

İMEAK
Deniz Ticaret
Odası'nın
resmi yayınıdır.

Deniz Ticareti

DERGİ KURULUŞ: 1984

OCAK / 2025



UZMAR®



LİMANLARDA EMNİYET
BİZE EMANET

WWW.UZMAR.COM.TR



BERK GÜMRÜK MÜŞAVİRLİĞİ
BERK LOJİSTİK

DENİZCİLİK
SEKTÖRÜNDE
20 Yıldır
Sizlerle

BERK GÜMRÜK MÜŞAVİRLİĞİ LTD. ŞTİ.

Postane Mah. Çelik Çıkmaı No:21-1

Tuzla, İstanbul, Türkiye

Tel: +90 216 446 93 79

Fax: +90 216 447 15 45

Gsm: +90 532 245 45 09

info@berkgumrukleme.com

www.berkgumrukleme.com

BERK LOJİSTİK LTD. ŞTİ.

Postane Mah. Çelik Çıkmaı

No:21-1 Tuzla, İstanbul, Türkiye

Tel: +90 216 446 93 79

Fax: +90 216 447 15 45

Gsm: +90 532 245 45 09

info@berklojistik.com

www.berklojistik.com



BELZONA®

Repair • Protect • Improve

Tamir • Koruma • İyileştirme



EXPO MARITT
EXPO SHIPPING
İSTANBUL

18th INTERNATIONAL
MARITIME EXHIBITION

18-21 February 2025
İstanbul Expo Center



VISIT US AT
HALL #7 STAND #7E60

www.expomaritt.com

Fuar standımızı ziyaretinizden mutluluk duyarız.

En İyi Kalite
ve
En İyi Sonuç
Garantisi

ÜRÜNLERİMİZ



Denizcilik sektörü için kapsamlı Belzona® çözümleri

Tamir, Kavitasyon ve korozyon koruma
kaplama alanları

- Dümen tertibatları, yeke ve yatak bölgeleri
 - Pervane ve şaft sistemleri
 - Bow Thruster gövde ve tünelleri
 - Şaft braket, kovan ve bosa yüzeyleri
 - Hydrojet ve Kort Nozzle sistemleri
 - Pompa gövdesi ve impeller
 - Deniz suyu devreleri ve kinistin filtreleri
 - Cooler ve Isı eşanjörleri
 - Makina soğutma blokları ve ceketleri
 - Deniz suyu alış, egzoz çıkış ve Scrubber devreleri
 - Usturmaça, yüzer hortum ve sızdırmazlık elemanları
- ve bunlar gibi yüzlerce uygulama alanına sahip Belzona, bir çok Klas kuruluşunun onayı ile olağanüstü çözümler sunar.



Öncesi



Sonrası



Belzona Türkiye Exclusive
(Tam Yetkili) Distribütörü:



İNER-MAR
GEMİ ONARIM

Aydıntepe Mah. Güzin Sokak Gemdok San.Sit. No: 17/B 15 İstanbul - TUZLA
www.intermar.com.tr / belzona@intermar.com.tr
Tel: +90 216 392 77 42 - +90 538 406 64 32



ÇELİKTEN DENİZE 50 YIL...



GEMİ SACI, DUBLEKS GEMİ SACI (PASLANMAZ), HOLLANDA PROFİLİ
Grade A, Grade B, Grade D, Grade E, Grade F
AH32, DH32, EH32, AH36, DH36, EH36, DH40, EH40, FH32, F36, FH40

Yeni inşa projelerinde Avrupa, Doğu Bloğu, Uzakdoğu ürünleriyle;
kaliteli ve hızlı teslimat...



info@urkmezsacdemir.com - satis@urkmezsacdemir.com - disticaret@urkmezsacdemir.com

Yayla Mah. Piri Reis Cad. No. 91 34944 Tuzla - İSTANBUL | T.+90 216 494 20 00-01 / +90 530 505 24 56

ALL YOU NEED

For
YOUR ENGINE



ISO 9001
BUREAU VERITAS
Certification



BTMteknik
Diesel & Gas Engines

bmtmeknik.com.tr

YEDEK PARÇA

- Ana Makine Yedek Parça
- Yardımcı Makine Yedek Parça
- Dişli Kutusu Yedek Parça
- Turbocharger Yedek Parça
- Seperatör Yedek Parça
- Kompresör Yedek Parça
- Kazan Yedek Parça

TEKNİK SERVİS

- Ana Makine Yardımcı Makine Bakımları
- Dişli Kutusu Bakımları
- Recondition Hizmetleri
- Turbocharger Bakımı
- Ultrasonik Yıkama
- Endoskopik Muayene
- Devreye Alma Hizmetleri

TUZLA ATÖLYE

Evliya Çelebi Mh. Pelikan Sk.
Gıptaş Gemi Yan Sanayi Sitesi D Blok No:14
Tuzla - İstanbul / Türkiye

YALOVA ATÖLYE

Taşköprü Merkez Mah. 3. Yol
Taşköprü Sanayi Sitesi No:10
Çiftlikköy - Yalova / Türkiye

MERKEZ

Aydıntepe Mh. D-100 Karayolu Cad. No:14G Tuzla - İstanbul / Türkiye

info@bmtmeknik.com.tr

+90 216 447 31 91

+90 216 447 31 93

fb / bmtmeknik

SERBEST BÖLGE

İstanbul Endüstri ve Ticaret Serbest Bölgesi
Kurşun Cad. No:5 Bodrum Kat Bölüm No: 4
Tuzla - İstanbul / Türkiye

İZMİR ATÖLYE

Metal İşleri Sanayi Sitesi
3. Cad. No:23 Kısıkköy
Menderes - İzmir / Türkiye

2025



btmco.com.tr

BTM GROUP



HAPPY NEW YEAR





«Deniz ticareti
camiamızda refah;
bilgili, çağdaş
çalışma ile
mümkündür.»

M. ZİYA KALKAVAN

EKREM ŞAHİN

2013 Fotoğraf Yarışması'nda DTO'nun eserini satın aldığı
fotoğrafçılar arasında yer alıyor.



Yıl 41

OCAK 2025

Yayın Türü: Yaygın - Süreli Yayıdır. Ayda bir yayınlanır.

SAHİBİ

İMEAK DTO adına Yönetim Kurulu Başkanı: TAMER KIRAN

Sorumlu Yazı İşleri Müdürü: SERHAT BARIŞ TÜRKMEN

YAYIN KURULU

BAŞKAN: SERHAT BARIŞ TÜRKMEN

PINAR KALKAVAN SESEL

PROF. DR. MUSTAFA İNSEL

GÖKHAN ÖZCAN

İDARE MERKEZİ

İMEAK DTO: Meclis-i Mebusan Cd. No: 22 Salıpaazarı 34427

Beyoğlu İSTANBUL-TÜRKİYE

T: +90 212 252 01 30 (8 hat / lines) +90 212 243 54 95 (3 hat / lines)

F: +90 212 293 79 35 dto@denizticaretodasi.org.tr

www.denizticaretodasi.org.tr

YAYINA HAZIRLIK

LİKYA REKLAMCILIK: Koşuyolu Mah. Katip Salih Sok. No: 60 D: 2

Kadıköy İSTANBUL - TÜRKİYE

T: +90 216 428 92 51

info@likyareklamcilik.com.tr

Genel Koordinatör: AYŞE OLCAY - ayseolcay@likyareklamcilik.com.tr

Art Direktör: FATMA BAŞ - grafik@likyareklamcilik.com.tr

Reklam&PR Koordinatörü: HANDAN KALENEROĞLU

reklam@likyareklamcilik.com.tr-GSM:+90 0552 442 49 59

Editörler

AHU ERKIVANÇ - muhabir@likyareklamcilik.com.tr

EFSANE NUR FİDAN - editor@likyareklamcilik.com.tr

Katkıda Bulunanlar:

SEVİM TARHAN ATASOY

Baskı: ÖZGÜN OFSET

Yeşilce Mah. Aytekin Sok. No: 21 34418 4. Levent / İstanbul

Tel: + 90 212 280 00 09 / Faks: +90 212 264 74 33

www.ozgun-ofset.com

Dergimizde yayınlanan yazılar, yazarların kişisel görüşleridir.
Bu yazılardan dolayı Deniz Ticareti Dergisi sorumluluk üstlenmez.

Kaynak belirtmek koşulu ile alıntı yapılabilir.

ISSN 1301 – 5907

“Güçlü Yönümüz”
Sizin
Memnuniyetiniz



Kılavuzluk ve Römorkörcülük hizmetlerinde sahip olduğumuz tecrübe, güçlü sermaye ve ortaklık yapımızın verdiği güvenle... Her geçen gün büyüyen ve modernleşen filomuzla ülkemize, sektörümüze değer katmaya devam ediyoruz.



www.marintug.com



BAREM GEMİ

Bakım Onarım San.
ve Tic. Ltd. Şti.



GÜVENLE, DAİMA DAHA İLERİYE !

Barem Gemi olarak 2004'ten bu yana gemilerinizin ihtiyaç duyduğu her türlü ana makine ve dizel jeneratör bakım ve onarım hizmetlerini, tecrübemiz ve profesyonel ekibimiz sayesinde, zamanında ve en yüksek kalite standartlarında sağlıyoruz. Denizcilik sektöründeki uzmanlığımız, uzun yıllara dayanan tecrübemiz ve yenilikçi çözümlerimiz ile her zaman yanınızdayız.



Hizmetlerimiz

Gemi Ana Makineleri
Dizel Jeneratörler
Mekanik İşler
Pompa Bakım ve Onarımı



EXPOMARITT
EXPOSHIPPING
İSTANBUL

18th INTERNATIONAL
MARITIME EXHIBITION
18 - 21 FEBRUARY 2025

STAND NO
7E10



+90 531 870 27 58



info@baremgemi.com



www.baremgemi.com



Evliya Çelebi Neigh. Cömert St.
Tuzla Shipyard Sub-Ind. Site,
Blk E, No:12, Tuzla/İST

AUTHORIZED
DISTRIBUTOR OF
GULF MARINE
PRODUCTS



GEO

A graphic consisting of three stylized, overlapping wavy lines in shades of blue and white, positioned below the word "GEO".

MARINE TRADE
Bunker & Marine Lubricants

Global
Excellence
Onboard



AUTHORIZED
DISTRIBUTOR OF
GULF MARINE
PRODUCTS

lubes@geomarinetrade.com
www.geomarinetrade.com

İÇİNDEKİLER



16

MECLİS

MECLİS TOPLANTISINDA SEKTÖREL GELİŞMELER VE TÜRK DIŞ POLİTİKASI DEĞERLENDİRİLDİ

54

SÖYLEŞİ

TAMER KIRAN - İMEAK DTO YÖNETİM KURULU BAŞKANI

14

TAMER KIRAN

TİCARET SAVAŞLARI, İHRACAT PAZARLARIMIZI ÇEŞİTLENDİRMEK İÇİN DAHA FAZLA GAYRETİ MECBUR KILIYOR

58

ALMANAK 2024

ALMANAK

64

SİGORTA

HİLMİ BERK ILGAZ - LOCKTON OMNI

66

SAVUNMA SANAYİ

TÜRK SAVUNMA SANAYİİNDEN TARİHİ İHRACAT BAŞARISI

86

BUNKER

MUSTAFA ASLAN - ASMİRA GROUP YÖNETİM KURULU BAŞKANI / İMEAK DTO YK YEDEK ÜYESİ

88

LOJİSTİK

BİLGEHAN ENGİN - UTİKAD YÖNETİM KURULU BAŞKANI

92

DTO İMO BÜLTEN

İMO DENİZ EMNİYETİ KOMİTESİ, 109. DÖNEM TOPLANTISINI GERÇEKLEŞTİRDİ

100

S&P

ULUÇ KEDME - KERTE DENİZCİLİK GEMİ ALIM-SATIM BROKERLİĞİ

FAALİYET RAPORU	28
ODADAN HABERLER	32
ŞUBELERİMİZDEN	42
SEKTÖRDEN HABERLER	68
MARİNALAR	90
DTO AB BÜLTENİ	94
GEMİ TUTULMALARI	98
YÜK İSTATİSTİKLERİ	104
ISTFIX ANALİZ	106
HURDA RAPORU	108



ESMS MECHANICS

ESMS Mechanics

Operating as part of Echoes Holding, ESMS Mechanics provides ship maintenance, repair, spare parts supply, and comprehensive engineering services at its modern facility in the Yalova Shipyards Region.

Our facility, spanning a large area of 3000m², is equipped with a 1000m² high-capacity warehouse, offering rapid and efficient solutions to meet the needs of the maritime industry.

- Engine & Machinery Workshop
- Spare Parts Supply & Stockist
- Dry Docking Services
- Afloat & Port Repairs
- Laser Cladding
- Turbocharger Overhaul
- Overhauling & Recondition
- Ship Maintenance & Repair

www.esmarinesolutions.com

Yalova Facility: Fatih Mah. İstiklal Cad. No: 11 Tavşanlı Beldesi, Altınova
İstanbul Office: Aydıntepe Mah. Denizciler Ticaret Merk. No:126/57C Tuzla
İzmir Office: Çınarlı Mah. Ozan Abay Cad. Egeperla No: 10/163 Konak





JOTUN

JOTUN

DENİZ TİPİ BOYALARDA
DÜNYANIN LİDER MARKASI



PROMAR

PAINTS & COATINGS

PROMAR BOYA SANAYİ VE TİCARET LİMİTED ŞİRKETİ



+90 216 514 8688



www.promarboya.com





Quality breeds trust, trust fosters growth.

ESKO Marine is growing with your trust...

WE SECURE

Armed Guard Services

Risk Assessment
and Consultancy

Security Escort Vessels

Cyber Security

A.I. Collusion Avoidance
Systems

WE REPAIR

Shipyards
(3 Continents & 10+
Countries)

Emergency Repair Kits

Shipbuilding Materials

WE SAVE

Wind Propulsion
Technologies

Scrubber

Fuel Consumption
Monitoring Systems

Propeller Efficiency
Improvement

Trusted by over 150 businesses worldwide.

With our industry-leading partners all over the world, we are there for you, whenever and wherever you need us, offering solutions tailored to your every requirement.

WE MANAGE

Ship Management

Sale & Purchase

Ship Agency

Istanbul

ESKO Marine
Aegean Maritime Logistics
Bestankers
ESKO Ship Management

📍 The Maritime House, Ağaoglu
My Office Lale Sk. No:1 Kat:13
Daire:54 Ataşehir, 34746
Istanbul / Turkey

WE INSPECT

Robosurvey

Underwater Drones

Freelance Superintendent
Services

Email:

marine@eskomarine.com.tr
ops@aegean-maritime.com.tr
management@bestankers.com
shipmanagement@eskomarine.com.tr



🌐 eskomarine.com.tr
☎ +90 (216) 688 37 56

WE SERVE

Services in Turkish Ports

Salvage & Towing

Dubai

ESKO Ship Management
and Operations LLC

📍 Office No:10 23rd Floor The
Tower Plaza Hotel & Office
Tower Sheikh Zayed Road, P.O
Box 5633 Dubai UAE



Ticaret savaşları, ihracat pazarlarımızı çeşitlendirmek için daha fazla gayreti mecbur kılıyor



TAMER KIRAN

İMEAK DTO Yönetim Kurulu Başkanı

Takvim yapraklarının hızla tükendiği 2024 yılını, iyisiyle kötüsüyle, acı ve tatlı hatıralarıyla geride bırakıp, 2025 yılına adım attık. Hayat yoluna devam ediyor. Yeni yılın ülkemize, denizcilik sektörümüze refah, bereket, huzur ve esenlik getirmesini dilerim.

Yeni yıl yeni umutlar ve beklentiler demek. 2024 yılı Türkiye ekonomisi açısından makro dengelerin iyileşme eğiliminin ağır bastığı bir yıl oldu. 2025 yılına girerken Türkiye ekonomisinin en önemli gündem maddelerinden birisi enflasyonun gidişatı olacak. Bu çerçevede, son 1.5 yılda sıkı bir çerçevede gerçekleşen para politikasının önümüzdeki süreçte de enflasyonla mücadeleye zarar vermeyecek bir şekilde gevşeme eğiliminde olması, bununla birlikte aynı dönemde açılma eğiliminde olan maliye politikasının hızla sıkılaştırma sürecine girmesi hayati bir

önem taşıyor. Önümüzdeki süreçte sıkı maliye politikası ve her alanda yapısal reformlarla desteklenen bir politika çerçevesi, makroekonomik dengelenme açısından en önemli unsur olacak diye düşünüyorum.

Korunmacılık eğilimleri genel anlamda dünyada ekonomik büyüme ve ticaret büyümesini baskı altına alacak gibi görünüyor. Bu baskının yılın ikinci yarısında hissedilme olasılığı artıyor. Bununla birlikte, ABD'nin içeride vergi indirimleri ile daha hızlı büyümesi, buna karşın Avrupa'nın daha yavaş büyümesi gibi bir tablo ortaya çıkacak. ABD'nin Çin ile ticaret savaşı en üst boyutta beklenmekle birlikte, Trump'ın AB'ye karşı da bir ticaret savaşı başlatma olasılığı yüksek görünüyor.

AB'nin, Çin'in yavaşlamasıyla ortaya çıkan büyüme sorunları ABD ile olan ticaret savaşıyla daha da belirginleşebilir. Bu çerçevede, ülkemizin ihracat pazarlarını çeşitlendirme anlamında daha büyük bir gayret içinde olmasının önemi artacak. Önümüzdeki yıl küresel büyümede bölgeselleşme eğilimlerini artacağını, ekonomiler ve ülkeler arasında ekonomik performans açısından yakınsamadan ziyade ayrışmanın daha ön planda olacağını tahmin ediyorum. İhracatımız açısından pozitif ayrışan ülkelere doğru yönelmenin önemli bir strateji olacağını değerlendiriyorum.

Bölgemizde jeopolitik gelişmelerin nasıl şekilleneceği, bizim ekonomimizi de önemli oranda etkileyecek bir unsur olacak. Özellikle Suriye'de yaşanan rejim değişikliği ve sonrasındaki gelişmeler doğrudan Türkiye'yi etkisi altına alma potansiyeli bulunuyor. Orta Doğu ve Suriye'de istikrarın bir an önce sağlanmasının büyük önemi bulunuyor. Bu durumda, ülkemiz hem orta vadeli risklerin azalması hem de ekonomik aktivitenin canlanmasıyla olumlu yönde

etkilenmeye aday ülkelere birisi olacaktır.

Teknolojik gelişmelerin, özellikle yapay zekanın iş hayatı üzerindeki etkileri daha fazla tartışılan ve hissedilen bir konu olmaya aday görünüyor. Sürdürülebilirlik ve iklim krizi ile ilgili düzenlemelerin gelmeye devam etmesi, tüm sektörlerde üretim biçimlerini etkilemeye devam edecek. Denizcilik sektörü açısından da AB düzenlemeleri çerçevesinde karbon vergilerinin kademeli olarak devreye girecek olması önemli gündem maddelerinden birisini oluşturacak.

2024, birçok açıdan kolay olmayan bir yıl oldu. Ancak hiçbir zaman karamsarlığa kapılmadan, ülkemize güvenmekten asla vazgeçmedik, vazgeçmeyeceğiz. Bundan sonra da her zamanki kararlılığımızla, çalışmaya, üretmeye ve daima umudumuzu korumaya devam edeceğiz. Biz, Türkiye'ye inanıyoruz ve Türkiye'nin parlak bir geleceğe yürüyüşünde üstümüze düşen her ne varsa gerçekleştirmeye hazırız.

Deniz Ticaret Odamızın kıymetli üyelerinden aldığımız destek ve güçle, Meclis ve Meslek Komitesi Üyelerimizin katkılarıyla yeni yılda da hedeflediğimiz faaliyet ve projelerimize yoğun bir tempoda devam edeceğiz. Tek amacımız denizcilik sektörümüzün önünü açmak, iş ve aş üretmek, ülkemizin kalkınmasına azami desteği sağlamak.

Yeni yılın başlamasıyla birlikte yüce dinimiz açısından önemli bir döneme girmiş bulunuyoruz. Üç ayların başlangıcı Regaip Kandili'ni Ocak ayı başında, Miraç Kandili'ni ise yine Ocak ayı sonunda idrak ediyoruz. Mübarek gün ve gecelerin ülkemize, milletimize sağlık, huzur, bereket getirmesini, hayırlara vesile olmasını temenni ediyorum. Kalın sağlıklıcakla...

Genç, güçlü ve çevreye duyarlı filosuyla
Römorkörcülük ve Kılavuzluk Hizmetlerinde

50 YILA YAKLAŞAN SANMAR DENEYİMİ

sanmar.com.tr



MECLİS TOPLANTISINDA SEKTÖREL GELİŞMELER VE TÜRK DIŞ POLİTİKASI DEĞERLENDİRİLDİ

12 Aralık Perşembe günü düzenlenen İMEAK Deniz Ticaret Odası Aralık ayı Meclis Toplantısı'nda sektörel gelişmeler ve sorunlar ele alındı. Altınbaş Üniversitesi Rektörü Prof. Dr. Çağrı Erhan da "2025'e Giderken Türk Dış Politikasının Öncelikleri: Fırsatlar ve Tehditler" konulu bir sunum yaptı.



EMİN EMİNOĞLU - BAŞARAN BAYRAK - FARUK MİRAS



AYGÜN ÖZGEN

İstanbul ve Marmara, Ege, Akdeniz, Karadeniz Bölgeleri (İMEAK) Deniz Ticaret Odası'nın (DTO) Aralık ayı Meclis Toplantısı, 12 Aralık Perşembe günü yapıldı. Oda Meclis Salonu'nda, İMEAK DTO Meclis Başkanı Başaran Bayrak başkanlığında gerçekleştirilen toplantıda, İMEAK DTO Meclis Başkan Yardımcısı Emin Eminoğlu vefat haberlerini okudu ve vefat edenlerin ailelerine başsağlığı ve sabır dilendi: "Odamız üyesi Selim Denizcilik Nakliyat Gemicilik Sanayi Tic. Ltd. Şti. sahibi Sayın Timur Hekimoğlu'nun annesi Sunay Hekimoğlu; odamız üyesi sınırlı sorumlu, İstanbul Anadolu Yakası Kumcular Üretim ve Pazarlama Kooperatifi başkanı, odamız meclis üyesi Sayın Yaşar Naiboğlu'nun kayınpederi Turgut Özvardar; odamız üyesi SLST Denizcilik ve Tic. Ltd. Şti. sahibi Levent Sarıoğlu'nun eşi Şule Sarıoğlu; odamız üyesi Zeus Marine Denizcilik Şti. sahibi Orhan Ertaş; odamız

üyesi Söyek Tur Denizcilik ve Limitet Şirketi ortaklarından Uğur Söyek'in babası Mustafa Söyek; odamız üyesi Armada Gemi Acenteliği ve Dış Ticaret A. Ş. ortaklarından Hakan Özel'in babası İbrahim Ethem Özel; odamız üyesi GMC Uluslararası Taşımacılık Organizasyon Ticaret Anonim Şirketi ortaklarından Özgür Yusuf Yılmaz'ın annesi Cevriye Yılmaz hanımefendi vefat etmişlerdir. Merhum ve merhumelere Allah'tan rahmet, kederli ailelerine odamız ve camiamız adına başsağlığı diliyoruz."

Gündemin ilk maddesi DTO üyelerinin adreslerine gönderilen 11.8.2024 tarihli ve 26 No'lu toplantı zabıtlarının görüşülmesi ve onaylanmasıydı. Zabıtlar oy birliğiyle onaylandı. Gündemin ikinci maddesine geçmeden önce DTO Yönetim Kurulu'nun ihtiyatlardan harcama yapılması konulu ek gündem maddesi talebi oya sunuldu ve onaylandı.

Gündemin ikinci maddesi fasıllar arası aktarma talebinin görüşülmesi ve onaylanmasıydı. Bu maddeyi DTO Hesapları İnceleme Komisyonu Başkanı Aygün Özgen okudu. Aktarım talebi oy birliğiyle kabul edildi. Gündemin üçüncü maddesi 2024 Ekim ayı mizanının görüşülmesi ve onaylanmasıydı. Aygün Özgen tarafından okunan madde oy birliğiyle onaylandı.

İRİ REİS ÜNİVERSİTESİ İÇİN ALINAN TÜM KREDİLERİN GERİ ÖDEMESİ TAMAMLANDI

Daha sonra Aygün Özgen, "2025 Yılı Merkez ve Şubeler Bütçeleri"nin sunumunu yaptı ve Meclis üyelerinin onayına sunuldu.

2025 yılı bütçesi hakkında bilgi veren İMEAK Deniz Ticaret Odası Yönetim Kurulu Başkanı Tamer Kiran, her yıl olduğu gibi 2025 Yılı Bütçesini de üye odaklı hizmet anlayışını sürdürerek,

sektörün iktisadi menfaatlerini ve kamu yararını gözetmek ve korumak amacı ile şeffaf ve anlaşılır olarak hazırladıklarını belirtti. Bütçeyi iki sacayağı üzerine şekillendirdiklerini belirterek, bunları kuruma yüklenen kamusal nitelikteki görevlerin eksiksiz bir biçimde yerine getirilmesi ve Türk denizcilik sektörüne yararlı hizmetlerde bulunulabilmesi olarak sıraladı.

Oda olarak denizcilik eğitimine destek vermeyi en önemli görev saydıklarını belirten Tamer Kıran, 2025 Yılı Bütçesi'nin, Bağış ve Yardımlar Faslında bulunan Yüksek Öğretim Kurumları ve Türk Deniz Eğitim Vakfı'na (TÜDEV) Yardımlar maddesine ayrılan payın toplam bütçenin %27,41'ine tekabül ettiğini vurguladı ve şunları söyledi: "Uzun bir süredir bu oranı bütçemizin yaklaşık yüzde 50 oranında belirliyorduk. Bu oransal düşüşün en önemli nedeninin; Odamızın ve Türk Denizcilik camiamızın gözbebeği Piri Reis Üniversitesi'nin kampüs inşaatı ve diğer eklentilerinin yapımı için zamanında almış olduğu tüm kredilerin geri ödemesinin, 15 Kasım 2024 tarihinde yaptığımız son ödeme ile tamamlanmasından kaynaklandığını çok büyük bir memnuniyetle ifade etmek isterim. PRÜ Mütevelli Heyeti Başkanlığı görevini devraldığım 19 Temmuz 2019 tarihinde; Üniversitemizin Kredi Anapara artı faiz borcu 61 milyon dolar civarındaydı. Hamdolsun aradan geçen 5,5 yıllık süreçte bu borcun tamamını ödemek nasip oldu ve üniversitemizi kendi ayakları üzerinde duracağı bir yapıya getirme sözümüzü yerine getirmiş olduk. Tabii bunda Katar'dan aldığımız projenin de büyük katkısı olduğunu belirtmek isterim."

Tamer Kıran, artık PRÜ'ye kuruluşu döneminde YÖK'e verilen taahhüt oranında bir kaynak aktarılacağını, bundan sonra üniversitenin gelişimi ve eğitim kalitesinin yükseltilmesi amacıyla yapılması gereken yatırımlar için ihtiyaç duyulan kaynağı Meclis üyelerinin onayıyla yine Oda'nın sağlamaya devam edeceğini söyledi. Kıran, Oda bütçesinde eğitime ayrılan payda, diğer üniversitelere



Ön sıra soldan sağa: Tamer Kıran (YK Başkanı), Recep Düzgüt (YK Bşk. Yrd.), Adnan Naiboğlu (YK Bşk. Yrd.), Timur Taylan Kalkavan (YK Sayman Üyesi), Burak Akartaş (YK Üyesi)

Arka sıra soldan sağa: Serhat Barış Türkmen (YK Üyesi), Ahmet Can Bozkurt (YK Üyesi), Kemal Barış Dillioğlu (YK Üyesi), İsmail Görgün (YK Üyesi), Orhan Gülcek (YK Üyesi), Mustafa Aslan (YK Yedek Üye)

yapılacak yardımların da yer aldığını hatırlattı. Konuşmanın ardından yapılan oylamada Oda'nın 2025 Yılı Genel Bütçesi, Meclis üyelerinin oy birliğiyle kabul edildi.

Gündemin yedinci maddesi olan ihtiyatlardan harcama yapılması talebi okunduğunda, İMEAK DTO Yönetim Kurulu Başkanı Tamer Kıran söz aldı ve Deniz Ticaret Odası'na ait olan ve şimdiye kadar atıl duran İMEAK Kıyı İşletmeciliği ve Çevre Yönetimi A.Ş. adlı şirketin, İstanbul Valiliği ile yapılan bir protokol çerçevesinde Yenikapı Mendireği'nin işletmesini üstlendiğini; çevre düzenlemesi, eleman alımı gibi yatırımlar nedeniyle ihtiyatlardan harcama yapılmasının talep edildiğini belirterek, "Uzun süredir sıkıntı yaratan bir konuda üyelerimizin sorununa bir nebze olsun fayda sağlamayı ümit ediyoruz. Bu proje çok faydalı bir iş birliği modeline de ilerleyebilir. Burada hayata geçecek başarılı bir model, ileride farklı çalışmalar da getirebilir" dedi. Talep oy birliğiyle kabul edildikten sonra Kasım ayı faaliyetleri videolu sunumuna geçildi. Ardından İMEAK DTO Yönetim Kurulu Başkanı Tamer Kıran kürsüye gelerek konuşmasını yaptı.

TAMER KIRAN: "YAKIN COĞRAFYADA BARIŞIN VE REFAHIN TESİSİ EN BÜYÜK TEMENNİMİZ"

Konuşmasının başında güncel konuları değerlendiren Kıran, umutla başlanılan 2024 yılının da artık takip etmekte zorlanılan gündemlerle tamamlandığını; ülkemizin yanı başında cereyan eden Rusya-Ukrayna savaşını İsrail'in Filistin ve bölge ülkelerine saldırıları takip ederken, Suriye'de 50 yıldan fazla süredir yönetimi elinde tutan Esad rejiminin son bulduğunu, Suriye'de ülkemiz için de müspet sonuçlara vesile olmasını umduğumuz yeni bir döneme girildiğini kaydetti. Kıran; "Suriye'de istikrarın sağlanması durumunda ülkemizdeki Suriyelilerin geri dönüşlerinin hızlanması beklenebilir. Bu durumun olası ekonomik, sosyal, siyasal sonuçlarını önümüzdeki dönemde uzunca süre tartışmaya devam etme ihtimalimiz yüksek görünüyor. Yine savaş yıllarında büyük tahribata uğrayan altyapının ve şehirlerin yeniden inşasının dolaylı yoldan Türkiye ekonomisine önemli katkıları ortaya çıkabilir. Irak'la beraber Suriye'nin olası yeniden inşa sürecinde ülkemizin vereceği katkılar hem bu bölgelerin normalleşme eğilimine hem de Türkiye ekonomisinin gelişimine destek sağlama potansiyeli barındırdığını



belirtmek isterim. Netice itibarıyla Rusya-Ukrayna savaşında ateşkesin sağlanması, Lübnan'da ateşkesin kalıcı olması ve Gazze'de silahların susması, Suriye'de toprak bütünlüğünün sağlanması, yakın coğrafyada önce barışın ardından refahın tesisi kuşkusuz en büyük temennimiz. Yakınlarda gerçekleştirdiğim Brüksel seyahatinde Avrupa Birliği'nin Suriye'de bir an önce istikrarın sağlanmasını istediği kanaatini edindim. Ancak öte yandan İsrail'in Şam'ın kapılarına dayanmasına da aynı kesimlerin tepki göstermediğini söylemek zorundayım" şeklinde konuştu.

