Stabilize Top Sistemi, CENK 3D Arama Radarı, ARES 2D Su Üstü Radar ED sistemi, Akrep Atış Kontrol Radarı, Chaff Aldatma Sistemi, Dost-Düşman Tanıma Sistemi IFF ve diğer elektronik sensörler; ROKETSAN tarafından geliştirilen ATMACA Gemisavar Füzesi, HAVELSAN tarafından geliştirilen Savaş Yönetim Sistemi (SYS) ve 76 mm top atış kontrol sistemi yer alacak.

99,56 metre boya, 2500 ton deplasmana sahip olacak gemiler, 26 knot maksimum hıza, helikopter iniş platformuna ve 111 kişilik personel kapasitesine sahip olacak.

# İTÜ DENİZCİLİK FAKÜLTESİ 2023-2024 MEZUNLARINI VERDİ

İTÜ Denizcilik Fakültesi 2023-2024 eğitim ve öğretim yılı mezuniyet töreni İTÜ Tuzla Yerleşkesi'nde gerçekleştirildi. 1 Temmuz'da yapılan törene İMEAK Deniz Ticaret Odası Yönetim Kurulu Başkanı Tamer Kıran da iştirak etti.



Prof. Dr. Özcan Arslan

İTÜ Denizcilik Fakültesi 2023-2024 eğitim ve öğretim yılı mezuniyet törenine T.C. Ulaştırma ve Altyapı Bakan Yardımcısı Durmuş Ünüvar, Trabzon Milletvekili Vehbi Koç, Tuzla Kaymakamı Ümit Hüseyin Güney, İTÜ Rektörü Prof. Dr. İsmail Koyuncu, Piri Reis Üniversitesi Rektörü Prof. Dr. Nafiz Arıca, İTÜ KKTC Rektörü Prof. Dr. Murat Sarı, Tuzla Belediye Başkanı Avukat Eren Ali Bingöl, İMEAK Deniz Ticaret Odası Yönetim Kurulu Başkanı Tamer Kıran, T.C. Dışişleri Bakanlığı Büyükelçisi Suat Hayri Aka, İTÜ Denizcilik Fakültesi Dekanı Prof. Dr. Özcan Arslan, KEGM Genel Müdürü Mustafa Bankaoğlu, KKTC Türk Denizcilik İşletmeleri Genel Müdürü Cemalettin Şevli başta olmak üzere bürokratlar, sivil toplum kuruluşlarının başkan ve yöneticileri, denizcilik sektörünün temsilcileri, akademisyenler ve veliler katıldı.

**ÖZCAN ARSLAN: "FAKÜLTEMİZİ DENİZCİLİKTE DÖNÜŞÜMÜN MERKEZİ HALİNE GETİRDİK"**

Törenin açılış konuşmasında İTÜ Denizcilik Fakültesi Dekanı Prof. Dr. Özcan Arslan, İTÜ Denizcilik Fakültesi'ni her alanda yukarılara taşımak için büyük gayretler sarf ettiklerini vurgulayarak İTÜ rektörlüğünün ve denizcilik camiasının destekleriyle fakültenin önümüzdeki yüzyılda da Türkiye'nin denizcilik alanındaki güç kaynağı olması için hem akademik hem altyapı anlamında önemli adımlar atıldığını belirtti ve şunları söyledi: "Fakültemizi denizcilikte dönüşümün merkezi haline getirdik. Fakültemiz, geçtiğimiz yıl, öğretim üyesi başına düşen yayın sayısı ile üniversite ortalamasının üzerine çıkarak üniversitenin önde gelen fakültelerinden biri oldu. Fakültemiz taban puanları her yıl yükselmeye devam ediyor, daha yüksek noktalara gelecek. Fakültede çok değerli uluslararası projeler ve akademik etkinlikler yapılıyor. Mayıs ayı içinde GEMİMO ile birlikte fakültemizde 'Uluslararası Denizcilik Kongresi'ni gerçekleştirdik. Eylül ayında ise, Piri Reis Üniversitesi ile birlikte son derece prestijli bir konferans olan 'International Maritime Lecturers Association (IMLA)' konferansını düzenleyeceğiz. 985 mezunumuz Kaptan Tayfun Günerhan'ın katkıları ile 'Tayfun Günerhan' öğrenci sosyal binası tamamlandı. Son derece modern olan bu tesisi yeni eğitim döneminde öğrencilerimiz kullanmaya başlayacak. Geçen yıl ki mezuniyet töreninde kıymetli bağışçılarımız ile B Blok derslik binası için bağış protokolü imzalamıştı. Modern dersliklerin yer alacağı 'B Blok Derslik binası' hızla yükseliyor. En kısa zamanda tamamlanıp hizmete açılmış olacak. Köprüüstü, Makine, GMDSS ve Tanker simülatörlerimiz İMEAK Deniz Ticaret Odası tarafından yenilendi ve hizmete açıldı. Modern bir denizcilik müzesini fakültemize kazandırmak üzere Tuzla Belediyemiz ile çalışmalara devam ediyoruz."

**İSMAİL KOYUNCU: "İNSAN KAYNAĞI İHTİYACINI KARŞILAMANIN TEK YOLU NİTELİKLİ BİR AKADEMİK EĞİTİM"**

İTÜ Rektörü Prof. Dr. İsmail Koyuncu ise Türkiye'nin en köklü denizcilik eğitim kurumu olan İTÜ Denizcilik Fakültesi'nin Türk denizciliğinin gelişimine katkı sağlayacak yeni mezunlar vermenin gururunu yaşadığını söyledi. Koyuncu;

Prof. Dr. İsmail Koyuncu

Ufuk Teker

Ümran Özden

"Genç denizcilerimizin eğitim aldıkları alanda iyi bir kariyer sürdüreceklerine inanıyor, şimdiden meslek hayatlarında başarılar diliyorum. İstanbul Teknik Üniversitesi olarak, denizcilik sahasında yetişmiş insan kaynağı ihtiyacını karşılamanın tek yolunun nitelikli bir akademik eğitimden geçtiğinin farkındayız. Ülkemizin denizcilik eğitimi alanındaki hafızasını oluşturan İTÜ Denizcilik Fakültesi'nin, köklü bir geçmişin birikiminden beslenen, geniş bir gelecek ufkuna sahip olması bu farkındalığın bir sonucudur. Türk denizciliğine nitelikli insan gücü kazandırmak amacıyla ülkemizde kurulan en eski eğitim kurumu olarak; öğrencilerimizin, denizciliğin en yeni teknik imkânlarıyla buluşmasını, burada öğrendikleri bilgilerin teoride kalmaması ve uygulamalı olarak da pekiştirilmesini ve güncel teknolojilere dayanan simülasyon birimlerinde öğrenim imkânı bulmasını çok önemsiyor ve gereken tüm imkanları sunuyoruz" dedi.

**UFUK TEKER: "MEZUNLARIMIZ HER ZAMAN ÖNCÜ OLDULAR"**

Törende konuşan İTÜ Denizcilik Fakültesi Mezunları Derneği (DEFAMED) Yönetim Kurulu Başkanı Ufuk Teker de mezuniyet törenlerinin önemine değindi ve şöyle devam etti: "Burada gördüğünüz gençler 4 yıl önce denizcilik eğitimi almak üzere İTÜ Denizcilik Fakültesi'ne geldi. Ben de tam 36 yıl önce bu kampüse ilk defa gelmiştim. Bugün siz veliler haricinde etrafınızda birçok mezunumuz da bulunmaktadır. Bizim için mezuniyet törenleri kutsal ve önemlidir. Buradan genç pırıl pırıl denizcileri kardeşlerimizi denize mesleklerini icra etmeleri için uğurlamak bizler için çok önemli bir ritüeldir. Bembeyaz üniformaları içerisinde, boru trampet eşliğinde öğrencilerin kendi hazırladıkları mezuniyet töreni bizler için çok anlamlıdır. Sizler için de unutulmaz günlerinizden biri olacağına eminim. İTÜ Denizcilik Fakültesi eski ismi ile Yüksek Denizcilik Okulu bilinen kısaltması ile YDO mezunlarını biz Cumhuriyet tarihi, hatta daha öncesi olan 1913 yılından beri mezun veriyoruz. Mezunlarımız Türkiye Cumhuriyeti'nin denizcilik tarihinde her zaman en iyiler oldular, öncü oldular. Genç zabitler! Sizler işte böyle bir camianın mensupları olarak mezun oldunuz. Aramıza hoş geldiniz. Türk Bayrağını dünya denizlerinde gezdirirken rotanız Atatürk ilke ve inkılaplarından, memleket menfaatlerinden sapmasın. Pruvanız neta olsun. Allah hepinize selamet versin."

**ÜMRAN ÖZDEN: "TÜRK DENİZCİLİĞİNİN GÜCÜNÜ VE YETKİNLİĞİNİ TÜM DÜNYAYA GÖSTERİYORUZ"**

Dönem birincisi Gemi Makineleri İşletme Mühendisi Ümran Özden ise "Kabotaj Bayramı'nda, ülkemizin denizcilik mirasını ve denizlerimizdeki egemenliğimizi kutladığımız bu özel günde, sizlere hitap etmekten büyük mutluluk duyuyorum" diyerek başladığı konuşmasını, şöyle sürdürdü: "Bizler Türk denizcileri olarak, sadece ülkemizin denizlerinde değil, dünya denizlerinde de Türk bayrağını gururla dalgalandırıyoruz. Ülkemizi uluslararası sularda en iyi şekilde temsil ediyor, Türk denizciliğinin gücünü ve yetkinliğini tüm dünyaya gösteriyoruz. Türk denizciliğinin tarihsel başarılarını ve uluslararası düzeydeki önemini yaşatmak ve geleceğe taşımak bizlerin en büyük görevidir. İTÜ Denizcilik Fakültesi mezunları olarak, bu dinamik alanda liderlik yapmaya ve yenilikler getirmeye hazırız. Zorluklarla mücadele edeceğiz ve fırsatları cesaretle kucaklayacağız. Bireysel yollarımıza çıkarken, edindiğimiz deneyimleri, kurduğumuz dostlukları ve değerlerimizi yanımızda taşıyacağız. Atamızın izinde, mükemmellik için çabalarken ülkemize katkılar sunup Türk denizciliğinin parlak geleceğini inşa ederken, bu büyük mirasın birer taşıyıcısı olmaktan gurur duyacağız."

Tören sponsorları ARKAS Denizcilik ve Nakliyat A.Ş. adına Grup Başkan Yardımcısı Kaptan Ali İbrahim Kontaytekin, Beşiktaş Denizcilik A.Ş. adına İnsan Kaynakları Müdürü Kaptan Mustafa Altun, DFDS adına Personel Müdürü Kaptan Uğur Demir, Genel Denizcilik. Nakliyat A.Ş. adına Personel Müdürü Ayşe Karakoyun, Onn Shipping adına Managing Director Kaptan Mehmet Önen, YMN Tanker Deniz İşletmeciliği adına Teknik Enspektör Şevket Kaan Kırkağaçlı ve Zenith Gemi İşletmeciliği A.Ş. adına Genel Müdür Kaptan Hasan Enver Bilgi'ye teşekkür plaketleri İTÜ Denizcilik Fakültesi Dekan Yardımcıları Doç Dr. Pelin Bolat ve Dr. Öğr. Üyesi Muhsin Kadıoğlu tarafından takdim edildi.

Yapılan konuşmaların ardından mezun öğrencilere diplomaları takdim edildi. Mezuniyet sevincini şapkalarını havaya fırlatarak kutlayan yeni mezunlar, fakülte tarafından hazırlanan hatıra panosunun önünde aileleri ve arkadaşlarıyla fotoğraf çektirdiler.

# KÜREKTE TARİHİ İLK PARALİMPİK KOTASI

Parakürek Milli Takımı, tarihe geçecek bir kota elde etti. Yiğit Doğukan Bozkurt ve Nurşen Şen'den oluşan Parakürek Mix İki Çifte ekibi, Paris 2024 Paralimpik Oyunları kotası kazanarak, Türkiye'yi tarihinde ilk kez Parakürek branşında temsil edecek.

Türkiye Parakürek Milli Takımı, Yiğit Doğukan Bozkurt ve Nurşen Şen'den oluşan Parakürek Mix İki Çifte kategorisinde Paris 2024 Paralimpik Oyunları Kotası kazandı. Elde edilen bu kota ile Türkiye, kürekte ilk kez Paralimpik Oyunları'nda boy gösterecek. Türkiye Kürek Federasyonu bünyesinde 2023 yılında temelleri atılan Parakürek branşı, 1 yılın ardından elde ettiği bu başarıyla tarihe geçerken, ilk kez Parakürek branşında ülkemizi temsil edecek.

Parakürek Mix İki Çifte kategorisinde kota alan sporculardan Yiğit Doğukan Bozkurt, geçtiğimiz Şubat ayında Prag'da düzenlenen Dünya ve Avrupa Salon Kürek yarışında 2 bronz ve 1 gümüş olmak üzere toplam 3 madalya kazanmıştı.

# DEVLET KORUMASINDAKİ DENİZ ÇAYIRLARINI SÖKEN OPERATÖRE BÜYÜK CEZA

Balıkesir'in Erdek ilçesinde koruma altındaki deniz çayırlarının sökülmesi ile ilgili inceleme tamamlandı. Deniz çayırlarını söken iş makinesi operatörüne 774 bin lira ceza kesildi.

Erdek'e bağlı Narlı Mahallesi'nde 7 ev sahibi kıyı temizliği yaptırmak istemiş ve 16 bin lira karşılığında iş makinesi kiralayarak koruma altındaki deniz çayırlarının yok edilmesine neden olmuştu. Daha sonra Balıkesir Valiliği tarafından olayla ilgili inceleme başlatılmıştı. Konu ile ilgili görevlendirilen Çevre, Şehircilik ve İklim Değişikliği İl Müdürlüğü'ne bağlı Tabiat Varlıklarını Koruma Şube Müdürlüğü ekipleri incelemelerinin ardından çalışmalarını tamamladı. Çevre, Şehircilik ve İklim Değişikliği İl Müdürlüğü tarafından, iş makinesi operatörü T.E.'ye, Çevre Kanunu'nun biyolojik çeşitliliği tahrip edenlere yönelik yaptırımları içeren 20. maddesinin "k" bendi uyarınca, deniz çayırlarını söktüğü gerekçesiyle 774 bin lira ceza kesildi. Deniz çayırlarının yok edilmesine sebep olan ev sahipleri hakkında ise savcılığa suç duyurusunda bulunulduğu öğrenildi.

Deniz çayırları dünya genelinde çok geniş alanda yayılım gösteren, deniz diplerinde kök, gövde ve yaprak biçiminde şekillenmiş, kökleriyle deniz dibine (sediment) tutunarak yaşayan ve güneş ışınlarının yardımıyla fotosentez yaparak kendi besinini üretebilen çiçekli bitkilerdir. Fotosentez sayesinde denizlerde oksijen ve besin kaynağı olmasının yanı sıra Deniz çayırları, yumurtasını bu bitkilere bırakan birçok balık türü için de önemli yumurtlama alanlarıdır. Deniz çayırlarının oluşması ve gelişmesi çok uzun yıllar almaktadır.

# ARKAS LINE, KIZILDENİZ SEFERLERİNE BAŞLIYOR

Arkas Line Akdeniz, Karadeniz, Avrupa, Afrika ve Amerika'nın ardından 16 Haziran'dan itibaren Kızıldeniz'de düzenli servis vermeye başladı. Kızıldeniz Express Servisi (RS1 ve RS2), iki ayrı hatla Türkiye'den Suudi Arabistan ve Ürdün'e köprü kuruyor.

Akdeniz, Karadeniz, Batı ve Kuzey Afrika başta olmak üzere Güney ve Kuzey Avrupa'daki tecrübesiyle güçlü konumunu korurken son olarak Amerika atağı ile servis ağını genişletmeye devam eden Arkas Line, Kızıldeniz'i de hizmet bölgesine ekledi. 16 Haziran'da başlayan Kızıldeniz seferleri ile Arkas Line, hizmet verdiği tüm limanları haftalık düzenli iki ayrı hatla Kızıldeniz'e bağlıyor. RS1 Servisi kuzeyde KUMPORT (TRKMX – Kumport) / EVYAP (TREVY – Evyap Terminal) / ALİAĞA (TRALI – TCE EGE) / CİDDE (SAJED- RSGT)/ AKABE (JOAQJ – Aqaba APMT) / KUMPORT (TRKMX) rotasında; RS2 Servisi ise İSKENDERUN (TRISK – Limak) / MERSİN (TRMER – MIP) / CİDDE (SAJED - RSGT)/ AKABE (JOAQJ – Aqaba APMT ) / İSKENDERUN (TRISK – Limak) rotasında hizmet veriyor.

Arkas Line yeni Kızıldeniz servisleriyle birlikte Cidde aktarmalı olarak Port Sudan ve Cibuti'yi de servis ağına kattı. Arkas Line CEO'su Can Atalay, yaptığı açıklamada "Konteyner taşımacılığındaki yaklaşık 30 yıllık uzmanlığımız, tecrübe ve bilgi birikimimizle Arkas Line ismini farklı coğrafyalara taşıyarak ülke ticaretine katkı sağlamayı amaç edindik. Bu doğrultuda gemi filomuzu büyütüp gençleştirirken aynı zamanda rotamıza yeni pazarlar ekleyerek ileriye doğru hızlı ama sağlam adımlar atıyoruz. Yeni başlatacağımız Kızıldeniz Express Servisleri (RS1 ve RS2) ile Cidde, Akabe, Port Sudan ve Cibuti limanlarını servis ağımıza ekliyoruz" dedi.

MSC.402 (96) CERTIFIED
Kano Marine
7/24 SERVICE ALL TURKISH PORTS & STRAITS
KANO DENİZCİLİK HİZMETLERİ VE TİC. LTD. ŞTİ.
İstanbul Deri OSB Sit. Tacir Sok. XXIII. Blok No:22-23-24 Tuzla/İSTANBUL
+90 216 591 09 09
+90 542 289 02 63
info@kanomarine.com
www.kanomarine.com
Authorised Service Station
LIFERAFT

LIFE SAVING EQUIPMENT

FIRE FIGHTING EQUIPMENT

LOAD TEST, LIFEBOAT & DAVIT

DNV·GL KR RINA ClassNK

# İSTANBUL ve İSKENDERUN'DA 5 OKUL "MAVİ OKUL" OLDU

DenizTemiz Derneği/ TURMEPA'nın Milli Eğitim Bakanlığı Temel Eğitim Genel Müdürlüğü ile imzaladığı "Deniz ve Su Kaynakları Projesi" protokolü çerçevesinde İstanbul ve İskenderun'da 5 okul "Mavi Okul" unvanı kazandı. Projenin ilk kapanış etkinliği 12 Haziran'da öğrencilerin hazırladığı birbirinden renkli gösterilerle gerçekleştirildi.

Milli Eğitim Bakanlığı Temel Eğitim Genel Müdürlüğü ile DenizTemiz Derneği/ TURMEPA'nın imzaladığı "Deniz ve Su Kaynakları Projesi" protokolü kapsamında 8 bin 507 öğrenci ve 778 öğretmene deniz ve su kaynaklarının önemi, iklim değişikliği, Sıfır Atık ve Sıfır Atık Mavi eğitimleri verildi. Proje çerçevesinde İstanbul ve İskenderun'da 5 okul Mavi Okul unvanını kazanırken bu okullarda Mavi Kütüphane kurularak deniz ekosistemi, sıfır atık, iklim değişikliği hakkında 500 kitap, geri dönüştürülmüş malzemeden yapılan kitaplıklara yerleştirildi. İki yıl sürecek projenin ilk yıl kapanış etkinliği 12 Haziran'da Üsküdar Bağlarbaşı Kongre ve Kültür Merkezi'nde geçekleştirildi. Etkinliğe Milli Eğitim Bakanlığı yetkilileri, TURMEPA Yönetim Kurulu Başkanı Şadan Kaptanoğlu, okul yöneticileri, öğretmenler ve 300 proje öğrenci katıldı.

**HEDEF 200 OKULA ULAŞMAK**

Projenin birinci yılında Milli Eğitim Bakanlığı Temel Eğitim Genel Müdürlüğü'nün belirlediği İstanbul'da Beşiktaş Cumhuriyet Ortaokulu, Çapa İlkokulu, Fatih Son Kale Anadolum Anaokulu, Üsküdar Hattat İsmail Hakkı İlkokulu öğrencileri ürettikleri eserleri kapanış programında sergiledi. Hatay İskenderun Hanife Uysal Ortaokulu öğrencileri ise proje çalışmalarını hazırladıkları kısa video ile paylaştı. Anaokulu, ilk ve ortaokul seviyelerindeki öğrenciler, Mavi Okul eğitimlerini tamamladıktan sonra akran eğitimleri alarak, kıyı temizlikleri yaptı; resim ve geri dönüşüm eserleri üreterek, projeler gerçekleştirdiler.

Deniz ve Su Kaynakları Projesi protokolü çerçevesinde belirlenen Mavi Okul'larda yüz yüze ve çevrim içi eğitimlerle öğrenci, öğretmenler ve okul yöneticilerine ulaşıldı. İki yıl sürecek projede ülke genelinde 200 okulda 34 bin 553 öğrenci ve 1050 öğretmene ulaşılması hedefleniyor. Projenin ikinci yıl duraklarının Edirne ve Van olması planlanıyor.

**MAVİ OKUL HAKKINDA**

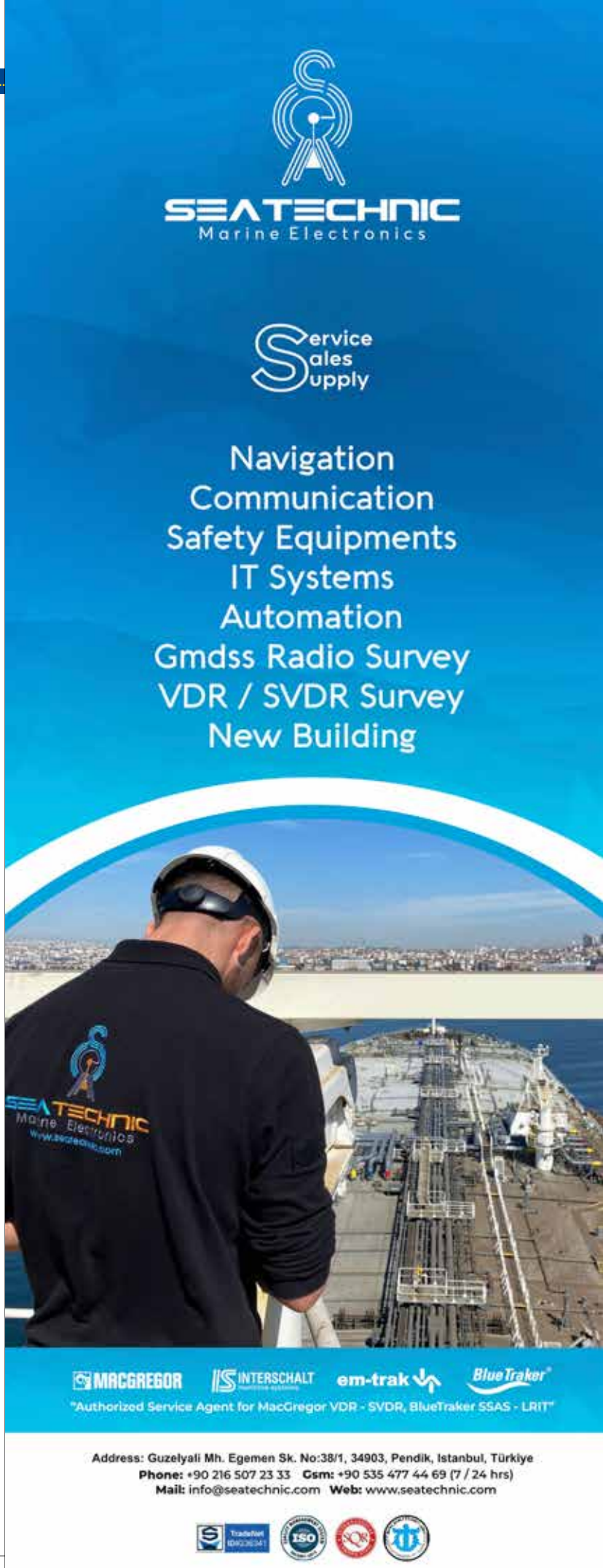
Milli Eğitim Bakanlığı Temel Eğitim Genel Müdürlüğü ile DenizTemiz Derneği/ TURMEPA arasında 7 ildeki (Antalya, Edirne, İstanbul, İzmir, Muğla, Samsun, Van) Temel Eğitim Genel Müdürlüğü'ne (TEGM) bağlı okullardaki öğrencilerin Deniz ve Su Okuryazarlığı özelinde (Sıfır Atık, Sürdürülebilir Kalkınma Amaçları, deniz ekosistemi-biyoçeşitlilik, plastik kirliliği ve iklim değişikliği) hibrit eğitimler, etkinlikler, projeler ve işbirliklerine ilişkin usul ve esasları kapsayan protokole uygun olarak belirlenen okullarda başlatıldı. Mavi Okul olarak belirlenen kurumlarda "Deniz ve Su Kaynakları Okuryazarlığı", "İklim Değişikliği", "Sıfır Atık" ve "Sıfır Atık Mavi" ile ilgili hibrit eğitim, atölye ve proje çalışmaları tüm yıl boyunca devam etti. Protokol kapsamındaki şartları yerine getiren ve eğitimlerini tamamlayan okullar Mavi Okul olmaya hak kazanıyor ve bu okullara TEGM tarafından onaylanan Mavi Okul tabelası okullara asılıyor.

# BTMTEKNİK, POSIDONIA 2024'TE YENİLİKÇİ ÇÖZÜMLERİNİ TANITTI

BTMteknik, POSIDONIA 2024 Uluslararası Denizcilik Fuarı'nda, Gemi Yat ve Hizmetleri İhracatçıları Birliği tarafından düzenlenen Türkiye Milli Katılım Organizasyonu kapsamında sektördeki yenilikleri ve ürünlerini tanıttı.

Haziran ayında yapılan Posidonia 2024 Uluslararası Denizcilik Fuarı'na yedek parça, servis ve satış alanlarında faaliyet gösteren BTMteknik'i temsilen Yönetim Kurulu Başkanı Burçak Kurt, Yedek Parça Koordinatörü Muhterem Şahin ve Servis Satış Müdürü Barış Çiçek katıldı. Şirket yetkilileri fuar boyunca sektördeki son gelişmeleri takip etme, yeni iş birlikleri kurma ve mevcut ilişkileri güçlendirme fırsatı buldu. BTMteknik Yönetim Kurulu Başkanı Burçak Kurt, fuarın sektördeki önemine değinerek, "POSIDONIA, denizcilik sektörünün en prestijli fuarlarından biri. Bu yıl da Türkiye'yi en iyi şekilde temsil etmekten gurur duyuyoruz. BTMteknik olarak, yenilikçi çözümlerimizle sektöre katkıda bulunmayı sürdüreceğiz" dedi. BTMteknik Yedek Parça Koordinatörü Muhterem Şahin Muhterem Şahin ise "Yedek parça alanındaki uzmanlığımızı ve geniş ürün yelpazemizi uluslararası arenada sergilemek bizim için büyük bir fırsat. POSIDONIA, global pazarda rekabet gücümüzü artırmamıza yardımcı oluyor" diye açıkladı. BTMteknik Servis Satış Müdürü Barış Çiçek de "Servis ve satış alanındaki güçlü yönlerimizi burada göstermek ve yeni müşterilerle tanışmak, BTMteknik'in uluslararası alandaki varlığını pekiştirdi. Fuardaki temaslarımız, gelecekteki projelerimiz için sağlam temeller atmamıza olanak sağladı" ifadelerini kullandı.

BTMteknik, denizcilik sektöründeki yenilikçi çözümleri ve kaliteli hizmet anlayışı ile uluslararası arenada tanınmaya ve büyümeye devam ediyor. Yenilikçi çözümler sunarak denizcilik sektöründe katma değer yaratmak misyonuyla yola çıkan BTMteknik için POSIDONIA 2024, şirketin küresel ölçekteki stratejik hedeflerine ulaşması için önemli bir adım oldu.



# KAPTAN KORAY KARAGÖZ'E STRATEJİK GÖREV

MarineLine Türkiye Genel Müdürü Kapt. Koray Karagöz, markanın ana firması olan Advanced Polymer Coatings'in (APC) Türkiye, Avrupa, Ortadoğu, Kuzey Afrika ve Türk Cumhuriyetleri birimlerinin başına getirildi.

Aynı zamanda APC ile Kapt. Koray Karagöz'ün kurucusu olduğu KRY Coating & Denizcilik arasında yine aynı ülkelere yönelik olarak endüstriyel boyaları kapsayan bir stratejik ortaklık kuruldu. Advanced Polymer Coatings'den yapılan

açıklamada, sektördeki uzun yıllara dayanan tecrübesiyle dikkat çeken ve NACE Seviye 3 sertifikalı kaplama uzmanı olduğu belirtilen Kapt. Koray Karagöz'ün APC, MarineLine ve KRY'deki deneyimi ve liderlik yönünün bu ortaklığın belirleyici unsuru olduğu dile getirildi.

Açıklamada Kapt. Koray Karagöz'ün denizde geçen yıllarının ardından 2004 yılında APC USA'ya teknik inspektör olarak katıldığı ve 2005 yılında MarineLine Türkiye direktörü görevini üstlendiği ve onun liderliğinde MarineLine Türkiye ofisinin denizcilik sektörünün en büyük tedarikçisi olduğu belirtildi. MarineLine kaplamaları, hem denizcilik hem de endüstriyel uygulamalarda 700'den fazla projeyi başarıyla tamamlarken, MarineLine ve ChemLine ürünleriyle toplamda 4 milyon metrekareden fazla bir alanın kaplandığı vurgulandı.

**KRY İLE 2 MİLYON METREKARE**

Kapt. Karagöz, 2022 yılında depolama tankları, tanker, termik santraller ve petrokimya tesisleri gibi endüstriyel alanlarda her türlü kimyasal korozyona karşı kaplama malzemelerinin tedariki, uygulaması, denetimi ve ısıl işlemleri gerçekleştiren KRY Coating & Denizcilik'i kurdu. KRY şimdiye kadar yüksek performanslı ChemLine ürünleriyle 2 milyon metrekarelik alanı kaplayan 300'ün üzerinde projeyi tamamladı.

APC, KRY Coating & Denizcilik'in ChemLine'ın Türkiye'deki tek tedarikçisi olduğunu duyururken bu atamanın

APC ile KRY arasındaki ortaklığı daha da güçlendirerek sektöre yüksek kaliteli kaplama çözümleri sağlama konusundaki kararlılığını vurguladığını ifade etti. Advanced Polymer Coatings (APC) Satış ve Pazarlamadan Sorumlu Başkan Yardımcısı Matt Sokol "Kapt. Karagöz ve KRY ile bu yolculuğa çıkmaktan büyük heyecan duyuyoruz. MarineLine'ı Türkiye'de kurma konusundaki sıkı çalışması ve kararlılığı, markanın büyümesinde etkili oldu. Onun kusursuz işçiliği ve sarsılmaz bağlılığı, APC'nin değerleriyle mükemmel bir şekilde uyum sağlıyor. Birlikte başaracağımızdan eminiz" diye açıkladı.

Kapt. Koray Karagöz ise yeni ortaklıktan büyük heyecan duyduğunu söyleyerek "APC ile KRY arasındaki bu ortaklığın bir parçası olmaktan gurur duyuyorum. Uzmanlığımız ve sektör bilgimizin birleşimi; müşterilerimize yenilikçi kaplama çözümleri ve olağanüstü hizmet sunmamızı sağlayacak" dedi. Kapt. Koray Karagöz, geçiş kapsamında APC'nin Türkiye ve çevre bölgelerde deniz satış temsilciliği görevini de yerine getirecek.

# MENGİ YAY, REFIT MARKASI REVIVA REFIT'İ TANITTI

Son on yıl içinde birçok başarılı yenileme projesine imza atan Mengi Yay'ın son projesi 60 metrelik Grand Rusalina motor yatının kapsamlı refit operasyonu oldu.

60 yıldan uzun süredir yat yapımında zengin bir mirasa sahip olan Mengi Yay, bu mirası hem yeni yat yapımında hem de sofistike yenileme süreçlerinde kullanan yeni refit markası Reviva Refit markasını duyurdu. İleri teknoloji olanaklarıyla donatılmış 40 bin metre karelik tesislerde faaliyet Reviva by Mengi Yay, dünya çapında süper yat yenileme ve özel yapım konusunda önde gelen destinasyonlardan biri olarak öne çıkıyor. Reviva Refit, sektördeki boşluğu doldurmayı amaçlayarak profesyonel, bütçe bilincine sahip ve üstün kaliteli refit, yeniden yapılandırma ve restorasyon hizmetleri sunmayı hedefliyor. Yeni marka, endüstride solo ve serbest proje yöneticilerinin yanı sıra küçük ölçekli operasyonların arttığı bir dönemde tanıtıldı. Reviva Refit, bu piyasa dinamikleriyle birlikte Mengi Yay'ın kalite ve vizyonunu sürdürüyor.

Reviva Refit markasının odağında eski yatları mükemmel duruma getirerek sürdürülebilirliği artırma hedefi var. Bütçe dâhilinde ve zamanında olağanüstü hizmetler sunan Reviva Refit, çok sayıda stratejik konumda faaliyet göstererek esneklik sağlarken rekabetçi fiyatlandırmayı koruyor. Mengi Yay ile işbirliği içinde, Reviva, hassasiyet, esneklik ve yenilikçilikle projeleri birleştiren 250'den fazla eğitimli profesyoneli istihdam ediyor.