Küresel ekonomide ABD'nin yeni Başkanı Trump'ın ikinci döneminin olası etkilerinin tartışılmaya devam ettiğini; bir taraftan korumacı politikalara çok daha fazla yönelmesi beklenen Trump'ın etkisiyle büyüme hızı düşen bir küresel ekonomi beklenirken, buna karşılık vergi indirimlerine bağlı olarak ABD ekonomisinin daha güçlü büyümesinin öngörüldüğünü söyleyen Tamer Kiran, Trump'ın ticaret savaşlarının en büyük hedefinin önce Çin, ardından Avrupa Birliği olacağını vurguladı ve şunları söyledi: "Demografik yapısı nedeniyle iç talebi zayıf olan Avrupa Birliği'nin büyüme hızının daha da yavaşlaması beklenirken, Meksika, Kanada ve Vietnam Trump'ın hedefinde olan diğer ülkeler olacak görünüyor. Trump döneminde beklenen diğer bir gelişme ise artan bütçe açıkları ve daha hızlı büyüyecek bir ekonomi ile ABD'de enflasyon beklentilerinin yükseleceği yönünde. Tüm bu gelişmelerin yansıması olarak daha iyi büyüyen ve daha yüksek enflasyonla daha yüksek faiz vermeye aday ABD

Doları'nın diğer paralara ve özellikle Euro'ya karşı bir süre güçlü kalmaya devam etmesi çok olası görünüyor."

"TÜKETİM EĞİLİM ENDEKSLERİ İÇ TALEPTE CANLANMA SINYALLERİ VERİYOR"

Kiran, Türkiye ekonomisini değerlendirirken de genel makro gidişata ilişkin verilerin ana eğilimle ilgili daha fazla sinyal vermeye başladığını, düzenleyici ve denetleyici kurumlardan da yeni kararlar gelmeye devam ettiğini belirtti. Üçüncü çeyrek büyüme rakamına göre Türkiye ekonomisinin %2,1 büyüdüğünü açıklayan Kiran, "Bu veri ikinci çeyreğin biraz altında olmakla birlikte büyümede sert bir yavaşlama sinyali vermiyor. Veriler ikinci çeyreğe göre sanayideki yavaşlamanın hızlandığını, iç talepteki büyüme hızının ise yükselmekte olduğunu gösteriyor. Asıl tehlikeli nokta bu. Yani üretim azalıyor ama tüketim artıyor" dedi.

Dördüncü çeyreğe ilişkin öncü göstergelerin de iç talepteki toparlanmanın daha da güçlenerek devam ettiğini gösterdiğini belirten Tamer Kiran, konut satışları, otomobil satışları, perakende satışlar, tüketici güven endeksleri ve bunun altında izlenen tüketim eğilim endekslerinin iç talepte canlanma sinyalleri verdiğini söyledi. Kiran, "Açıklanan Kasım ayı enflasyon rakamlarının Merkez Bankası'nın tahminlerinin üzerinde gelmeye devam etmesi, aylık Tüketici Fiyat Endeksi'nin (TÜFE) %2,24, Yurt İçi Üretici Fiyat Endeksi'nin (Yİ-ÜFE) ise %0,66 olması, yıllık TÜFE artışı %47 civarında iken yıllık Yİ-ÜFE'nin %29'larda seyretmesi



TAMER KIRAN

yaşadığımız enflasyonun ağırlıklı olarak maliyet değil daha çok talep kaynaklı bir enflasyon olduğuna dair sinyaller veriyor" şeklinde konuştu.

Küresel deniz ticaretinde de Kızıldeniz'de yaşanan aksaklıkların küresel denizyolu taşımacılığını etkilemeye devam ettiğini belirten Tamer Kiran, yılın tamamlanmasına az bir zaman kala son verilere göre gemilerin daha uzun rotalara yönelmesiyle küresel deniz ticaretinin ton mil bazında 2024 yılında %6,5 artışla, 2010 yılındaki %8,8 seviyesindeki artıştan bu yana en hızlı büyümeyi kaydedeceğini, ton bazında ise %2,4 artarak 12,6 milyar tona ulaşacağını öngörüldüğünü ifade etti. Uzun dönem için tahminlere bakıldığında Kızıldeniz'deki aksaklıklar gelecek yıl devam etse de ton-mil büyümesinde bir gerileme beklendiğine işaret eden Kiran, "ABD'nin, Çin, Meksika ve Kanada'dan ithalatlara ek tarifeler getirmesi olasılığı, bu ülkelerden ABD'ye yapılan deniz yoluyla ticaretin, toplam küresel deniz ticaretinin ton-mil cinsinden %2,9'unu kapsadığı düşünüldüğünde büyümeyi etkileyecek önemli bir potansiyele sahip olduğu görülüyor" dedi.

Türk denizcilik sektörünü 2024 yılında büyüme ve dönüşüme odaklanırken, 2024 yılı itibarıyla Türk denizciliğinin taşıma kapasitesi dünyanın en büyük filosunu kontrol eden ülkeler arasında 52 milyon DWT ile 11'inci sıraya

yükseldiğinin altını çizen Kıran, ayrıca ülkemizin, Asya ve Avrupa arasındaki stratejik konumuyla yıllık 12 milyon TEU üzerindeki konteyner işlem hacmi ve 600 milyar doları aşan dış ticaret hacmiyle lojistik ve deniz taşımacılığında önemli bir merkez olmaya devam ettiğini hatırlattı. Kıran, Deniz Ticaret Odası yönetimi olarak her zaman daha iyisini başarma sorumluluğuyla, var güçleriyle çalışmaya devam ettiklerini, 2025 yılında “denizcilikte yeşil dönüşüm” ve buna bağlı gelişmelerin yine çok yakından takip edecekleri gündem maddelerinden biri olacağını vurguladı. Denizcilik sektörünün sürdürülebilirlik hedeflerine bağlı kalarak çevre dostu teknolojilere ve alternatif enerji kaynaklarına yönelmek zorunda olduğunu belirten Kıran, küresel denizcilikte yeşil dönüşüm maliyetinin, BM Ticaret ve Kalkınma Konferansı (UNCTAD) tarafından 2050 yılına kadar yılda 90 milyar dolar olarak tahmin edildiğini kaydetti. Kıran, “Ülkemiz filusunun dünya filusunun % 2’sini oluşturduğu kabul edilirse, yatırım finansman ihtiyacı yılda 1.8 milyar dolar olarak ortaya çıkarken, bu durum ülkemiz denizciliğinin yeşil dönüşümü için finansal kaynak ve metotlara ihtiyacı bulunduğuna işaret etmektedir” dedi.

“SEKTÖRÜMÜZE DEVLET DESTEĞİNİN ARTTIRILMASI İÇİN ÇALIŞMAYI SÜRDÜRECEĞİZ”

Diğer taraftan, AB’nin Yeşil Mutabakatı kapsamında denizciliğin Emisyon Ticaret sistemi (ETS) kapsamına alınması ve denizcilikte yakıt girişi (Fuel EU Maritime) regülasyonlarını çıkararak limanlarına gelen gemilerden yılda 5 milyar Euro emisyon izni toplaması öngörüldüğünü söyledi ve Türk sahipli deniz ticaret filusunun AB’ye emisyon izni kapsamında yılda 200 milyon Euro ödemesi, Fuel EU Maritime kapsamı ile bu rakamın 2030 yılından sonra hızla artmasının beklendiğine dikkat çekti ve şunları söyledi: “Sonuç itibarıyla acımasız bir rekabetin sürdüğü küresel denizcilik arenasında bu kaçınılmaz dönüşüm için ülkemizin müteakabiliyet kapsamında kendi ETS sistemini kurarak gemilerimizin, limanlarımızın



ve tersanelerimizin yeşil dönüşümünün sağlanmasının mümkün olacağını bir kez daha belirtmek istiyorum. Ayrıca sektörümüze devlet desteğinin artırılması ve özel teşvik programlarının yaratılması hususunda çalışmalarımızı sürdüreceğimizi de belirtmekte fayda görüyorum.”

Bir diğer önemli konunun da sektördeki nitelikli iş gücü eksikliği hususunda olacağını kaydeden Kıran, oldukça pahalı bir eğitim olan denizcilik eğitiminin tamamlayarak okullarından mezun olan deniz insanlarının, denizcilik sektörünün içinde kalmaları ve aldıkları yeterlik belgeleri ile gemilerde zabitan, kaptan ve çarkçıbaşı olarak görev yapmalarını sağlamak arzusunda olduklarını belirtti. Bu kapsamda, Oda ile Piri Reis Üniversitesi tarafından yürütülmekte olan “Denizcilik Eğitimi Alan Öğrencilerin İlişkin Durum Analizi” Projesi başlatıldığını belirten Tamer Kıran, projenin tamamlanmasıyla bu sorunun çözümüne katkı sağlayacak önemli veriler elde edileceğine olan inancını dile getirdi.

İSTANBUL YENİKAPI MENDİREĞİ PROJESİ

Kıran son olarak İstanbul Valiliği Yatırım İzleme ve Koordinasyon Başkanlığı (YİKOB) ile DTO şirketi İMEAK Kıyı İşletmeciliği ve Çevre Yönetimi A.Ş. tarafından işletilecek İstanbul Yenikapı Mendireği projesi hakkında bilgi

verdi. Yenikapı bölgesinde 19.302,72 metrekaarelik alanın Çevre, Şehircilik ve İklim Değişikliği Bakanlığı’nın, 2 Eylül 2024 tarihli oluru ile İstanbul Valiliği Yatırım İzleme ve Koordinasyon Başkanlığı’na (YİKOB) tahsis edildiğini; İstanbul Valiliği’nin talebi üzerine DTO şirketinin YİKOB ile ortak olarak işletmesi sağlandığını açıkladı. İstanbul Valiliği Yatırım İzleme ve Koordinasyon Başkanlığı ile Oda adına İMEAK Kıyı İşletmeciliği ve Çevre Yönetimi A.Ş. arasında, Valilik tarafından işletilen otoparkın dışında kalan alanın işletilmesine ilişkin usul ve esasları belirleyen bir protokolün 11 Kasım 2024 tarihinde imzalandığını ifade eden Kıran, “Bundan sonra İstanbul Yenikapı Mendireği olarak belirlenen bölgeyi içeren bu alan, ilgili mevzuat doğrultusunda, deniz ve kara taşıtlarının yanaşma, bağlama, palamar, barınma ve ayrılma işlemleri için YİKOB ve Odamız Şirketi tarafından işletilecektir” dedi.

Kıran konuşmasının sonunda geleceğe umutla bakarken, 2025 yılının denizcilik sektörümüze, ülkemize ve tüm dünyaya mutluluk, barış ve huzur getirmesini dileyerek konuşmasını şöyle tamamladı: “Yeni yılda da üyelerimizin sorunları ve taleplerini ilgili kurum ve kuruluşlara ileterek takipçisi olmaya ve çözüm getirme çalışmalarına kararlılıkla devam edeceğiz. Ülkemizin geleceğine güvenerek bir yandan üyelerimizin

dertlerine derman ararken, iş, aş üretecek imkanlar sağlamaya çalışarak ülkemizin refahına verdiğimiz sektörümüzün katkısını yükseltmek en büyük hedefimiz. Netice itibarıyla denizcilik sektörümüzün 2025 yılında dünya ekonomisindeki belirsizlikler, jeopolitik riskler ve kendi yapısal sorunlarının gölgesinde istikrarlı bir büyüme politikası izlemek zorunda olduğunu vurgulamamız lazım". Tamer Kiran herkesin yeni yılını kutladı. 1 Ocak'ta mübarek üç ayların başlayacağını, 2 Ocak'ta Regaip Kandili'nin idrak edileceğini belirten Kiran, mübarek gün ve gecelerin ülkemize, İslam âlemine sağlık, huzur, bereket getirmesini, hayırlara vesile olmasını temenni etti.

İMEAK DTO Yönetim Kurulu Başkanı Tamer Kiran konuşmasını tamamladıktan sonra, Ankara'da bir toplantıya katılmak üzere ayrıldı ve Aralık Ayı Meclis Toplantısı'nın ikinci oturumunda İMEAK DTO Yönetim Kurulu'na Başkan Yardımcısı Recep Düzgüt başkanlık etti. İkinci oturumun başında İMEAK DTO Meclis Üyesi Mehmet İnce söz alarak İskenderun Teknik Üniversitesi'nin bir ricasını üyelere ilettili.

İskenderun Teknik Üniversitesi'nin yeni açılacak gemi makineleri bölümü için bir denetlemeden geçeceğini, ancak simülasyon aleti dahil deniz seyir aletlerinde eksiklikleri olduğunu, bunun için DTO'dan yardım talep ettiklerini söyledi. Ayrıca öğrenci stajları konusunda da DTO üyelerinin yardımcı olmasını istedi. Bu konuda söz alan İMEAK DTO Eğitim İhtisas Komisyonu Başkanı Teoman Mustafa Akyol iki hafta önce bir okulu ziyaret etmek üzere İskenderun'da bulduklarını, İskenderun Teknik Üniversitesi rektörü ve dekanıyla da bir araya geldiklerini, her ikisinin de bu yardım talebini kendilerine ilettiliğini; üniversite yönetiminin konuyla ilgili yazılı başvuru yapacağını ve komisyonun da yeni uygulamada doğrultusunda okulu ziyaret ederek eksikleri yerinde görüp yönetime bir rapor hazırlayacağını belirtti. İMEAK DTO Meclis Başkanı Başaran Bayrak da, talebin İMEAK DTO yönetimine iletileceğini vurguladı.

Ardından Altınbaş Üniversitesi Rektörü Prof. Dr. Çağrı Erhan kürsüye gelerek "2025'e Giderken Türk Dış Politikasının Öncelikleri: Fırsatlar ve Tehditler" konulu bir sunum yaptı.

PROF. DR. ÇAĞRI ERHAN: "GÜNÜMÜZDE SINIRLARI KORUMAK YETMİYOR"

Konuşmasına "Deniz Ticaret Odası'nın sadece bizzat destekçisi olduğu Piri Reis Üniversitesi'ne değil Türkiye'nin dört bir yanındaki denizcilikle ilgili eğitim müesseselerine bu denli yakından ilgi göstermesi ve destek vermesi geleceğe dair Türkiye'nin denizcilikteki hak ettiği yeri alması adına ümitlerimizi yeşertti" diyerek başlayan Erhan, öncelikle Türk dış politikasına dair teorik bir çerçeve çizdi. Bu çerçevenin içinde Türkiye'nin dış politikasının birtakım hedefleri, belirleyicileri, değişkenleri ve yapısal değişmezleri olduğunu belirterek dört temel hedefi şöyle açıkladı: "Ülkemizin bağımsızlığı, egemenliği, toprak bütünlüğünün korunması. Güvenlik, savunma, istihbarat, dış politika dâhil tüm politikalarımız bununla ilgili. Sınır güvenliği, toprak bütünlüğü, bağımsızlık, egemenlik birinci hedefimiz. Güvenliğimizin temin edilmesi, içeride ve dışarıda toplumsal huzurun temin edilmesi ve özellikle de dış tehditlere karşı güvenli hale getirilmesi, ekonomik refah ve gelişme. Toprak bütünlüğünü nasıl temin etmeye çalışıyoruz? Lozan Anlaşması ve Montrö Boğazlar Sözleşmesi gibi kurucu anlaşmalar ve bunlara dayanılarak yapılmış olan pek çok anlaşma, uluslararası hukuka sürekli gönderme yaparak Türkiye'nin hak ve menfaatlerini dünyanın her tarafında koruyor. Türkiye'nin dâhil olduğu ittifakların devam etmesi, bize fayda sağladığı müddetçe Türkiye'nin etkin bir işlev görmesi... En başta da NATO ittifakı. Milli güç unsurlarının geliştirilmesi. Çünkü dış politikada etkili olabilmeniz için güçlü olmalısınız. Güç sadece bilek gücü değil; ekonomik güç ve ikisini bir araya getiren akıllı güç dediğimiz, günümüzde karşı tarafı etkileme gücü."

Güvenlik başlığına sınır güvenliği, terörle mücadele, sınır aşırı istikrarsızlıkların



PROF. DR. ÇAĞRI ERHAN

engellenmesinin girdiğini belirten Erhan, sınırları korumanın günümüzde yetmediğini, sınır ötesindeki istikrarsızlıkların göçlere yol açtığını ve sınırların kevgire döndüğünü söyleyerek ön alıcı politikaların altını çizdi. Toplum huzurunun tesis edilmesinde ise toplumu ayrıştıran dış kaynaklı tehditlerin bertaraf edilmesi, yasadışı göçün önlenmesi ve adaletin güçlendirilmesi maddelerini sıralayarak uluslararası hükümlülüklerimiz çerçevesinde Avrupa Konseyi kurucu üyelerinden biri olduğumuzu, Avrupa İnsan Hakları Mahkemesi'nin zorunlu yargı etkisini 1987'den beri tanıdığımızı vurguladı. Küresel ticaret ve yatırım gücümüzün artırılması açısından da artık diplomatların öncelikli görevleri arasında yurt dışından yatırımcıları Türkiye'ye çekmenin de girdiğini ifade etti.

"BULUNDUĞUMUZ COĞRAFYA DİNAMİK BİR DİŞ POLİTİKAYI BERABERİNDE GETİRİYOR"

Prof. Çağrı Erhan dış politikada güçlü olmak için, genel anlamda güçlü bir profil çizmemiz gerektiğini belirterek sözlerine şöyle devam etti: "Siyasi güç, yani demokrasi, devletin bütün kurum ve mekanizmalarının işlemesi, içeride bir siyasi istikrarsızlığın olmaması. Askeri güç, ekonomik güç ve demografik güç; yani nüfusun yaşlı mı, genç mi, nitelikli iş gücüne sahip misin? Coğrafi güç, bulunduğu coğrafya neresi? Mesela Pasifik'te bir ada ülkesi olsaydık, bugün var olan problemlerimizin yüzde kaç

olurdu? Eminim bir sürü problemden kurtulurduk. Çünkü komşularımızın hepsi problemlidir. Ama diğer taraftan da bulunduğumuz coğrafyanın getirdiği pek çok avantajdan da istifade edemezdik. Ayrıca bilimsel ve teknolojik güç, sosyopsikolojik ve kültürel güç faktörleri de önemli.”

Erhan bulunduğumuz coğrafyanın çok önemli bir kesişme, çatışma, karşılaşma hattı olduğunu; fay hatlarının hiç eksik olmadığı, konjonktürün her gün değiştiği bu coğrafyanın dinamik bir dış politikayı beraberinde getirdiğini açıklayarak, Türkiye'nin tarihi geçmişinin de hem sırtımızda bir küfe hem de pek çok kilidi açan bir anahtar olduğunu vurguladı. Yakın coğrafyamızdaki geçmişimiz nedeniyle Balkanlar'dan Rusya'ya kadar tüm milliyetçiliklerin Türkiye'yi ötekileştirerek inşa edildiğini söyleyip “Her milletin kendine has bir tarihi var; tarih bir kurgu. Ne bizim anlattığımız gibi, ne Rus'un anlattığı gibi. Herkes kendine göre yazıyor. Bunu bilerek bir diyalog sürdürmek zorundayız. Türkiye'nin büyük çoğunluğunun Müslüman oluşu, yaklaşık nüfusun yarısının göçmen oluşu, hem İslam coğrafyasına hem de bu insanların göçüp geldikleri yakın coğrafyamıza olan bakışı etkiliyor. Dış politikamızın bir parçası bu” dedi.

Cumhuriyet kurulurken de, kurulduktan sonra da devletin temel hedefinin ilerleme, gelişme, modernleşme ve çağdaşlaşma olduğunu belirten Erhan, Atatürk'ün bunu “muasır medeniyetler seviyesine çıkma” diye açıkladığını ve bu ana çerçevede dış politikanın ana alanlarının Batı, yani ABD ve Avrupa Birliği; komşular ve Orta Doğu; Ege, Akdeniz, Kıbrıs; Türk dünyası, İslam âlemi; Çin, Hindistan, Asya ve Afrika şeklinde sıralanabileceğini kaydetti.

“TRUMP İLK DÖNEMİNDE YAPAMADIKLARINI YAPMAK İÇİN GELİYOR”

Çağrı Erhan, ABD ekseninde Trump'ın ilk döneminden farklı olarak “birinci dönem yapamadıklarını yapmak için” geldiğini; ekibini buna göre kurduğunu; Türk-Amerikan ilişkilerinde bazı fırsatların



oluşabileceğini; Trump'ın pragmatik karakteri yüzünden çıkarı olduğuna ikna olduğunda esnek hareket edebileceğini, ancak şu anda en hayati sorunun Suriye meselesi olduğunu ve düğümün Amerika'yla çözülebileceğini; Suriye'nin yeniden yapılandırılması bir fırsat yaratırken Türk-Amerikan ilişkilerinin ciddi bir kavgaya da dönüşebileceğini; Trump'ın gücünün ötesinde Amerikan Kongresi'nin Türkiye'ye yaptırımlar uygulayabileceğini; ne yazık ki Amerika'da kayda değer bir lobi gücüne sahip olmadığımızı ifade etti.

Erhan, Avrupa Birliği eksenini de şöyle yorumladı: “Avrupa Birliği'nde yaprak kımıldamıyor maalesef. 2016 Haziran'dan bu yana yeni bir fasıl açamadık. Sizleri de yakından ilgilendiren Gümrük Birliği ve ulaştırma ile ilgili fasıllar askıya alınmış durumda. Hangi şarta bağlı? Kıbrıs şartına bağlı. Avrupa Birliği 2006 yılında dedi ki şayet Güney Kıbrıs Rum Kesimine – onlar Kıbrıs Cumhuriyeti diyor – ayrımcılık yapmaya devam edersen, ben 8 başlıkta müzakereler açmayacağım. Sonra bu 8 başlığa 6 tane daha eklediler. 14 fasıl kapalı. Yani biz 15 fasılda müzakereleri yapmışız ama gerisi kapalı, kilitli. Biz hiç olmazsa Gümrük Birliği'ni güncelleyelim diyoruz. Ama teknik müzakereler bir türlü başlamıyor.”

Erhan, Rusya-Ukrayna savaşının Trump'ın arabuluculuğu ve karşılıklı tavizlerle sona erebileceğini, ama Avrupa'nın tepkisinin belirsizliğini koruduğunu

belirtti. Yunanistan ile de daha fazla sorun yaşanmasını diye bir uzlaşmaya gidildiğini, ancak Yunanistan'ın Ege Denizi'ndeki ihlalleri yüzünden bir anlaşmazlığın yaşanmasının an meselesi olduğunu vurguladı.

“TÜRKİYE HEM SİYASİ HEM ASKERİ OLARAK SURIYE'DE AKTİF ROL OYNAYACAK”

Prof. Erhan Suriye başlığını da şöyle değerlendirdi: “Yeni Suriye, soru işareti. Şimdi ne olacak? En az üç şey olabilir. Bu adamlar başarılı olur, istikrarı sağlar, üniter bir devlet kurarlarmı? Uzak ihtimal. İkincisi, iç savaş çıkar. Herkes birbirini doğrar. O bence yakın ihtimal. Zaten dışarıdan İsrail ve İran da bunu kışkırtacak. Nüfusun yüzde 85'i Sünni Müslüman, yüzde 10-12 civarında Nusayri Müslüman, biraz Ermeni, Hristiyan, Dürzi, Çerkez vs. Üçüncü ihtimal Suriye bölünür. Zaten haritalara baktığınız zaman görüyorsunuz; 1920'de cetveli koymuş çizmiş Batılılar. Suni sınırlar bunlar. Bölünürse ikiye, üçe mi bölünür yoksa federal bir yapı mı olur? Federal bir yapı olursa nasıl olacak? Gerçekten de çok zor bir iş. Allah bize de kolaylık versin. Çünkü biz güvenlik istiyoruz; terörden arındırılmasını istiyoruz ve bir de bu misafirlerimizin geri dönmesini istiyoruz. Yani orada bir daha iç savaş çıkarsa bu insanlar dönmez. Türkiye hem siyasi hem de askeri olarak burada çok aktif rol oynayacak gibi gözüküyor.”



Çağrı Erhan, Irak'la tarihimizin en iyi dönemlerinden birini geçirdiğimizi, bunun en önemli nedeninin Kalkınma Yolu Projesi olduğunu ve projenin ikili ilişkilere büyük katkı sağlayacağını ifade etti. İran'ın ise karışık bir dönemde olduğunu, son iki ayda İsrail ile ihtilafları yüzünden kritik gelişmelerin yaşandığını ve halk hareketlerine gebe bir görüntü sergilemeye başladığını vurguladı. Erhan, Azerbaycan-Ermenistan ekseninde 2025'in ilk yarısında bir anlaşmaya varılacağı tahmininde bulunarak, "Türkiye de üzerine düşeni yapıyor. Neyi yapmıyor? Bundan 15 sene evvel yaptığı hatayı yapmıyor. Azerbaycan'la istişare etmeden, Azerbaycan'la Ermenistan anlaşmadan Türkiye gidip tek başına Ermenistan'la anlaşmıyor. 2008'de bu hatayı yaptık ve Azerbaycan'la ilişkilerimiz zarar gördü" dedi. Gazze-Suriye meselesinde İsrail'in kendine zarar verecek adımlar atmaya devam edeceğini, yaptıklarının İsrail'i yalnızlaştırdığını, Netanyahu'nun karşısındaki muhalefetin de bilinmesine sebep olduğunu ve önümüzdeki dönemde Netanyahu iktidarının süreceğini düşünmediğini sözlerine ekledi.

"DENİZLERDEKİ YETKİ ALANLARINA DAİR YASAL BİR DÜZENLEMENİN BULUNMAMASI BÜYÜK BİR SORUN"

Erhan Türkiye'nin denizlerdeki yetki alanlarına dair yasal bir düzenlemenin bulunmamasının büyük bir sorun olduğunu belirtti ve şunları söyledi: "Tek

yasamız kara suları yasası. 1982 tarihli Deniz Hukuku Sözleşmesi'ne de taraf değil. Nasıl idare ediyor? Örf, adet, hukuk, uluslararası hukukun temel ilkeleri... 1986'da Bakanlar Kurulu kararı ile ilan edilen tek Münhasır Ekonomik Bölge, Karadeniz'de. 2012'de Kuzey Kıbrıs Türk Cumhuriyeti ile Kıta Sahaneliği Paylaşım Anlaşması; 2019'da da Libya ile Deniz Yetki Alanları Paylaşım Protokolleri Mutabakat Muhtırası var. Onu da kimse tanımıyor. Bunun mutlaka yasal bir düzenlemeye kavuşturulması gerekiyor. Seçimden önce 12 ilgili bakanlık ve kurumun katkılarıyla bir taslak hazırlandı. Ama seçimden sonra kadük oldu. Bu olmaksızın biz denizlerdeki hak ve menfaatlerimizi koruyamayız. Dolayısıyla acilen münhasır ekonomik bölgeyi, bitişik bölgeyi, özel balıkçılık bölgesini tanımlayacağımız bir yasa lazım. Mesela İskenderun Körfezi'nde İtalyan gelip de ton balığı avladığında buna kim müdahale edecek? Ya da ruhsat mı vereceğiz? Ruhsatın parası nereye yatacak? Kaç ton avlamasına müsaade edeceğiz? Bunların yasal bir çerçeveye dökülmesi lazım. Yapılmadığı müddetçe de maalesef gündelik hareket ediyoruz."

Türkiye'nin BRICS'e katılma arzusunu ilettiğini, muhtemelen 2025'te üye olacağımızı, ama BRICS'in amacının ne olduğuna dair net bir tarif yapılamadığını, doların hakimiyetini kırmaktan öte bir hareket noktasının olmadığını, dolayısıyla nasıl bir yapı içinde olacağımızın da

belirsiz göründüğünü söyleyen Erhan, kısa bir özetle konuşmasını tamamladı: "2025'in en önemli dış politika konusu güneyimizdeki gelişmeler olacak. Suriye'de ortaya çıkan durum Türkiye'yi siyasi askeri adımlar atmaya zorlayacak. Bunu yapıyoruz, yapmaya da devam edeceğiz. Trump döneminde Amerika'yla yeni bir sayfa açmak istiyoruz ama bir sürü bilinmez var, bir de kongre var. AB cephesinde yeni bir gelişme beklemiyoruz. Rusya, Ukrayna iyiye gidecek. Azerbaycan, Ermenistan da iyiye gidecek gibi gözüküyor."

SORU-CEVAP BÖLÜMÜ YOĞUN GEÇTİ

Soru-cevap bölümünde önce İMEAK DTO Meclis Üyesi Kasım İnandı üç kısa soru sordu: "İlki Suriye'deki gelişmeler doğrultusunda daha önce dile getirilen Suriye sınırında otuz kilometre derinliğinde bir güvenlik şeridi oluşturulabilecek mi? İkincisi Yunanistan'ın statüsü belirsiz adalara veya kayalıklar yaptığı yetki tecavüzüne daha ne kadar sabredeceğiz? Üçüncüsü 53 yıl sonra İngiltere Başbakanı Güney Kıbrıs Rum yönetimini ziyaret etti. Bu konudaki yorumunuz nedir?"

Erhan ilk soru için Türkiye'nin Fırat Kalkanı, Zeytin Dalı Harekâtı gibi Suriye sınırında birkaç harekât gerçekleştirdiğini ama sözlerin tutulmadığını, bölgede yaşanan son gelişmelerle birlikte şu anda asıl meselenin Pençe-Kilit hareket sahasıyla Hatay arasındaki yaklaşık 50 kilometrelik bölgenin güvenlik kuşağıyla güvence altına alınması olduğunu, Türkiye'nin net bir kararlılıkla Trump'ın başkanlık koltuğuna oturacağı 20 Ocak'a kadar bunu yapacağını düşündüğünü vurguladı.