Mengi Yay'ın çekirdek değerleri olan kalite, bütçe bağlılığı ve zamanında teslim, her projeye yansıtılıyor ve teknolojik yükseltmeler Mengi Yay'ın yeni inşaatlarında uygulanan standartlarla eşdeğer olarak gerçekleştiriliyor.

Mengi Yay önümüzdeki iki yıl içinde, tesisleri ve hizmetlerini genişletip rekabetçi fiyatlandırmayı sürdürmeyi amaçlarken, gelecek beş yıl içinde yılda 15 yenileme projesi gerçekleştirmeyi planlıyor.

# ESKO ŞİRKETLER GRUBU'NDAN "DAHA YEŞİL DENİZLER" İÇİN YENİ LOGO

ESKO Şirketler Grubu, çevresel sürdürülebilirlik ve inovasyon vurgusuyla tasarlanan yeni logolarını tanıttı. Firmanın sürdürülebilirlik hedefleriyle uyumlu yeni marka kimliğinde, mavi renk paletine eklenen yeşil renk dikkat çekiyor.

ESKO Şirketler Grubu Yönetici Ortağı Adem Kocadağ, "Daha Yeşil Denizler" mottosundan yola çıkarak hazırlanan yeni logoyu şu sözlerle tanıttı: "Logodaki yeşil renk, yakıt tüketimini ve emisyonları azaltarak yük gemilerinin MARPOL gibi sıkı düzenlemelere uyum sağlanmasına ve AB Emisyon Ticaret Sistemi (EUA ECF) ile ilişkili maliyetlerinin azalmasına olanak tanıyan çözümlerimizi simgeliyor. Bu çözümler, operasyonel maliyetleri önemli ölçüde azaltmanın yanı sıra, sağladıkları yasal uyumluluklar sayesinde de gemi sahiplerinin yatırımlarını kısa sürede geri kazanmalarını ve sonrasında doğrudan karlılıklarını arttırmalarını sağlamakta. Bu nedenle yeşil renk hem artan kârlılığı hem de çevre dostu olmayı simgelemekte. Açık yeşilden koyu yeşile geçiş yapan tasarım, ESKO'nun müşterilerinin kârlılığını sürekli daha da artıracak çözümlere odaklanmaya devam etme hedefini vurguluyor, sürdürülebilirliğin kârlılıkla paralel ilerlemesinin en etkili yol olduğunun altını çiziyor."

ESKO Marine Operasyon Müdürü Ali Kuray ise yeni logonun şirketin temel değerlerine ve sektördeki değişim yolculuğuna bağlılığını ifade ettiğini söyleyerek "Güçlü bağlantılarımız, bilgi birikimimiz ve tecrübeli ekibimiz sayesinde sektörde gerçekleşebilecek değişimleri erkenden tespit edip şirketlerimizden Alpha Marine Türkiye'nin seminerleriyle veya ekibimiz aracılığıyla sektör paydaşlarını konu hakkında bilgilendiriyoruz. Bu bilgilendirmeyi takiben geniş ürün ve hizmet portföyümüzle müşterilerimizin imkânları ve ihtiyaçları doğrultusunda onlar için en faydalı olacak çözümleri onlarla karşılıklı olarak tespit edip onlara özel çalışmalar yapıyoruz.

Proaktif yaklaşımımız sayesinde müşterilerimiz karşılaşacakları yeni kuralların veya trendlerin detaylarını ve onlar için bunların ne ifade edeceğini erkenden öğrenip erken davranmanın avantajlarını da elde etmiş oluyorlar.

Hem zaman hem maliyet konusunda ilk davrananlar her zaman çok daha avantajlı oluyorlar. Odaklandığımız ürün ve hizmetler bakım/onarım zamanını düşürme ve yakıt gibi operasyonel maliyetleri düşürerek kârlılığı arttırma gibi avantajlara sahip olduğu için erken davrananlar yatırımın getirdiği bu kazanımları da erken elde edip birçok açıdan rekabetin önüne geçmiş oluyorlar" dedi.

**SÜRDÜRÜLEBİLİRLİK VE KÂRLILIK İÇİN YEŞİL**

Sadece sunduğu ürün ve hizmetlerle değil, gemi acenteliğinden gemi yönetimine kadar tüm faaliyetlerinde "Daha Yeşil Denizler" mottosuyla hareket etmeyi önemseyen ESKO, olası regülasyonları, uygulamaları ve sektörel trendleri çok önceden belirleyerek müşterilerine bu konularda öncü çözümler sunan bir firma.

ESKO Şirketler Grubu Yönetici Ortağı Erhan Esinduy da bu vizyoner ve öncü yaklaşımı şu sözlerle açıkladı: "Kimliğimize yeşil eklemek, estetik bir seçimden öte, daha sürdürülebilir ve kârlı denizcilik operasyonlarına olan katkımızın açık bir göstergesidir.

Günümüzde hala yaygın olan görüş daha çevreci olmanın kârlılığı azaltacağı yönündedir. Çoğu zaman çevrecilik konusu gündeme gelince kârlılık ile çevrecilik arasında bir seçim yapılması gerektiği düşünülmektedir. Biz ise sunduğumuz inovatif çözümlerle bu seçimi ortadan kaldırıyoruz ve çevrecilikle karlılığı paralel olarak arttıracak, sektöre ve sektör paydaşlarına sadece tek açıdan değil birçok açıdan fayda sağlayacak ürün ve hizmetlere odaklanıyoruz.".

# AKARYAKIT GEMİSİ TEDARİKİ PROJESİ KAPSAMINDA SON GEMİ SUYA İNDİRİLDİ

Savunma Sanayii Başkanlığı (SSB) tarafından başlatılan, DESAN ve ÖZATA Tersaneleri İş Ortaklığı'nda yürütülen, Akaryakıt Gemisi (AGEM) Tedariki Sözleşmesi kapsamındaki son gemi olan Y163, denizle buluştu.

Akaryakıt Gemisi Projesi kapsamında Deniz Kuvvetleri Komutanlığı, Sahil Güvenlik Komutanlığı bağlısı yüzer unsurlar ile dost/müttefik unsurların lojistik ihtiyaçlarının karşılanması maksadıyla; manevra gücü yüksek, limanda, alargada, yaklaşma sularında ve bekleme mevkilerinde akaryakıt ikmali yapabilecek kabiliyete sahip toplam dört adet gemiden iki tanesi teslim edildi.

Üçüncü gemi ise teslim aşamasında. AGEM ile Türk Deniz Kuvvetleri'nin liman içi denizlerde akaryakıt ikmali görevini daha etkin yapması amaçlanıyor.

**GEMİLERDEKİ YERLİLİK ORANI YÜZDE 80**

Gemiler, 49,85 metre uzunluk ve 9,2 metre genişliğinde. 200 ton kargo yakıt ve 39 ton kargo tatlı su taşıyabiliyorlar.

Lojistik destek almadan ve liman ihtiyacı olmadan üç gün denizde kalma kabiliyetine sahip gemiler, 15 deniz mili hıza ulaşıyor ve aynı anda iki gemiye kargo yakıt/kargo tatlı su transferi yapabiliyor.

# ‘YATED-1’ SIVI ATIK TOPLAMA TEKNESİ SUYA İNDİ

Yat ve Tekne Endüstrisi Derneği (YATED), denizlerde oluşabilecek kirliliği önlemek için 300 bin Euro’luk yatırımla hayata geçirilen ‘YATED-1’ isimli sıvı atık toplama teknesini, 27 Haziran’da Bodrum’da suya indirdi.

Yat ve Tekne Endüstrisi Derneği’nin (YATED) geçen yıl duyurusunu yaptığı sıvı atık toplama teknesi, 27 Haziran’da Bodrum’da törenle suya indirildi.

YATED Yönetim Kurulu Başkanı Murat Bekiroğlu’nun ev sahipliğinde düzenlenen törene, Bodrum Kaymakamı Mustafa Çit,

Ege Deniz Bölge Komutanı Tuğamiral Serkan Tezel, Güney Ege Grup Komutanı Yarbay Akın Coşkunlar, Bodrum Sahil Güvenlik Komutanı Raşit Gödelek, Bodrum Belediye Başkan Yardımcısı Yaşar Çelikkan, YATED Yönetim Kurulu üyeleri ve çok sayıda davetli katıldı.

Tek seferde 20 bin litre sıvı atık toplama kapasitesine sahip, yüzde 100 yerli “YATED 1” isimli teknenin eni 4,20 metre, boyu ise 11,5 metre. Tekne, ilk olarak Hisarönü Körfezi, Göcek Körfezi, Gökova Körfezi, Bodrum, Marmaris ve Datça’da faaliyet gösterecek. YATED olarak ülkemizin ve sektörümüzün en önemli serveti olan denizleri korumak ve sürdürülebilirliğe katkı sağlamak adına ‘YATED 1’i devreye aldıklarını ifade eden YATED Yönetim Kurulu Başkanı Murat Bekiroğlu, “Teknemiz, koylardaki yat ve teknelerden sıvı atıkları toplayacak. YATED olarak yaptığımız tekne ile ülkemizin en büyük sorunlarından birine dikkat çekmek istiyoruz. Daha temiz ve sağlıklı bir deniz ortamı sağlayarak, denizlerdeki maviliğin solmaması için elimizden geleni yapmaya çalışıyoruz” dedi.

### 300 BİN EURO’LUK YATIRIM

Geçen yıl YATED yönetimi olarak göreve geldikleri ilk gün bu projeyi açıkladıklarının altını çizen Murat Bekiroğlu, “YATED’in kuruluşunun 25’inci yılı yaklaşırken, sıvı atık toplama teknesini hayata geçirilen en önemli sosyal sorumluluk projelerinden biri olarak görüyoruz. Teknemiz, tamamen YATED ve firmalarımızın desteği ile inşa edildi. Toplamda 300 bin Euro’luk bir yatırım gerçekleştirildi. Fiber tekneler arasında sıvı atık toplama kapasitesi bakımından Türkiye’nin en büyüklerinden biri olduğunu söyleyebiliriz. Tüm bunların dışında, çevresel sürdürülebilirlik ve yenilenebilir enerjiye verdiğimiz önem kapsamında YATED – 1 teknemize 4 adet güneş paneli de yerleştirildi. Panellerin ürettiği enerji ile seyir cihazlarının yanı sıra televizyon, buzdolabı, bilgisayar, yazıcı, telsiz, mikrodalga fırın, ocak gibi elektronik eşyaların elektrik tüketimlerinin karşılanması sağlanacak. Ayrıca, teknede çalışanların rahat edebileceği bir ortam da yarattık. Bu tekne ile kâr hedefimiz yok. Ona göre de bir ücretlendirme politikası oluşturacağız. Teknelerin sıvı atıklarını denize bırakmasının önüne geçecek bir fiyatlama olsun istedik.

Tekne ve yat sahiplerini teşvik edeceğiz. Randevu sistemi ile çalışacak bir tekne olacak. Rota oluşturup, maksimum atığın toplanmasını hedefliyoruz. Bundan sonra da yeni tekneleri devreye alarak denizlerimizin temiz kalması için daha fazla çaba göstereceğiz” diye açıkladı.

# YBA DÜNYAYA AÇILMAYA DEVAM EDİYOR

Türkiye'deki Yat Brokerleri Derneği (YBA) ile Almanya merkezli online tekne pazarı www.yachtall.com denizcilik sektöründe önemli bir işbirliğine imza attı.

Almanya'nın lideri Avrupa'nın ilk üçünde yer alan Yachtall, Türkiye'nin önde gelen yat brokerlerinin kurduğu YBA ile yaptığı bu işbirliği ile Türkiye'deki ağını genişletmeyi hedefliyor. Bu ortak girişimde Yachtall, YBA üyelerine tekne listeleme ve diğer hizmetlerinde özel avantajlar sunarak, her iki taraf için de değer arttıracak bir işbirliği modeli oluşturdu.

Ülkeler arasında sınırların olmadığı dijital ortamda yapılan bu dijital atılımla Türkiye'nin yat alım-satımı ve yeni yat inşası için yeni uluslararası kapılar açılıyor. YBA böyle bir uluslararası anlaşmayı yakın zamanda Yatco ile de gerçekleştirmişti. Bu ikinci uluslararası dijital anlaşma ile Türkiye'nin yatçılık potansiyelini ulusal ve

uluslararası düzeyde artırma konusunda önemli adımlar atılmış oldu. 2022 yılında kurulan Türkiye Yat Brokerleri Derneği (YBA), brokerlik mesleğinin standartlarını küresel ölçütlerle uyumlu olacak şekilde geliştirmeye kendini adamış bir meslek derneği. Uluslararası işbirliklerine önem veren YBA'nın şu anda 22 üyesi bulunuyor. Stratejik ittifaklar ve işbirlikleri yoluyla YBA, küresel yat brokerliği camiasında işbirliğini, bağlantıyı ve profesyonelliği teşvik etme misyonunda kararlı olmaya devam ediyor.

www.yachtall.com Alman Yachtino şirketine ait online platformlardan biri. Firma uluslararası ve bölgesel olmak üzere çok sayıda yat satış ve kiralama platformları ile 20 yıla yakın bir süredir küresel yat pazarında faaliyet gösteriyor.

Bünyesinde her alan kiralama ve satışı içeren www.boote-yachten.de ile yakında zamanda Almanya'da 2024 en iyi tekne sitesi ödülünü aldı.

# IMO-CARES İÇİN HAZIRLANAN RAPOR IMO'DA MUSTAFA İNSEL TARAFINDAN SUNULDU

Prof. Dr. Mustafa İnsel ve Dr. Seyedvahid Vakili tarafından IMO-CARES için hazırlanan ve Suudi Arabistan denizcilik idaresi tarafından desteklenen Ulusal Denizcilik ve Limanlarda Karbonsuzlaştırma Raporu IMO'da paylaşıldı.

Uluslararası Denizcilik Örgütünün (IMO) CARES programı altında gelişmekte olan küçük ada devletleri (SIDS) ve az gelişmiş ülkeler (LDCs) için ulusal denizcilikte karbonsuzlaştırma raporu ve bu ülkeler için küresel proje çağrısı sonuçları 25 Haziran 2024 tarihinde IMO Teknik Yardımlaşma Komitesi Toplantısı sırasında Londra'daki IMO merkezinde sunuldu.

Prof. Dr. Mustafa İnsel ve Dr. Seyedvahid Vakili tarafından IMO-CARES için hazırlanan ve Suudi Arabistan denizcilik idaresi tarafından desteklenen Ulusal Denizcilik ve Limanlarda Karbonsuzlaştırma Raporu, Karayipler ve Afrika'da bulunan SIDS ve LDCs ülkelerinin ulusal sularda ve bu ülkeler arasında çalışan gemilerinin ve limanlarının sera gazları emisyonlarının azaltılması için teknik, operasyonel ve regülasyon tedbirlerini, alınabilecek tedbirlerin efektifliğini ve stratejilerini içeriyor.

Karayipler ve Afrika'da sera gazları azaltımı için yapılan bölge denizcilik paydaşları ile yapılan görüşmeler ve anket çalışmaları sırasında sera gazları azaltımı önündeki en önemli engeller; finansmana erişimi, yeterli gelişememiş teknoloji, eğitilmiş insan gücü eksikliği ve yetersiz hukuki düzenleme ve uygulama olarak belirtiliyor.

Ulusal bayraklar için kabotaj uygulamasının genelde olmadığı bu ülkelerde, ulusal sularda denizcilik kaynaklı sera gazları emisyonları IMO düzenlemeleri dışında ulusal eylem planları (NAP) içinde yer almaktadır.

Karayipler ve Afrika bölgelerindeki SIDS ve LDCs ulusal sularda çalışan deniz ticaret filosunun yaklaşık % 50'sini römorkörler oluşturmakta olup, römorkörlerin ve feribotların karada elde edilecek yenilenebilir elektrik enerji ve limanlarda kurulacak şarj istasyonları ile doldurulacak bataryalar kullanılarak sevk edilmesi denizcilik kaynaklı sera gazları emisyonlarını % 50-60 azaltabilecek en etkili tedbir olarak belirlenmişti. Alternatif olarak rüzgar, güneş veya biyo-kaynaklardan elde edilecek yenilenebilir enerji ile alternatif yakıt kullanımı bulunmuştur.

Toplantıda Afrika, Asya, Karayipler, Pasifik, Latin Amerika deniz teknolojisi yardımlaşma merkezleri (MTCC) sera gazları azaltım konusunda paneller ile görüşler paylaşıldı.

Toplantıda Suudi Arabistan tarafından IMO'ya yapılan bağış ile desteklenecek 3 proje; limanlarda zamanında varış için dijital portal, limanlarda biyo-kaynaklardan yakıt pilleri ile elektrik üretimi ve fırtına sırasında kanatlarını katlayarak hasardan korunan dikey rüzgar türbini projeleri sunuldu.

AVS
1985
GLOBAL SHIP SUPPLY & CATERING
AT 1500+ PORTS
IN 126 COUNTRIES
www.avsglobalsupply.com
at your service globally.

# Karbondan arındırma net hedefimizdir...

* CONSTANTINOS CAPETANAKIS

1 Nisan itibarıyla Uluslararası Bunker Endüstrisi Birliği'nin (IBIA) yeni başkanı olarak seçilmekten büyük mutluluk ve onur duyuyorum.

IBIA, deniz enerjisi endüstrisinin tüm kesimlerinin çıkarlarını temsil etmektedir ve Birliğimizle etkileşimde bulunmak demek, nüfuz kazanmak, deniz enerjisiyle ilgili geniş bir ağ oluşturmak ve ayrıca enerjiyle ilgili gelişmeler ve uluslararası yasal konular hakkında IMO'da ve BIMCO, HELMEPA, Denizcilikte Karbonsuzlaştırma Küresel Merkezi, MPA ve pek çok diğer tanınmış derneklerle ortaklıklar aracılığıyla derinlemesine bilgi edinmek anlamına gelmektedir.

IBIA bir dizi yapısal değişikliğe gitmiştir ve benim dönemim boyunca bu değişiklikler yoğunlaşarak Birliğimizin dünya çapında daha fazla görünürlük kazanmasını sağlayacaktır. Asya, Afrika, Amerika ve Orta Doğu'da halihazırda bölgesel kurullar kurduk ve 2024 yılında Avrupa'da nihai bölgesel kurulumuzu kurmayı planlıyoruz. Bu nedenle, deniz yakıtlarıyla doğrudan veya dolaylı ilişkileri olan tüm ülkelerdeki tüm deniz enerjisi paydaşlarını kucaklamak istediğimiz için IBIA'nın üyeliğini daha da çeşitlendirmeye odaklanacağız.

IBIA, 2005 yılında IMO'da resmi danışmanlık statüsünü aldığından bu yana, küresel etkinlikler, Çalışma Grupları, Bölgesel IBIA Kurulları ve eğitimler aracılığıyla üyelerle toplantılar, sunumlar ve doğrudan tartışmalar gerçekleştirmektedir. Karbondan arındırma net hedefimizdir ve bu konuda engellerin çok büyük olduğunu biliyoruz.

Bu nedenle denizcilik ve bunker endüstrisinin, üstesinden gelmemiz gereken benzeri görülmemiş zorluklarla karşı karşıya olduğu açıktır. Ticari kesinliğe henüz ulaşılmamışken, teknolojik gelişmeler devam etmektedir, ancak henüz tam anlamıyla olgunlaşmamıştır. İhtiyaç duyulan devasa miktardaki yeni yakıtlar henüz üretilmemiş, yönetmeliklerin uygulanabilirliği henüz test edilmemiş ve yönetmelikler tam anlamıyla sonuçlandırılmamıştır. Bu nedenle tüm karar alma forumlarına yardımcı olmaya ve katılmaya kararlıyız.

Üyelerimizin, tasarlanan ve gerçekleştirilen tüm değişiklikler hakkında bilgi sahibi olması, katılım sağlaması ve bilgi alışverişinde bulunması ve somut projeler sunması için Çalışma Gruplarımız deniz enerjisinin tüm önemli yönlerini kapsamaktadır: geleceğin yakıtları, dijitalleşme, kütle akış ölçerler, bunker lisansları, yakıtların kalitesi ve teknik parametreleri ve daha fazlası.

Ayrıca, özel eğitim programlarına da odaklanmaktayız. İlgili girişimlerimiz, tüm bunker konuları ve yakıt teknolojisi hakkında önemli bilgiler sağlayarak uzmanlığı artırmakta ve en iyi uygulamalar anlayışını aşılamaktadır. Aynı zamanda bölgesel kurullarımız, paydaşların yerel endişeleri ifade etmelerine ve bunları savunmalarına olanak tanımaktadır.

Biz, gerçek değişikliklerin uygulanabilmesi için insanların buluştuğu, tartıştığı, analiz ettiği, müdahale ettiği ve politikayı etkilediği bir birliğiz. Herhangi bir IBIA üyesi, gelişmelerin merkezinde yer alabilir ve politikayı şekillendirmek için bir çalışma grubunda, bölgesel kurulda veya bir komitede harekete geçebilir.

Denizcilik ve bunker/deniz enerjisi endüstrisi tüm seçenekleri araştırmakta, düzenleyici otoritelerin görüşmelerine ve Ar-Ge projelerine katılmakta, filo performansını optimize etmekte, mürettebat eğitimine odaklanmakta, birlikler, klas kuruluşları, motor üreticileri, yakıt üreticileri ve yeşil girişimlerle istişarede bulunmaktadır. IBIA, tüm paydaşlarla açık yapıcı diyalog içindedir, onların sesli savunucusu olarak hareket etmekte, endüstri standartlarının ve en iyi uygulamaların geliştirilmesini ve uygulanmasını desteklemekte, bunker/deniz enerjisi endüstrisinde şeffaflığı ve profesyonelliği önemli ölçüde artırmaktadır.

Bu nedenle Türkiye Deniz Ticaret Odası'nın değerli üyeleriyle bizzat tanışmayı ve ortak amaç ve hedeflerimiz konusunda görüş alışverişinde bulunmayı sabırsızlıkla bekliyorum.

* IBIA YÖNETİM KURULU BAŞKANI

# Support Transition to Zero-Emission

The shift toward a zero-emission society has accelerated in various fields, with governments making their GHG targets more ambitious and sustainable finance gaining more attention. Likewise, the time has come for the maritime industry to systematically manage the GHG emissions from shipping, as represented by the introduction of a GHG emissions evaluation framework into international shipping.

ClassNK provides Zero-Emission Transition Support Services, a comprehensive menu of services to support customers in dealing with the various challenges they may encounter when managing GHG emissions in pursuit of zero-emission shipping.

ClassNK CHARTING THE FUTURE

www.classnk.com

# UTİKAD KADINLARA EŞİT HAKLAR VE FIRSATLAR VERİLMESİ İÇİN ÇALIŞMALARINI SÜRDÜRÜYOR

* ASLI MALAY TUNCER

UTİKAD çalışma grupları ile yıllardır sektördeki güncel konuları takip ediyor geçtiğimiz yıllarda çalışma gruplarına ek olarak odak gruplarının kurulması kararı alındı. Odak grupları daha çok proje bazlı ve dönemsel çalışmaların hayata geçirilmesi hedeflenerek oluşturuldu. UTİKAD Kadın Lojistikçiler Odak Grubu da bu odak gruplarından bir tanesi olarak çalışmalarını sürdürüyor.

Lojistik sektöründe kadın çalışanların sayısı günden güne artıyor. Kadın çalışanların etkisini göstermeye başladığı lojistik sektöründe erkek egemen algısını kırmak amacıyla aktif olarak çalışmalarına başlayan Kadın Lojistikçiler Odak Grubu (KLOG) üye firmaların çalışanlarından ve yöneticilerinden oluşuyor. Odak grubumuzda bulunan 139 üyemizle birlikte başarılı işlere imza atıyoruz, çalışmalarımızı yeni dönemimizde de devam ettiriyoruz. Ayşem Ulusoy'dan Kadın Lojistikçiler Odak Grubu koordinatörlüğünü devraldığım andan itibaren yol haritamızı belirledik. KLOG olarak neler yapacağımızı, hangi adımları atacağımızı, hangi çalışmalara ağırlık vereceğimizi tespit ettik. Süreç içerisinde belirlenen tüm bu faaliyetlerimize yakından tanıklık etme imkanı bulacaksınız.

**MENTOR-MENTEE PROJESİ İLE ÖĞRENCİLERE YÖNETİCİLERLE BİREBİR ÇALIŞMA İMKANI SAĞLANDI**

KLOG'un geçmişten günümüze çalışmaları incelendiğinde ise 2022 yılı başında çalışmalarına hızla başlayan Kadın Lojistikçiler Odak Grubu'nda özellikle geçmiş dönem başkanımız Ayşem Ulusoy "Hava Kargo Sektöründe Kadın", "Lojistikte Kadın Olmak" gibi çalışma hayatında kadını merkeze alan temadaki birçok oturuma ve webinara konuşmacı olarak katıldı.

Sektördeki kadın gücünü ve sektöre getirdiği farklılıkları katılımcılarla paylaştı aynı zamanda yeni nesil lojistisyenlere de bu bilinci yerleştirmeye çalıştı. 2022 yılındaki en önemli projelerden biri Mentor-Mentee Projesi idi.

İstanbul Üniversitesi ile UTİKAD'ın yaptığı protokolle 15 kız öğrenci staj dönemleri boyunca UTİKAD Kadın Lojistikçiler Odak Grubu Üyesi üst düzey mevkilerde görev yapan 15 kadın yönetici ile eşleşti.

Sektörün önde gelen büyük lojistik firmalarında yöneticilerle birebir çalışma imkanı bulan öğrenciler sektörü ve çalışma hayatını yakından deneyimleme fırsatı buldu. Bu öğrencilerimizden bazıları şirketlerde çalışmaya devam ediyor. UTİKAD KLOG Üyeleri, sahaya inerek lojistik sektörünün her alanında ve kademesinde olabileceklerini gösteren grup üyeleri Turkish Cargo'nun SamrtIST Tesisi'ne ve İzmir'de Socar ile TceEge Limanlarına saha ziyaretleri gerçekleştirdi ve operasyonel süreçleri yerinde gözlemledi.

**2023 YILINDA ÇALIŞMALARIMIZI DEPREM BÖLGESİNE YÖNELİK GERÇEKLEŞTİRDİK**

2022 yılını önemli farkındalıklara imza atarak tamamlayan Kadın Lojistikçiler Odak Grubu 2023 senesinde çalışmalarını 6 Şubat 2023 tarihinde ülkemizin yaşadığı büyük deprem felaketi nedeniyle bölgeye yönlendirdi. Bu süreçte elimizden ne geliyorsa fazlasıyla yapmaya çalıştık.

Sosyal medya platformları aracılığıyla hızlı bir şekilde organize olup WhatsApp'tan anlık olarak iletişim kurarak deprem bölgesindeki ihtiyaçların tespitlerini yaptık ve yardım malzemelerinin toplanmasında koordinasyonu sağladık. KLOG üyesi Dilek Gençoğlu'nun Hatay Samandağ ve Hatay Merkez'de kurduğu seyyar mutfağa grup üyelerinin verdiği destek ile bir yıl boyunca deprem bölgesindeki vatandaşlarımız için sıcak yemek servisi yapıldı. Yine o dönemde Büyükçekmece Belediyesi'nin organize ettiği 8 Mart etkinliği kapsamında 500 depremzede kadınla bir araya geldik ve UTİKAD üyelerinin temin ettiği yardımları kendilerine ulaştırdık.

Aynı şekilde İzmir'e yerleşen depremzedelerle de bir araya geldik ve onlara da topladığımız yardımları ilettik. Bu zorlu zamanda sadece iş anlamında değil insani olarak da yardımlarımızı sürdürmeye çalıştık.

Bölgenin ve bölge halkının en kısa sürede toparlanabilmesi için mümkün olduğunca her imkanı kullanmak için uğraştık. Tabii ki yardımların sadece ilk etapta değil süreç içerisinde devam etmesi deprem bölgesinde yaşayanların unutulmadığını hissetmeleri ve desteklenmeleri çok önemli daha yapmamız gerekenler olduğunun da farkındayız. Geçtiğimiz 23 Nisan'da depremzede çocuklarımızı unutmadık ve onlara en azından güzel bir anı olarak

hatırlayabilecekleri bir gün yaşatmak için İstanbul'daki Dernek ofisimizde 13 depremzede çocuğumuzu ağırladık. Çocuklarla oyunlar oynadık, eğlendik, hediyelerimizi paylaştık hafızalarında mutlu bir anı kalması için gayret gösterdik.

**KADIN ETKİ RAPORU İLE SEKTÖRDE KADIN ÇALIŞANLARA YÖNELİK ALGI BELİRLENECEK**

UTİKAD Kadın Lojistikçiler Odak Grubu, 2023 yılında başlattığı önemli çalışmalardan biri Kadın Etki Raporu için yaptığı hazırlıklardı. Kadının lojistik sektöründeki etkisini ortaya koymayı amaçlayan bu rapor için bir anket çalışması yapıldı. Anket çalışmasının sonuçlarına göre hazırlanacak rapor ile sektördeki kadın çalışanlara yönelik olumlu-olumsuz algıların tespiti yapılacak. Çalışmaları devam eden raporun sonuçlarını basın ve ilgili kamu idaresi birimleriyle paylaşmayı hedefliyoruz.

2024 yılında ise çalışmalar yılın ilk ayında gerçekleştirilen toplantı ile başladı. 2024 yol haritasının belirlenmesi ile yürütülen çalışmaların değerlendirildiği toplantının ardından Şubat ayında 8 Mart Dünya Kadınlar Günü'ne özel gerçekleştirilecek etkinlik için planlamalar yapıldı.

Mart ayında İMEAK DTO'da gerçekleştirilen etkinlikte, 2022-2023 yılı faaliyet raporları sunuldu aynı zamanda 2024 döneminde yapılacak projelerden de bahsedildi. KLOG üyeleri, Borusan Comtemporary'nin katkılarıyla hayata geçirilen "Cumhuriyetin Yüzü" sergisine katıldı. Bölge çalışmalarını geliştirilmesi kararıyla Nisan ayında Mersin, Mayıs ayında İzmir'de, Haziran ayında da Bursa'da üyelerle bir araya gelinerek yürütülen çalışmaların ve yılın ilk altı ayının değerlendirilmesi yapıldı.

Sektördeki gelişmeleri yakından takip eden UTİKAD, kadın girişiminin artmasını hem yönetici hem de şirket sahibi olarak kadının her pozisyonda eşit haklarla yer almasını destekliyor. Kadınlar doğası gereği lojistiği aslında hayatlarının her alanında zaten uyguluyor bu nedenle yeteneklerini işe aktarmaları da oldukça kolay oluyor. Doğru adımlarla ve azimli bir çalışma disipliniyle birçok kadın çalışanın genç nesiller için ileride önemli bir rol model olması için KLOG üyeleri olarak çalışmalarımıza devam edeceğiz.

*** UTİKAD KADIN LOJİSTİKÇİLER ODAK GRUBU BAŞKANI**

**NATCHEZ ON THE WATERFRONT ***

# Marina yöneticilerinin yönetimi ve yönettikleri kişiler

Mükemmel bir kadroyu cezbetmenin giderek zorlaştığına ve her seviyedeki personeli yönetmenin hem hukuk açısından hem de daha da önemlisi pratik açıdan giderek daha zor hale geldiğine şüphe yok. Konuyla ilgili yazılmış çok sayıda kitap var ve "İnsan Kaynakları" bölümüne sahip her şirketin uyulması gereken yazılı kuralları ve şartları var. "İK" uzmanlarından oluşan bir grubu bir araya getirdiğinizde, çoğu ortak genel temalar ve bazı farklılıklar içeren pek çok tavsiye bulursunuz; birçoğu, yapılması ve yapılmaması gerekenler için giderek artan sayıdaki gereklilikleri vurgular. Yapılmaması gerekenler ise, artan sayıda davanın yanı sıra federal ve eyalet gereklilikleri nedeniyle katlanarak artıyor. Ayrıca, değişikliklerin giderek daha hızlı gerçekleştiği, sürekli değişen teknolojilerin ve iletişimin olduğu bir dünyada yaşıyoruz. Ve şimdi buna bir de yapay zekayı ekleyin…. Yani soru şu: Yönetime yönelik doğru/en iyi veya yanlış bir yaklaşım var mı? Çoğu İK uzmanının gazabına uğrama riskini göze alarak, benim naçizane deneyimime göre basit cevap, doğru veya en iyi yaklaşıma HAYIR, uzun bir yanlış listesine ise EVET'tir!

Yöneticileri ve onların yönettiklerini yönetmek oldukça karmaşıktır; çünkü farklı geçmişlere, eğitimlere (hem resmi hem de resmi olmayan), beklentilere, arzulara, fobilere, baskılara sahip insanları içerir ve liste uzayıp gider. Gerçek şu ki, her yöneticinin ve çalışanın otokratikten anlayışlıya, baskıcıdan empatik olana, baskıcıdan eğitimciye kadar uzanan kendine özgü bir tarzı ve yaklaşımı vardır. Ve eğer bunu kabul etmeye istekliysek, çoğu yönetici ve çalışanın içinde bunların hepsinin ve çok daha fazlasının birbirine karışmış bileşenleri bulunmaktadır. Yapbozun bir parçası da kişinin bir pozisyonda ne aradığının net olmasıdır. İyi bir iş tanımı iyi olur, ancak daha da önemlisi, sorunların yanı sıra beklentileri de içerir ve yalnızca fırsatlarla ilgili değil, aynı zamanda makul olarak tahmin edilebilecek veya öngörülebilecek çeşitli sorunları da içerir.