Statüsü belirsiz adalar konusunda ise öncelikle tarihi altyapıyı özetleyerek 1934'te adaların devri konusunda İtalyanlarla bir protokol yapıldığını, ancak protokolün TBMM'ye sevk edilip onaylanmadığını, oysa bizim hukukumuzla göre bir anlaşmanın anlaşma olabilmesi için mecliste onaylanıp yürürlüğe sokulması gerektiğini söyledi ve bu süreçte yaşanan birkaç tarihi

gelişmeden daha bahsetti. Fiili bir durum yaratılmadığı sürece Yunanistan'ın o alanda adımlar atmaya devam edeceğini, fiili durum yaratabilmenin tek yolunun da “Deniz Yetki Alanları Kanunu”ndan geçtiğini belirtti.

İngiltere başbakanının Güney Kıbrıs Rum yönetimini ziyaretini ise Prof. Çağrı Erhan şöyle yorumladı: “Adada şu anda üç devlet var: Türkiye, yani Kuzey Kıbrıs Türk Cumhuriyeti; Güney Kıbrıs Rum Yönetimi ve İngiltere. İngiliz üsleri diyoruz ama onlar birebir İngiliz toprağı. O yüzden adam kendi toprağını ziyaret etmiş gibi hareket ediyor. Diğer taraftan da Avrupa Birliği’nden çıktıktan sonra İngiltere, Kıbrıs Rum Kesimi’nin ilişkilerini biraz daha farklı bir boyuta taşıma arzusu içerisinde. Eski sömürgesi.

Orta Doğu için de bir sıçrama noktası. En son İsrail’e destek verirlerken bu üsleri hem İngilizler kullandı hem de Amerikalılarla Fransızlara kullandırtılar. İran füzelerinin engellenmesi sırasında da oradan kalkan uçaklar görev aldı. Şimdi diyorlar ki oraya füzeler de yerleştirelim, İsrail’i koruyalım. Son bir parantez: Türk kesimiyle onlarca anlaşmamız var, ama savunma iş birliği anlaşmamız yok. Amerika, İngiltere yapıyor. Yunanistan’ın zaten var. Şimdi ayrı bir devlet olarak tanıyorsak, o devletle oturup bir anlaşma yapmamız lazım. Yavaş yavaş bu Kıbrıs meselesinde ayrı devlet konusuna ağırlık vermeye başladık.”

EMİN EMİNOĞLU: “YUNANİSTAN’DA TÜRK AZINLIK HAK İHLALLERİNE MARUZ KALİYOR”

Ardından İMEAK DTO Meclis Başkan Yardımcısı Emin Eminoğlu, Batı Trakya’da 120 bine yakın Türk nüfusu olduğunu, ancak Yunanistan’da Türklerin hak ihlallerine maruz kaldığını söyleyerek Prof. Erhan’dan bu konuda bir değerlendirme yapmasını rica etti. Yunanistan’daki soydaşlarımızın antlaşmayla garanti altına alınmış hakları konusunda Türkiye’nin hassasiyetine karşın Yunanistan’ın ihlallerine devam ettiğini belirten Erhan, Batı Trakya’daki Türk azınlığın haklarının Lozan Antlaşması ve ayrıca Yunanistan’ın



Balkan Savaşı’ndan sonra imzalamış olduğu Lozan Antlaşmasıyla garanti altına alındığını kaydetti. Türkiye’nin verdiği sözleri tuttuğunu, ancak Yunanistan’ın birtakım düzenlemelerle engelleme yoluna gittiğini, siyasi mücadele verilmesi gerektiğini söyledi.

ÇAĞRI ERHAN: “ZENGEZUR KORİDORU 2025’TE AÇILIYOR”

İMEAK DTO Yönetim Kurulu Üyesi İsmail Görgün “Azerbaycan-Ermenistan koridoruyla ilgili olarak en olumsuz ses İran’dan çıkıyor. Bunun nedeni Türkiye mi, yoksa İran-Azerbaycan ilişkileri mi?” şeklinde bir soru yöneltti.

Erhan soruyu şöyle cevapladı: “Azerbaycan ve İran, Zengezur Koridoru’nu birlikte inşa etmeye başladı; koridor 35 kilometre, Aras’ın güneyinden geçip tekrar Nahçıvan’a bağlanacak. Azerbaycan demiryolu bağlantısını tamamlamış; ancak Ermenistan 35 senedir Sovyetlerden kalma demiryoluna bir çivi bile çakmamış. Paraları da yok herhalde. Yapmadıkları için de o koridor bağlanmıyor. İlham Aliyev bunların keyfini mi bekleyeceğiz diyor, 2025’te açıyorlar koridoru. Öte yandan İran’ın dini lideri Ali Hamaney’in annesi Azerbaycanlı, o da Türkçe biliyor. İran’da Türk sayısı en az 30 bin zaten. O yüzden İran’ın Azerbaycan’la ilgili içten içe bir korkusu ve projeye mani olmak isteyen bir grup var.” İMEAK DTO Yönetim Kurulu Başkan Yardımcısı Recep Düzgüt ise Suudi Arabistan’da Muhammed Bin Selman’ın başlattığı yenilikçi politikalara dair gözlemini sordu. Erhan, Suudi

Arabistan ile Amerika’nın geçmişe dayalı yakın ilişkilerini özetleyerek, Bin Selman’ın Trump ve özellikle Trump’ın damadı Jared ile çok yakın olduğunu, radikal dinciliğe karşı oluşu ve yenilikçi politikaları sebebiyle Amerikalılar tarafından desteklendiğini belirtti ve Suudi Arabistan’da yönetimdeki ailenin Amerika destek gördüğü müddetçe var olacağını, ABD desteğini çektiğinde de kayıplara karışacağını hatırlattı.

NAFİZ ARICA: “ABD, İSRAİL VE RUSYA ARASINDA BİR ANLAŞMA YAPILMIŞ OLABİLİR Mİ?”

Piri Reis Üniversitesi rektörü Prof. Dr. Nafiz Arica, Suriye’de olayların beklenmedik bir hızla gelişmesinden hareketle “Amerika, İsrail ve Rusya arasında bir anlaşma yapılmış olabilir mi, Türkiye bu anlaşmanın içinde midir?” diye sordu.

Çağrı Erhan böyle bir anlaşmaya dair bilgisi olmadığını, ancak bir anlaşma varsa bunun Trump’la Putin arasında olabileceğini belirtti ve şunları söyledi: “Trump, Ukrayna’daki savaşı sona erdirin, karşılığında da Tartus’u, Lazkiye’yi tut, deniz üssü kalsın demiş olabilir. Çünkü Rusların 300 yıllık rüyası sıcak denizlere inmek, bırakır mı şimdi? Var ise böyle bir anlaşma vardır. Çünkü İran devreye girmedi, Rus uçakları devreye girmedi diyoruz. Ama normalde Rusya ağır bir bombardımanla hallaç pamuğu gibi atar orayı. Ukrayna savaşı bahane ediliyor ama istese yapardı. Demek ki burada bir anlaşma var. Hatta HTŞ ile de vardır bir anlaşma.”

YUNUS CAN: “ŞU ANDA SURİYE SINIRINDA GÜVENDE MİYİZ?”

İMEAK DTO Meclis Üyesi Yunus Can üç soru sordu: “2012’den önceki dönemde Suriye’yle ilişkilerden kaynaklanan sıkıntılardan sonra, şu anda sınırda güvende miyiz? Daha mı güvensiz durumdayız? İkincisi, Türkiye’de şu anda bir kesim zafer naraları atıyor. Bunlar Suriye’de etkin bir rol oynayıp orada bir toprak kazanımımızdan kaynaklanan zafer naraları mı? Yoksa çok kötü olan ilişkilerimiz iyileştiği için mi? Bir de 2001 yılında Amerika’da İkiz Kulelerin vurulmasını müteakip başlatılan Orta Doğu operasyonunda Türkiye’nin Suriye sınırındaki mayınların temizlenmesi bu planın bir parçası mıydı?” Erhan, Abdullah Öcalan’ın Şam’dan çıkarılmasının ardından 2000’lerin başından itibaren Suriye ile ilişkilerde bir iyileşme süreci yaşandığını, ancak 2012’de Esad’ın Halep’i bombaladığını, o zamanki Dışişleri Bakanı Ahmet Davutoğlu’yla Ankara’da yapılan bir istişare toplantısında yatıştırıcı rol oynamamız gerektiği fikrine varıldığını açıkladı ve şöyle devam etti: “Hatta Beşir Atalay ‘100 bin mülteci bizim için kırmızı çizgidir’ dedi. Maalesef Türkiye rolünü yerine getiremedi. Sınırları da koruyamadık. Ama Esad da çok zulüm yaptı, halk da buna karşılık veriyor. Uluslararası ilişkilerde, küresel rekabette daimi dostluklar, daimi düşmanlıklar olmaz. Ebedi olan çıkarlardır, menfaatlerdir. Çıkarını gerçekleştirebilmen için de güçlü olman ve manevra kabiliyetinin yüksek olması gerekir. Şayet haklı olduğun bir konuda bile güçsüz olduğun bir noktada harekete geçersen evdeki bulgurdan olursun. Ama eğer zamanlamayı da kaçırırsan bir daha da o fırsat 100 sene gelmez. Dolayısıyla bu uluslararası siyasette Suriye meselesine de öyle bakmak lazım. Yani bundan 12-13 sene evvelki askeri kapasitemle, bugünkü arasında dağlar kadar fark var. Ben bundan sonrasına bakacağım. Ama her şeyden önce kendi milletimi düşüneceğim.” Mayınlar meselesinde spekülasyon bir yorum yapmak istemediğini belirten Erhan, 2001’de İkiz Kuleler saldırısından sonra



ABBAS KOLÇALAR

Amerika ve Birleşmiş Milletler Kalkınma Ajansı’nın birer rapor hazırlayıp Orta Doğu’daki geri kalmışlığı bahane ederek Orta Doğu’da rejim değişikliklerinin fitilini yaktığını, ancak demokrasinin yaptım demekle olmayacağını ifade etti. Erhan, “Sonrasında Arap Baharı, Arap karnabaharına döndü. Demokrasi için önce bir orta sınıfın, bir müteşebbisin, bir burjuvazinin, okumuş yazmış kitlen olacak ki onun üzerine inşa ediversin. Yoksa demokrasi dediğin şey, seçme seçilme hikâyesi değil ki... Ve olmadı tabii. Kendileri vazgeçti ve bundan DAES gibi radikal gruplar istifade etti. Şu anda Türkiye’nin macera peşinde koşmaması, ama fırsatını buldu mu değerlendirmesi gerekiyor” dedi. Soruların ardından Prof. Dr. Çağrı Erhan sunumunu tamamlayarak herkese sabırla dinledikleri için teşekkür etti.

ABBAS KOLÇALAR: “YENİKAPI’DAKI İŞTİRAK ÖNÜMÜZDE BİR YOL AÇTI”

Gündemin 10’uncu maddesi şube başkanları, meslek komite başkanları ve meclis üyelerinin sektörel-bölgesel görüş ve önerileriydi. İMEAK DTO Meclis Üyesi Abbas Kolçalar söz aldı. Konuşmasına Sapanca’daki toplantıda Ünal Baylan’ın sözünü verdiği, 90 günlük evrakla ilgili Yalova ve İzmit liman başkanlıklarının olumlu tavrı takındığını söyleyerek teşekkür etti. Daha sonra Kolçalar Yenikapı’daki işbirlik sektörü adına çok olumlu bir gelişme olduğunu; dalgalılık

hizmetleri, liman inşaat firmaları gibi firmaların planlanmaya dahil edileceğini umut ettiğini belirtti ve şunları aktardı: “Bir yol açıldı önümüzde. Umarım devamında Maltepe ve diğer yerler için de gündeme gelir. Özellikle liman inşaat firmaları bugüne kadar nerede barındılar diye sorarsak, cevap hiçbir yerde ve anroşman denilen her yerde. Bütün müracaatlarımıza rağmen maalesef liman inşaatı mevzuatında mendirek yapılarını değiştirmedikleri için, farklı menfaatler gözeterek mendirekleri hala taşla yapıyorlar. Halbuki örnek de yaptık, Tekirdağ mendireğinin tamamı kesondur. Onun dışına da, içine de gemi yanaşır ve bağlar. Oysa öyle gereksiz mendirekler var ki, mendirek sadece şurayı korur ama kendi içini kullanamaz, dışını da kullanamaz.

Bugüne kadar biz hep o tip yerlerde yaşamayı öğrendik. Zaman zaman battık. Şimdi dolayısıyla kendi aramızda da bir toplantı yapıp, devletin buna benzer tahsisleri varsa, Yenikapı özelinde nereyi kullanacaklar? Nereyi paylaşmayı konuşuyoruz? İç tarafı. Biz liman inşaat firmaları olarak mendirekte yaşamaya alışkınız. Biz orayı alalım. Onun dışına düzgün bir istinat duvarı yapalım. Çünkü anroşmanda yaşamak problem değil ama ikmal zor. Can emniyeti zor. Kötü havada oradan kalkıp halatı söküp kaçmak zor.

Rıhtım gibi olması lazım. Bu masrafı biz üstlenelim, odamız üstlensin. Orası adam gibi bir rıhtım olur.” Kolçalar, “Denizcilik bakanlığı kurulduğu takdirde her derdi kendi içimizde çözeriz” dedi. Bu teşebbüsün maliyetini Deniz Ticaret Odası’nın karşılayabileceğini belirten Kolçalar, oraya takometre koyup çeşitli bedeller alınabileceğini, barınma yeri sorununun teknelere verdiği zararlarla milli israfa yol açtığını, sektörün barınma yeri olmadığı için büyümediğini, üniversitenin borçları bittiğine göre harcama yapmanın mümkün olacağını söyleyerek sözlerini tamamladı.

Daha sonra İMEAK DTO Meclis Başkanı Başaran Bayrak, herkesin yeni yılını tebrik ederek toplantıyı sona erdirdi.



1950'den Bugüne: Denize Açılan 3 Kuşak

1950'de İstanbul'da denizcilik sektörüne adım atan
Özgen Ship Supply, üç kuşak boyunca
denizcilere güven ve kalite sunmanın gururunu taşıyor.

Kurumsal renklerimizi oluşturan kırmızı cesaretimizi,
yeşil sürdürülebilirliğimizi,
mavi ise denizlere olan tutkumuzu simgeliyor.

Renklerimizden ve köklü geçmişimizden aldığımız ilhamla,
denizcilik geleneğini yaşatıyor ve
her yeni gün dalgalara umutla yelken açıyoruz.
İstikrarlı adımlarla rotamızı geleceğe doğru çeviriyoruz.

Bu yıl gururla 75. yılımızı kutladığımız yolculuğumuzun
her anında yanımızda olan müşterilerimize,
çalışanlarımıza ve iş ortaklarımıza sonsuz teşekkürler.

Birlikte sonsuz mavi!lere!

OZGEN
SHIP SUPPLY

www.ozgenshipsupply.com



+90 850 777 1950

info@ozgenshipsupply.com



/ ozgenshipsupply



Doğru projeler, doğru ekipmanla
ARTI değer kazanır...

Excellent Service Needs Excellent Team of Optima Power...



ON SITE / ON BOARD SERVICES

- Main Engine Routine / Major Overhauling
- Auxiliary Engine Routine / Major Overhauling
- Bearing Inspections (Main, Cross head, Crankpin, Camshaft, Thrust Bearings)
- Main Air Starting Valve Overhauling
- Engine tie-rod / foundation bolt check and re-tightening,
- Troubleshooting
- Supervision Works
- Engine Performance Evaluation
- Cylinder Condition Evaluation
- Chain Drive Inspection
- Camshaft Inspection
- Crankcase Inspection
- Moment Compensator Inspection

WORKSHOP SERVICES

- Fuel Injection Valve Refurbishment
- Fuel Pump Overhauling
- Engine Units (Cylinder Head, Piston, Liner) Overhauling
- Cylinder Liner Honing (upto Ø700mm)
- Air Starter Overhauling
- Auxiliary Pumps Overhauling
- Machining & Grinding Works
- Special Fabrication of Parts (Like pin, shaft, bush, gear, impeller,etc.)
- Chemical & Ultrasonic Cleaning of Coolers

WORKSHOP RECONDITIONING SERVICES

- Piston Crown Reconditioning
- Piston Skirt Reconditioning
- Cylinder Head Reconditioning
- Valve Spindle Reconditioning
- Valve Seat Reconditioning

SHIPYARD REPRESENTATION

Optima Power is dedicated to market the services of ship repair yards in Turkey by targeting project requirements, availability and suitability to the vessel sizes of our clients.
Our good connections, comprehensive experience, good name and reputation in the shipping community give unique support and strength to our clients.

FAALİYET RAPORU FAALİYET RAPORU FAALİYET RAPORU

İMEAK DTO'nun aralık ayında gerçekleştirdiği ve yer aldığı faaliyetler kapsamında düzenlenen toplantı ve ziyaretlerden bazıları şöyle:

DTO VE YUNANİSTAN DENİZ TİCARET ODASI ARASINDA MUTABAKAT ZAPTI YAPILDI

Pire'de, 6 Aralık 2024 Cuma günü İMEAK Deniz Ticaret Odası ile Yunanistan Deniz Ticaret Odası arasında denizcilğe ilişkin ortak konularda iş birliğini geliştirmek ve fikir alışverişinde bulunmak amacıyla Mutabakat Zaptı imzalandı. Düzenlenen törende Mutabakat Zaptı'nı İMEAK DTO Yönetim Kurulu Başkanı Tamer Kiran ve Yunanistan Deniz Ticaret Odası Yönetim Kurulu Başkanı Dr. George D. Pateras imzaladı.

TAMER KIRAN, HEDEF PAZAR ABD ZİRVESİ'NE KATILDI

İMEAK Deniz Ticaret Odası Yönetim Kurulu Başkanı ve TOBB Başkan Yardımcısı Tamer Kiran, 13 Aralık 2024 Cuma günü, Ankara'da düzenlenen Hedef Pazar ABD Zirvesi'ne katıldı. TOBB Ticaret Merkezleri Yönetim Kurulu Başkanlığı görevini de yürüten Tamer Kiran, Zirve'nin açılış oturumunda bir konuşma yaptı.

İZMİR KATİP ÇELEBİ ÜNİVERSİTESİ REKTÖRÜ PROF. DR. SAFFET KÖSE'DEN ZİYARET

İMEAK Deniz Ticaret Odası Yönetim Kurulu Başkanı Tamer Kiran, 16 Aralık 2024 Pazartesi günü, İzmir Katip Çelebi Üniversitesi (İKÇÜ) Rektörü Prof. Dr. Saffet Köse'yi kabul etti.

Altunizade'deki Çalışma Ofisi'nde gerçekleşen ziyarete, İKÇÜ Gemi İnşaatı ve Denizcilik Fakültesi Dekanı Prof. Dr. Hakkı Dereli ve Dekan Yardımcısı Doç. Dr. Mehmet Önal da katıldı.

DENİZCİLİKTE DİJİTALLEŞME VE YAPAY ZEKA UYGULAMALARI SEMİNERİ

İMEAK Deniz Ticaret Odası tarafından 17 Aralık 2024 Salı günü, Denizcilikte Dijital Dönüşüm ve Yapay Zeka Uygulamaları Semineri düzenlendi. DTO Meclis Salonu'nda ve aynı zamanda çevrimiçi ortamda yapılan seminerin moderatörlüğünü Piri Reis Üniversitesi Rektörü Prof. Dr. Nafiz Arıca üstlendi.

TAMER KIRAN, TOBB TÜRKİYE YÜKSEKÖĞRETİM MECLİSİ İSTİŞARE TOPLANTISI'NA KATILDI

İMEAK Deniz Ticaret Odası Yönetim Kurulu Başkanı, TOBB Başkan Yardımcısı ve Piri Reis Üniversitesi (PRÜ) Mütevelli Heyeti Başkanı Tamer Kiran, 23 Aralık 2024 Pazartesi günü, PRÜ Rektörü Prof. Dr. Nafiz Arıca ile Türkiye Odalar ve Borsalar Birliği (TOBB) Türkiye Yükseköğretim Meclisi İstişare Toplantısı'na katıldı.

TÜRKİYE YÜZYILI'NDA ULAŞTIRMA KORİDORLARI VE TRANSİT TAŞIMACILIK TOPLANTISI

İMEAK Deniz Ticaret Odası Yönetim Kurulu Başkanı ve TOBB Yönetim Kurulu Başkan Yardımcısı Tamer Kiran, 24 Aralık 2024 Salı günü, Ankara'da TOBB Birlik Merkezi'nde düzenlenen, "Türkiye Yüzyılı'nda Ulaştırma Koridorları ve Transit Taşımacılık Toplantısı"na katıldı. Kiran, toplantı kapsamında düzenlenen oturumları yönetti.

İKLİM DEĞİŞİKLİĞİ VE UYUM KOORDİNASYON KURULU TOPLANTISI

İMEAK Deniz Ticaret Odası Yönetim Kurulu Başkanı ve TOBB Yönetim Kurulu

Başkan Yardımcısı Tamer Kiran, 25 Aralık 2024 Çarşamba günü Ankara'da Çevre, Şehircilik ve İklim Değişikliği Bakan Yardımcısı Fatma Varank başkanlığında gerçekleştirilen İklim Değişikliği ve Uyum Koordinasyon Kurulu toplantısına katıldı.

TÜRKİYE-KUZEY MAKEDONYA İŞ FORUMU

İMEAK Deniz Ticaret Odası Yönetim Kurulu Başkanı ve TOBB Yönetim Kurulu Başkan Yardımcısı Tamer Kiran, 26 Aralık 2024 Perşembe günü, Üsküp'te düzenlenen Türkiye-Kuzey Makedonya İş Forumu'na katılarak bir konuşma yaptı.

TAMER KIRAN, TÜRK KILAVUZ KAPTANLAR DERNEĞİ'NİN YENİ YÖNETİM KURULU BAŞKANI NİLDENİZ SÜTÇÜ ŞEN'İ KABUL ETTİ

İMEAK Deniz Ticaret Odası Yönetim Kurulu Başkanı Tamer Kiran, 30 Aralık 2024 Pazartesi günü, Türk Kılavuz Kaptanlar Derneği'nin (TKKD) yeni Yönetim Kurulu Başkanı Nildeniz Sütçü Şen'i kabul etti. DTO Genel Merkezi'nde gerçekleşen ziyarete, derneğin Mali Sekreteri Kaptan Salih Çok ve Mali Sekreter Yardımcısı Kaptan Turgut Turan katıldı.

KURTARMA 19 VE KURTARMA 20 RÖMORKÖRLERİNİN TESLİM TÖRENİ

İMEAK Deniz Ticaret Odası Yönetim Kurulu Başkanı Tamer Kiran, 31 Aralık 2024 Salı günü Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Abdulkadir Uraloğlu'nun teşrifleriyle gerçekleştirilen, Kıyı Emniyeti Genel Müdürlüğü için inşa edilen Kurtarma 19 ve Kurtarma 20 römorkörlerinin teslim törenine katıldı. Tören Sanmar Altınova Tersanesi'nde yapıldı.



SOCAR

MARINE

Birlikteyiz... Güçlüyüz...



Vadistanbul Bulvar, Ayazağa Mah. Azerbaycan Cad. No: 109-E, 1D Blok, 34485, Sarıyer / İstanbul

T: +90 212 305 00 00 - F: +90 212 305 01 00 - W: www.socar.com.tr



BERSU
GRUP

Postane Mh. Yaliboyu Cd. No:23/1 Tuzla/İST



7/24 REZERVASYON

0507 848 08 08

www.bersucarrental.com

OTO KİRALAMA

- GÜNLÜK KİRALAMA
- AYLIK KİRALAMA
- UZUN DÖNEM KİRALAMA



SİGORTA

- TRAFİK SİGORTASI ■
- KASKO SİGORTASI ■
- KONUT SİGORTASI ■
- DASK SİGORTASI ■
- TAMAMLAYICI SAĞLIK ■
- FERDİ KAZA ■
- HAYAT SİGORTASI ■
- İŞYERİ SİGORTASI ■

VIP TRANSFER

- HAVALİMANI TRANSFERİ
- KONAKLAMA TRANSFERİ
- SAĞLIK TRANSFERİ
- BUSINESS TRANSFER
- ŞOFÖRLÜ ARAÇ KİRALAMA
- ŞEHİR TURLARI



İMEAK DTO VE YUNANİSTAN DTO ARASINDA MUTABAKAT ZAPTI İMZALANDI

6 Aralık'ta Yunanistan'ın Pire kentinde İMEAK Deniz Ticaret Odası ile Yunanistan Deniz Ticaret Odası arasında denizciliğe ilişkin ortak konularda iş birliğini geliştirmek amacıyla Mutabakat Zaptı imzalandı.



İMEAK Deniz Ticaret Odası Yönetim Kurulu Başkanı Tamer Kiran ve Yunanistan Deniz Ticaret Odası

Yönetim Kurulu Başkanı Dr. George D. Pateras, Yunanistan'ın Pire şehrinde Aralık Cuma günü düzenlenen törenle

Mutabakat Zaptı imzalandı. Mutabakat Zaptı kapsamında her iki odanın üyelerince Yunanistan ve Türkiye limanlarında herhangi bir teknik veya idari sorunla karşılaşıldığında irtibat noktalarının belirlenmesi, bilgilendirmede bulunulması, denizciliğin ortak konularında ilişkilerin güçlendirilmesi ve iş birliği yapılması amaçlanıyor.

Törenin ardından DTO heyeti Uluslararası Bunker Endüstrisi Birliği (IBIA) Başkanı Constantinos Capetanakis'i ziyaret ederek, İMEAK DTO ile IBIA arasındaki ilişkiler hakkında fikir alışverişinde bulundu. Tören ve ziyarete İMEAK DTO Yönetim Kurulu Başkan Yardımcısı Recep Düzgüt, İMEAK DTO Yönetim Kurulu Üyesi Barış Türkmen, İMEAK DTO Meclis Başkan Yardımcısı Emin Eminoğlu, İMEAK DTO Meclis Üyesi Mustafa Aslan, IBIA Yönetim Kurulu Üyesi Ufuk Erinç ve İMEAK DTO Genel Sekreter Yardımcısı Ender Kahya katıldı.



MCE KARGO

SHIP MANAGERS & CHARTERING BROKERS

www.MCEKARGO.com

ULAŞTIRMA KORİDORLARI VE TRANSİT TAŞIMACILIK TOPLANTISI YAPILDI

24 Aralık'ta Türkiye Yüzyılı'nda Ulaştırma Koridorları ve Transit Taşımacılık Toplantısı'na katılan İMEAK DTO Yönetim Kurulu Başkanı Tamer Kiran, toplantı kapsamında düzenlenen bir paneli de yönetti.



İMEAK Deniz Ticaret Odası Yönetim Kurulu Başkanı ve Türkiye Odalar ve Borsalar Birliği (TOBB) Yönetim Kurulu Başkan Yardımcısı Tamer Kiran, 24 Aralık Salı günü, Ankara'da TOBB Birlik Merkezi'nde düzenlenen, Türkiye Yüzyılı'nda Ulaştırma Koridorları ve Transit Taşımacılık Toplantısı'na katıldı.

Lojistik Meclisi Başkanı Şerafettin Aras ile sektör temsilcileri iştirak etti.

TRANSİT TAŞIMACILIK VE ULAŞTIRMA KORİDORLARI PANELİ

Programın sonunda Şerafettin Aras ile Ticaret Bakanı Ömer Bolat ve Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Abdulkadir



Transit Taşımacılık ve Ulaştırma Koridorları Paneli'nin yöneticiliğini üstlendi.

Gün boyu süren etkinlikte, Türkiye'nin dış ticaret faaliyetlerinde uluslararası kara yolu eşya taşımacılığı, hava kargo taşımacılığı, demiryolu yatırımları,



TOBB Başkanı M. Rifat Hisarcıklıoğlu'nun ev sahipliğinde gerçekleşen toplantıya, Cumhurbaşkanı Yardımcısı Cevdet Yılmaz, Ticaret Bakanı Prof. Dr. Ömer Bolat, Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Abdulkadir Uraloğlu, TOBB Ulaştırma ve



Uraloğlu'nun katılımıyla gerçekleştirilen Değerlendirme Oturumu'na iştirak eden Tamer Kiran, açılışta da Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı, Ticaret Bakanlığı, Tarım ve Orman Bakanlığı'ndan genel müdürlerin katıldığı Lojistik Sektöründe



limancılık sektörü ve deniz yolu taşımacılığının yanı sıra ulaştırma şuralarında ortaya konulan hedefler, Dünya Bankası Lojistik Performans Endeksinde kaydedilen ilerlemeler gibi unsurlar ve gelişmeler ele alındı.



Dünyaya iyi bak!

145 ülkede, 370'in üzerinde temsilcilikle hem sektörümüzde fark yaratıyor hem de dünyanın geleceğini korumak için çalışıyoruz. Dünyaya iyi bakmak için üzerimize düşeni yapıyoruz.



TURKP&I

Türk P ve I Sigorta A.Ş.

Genel Müdürlük

Mehmet Akfan Sokak No:7/9 34718 Koşuyolu-Kadıköy/İstanbul

Bölge Müdürlüğü

Finanskent Mah. Finans Cad. No:46/3 K3 Blok 12. Kat Ofis No: 74

Ümraniye/İstanbul

T. 0850 420 8136 F. 0216 545 0301



TAMER KIRAN, AVRUPA ODALAR BİRLİĞİ'NİN TOPLANTISINA KATILDI

İMEAK Deniz Ticaret Odası Yönetim Kurulu Başkanı ve Türkiye Odalar ve Borsalar Birliği Başkan Yardımcısı Tamer Kiran, Belçika'nın başkenti Brüksel'de Avrupa Odalar Birliği'nin düzenlediği "Connecting European Chambers" etkinliğine katıldı.



İMEAK Deniz Ticaret Odası Yönetim Kurulu Başkanı ve TOBB Başkan



Yardımcısı Tamer Kiran, TOBB heyetiyle birlikte 10 Aralık Salı günü, Belçika'nın

başkenti Brüksel'e gitti. Kiran, Avrupa Odalar Birliği Başkan Yardımcısı da olan TOBB Başkanı Rifat Hisarcıkloğlu ile Avrupa Odalar Birliği (Eurochambres) tarafından düzenlenen "Connecting European Chambers" toplantısına katıldı. Başta rekabet gücü olmak üzere, iş dünyasının gündemindeki küresel ve bölgesel sorunların ele alındığı toplantıda, oda ve borsa temsilcilerinin yanı sıra Avrupa Komisyonu Tarım ve Gıdadan Sorumlu Üyesi Christophe Hansen'le bir araya geldi.

YÜKSEKÖĞRETİM MECLİSİ İSTİŞARE TOPLANTISI'NDA VAKIF ÜNİVERSİTELERİ MASADAYDI

İMEAK DTO Yönetim Kurulu Başkanı ve TOBB Başkan Yardımcısı Tamer Kiran'ın da katıldığı TOBB Türkiye Yükseköğretim Meclisi İstişare Toplantısı'nda vakıf üniversitelerinin sorunları ve çözüm önerileri mercek altına alındı.



İMEAK Deniz Ticaret Odası Yönetim Kurulu Başkanı, TOBB Başkan Yardımcısı ve Piri Reis Üniversitesi (PRÜ) Mütevelli Heyeti Başkanı Tamer Kiran, 23 Aralık Pazartesi günü, PRÜ Rektörü Prof. Dr. Nafiz Arıca ile Türkiye Odalar ve Borsalar Birliği (TOBB) Türkiye Yükseköğretim Meclisi İstişare Toplantısı'na katıldı. Ankara'da Yükseköğretim Kurulu (YÖK) Konferans



Salonu'nda, TOBB Başkanı M. Rifat Hisarcıkloğlu, Yükseköğretim Kurulu (YÖK) Başkanı Prof. Dr. Erol Özvar, TOBB Türkiye Yükseköğretim Meclisi Başkanı Bekir Okan ve vakıf üniversiteleri temsilcilerinin katılımıyla gerçekleştirilen toplantıda, vakıf üniversitelerinin ihtiyaçları ve karşılaştığı sorunlar ele alındı, çözüm önerileri görüşüldü. Türkiye Odalar ve Borsalar Birliği (TOBB)

Başkanı M. Rifat Hisarcıkloğlu yaptığı konuşmada teknoloji, dijitalleşme, yapay zekâ ve inovasyonun her geçen gün hayata daha fazla entegre olduğunu; bu entegrasyonun, yalnızca teknolojik araç ve altyapının sağlanmasından ibaret olmadığını dile getirerek "Amacımız, teknolojik gelişmelerdeki hızı ayak uydurabilecek, yeni bilgileri hızla edinip bu bilgiyi katma değere dönüştürebilecek yeteneklere sahip, donanımlı insanlar yetiştirmek olmalıdır.

Bu rekabette eğer biz de varız diyorsak bunu ancak donanımlı insan gücüyle ve bu insanları yetiştirecek kurumsal ve kaliteli hizmet verebilecek yükseköğretim sektörüyle yapabiliriz" dedi.

INNOVATIVE SOLUTIONS

SUSTAINABLE RESULTS

By pairing our technical knowledge with the latest digital technologies, ABS leads the maritime industry in providing customers with innovative, tailored sustainability solutions that deliver results.



Learn more today at
www.eagle.org/sustainability.



DTO SEMİNERİNDE DİJİTAL DÖNÜŞÜM VE YAPAY ZEKA UYGULAMALARI DEĞERLENDİRİLDİ

İMEAK Deniz Ticaret Odası tarafından 17 Aralık'ta düzenlenen ve Piri Reis Üniversitesi Rektörü Prof. Dr. Nafiz Arıca'nın moderatörlüğünü üstlendiği Denizcilikte Dijital Dönüşüm ve Yapay Zeka Uygulamaları Semineri'nde dijitalleşme süreci ile denizcilik sektöründe dijitalleşme örnekleri ele alındı.



İMEAK Deniz Ticaret Odası, 17 Aralık'ta Denizcilikte Dijital Dönüşüm ve Yapay Zeka Uygulamaları Semineri düzenledi. DTO Meclis Salonu'nda ve eşzamanlı olarak çevrimiçi ortamda, Piri Reis Üniversitesi Rektörü Prof. Dr. Nafiz Arıca'nın moderatörlüğünde gerçekleşen seminerde Cumhurbaşkanlığı Dijital Dönüşüm Ofisi Yapay Zeka Uzmanı Dr. Merve Ayyüce Kızrak, Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı Sanayi ve Teknoloji Uzmanı Ahmet Yıldız, Kınay Lojistik CTO'su Önder Özberk ve CATONI Grubu CEO'su Serdar Ayırtman birer sunum yaptı. Seminere İMEAK DTO Yönetim Kurulu üyeleri Barış Dillioğlu ve İsmail Görgün'ün yanı sıra sektör temsilcileri ve akademisyenler katıldı.

“DİJİTAL DÖNÜŞÜM ARTIK DENİZCİLİK SEKTÖRÜNÜN VAZGEÇİLMEZ BİR PARÇASI”

Prof. Dr. Nafiz Arıca açılış konuşmasında denizcilik sektöründe yeşil dönüşüm ve

dijital dönüşümün denizcilik sektörünün vazgeçilmez bir parçası haline geldiğini hatırlatarak, her iki konuda da Piri Reis Üniversitesi'nin sektör paydaşları, devlet yetkilileri ve akademisyenlerin rutin toplantılarla bir araya gelerek fikir paylaşımında bulunduğu birer platform oluşturulacağını açıkladı ve İkinci Dünya Savaşı'ndan itibaren dünyada dijital dönüşümün tarihçesine değindi.

Daha sonra denizcilik sektöründe dijitalleşmenin tarihini özetledi ve 1950'lerin gemilerde telsiz, uzun menzilli seyir ve radar sistemlerinin dijital verilerle kullanılmaya başladığı yıllar olduğunu, 1970'lerde de mekanik sistemlerden elektronik sistemlere geçildiğini; 1980'lerde elektronik haritalar, otomatik identifikasyon sistemi gibi sistemlerle dijitalleşmenin arttığını; 2000-2010 aralığında veri analizleri ve rota optimizasyonun, yapay zeka algoritmalarının ve simülasyon, GPS gibi

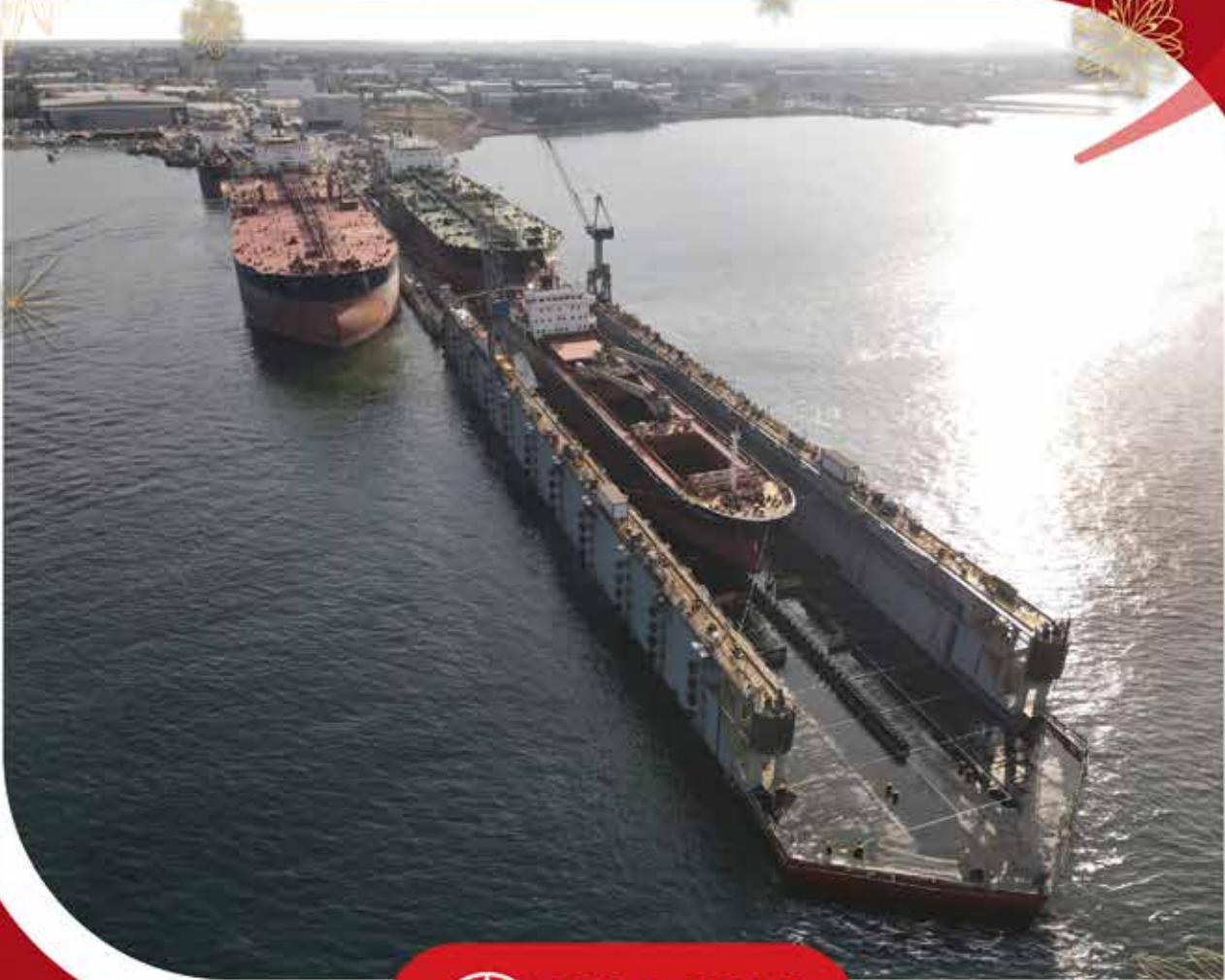


donanımların devreye sokulduğunu; 2012-2020 arasında yakıt verimliliğinden performans izleme sistemlerine ve otonom gemilere dek yapay zekada derin öğrenmenin sonuçlarının ortaya çıktığını ve deniz güvenliği ile liman operasyonları için siber güvenlik ve blockchain teknolojilerinin de yoğun kullanıldığını aktardı. 2020 ve sonrasını ise dijital dönüşüm ve yeşil dönüşümün yoğun biçimde gündeme girdiği yıllar olarak nitelendirerek sürdürülebilirliğin altını çizdi.

“FUL OTONOM GEMİ FİLOLARI GELİYOR”

Arıca konuşmasına şöyle devam etti: “Genel çerçevede denizcilik sektörü dâhil her sektörde yapay zeka kullanımındaki amaçları verimliliği arttırmak, maliyeti düşürmek, güvenliği arttırmak, sürdürülebilirlik amaçlı kullanım alanları ve müşteri memnuniyeti şeklinde beş ana başlık altında toplayabiliriz. Filo yönetimi,

YENİ YILINIZ KUTLU OLSUN



YALOVA
SHIPYARD

EXPOMARITT
FUARINDAYIZ

Bizi Ziyaret Edin
Salon #5
Stand #5C10
18 - 21 ŞUBAT 2025

www.yalovashipyard.net

MEDKON
LINES



YÖNÜMÜZ
sizsiniz



DTO ALIĞA ŞUBESİ YILIN SON MECLİS TOPLANTISINI GERÇEKLEŞTİRDİ

İMEAK Deniz Ticaret Odası Aliğa Şubesi'nin son meclis toplantısında İMEAK DTO Aliğa Şubesi Yönetim Kurulu Başkanı Adem Şimşek, 2024 yılını değerlendirdi ve 2025 yılına yönelik hedefleri paylaştı.



İMEAK Deniz Ticaret Odası Aliğa Şubesi'nin son meclis toplantısının gündeminde, yıl boyunca gerçekleştirilen oda faaliyetlerinin değerlendirilmesi, Aliğa Limanları'na ilişkin istatistiklerin ele alınması ve bölgenin ekonomik performansı yer aldı. İMEAK DTO Aliğa Şubesi Yönetim Kurulu Başkanı Adem Şimşek yaptığı konuşmada 2024 yılını değerlendirirken "2024 yılı, hem dünyada hem de ülkemizde kolay bir yıl olmadı. Süregelen savaşlar ve küresel belirsizlikler, ekonomileri ve ticareti olumsuz etkiledi. 2025 yılının ilk yarısında da beklentilerde çok büyük değişiklikler bulunmuyor. Ancak tüm bu olumsuzluklara rağmen bölgemiz ve Aliğa, istikrarlı bir performans göstererek bu yılı başarıyla tamamladı. Biz de İMEAK DTO Aliğa Şubesi olarak 2024 yılını kapatırken, 2025 yılında da sektörümüz ve bölgemiz için elimizden gelenin en iyisini yapmaya devam edeceğiz" dedi.

"ALİĞA, SEKTÖRÜMÜZDE KRİTİK ROL OYNUYOR"

Aliğa'nın endüstriyel altyapısı ve büyük limanları ile hem yerel hem de ülke ekonomisi açısından kritik bir rol oynadığını vurgulayan Şimşek, İzmir ve çevresindeki sanayi üretiminin büyük bir kısmının Aliğa üzerinden taşındığını, bunun da Aliğa'nın lojistik ve ticaret açısından ne kadar önemli bir merkez olduğunu gösterdiğini söyledi.

Turizm ve yatçılık açısından öne çıkan Ayvalık, Dikili ve Foça bölgelerine de dikkat çeken Şimşek, "Ayvalık-Midilli seferleri yaz sezonu boyunca oldukça hareketli geçti. Hatta kış sezonunda bile bu seferlere olan ilgi devam ediyor. Ulaştırma Bakanlığımızın bu bölgelerdeki barınak, yanaşma yeri ve yat limanı çalışmaları da büyük önem taşıyor. Bu çalışmalarını yakından takip ediyoruz" ifadelerini kullandı.

Şimşek, Aliğa Belediyesi ile iş birliği içinde başlatılan Aliğa Yolcu İskelesi Projesi hakkında da bilgi verdi: "Göreve başladığımızdan bu yana pek çok projeye destek verdik. Aliğa Belediyesi ile birlikte yürüttüğümüz Aliğa Yolcu İskelesi çalışmaları tüm hızıyla devam ediyor. Bu proje tamamlandığında, Aliğa'nın gerek ticari gerekse sosyal anlamda büyük bir kazanım elde edeceğine inanıyoruz. Ayrıca, bu projenin hayata geçmesiyle Aliğa'nın turizm açısından da çok daha fazla ön planda olacağını düşünüyoruz."

Şimşek, 2024 yılı Ocak-Kasım dönemine ilişkin bölge limanlarının performansı hakkında önemli açıklamalarda bulundu. Şimşek, Aliğa limanlarının birçok alanda liderliğini sürdürdüğünü ve Türkiye ekonomisine güçlü katkılar sağladığını belirtti: "2024 yılının Ocak-Kasım döneminde sorumluluk sahamızda bulunan Aliğa limanlarına uğrak yapan gemi sayısı 5.567 olarak kaydedildi. Geçen seneye göre %3,60'lık bir azalma yaşanmasına rağmen, Kocaeli'nin ardından Türkiye genelinde ikinci sıradaki konumumuzu korumayı başardık."

Ege Bölgesi genelindeki gemi trafiğine de değinen Şimşek, "2024'ün ilk 11 ayında İzmir Limanı'na toplam 1413 gemi uğrak yaptı. Dikili Limanı ise 175 gemi ile geçen senelere göre daha aktif bir dönem geçirdi" dedi.

ELLEÇLEME RAKAMLARINDA ALIĞA LİDER

Adem Şimşek, yük elleçleme verilerine ilişkin şunları aktardı: "2024 yılının ilk 11 ayında toplam elleçlenen net ton miktarı 77 milyon 992 bin 685 ton olarak gerçekleşti. Geçen yılın aynı döneminde bu rakam 73 milyon 200 bin 850 tondur. %6,55'lik bir artış ile Aliğa, net ton bazında liderliğini koruyor. Aynı dönemde yükleme net ton miktarı 31 milyon 533 bin 581 ton olarak kaydedilirken, bu alanda %8,37 oranında bir artış sağladık."

Şimşek, Ege Bölgesi limanlarının performansını da değerlendirirken Ege Bölgesi liman başkanlıkları bazında elleçlenen net ton miktarının İzmir Limanı'nda 2024 yılının ilk 11 ayında toplam 6 milyon 934 bin 29 tona; Dikili Limanı ise geçen seneye göre %61,51 artış kaydederek 785 bin 694 tona yükseldiğini açıkladı. Boşaltma verileri hakkında ise şu bilgileri verdi: "2024 yılı ilk 11 ayında toplam boşaltma net ton miktarı 46 milyon 459 bin 104 ton oldu. Geçen yıla göre %5,34 artış göstererek, Türkiye genelinde en çok boşaltma elleçlemesi yapılan ikinci liman konumundayız."

KONTEYNER TRAFİĞİNDE REKOR ARTIŞ

"Konteyner trafiğinde Aliğa, dikkat çekici bir performans sergiledi" diyen Şimşek, şunları söyledi: "2024'ün ilk 11 ayında Aliğa limanlarında toplam 1 milyon 957 bin 711 TEU elleçlendi. Bu rakam, geçen yılın aynı dönemine kıyasla %35,94 oranında bir artışı ifade ediyor. Bu performans ile Aliğa, Ambarlı ve Kocaeli'nin ardından Türkiye genelinde üçüncü sırada yer aldı. Öte yandan 2024 yılının ilk 11 ayında toplam groston elleçleme miktarı 106 milyon 184 bin 624 ton oldu. Bu, geçen seneye göre %3,40'lık bir azalış anlamına gelse de Kocaeli'nin ardından ikinci sıradaki

KOCAELİ KENT EKONOMİLERİ ZİRVESİ'NDE TEKNOLOJİ VİZYONU DEĞERLENDİRİLDİ

Anadolu Ajansı'nın Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı'nın desteğiyle düzenlediği ve 5 Aralık'ta yapılan Kocaeli Kent Ekonomileri Zirvesi'ne İMEAK DTO Kocaeli Şubesi Yönetim Kurulu Başkanı Vedat Doğusel, İMEAK DTO Kocaeli Şubesi Meclis Başkanı Vefa İbrahim Arıcı da katıldı.



Anadolu Ajansı'nın (AA) Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı'nın desteği ve Kocaeli Büyükşehir Belediyesi'nin evsahipliğinde düzenlediği Kocaeli Kent Ekonomileri Zirvesi, 5 Aralık'ta Kocaeli Kongre Merkezi'nde yapıldı. Sanayi ve Teknoloji Bakanı Mehmet Fatih Kacır'ın da teşrif ettiği zirvede milli teknolojilerin geleceğinden şehirlerdeki yeşil dönüşüme, sürdürülebilirlikten



dijital dönüşüme kadar birçok konu ele alındı. Zirveye İMEAK Deniz Ticaret Odası Kocaeli Şubesi Yönetim Kurulu Başkanı Vedat Doğusel, İMEAK Deniz Ticaret Odası Kocaeli Şubesi Meclis Başkanı Vefa İbrahim Arıcı ve meclis üyelerinin yanı sıra Ticaret Bakan Yardımcıları Oruç Baba İnan ve Mustafa Tuzcu, Kocaeli Valisi İbrahim Aktaş, Kocaeli Büyükşehir Belediyesi Başkanı Doç. Dr.

Tahir Büyükkakın, Anadolu Ajansı Yönetim Kurulu Başkanı ve Genel Müdür Serdar Karagöz, Kocaeli Üniversitesi Rektörü Prof. Dr. Nuh Zafer Cantürk, ilçe belediye başkanları, siyasi parti temsilcileri, STK temsilcileri, daire müdürleri, iş insanları, akademisyenler ve öğrenciler katıldı. "Türkiye Yüzyılında Sanayi ve Teknoloji" ana temasıyla yapılan Kent Ekonomileri Zirvesi'nde Türkiye'nin teknoloji vizyonu ve hedefleri ile sanayi ve teknolojik gelişmeler değerlendirilirken "Türkiye Yüzyılında Milli Teknolojinin Geleceği", "Akıllı Şehirler ve Dijital Dönüşüm", "Kocaeli'de Sanayi, Yeşil Dönüşüm ve Sürdürülebilirlik" gibi konularda birçok panel yapıldı ve kadın girişimciler sunumlar gerçekleştirdi.

(DTO Kocaeli Şubesi)

YAT SEKTÖRÜ MARMARİS'TE BULUŞTU

Türkiye Yat Kaptanları ve Çalışanları Derneği'nin Marmaris'te düzenlediği Uluslararası Yat Sektör Fuarı'na İMEAK DTO Marmaris Şubesi Yönetim Kurulu Başkanı Halil Bağlı da katıldı.



Türkiye Yat Kaptanları ve Çalışanları Derneği tarafından düzenlenen 6. Uluslararası Yat Sektör Fuarı, 13-15 Aralık tarihleri arasında Marmaris'te yapıldı.

İMEAK Deniz Ticaret Odası Marmaris Şubesi Yönetim Kurulu Başkanı Halil Bağlı'nın da iştirak ettiği fuarda dünyanın çeşitli ülkelerinden 107 firma yer aldı. Fuarı Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı Bakan Yardımcısı Durmuş Ünüvar da katıldı. Fuarın açılışında bir konuşma yapan Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı Bakan Yardımcısı Durmuş Ünüvar, iklim, coğrafi konum, tarihsel ve kültürel değerler gibi avantajlar sayesinde Türkiye'nin yat turizmi açısından giderek daha popüler hale geldiğini belirterek Türk yat imalatçılarının geleneksel yapım becerilerini modern tekniklerle birleştirmesi sonucunda Türk tekne ve yat yapım endüstrisinin uluslararası

alanda tanındığını vurguladı. İMEAK DTO Marmaris Şubesi Yönetim Kurulu Başkanı Halil Bağlı ise fuarla ilgili düşüncelerini "Denizcilik ekipmanları, yat ekipmanları, elektronik donanım gibi geniş bir yelpazeye yayılan, kapsamlı bir fuar oldu.

Bu fuarın bölgemize katkısı da büyük. Türkiye'deki bütün yat kaptanlarını ve paydaşları aynı çatı altında toplayan Yat Kaptanları ve Çalışanları Derneği'nin bu organizasyonu gerçekleştirmesi sektör açısından çok önemli. Böyle organizasyonların sık yapılması taraftarıyım" sözleriyle ifade etti.

(DTO Marmaris Şubesi)

PO/Marine'den Yeni İkmal Noktası: Bozcaada!

PO/Marine Bozcaada'da bölgenin ana yakıt ikmalcisi olarak bölge terminali ve 2 özel barcıyla 7/24 kesintisiz bunker hizmeti sunuyor. Türkiye'nin tüm kıyılarına servis ağıımızı genişleterek denizcilik taşımacılığına güç katıyoruz.



İMEAK DTO ANTALYA ŞUBESİ ARALIK AYI MECLİS TOPLANTISI YAPILDI

İMEAK Deniz Ticaret Odası Antalya Şubesi'nin Aralık Ayı Meclis Toplantısı'nda konuşan İMEAK DTO Antalya Şubesi Yönetim Kurulu Başkanı Ahmet Çetin, bağlama yeri sorununun 2025'te Demre Yat Limanı ile çözüme kavuşacağını vurguladı.



İMEAK Deniz Ticaret Odası Antalya Şubesi, 19 Aralık Perşembe günü 2024 yılının son Meclis Toplantısı'nı gerçekleştirdi.

Meclis Başkanı Berna Küner Vanmannekes'in açılış konuşmasıyla başlayan toplantıda İMEAK DTO Antalya Şubesi Yönetim Kurulu Başkanı Ahmet

Çetin faaliyetler ve sektörel konularla ilgili meclis üyelerine açıklamalarda bulundu.

Görev sürelerinin yarısını geride bıraktıklarının altını çizen Çetin "Bu süreçte desteklerini esirgemeyen yönetim kurulu, meclis üyelerime ve şube müdürümüze teşekkür ederim. 2024 bizim için zorlu bir yıl oldu, hem ülke

olarak hem de Antalya olarak çevremizde yaşanan jeopolitik gelişmelerden etkilendik. 2024 yılında yürürlüğe giren yönetmeliklerin deniz turizmine etkilerinin pozitif olması ve üyelerimizin zarar görmemesi için İMEAK DTO Yönetim Kurulu Başkanımız Tamer Kıran'ın da destekleriyle mücadele ettik. Önemli sonuçlar elde ettik" dedi.

"HEDEFİMİZ 2025'İN SEKTÖRÜMÜZÜN SORUNLARININ ÇÖZÜLDÜĞÜ BİR YIL OLMASI"

2025'in Antalyalı denizciler için sorunların çözüldüğü ve GMSH'dan alınan payın arttığı bir yıl olması için hep birlikte çaba göstermeyi sürdüreceklerini belirten Çetin, yıllardır çözülemeyen bağlama yeri sorununun 2025'te Demre Yat Limanı ile çözüme kavuşacağını, batı bölgeleri için bağlama yeri probleminin ortadan kalkacağını, diğer bölgeler için de Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı nezdinde girişimlerin devam ettiğini vurguladı.

İMEAK DTO Antalya Şubesi Yönetim Kurulu Başkanı Çetin, 24 metre altındaki teknelerin KDV muafiyetinin kaldırılmasının haksız bir rekabet yaratacağını ifade ederek, "Bu konudaki gerekli girişimleri Müşterek Meslek Komiteleri Toplantımızda yaptık.

Çekincelerimizi, doğacak olumsuz sonuçları ve özellikle Antalya gibi bölgelerdeki denizcilere vereceği zararı sayın Bakanımıza bizzat ilettim. Umarım en kısa sürede hatalar düzeltilir" dedi. Çetin son olarak 2025 yılının başta denizcilik sektörü ve ülkemiz olmak üzere tüm dünyaya mutluluk, barış ve huzur getirmesini dileyerek herkesin yeni yılını kutladı.

(DTO Antalya Şubesi)



7/24
HİZMETİNİZDE
TÜM
TÜRK
LİMANLARINDA


Simsekler
Genel Kumanyacılık ve Dış. Tic. San. A.Ş.
Türkiye

Denizcilikte A'dan Z'ye
eksiksiz çözümler.

'dan beri
1976



General Ship Supply



Ship Repair &
Technical Services



Transit Ship Spare &
Logistics Services



Cruise Ship Supply



Underwater Repairs
& Services



Navy &
Naval Ship Supply



A MEMBER OF

im pa
International
Marine
Purchasing
Association



SHIPSERV
TradeNet #52240

CERTIFIED

**TUR
CERT**

ISO 27001
ISO 22301
ISO 9001

ISO 22000
ISO 26000
ISO 37000

ISO 14001
ISO 45001
ISO 10002



Impact

Merkez Ofisi

Kultur Mahallesi 240 Sk. No:1 Kat:3 D:7, 35800 Aliğa, İZMİR - TÜRKİYE
T: + 90 232 616 16 92 (pbx) | F: + 90 232 616 36 27 | E: info@simseklerltd.com.tr

www.simseklerltd.com.tr

İKİ DENİZ BİR ŞEHİR: KOCAELİ 4. ULUSAL FOTOĞRAF YARIŞMASI SONUÇLANDI

İMEAK Deniz Ticaret Odası Kocaeli Şubesi'nin Kocaeli İl Kültür ve Turizm Müdürlüğü ile birlikte düzenlediği İki Deniz Bir Şehir: Kocaeli 4. Ulusal Fotoğraf Yarışması'nda dereceye girenlere ödülleri takdim edildi.



İMEAK Deniz Ticaret Odası Kocaeli Şubesi'nin Kocaeli İl Kültür ve Turizm Müdürlüğü ile ortak protokol çerçevesinde düzenlediği ve Türkiye Fotoğraf Sanatı Federasyonu (TFSF) tarafından desteklenen İki Deniz Bir Şehir: Kocaeli 4. Ulusal Fotoğraf Yarışması Ödül Töreni ve Sergisi, 6 Aralık'ta İzmit Tarihi Tren Garı Kocaeli Güzel Sanatlar Galerisi Sergi Salonu'nda gerçekleştirildi. Programa, Kocaeli Valisi İlhami Aktaş, Kocaeli İl

Kültür ve Turizm Müdürü Fatih Taşdelen, İMEAK Deniz Ticaret Odası Kocaeli Şubesi Meclis Başkanı Vefa İbrahim Aracı, İMEAK DTO Kocaeli Şubesi Yönetim Kurulu Başkanı Vedat Doğusel, meclis üyeleri, STK temsilcileri, yarışmacılar ve aileleri ile sanatseverler katıldı.

Bu yıl dördüncüsünü yapılan fotoğraf yarışmasının kategorileri "Deniz ve Tarihi Mekânlar ve Kültür" olarak belirlendi.



Jüri, toplam 25 ilden 271 katılımcının 882 eserini değerlendirdi. "Deniz" kategorisinde 142 katılımcının 465, "Tarih/ Kültür ve Doğal Güzellikler" kategorisinde ise 129 katılımcının 417 eseri dikkatle incelenerek, dereceye girenler seçildi. Jürinin değerlendirmesi sonrasında "Deniz" kategorisinde birincilik Tansu Polat'ın "Endüstriyel Hayat", "Tarihi/Kültür ve Doğal Güzellikler" kategorisinde ise Sedat Türkmen'in "İlk Keşif" konulu eseri büyük ödülün sahibi oldu.

Dereceye giren yarışmacılara, Kocaeli Vali Yardımcısı Şenol Kaya, Kocaeli İl Kültür ve Turizm Müdürü Fatih Taşdelen, İMEAK DTO Kocaeli Şubesi Meclis Başkanı Vefa İbrahim Aracı ile İMEAK DTO Kocaeli Şubesi Yönetim Kurulu Başkanı Vedat Doğusel plaket ve hediyeleri takdim etti.

Sergi 6 Aralık'tan 12 Aralık'a kadar İzmit Tarihi Tren Garı Kocaeli Güzel Sanatlar Galerisi Sergi Salonu'nda sanatseverlerin beğenisine sunuldu.

(DTO Kocaeli Şubesi)



**KNOWLEDGE
PROTECTS,
EXPERIENCE
SAVES,
TEAMWORK
DELIVERS**

ALWAYS



KUZEYSİGORTA

www.kuzeybrokers.com

DTO MARMARİS ŞUBESİ, STK BULUŞMASINA KATILDI

İMEAK DTO Marmaris Şubesi Yönetim Kurulu Başkanı Halil Bağlı ve İMEAK DTO Marmaris Şubesi Meclis Başkanı Ozan Balcı, 21 Aralık'ta Cumhurbaşkanı Recep Tayyip Erdoğan'ın teşrifleriyle gerçekleştirilen Sivil Toplum Kuruluşları, Kanaat Önderleri ve Muhtarlar Buluşması'na katıldı.



21 Aralık'ta Marmaris'te yapılan Sivil Toplum Kuruluşları Kanaat Önderleri ve Muhtarlar Buluşması'nda Cumhurbaşkanı Recep Tayyip Erdoğan sivil toplum kuruluşlarının temsilcileri, kanaat önderleri

ve muhtarlarla bir araya geldi. Toplantıya İMEAK Deniz Ticaret Odası Marmaris Şubesi Yönetim Kurulu Başkanı Halil Bağlı ve İMEAK Deniz Ticaret Odası Marmaris Şubesi Meclis Başkanı Ozan Balcı da iştirak etti.