Geçen gün bir partide bana danışman olarak işimde ne yapacağım soruldu. Gözümü bile kırpmadan, sorunları çözmeye çalıştığımı ve müşterilere duymak istediklerini değil, duymaları gerekenleri anlatmaya çalıştığımı ve bunu nazik bir şekilde yapmaya çalışsam da bunun her zaman en diplomatik şekilde karşılanmadığını söyledim. Farklı kuruluşların takip edecekleri kendi tarzları ve yaklaşımları vardır. Bu, bir tesisin bağımsız bir tesis mi yoksa birden fazla tesisin bir parçası mı olduğu konusunda geçerlidir. Kuruluş ne kadar büyük olursa bürokrasi, prosedürler, protokoller, öncelikler, performans hedefleri ve incelemeler o kadar fazla olur. Bunun nedenleri arasında organizasyon genelinde müşteriye tek bir marka sunmak, yasal uyumluluklar gibi nedenler bulunur. Ancak kontrollerin çok ileri gittiği zamanlar ve koşullar mutlaka vardır.

Seyahatlerimde ve dünyanın hemen her yerindeki her düzeydeki yöneticilerle konuşurken, beğenilenler ve beğenilmeyenler açısından bazı ortak noktalar buluyorum. Beğeniler şunlar: İletişim kolaylığı; yetki verilmiş ve takdir edilmiş hissetmek; başkalarının benzer sorunları nasıl çözdüğüne ilişkin bilgiler de dahil olmak üzere, çeşitli sorunlar ortaya çıktığında yardımın sağlanması; beklentileri karşılamak için gerekli kaynaklara sahip olmak. Beğenilmeyenler: Yetki devri eksikliği veya karar verme sorumluluğunu teşvik etmeyen bir atmosferin olduğu hissi; faaliyetler için aşırı külfetli politika ve/veya bütçe kontrolleri; raporlama yaklaşımları, formları ve diğer öneriler konusunda öneride bulunmanın zor olması; sermaye yatırımı tavsiyelerine ilişkin kararlar ve/veya onaylanmış iyileştirmelerin uygulanması için uzun geri dönüş süresi; ekibin değerli bir parçası gibi hissetmemek.

Bir süre önce bizden, çok tesisi olan bir kuruluşun kurulmasına yardım etmemiz ve çeşitli konuların ve yapısal yaklaşımların ana hatlarını çizmemiz istendi. Görevin bir parçası olarak bize temel bir taslak belge verildi. Belgeyi incelerken aklımda öne çıkan şey, tesis yöneticilerine ve çeşitli düzeylerdeki personele çok az yetkinin aktarıldığı, çok katı bir yapının önerildiğiydi. Temelde neredeyse her karar CEO ve CFO tarafından alınıyordu ve operasyonel yönergeler çalışanlara fazla nefes alma alanı bırakmıyordu. Taslağı kimin hazırladığını ve taslağın gerekçesinin ne olduğunu sorduğumda, taslağı hazırlayanların organizasyonun başkan yardımcısı ve profesyonel bir insan kaynakları firması olduğu söylendi. Bizim fikrimiz, inisiyatife, esnekliğe ve iletişimde iki yönlü bir yol ile ekibin parçası olmaya çok az yer olmasıydı. Temel olarak orijinal yaklaşım, gerekli ve anlamlı olan çeşitli düzenlemelerin tümüne uymaya ve organizasyonun yürütülmesi üzerinde tam kontrol sahibi olmaya odaklanıyordu. Eksik olan, insan unsuru ve çeşitli operasyonları fiilen yürütmenin gerçekliğiydi. Çok fazla ileri geri hareket ederek, bölge yöneticilerinin yanı sıra bireysel tesis yöneticilerine karar alma ve operasyonel yaklaşımları uygulama esnekliği verirken, aynı zamanda arzu edilen markaya benzeyip teşvik eden çok daha esnek bir yaklaşım önerdik. Ayrıca personel ve yöneticilerin maliyet avantajı yaklaşımları, operasyonel iyileştirmeler ve müşterilere sunulan hizmetin iyileştirilmesine yönelik önerileri teşvik

etme yeteneğini geliştiren unsurları da dahil ettik. Gerçek şu ki, her yöneticinin kendine has bir tarzı vardır ve iyi bir yönetici, yalnızca güçlü yönlerini değil aynı zamanda zayıf yönlerini de anlayan ve daha da önemlisi, diğerlerinin ufuklarını genişletmek, girişimleri ve yeniliği teşvik etmek için onlara meydan okumada yardımcı olmak için başkalarıyla nasıl etkileşim kuracağını anlayan ve bunu yaparken her zaman bir ekibin parçası olduklarını hisseden kişidir. Bazıları örnek olarak liderlik etmenin harika bir nitelik olduğunu söyler ve bunda pek çok doğruluk payı var.

**BİRÇOK MARİNANIN AYNI ÇALIŞANLAR İÇİN REKABET ETMESİ İŞLERİ ZORLAŞTIRIYOR**

Kısa bir süre önce, ıslak kızakları, raf depolaması ve önemli bir tersane onarım operasyonu olan oldukça büyük bir tesisi tekrar ziyaret etmeye gittim. Yıllar önce oraya gitmiştim ve boyutundan etkilenmiştim ama operasyonlardan ya da estetiğinden etkilenmemiştim. Bu kez yeni bir genel müdür vardı. Ziyaretimiz sırasında, tesiste yürürken durup yol boyunca bulduğu bir parça kağıt veya başka döküntüleri alıp kapalı çöp kutularına koymasından etkilendim. Geldiğinde personeli bir araya getirdiğini ve tesisi tersine çevirme vizyonunun ne olduğunu açıkladığını anlattı. Endişelerinin neler olduğunu ve müşteri hizmetlerinin ve algılarının nasıl iyileştirilebileceğine dair onların katkısını istediğini belirtti. Onların ekibin en değerli parçası olduklarını ve muhtemelen operasyonlarının çoğunun nasıl iyileştirileceğine dair daha fazla bilgi sahibi olduklarını, ancak geçmişte bunları tartışma veya uygulama fırsatının kendilerine verilmemiş olabileceğini vurguladı. Döküntüleri toplamak için durması hakkında yorum yaptığımda, bana herkesin bunu yapması gerektiğini ve bahçenin temizlenmesi, binaların yeni boyalı olması vb. şeylerin estetiğin görsel olarak dönüştürülmesine nasıl yardımcı olduğunu anlattı. Her bir çalışanı da ilk adıyla tanıyordu ve onlarla olan etkileşimlerini izledikçe, kısa da olsa her bir değişimin o kişinin hayatında olup bitenleri içerdiği gerçeği beni çok etkiledi. Çalışanların birçoğuyla konuştuğumda, geri bildirimler arasında kendilerine nihayet değişiklik ve iyileştirme yapma fırsatı verildiği ve operasyonlar, güvenlik ve/veya müşteri beklentileri konularında uzun vadeli iyileştirmeleri gerekçelendirmeleri koşuluyla artık bunları başarmak için para harcamalarına izin verildiği yer alıyordu. Her çalışan aynı zamanda işinin ne gerektirdiğini biliyordu, bir ekibin parçası olduklarını hissediyordu ve ekip çalışmasını teşvik etmeye çalışıyorlardı.

İşe alım havuzunun oldukça sınırlı olması ve birçok marinanın aynı çalışanlar için rekabet etmesi nedeniyle bu günlerde bu ekibi oluşturmak biraz zor olabilir. Yardımcı olacak gibi görünen bir öneri, perspektifli çalışanlarla anlamlı bir mülakat yapmayı içerir. İyiyi, kötüyü ve evet çirkini açıklamaya zaman ayırın. Tartışma ve etkileşim ne kadar gerçekçi olursa, her iki tarafın anlayışı da o kadar iyi olur. Mülakata, tesisteki, görüşülen kişinin düşündüğü pozisyonla aynı veya benzer konumda olan diğer kişilerin de dahil edilmesini sağlayın. Başkalarıyla etkileşim kurmak, görüşmenin ve her iki taraftaki insanları tanımanın anlamlı bir parçası olabilir. Bu, beklentileri yönetmenin ve her iki taraf için de uygun olup olmayacağına dair içgörü sağlamanın iyi bir yoludur.

Tüm bu cephelerde teknolojinin rolü de var ve bu rol, çok önemli ve çoğunlukla sürekli genişliyor. İşimizi ve hayatımızı kolaylaştıran ve çoğunlukla daha verimli hale getiren sayısız program ve cihaz var. Ayrıca, marina yöneticilerinin karşı karşıya kaldığı daha ağır görevlerin ve raporlamaların çoğunun üstesinden gelmeyi vaat eden, gerçekten yararlı bazı akıllı marina izleme sistemlerine sahip olmaya da çok yakınız. Önemli olan, tüm bu araçları ve harikaları tesislerimize nasıl dahil ettiğimizde ve ekibin çalışmasını sağlayan şeyin teknoloji değil, insanlar olduğu gerçeğini asla gözden kaçırmamamızda yatıyor. Bu doğrultuda, işletmelere yeni veya daha güncel yazılım sistemlerini seçme ve uygulama konusunda uzmanlaşmış bir bilgisayar yazılımı danışmanlık şirketini çok iyi tanıyorum. CEO'ya başarılarını neye bağladıklarını sorduğumda şöyle özetledi: "Yeni veya elden geçirilmiş bilgisayar programlarını satın almadan önce, yalnızca yöneticiler veya bölüm müdürleri değil, bunları kullanmak zorunda kalacak çeşitli çalışanlarla konuşuyoruz ve onların söyleyeceklerini dikkatle dinliyoruz. Daha sonra aynı süreçten tekrar geçiyoruz, ancak program(lar)ın kullanıcı şirketin ihtiyaçlarını karşılayacak şekilde ayarlanıp ayarlanamayacağını veya bunun işe yaramaz, pahalı bir program olup olmayacağını görmek için hedef yazılım sağlayıcısını çağırıyoruz. Yolun her adımında tüm çalışan seviyelerini dahil ediyoruz. Ayrıca yeterli eğitimin mevcut olmasını da sağlıyoruz. Çoğu yazılım şirketi, satış programının bir parçası olarak "eğitim" alır, ancak çoğu sınırlı veya yüzeyseldir ve programı sizin spesifik işiniz için en faydalı şekilde kullanmayı amaçlamaz. Bu kadar basit.

Teknolojinin rolünü ölçülemez derecede ve çoğumuzun hayal bile edemeyeceği şekillerde genişletmeyi vaat eden veya tehdit eden yapay zekanın yeni sınırı söz konusu olduğunda, çalışanlarınızı sürece dahil etmek ve akılda tutmak daha da büyük önem kazanıyor.

Çalışanlarınızı desteklemek için doğal dil işleme gibi yapay zeka araçları kullanıldığında, çalışanların daha mutlu olması muhtemeldir. Cezalandırıcı bir "Büyük Birader" gözlemcisi olarak kullanılan aynı kaynağın aynı sonuca sahip olması muhtemel değildir. Mutlu çalışanlar mutlu müşterilerle sonuçlanır ve sonuçta önemli olan da budur. Burada New York'ta yazın en güzel zaman; bu yüzden limana gitme zamanı. Mutlu tekne gezintileri.

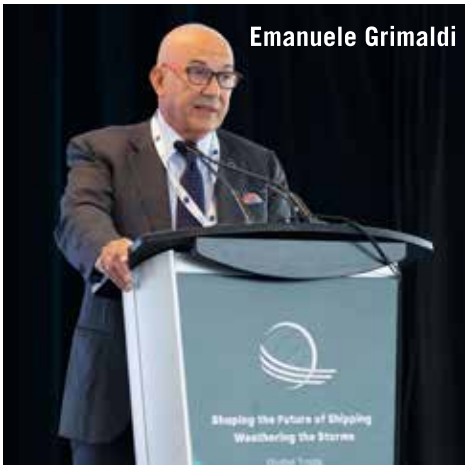
---

***Dan Natchez, CMP, dünya çapında marinalar ve marinalı tatil köylerinin tasarımında uzmanlaşmış, uluslararası çapta lider bir sahil tasarım danışmanlık şirketi olan DANIEL S. NATCHEZ and ASSOCIATES Inc.'in başkanıdır. e-posta:dan.n@dsnainc.com veya online: www.dsnainc.com.***

# SEKTÖR LİDERLERİ ARTAN KORUMACILIK TEHDİDİNE KARŞI UYARDI

13 Haziran'da Uluslararası Deniz Ticaret Odası (ICS) ve Kanada Deniz Ticaret Odası (CMC) ev sahipliğinde Kanada'nın Montreal kentinde düzenlenen zirvede, sektör liderleri hükümetleri artan korumacılık tehdidinin farkına varmaya davet etti.

Justin Trudeau



Emanuele Grimaldi

Uluslararası Deniz Ticaret Odası (International Chamber of Shipping-ICS) ve Kanada Deniz Ticaret Odası (Chamber of Marine Commerce, Canada-CMC), küresel ticaretteki engelleri ve riskleri ele almak üzere 13 Haziran tarihinde Montreal'de sektör liderlerini bir araya getirdi. 90 kuruluş ile yaklaşık 30 farklı ülkeden 120'den fazla denizcilik endüstrisi temsilcisinin bir araya geldiği zirvenin gündeminde artan korumacılık, küresel jeopolitik çatışmalar, dekarbonizasyon, gelecekteki yakıtlar ve denizcilerin önemi gibi denizcilik sektörünü etkileyen önemli konular yer aldı. Temsilciler hükümetleri artan korumacılığın küresel ticaret üzerindeki olumsuz etkileri konusunda uyararak küresel ticaretin önündeki zorluk ve risklere karşı sağlam ve esnek bir yapı oluşturmak için pragmatik çözümler bulmaya odaklandı.

Kanada Başbakanı Justin Trudeau zirvenin açılışında Kanada'nın dünya için güvenilir bir ticaret ortağı olmasından memnuniyet duyduğunu dile getirerek "Bu itibarın tedarik zincirimizin istikrarlı sürdürülebilir işleyişine bağlı olmasından gurur duyuyorum. Temiz Yakıt Fonumuza 750 milyon doların üzerinde yatırım yaptık. Bizimki kadar büyük bir ülkede yük taşımacılığı söz konusu olduğunda, başkalarını takip etmeyi kabul edemeyiz; liderlik etmeliyiz; limandan limana sevkiyatlarımızda sürekli olarak daha iyi, daha sürdürülebilir yollar bulmalıyız" dedi.

ICS Başkanı Emanuele Grimaldi yaptığı konuşmada "Deniz taşımacılığında kritik bir dönemdeyiz. Serbest ticaret için eşi görülmemiş bir tehdit yaşıyoruz. Ülkeler tarafından ticarete getirilen tek taraflı engellerin sayısı katlanarak artmaktadır. Bu tür engellerin gerekçeleri iyi niyetli olabilir; ancak gerçek şu ki, devletler daha fazla ekonomik avantaj elde etmeye veya siyasi hedeflerine ulaşmaya çalıştıkça ticarette silahlanma da giderek artıyor. Deniz yolu taşımacılığı, her yıl 14 trilyon doların üzerinde malın taşınmasından sorumludur. Deniz taşımacılığında konan her ticaret engeli, küresel ticareti olumsuz etkileyecek ve sonuçta her devlet açısından ekonomik büyümeyi azaltacak bir etkiye sahiptir. Ülkeler arasında verimli ve uygun maliyetli ticareti kolaylaştırmak için güçlü kurumlara ihtiyacımız olduğu için Dünya Ticaret Örgütü gibi küresel kurumların başarısızlıkları bu durumu daha da kötüleştirmektedir" ifadelerini kullandı. Zirvenin odağında pandeminin sonuçları, grevler, küresel jeopolitik çatışmalar, karbonsuzlaştırma, insan unsuru ve iklim değişikliğinin etkisi de dâhil denizcilik endüstrisinin karşılaştığı birçok zorluk vardı. Dünya çapında artan korumacılığın olumsuz etkisi, uluslararası taşımacılığa yönelik ortaya çıkan en büyük tehditlerden biri olarak vurgulandı.

**ICS BAŞKANI GRIMALDI: "ŞU ANDA İHTİYACIMIZ OLAN SON ŞEY BİR TİCARET SAVAŞI"**

ICS Başkanı Grimaldi konuya ilişkin olarak ayrıca şunları aktardı: "2021 yılında, Harvard Kennedy School of Government bu konuyu değerlendirmesi için ICS tarafından görevlendirildi ve değerlendirmeler neticesinde dış ticareti kısıtlayıcı uygulamaların kaldırılmasının küresel ekonomiyi %3'ün üzerinde artırabileceği tespit edildi. Yüksek gelirli ülkelerin ticaret üzerindeki tarife ve tarife dışı kısıtlamaları gevşetmeleri durumunda mal ihracatında ortalama yüzde 4,5'lik bir artış görebilecekleri belirlendi. Raporda ayrıca, gelişmekte olan ekonomilerin, kısıtlamalarını 'makul ve eşit' bir şekilde azaltmaları halinde yüzde yedi oranında bir artış yaşayacakları tespit edildi. İki trilyon doların üzerinde olan ve Kanada'nın yıllık GSYİH'sine eşdeğer olan dünya ithalatı bu gibi kısıtlamalardan olumsuz etkilenmektedir.

Bu rapor yayımlandığından beri dış ticareti olumsuz etkileyen yeni tek taraflı düzenlemelerin ve vergilerin getirildiğini gördük. Avrupa'daki AB Emisyon Ticaret Sistemi (EU Emissions Trading System-ETS) ve Sınırda Karbon Düzenleme Mekanizması (Carbon Border Adjustment Mechanism-CBAM) uygulamaları, serbest ticareti etkileyen sistemler yarattı. Avrupa ve Amerika Birleşik Devletleri, dünyanın elektrikli araçlara geçmesini istediğimiz bir

dönemde, Çin'de üretilen elektrikli araçlara büyük vergiler koymayı tasarlıyor. Amerika Birleşik Devletleri'nde bazı yetkililer, sırf Çin'de inşa edildikleri için ABD limanlarına uğrayan bu gemilere tarife koymayı bile düşünüyor ve elbette, tanker sektöründeki üyelerimiz, Rusya'nın Ukrayna'ya yaptığı kabul edilemez saldırıya yönelik olarak uygulanan yaptırımları yönetmek zorunda kalıyor. Bu yükselen korumacılık dalgası, sektörümüz için daha fazla karmaşa ve müşterilerimiz için daha fazla maliyet yaratıyor. Şu anda ihtiyacımız olan son şey bir ticaret savaşı, ancak korumacılık gittikçe artıyor."

**CMC BAŞKANI BURROWS: "KORUMACILIK POLİTİKALARI SADECE KENDİ KENDİMİZE ZARAR VERMEKLE SONUÇLANACAKTIR"**
CMC Başkanı Bruce Burrows tarafından konuya yönelik yapılan açıklamada ise, "Bizim bakış açımıza göre, bir ülkenin tarifeler gibi tek taraflı, korumacı uygulamaları yalnızca diğer ülkelerin eylemlerini, politikalarını ve uygulamalarını caydırmakla kalmıyor, aynı zamanda ulusal ithalat ve ihracat piyasası rekabet gücüne de zarar veriyor ve tüketici maliyetlerini artırıyor. Dünyanın hâlihazırda net sıfır hedefine ulaşma yarışı ve işgücü verimsizliği gibi önemli zorluklarla karşı karşıya olduğu bir dönemde korumacılık politikaları sadece kendi kendimize zarar vermekle sonuçlanacaktır" sözleri dikkat çekti.

Zirvede vurgulanan bir diğer önemli konu da gemi adamı istihdamı ve gemi adamlarının alıkonulmasıydı. Buna yönelik olarak hazırlanan "Denizden Sonra Yaşam" temalı video, ICS tarafından zirve boyunca ana sahnede yansıtıldı. Geçtiğimiz yıl da "Maceracı Bir Ruh"u hazırlayan ICS ve üyelerinin iş birliği ile hazırlanan bu ikinci çalışma, denizciliği ve denizcilik sektörünün ne kadar ilginç bir kariyer sunabileceğini sergilemek için hazırlandı.

Zirve, ICS Başkanı Emanuele Grimaldi'nin şu sözleriyle sona erdi: "Bu zirve önemli bir çalışmanın başlangıcıdır. Gemi sahipleri olarak tüm cevapları kendi başımıza bulamıyoruz, ancak bu işbirliği sunan forum aracılığıyla, değer zincirindeki paydaşlarımız ve rakiplerimizle birlikte çözümler bulabiliriz. Yapılacak çok şey olduğu açıktır. Küresel ekonominin güçlü ve canlı kalmasını sağlamak için çözüm geliştirmeye yardımcı olmalıyız. Bu görüşmelerin bir sonraki turu için Kasım ayında Hong Kong Denizcilik Haftası'nda Denizciliğin Geleceğini Şekillendirme başlığı altında toplanacağız."

***(Kaynak: ICS)***

# IMO TEKNİK İŞBİRLİĞİ KOMİTESİ 10 YILLIK STRATEJİSİNİ GÜNCELLİYOR

IMO Teknik İşbirliği Komitesi 10 yıllık stratejisini güncellemek için 24-28 Haziran tarihleri arasında Londra'da toplandı.

Uluslararası Denizcilik Örgütü'nün (International Maritime Organization-IMO) kapasite geliştirme programı, stratejik yönergeleri ve Birleşmiş Milletler Sürdürülebilir Kalkınma Hedefleri ile uyumlu projelerin uygulanmasını denetleyen Teknik İşbirliği Komitesi (Technical Cooperation Committee-TCC) 24-28 Haziran tarihleri arasında Londra'da toplandı. 24 Haziran Pazartesi günü toplantının açılışını yapan IMO Genel Sekreteri Arsenio Dominguez açıklamasında, vizyonunun özellikle gelişmekte olan ülkeler ve bilhassa Gelişmekte Olan Küçük Ada Devletleri (Small Island Developing States-SIDS) ve En Az Gelişmiş Ülkeler (Least Developed Countries-LDCs) için üye devletlerinin ihtiyaçlarına cevap veren güçlendirilmiş bir IMO teknik iş birliği programı olduğunu ifade etti. Bunun merkezinde ise Teknik İşbirliği Komitesi'nin yer aldığını belirtti.

Komite, 2021-2030 dönemine yönelik, üye devletler için daha fazla değer sağlayan teknik işbirliğine yönelik bütünleştirilmiş bir yaklaşım ortaya koyan kapsamlı bir strateji taslağını değerlendirecek. Taslak, mevcut üç stratejiyi tek çatı altında toplayacak. Bu stratejiler Kapasite Geliştirme 2021-2030 Stratejisi, Uzun Vadeli Kaynak Seferberliği Stratejisi ve Etkin ve Sürdürülebilir Entegre Teknik İşbirliği Programı için Gözden Geçirilmiş Finansman ve Ortaklık Düzenlemeleri başlıkları altında yer aldı. Komite, taslak stratejiyi ayrıntılı olarak incelemek ve hafta sonuna kadar komiteye rapor sunmak üzere bir çalışma grubu oluşturdu. Komitenin gündeminde bulunan diğer önemli konular ise şunlardı:

- Sürdürülebilir Kalkınma için 2030 Gündemi
- Teknik İşbirliği Planlama ve Raporlama: 2023 Yılı Faaliyet Raporu
- Kaynak Seferberliği ve Ortaklıklar
- Bölgesel Varlık ve Koordinasyon
- IMO Üye Devlet Denetim Programı
- 2020-2023 Dönemi için Entegre Teknik İşbirliği Programı Faaliyetlerinin Değerlendirilmesi
- Kapasite Geliştirme: Denizcilik Sektöründe Kadınların Etkisinin Güçlendirilmesi
- Küresel Denizcilik Eğitim Kurumları: Dünya Denizcilik Üniversitesi, IMO Uluslararası Deniz Hukuku Enstitüsü ve diğer düzenlemeler.

***(Kaynak: IMO)***

İMEAK DTO Çevre Birimi ile Ar-Ge ve Proje Geliştirme Birimi tarafından hazırlanmıştır.

# MEMORANDUMLAR KAPSAMINDA TÜRK BAYRAKLI GEMİ TUTULMALARI İSTATİSTİKLERİ

*1 Ocak – 23 Mayıs 2024 itibariyle Türk Bayraklı gemilerin Memorandumlar kapsamında güncel denetim ve tutulma istatistikleri aşağıda yer alıyor.*

| LİMAN DEVLETİ KONTROL BÖLGELERİ | OCAK 2024 | ŞUBAT 2024 | MART 2024 | NİSAN 2024 | MAYIS 2024 | HAZİRAN 2024 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| PARİS LİMAN DEVLETİ MUTABAKATI ZAPTI (PARIS MOU) | BİRLEŞİK KRALLIK (NEWPORT-GWENT) | TUTULMA YOK | TUTULMA YOK | TUTULMA YOK | İSPANYA (CABEZUELA) BİRLEŞİK KRALLIK (LONDRA) İTALYA (ORTONA) | TUTULMA YOK |
| TOKYO LİMAN DEVLETİ MUTABAKATI ZAPTI (TOKYO MOU) | TUTULMA YOK | TUTULMA YOK | TUTULMA YOK | TUTULMA YOK | TUTULMA YOK | TUTULMA YOK |
| KARADENİZ LİMAN DEVLETİ MUTABAKATI ZAPTI (BLACK SEA MOU) | TUTULMA YOK | TUTULMA YOK | TUTULMA YOK | TUTULMA YOK | TUTULMA YOK | TUTULMA YOK |
| AKDENİZ LİMAN DEVLETİ MUTABAKATI ZAPTI (MEDITERRANEAN MOU) | TUTULMA YOK | TUTULMA YOK | TUTULMA YOK | TUTULMA YOK | TUTULMA YOK | TUTULMA YOK |
| AMERİKA BİRLEŞİK DEVLETLERİ SAHİL GÜVENLİK (USCG) | TUTULMA YOK | TUTULMA YOK | TUTULMA YOK | TUTULMA YOK | TUTULMA YOK | TUTULMA YOK |

## YILLARA GÖRE TUTULMA TABLOSU (2017-24.06.2024)*

| LİMAN DEVLETİ KONTROL BÖLGELERİ | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 (Ocak-Haziran) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| PARIS MOU | 14 | 7 | 4 | 3 | 1 | 7 | 7 | 4 Tutulma (94 Denetleme) |
| TOKYO MOU | 3 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 Tutulma (2 Denetleme) |
| BS MOU | 11 | 2 | 0 | 1 | 0 | 2 | 1 | 0 Tutulma (67 Denetleme) |
| MED MOU | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 Tutulma (36 Denetleme) |
| USCG | - | 1 ** | 0 ** | 1 ** | 1 ** | 0 ** | 0 ** | 0 Tutulma ** |

*** İstatistiklere konu olan rakamlar, tutulmalara yapılan itirazların kabul görmesini müteakip değişebilmektedir.**

**** USCG Web Sitesinden denetleme rakamlarına ulaşılamamaktadır.**

***İMEAK Deniz Ticaret Odası Deniz Ticareti ve Deniz Ulaştırması Genel Sekreter Yardımcılığı bünyesinde hazırlanmıştır.
Hazırlayan: Mustafa YAVUZYILMAZ (Deniz Ulaştırma Müdürü)***

# Düşüş eğiliminde olan endekslerde ufak da olsa bir hareketlilik gözleniyor

*** ULUÇ KEDME**

Geçtiğimiz aylarda düşüş eğiliminde olan endekslerde son bir aylık periyotta ufak da olsa bir hareketlilik göze çarpmaktadır. Baltık Handysize Endeksi'nde %3-4 aralığında, Baltık Panamax Endeksi'nde %8-9 aralığında, Baltık Capesize Endeksi'nde ise yine benzeri oranda %8-9 aralığında bir artış gerçekleşmiştir. Buna karşın Baltık Supramax Endeksi ise geçtiğimiz ayı %3 civarı düşüş ile kapatmıştır. Baltık Kuruyük Endeksi'ne (BDI) bakarsak genel olarak diğer endekslerin de artışından sebep %5 artış ile geçtiğimiz ayı kapattığını görüyoruz. Ancak endeksler maalesef ki henüz piyasanın önümüzdeki süreçteki yönü hakkında fikir sağlamakta yeterli gözükmemektedir. Hali hazırda dünyanın en yoğun limanlarından biri olan Singapur Limanı'nın uzun süreli bir durgunluk dönemiyle karşı karşıya gözükmekte olduğundan bahsedilmektedir.

Buna ek olarak Kızıldeniz'deki gerginlik nedeniyle yaşanan tıkanıklık gemi sahiplerini halen Ümit Burnu çevresindeki daha uzun rotayı izleyerek yakıt ikmali yapmalarına veya Orta Doğu limanlarında yük boşaltmalarına sebebiyet vermektedir. Giderek artan yakıt maliyetleri ile konteynerlerin yeniden dağıtımı için yaşanan gecikmelerin deniz taşımacılığında daha fazla baskıya neden olması beklenmektedir. Beyaz ve siyah mal endekslerinde ise geçtiğimiz aya kıyasla özellikle Beyaz Mal Endekslerinde %20'lik düşüş göze çarpmaktadır. Aksine Siyah Mal Endeksi ise ufak da olsa geçtiğimiz ayı %2'lik bir artış ile kapatmıştır. Brent petrolde ise ABD tüketici talebindeki düşüş ve Çin'den beklenen ekonomik verilerinde etkisi ile geçtiğimiz ayı düşüş ile 80 dolar seviyesinin başlarında kapadığını görmekteyiz.

Son olarak hurda piyasalarına baktığımızda ise özellikle Hindistan'daki seçimlerin de etkisi ile piyasalarda belirsizlik devam ederken, buna ek olarak Bangladeş ile Pakistan'da kafa karıştırıcı bütçelerin de açıklanması ile oldukça durgun bir ayı geride bıraktı. Türkiye'de de tatiller ve iç piyasadaki belirsizlikler sebebi ile benzeri durgunluğu görmekteyiz.

*** KERTE DENİZCİLİK GEMİ ALIM-SATIM BROKERLİĞİ**

## HAZİRAN 2024 SATIŞI RAPOR EDİLEN GEMİLER

| GEMİ İSMİ | DWT | İNŞA YILI | İNŞA ÜLKESİ | GEMİ TİPİ | ALICI ÜLKESİ | FİYAT US$ M |
|---|---|---|---|---|---|---|
| AKTEA R | 28.372 | 2010 | JAPAN | BULK | NA | 10,80 |
| SEACON 8 | 57.000 | 2012 | CHINA | BULK | CHINESE | 14,13 |
| NEO | 58.110 | 2011 | CHINA | BULK | MONACO BASED | NA |
| CAPTAIN ANDREADIS | 58.760 | 2008 | CHINA | BULK | NA | 16,30 |
| SWANSEA | 63.310 | 2015 | CHINA | BULK | NA | 25,00 |
| ATLAS | 75.124 | 2012 | CHINA | BULK | *GREEK | 17,50 |
| THISSEAS | 75.200 | 2012 | CHINA | BULK | * | 17,50 |
| ICARUS | 75.200 | 2012 | CHINA | BULK | * | 17,50 |
| CAPE KEYSTONE | 179.250 | 2011 | KORAEA | BULK | CHINESE | 32,50 |
| BELMEKEN | 30.347 | 2010 | CHINA | BULK | *NA | *21,2 |
| PERSENK | 30.361 | 2010 | CHINA | BULK | * | * |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| DAYDREAM BELIEVER | 37.114 | 2012 | JAPAN | BULK | NA | 17,60 |
| TAWAKI | 39.855 | 2014 | CHINA | BULK | NA | 19,80 |
| SANTORINI ISLAND | 48.549 | 2007 | JAPAN | BULK | NA | 12,80 |
| GLOBAL FALCON | 51.725 | 2010 | JAPAN | BULK | NA | 15,50 |
| MAGNUM FORCE | 53.630 | 2008 | CHINA | BULK | NA | 11,80 |
| DESERT SYMPHONY | 53.820 | 2007 | CHINA | BULK | NA | 11,45 |
| V RICH | 56.546 | 2014 | CHINA | BULK | GREEK | 18,80 |
| BRAVERY | 76.606 | 2004 | JAPAN | BULK | NA | 12,00 |
| VINCENT TALISMAN | 81.577 | 2020 | CHINA | BULK | CHINESE | 33,20 |
| GIA AMBITION | 84.990 | 2022 | CHINA | BULK | EGYPTIAN | 38,50 |
| LILA SINGAPORE | 175.980 | 2003 | TAIWAN | BULK | CHINESE | 14,10 |
| EL GRASSO | 181.365 | 2012 | JAPAN | BULK | CHINESE | 35,80 |
| MTM ANTWERP | 20.704 | 2004 | JAPAN | TANKER | NA | 15,00 |
| STOLT SISTO | 46.011 | 2010 | KOREA | TANKER | CHINESE | 28,50 |
| ALHENA | 52.420 | 2012 | CHINA | TANKER | GREEK | 32,00 |
| THEODOSIA | 70.312 | 2004 | KOREA | TANKER | GREEK | 18,50 |
| SEOUL SPIRIT | 159.966 | 2005 | KOREA | TANKER | NA | 34,50 |
| DEE4 LARCH | 49.737 | 2016 | VIETNAM | TANKER | DANISH | 41,00 |
| ADAMAS I | 50.122 | 2009 | KOREA | TANKER | NA | 27,50 |
| BACHATA | 50.179 | 2008 | KOREA | TANKER | NA | 27,50 |
| UOG AEOLOS | 73.427 | 2009 | CHINA | TANKER | NA | 28,80 |
| NIPPON PRINCESS | 105.392 | 2008 | JAPAN | TANKER | NA | 38,00 |
| REN JIAN S | 1.510 | 1997 | JAPAN | CONTAINER | CHINESE | 4,80 |
| DA BAO | 1.708 | 2008 | JAPAN | CONTAINER | EUROPEAN | 10,20 |
| M WILMINGTON | 1.708 | 2010 | JAPAN | CONTAINER | INDONESIAN | 13,70 |
| JOSITA B | 1.730 | 2014 | CHINA | CONTAINER | GERMAN | 16,20 |
| NORDOCELOT | 1.756 | 2014 | CHINA | CONTAINER | GERMAN | 15,80 |
| NORTHERN GUILD | 4.294 | 2009 | KOREA | CONTAINER | FRENCH | 26,00 |
| YM TRUST | 11.714 | 2021 | JAPAN | CONTAINER | *TAIWANESE | *NA |
| YM TROPHY | 11.714 | 2022 | JAPAN | CONTAINER | * | * |
| YM TOGETHER | 11.714 | 2021 | JAPAN | CONTAINER | * | * |