Cumhurbaşkanı Erdoğan burada yaptığı konuşmada, Muğla'nın son yıllarda her alanda büyük bir atılım içerisinde olduğunu belirterek "Muğla'nın iş dünyasıyla, sivil toplumuyla, kanaat önderleriyle bizim yanımızda olması çok ama çok önemlidir. Muğla, gerçekten

insanı kendine meftun eden bir şehrimiz. Özellikle son yıllarda Muğla her alanda büyük bir atılım içerisinde. Öyle ki Muğla'nın seralarında üretilen, tesislerinde işlenip paketlenen gıda ürünleri, dünyanın dört bir yanına gönderiliyor. Muğla'nın tabiat harikası koylarına, köylerine, tesislerine dünyanın dört bir yanından turist geliyor. Aynı zamanda Muğla, Akdeniz'le Ege'yi ve İç Anadolu'yu birleştiren konumuyla ülkemizdeki her ferdin hayallerini süsleyen bir yerdir" dedi.

(DTO Marmaris Şubesi)

MUĞLA ODALARI VE BORSASI ORTAK TOPLANTISI'NDA DENİZ SEKTÖRÜ GÜNDEMDEYDİ

Dört ayda bir düzenlenen Muğla Odaları ve Borsası Ortak Toplantısı, Marmaris'te 6 Aralık'ta 39'uncu kez gerçekleştirildi. Marmaris Ticaret Odası'nın ev sahipliğinde yapılan toplantıya İMEAK DTO Bodrum Şubesi Başkanı Orhan Dinç, İMEAK DTO Marmaris Şubesi Başkanı Halil Bağlı, İMEAK DTO Marmaris Şubesi Başkanı İlkay Tugay da katıldı.



39. Muğla Odaları ve Borsası Ortak Toplantısı'nda bir konuşma yapan İMEAK DTO Bodrum Şubesi Yönetim Kurulu Başkanı Orhan Dinç, toplantıyı şöyle değerlendirdi: "Her yıl başka bir Muğla odasında düzenlenen toplantıda bölgesel sorunlarımızı konuşup ortak noktada çözüm önerileri ile bir araya geliyoruz. İMEAK DTO Bodrum Şube olarak deniz turizmi ve yat inşa ve bakım onarım sektörlerimiz başta olmak üzere Muğla deniz sektörümüzün güncel

durumunu görüştük. Ayrıca hayal edilen turist portföyünü Muğla'ya denizcilik sektörünün getirdiğinden, bu nedenle önümüzdeki dönemde bir tekne fuarı düzenleyeceğimizden ve yerel ürünlerimizi doğru sergileyip yabancı firmalarla rekabet şansımızı arttıracamızdan bahsettik. Toplantıda dikkat çeken bir diğer konu ise 2024 yılında uygulanan teşvikler ve programların istihdama katkılarıydı. İŞKUR İl Müdürümüz Zahide ALTINOK bilgi verdi. Geçen yılın aynı dönemine kıyasla işe yerleştirme sayılarında Muğla Bölgemizde yüzde 17'lik bir artış yaşandığını vurgulayan Altınok, 2023 yılının Kasım ayı sonunda İŞKUR aracılığıyla 30 bin 630 kişinin işe yerleştirildiğini, bu yıl ise yüzde 17'lik artışla 36 bin 770 kişi iş gücüne katıldığını belirtti. Ülkemizde yaşanan

ekonomik dalgalanmalar her ne kadar sektörümüzü, üreticimizi, üyelerimizi etkilese de bir şekilde sirkülasyon devam ediyor. Bizlerde bu sirkülasyonda üyelerimize en iyi hizmeti vermeye çalışıyoruz."

İMEAK DTO Marmaris Şubesi Başkanı Halil Bağlı, toplantıda yaptığı konuşmada Marmaris'teki deniz turizminin gerilediğini vurgulayarak, sektörün desteklenmesi gerektiğinin altını çizdi. İMEAK DTO Marmaris Şube Başkanı İlkay Tugay ise, Türkiye'nin en büyük ahşap tekne filosunun yenilenme ihtiyacına ve deniz turizminin sürdürülebilirliği için bir deniz stratejisi oluşturulması gerekliliğine dikkat çekti.

(DTO Bodrum Şubesi)



T H O R
MARINE S.A.®



Gözetim Hizmetleri



Lashing & Unlashing
Hizmetleri



Liman Hizmetleri

www.thormarinesa.com.tr



PASSENGER SAFETY IS OUR TOP PRIORITY

NON-COMBUSTIBLE DRAINAGE SYSTEMS

Stainless Steel Push-Fit
Drainage System

Easy and Fast Installation

Light Weight

Fire Safety

Production in Denmark

Short Delivery Time



DOP DANISMA ORGANIZASYON PAZARLAMA

Aydintepe Mh. Harmandali Sk. No:26/D Tuzla 34947 ISTANBUL-TURKEY
Tel : +90 216 494 0920 Fax : +90 216 494 0924D

BLÜCHER®

A WATTS Brand

www.blucher-marine.com

We're with
you for the
journey



Ballast Water Treatment Systems | CompactClean

DESMI's CompactClean Ballast Water Management & Treatment Systems offer high quality, compliant performance anywhere in the world – even in extremely dirty and challenging water conditions. Our systems are approved for operation in waters regulated by IMO and USCG.

We help you operate more efficiently and reliably, enabling your ambitions for performance, compliance, and growth whilst helping you reduce your climate impact.

Together we can make a difference, whatever the future holds. Because we, like you, are here to **make life flow**.



DOP DANISMA ORGANİZASYON PAZARLAMA
Aydintepe Mh. Harmandalı Sk. No:26/D Tuzla
34947 ISTANBUL-TURKEY
Tel: +90 216 494 0920. E-mail: info@dopittd.com

www.desmi.com
DESMI
Make life flow

“DENİZCİLİK SEKTÖRÜMÜZ 2025 YILINDA İSTİKRARLI BİR BÜYÜME POLİTİKASI İZLEMELİ”



TAMER KIRAN

İMEAK DTO YÖNETİM KURULU BAŞKANI

İMEAK Deniz Ticaret Odası Yönetim Kurulu Başkanı Tamer Kiran 2024 yılında dünyada ve Türkiye’de yaşanan önemli gelişmeleri paylaştı ve Oda olarak hedeflerini, 2025 yılı için öngörülerini Deniz Ticareti Dergisi’ne değerlendirdi.

2024 yılını çok da kolay olmayan gelişmelerle geride bırakmaya hazırlanıyoruz. Hem yurt içinde hem yurt dışında özellikle de bulunduğumuz coğrafyada önemli olaylar yaşadık. Öncelikle ülkemiz adına geride bırakmaya hazırlandığımız 2024 yılını genel olarak değerlendirebilir misiniz? Dünya kapsamlı ve baş döndürücü bir değişim ve dönüşüm döneminden

geçiyor. Uluslararası ilişkilerde yeni bir denge arayışı mevcutken, özellikle hasım ülkeler arasındaki siyasi, askeri ve ekonomik gerilim de had safhaya çıktı.

Netice itibarıyla 2024 yılını da çevremizde ve farklı coğrafyalarda yaşanan çatışma ve savaşların yanı sıra siyasi ve ekonomik belirsizliklerle geride bıraktık. Yani başımızda devam

eden Rusya-Ukrayna savaşının 3. yılını tamamlamaya az bir zaman kala, ABD ve İngiltere’nin Ukrayna’ya uzun menzilli füzelerini Rusya topraklarını vurmak için kullanma izni vermesiyle çatışmalar yeniden tırmandı.

İki ülkenin artık bir barış masası etrafında toplanarak, giderek daha yıkıcı hale gelen bu savaşa bir son vermesi en büyük

temennimiz. Sorunlu diğer bir alan olan Orta Doğu'da ise İsrail'in, Gazze'nin yanı sıra bölge ülkelerine yönelik saldırıları artık dünya güvenliğini tehdit eder hale geldi. Bu saldırıların da artık son bulması dünya barışı için büyük önem arz ediyor. Son olarak en uzun sınıra sahip olduğumuz Suriye'de 61 yıllık Baas Rejimi ve 53 yıllık Esad ailesi iktidarı, muhaliflerin başkent Şam'a girmesiyle sona erdi. Suriye'nin devrik lideri Beşar Esad Rusya'ya kaçmak zorunda kaldı. Suriye'de artık ülkemiz için de müspet sonuçlara vesile olmasını umduğumuz yeni bir dönem başladı. Suriye'de istikrarın sağlanması durumunda ülkemizdeki Suriyelilerin geri dönüşlerinin hızlanmasını bekleyebiliriz.

Yine savaş yıllarında büyük tahribata uğrayan altyapının ve şehirlerin yeniden inşasının dolaylı yoldan Türkiye ekonomisine önemli katkıları ortaya çıkabilir. Irak'la beraber Suriye'nin olası yeniden inşa sürecinde ülkemizin vereceği katkılar hem bu bölgelerin normalleşme eğilimine hem de Türkiye ekonomisinin gelişimine destek sağlama potansiyeli barındırdığını belirtmek isterim. Ancak Suriye'de daha işin çok başında olduğumuzu da hatırlatmakta fayda görüyorum. Ülkenin batısında geçiş döneminin sancıları yaşanırken, Fırat nehrinin doğusunda kalan bölgenin Suriye'nin geleceğinde ne şekilde yer alacağı ve bölücü terör örgütü ve bu ülkedeki kolunun faaliyetlerinin nasıl ortadan kaldırılacağı konuları ülkemiz açısından hayati önem arz ediyor. Dünyanın başat aktörlerinden ABD'de ise her şey, devlet başkanı seçilen Donald Trump'ın görevi devralacağı 20 Ocak'a endekslenmiş görünüyor. Seçim zaferinin ardından daha tecrübeli bir başkan olarak geri dönen Trump'ın bu sefer çantasında yüksek gümrük tarifeleri ve kota kısıtlamaları ile geldiğini, önceki başkanlık döneminde attığı adımların daha fazlasını atmaya hazırlandığını görüyoruz.

Tüm bu gelişmeler karşısında Türkiye olarak her zamankinden daha güçlü kalmaya mecbur olduğumuz bir

dönemden geçtiğimizi söylemeliyim. Cumhuriyetimizin kurucusu Gazi Mustafa Kemal Atatürk'ün ifade ettiği, dış politikamızın da temel dayanağı olan "Yurtta Sulh Cihanda Sulh" ilkesine kuşkusuz sıkı sıkıya bağlıyız. Ancak bulunduğumuz coğrafya başta olmak üzere dünya hızla büyük bir savaş ortamına giderken, her ihtimale karşı hazırlıklı olmamız büyük önem arz ediyor. Netice itibarıyla jeopolitik gerilimlerin yanı sıra, uluslararası ticaret ve yatırımları kısıtlayan korumacı tedbirler ve teknoloji savaşlarının öne çıkacağı bir 2025 yılının bizi beklediğini söylemek yanlış olmayacaktır.

Ekonomi ve piyasalar açısından da zor bir yıldır. 2024'ü nasıl değerlendirirsiniz, 2025 için öngörüleriniz nelerdir?

2024 yılında dünya ekonomisi karmaşık bir tablo sergiledi. Gidişatı en çok etkileyen unsurların başında jeopolitik gelişmeler geldi. Özellikle Orta Doğu'da yaşanan gelişmeler, risk algısını yüksek tuttu. Dünya ekonomisinde üretim ve ticaret büyümesi üzerinde baskı oluşturdu. Kızıldeniz'deki saldırılar büyük oranda trafiğin kapanmasına neden olurken, Afrika'nın güneyine doğru ticaret rotalarını kaydirdi. Tedarik zincirinde sıkıntı yaşanmamakla birlikte, zaman zaman fiyatlar üzerine baskıların arttığını izledik. ABD seçimleri yıl boyu en çok konuşulan konulardan birisiydi. Trump'ın seçilmesi ile 2025 yılının nasıl geçeceği de en çok konuşulan konulardan birisi olmaya başladı. Trump'ın seçilmesiyle korumacılığın daha da arttığı bir dünyaya doğru gidiyoruz. ABD - Çin hegemonya Savaşı'nın farklı boyutlarda izlendiği bir süreç devam edecek görünüyor. Trump'ın seçilmesinin ekonomik etkileri kadar jeopolitik dengeleri nasıl değiştireceği de 2025 yılının önemli gündem maddelerinden birisi olacak görünüyor.

2024 yılı Türkiye ekonomisi açısından makro dengelerin iyileşme eğiliminin ağır bastığı bir yıl oldu. Büyük derecelendirme kuruluşları yıl içerisinde not artırım ve görünüm düzeltmesine giderken, ülke risk primini ölçen CDS oranlarında önemli düşüşler gerçekleşti. Merkez bankamız

hem brüt hem net rezervlerini arttırmayı başarırken, cari işlemler açığında önemli düşüşler gerçekleşti. Yılın ilk çeyreğinde %5 üzerinde büyüyen ekonomimiz ikinci çeyrekte potansiyel büyümesi olan %4'ün altına gitmeye başladı. Büyüme kompozisyonuna baktığımızda, sanayideki yavaşlamanın son dönemde daralma yönünde ilerlediğini görmeye başladık. İhracat rakamlarının %97'sine denk gelen sanayi üretimindeki yavaşlama ihracattaki durgunluğun da ana nedeni gibi görünüyor.

2025 yılına girerken Türkiye ekonomisinin en önemli gündem maddelerinden birisi enflasyonun gidişatı olacaktır. Bu çerçevede, son 1.5 yılda sıkı bir çerçevede gerçekleşen para politikasının önümüzdeki süreçte de enflasyonla mücadeleye zarar vermeyecek bir şekilde gevşeme eğiliminde olması, bununla birlikte aynı dönemde açılma eğiliminde olan maliye politikasının hızla sıkılaştırma sürecine girmesi hayati bir önem taşıyor. Önümüzdeki süreçte sıkı maliye politikası ve her alanda yapısal reformlarla desteklenen bir politika çerçevesi, makroekonomik dengelenme açısından en önemli unsur olacak diye düşünüyoruz.

Dünya deniz taşımacılığı ise, uluslararası ticaretteki %86'lık taşımacılık payı ile yılda 12 milyar ton kargoyu taşıyarak, dünyadaki her insan için 1,5 tona eşdeğer yük ile küresel tedarik zincirlerinin temelini oluşturuyor. Sektör, 2024 yılında toparlanma ve büyüme sürecine girdi, ancak politik gelişmeler ve küresel ekonomik kriz beklentileri nedeniyle daha dikkatli hareket edilmesi gerekiyor. Gemi siparişlerinde azalma ve navlun fiyatlarındaki dalgalanmalar, büyümeyi sınırlayan unsurlar olarak önümüze çıkıyor. Kızıldeniz'de yaşanan aksaklıklar küresel deniz yolu taşımacılığını etkilemeye devam ediyor. 2024 yılının tamamlanmasına az bir zaman kalmışken, son verilere göre gemilerin daha uzun rotalara yönelmesiyle küresel deniz ticaretinin ton mil bazında 2024 yılında %6,5 artışla 2010 yılında %8,8 olan artıştan bu yana en hızlı büyümeyi

kaydedeceği öngörülürken, ton bazında %2,4 artarak 12,6 milyar tona ulaşması tahmin ediliyor. Uzun dönem için tahminlere baktığımızda Kızıldeniz'deki aksaklıklar gelecek yıl devam etse de ton-mil büyümesinde gerileme bekleniyor.

Aralık başı itibarıyla 100 GT ve üzeri dünya gemi filosu, DWT bazında %3,4 büyüyerek, 111.978 gemi ile 2,4 milyar DWT'a ulaştı. 2024 itibarıyla Türk denizciliğinin taşıma kapasitesi dünyanın en büyük filosunu kontrol eden ülkeler tablosunda 2048 adet gemi ve 52 milyon DWT ile 11. sırada yer alırken, ilk 10 hedefine bir adım daha yaklaşmanın mutluluğunu yaşadık. Ayrıca memnuniyetle ifade etmek isterim ki, ülkemiz, Asya ve Avrupa arasındaki stratejik konumuyla, her yıl istikrarlı bir artış gösteren limanlarında elleçlenen yük miktarıyla ve 600 milyar doları aşan dış ticaret hacmiyle lojistik ve deniz taşımacılığında önemli bir merkez olmaya devam ediyor.

2025 yılında özellikle Çin ve ABD gibi büyük ekonomilerdeki gelişmeler, küresel büyüme üzerinde belirleyici olacak. Denizcilik sektörünün tamamen ekonomik gelişmelerle ilgili olduğu düşünülürse, sektörle ilgili planlamaları yaparken küresel ekonomideki gelişmeleri sürekli takip etmenin çok önemli olacağını düşünüyorum. Dünyadaki ekonomik gelişmeler yerine navlun fiyatları üzerinden yapılan değerlendirmelerin 2008 krizinde çok sıkıntılı günler yaşamamız yola açtığını unutmamalıyız. Sonuç olarak; denizcilik sektörümüz 2025 yılında dünya ekonomisindeki belirsizlikler, jeopolitik riskler ve kendi yapısal sorunları gölgesinde, istikrarlı bir büyüme politikası izlemek zorunda olduğunu belirtmeliyim.

Yeşil dönüşüm, çevre, iklim değişikliği gündeminizdeki önemli konu başlıkları... Bu konularda yeni dönemde öngörüleriniz neler?

IMO'nun 2023 yılında revize edilen, 2050 yılına kadar net sıfır emisyonla ulaşmayı ve 2022-2030 arasında ise emisyonları



%20-30 oranında azaltmayı öngören sera gazı stratejisindeki hedeflere ulaşmak için güçlü düzenleyici çerçeveler ve artan finansman desteği gerektiği vurgulandı. Malumunuz denizcilik sektörü sürdürülebilirlik hedeflerine bağlı kalarak çevre dostu teknolojilere ve alternatif enerji kaynaklarına yönelmek zorunda...

Küresel denizcilikte yeşil dönüşüm maliyeti, Birleşmiş Milletler Ticaret ve Kalkınma Konferansı (United Nations Conference on Trade and Development – UNCTAD) tarafından 2050 yılına kadar yılda 90 milyar dolar olarak tahmin ediliyor. Diğer taraftan, Avrupa Birliği'nin yeşil mutabakat kapsamında denizciliğin

Emisyon Ticaret sistemi (ETS) kapsamına alınması ve denizcilikte yakıt girişimi (Fuel EU Maritime) regülasyonlarını çıkararak limanlarına gelen gemilerden yılda 5 milyar Euro emisyon izni toplaması öngörülmüyor.

Türk sahipli deniz ticaret filosunun AB'ye emisyon izni kapsamında yılda 200 milyon Euro ödemesi, Fuel EU Maritime kapsamı ile bu rakamın 2030 yılından sonra hızla artması bekleniyor. Sonuç itibarıyla acımasız bir rekabetin sürdüğü küresel denizcilik arenasında bu kaçınılmaz dönüşüm için ülkemizin müteakabiliyet kapsamında kendi ETS sistemini kurarak gemilerimizin,

limanlarımızın ve tersanelerimizin yeşil dönüşümünün sağlanmasının mümkün olacağını bir kez daha belirtmek istiyorum.

Oda olarak İdaremizle her zaman uyum içinde sorunları çözme noktasında adımlar atıyorsunuz. Son yapılan Müşterek Meslek Komiteleri Toplantısı da çok verimli geçti. Sorunların çözümü konusunda nasıl bir yol ve strateji izliyorsunuz?

Odamızın 10. Dönem 4. Müşterek Meslek Komiteleri Toplantısını 26 Mart'ta İstanbul'da, 5.'sini Sapanca'da gerçekleştirdik. Sapanca'daki toplantımızda Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Sayın Abdulkadir Uraloğlu da teşrif etti. İki toplantımızda da UAB Bakan Yardımcısı Durmuş Ünüvar ve Bakanlığın ilgili kurumlarının Genel Müdürleri katıldı. Artık idare ve sektör iş birliğini en üst seviyeye çıkardığımızı memnuniyetle belirtmek isterim.

Bundan sonra da inşallah devam edeceğiz. Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığımızla yakın bir şekilde çalışıyoruz. Tabii ki çözebildiğimiz kadar sonuca ulaşamadığımız konular da var. Ancak Odamız ile Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığımız arasındaki karşılıklı diyalog ve samimiyetin her sorunun üstesinden gelmemize imkan verecek kadar güçlü olduğunu vurgulamak istiyorum. Bundan sonraki süreçte her zamanki gibi Odamızın mutfağı olarak gördüğümüz meslek komiteleri toplantılarında gündeme gelen sorunların çözümüne yönelik çalışmaya ve takipçisi olmaya, İdaremizle ortak bir noktada buluşmaya gayret edeceğiz.

Odamızın üniversitesi olan Piri Reis Üniversitesi yükseliş içinde, sizin döneminizde borçlar kapandı. Üniversitemizin yeni senede yol haritası konusunda neler söylemek istersiniz?

Oda olarak denizcilik eğitimine destek vermeyi en önemli görevlerimizden biri sayıyoruz. Her alanda akıl almaz değişikliklerin yaşandığı bir dönemde ülkemizin bu yarışta geri kalmaması hiç kuşkusuz iyi yetişmiş insan gücüne bağlı.

Bu anlayışla yeni görev dönemimizde de denizcilik eğitimi öncelik verdiğimiz alanlardan birisi olmaya devam etti. Göz bebeğimiz Piri Reis Üniversitesi başta olmak üzere denizcilik eğitimi veren üniversite, meslek yüksekokulu ve liselerimize elinden gelen desteği yapmaya gayret ettik, etmeye de devam edeceğiz.

Bu prensipten hareketle 2025 yılı bütçemizin büyük bir bölümünü denizcilik okullarımıza destek olmak üzere ayırdık. Diğer taraftan hamdolsun üniversitemizin banka vb. finansal kurumlara olan borçlarının tamamını ödedik, bu yıl ilk defa denk bütçe yaptık ve kendi ayakları üstünde durmasını sağlayacak bir mali yapıya kavuşmuş olduk. Bundan sonra Piri Reis Üniversitemize, Yüksek Öğretim Kurulu'na (YÖK) taahhüdümüz oranında bir kaynak aktarırken, üniversitemiz artık gayet sağlıklı bir mali yapıyla, ülkemizin denizcilik eğitimi ve teknolojilerinin gelişiminde lider, dünyanın saygın üniversitelerinden biri olma vizyonu ile yoluna devam edeceğine inanıyorum.

DTO son dönemde büyük yatırımlar ve projeler yaptı bu konuda, hedefleriniz neler? Nasıl bir yol haritanız var?

Göreve geldiğimiz 2018 yılından bu yana Deniz Ticaret Odamızı geliştirmek, daha ileri götürmek öncelikli hedeflerimizin başında geliyor. Şunu çok iyi biliyoruz ki güçlü bir Oda, denizcilik sektörümüzün sorunlarının çözümünde etkin bir rol oynar.

Her yıl üye odaklı hizmet anlayışını sürdürerek, sektörün iktisadi menfaatlerini ve kamu yararını gözetmek ve korumak amacıyla şeffaf ve anlaşılır bütçeler hazırlıyoruz. Bunun neticesinde yıl sonlarında gelir tahminlerimizin üzerinde gerçekleşmeler elde ederken, cari giderlerimizde ise gözle görülür bir tasarruf göze çarpıyor. Bu harcama politikamızın doğal sonucu olarak Odamız varlıkları da yıldan yıla artıyor. Bu kapsamda 2024 yılında Meclisimizin de onayıyla Odamızın %20 hisse oranı ile iştiraki olduğu ZEYPORT Zeytinburnu

Liman İşletmeleri A.Ş.'deki payını %43 seviyesine yükselttik. İnşallah 2025 yılında yapacağımız alım ile bu oran %58, TÜDEV'in %7 oranındaki hissesini de dahil ettiğimizde %65 olacak.

Diğer taraftan Aralık ayı Meclis toplantısında İstanbul Valiliği Yatırım İzleme ve Koordinasyon Başkanlığı (YİKOB) ile Odamız şirketi İMEAK Kıyı İşletmeciliği ve Çevre Yönetimi A.Ş. tarafından işletilecek İstanbul Yenikapı Mendireği projesi hakkında da bilgi vermiştim.

İstanbul Valiliği Yatırım İzleme ve Koordinasyon Başkanlığı ile Odamız adına İMEAK Kıyı İşletmeciliği ve Çevre Yönetimi A.Ş. arasında, Valilik tarafından işletilen otoparkın dışında kalan alanın işletilmesine ilişkin usul ve esasları belirleyen bir protokolü 11 Kasım 2024 tarihinde imzaladık. Bundan sonra İstanbul Yenikapı Mendireği olarak belirlenen bölgeyi içeren bu alan, üyelerimizin yararını gözeterek ve ilgili mevzuat doğrultusunda, deniz taşıtlarının yanaşma, bağlama, palamar, barınma ve ayrılma işlemleri için YİKOB ve Odamız Şirketi tarafından işletilecek.

Bu projenin başarılı olması halinde, İstanbul'da üyelerimizin en önemli sorunu olan barınma ve bağlama yerleri konusunda sıkıntıyı giderecek, sektörün önünü açacak yeni gelişmelere vesile olabileceği hususunu da önemle belirtmek isterim.

Netice itibarıyla 2024 yılı birçok açıdan kolay olmayan bir yıl oldu. Ancak yönetim olarak hiçbir zaman karamsarlığa kapılmadık, her zamanki kararlılığımızla, çalışmaya, üretmeye devam ettik, devam edeceğiz. Her şeyden önce biz Türkiye'ye inanıyoruz ve ülkemizin parlak bir geleceğe yürüyüşünde üstümüze düşen her ne varsa yapmaya hazırız. Bu duygu ve düşüncelerle 2025 yılının ülkemize, milletimize ve denizcilik sektörümüze mutluluk, huzur ve bereket getirmesini temenni ediyor, tüm üyelerimizin yeni yılını içtenlikle kutluyorum.

ALMANAK

2024 yılının Türkiye’de, dünyada denizcilik sektöründe yaşanan ve Türkiye için önemli olan olayları sizler için derledik. İşte 2024 yılının öne çıkan gelişmeleri...

OCAK 2024

- 2023 yılında 81 milyon ton yük elleçlemesi yapılan Aliğa limanları, uzun yıllardır zirvede yer alan Kocaeli’ni geçerek Türkiye’nin en fazla yük elleçleyen liman bölgesi konumuna yükseldi.



- STM ana yükleniciliğinde inşa edilen Türkiye’nin ilk milli fırkateyni TCG İSTANBUL (F-515), Lojistik Destek Gemisi TCG ÜTGM. ARIF EKMEKÇİ (A-575), Denizde İkmal Muharebe Destek Gemisi TCG DERYA (A-1590) ve MARLİN Silahlı İnsansız Deniz Aracı (SİDA) törenle teslim edildi.



- Cumhurbaşkanı Yardımcısı Cevdet Yılmaz, 12 Ocak’ta DTO’yu ziyaret etti. Çevre, Şehircilik ve İklim Değişikliği Bakanlığı Bakan Yardımcısı Hasan Suver, Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı Bakan Yardımcısı Durmuş Ünüvar, Gelir İdaresi Başkanı Bekir Bayraktar, Çevre, Şehircilik ve İklim Değişikliği Bakanlığı Tabiat Varlıklarını Koruma Genel Müdürü Hacı Abdullah Uçan, Kıyı Emniyeti Genel Müdürü Mustafa Bankoğlu da ziyarete eşlik ettiler.

- “Kapsamlı bir Avrupa Liman Stratejisi Oluşturmak” başlıklı inisiyatif raporu Avrupa Parlamentosu (AP) tarafından 17 Ocak 2024 tarihinde kabul edildi. Rapor, Avrupa ekonomisinin itici güçleri olarak gemi inşası ve denizcilik ekipmanları imalatı da dâhil olmak üzere Avrupa’nın deniz taşımacılığı ekosisteminin stratejik önemine vurgu yapıyor.



- Mısır, Etiyopya, İran, Suudi Arabistan ve Birleşik Arap Emirlikleri, BRICS’e katıldı.

ŞUBAT 2024

- 2020’li yılların sonunda seri üretim aşamasına getirilmesi planlanan ve hava-hava ve havadan yere hâkimiyetlerde üstün özellikleri bulunan beşinci nesil jet savaş uçağı TUSAŞ Kaan ilk uçuşunu gerçekleştirdi.



- Unerco Petrol Ürünleri Denizcilik ve Ticaret A.Ş. CEO’su Ufuk Erinç, Uluslararası Bunker Endüstrisi Birliği (International Bunker Industry Association-IBIA) Yönetim Kurulu üyeliğine seçildi.



- Aylardır Süveyş Kanalı’nda yaşanan kriz nedeniyle global tedarik zinciri tehdit altına girdi. Deniz taşımacılığında “düğüm noktası” (choke point) diye tanımlanan yedi stratejik rotadan biri olan Süveyş Kanalı’nda Husi militanlarının devam eden saldırıları deniz taşımacılığını sekteye uğrattı ve küresel ekonomiye ciddi zararlar vermeye başladı. Asya ve Avrupa arasında en hızlı deniz rotası olan Süveyş Kanalı’nı 25.4 günde aşan gemiler, saldırılar yüzünden Ümit Burnu’nu dolaşmak zorunda kaldıkları için seyir süresi 34 güne çıktı.



- İMEAK DTO Yönetim Kurulu Başkanı ve TOBB Yönetim Kurulu Başkan Yardımcısı Tamer Kıran ve TOBB Denizcilik Sektör Meclisi Başkanı ve İMEAK DTO Yönetim Kurulu Başkan Yardımcısı Recep Düzgüt 29 Şubat’ta yapılan TOBB Türkiye Sektörel Ekonomi Şurası’na katıldı.



- SANMAR Tersanesi dünyada ilk olacak çift yakıtlı – diesel/methanol – römorkörlerin saç kesimini gerçekleştirdi.
- Ahmet Nakkaş, Katar'ın Doha kentinde düzenlenen Dünya Uzun Kulvar Master Yüzme Şampiyonası'nda 200 metre serbest mesafesi 60-64 yaş kategorisinde altın madalya kazandı.



- Türkiye'nin en büyük transit konteyner limanı Asyaport, şubat ayında 206 bin TEU'nun üzerinde elleçleme yaparak Türkiye rekoruna imza attı.

MART 2024

- 23 Mart'ta, önemli bir yönetmelik değişikliği oldu. "Hurdaya Ayrılan Türk Bayraklı Gemilerin Yerlerine Yeni Gemi İnşa Edilmesinin Teşvikine Dair Yönetmelikte Değişiklik Yapılmasına Dair Yönetmelik" Resmi Gazete'de yayımlanarak yürürlüğe girdi. Yeni yönetmelik ile hurdaya ayrılacak 20 yaş ve üzeri ticari gemi, deniz ve içsu araçları için 5.000 GT olarak belirlenen üst sınır 50.000 GT'a, önceki yönetmelikte her yıl en fazla beş adet gemi için, toplam 25.000 GT'yi geçmemek üzere en fazla 10 adet gemi için düzenlenebilen Teşvik Uygunluk Belgesi için de üst sınır 25.000 GT'den 50.000 GT'ye çıkarıldı.
- 26 Mart'ta DTO'nun 10. Dönem 4. Müşterek Meslek Komiteleri Toplantısı, Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı Bakan Yardımcısı Durmuş Ünüvar, Denizcilik Genel Müdürü Ünal Baylan, Tersaneler

ve Kıyı Yapıları Genel Müdürü Salih Tan, Kıyı Emniyeti Genel Müdürü Mustafa Bankaoğlu'nun katılımıyla gerçekleştirildi.