***Enbloc satışı ifade eder**

## HURDA FIYATLARI
### HAZİRAN 2024

| ÜLKE | Dökme Kuruyük (per T/LTD) | Tanker (per T/LTD) | Konteyner (per T/LTD) |
|---|---|---|---|
| HİNDİSTAN | US$ 515-525 | US$ 535-545 | US$ 555-565 |
| PAKİSTAN | US$ 495-505 | US$ 515-525 | US$ 525-535 |
| BANGLADEŞ | US$ 495-505 | US$ 515-525 | US$ 525-535 |
| TÜRKİYE | US$ 355-365 | US$ 365-375 | US$ 375-385 |

## HAZİRAN 2024 RAPOR EDİLEN HURDA SATIŞLARI

| Gemi İsmi | DWT | LWT | İnşa Yılı | Gemi Tipi | Alıcı Ülkesi | USD PER T/LWT |
|---|---|---|---|---|---|---|
| FUGAKU MARU | 7.570 | 7.824 | 1997 | RORO | BANGLADESH | 516 |
| SURYA AKI | 11.612 | 8.168 | 1996 | GAS | INDIA | 660 |
| URANUS J | 26.438 | 5.778 | 1995 | BULKER | PAKISTAN | 525 |
| UNI ASSURE | 15.511 | 7.099 | 1999 | CONTAINER | NA | 373 |
| EVER URANUS | 63.216 | 24.328 | 1999 | CONTAINER | NA | 542 |
| TA KUNTAH | 357.632 | 43.300 | 1978 | TANKER | NA | 185 |
| HEUNG-A TOKYO | 7.040 | 2.446 | 1996 | CONTAINER | BANGLADESH | 581 |

Kaynaklar: KERTE Denizcilik Broker Ağı, IHS-Seaweb, Equasis

THE GATEWAY TO THE BLACKSEA

# TRANSBOS

## SHIPPING AGENCY

TB

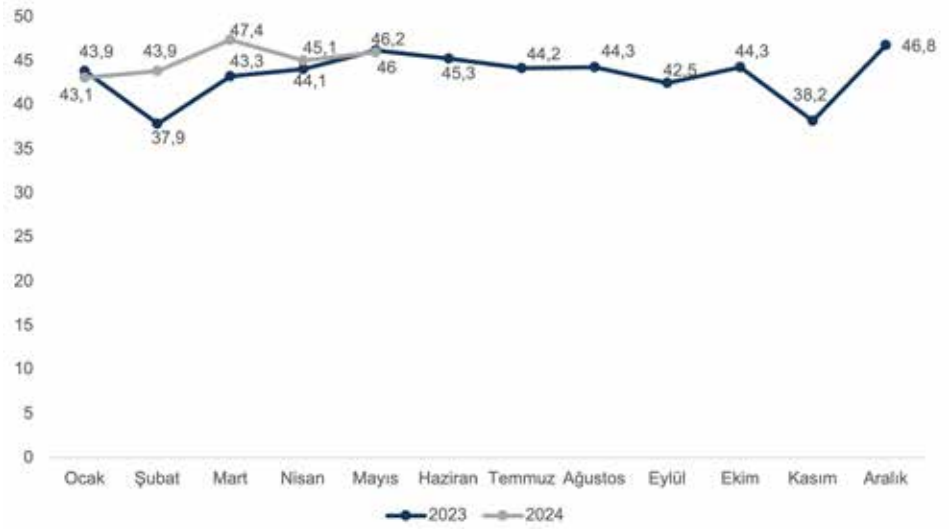
TRANSBOS

www.transbosphor.com.tr

# 2022-2023 YÜK İSTATİSTİKLERİ

Limanlarımızda gerçekleşen toplam yük elleçleme miktarı 2024 yılı mayıs ayında bir önceki yılın aynı ayına göre %0,4 düşüş göstererek 45.988.445 ton olmuştur.

**Grafik 1. Limanlarımızda Gerçekleştirilen Toplam Yük Elleçlemesi (Ton), Mayıs 2024**




*Kaynak: Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı, İMEAK Deniz Ticaret Odası Görselleri*

**Denizyolu ile yapılan dış ticaret 2024 yılı mayıs ayında bir önceki yılın aynı ayına göre %2,2 azaldı.**

- Limanlarımızda gerçekleştirilen ihracat amaçlı yükleme miktarı 2024 yılı mayıs ayında bir önceki yılın aynı ayına göre %15,8 artarak 13.064.494 ton,
- Limanlarımızda gerçekleştirilen ithalat amaçlı boşaltma miktarı 2024 yılı mayıs ayında bir önceki yılın aynı ayına göre %10,7 azalarak 21.653.465 ton,
- Dış ticaret taşımacılığında (ithalat+ihracat) toplam yük miktarı 2024 yılı mayıs ayında bir önceki yılın aynı ayına göre %2,2 azalarak 34.717.959 ton olmuştur.

**Tablo 1. Denizyolu ile Dış Ticaret, Mayıs 2024**

| Aylar | Yıllar | İhracat | | İthalat | | Dış Ticaret | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Miktar (Ton) | Değişim | Miktar (Ton) | Değişim | Miktar | Değişim |
| Nisan | 2023 | 11.278.890 | 15,8% | 24.235.749 | -10,7% | 35.514.639 | -2,2% |
| | 2024 | 13.064.494 | | 21.653.465 | | 34.717.959 | |
| Ocak - Nisan | 2023 | 52.322.636 | 16,9% | 108.474.212 | 2,08% | 160.796.848 | 6,9% |
| | 2024 | 61.157.973 | | 110.733.188 | | 171.891.161 | |

*Kaynak: Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı, İMEAK Deniz Ticaret Odası Hesaplamaları*

**İMEAK Deniz Ticaret Odası Deniz Ticareti ve Deniz Ulaştırması Genel Sekreter Yardımcılığı bünyesinde hazırlanmıştır.*
*Hazırlayan: Metin AK (Sektörel Araştırmalar Uzmanı)*

**KNOWLEDGE PROTECTS,**
EXPERIENCE SAVES,
**TEAMWORK DELIVERS**

# ALWAYS

KUZEYSiGORTA

www.kuzeybrokers.com

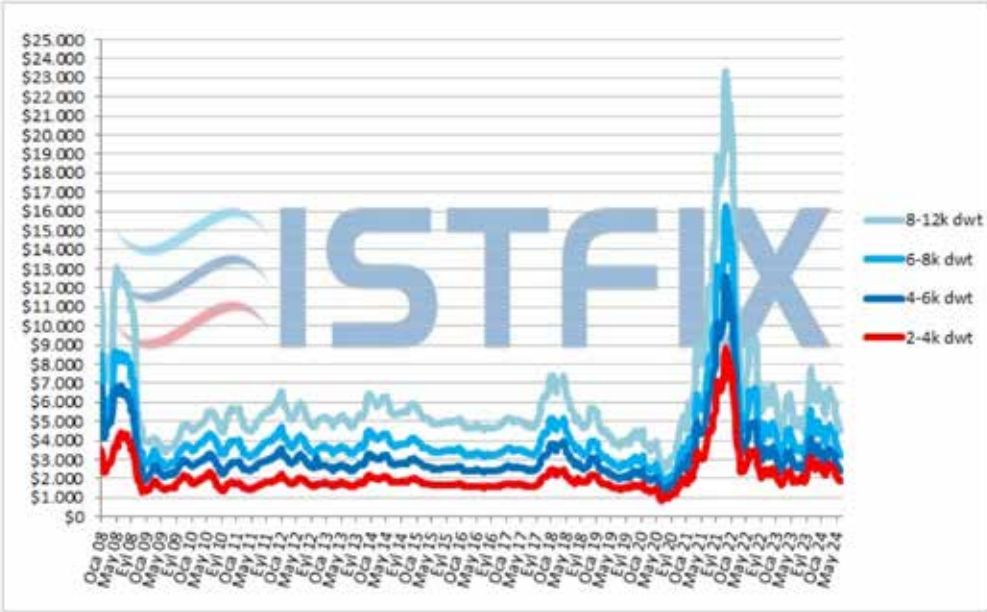
# 24.06.2024

# 26. HAFTA KOSTER PAZAR RAPORU & DEĞERLENDİRMELER

ISTFIX Bileşik Endeksi 538 puanda sabit kaldı fakat genel olarak zaten durgun olan ticaret Kurban Bayramı tatilleri nedeniyle iyice zayıfladı.

## NAVLUNLAR

| USD / gün | 2-4k dwt | 4-6k dwt | 6-8k dwt | 8-12k dwt |
|---|---|---|---|---|
| Bu Hafta | 1.867 | 2.409 | 3.249 | 4.523 |
| Geçen Hafta | 1.867 | 2.409 | 3.249 | 4.523 |
| Geçen Ay | 1.923 | 2.480 | 3.346 | 4.658 |
| Geçen Yıl | 1.859 | 2.658 | 3.585 | 4.991 |




ISTFIX Haftalık Navlunlar 2008-2024

## TEMSİLİ YÜK BAĞLANTILARI

Kurban Bayramı nedeniyle ISTFIX yeterli sayıda bağlantı toplayamadığından bu hafta bağlantı listesine yer verilememektedir.

## S&P VE HURDA

Bu hafta herhangi bir koster satışı duyulmadı.

# ECO-FRIENDLY BULK CARRIER

**We have completed the development of 40.000 DWT Bulk Carrier design which comply with the EEDI-Phase 3 regulation.**

EEDI Phase 2 (20% reduction from the standard ratio) is currently applied and in force. In an attempt to reduce the environment burden and to improve the fuel efficiency, we have achieved in advance the Phase 3 (30% reduction from the standard ratio) which will only be applied for the new ships contracted after 2025.

seft

**SEFT Mühendislik A.Ş.** /seftengineering

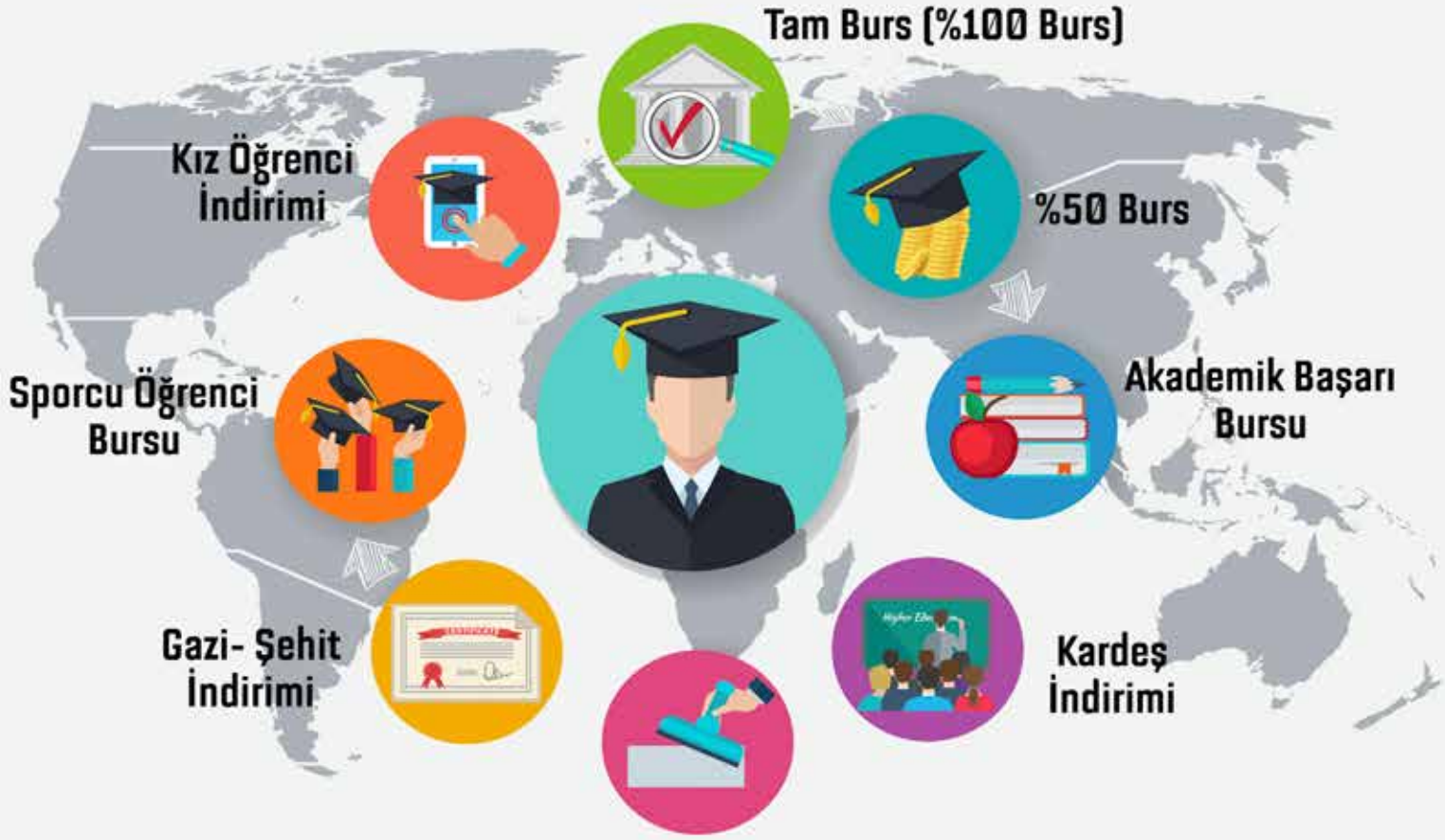
TeknoPark İstanbul Blok No: 1 - 34906 Pendik - İstanbul / TÜRKİYE
Yönetim Ofisi: 3A / 108 • Mühendislik Ofisi: 4A / 303
0 216 447 28 00 • info@seft.com.tr • www.seft.com.tr

PRU 16.YIL
Pîrî Reis Üniversitesi

#GELECEĞİNPİRİOL

# ÇEŞİTLİ BURS İMKANLARI SENİ BEKLİYOR!

## İlk 3 Tercihe +%20 İndirim!




pirireisuni | pirireisuniversity | pirireisuniversitesi | pirireis.edu.tr

# PRU | 16 .YIL
Pîrî Reis Üniversitesi

# #GELECEĞİNPİRİOL

**Prof. Dr. Nafiz ARICA**
Pîrî Reis Üniversitesi Rektörü

Üniversiteler, toplumsal gelişimin merkezinde yer alan ve geleceğe yön veren birer eğitim yuvası olmanın yanında; insanlığın refah ve mutluluğu için bilgiyi üreten, onu teknolojiyle dönüştürerek topluma sunan kurumlardır. Dolayısıyla üniversiteler; bilim, teknoloji ve toplumsal gelişimin en önemli unsurlarıdır.

Küresel rekabet ortamında hak ettiğimiz yeri alabilmek ancak nitelikli eğitim-öğretim, açık ve etkili iletişim, evrensel standartlarda akademik çalışmalar, dinamik ve esnek yönetim ile sağlanabilir.

Piri Reis Üniversitesi olarak; ülkemizin denizcilik eğitimi ve teknolojilerinin gelişiminde lider ve dünyanın saygın üniversitelerinden biri olma vizyonuyla; 21. Yüzyıl yetkinliklerine sahip, değişimi yöneten, yenilikler üreten bireyler yetiştirmeyi ve bilginin ışığında toplumumuzun dönüşümüne fayda sağlamayı amaçlıyoruz. Bu anlamda denizcilik sektörümüzün çağın geleneklerine uygun olarak dönüştürülmesinde en önemli unsur olan yetişmiş insan gücünün sektöre sunulmasının yanında deniz teknolojilerinin geliştirilmesinde aktif rol oynayacağız. Denizcilik sektörünün ihtiyaç duyduğu her alanda eğitim-öğretim, Ar-Ge ve topluma hizmet bağlamında gerekli ekosistemi tesis edeceğiz.

Adını dünyaca ünlü denizci bilgin Piri Reis'ten alan üniversitemizin uluslararası tanınırlığını ve saygınlığını yükseltmek öncelikli hedeflerimizden olacaktır. Denizcilikle ilgili her konuda Piri Reis Üniversitesi bayrağını dalgalandırarak PRU markasını yücelteceğiz.

## LİSANS

### DENİZCİLİK FAKÜLTESİ
- Deniz Ulaştırma İşletme Mühendisliği
- Gemi Makineleri İşletme Mühendisliği

### HUKUK FAKÜLTESİ
- Hukuk

### İKTİSADİ ve İDARİ BİLİMLER FAKÜLTESİ
- Uluslararası Ticaret ve İşletmecilik
- Ekonomi ve Finans
- Denizcilik İşletmeleri Yönetimi
- Lojistik Yönetimi
- Yönetim Bilişim Sistemleri

### MÜHENDİSLİK FAKÜLTESİ
- Gemi İnşaatı ve Gemi Makineleri Mühendisliği
- Elektrik-Elektronik Mühendisliği
- Endüstri Mühendisliği
- Makine Mühendisliği
- Bilgisayar Mühendisliği

## ÖN LİSANS

### DENİZCİLİK MESLEK YÜKSEKOKULU
- Deniz Ulaştırma İşletme Programı
- Gemi Makineleri İşletmeciliği Programı
- Gemi İnşaatı Programı
- Sualtı Teknolojisi Programı
- Deniz ve Liman İşletmeciliği Programı
- Marina ve Yat İşletmeciliği Programı
- Deniz Brokerliği Programı
- Mekatronik Programı
- Lojistik Programı
- Bilgisayar Programcılığı Programı
- Aşçılık Programı

Kampüs Turu

pirireisuni | pirireisuniversity | pirireisuniversitesi | pirireis.edu.tr

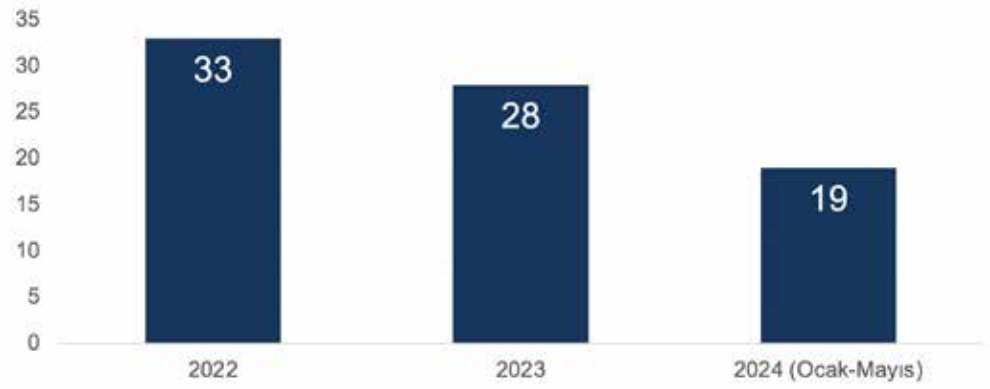
## TÜRKİYE'DE GEMİ GERİ DÖNÜŞÜM (Bayrak Ülkelerine Göre Listelenmiştir) OCAK-MAYIS 2024

| Sıra No | Gemi Adı | IMO NO | Tipi | Bayrak | Tonajı GT | Tonajı DWT | İnşa Yılı | Geliş Tarihi |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | Pilgrim | - | Yelkenli Gemi | Almanya | 1.496 | 621 | 1975 | 9.05.2024 |
| 2 | Jeppesen Maersk | 9215165 | Konteyner Gemisi | Danimarka | 30.166 | 35.097 | 2001 | 27.05.2024 |
| 3 | Moby Vincent | 7360605 | Yolcu Gemisi | İtalya | 12.187 | 2.541 | 1974 | 20.01.2024 |
| 4 | Sardinia Vera | 7360617 | RO-RO Yolcu Gemisi | İtalya | - | 2.840 | 1975 | 12.02.2024 |
| 5 | Selena | 8230120 | Kuruyük Gemisi | Kamerun | 2.457 | 3.557 | 1970 | 8.02.2024 |
| 6 | Skymoon King | 8607658 | Genel Kargo Gemisi | Kamerun | 2.854 | 3.168 | 1988 | 19.05.2024 |
| 7 | Kaleli Ana | 7429322 | Dökme Yük Gemisi | Komorlar | 3.936 | 6.302 | 1976 | 20.04.2024 |
| 8 | El Youssef | 7422049 | Kuruyük Gemisi | Lübnan | 2.998 | 4.795 | 1975 | 17.02.2024 |
| 9 | Maestro Sun | 8401133 | Kuruyük / RO- RO | Marshall Adaları | 15.375 | 9.200 | 1986 | 13.01.2024 |
| 10 | Mangalia A | 8513663 | RO-RO Yolcu Gemisi | Palau | 20.621 | 12.000 | 1988 | 21.03.2024 |
| 11 | Green Atlantic | 8320585 | Soğuk Hava Depolu Kargo Gemisi | Palau | 3.402 | 3.073 | 1985 | 19.05.2024 |
| 12 | Uni-Assure | 9130597 | Konteyner Gemisi | Panama | 14.807 | 15.606 | 1999 | 19.05.2024 |
| 13 | Pride of Canterbury | 9007295 | RO-RO Yolcu Gemisi | Saint Kitts ve Nevis | 30.635 | 7.509 | 1991 | 1.01.2024 |
| 14 | Amanos | 7816147 | Kuruyük Gemisi | Tanzanya | 1.589 | 2.148 | 1978 | 19.02.2024 |
| 15 | Habiba M | 7396654 | Kuruyük Gemisi | Tanzanya | 2.627 | 3.739 | 1975 | 1.01.2024 |
| 16 | Arrow S | 7392608 | Kuruyük Gemisi | Togo | 1.409 | 3.311 | 1974 | 1.03.2024 |
| 17 | H.Seas | 7725403 | Çekici Romorkör | Togo | 668 | 1.200 | 1979 | 23.03.2024 |
| 18 | Ayhanlar | 8101537 | Kuruyük Gemisi | Türkiye | 2.765 | 4.868 | 1982 | 21.04.2024 |
| 19 | Kingfisher V | 7947207 | Petrol Tankeri | Türkiye | 407 | 600 | 1978 | 26.05.2024 |

***Kaynak:*** *Clarksons Research Services Limited ve İMEAK Deniz Ticaret Odası Görselleri*

**** Renklendirilen gemiler Mayıs 2024 tarihinde geri dönüşüme giren gemilerdir.***

## TÜRKİYE'DE YILLAR İTİBARİYLE GEMİ GERİ DÖNÜŞÜME TABİ TUTULAN GEMİLER (Adet ve LTDx1000)




***Kaynak:*** *Clarksons Research Services Limitet ve İMEAK Deniz Ticaret Odası Görselleri*

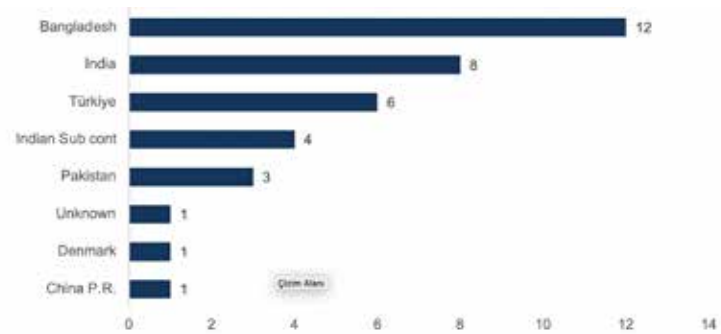
## DÜNYADA GEMİ GERİ DÖNÜŞÜM (Gemi Tiplerine Göre Listelenmiştir) MART-MAYIS 2024

| Gemi Tipi | ŞUBAT | | | MART | | | NİSAN | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Adet | Ortalama Yaş | Toplam DWT | Adet | Ortalama Yaş | Toplam DWT | Adet | Ortalama Yaş | Toplam DWT |
| AHTS | 1 | 45,0 | 1.200 | 2 | 33,5 | 4.229 | - | - | - |
| Bucket Dredg. | - | - | - | - | - | - | 1 | 49,0 | 621 |

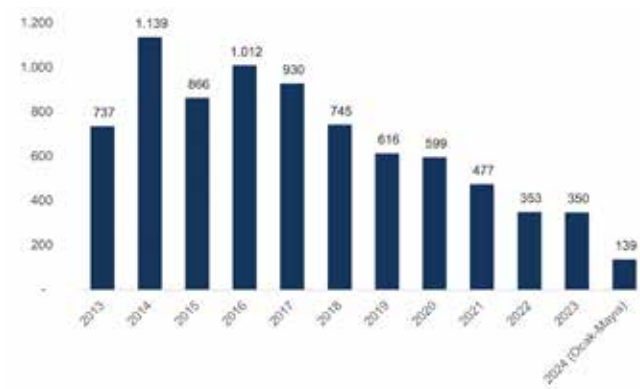
| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Bulk | 3 | 29,3 | 144.280 | 3 | 29,3 | 187.953 | 6 | 30,5 | 289.752 |
| Cement | 1 | 44,0 | 6.169 | - | - | - | - | - | - |
| Chem & Oil | 1 | 38,0 | 3.283 | - | - | - | 1 | 29,0 | 2.584 |
| Chip | 1 | 28,0 | 49.865 | - | - | - | 1 | 34,0 | 42.968 |
| Container | 4 | 35,3 | 93.685 | 5 | 28,6 | 100.064 | 7 | 28,1 | 157.275 |
| Crew Tender | - | - | - | - | - | - | 1 | 34,0 | 101 |
| Cruise | - | - | - | - | - | - | 1 | 42,0 | 4.563 |
| FPSO | 1 | 49,0 | 141.330 | - | - | - | 1 | 50,0 | 273.210 |
| FSO | - | - | - | 1 | 46,0 | 357.600 | - | - | - |
| GCargo | 5 | 37,4 | 28.443 | 2 | 45,0 | 11.170 | - | - | - |
| Icebreaker | 1 | 50,0 | 7.560 | - | - | - | - | - | - |
| Limestone | - | - | - | 1 | 41,0 | 24.776 | - | - | - |
| LNG | - | - | - | - | - | - | 2 | 29,0 | 83.632 |
| LPG | - | - | - | - | - | - | 1 | 35,0 | 961 |
| MPP | 2 | 29,0 | 35.118 | - | - | - | 6 | 36,2 | 28.979 |
| MPP/Hvy. Lift | - | - | - | 1 | 30,0 | 9.433 | - | - | - |
| Pass/Car Cat | 1 | 46,0 | 250 | - | - | - | - | - | - |
| Pass/Car F. | 1 | 47,0 | 264 | - | - | - | - | - | - |
| Products | 3 | 23,7 | 44.280 | - | - | - | 2 | 45,5 | 2.333 |
| Reefer | - | - | - | - | - | - | 3 | 38,3 | 21.395 |
| Ro-Ro | - | - | - | - | - | - | 1 | 27,0 | 7.570 |
| RoPax | 1 | 36,0 | 12.000 | - | - | - | - | - | - |
| Standby Safety | - | - | - | - | - | - | 1 | 43,0 | - |
| Tanker | 1 | 24,0 | 157.499 | - | - | - | - | - | - |
| Tug | - | - | - | - | - | - | 1 | 34,0 | 109 |
| Genel Toplam | 27 | 35,3 | 725.226 | 15 | 33,7 | 695.225 | 36 | 34,4 | 916.053 |

***Kaynak:*** *Clarksons Research Services Limitet ve İMEAK Deniz Ticaret Odası Hesaplamaları*

## GEMİ GERİ DÖNÜŞÜMÜNDE ADET BAZINDA ÜLKELER (MAYIS 2024)




## DÜNYADA YILLAR İTİBARİYLE GEMİ GERİ DÖNÜŞÜME TABİ TUTULAN GEMİLER (Adet)




***Kaynak:*** *Clarksons Research Services Limited ve İMEAK Deniz Ticaret Odası Görselleri*

*İMEAK Deniz Ticaret Odası Deniz Ticareti ve Deniz Ulaştırması Genel Sekreter Yardımcılığı bünyesinde hazırlanmıştır.
HAZIRLAYANLAR: Metin AK (Sektörel Araştırmalar Uzmanı) Aycan KULAKSIZ HACIBEBEKOĞLU (Sektörel Araştırmalar Uzmanı)
Meryem ÇELİK (Deniz Ticareti Sorumlusu)

SEAPOWER
Electrical Systems

# POWER OF THE SEA

mt CONVERTER

mt UPS

mt TRANSFORMER

mt CHARGER

SEAPOWER ELECTRICAL SYSTEM  seapower_electrical.systems  seapower.com.tr

**SEAPOWER ELEKTRİK SİSTEMLERİ SANAYİ ve TİCARET A.Ş.**

Fabrika: Hersek Mahallesi Halil İnalcık 4. Sok. No:5 Altınova - Yalova - TÜRKİYE T: +90 (226) 531 07 32
Merkez: Aydıntepe Mahallesi Sahil Bulvarı No:191/39 Tuzla - İstanbul - TÜRKİYE T: +90 (216) 494 62 07

**www.seapower.com.tr**  **info@seapower.com.tr**

# MESSI

MARINE ENGINE SPARES SERVICE INT. INC.

## SPARE PARTS SUPPLIER

MESSI is an Istanbul based **Marine Spare Parts Supplier** of most **Renowned Manufacturers'** with 97% stock availability on key driveline items.

### **SPARE PARTS** / SCOPE OF SUPPLY

Spare Parts of the **Highest Quality** at **Reasonable Price** from the most diverse and **Renowned Manufacturers.**
MESSI is specialized in providing **OEM Spare Parts** for all **Sea-going Vessels.**

### **REPAIR** / TECHNICAL SERVICE

We operate in-house network of multi-skilled **Maritime Engineers**, providing **Engineering Solutions**, **Maintenance** and **Installation Services.**

### **NETWORK** / OPERATION

Our well-trained and skilled team ensure proper packing and dispatch **World-Wide.**

## SPARE PARTS

- Main Engine Spare Parts
- Auxiliary Engine Spare Parts
- Fuel Injection & Fuel Pump Spare Parts
- Filters & Spare Parts
- Compressor & Seperator Spare Parts
- Heat Exchanger Plates & Gaskets
- Pump Spare Parts
- Turbo Charger Spare Parts

www.messiservice.com

@messiserviceinc

@messiservice

info@messiservice.com

+90 216 599 06 39

YAF DIESEL

KEEP YOUR ENGINE RUN **UNTIL YOU STOP!**

## TÜRKİYE'NİN EN ÇOK STOĞA SAHİP GEMİ YEDEK PARÇA TEDARİK FİRMASI

### YEDEK PARÇALAR

- ANA MAKİNA YEDEK PARÇALARI
- YARDIMCI EKİPMAN YEDEK PARÇALARI
- GEAR BOX
- TURBOCHARGER & YEDEK PARÇALARI
- SEPERATÖRLER
- POMPA PARÇALARI
- GOVERNOR & YEDEKLERİ
- HAVA KOMPRESÖR PARÇALARI
- ŞAFT KOVANI & KEÇE SETİ
- HAVA SOĞUTUCU & ISI DEĞİŞTİRİCİLER
- GÜVERTE EKİPMANLARI
- NAVİGASYON EKİPMANLARI
- ÖLÇÜM CİHAZLARI
- ELEKTRİK EKİPMAN & PARÇALARI

## BAKIM VE ONARIM HİZMETLERİ

### SERVİS HİZMETLERİ

- ANA MAKİNA BAKIM VE TAMİRİ
- YEDEK MAKİNA BAKIM VE TAMİRİ
- GEAR BOX BAKIM VE TAMİRİ
- TURBOCHARGER BAKIM VE TAMİRİ
- PİSTON BAKIM VE TAMİRİ
- VALF VE VALF YATAĞI BAKIM VE TAMİRİ
- SİLİNDİR GÖMLEĞİ HONLAMA İŞLEMİ
- ULTRASONİK TEMİZLİK
- ELEKTRİK VE ELEKTRONİK BAKIM VE TAMİRİ
- SATIŞ SONRASI DESTEK HİZMETLERİ

## DÜNYA'DAKİ İLK VE TEK FİLTRESİZ UV TİP "BWMS"

BSKY
HİDROSİKLON TEKNOLOJİSİ

### BALLAST WATER MANAGEMENT SYSTEM

- ✔TATLI VE TUZLU SULARDA KULLANILABİLİR
- ✔MİKRON TİP FİLTRE İÇERMEZ
- ✔TIKANMA RİSKİ YOKTUR
- ✔GERİ YIKAMA SİSTEMİ YOKTUR
- ✔HAREKETLİ PARÇA İÇERMEZ
- ✔BAKIM VE DEĞİŞİM GEREKTİRMEZ
- ✔MODÜLER KURULUM İMKANI SAĞLAR
- ✔GEMİ ÖMRÜ KADAR GARANTİLİDİR

**SHIP SPARE PARTS & ENGINEERING**

yafdiesel.com.tr
ballastwater.net

0090 216 494 49 02
info@yafdiesel.com.tr