- Balıkesir'in Gömeç ilçesini dalış turizmi için cazibe merkezi haline getirmeyi hedefleyen Gömeç Dalış Köyü hizmete girdi. Dalış Köyü kapsamında Su Altı Akademisi de kuruldu.



- 31 Mart 2024'de yapılan yerel seçimlerde Üsküdar Belediye Başkanlığı koltuğuna gemi inşa mühendisi olan Sinem Dedetaş oturdu.

- ABD'nin Maryland eyaletinin Baltimore şehrinde bulunan Francis Scott Key Köprüsü Singapur bandıralı MV Dali konteyner gemisinin çarpması sonucu yıkıldı.



- Bulgaristan ve Romanya, Avrupa Birliği'nin Schengen Bölgesi'ne katıldı.
- Fitch Ratings'in 2024 yılı Mart ayında tamamladığı değerlendirme sonucunda Türk P&I'nın "Sigortacının Ulusal Finansal Gücü" skalasındaki notu "A+"; "Sigortacının Uluslararası Finansal Gücü"

skalasındaki notu "B+" olarak ilan edildi. Ayrıca not görünümü de durağandan pozitifte çevrildi.

NİSAN 2024

- Cumhurbaşkanı Recep Tayyip Erdoğan, Irak, Türkiye, Katar ve BAE arasında Kalkınma Yolu Projesi'nde iş birliğine ilişkin 4'lü mutabakat zaptını 22 Nisan'da Bağdat'ta imzaladı. Türkiye'yi Basra Körfezi'ndeki Büyük Faw Limanı'na bağlayan 1200 kilometrelik demir yolu ve otoyolunu içinde barındıran "Kalkınma Yolu Projesi", "Yeni İpek Yolu" olarak nitelendiriliyor.
- İMEAK Deniz Ticaret Odası'nın 29 Nisan'da Marmaris'te gerçekleştirdiği 4. Deniz Turizmi Çalıştayı'nda deniz turizmi alanındaki sorunlar dile getirildi ve çözüm önerileri tartışıldı.



- UAB Denizcilik Genel Müdürlüğü, Amerika Birleşik Devletleri Sahil Güvenlik Teşkilatı'nın 2023 raporuna göre Türk Bayrağı'nın hedef bayrak listesinden çıktığını duyurdu.
- G7 ülkeleri 2030'ların ilk yarısında kömürden elektrik üretimini aşamalı olarak durdurma kararı aldı.
- Küresel deniz ticaretinde sürdürülebilir ve çevreye duyarlı bir gelecek vizyonu çizmeye kararlı olan IBIA ve BIMCO denizcilik sektöründeki pek çok alanda güç birliği yapmalarını öngören bir mutabakat metni imzaladı.

MAYIS 2024

- Tüm Yat İşletmecileri, Brokerleri ve Acenteleri Derneği'nin (TYBA) 2-7 Mayıs tarihlerinde D-Marin Göcek Marina'da

düzenlediği 5. TYBA Yacht Charter Show hem ulusal hem uluslararası yat camiasında büyük ilgiyle karşılandı.



• “Turizm Amaçlı Sportif Faaliyet Yönetmeliğinde Değişiklik Yapılmasına Dair Yönetmelik”, 25 Mayıs tarihli Resmî Gazete’de yayımlandı. Yeniden düzenlenen yönetmelikle kültür ve tabiat varlıklarının bulunduğu yerlerde su sporu yasağı kaldırılırken, söz konusu bölgelerde turizm amaçlı dalışlarda Kültür ve Turizm Bakanlığı’nın iznine tabi tutuldu.

• Marmara Üniversitesi Hukuk Fakültesi ev sahipliğinde ve İMEAK Deniz Ticaret Odası desteğiyle 15-16 Mayıs’ta düzenlenen 7. Denizcilik ve Deniz Hukuku Uluslararası Kongresi’nde denizcilik sektörü ve deniz hukukunun güncel sorunları ele alındı.



• İMEAK Deniz Ticaret Odası Yönetim Kurulu Başkanı Tamer Kıran ve beraberindeki heyet 10 Mayıs 2024’de, Üsküdar Belediye Başkanı Sinem Dedetaş’a hayırlı olsun ziyaretinde bulunarak yeni görevinde başarılar diledi.

• Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı’na bağlı Denizcilik Genel Müdürlüğü, kılavuzluk hizmeti yapan gemiler ve kılavuz kaptanların güvenliğini artırmak amacıyla

“Kılavuzluk Hizmetleri Emniyetine İlişkin Yönerge” hazırladı. Yönerge 1 Temmuz 2024 tarihinde yürürlüğe girecek.

• 8. Mare Forum İstanbul 2024, Türkiye Gemi İnşa Sanayicileri Birliği’nin (GİSBİR) ana sponsorluğu ve İMEAK Deniz Ticaret Odası’nın desteğiyle 22 Mayıs’ta düzenlendi.



HAZİRAN 2024

• 3-7 Haziran tarihleri arasında Yunanistan’ın başkenti Atina’da Posidonia Uluslararası Denizcilik Fuarı düzenlendi. Fuara İMEAK Deniz Ticaret Odası heyeti de katıldı.

• İMEAK Deniz Ticaret Odası’nı Uluslararası Deniz Ticaret Odası (International Chamber of Shipping-ICS) Yönetim Kurulu’nda temsil eden İMEAK DTO Meclis Üyesi Metin Düzgüt, ICS Başkan Yardımcılığı’na seçildi.



• Denizcilik sektörünün önemli organizasyonlarından biri olan 6. Bosphorus Shipbrokers Dinner, Gemi Brokerleri Derneği (GBD) tarafından İstanbul’da yoğun katılımı gerçekleştirildi.

• Uluslararası Denizcilik Örgütü’nün kapasite geliştirme programı, stratejik yönergeleri ve Birleşmiş Milletler Sürdürülebilir Kalkınma Hedefleri ile uyumlu projelerin uygulanmasını denetleyen Teknik İşbirliği Komitesi 24-28 Haziran tarihleri arasında Londra’da toplandı.

• Avrupa Ampute Futbol Şampiyonası finalinde İspanya’yı 3-0 yenen Türkiye üçüncü kez Avrupa şampiyonu oldu.

TEMMUZ 2024

• 1 Temmuz Denizcilik ve Kabotaj Bayramı’nın 98’inci yıldönümü, Beşiktaş Meydanı ve sahilinde düzenlenen törenlerle kutlandı.

• Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı tarafından İMEAK Deniz Ticaret Odası’nın desteğiyle düzenlenen 3. Türkiye Denizcilik Zirvesi, 2 Temmuz’da Haliç’te Tersane İstanbul’da yapıldı.



• 7519 Sayılı Türk Sivil Havacılık Kanunu ile Bazı Kanunlarda ve 655 Sayılı Kanun Hükmünde Kararnamede Değişiklik Yapılmasına Dair Kanun, 9 Temmuz 2024 tarihli Resmî Gazete’de yayımlanarak yürürlüğe girdi. Bahse konu kanunla kurulan Emisyon Ticaret Sistemi’nden (ETS) ülkemizin elde edeceği gelirlerin AB ülkelerinde olduğu gibi gemiler, tersaneler ve limanların yeşil dönüşümünde kullanılmasına imkân sağlandı.

• 26 Temmuz – 11 Ağustos tarihleri arasında Fransa’nın başkenti Paris’te Yaz Olimpiyatları düzenlendi. Yaz Olimpiyatları’na Türkiye’den 18 farklı spor dalında yarışan 101 sporcu katıldı. Türkiye 3 gümüş ve 5 bronz olmak üzere toplamda sekiz madalya ile 64’üncü sırada Paris Olimpiyatları’nı tamamladı.

16 yaşındaki Kuzey Tunçelli, olimpiyat tarihinde Türkiye'nin yüzme dalında finale kalan ilk sporcusu oldu.



- Merkez Bankası brüt rezervleri, 12 Temmuz haftasında 153.8 milyar dolar ile yeni tarihi zirvesine yükseldi.

AĞUSTOS 2024

- Reis Sınıfı denizaltılardan ilki olan TCG Piri Reis hizmete başladı.



- Dip Tarama Malzemesinin Çevresel Yönetimi Yönetmeliğinde Değişiklik Yapılmasına Dair Yönetmelik de 24 Ağustos tarihli Resmi Gazete'de yayımlandı. Yönetmelik değişikliğiyle, özellikle deniz inşaatı faaliyetleri ile iştigal eden firmaların halihazırda yaşadıkları sorun giderildi.

- Deniz Ticaret Odası, 26 Ağustos'ta 42'nci kuruluş yıldönümünü kutladı.

- “Deniz Turizmi Yönetmeliği Uygulama Tebliğinde Değişiklik Yapılmasına Dair Tebliğ” 28 Ağustos tarihli Resmî Gazete'de yayımlanarak yürürlüğe girdi.

- Dünya Sağlık Örgütü, Afrika'da artan maymun çiçeği salgını nedeniyle küresel acil durum ilan etti.

EYLÜL 2024

- 30 Eylül- 4 Ekim tarihleri arasında IMO 82. Deniz Çevresini Koruma

Komitesi (Marine Environment Protection Committee- MEPC82) toplantısı yapıldı.

- “Hurdaya Ayrılan Türk Bayraklı Gemilerin Yerlerine Yeni Gemi İnşa Edilmesinin Teşvikine Dair Yönetmelik” kapsamında, özel sektör sahipli Kapıdağ ve Ayşenaz isimli gemilerin teşvikten yararlanan ilk çevre dostu Türk Bayraklı gemiler olarak inşa edileceği açıklandı.



- Tarım ve Orman Bakanlığı, ticari amaçlı su ürünleri avcılığını düzenleyen bir tebliğ yayımladı. K2024/20 sayılı ve 1 Eylül 2024 ile 31 Ağustos 2028 tarihleri arasında geçerli olacak tebliğ, su ürünleri kaynaklarının korunması ve sürdürülebilir işletilmesi amacıyla çeşitli yükümlülük, sınırlama ve yasakları içeriyor.

- Arkas Spor Erkek Voleybol Takımı, Balkan Kupası şampiyonu oldu.



- Denizcilik Genel Müdürlüğü tarafından Gemilerin Balast Suyu Yönetimi (BWM) Sözleşmesi Uygunluğu'na yönelik olarak yayımlanan talimatla, limanlarımıza uğrak yapan ve D-2 Standardını karşılamayan gemilere yönelik olarak Uluslararası Balast Suyu Yönetimi Sertifikası düzenlenip düzenlenmediği artık kontrol edilecek.

- 23 Eylül'de, Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Abdulkadir Uraloğlu'nun katılımıyla gerçekleştirilen Avrupa Birliği Müktesebatına Uyum Sürecinde Türkiye'nin Ulaştırma Mevzuatının Analizi (ATLAS) projesinin kapanış töreni yapıldı. ATLAS Projesi ulaştırma mevzuatımızı bütün yönleriyle kapsayan ve AB mevzuatıyla uyumlu hale getirmeyi amaçlayan çok önemli bir çalışma.

EKİM 2024

- 1993'ten beri Massachusetts Teknoloji Enstitüsü'nde ders veren ve hâlen Elizabeth ve James Killian ekonomi profesörü olan Daron Acemoğlu, 2024 Nobel Ekonomi Ödülü aldı.



- Türk Havacılık ve Uzay Sanayii AŞ tarafından geliştirilmekte olan, turbofan motorlu, ileri seviye jet eğitimi ve yakın hava desteği Hürjet ilk süperonik uçuşunu gerçekleştirdi.



- Dünya Odalar Federasyonu Avrupa ve Asya Zirvesi, 14-16 Ekim tarihleri arasında “İklim Değişikliği İçin İş Birlikçi Yaklaşım” ana temasıyla Rixos Tersane İstanbul'da yapıldı.

- FONASBA'nın (The Federation of National Associations of Ship Brokers & Agents) 2024 yılı “Yıllık Genel Kurul Toplantısı”, Atina'da 15-18 Ekim tarihleri arasında yapıldı.



• Tekirdağ'ın Asyaport Limanı'nda limana yanaşan gemilerin enerji ihtiyaçlarını elektrikle karşılayarak karbon emisyonunu sıfırlamayı hedefleyen Yüksek Gerilim ile Gemi Elektrik Besleme Tesisi açılışı yapıldı.

• 22-26 Ekim tarihleri arasında düzenlenen, yerli ve millî savunma sanayi ürünlerimizin dünyaya tanıtıldığı SAHA EXPO Fuarı savunma sanayinde kat ettiğimiz mesafeyi ortaya koyan önemli bir organizasyon oldu.

• Türk sahipli deniz ticaret filosu 2023 yılına göre bir basamak daha yükselerek 11'inci sıraya yerleşti

KASIM 2024

• İMEAK DTO 2022-2026 Dönemi 5. Müşterek Meslek Komiteleri Toplantısı, 9 Kasım'da Sapanca'da Elite World Grand Sapanca Oteli'nde Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Abdulkadir Uraloğlu'nun katılımı ile yapıldı.



• 11-24 Kasım 2024 tarihleri arasında küresel ısınma ve sera gazı salınım oranlarını azaltma amacıyla Birleşmiş Milletler İklim Değişikliği Çerçeve Sözleşmesi'ne taraf ülkelerin katılımıyla gerçekleştirildi. COP29 İklim Zirvesi, gelişmiş ülkelerin 2035 yılına kadar

gelişmekte olan ülkelere her yıl 300 milyar ABD Doları tutarında kamu finansmanı sağlamayı kabul etmesiyle sona erdi.

• Amerika Birleşik Devletleri'nde başkanlık seçimleri yapıldı. Resmî sonuçlara göre Donald Trump ABD'nin yeni başkanı oldu.



• Türkiye'nin özel harekât ve hücum maksatlı ilk milli denizaltısı STM 500'ün, mukavim tekne test üretimi başarıyla tamamlandı.



• Tüm Yat İşletmecileri, Yatırımcıları, Broker ve Acenteleri Derneği Başkan Yardımcısı Noyan Mutlugil, Avrupa Profesyonel Yatçılık Komitesi'ne (ECPY) kabul edilen ilk Türk üye oldu.

• Türkiye, NATO Daimi Deniz Görev Grubu-2'nin komutasını Kanada'dan devraldı.

• Türkiye Liman İşletmecileri Derneği'nin (TÜRKLİM) beşinci kez düzenlediği Geleceğin Limanları Çalıştayı, 8-10 Kasım tarihleri arasında Antalya'da yapıldı.

ARALIK 2024

• Gemi Yat ve Hizmetleri İhracatçıları Birliği'nin (GYHİB) her yıl düzenlediği

Ulusal Gemi ve Yat Tasarım Yarışması sonuçlandı. "Balıkçı Gemisi Tasarımı" teması çerçevesinde Yıldız Teknik Üniversitesi ve Maltepe Üniversitesi öğrencilerinin "Freyr" isimli projesi, birincilik ödülüne layık görüldü.

• 6 Aralık'ta Yunanistan'ın Pire kentinde İMEAK Deniz Ticaret Odası ile Yunanistan Deniz Ticaret Odası arasında denizciliğe ilişkin ortak konularda iş birliğini geliştirmek amacıyla Mutabakat Zaptı imzalandı.



• NATO Daimi Mayın Karşı Tedbirleri (MKT) Görev Grubu-2'nin (SNMCMG-2) komutası Romanya'dan Türkiye'ye geçti.

• Türkiye, AB ve NATO üyesi bir ülkeye ilk kez askeri gemi ihracatına imza attı. STM, Portekiz Deniz Kuvvetleri için iki adet denizde ikmal ve lojistik destek gemisi inşa edecek.



• Suriye Muhalifleri, 11 gün süren taarruzun sonunda Şam'ı ele geçirdi ve Beşar Esad'ı devirerek 53 yıllık Esad rejimine son verdi.



ISO 9001 CERTIFICATION
(NQA CERTIFICATION LIMITED)

NQA
ISO 9001
REGISTERED COMPANY

EN IEC 60079-19:2019
(IEP ATEX CERTIFICATION)

IEP
ATEX

RECOGNITION FOR BV MODE II SCHEME
(BUREAU VERITAS CERTIFICATION)

BUREAU
VERITAS

MARINE WANTS
Love
MARITIME RESPECT

S
SAYGI
Shipping & Electric Co.

saygielectric.com

REFERENCES



BOGAZICI

GURDESAN

Gestaş

İLTEKNO

ULUSOY

ido

ARKAS

KIRAN

TK TIZLA shipyard

FATİH OFFSHORE

NEW BUILDING

- Ferryboat
- Live Fish Carrier Vessels
- Anti Oil Pollution Tugboat
- Tankers
- Dry Cargo Vessels
- Pilot Boats
- Longliner
- Dry Dock



MANUFACTURING

- Automation Systems
- Bow Thruster Control Systems
- Engine Telegraph Systems
- Navigation Light Panels
- Console Production
- Tank Level Control Systems
- Valve Control Systems
- Signal Light Coloumn
- Bearing Heating Tools
- MSB & ESB
- Electrical Project - Design Service



REPAIR AND MAINTENANCE

- Conversion of Vessels
- Repair / Maintainment Service
- Authorized Technical Service
- Test and Calibration Service
- Electronics Maintenance Service
- H.V./L.V. Engine & Generator Copper Winding



COLLABORATIONS

GESAN
ELEKTRİK

MASTER
X

AY-SA

HEAD OFFICE

Aydıntepe Mahallesi Sahil Bulvarı No:130/1 34947 Tuzla / İSTANBUL

• satışplanlama@saygielectric.com • +90 216 392 60 21 • +90 545 580 94 07



• SAYGI

• SAYGI

Hull & Machinery - H&M Sistemi



* HİLMİ BERK ILGAZ

Geçtiğimiz yazımızda P&I sistemini ele almış ve hemen tüm konseptleri genel hatlarıyla okuyucularımıza aktarmıştık. Bu yazımızda ise Tekne ve Makine sigortalarından, yani "Hull & Machinery-H&M" ve buna ilave olarak, tekne ve makine sigorta risk primlendirme metodolojisi, teminat yapıları ve bu sigortaya ilişkin diğer konseptlere değineceğiz. Lakin bütün bunlardan önce tekne ve makine sigortaları özelinde saymış olduğumuz maddeler kadar etkili ve kıymetli ancak armatör ve işletmecilerin seçim ve tecrübelerinden bağımsız gelişmekte olan periyodik ve konjonktürel sigorta piyasası kapasite arzına yer vereceğiz. Sigorta piyasalarında kapasite arzı, navlun piyasaları ve diğer tüm piyasalar gibi sert ve yumuşak zemin arasında kendine has periyodik hareketlilikler ve zamanlama göstermektedir. Yumuşak marketler ya da "soft market", genellikle düşük fiyatlar ve daha kapsamlı teminat anlamına gelirken, sert marketler ya da "hard market" bu hareketlerin zıttıdır. Sert marketlerin sebepleri genellikle sigortacıların düşük yatırım getirileri -düşük faiz oranları sebebiyle sigortacıların yatırım getirilerinden ziyade teknik sonuçlara fazla odaklanması ve risk iştahlarının azalması-, hasar frekansındaki artışlar ile sosyal enflasyon kaynaklı hasar montanlarındaki artışlar veya katastrofik hasarlar (örneğin MV Dali, Costa Concordia) olmaktadır. Reasürörlerin farklı endüstrilerden aldıkları hasarlar da tekne ve makine sigorta maliyetlerinin

artmasına yol açabilir. Sert marketlerin sebebi olan diğer etkenler arasında ise ülke hukuklarının sigortalı yanlı kararlar vermesi, toplum ve çevreci yasa ve cezaların artması (örneğin TR'de kirlilik hadiseleri) ve finansal kredi derecelendirme kuruluşlarının sigortacıların iş planlarına uyguladığı katı tarifeler vardır. Bu etkenler, sigortacıları daha temkinli olmaya itmektedir. Tersi durumda ise sigortacıların risk iştahlarında artışlar meydana gelir. Tekne ve makine sigortası piyasalarında bu artış, en temel olarak piyasaya dâhil olan ve sadece birkaç ürün konusunda uzmanlaşmış acentelerin "Managing General Agent - MGA" sayısının artması ile ölçülebilir. MGA ve sigortacı ayrımını burada yapmak gerekirse; sigortacılar, kendi teminatları altında- ihtiyari ya da trete reasüransları olabilir- armatör ve işletmecilerin risklerini yazarken, acenteler belirli bir sigortacının/ sigortacıların adına risk yazabilme kabiliyetine sahiptir. Acenteler, sigortacıların sigorta kapasitesini toptan olarak satın alan kuruluşlardır. Acenteler birçok sigortacıdan tekne ve makine sigortaları özelinde daha tecrübeli, esnek ve geliştirilmiş kabiliyet sergileyebilir, zira sigortacıların aksine sadece birkaç ürün özelinde uzmanlaşırlar. Sigortalılar, acenteler ile iş yaparken, brokerlarından alacakları geri bildirimlere göre hareket etmelidir. Günümüzde ise yumuşak/yumuşamakta olan market trendi söz konusuken meydana gelen katastrofik hasarlar, reasürans piyasasını ihtiyatlı davranmaya zorlamaktadır. Tekne ve makine sigorta kapasitesi, bu sistemin parçası olarak, bireysel risk değerlendirmesinin yapıldığı nadir alanlardandır.

PRİMLENDİRME METODOLOJİSİ

Gemilerin tekne ve makine sigortalarının teknik olarak primlendirilmeleri esnasında belli başlı nitel ve nicel faktörler rol oynamaktadır. Nitel faktörler, daha ziyade sigortacıların sigorta teminatı sağlama yönündeki soru işaretlerini giderme amaçlıdır. Sigortacıları gemi işletmeci ve armatörlere sigorta yatırımı yapan yatırımcılar olarak görebilirsiniz. Armatörlerin gemi işletmesi özelinde yeterli kapasiteye sahip olduğundan emin olmaları elzemdir. Nitel faktörler işletmecinin tecrübesinin önemli rol

oynadığı risk değerlendirmesini içerir ve şu verileri kapsar: "Lloyd's Intelligence" ve PSC verileri, direktörlerin özgeçmişleri, yapılmış olan son kondisyon eksper verileri ve sonuçları, uygulanabilir ise OCIMF tahtında yapılan "Ship Inspection Report Programme -SIRE" ve "Chemical Distribution Institute -CDI" sonuçları... Nicel faktörler ise teminat altına alınan geminin teknik özellikleri ile bağlantılıdır. Bu özellikler: gemilerin tipi, yaşı, bayrağı, inşa yeri, makine tipi, klas kuruluşu olmaktadır. Bu bahsedilen nicel faktörler geliştirilebilir.

Gemilere temin edilen senelik primlerin temel olarak iki bileşeni vardır: (US\$ x DWT/GT/CuM) + ("TLO Cover" ya da "Total Loss Only" yani Tam Ziya elementi). Bu iki birleşen sigortalıların senelik H&M primlerini oluşturmaktadır. Tanker ve kuru yük için DWT birim olarak kullanılırken, konteyner için TEU, LNG ve LPG için kübik kapasite, römorkörler için çekiş gücü, diğerleri için ise gros tonaj kullanılır. Bu iki element ayrı ayrı mercak altına alındığı takdirde tam ziya risk frekansının kısmi hasarlara göre daha düşük frekanslı olduğu ve çoğu nitel, nicel faktörlerden bağımsız olarak geminin sigorta bedeli ve yaş elementi dikkate alınarak hesaplandığını söylenebilir. TLO çarpanları Lloyd's of London piyasasında pratik olarak %0,04 ile %0,3 arasında geminin yaşına göre değişiklik göstermektedir. Diğer yandan DWT ton başı US\$ miktarı ise çeşitli yöntemlerle hesaplanır. Lloyd's sigorta piyasasında fiyatlama ortalaması birim ton başına US\$ 1.00 olarak öne sürülebilir. Gemi ve filoların hacimlerine göre dikkate alınmadığı zaman ise bu seviyenin US\$ 50.00 sent seviyelerine ve hatta günümüzde market fiyatlaması, kümül bedeli milyar dolarları aşan filolarda bu seviyenin de altına gerilediğini görmekteyiz. Tekne ve makine sigorta primleri teknik olarak sigortacıların gerek kendi gerekse de ulaşılabilir diğer piyasa aktüerya verilerine dayanarak oluşturmuş olduğu fiyatlama tabloları ile yukarıda verilen nicel faktörler ve sefer sahası, teminat genişliği, personel kalıcılığı gibi genişletilebilen elementler harmanlanarak oluşturulur. Ancak teknik primlendirme tekne ve makine sigortaları primlendirme metodları arasında tek yöntem değildir. Sigortalıların

geçmiş hasar kaydına bakılarak yapılan primlendirmeye ise “Burning Costs”, yani hasar hesaplaması denir. Bu hesaplama basit bir metod olmakla birlikte, verimli bir şekilde çalışabilmesi için yeterli veriye sahip olunması ve tecrübeli bir sigortacının süzgecinden geçmesi gerekir. Özetle, geçmiş 5 ya da 10 seneye ait hasarların senelik ortalamasına tam ziya elementi ve sigortacı operasyonel masraf marjı eklenerek bulunur. Çoğu zaman bu iki metodun harmanlandığını görmekteyiz. Özellikle risk iştahının arttığı yumuşak marketlerde, hasar kaydı nispeten temiz filolarda, teknik ve “burning costs” primlendirmesi yerine piyasa primlendirmesi denilen şans ve içgörü elementinin daha fazla rol oynadığı bir metod uygulanmaktadır. Brokerlar ve acenteler sigortalılarına elverişli marketlerde azami faydanın sağlanması için uğraş vermektedir. Ancak şu bilinmelidir ki, dramatik indirim yapan marketler, sertleşen piyasalarda dramatik artışlar da yapabilir. Bu sebeple “subscripton” yani paçal ya da plasmanlı poliçelerde stabil fiyatlandırmayı daha çok tercih eden sigortalılara da yer verilmelidir. Brokerlar, paçal teminat düzenleyerek, farklı piyasalardan aldıkları fiyatların ağırlıklı ortalamasını aşağı yönlü çekebilir ve bu doğrultuda farklı repütasyonlara sahip sigortacı ve acentelerden faydalanabilir. Özellikle bankaların dâhil olduğu işlerde firmaların kredi notlarına ve bankaların taleplerine dikkate edilmelidir.

MUTABAKATLI BEDEL

Marine Insurance Act'e göre bir poliçe mutabakatlı bedel ile kesilmeli ya da vade başında bedel tayin edilmemelidir. İkinci tip poliçelere “policy of indemnity”, yani açık poliçe denir. Teminat altına alınmış olunacak bedelin henüz belirli olmadığı anlamına gelir; örneğin, market endeksli kira kaybı ödemesinde bir ay sonraki piyasanın risklerinin teminat altına alınması ya da taşınacak kargo bedelinin henüz belirlenmemesi gibi... Türk Ticaret Kanunu'na göre kesilen poliçelerde ise sigorta değeri, sigortalı menfaatin tam değeridir ve bu değer, riskin başlamış olduğu tarihte bahse konu menfaatin piyasa bedeli olmaktadır. Buradaki nüans ise poliçe yılı içerisinde olası bir hasar esnasında sigortacılar, bahse konu menfaatin risk başlangıç tarihindeki – hasar öncesi – rayiç bedelini sorgulayabilir ve

TTK'nın 1462. ve 1463. maddelerinde tanımlanan “Eksik Sigorta” ve “Aşkın Sigorta” hükümlerini devreye sokmak isteyebilir. Mutabakatlı bedel burada sigortalıların elinde ilave bir koz olarak yer almakta ve olası sorgulamaların önünü kesmeyi amaçlamaktadır. Vade başında belirlenen sigorta bedeli ile rayiç bedel arasında fahiş fark olması durumunda mutabakatlı bedeldir notu armatör ve işletmecilere kapsamlı bir savunma hakkı tanımayacaktır.

TEMİNAT YAPILARI

Tekne ve makine sigortaları kloz takımları birçok başlıkta incelenebilir; ancak bölgemizde temel olarak Enstitü Zaman Klozları ya da “Institute Time Clauses (ITC)” ve The Nordic Marine Insurance Plan (The Plan) kullanılmaktadır. Enstitü Zaman Klozları, 1983 ve 1995 versiyonları ile beraber 2003'de “International Hull Conditions” olarak revize edilmiştir ve listelenmiş riskler bütünüdür. Olası bir hasarda, hasarın teminat dâhilinde olduğunun ispatı yükümlülüğü sigortalıya aittir. Enstitü Zaman Klozları, geniş (kloz 280) / dar (kloz 280 FPA UCB)^{1/} tam ziya (kloz 284 veya 289 müşterek avarya hariç) olarak tanımlanabilir. Bunun aksine, “The Plan” tüm riskleri, listelenmiş istisnalar hariç, kapsayan bir kloz takımına sahiptir. Enstitü'nün aksine, yaşayan bir kloz takımındadır ve düzenli olarak sektörün ve idari düzenlemelerin ihtiyaçlarına göre revize edilir. Enstitü Zaman Klozları gibi, slip üzerinde yaygın bir şekilde düzenlenmesine ya da eklentilere ihtiyaç duymaz ve olası bir hasarda hasarın hariç bırakılmış istisnalar arasından olduğunun ispatı yükümlülüğü sigortacıya aittir. Diğer yandan Kuzey Avrupa ülkelerinde tekne ve makine sigorta pratiğinde 4/4 çatma ve çatışma sorumluluğu teminatı tekne ve makine sigortalarında yer almaktadır, sigortalılar bu sayede P&I hasar kayıtlarını kontrol altında tutabilmektedir, ancak bölgemizde P&I firmaları tarafından verilen teminat mektuplarının geçerliliğinin ve kulüplerin hasar elleçleme pratiğinin yüksek olması sebebiyle 4/4 çatma ve çatışma mesuliyeti P&I teminatına derç edilmektedir.

SONUÇ

Daralan ve genişleyen sigorta piyasalarından minimum etkilenebilmek ve stabil primlerle tekne ve makine sigorta

masraflarını yönetmek bir strateji iken, düşük marketlerde en uygun sigortacıyı tercih etmek ve market yükselince yeniden dezavantajlı konuma gelmek farklı bir stratejidir. Benim nezdimde bu ikisi arasında ciddi farklar yoktur. Burada önemli olan ve özellikle hasar ödemelerinde sigortacıların dikkat ettiği kısım armatörlerin bahse konu sigortacılar ile olan devamlılıklarıdır. Hiçbir firma birkaç sene prim tedarik ettiği bir sigortalıya tam ziya hasar ödemesi yaptıktan sonra yollarını ayırmayı tercih etmez. Diğer yandan son dönemde sigortacılar tarafından çıkarılan ve gemilerin sefer bölgelerinin ambargo bölgeleri olup olmaması, gemiden gemiye yük transferi, AIS cihazlarının kesintisiz çalışması ile ilgili birkaç yeni kloz ise H&M teminatlarının varlığını etkileyen yeni unsurlar olarak gündemde bulunmaktadır. Sigorta teminatının sağlandığı yere göre değişkenlik gösterebilecek hukuki şartlar teminatın içeriğini yine derinden etkileyebilecek unsurlar haline gelmektedir (örneğin “Russia-related sanctions clause”). Yukarıda açıklamaya çalıştığım piyasa şartları ve fiyatlandırma dinamiklerine daha birçok ekleme yapılabileceği gibi sigortacıların kendi komplike algoritmaları da ilave edilebilir. Tekne ve makine sigortaları oldukça teknik bilgi birikimi, piyasa bilgisi ve takibi gerektirmektedir. Bu karmaşık yapıyı anlatırken hasar süreçlerinden bahsetmeyi başka bir yazıya bırakıyorum. Armatör ve işletmeciler işte tam bu sebepler ile piyasayı, denizciliği, fiyatlandırmayı bilen, doğru dokümantasyon yapabilen ve özellikle güncel gelişmelere hâkim, atanmış uzman hasar ekibi olan bir aracı ile “Tekne ve Makine” sigortalarını yaptırmalıdır. Hasarı az kazancı bol bir yıl dilerim...

Kaynaklar:

1. FPA UCB – “Free from Particular Average” Unless Caused By fire, lightning, Explosion, Grounding, Stranding, Damage received in collision with Ship, vessel or “object.” Yorum: Bu darlaştırılmış teminatta makine “anzalannın” teminat dışı bırakılması hedeflenmiştir. Makine ya da gövdeye gelen hasarlarının ödenmesi, hasar sebebinin yangın, yıldırım, infilak, karaya oturma, karaya oturtma ve diğer bir gemi ya da obje ile çarpışma risklerinden kaynaklanmış olması şartına bağlıdır. İlaveten, tam ziya, kurtarma/yardım, makine arzasından dolayı da olsa en yakın sığınma limanına kadar olan çeki masrafları ve müşterek avarya durumunda gemi payına düşen kısım teminattır.

* LOCKTON OMNI

TÜRK SAVUNMA SANAYİNDEN TARİHİ İHRACAT BAŞARISI

Türkiye, AB ve NATO üyesi bir ülkeye ilk kez askeri gemi ihracatına imza attı. STM, Portekiz Deniz Kuvvetleri için iki adet denizde ikmal ve lojistik destek gemisi inşa edecek.



Türk savunma sanayiinde yenilikçi ve milli sistemler geliştiren STM Savunma Teknolojileri Mühendislik ve Ticaret A.Ş., Türk Savunma Sanayii adına tarihi bir ihracat başarısına daha imza attı.

Portekiz Deniz Kuvvetleri'nin açmış olduğu Lojistik Destek Gemisi ihalesine katılan STM, dünyanın önde gelen askeri denizcilik firmalarını geride bıraktı. Portekiz Deniz Kuvvetleri, STM tarafından sağlanan mühendislik çözümünün, en başarılı çözüm olduğuna karar verdi ve projeyi STM kazandı. Türkiye STM ile ilk kez bir AB ve NATO üyesi ülkeye askeri gemi ihracatı gerçekleştirmiş oldu.

Denizde İkmal ve Lojistik Destek Gemisi Projesi (Auxiliary Oiler Replenisher and Logistics Ship), kapsamında STM ana yükleniciliğinde iki adet gemi tasarlanarak, Türkiye'de özel bir tersanede inşa edilecek.

Türkiye ve Portekiz arasında iş birliğini artıracak, Denizde İkmal ve Lojistik Destek Gemisi Projesi'nin Sözleşme imza töreni, Portekiz'in başkenti Lizbon'da 17 Aralık'ta gerçekleştirildi. Törene, Savunma Sanayii Başkanı Prof. Dr. Haluk Görgün, Portekiz Deniz Kuvvetleri Komutanı Adm. Henrique Gouveia e Melo, Portekiz Savunma Sanayii Ajansı (IdD) Carlos Félix,

Savunma Sanayii Başkan Yardımcısı Prof. Dr. İhsan Kaya, STM Genel Müdürü Özgür Gülerüz, Türkiye'nin Lizbon Büyükelçisi Haldun Koç, Portekiz Savunma Bakanlığı, Portekiz Deniz Kuvvetleri, Savunma Sanayii Başkanlığı ve STM temsilcileri katıldı.

“TÜRKİYE, DÜNYADA KENDİ SAVAŞ GEMİSİNİ ÜRETEBİLEN 10 ÜLKEDEN BİRİ”

Savunma Sanayii Başkanı Prof. Dr. Haluk Görgün, törende yaptığı konuşmada Türk savunma sanayiinin son yıllarda önemli mesafeler kat ettiğini, dünyada kendi savaş gemisini üretebilen 10 ülkeden biri olan Türkiye'nin artık bu platformları dost ve müttefik ülkelere ihraç etmeye de başladığını vurgulayarak NATO müttefikleriyle güçlü savunma sanayii iş birliği geliştirmenin Türkiye'nin öncelikleri arasında yer aldığını söyledi: “Bugün, Portekiz Donanması için imzaladığımız iki adet ikmal tankeri aynı zamanda, Portekiz ile Türkiye arasındaki ilk askeri gemi ihracatını kapsıyor. Bu anlaşmayı insansız deniz araçları, elektronik harp sistemleri ve daha fazla gemi inşa ve deniz modernizasyon projeleri gibi diğer alanlarda da daha büyük bir iş birliğine doğru önemli bir adım olarak görüyoruz. Portekiz Donanması'nın önümüzdeki yıllarda operasyonel ihtiyaçlarını karşılamasına yardımcı olacak proje kapsamında, Portekiz Donanması ile birlikte çalışarak, zamanında ve yüksek kaliteli sonuçlar sağlayarak tamamlamayı hedefliyoruz.”

“YERLİ VE MİLLİ PLATFORMLARIMIZLA BİRÇOK SU ÜSTÜ VE DENİZALTI PROJESİNE İMZA ATIYORUZ”

STM Genel Müdürü Özgür Gülerüz, Türk savunma sanayiini dünya arenasında başarıyla temsil ettiklerini ifade ederek, “Türk Donanması'nı yerli ve milli

Portekiz Deniz Kuvvetleri Denizde İkmal ve Lojistik Destek Gemisi Projesi

Portekiz Deniz Kuvvetleri için 2 adet Denizde İkmal ve Lojistik Destek Gemisi, STM tarafından Türkiye'de inşa edilecek.

Türkiye STM ile Avrupa Birliği (AB) ve NATO üyesi bir ülkeye **ilk kez** askeri gemi ihracatına imza atıyor.

KABİLİYETLER	KARGO KAPASİTESİ
Denizde İkmal	F-76 Yakıtı: 4000 m ³
Komuta Kontrol	F-44 Yakıtı: 350 m ³
Lojistik Destek	Temiz Su: 650 m ³
Amfibi Harekât	Genel Kargo: 700 m ³
Tıbbi Destek	Konteyner: 6x20 ft
İnsani Yardım	Hafif Taktik Zırhlı Araç: 20 Adet
Bölgesel Güç Aktarımı	
Arama ve Kurtarma	

TEKNİK ÖZELLİKLER

- Tam Boy: 137 metre
- Deplasman: ~ 11.000 Ton
- Denizde Kalma Süresi: 90 gün
- Azami Sürat: +18 Knot
- Seyir Sınıfı: 34 knot sürat ile 34.000 deniz mi
- Personel Kapasite: 100 personel + 100 personel için geçici konaklama
- Modüler Mimari
- Temel Harp Türlerine Yönelik Sensör ve Silah Sistemleri
- Helikopter/İHA İnş Platformu ve İHA Hangarı

Marinha

platformlarımızla güçlendirirken, Ukrayna, Malezya ve Pakistan için çeşitli su üstü ve denizaltı projelerine imza atıyoruz” dedi.

Lojistik Destek Gemileri alanında, bugüne kadar önemli projeleri başarıyla tamamladıklarını belirten Gülerüz şöyle devam etti: “Pakistan Deniz Kuvvetleri için tasarladığımız Denizde İkmal Tankeri



PNS MOAWIN, 2018 yılından beri, lojistik destek ve sancak gemisi olarak görev yapıyor. Türk Donanması için iki adet Lojistik Destek Gemisi inşa edip teslim ettik. Bu gemiler NATO dahil birçok uluslararası deniz harekâtında görev alıyor. Bugün, Türkiye ile Portekiz arasında savunma iş birliğini artıracak, ‘Auxiliary Oiler Replenisher and Logistics’

gemilerinin sözleşmesini imzalamaktan gurur duyuyoruz.

Bu kilometre taşı aynı zamanda, Türkiye'nin bir Avrupa Birliği ve NATO üyesi ülkeye gerçekleştirdiği ilk askeri gemi ihracatı olma özelliğini taşımaktadır. Ülkemize böyle bir gurur yaşattığımız ve Türk askeri gemi mühendisliğini dünyaya gösterdiğimiz için mutluyuz. Tarihte denizcilik alanında çığır açan bir ulus olan Portekiz'in, çağın gerekliliğine uygun, modern gemi isteme vizyonunu ve bu ihtiyaç için Türkiye'yi ve STM'yi seçmeleri bizler için bir onur kaynağıdır.”

ÇOK YÖNLÜ GÖREV FONKSİYONU

STM ana yükleniciliğinde geliştirecek gemiler hakkında bilgi veren Gülerüz, “Portekiz Deniz Kuvvetlerinin stratejik hedeflerini ve harekât gereksinimlerini en iyi şekilde karşılayacak özgün tasarıma ve modüler bir mimariye sahip olacak. Lojistik Destek Gemileri yenilikçi tasarımı ve çok yönlü görev fonksiyonu ile müşterek güç aktarımı, amfibi harekât ve denizde ikmal fonksiyonlarını icra edebilecek. Benzer boyuttaki gemilere kıyasla yüksek sürat ve kargo kapasitesine sahip olacaklar. Gemiler STM ana yükleniciliğinde, Türkiye'de inşa edilecek. Gemilerin inşasına 2025 yılında başlayacağız” ifadelerini kullandı.

Türkiye'nin askeri deniz mühendisliğinde geldiği seviyeyi gösterme açısından önemli bir proje olarak kabul edilen, Denizde İkmal ve Lojistik Destek Gemilerinin inşaları, modüler bir tasarım içeriyor.

Gemiler, lojistik destek sağlama, denizde akaryakıt ve kargo transferi yapmasının yanı sıra, zırhlı araç taşıma kapasitesi ile müşterek güç aktarımı, amfibi harekât maksatlı da görev alabilecek. Gemiler 20 adede kadar hafif taktik zırhlı araç taşıyabilecek.

Gemiler, modüler, özgün ve çok yönlü tasarımları sayesinde, kriz zamanlarında; insani yardım, arama kurtarma, hastane gibi görevleri de yerine getirecek. Entegre haberleşme sistemi ile donatılmış bu gemiler komuta ve kontrol kabiliyetlerine de sahip olacaklar.

90 GÜN KESİNTİSİZ GÖREV SÜRESİ

137 metre uzunluğa, 11000 ton deplasmana, 18+ knot azami sürata sahip olacak gemiler, 90 gün boyunca kesintisiz denizde kalabilecek. Toplamda 100 görev personeline ilave olarak 100 hariçten kişi barındırma kapasitesine sahip gemilerde, 20 adede kadar hafif taktik zırhlı araçları taşınabilecek.

Ağırlıklı olarak hava savunma harbi olmak üzere, tüm temel harp nevelerine yönelik sensör ve silah sistemleri bünyesinde barındıracak. Gemiler, yakın hava savunma sistemleri, 12.7 mm uzaktan kumandalı silah sistemleri ve chaff /dekoj sistemleri ile donatılacak, çok sayıda ileri sensör ve sistemleri bünyesinde barındıracak. Gemilerde ayrıca Helikopter ve İnsansız Hava Araçları (İHA) için platform ve İHA'lar için hangar da olacak.

Denizde İkmal ve Lojistik Destek Gemisi (AOR+), barış ve harp zamanlarında su üstü platformlara hem katı hem de sıvı yük desteği sağlamak üzere tasarlanmış, çok amaçlı müşterek lojistik destek gemisi olarak öne çıkıyor. Temel görev ve yetenekleri arasında denizde ikmal, komuta kontrol, lojistik destek, tıbbi destek, amfibi harekât, insani yardım, bölgesel güç aktarımı, arama ve kurtarma var.

13. ULUSAL GEMİ VE YAT TASARIM YARIŞMASI SONUÇLANDI

Gemi Yat ve Hizmetleri İhracatçıları Birliği'nin (GYHİB) her yıl düzenlediği Ulusal Gemi ve Yat Tasarım Yarışması sonuçlandı. "Balıkçı Gemisi Tasarımı" teması çerçevesinde Yıldız Teknik Üniversitesi ve Maltepe Üniversitesi öğrencilerinin "Freyr" isimli projesi, birincilik ödülüne layık görüldü.



Gemi Yat ve Hizmetleri İhracatçıları Birliği'nin (GYHİB), Ticaret Bakanlığı koordinasyonunda organize ettiği ve artık geleneksel hale gelen Ulusal Gemi ve Yat Tasarım Yarışması'nın 13'üncüsü sonuçlandı. 2012 yılından beri her yıl düzenli olarak gerçekleştirilen ve bu yıl konusu "Balıkçı Gemisi Tasarımı" olarak belirlenen yarışmanın final gecesinde farklı üniversitelerden 35 öğrenci 14 proje ile yarıştı.

Yarışmanın ödül törenine Ulaştırma ve Altyapı Bakan Yardımcısı Osman Boyraz, Ticaret Bakanlığı İhracat Genel Müdürü Mehmet Ali Kılıçkaya, Türkiye İhracatçılar Meclisi (TİM) Başkanı Mustafa Gültepe, GYHİB Yönetim Kurulu Başkanı Cem Seven, İMEAK Deniz Ticaret Odası Meclis Başkanı Başaran Bayrak, denizcilik sivil toplum kuruluşlarının başkanları, ihracatçı birlikleri başkanları, sektör temsilcileri ile akademisyenler katıldı.

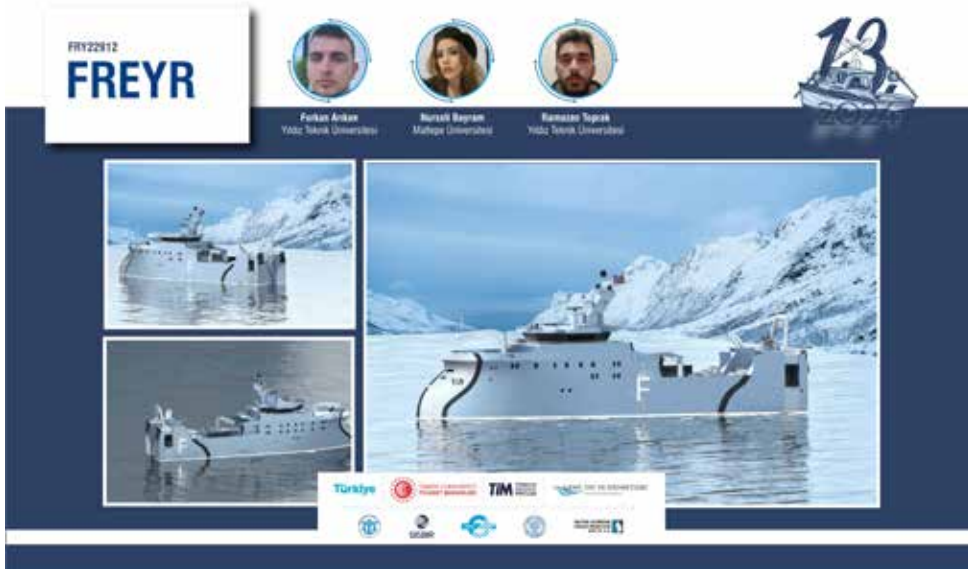
CEM SEVEN: "SON BEŞ YILDA BALIKÇI GEMİLERİ İHRACATINDA DÜNYA BİRİNCİSİYİZ"

GYHİB Başkanı Cem Seven ise bu yıl yarışma konusunun "Balıkçı Gemisi Tasarımı" olarak belirlenmesinin en önemli nedeninin Türkiye'nin son beş yılda balıkçı gemileri ihracatında dünya birincisi konumunda bulunmasından kaynaklandığını; 2024 yılında da Türkiye'nin bu alandaki birinciliğini korumayı sürdüreceğini söyledi ve şöyle devam etti: "Kilogram başına ihracat değeri Türkiye ortalamasının üzerinde olan, denize saldığı millerçe uzunluktaki 50 bine yakın oltasını otomasyon sistemi ile yemleyerek, yakalanan balıkları, el değmeden, fileto, suşi ve balık unu, yemi yapan ve de limana döndüğünde dondurulmuş halde direk piyasaya satış için sunabilen entegre bir fabrika gibi çalışan, alternatif çevreci yakıtlara ve yüksek teknolojiye haiz bu ürün



grubunda, kaliteyi hayat standardı haline getiren Norveç başta olmak üzere Kuzey Avrupa bölgesinin ilk tercihi olmasının mutluluğunu her yıl yaşıyoruz. Fabrika balıkçı gemilerine ek olarak, yengeç ve Krill yakalama gemileri ile Norveç fiyortlarında günlerce süren canlı balık taşıma gemilerinin inşası ve ihracatında da ülkemiz oldukça başarılıdır. Yılların tecrübesi ve tersanelerimizin gayretleri ile yakaladığımız bu şampiyonluğu gelecekte kendi tasarımlarımızın da ağırlıkta olduğu bir ürün grubuna çevirebilme hayaliyle öğrenci arkadaşlarımıza bu görevi yükledik."

Sektörün başarısının sadece balıkçı gemileri ile sınırlı olmadığını altını çizen GYHİB Başkanı Seven, alternatif yakıtlı çevreci feribotlar, römorkörler, mega yatlar gibi birçok özel maksatlı özel yapım tekne tipinde dünyanın en önemli ihracatçılarından biri konumunda bulduklarını ifade etti. Seven, sektörün kasım sonu itibarıyla 1.7 milyar dolar tutarında ihracata ulaştığını bildirdi. Cem Seven sözlerine şöyle sürdü: "



ile Yıldız Teknik Üniversitesi ile Maltepe Üniversitesi öğrencileri Berat Yağmur, Asena Çataloluk, Meliha Nida Güler,

Ozan Cem Çiçek layık görüldü. Yarışmada dereceye giren tasarımcılara, birincilik için 150 bin TL, ikincilik için 100 bin TL



Özel Ödülü sahiplerine ise 25 bin TL para ödülü takdim edildi. Yarışmanın jürisinde Bülent Hüseyinoğlu, Oral Erdoğan, Necdet Salgür, Esra Özalp, Mustafa İnel, Elif Yıldırım Kapucu, H. Bülent Şener, Tanju Kalaycıoğlu ve Yusuf Turhan



Sevcan Nur Karabıyık; Gemi Mühendisleri Odası (GMO) Özel Ödülü'ne "Essox" isimli projesi ile Piri Reis Üniversitesi öğrencisi



ve üçüncülük için 80 bin TL tutarında para ödülleri verildi. Ayrıca, Türk Loydu Özel Ödülü sahiplerine 40 bin TL, GMO



Soyaslan'ın oluşturduğu 9 kişilik bir heyet yer aldı. Projeler inovasyon, sektöre katkısı, uygulanabilirlik, yerli katkı oranı, çevrecilik ve sunumun kalitesi kriterlerine göre değerlendirildi. Ulusal Gemi ve Yat Tasarım Yarışmalarında diğer tasarım yarışmalarından farklı olarak gruplarda en az 1 adet gemi inşa-gemi makine veya gemi deniz teknolojileri mühendisliği öğrencisi yer alması şartı bulunuyor. Yarışmaya müracaat eden projelerden yalnızca tasarım değil, mühendislik hesaplamalarının yapılması da talep ediliyor.

Ödül töreninin sonunda, 2025 yılında gerçekleşecek tasarım yarışmasının konusunun "24 Metre Altı Motorlu Yelkenli (Motorsailor) Tekne Tasarımı" olacağı duyuruldu.



BENGİSU AVCI'DAN 3 ALTIN MADALYA

Okyanus Yedilisi'nde beş parkuru geçen ilk Türk kadını ve IWSA Kış Yüzme Dünya Şampiyonası rekortmeni Bengisu Avcı, Amsterdam'da düzenlenen IISA Uluslararası Buz Yüzme Şampiyonası'nda üç altın madalya kazandı.



Bengisu Avcı, Amsterdam'da düzenlenen IISA Uluslararası Buz Yüzme Şampiyonası'nda üç altın madalya kazandı. 19 ülkeden 256 sporcunun katıldığı şampiyonada 5 derecenin altındaki suda, önce 1000 metrede birincilik kürsüsüne çıkan İzmirli sporcu, ikinci gün ise 100 metre kurbağalamada birinci oldu. 4x50 metrede de Bengisu Avcı, Egor

Tropeano, İrem Damar ve Berker Göker'den oluşan ekip tüm rakiplerini geride bıraktı.

Avrupa'nın en prestijli kış yüzme şampiyonaları arasında yer alan IISA'da Egor Trepeano 100 metre kurbağalamada birinci, 1000 metrede üçüncü, Manş Denizi'ni geçen Berke Göker, 500 metre serbestte, Açık Su Avrupa üçüncüsü İrem Damar 50 metre serbestte ikinci oldu. Çok zorlu bir şampiyonayı başarıyla geride bıraktıklarını belirten Bengisu Avcı, "Ege ve Marmara gibi sıcak sularda antrenman yapıp kuzey Avrupa'da, buz gibi suda yarışmak gerçekten çok zordu. Rakiplerimize karşı oluşan dezavantajı kırmak için çok ciddi antrenmanlar yapıyoruz. Çanakkale'deki soğuk su kampımız sayesinde vücudumuzu 5 derece altındaki ekstrem soğuklarda yüzmek için alıştırdık. Antrenmanlarımızın sonuç verdiğini gördüğümüz için çok mutluyuz. Ocak ayında Molveno-İtalya'da yapılacak Buz Dünya Şampiyonası öncesi iyi bir yarışma süreci geçirip güzel sonuçlar elde ettik" dedi.

PARTNERING FOR SPARE PARTS AND SEAMLESS OPERATIONS

We are at your service with all our stock...

Pro Marine Solutions offers reliable global solutions in spare parts, maintenance, and logistics for the maritime industry. We ensure your fleet operates at peak performance at all times

PRO
MARINE SOLUTIONS

PROPTIMA
POWER SOLUTIONS

+90 216 446 65 44

info@promarinesolutions.com

Evliya Çelebi Mah. Nazan Sok. No.12
K.3 34940 Tuzla/İSTANBUL

DAK/SAR AMİRAL ATALAY İLE FİLOSUNA GÜÇ KATTI

Denizde Arama Kurtarma Derneği DAK/SAR, filosunu yeni teknesi Amiral Atalay ile güçlendirdi. Amiral Atalay, amatör denizcilik tarihinde bağışlarla inşa edilen ilk tekne olma özelliğini taşıyor.



Denizde Arama Kurtarma Derneği DAK/SAR, filosuna yeni katılan Amiral Atalay teknesi ile Marmara ve İstanbul Boğazı'nda hayat kurtarmaya devam edecek. 14 Aralık'ta Setur Kalamış Marina'da törenle hizmete alınan Amiral Atalay, amatör denizcilik tarihinde bağışlarla inşa edilen ilk tekne olma özelliğini taşıyor.

Törende yaptığı konuşmada Amiral Atalay teknesinin yapım süreci hakkında bilgi veren DAK/SAR Başkanı Murat Kaya,



24 yıldan beri 4000 civarında arama kurtarma ve yedekleme operasyonu yaptıklarını belirtti. Yedeklemelerin birçoğunu 301 numaralı emektar botla icra ettiklerini kaydeden Kaya



“Bu tekneyle bizzat ben bile yüzlerce yedeklemeye çıkmışım. Çok şükür bu operasyonların bazıları zor da olsa hepsi başarıyla sonuçlandı.

Eski olan bu teknenin emniyet sorunları olduğundan yeni bir yedekleme ve hizmet teknesi edinmek özellikle benim için şahsi bir amaç ve hayaldi. 2023 yılı ortalarında bu hayali gerçekleştirmek için yaptığım zorlu çalışmaların sonucunda şimdi bu tekneyi tam bir sosyal sorumluluk örneği olarak şahısların ve kurumların çok değerli katkılarıyla ortaya çıkarmış bulunmaktayız. Bu tekneyi çok değerli kurucu başkanımız sevgili ağabeyim rahmetli Amiral Varol Atalay'ın anısına ithaf ediyoruz” dedi.

Sloganlarının “Kıydan Ufka Emniyet” olduğuna dikkat çeken Kaya, DAK/SAR'ın ana hedefinin Türkiye kıyılarında amatör ve sportif denizcileri bir emniyet şemsiyesi altında toplamak olduğunu açıkladı.

601 CAN KURTARILDI

DAK/SAR bünyesinde dördü süratli özel şişme kurtarma botu olmak üzere toplam 9 adet tekne bulunuyor. Son olarak geçtiğimiz aylarda Caddebostan açıklarında deniz taksinin çarptığı kanoda bulunan iki kişinin hayatını kurtararak gündeme gelen DAK/SAR bugüne kadar 601 can kurtardı. DAK-SAR, 1993 yılında Tümamiral Varol Atalay önderliğinde kurulan Denizciler Dayanışma Derneği çalışmaları kapsamında, 2001 yılında başlatılmış özel bir proje.

İçlerinde işadamları, girişimciler, akademisyenler, doktorlar, bilim insanları, gazeteciler, sanatçılar ve öğrencilerin de bulunduğu pek çok meslekten 335 gönüllü ile hizmet veriyor. Gönüllüler İstanbul Kalamış koyunda yer alan DAK/SAR merkezinde acil yardım ve can kurtarma hizmeti vermek için 24 saat harekete hazır bekliyor.

SAACKE GMBH VE NEMOMARIN'DEN ALTERNATİF YAKITLAR VE YENİLİKÇİ ÇÖZÜMLER SEMİNERİ

Dünyanın önde gelen kazan üreticisi SAACKE GmbH ve Türkiye temsilcisi NEMOMARIN, 12 Aralık 2024 tarihinde İstanbul Wyndham Grand Hotel'de gerçekleşen bir seminere ev sahipliği yaptı.



Etkinlikte, SAACKE GmbH Global Satış Direktörü Dennis Lühr, LNG, metanol ve hidrojen gibi alternatif yakıtların kullanımı ve yaygınlaşmasının yanı sıra, bu yakıtların geleceği ve denizcilik sektöründe CO₂ emisyonunu azaltmaya yönelik çözümler



konusunda önemli bilgiler paylaştı. Yaklaşık 100 yıllık tecrübesiyle SAACKE GmbH, denizcilik sektöründe güvenilir bir çözüm ortağı olarak öne çıkıyor. Şirket, brülörler, buhar kazanları, termal yağ ve sıcak su kazanları gibi farklı sistemlere

yönelik geniş bir servis ağıyla hizmet sunuyor. Bu yetkinlikler sayesinde, tüm markalar için tek bir çözüm merkezi olma vizyonunu benimseyen SAACKE GmbH gemilerin güvenli ve sürdürülebilir bir şekilde faaliyet göstermesini sağlıyor.

Etkinlikte, SAACKE GmbH'nin gelişmiş teknolojileri ve kapsamlı operasyonel deneyimi, çevre dostu ve yenilikçi çözümlerle enerji verimliliğini artırma ve karbon salınımını azaltma konularında katılımcılara aktarıldı.

Armatör firmalar, gemi işletme şirketleri ve klas kuruluşlarından temsilcilerin katılımıyla gerçekleşen canlı tartışmalar, etkinliğin sektör için taşıdığı önemi bir kez daha gözler önüne serdi ve yeniliklere duyulan ilgiyi pekiştirdi.

Çevresel etkileri iyileştirme ve sürdürülebilir bir geleceği destekleme misyonuyla hareket eden SAACKE GmbH, yalnızca mevcut teknolojileri geliştirmekle kalmayıp, LNG, metanol ve hidrojen gibi alternatif enerji kaynaklarının kullanımını yaygınlaştırmayı hedeflemektedir.

Bu strateji, şirketin küresel emisyon hedeflerine uyumu destekleyen vizyonunun temel bir parçasını oluşturmaktadır.

Seminer, alternatif yakıtların geleceği ve denizcilik sektörüne etkilerine odaklanan bilgilendirici sunumların ardından, katılımcılara tanışma ve fikir alışverişinde bulunma fırsatı sunan bir kokteyl ile sona erdi. Bu etkinlik, sektördeki bilgi paylaşımını artırırken sürdürülebilirlik hedeflerine yönelik önemli bir adım olarak değerlendirildi.





Teknolojik Çözümlerle

Gemileriniz için
Yeni Nesil Dönüşümler Sağlıyoruz.

Denizlerde Güçlenin!

Güvenlik ve Verimlilik için
Teknolojik Çözümler Sunuyoruz.

sales@naveetechnology.com
www.naveetechnology.com

KONTRATLI IT ÇÖZÜMLERİ



UYDU HABERLEŞME SİSTEMLERİ



DENİZCİLİK YAZILIMLARI



TEOS MARİNA BİR KEZ DAHA 5 ALTIN ÇİPA ÖDÜLÜ ALDI

Sığacık'ta hizmet veren Teos Marina, uluslararası denizcilik otoritesi The Yacht Harbour Association (TYHA) tarafından bir kez daha 5 Altın Çıpa ödülüne layık görüldü.



Hizmet mükemmeliyeti, çevre bilinci ve misafir memnuniyeti konularında dünya standartlarında birinci sınıf bir hizmet Teos Marina'nın kalitesi The Yacht Harbour Association'ın (TYHA) verdiği 5 Altın Çıpa ödülüyle bir kez daha tescillendi. İlk kez 2011 yılında ödülü kazanan ve şimdiye

da prestijli unvanını korudu. Uluslararası Mavi Bayrak sertifikasına da sahip olan marina, çevreye duyarlı yaklaşımı ve üstün hizmet anlayışı ile sektörün liderlerinden biri olmaya devam ediyor. Teos Marina, denizde 480 tekne konaklatma kapasitesi, 80 teknelik çekek sahası,

Teos Marina Çarşısı ise alışveriş, yeme içme ve eğlence imkânlarıyla ziyaretçiler için İzmir'in yanı başında cazip bir sosyal alan yaratıyor.

Teos Marina Genel Müdürü Faruk Günlü, bu başarıyı şu sözlerle değerlendirdi: "Yüksek standartlardaki tesisimiz ve profesyonel ekibimizle TYHA'nın 5 Altın Çıpa ödülünü bir kez daha kazanmaktan gurur duyuyoruz.

Bu ödül, yalnızca bir başarı değil, aynı zamanda misafirlerimize sunduğumuz hizmette mükemmellik standardını koruma kararlılığımızın bir göstergesidir. Ege'nin saklı cenneti Sığacık'ın kalbinde, misafirlerimizi her seferinde daha iyi bir deneyimle buluşturmak için çalışmaya devam edeceğiz."

Bozulmamış doğası, turkuaz koyları, yöresel lezzetleri ve tarih dolu atmosferiyle Sığacık'ın kalbinde yer alan Teos Marina, sunduğu kaliteli ve konforlu hizmetleriyle yerli ve yabancı yatçılar için vazgeçilmez bir destinasyon olmayı sürdürüyor.



kadar kesintisiz taşıyan Teos Marina, aradan geçen yıllar boyunca hizmet kalitesini sürekli geliştirerek 2024 yılında

75 tonluk travellift ve geniş kapsamlı teknik hizmetleriyle yat sahiplerinin tüm ihtiyaçlarını tek bir çatı altında karşılıyor.



EXPOMARITT EXPO SHIPPING İSTANBUL

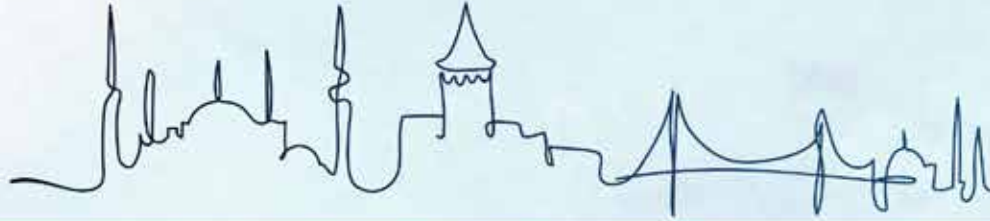
**18th INTERNATIONAL
MARITIME EXHIBITION**

18-21 FEBRUARY 2025

Istanbul Expo Center, Hall 5-6-7



GROWING TOGETHER:
TODAY AND TOMORROW



1500+

International
Brands From

35+

Different
Countries

30.000

Sqm
Exhibition Area

10.000+

Visitors
From

80+

Different
Countries

Register Now



www.expomaritt.com

Organized by



FOLLOW US



NATO MAYIN GÖREV GRUBU KOMUTASINI TÜRKİYE DEVRALDI

NATO Daimi Mayın Karşı Tedbirleri (MKT) Görev Grubu-2'nin (SNMCMG-2) komutası Romanya'dan Türkiye'ye geçti.



Balıkesir'in Erdek ilçesindeki Erdek Mayın Filo Komutanlığı'nda düzenlenen devir teslim töreni ile NATO Daimi Mayın Karşı Tedbirleri Görev Grubu 2'nin komutası Romanya'dan Türkiye'ye geçti. Üst düzey askeri yetkililer ve davetlilerin katıldığı törende görevi devralan Deniz Albay Kürşat Kurnaz, "Ben ve personelim, tüm görevleri profesyonellik, kararlılık ve NATO değerlerine sarsılmaz bir bağlılıkla yerine getirmeye hazırız. Birlikte operasyonel mükemmeliyeti sağlamaya ve ittifakımızın kolektif güvenliğine katkıda bulunmaya devam edeceğiz. Birlikte daha güçlü olacağız. Özellikle değerli dostum Kaptan Sebastian Barote'ye minnettarlığımı ifade etmek istiyorum. Sebastian, bu özverili komutayı sizden devralmak bir onurdur. Size ve ailenize en iyi dileklerimi sunuyorum" dedi.

Tören sonrası basın mensuplarının sorularını cevaplayan Albay Kurnak, Türkiye'nin NATO Daimi Mayın Karşı Tedbirleri Görev Grubu-2'nin komutasını yedinci defa devraldığını belirterek, göreve 6 ay süreyle Türk Deniz Kuvvetleri'nin komuta edeceğini söyledi. Albay Kurnak "Komutamız süresince diğer NATO üyesi ülkelerden mayın avlama gemileri bu kuvveti iştirak edecektir. Aynı zamanda Yüzbaşı Güngör Durmuş gemimiz bu kuvvetin komuta gemisi olarak benim



karargahımla beraber bu kuvvete iştirak edecektir. Bu görev süresince neler yapacağız? 5 tane NATO'nun büyük tatbikatına katılacağız. İspanya'da İspanyol Mayın Tatbikatı, İtalya'da İtalyan Mayın Tatbikatı, yine Yunanistan'da tatbikata katılacağız. İspanya'da NATO'nun en büyük tatbikatlarından birisi olan Dynamic Mariner Tatbikatı'na katılacağız. Yine aynı şekilde Yunanistan'da Setfestart tatbikatına katılacağız ve temmuz ayı başında bu komutayı İtalyanlara devredeceğiz" dedi.

"MAYINLAR ULUSLARARASI DENİZ TAŞIMACILIĞINA YÖNELİK EN ÖNEMLİ TEHDİTLERDEN BİRİ"

NATO Müttefik Deniz Kuvvetleri Harekât Başkanı Tuğamiral Stefan Pauly ise Erdek Deniz Üssü'nün Türkiye'nin ittifaka bölgenin güvenliğine vazgeçilmez katkılar sunduğunu belirterek Görevden ayrılan Komutan Kaptan Barote'ye ile onun liderliğinde görev yapan erkek ve kadın tüm askerlere teşekkür etti ve görevi devralan Komutan Kaptan Kurnaz'ı kutladı: "Kaptan Barote Sebastian, geçtiğimiz altı ay boyunca liderliğiniz,

sarsılmaz adanmışlığınız ve örnek ekip çalışmanız, NATO'nun denizcilik ruhunun özünü temsil etmiştir. SNMCMG2'nin kolektif çabaları, dünyanın stratejik olarak en önemli denizcilik bölgelerinden birinde seyir özgürlüğünü sağlamakta, mayın tehditleriyle mücadele etmekte ve küresel ticareti destekleyen hayati deniz yollarının güvenliğini temin etmekte önemli bir rol oynamıştır. Görev grubunuz, en zorlu deniz ortamlarında faaliyet gösterme konusunda dikkate değer bir yetenek sergilemiştir. Dynamic Move, Nusret 24, Neptune Strike 24-2 gibi kritik tatbikatlara aktif olarak katılım sağlamış ve diğer görevlerde başarı göstermiştir. Günümüzde hızla değişen güvenlik ortamında, mayınlar uluslararası deniz taşımacılığına yönelik en önemli tehditlerden biri olmaya devam etmektedir. Son altı ayda SNMCMG2 tehditleri etkili bir şekilde caydırmış, temizleme operasyonlarını gerçekleştirmiş ve üst düzey profesyonellik ve yetenekler sergilemiştir. Olağanüstü başarıları, NATO ittifakının gücünün ve barış, güvenlik ve küresel istikrara olan bağlılığımızın bir kanıtıdır."

GEMİ BROKERLERİ DERNEĞİ YIL SONU EĞLENCESİ KIZLARA BURS OLDU

Gemi Brokerleri Derneği'nin 17 Aralık'ta düzenlediği ve coşkulu bir atmosferde geçen Geleneksel Yıl Sonu Eğlencesi'ne İMEAK Deniz Ticaret Odası Meclis Başkanı Başaran Bayrak ve İMEAK DTO Yönetim Kurulu üyeleri de katıldı.



Gemi Brokerleri Derneği tarafından bu yıl 10'uncu kez düzenlenen Geleneksel Yıl Sonu Eğlencesi, denizcilik sektöründen çok sayıda paydaşın katılımıyla gerçekleşti. Etkinliğe Armatörler Birliği Başkanı Cihan Ergenç, İMEAK Deniz Ticaret Odası Meclis Başkanı Başaran Bayrak, Deniz Ticaret Odası Yönetim Kurulu Üyeleri, Barış Dillioğlu, Serhat Barış Türkmen, Burak Akartaş, WISTA Türkiye Başkanı Suzan Atasoy, GİSBİR Başkan Yardımcısı Orhan Torlak gibi sektörün önde gelen isimleri katılırken, Gemi Brokerleri Derneği Yönetim Kurulu Başkanı Onur Türkeş'in açılış konuşması salondan büyük alkış aldı.

CUMHURİYETİMİZİN 101. YILINDA 101 KIZ ÖĞRENCİYE BURS

Gemi Brokerleri Başkanı Onur Türkeş, konuşmasında WISTA Türkiye iş birliği ile etkinlik kapsamında düzenlenen "Cumhuriyetimizin 101. Yılında 101 Kız Öğrenciye Burs" kampanyasına değindi. Türkeş, gemi brokerliği mesleğinin özünde yer alan sosyal ilişkileri kuvvetli tutmaya ve dayanışma ruhuna vurgu yaparak "Geleceğin teminatı olan genç nesillerin, güçlü birer aktör olmaları ancak nitelikli

bir eğitimle mümkün. Cumhuriyetimizin 101. yılında, WISTA Türkiye ile birlikte 101 kız öğrencimize destek olmaktan gurur duyuyoruz" ifadelerini kullandı.

Eğitime verilen desteğin sektörün geleceğine yatırım anlamı taşıdığını söyleyen Türkeş "Eğitim, sadece bireylerin değil, bir ülkenin de kalkınmasının ve sürdürülebilir gelişiminin temel taşıdır" dedi



Başkan Onur Türkeş tarafından sahneye davet edilen WISTA Türkiye Başkanı Suzan Atasoy, 15 yıldır devam eden burs projeleri sayesinde bugün 500'ü aşkın öğrenciye ulaştıklarını belirterek, burs projesinin başarıya ulaşmasında destek olan herkese teşekkür etti. Gecede ayrıca,



organizasyonun gerçekleşmesinde emeği geçen GBD Sosyal Komitesi sahneye davet edildi. Gönüllü ve özverili çalışmalarıyla geceye katkı sağlayan Sim Gülle, Alp Erdoğan, Aykut Aksu, Burak Kınay, Burcu Bozat, Deniz Maral, Gökay Ünsal, Gözde Türkeş, Kübra Caner, Orkan Özsoy, Deniz Arıç, Özgür Pınar ve Seray Kolçak



sahneye çağırılarak kendilerine teşekkür edildi. Organizasyon, hep bir ağızdan okunan milli marşlar ile devam ederken, gecenin ilerleyen saatlerinde gerçekleşen dans gösterileri katılımcılara unutulmaz dakikalar yaşattı.

TURMEPA ve YEĞİTEK İŞ BİRLİĞİYLE ÖĞRETMEN BULUŞMALARI GERÇEKLEŞTİRİLDİ

DenizTemiz Derneği/ TURMEPA'nın Milli Eğitim Bakanlığı Yenilik ve Eğitim Teknolojileri Genel Müdürlüğü (YEĞİTEK) ile birlikte hayata geçirdiği STEM projeleri kapsamında İstanbul ve Antalya'da 124 öğretmen teknoloji odaklı konferanslara ve eğitimlere katıldı.



Öğretmenlere yönelik deniz ve su kaynaklarıyla ilgili STEM projelerinin hayata geçirilmesi için ilk buluşma Antalya'da 11 Aralık'ta eTwinning öğretmenleriyle gerçekleşti. Uluslararası eTwinning Konferansı'nda TURMEPA eğitmenleri, 68 öğretmenin katılımıyla "Mavi Yeşil Önümden Çekil Oyun" atölyesini düzenledi. Bu atölyede, TURMEPA'nın deniz ve su kaynaklarının önemi, sürdürülebilir kullanımı ve toplumsal farkındalık konusunda hayata geçirdiği projeler anlatıldı. Türkiye genelinden katılımın olduğu konferansta TURMEPA'nın çalışmaları öğretmenlerden yoğun ilgi gördü. Eğitim iş birliği kapsamında diğer bir etkinlik ise 16-17-18 Aralık'ta İstanbul Rahmi M. Koç Müzesi ev sahipliğinde Fenerbahçe Vapurunda gerçekleştirildi. Scientix elçisi 56 öğretmenle deniz ve su kaynaklarının korunmasına yönelik teknoloji odaklı projeler için bir araya gelindi.

TURMEPA'nın hayata geçirerek Milli Eğitim Bakanlığı'na kazandırdığı 4 STEM Laboratuvarı ve Bakanlık iş birliğiyle verilen hizmet içi eğitimlerle deniz ve su kaynaklarının korunmasına yönelik uygulamaların artırılması ve yaygınlaştırılması amaçlanıyor.



Navigation
Communication
Safety Equipments
IT Systems
Automation
Gmdss Radio Survey
VDR / SVDR Survey
New Building



Authorized Service Agent for MacGregor VDR - SVDR, BlueTraker SSAS - LRIT

Address: Guzelyali Mh. Egemen Sk. No:38/1, 34903, Pendik, İstanbul, Türkiye
Phone: +90 216 507 23 33 Gsm: +90 535 477 44 69 (7 / 24 hrs)
Mail: info@seatechnic.com Web: www.seatechnic.com



TURSSA'DA ZİHNİ MEMİŞOĞLU GÜVEN TAZELEDİ

Gemi Tedarikçileri Derneği'nin (TURSSA) 20 Aralık'ta yapılan 8. Olağan Seçimli Genel Kurul Toplantısı'nda Zihni Memişoğlu bir kez daha Yönetim Kurulu Başkanı seçildi.



Gemi Tedarikçileri Derneği (TURSSA) 8. Olağan Seçimli Genel Kurul Toplantısı, 20 Aralık'ta yapıldı. Katılım oranının yüksek olduğu seçimli genel kurulda, iki aday listesi yer aldı. Mevcut dönem yönetim kurulu Başkanı Zihni Memişoğlu ile Başkan Yardımcısı Abdülvahit Şimşek, yeni dönem için aday listelerini açıklayarak seçime katıldı.

Saygı duruşu ve İstiklal Marşı ile açılan toplantıda ilk olarak Divan Heyeti belirlendi. Divan Başkanı olarak Recep Düzgüt, Divan Heyeti Başkan Yardımcısı olarak Ali Kayalı, Divan Heyeti Katibi olarak Sema Mergen seçildi. Hazırlanmış liste yoklamasının ardından açılış konuşmasında her iki adaya söz verildi. Faaliyet raporu ile denetim kurulu raporlarının ibraz edilmesi ve onaylanmasıyla seçime geçildi. Üyelerin sırayla sandık başına giderek gizli oylarını kullanmasının ardından resmi sonuçlar Divan Heyeti tarafından açıklandı. Sonuçlara göre, Zihni Memişoğlu'nun listesi oy çokluğu ile seçimi kazandı.

Seçimi Kazanan listede yeni dönem Yönetim Kurulu Asil Üyeler Zihni Memişoğlu, Hakan Doğan Kayalı, Osman

Bilgin, Murat Guçi Geçgil ve Emre Özgen olarak sıralandı. Yönetim Kurulu Yedek Üyeleri de Hüseyin Hacialioğlu, İsmail Koray, Yılmaz Onur, Niko Zimaridis ve



Nurhan Özgür oldu. Yeni dönem Denetim Kurulu Asil Üyeleri ise Erol Ceylan, Nijad Dilşen, Hakan Şekerci olarak Yedek Üyeler ise Ali Kayalı, Aziz Ziya Erden, Ercan Şişman.

“SEKTÖRÜMÜZÜ GELİŞTİRMEK İÇİN ÇALIŞMAYA DEVAM EDECEĞİZ”

Seçim sonuçlarının ardından Zihni Memişoğlu yaptığı konuşmada üyelere teşekkür ederek “Demokratik bir ortamda yüksek katılım ile güzel bir genel kurul



ve seçim gerçekleştirdik. Diğer adayımız Abdülvahit Bey'e seçime renk kattığı için teşekkür ederim. Kendisinin sunmak istediği fikir ve projeler olursa faydalanmak isteriz. Bundan sonraki yol haritamızda sektörümüzü geliştirmek için çalışmaya devam edeceğiz. Özellikle kamu ile ilişkilerimiz ve tanınırlığımızı artırmak için



mücadele edeceğiz. Sahada hepimiz rakibiz ancak ortak projelerimizde işbirliği yapmak hepimiz için avantaj olacaktır. Bu bağlamda üyelerimizin yaptığımız aktivitelere katılımının daha yoğun olmasını istediğimizi özellikle vurguluyorum” dedi.



**78 YEARS OF EXPERIENCE REACHING ALL
CORNERS OF THE WORLD**

4

CONTINENTS

14

COUNTRIES

34

CITIES

**TÜRKİYE • BELGIUM • CHINA • NETHERLANDS • SINGAPORE • THAILAND
UNITED KINGDOM • USA • ITALY • VIETNAM • INDONESIA • NORWAY • AUSTRALIA • UKRAINE**



YANMAR TEKNİK SEMİNER DÜZENLEDİ

Japon makine ve deniz motorları üreticisi YANMAR, 5 Aralık'ta gerçekleştirdiği teknik seminerde geliştirdiği yeni ürünleri ve alternatif yakıt kullanan motorları tanıttı. TMMOB GEMİMO Yönetim Kurulu Başkanı Ahmet Yaşar Canca da seminerde bir sunum yaptı.



1912'de Japonya'nın Osaka kentinde kurulan ve 1933'te üretmeyi başardığı kompakt boyutlardaki dizel motorla motor teknolojisine öncülük eden YANMAR, 5 Aralık'ta İstanbul'da bir teknik seminer düzenledi. Japonya'dan yetkili isimlerin yanı sıra YANMAR Türkiye distribütörü Sakura Marine'in Genel Müdürü Gökhan Oduncu ve sektör temsilcilerinin katıldığı seminerde YANMAR'ın geliştirdiği yeni ürünler tanıtıldı ve alternatif yakıtlar konusunda bilgi paylaşımında bulunuldu. TMMOB Gemi Makineleri İşletme Mühendisleri Odası Yönetim Kurulu Başkanı Ahmet Yaşar Canca da "Türk denizcilik sektörünün mevcut durumu ve gelecekteki gelişmeler" konulu bir sunum yaptı.

Teknik seminerde YANMAR'ın geliştirme sürecinde olduğu LNG, metanol, hidrojen ve amonyak gibi alternatif yakıtlarla çalışan motorların farklı gemi tiplerinde kullanımından doğabilecek avantajlar ve dezavantajlar detaylı biçimde aktarıldı. Motorları geliştirme aşamasında pek çok toplantı gerçekleştirilerek müşterilerin ve sektör paydaşlarının görüşlerine başvurduklarını belirten yetkililer, iklim değişikliğinin yarattığı yadsınamaz etkilerle birlikte şirket sloganı da olan

"sürdürülebilir bir gelecek" temasını vurguladı. Ayrıca bu vizyona yönelik olarak müşterilerin karşılaştığı zorluklar için alternatif yakıtlarla çalışan motorlar gibi çözümler üretmeye devam edeceklerinin altını çizildi.

YANMAR'ın bir önleyici bakım aracı olarak kurduğu SHIPSWEB'de ayrıntılı olarak tanıtıldı. SHIPSWEB servisi günümüzde gemilerde birçok ekipmanın elektrikli olduğundan ve sistemdeki ufak bir arızanın bile beklenmedik hasarlara yol açabileceğini hareketle, önleyici bakım hizmeti vererek emniyetli bir sefer deneyimi vaat ediyor.

"HANGİ YAKITLARIN NERELERDE KULLANILACAĞI KONUSU ÖNEMLİ"

Yanmar'ın Türkiye distribütörü Sakura Marine'in Genel Müdürü Gökhan Oduncu, seminerde yaptığı açıklamada "Metanol ve hidrojen gibi alternatif yakıtlarla çalışan sistemler artık gemi ve diğer ekipmanlarda yaygınlaşıyor. Yanmar, bu dönüşümün öncülerinden biri olarak sürdürülebilir ve çevre dostu çözümler sunmaya devam ediyor. Yaklaşan düzenlemelerle birlikte, 2025 Mayıs'ında Türkiye emisyon kontrol alanı olarak belirlenecek ve tüm egzoz çıkışları sıkı bir şekilde denetlenecek"



dedi. Gökhan Oduncu sürdürülebilir ve çevre dostu çözümler konusunda bilgiler verdi. Önümüzdeki süreçte hangi yakıt türleri kullanılmaya başlayacak sorumuza da Gökhan Oduncu şöyle cevap verdi: "Öncelikle, bu alanda birçok büyük marka için durum oldukça karmaşık, ancak mevcut çalışmalar hızla devam ediyor. Şu anda öne çıkan yakıt türleri arasında etanol, metanol, amonyak ve hidrojen yer almakta. YANMAR'ın seminerinde de belirtildiği gibi, alternatif yakıtlarla çalışacak sistem mühendisliği altyapısı şimdiden hazır. Birçok marka, bu konuda ön hazırlıklarını tamamlamış durumda; ancak fosil yakıtların kullanım oranı hala oldukça yüksek. Çevre dostu ve sürdürülebilir bir bakış açısı, regülasyonların değişmesiyle birlikte, gaz kalitesinin doğaya zarar vermemesi üzerine odaklanan sistemlerin gelişimini hızlandırıyor. Bu gelişmeler, kısa süre içinde alternatif yakıtlarla çalışan makinelerin daha yaygın hale gelmesine yol açacaktır.

Bu sürecin içinde en çok dikkat çeken konu, yakıtın gemilerde depolanabilirliği ve yakıt istasyonlarının dünya genelindeki yaygınlığıdır. Örneğin, Kore'den Avrupa limanına giden bir geminin, yolculuk

Türkiye Bunker Piyasası...



* **MUSTAFA ASLAN**

Değerli Deniz Ticareti Dergisi okurları... 2025'in ilk günlerinde bu yazıyı yazma sırasının bana gelmiş olmasından dolayı mutluyum. Yılın başı, bir önceki yılın sonu hep bir değerlendirme dönemi oluyor. Geçen yıl neler yaptık ya da yapamadık? Veya 2025'te neler yapacağız?

Rusya-Ukrayna savaşı başladığından beri, Boğazlardaki deniz trafiğinde yaşanan düşüşüne bağlı olarak, Türkiye'nin bunker satışlarında tonaj kaybı söz konusu. Bir önceki dönemde de aynı şekilde, düşük kükürlü fuel oil (VLSFO - Very Low Sulphur Fuel Oil)'e geçiş aşamasında 2020'de de tonaj kaybı yaşanmıştı. Şimdi IMO regülasyonlarına bağlı olarak, kükürtü düşürülmüş yakıtlardan ziyade alternatif yakıtlar gündemde. Birçok alternatif yakıt tipi uluslararası denizcilik sektörünün ve bunker sektörünün gündeminde: Amonyak, LNG, Hidrojen, Elektrik, Metanol ve birçok alternatif... Tam olarak gemi sahiplerinin, işleticilerinin ve bunker ikmalcilerinin

üzerinde mutabık kaldığı bir alternatif yakıt tipinden de bahsedemeyiz.

Türkiye Bunker Sektörü olarak, İMEAK Deniz Ticaret Odası çatısı altında yaptığımız toplantılarla bu konuda önemli bir adım attık. Bu döneme özel olarak odamız bünyesinde yeni bir komisyon oluşturuldu. İMEAK Deniz Ticaret Odası Sürdürülebilirlik Komisyonu. Bu komisyonumuz ile 2023 yılsonunda hızlanan çalışmalarımızda, çalışma konularımızdan biri olarak alternatif yakıtları seçmiştik. Bu çerçevede yapacağımız "sürdürülebilirlik zirvesindeki" panellerden biri "alternatif

kanattan Piri Reis Üniversitesi'ni temsilen Prof. Dr. Ziya Söğüt Hocamız, kamu kanadından Enerji Piyasası ve Düzenleme Kurumu'nu temsilen Hasan Emrah Çelebioğlu ve özel sektör kanadından Socar Petrol Deniz Satışlarını temsilen Fahri Çelikkın var idi. Panelimiz oldukça verimli geçti. Bioyakıt ve bio katkılı deniz yakıtları konusunda EPDK'nın önemli katkılarını aldık. Sonrasında da devam eden EPDK - Sektör Paydaşları - İMEAK DTO toplantıları sonrasında yeni yılda (2025) geçerli olmak EPDK'nın ilgili konuda özel sektörün önünü açan yönetmeliği çıktı. Birkaç revize ve kurumlar arası koordinasyon ihtiyacı



yakıtlar" olacaktı. Sektör paydaşları ile gerçekleştirdiğimiz görüşmelerde, Türkiye için en doğru alternatif bunker yakıt konumlandırmasının "bio yakıtlar" olacağı görüşü hakim oldu. Çalışmalarımızı odamızın akademik paydaşları ve kamu paydaşları ile de değerlendirdik. Ekim 2024'deki sürdürülebilirlik zirvemizin alternatif yakıtlar panelinde; akademik

olmak ile beraber, Türkiye'yi Akdeniz'de önemli bir "bio diesel bunker ikmal noktası" olarak anons etmek üzere önemli bir adım atıldı.

Bio yakıt Türkiye için en doğru alternatif yakıt idi. Hem hali hazırdaki bunker lojistik ağının küçük adaptasyonla hızlıca geçebileceği bir yakıt türü; hem de eğer



bio yakıtların katıklarını uzun vadede Türkiye’de üretebilirsek dış ticaret dengemize büyük artışı olacak. Tüm sektör bileşenlerini bu önemli kazanım için tebrik etmek isterim.

BARÇ FİLOSUNUN YENİLENMESİ

Bunker sektöründe ikmal yapan barçlarda yenilenen filolar olmakla beraber, hala önemli bir kısmının yenilenmesi gerçekleştirilemedi. Bunun başlıca sebebi, eski tankerlerin düşük hurda veya ikinci el değeri ile sıfırdan inşa edilecek bir barçın yüksek yatırım maliyeti arasındaki büyük fark.

Bugün eski tip diyebileceğimiz 25 yaş ve üstü barçlar 450.000 - 1.500.000 USD arasında değişirken; “0” olarak inşa edilecek barcın yatırım maliyeti 4.500.000 - 7.000.000 USD arasında değişebiliyor. İki tankerin değerleri arasındaki bu büyük fark piyasanın kendi dinamikleri içinde bir filonun tamamını yenilemesinin önüne geçiyor.

Ölçekleri, marka değerleri ve/veya operasyonel standartları gereği bu yatırımları donatanlara yaptırıp yüksek charter bedellerine katlanan veya

bu yatırımları kendi yapan ikmalciler piyasada önemli bir referans noktası oldu. Kendilerine piyasada yarattıkları pratik ve yüksek standart için piyasa adına teşekkür ederiz. Ancak piyasada geride kalanlar yukarıdaki matematik çerçevesinde bu yatırıma yanaşmıyor. Bu noktadan sonra devletin desteği ve bu desteği kurgulayacak düzeneklerine ihtiyaç var.

Aslında barçlar da kosterler gibi, devletin şu anki “hurda teşvikinden” faydalanabilir. Ancak ortada bir teşvik olmasına rağmen henüz “hiç kullanılmamış” olması da kurguda ve uygulanabilirliği konusunda bir eksik olduğunu ortaya koyuyor. Görülebildiği ve sıkça dile getirildiği üzere en önemli bacaklardan biri finansman. Hali hazırda ölçeği, vizyonu ve finansman gücü sayesinde filosunu yenileyebilecek olan firmalar zaten yeniledi.

Bundan sonrasındaki adımlar için destek ve desteğin işleyeceği kamusal düzenekler şart. Bu konuda umuyoruz ki, odamız gerekli adımları yalnızca barçlar için değil, bu durumdaki tüm koster filosu için atacak ve ilgili kamu kurumları ile bu konunun iletişimini yapacaktır.

İMEAK DTO IBIA YÖNETİM KURULU'NA ADAY GÖSTERDİ

Odamızın birçok kıymetli üyesi denizcilik sektöründeki birçok ulusal veya uluslararası paydaş dernekte üye ve yönetimlerinde yer alıyorlar. Odamızın, denizcilik sektöründeki derneklere temsil edilme konusundaki aktif rolü hepimizin malumudur.

Bu çerçevede odamızın yönetim kurulu kararı ile merkezi Londra’da olan Uluslararası Bunker Derneği (IBIA - International Bunker Industry Association)’nin yönetim kuruluna da önermiş olduklarını açıklamaktan mutluluk duyuyorum. Bu adaylık için ise şahsımı önermeleri beni son derece onore etmiştir. Yönetim Kurulumuzun bu teveccühü ve güvenine layık olmak için çalışmalarımıza hızlıca başladık.

Aile işimizin ikinci kuşak temsilci olarak aslında içine doğmuş olduğum bir sektör bunker sektörü. 26 senedir bu işle uğraşıyorum ve halen ticari faaliyetlerimiz arasındaki ana iştiğal konumuz. Seçim kampanyamızda; Türkiye ve yurt dışındaki ticari ve örgütsel faaliyetlerimizle, İMEAK Deniz Ticaret Odası’nın meclis üyesi ve yedek yönetim kurulu üyesi sıfatıyla IBIA Yönetim Kurulu’na yüksek katkıda bulunabileceğimizi ifade etmeye çalışıyoruz. 500’den fazla dünyanın her yerinden üyesi olan bu dernekte, her yıl 2 veya 3 adet yönetim kurulu üyesinin seçimi yapılıyor. 08 Ocak - 14 Şubat 2025 arasında gerçekleşecek online seçimler sonucunda, sonuçlar şubat ayında açıklanacak. Adaylığımın odamız ve sektörümüz adına hayırlı olmasını temenni ediyorum ve kıymetli desteklerinizi bekliyorum.

2025 yılının ülkemiz ve tüm sektörümüz için sağlık, mutluluk ve bereket içinde daha güzel bir yıl olarak geçmesini diliyorum. Hepinizi saygıyla selamlarım...

*** ASMİRA GROUP YÖNETİM KURULU BAŞKANI
İMEAK DTO YK YEDEK ÜYESİ (13 NO.’LU GEMİ YAKIT
İKMAK KOMİTESİNİ TEMSİLEN)**

2024 küresel konteyner taşımacılık tarihinde en kârlı 3'üncü yıl



* BİLGEHAN ENGİN

2024 takvimi sona erdi ve bir yıl daha anılarımızda ve insanlık tarihinde yerini aldı. Ancak yılın bize getirdiklerinin çoğunu halen geçirdik diyemiyoruz. 2022'den beri süre gelen Rusya-Ukrayna çatışması 2024 yılında da vites ve tansiyon düşürmezken, bölgemiz jeopolitiğinin en üst sıralardaki gündem maddesi olmaya devam etti.

Güney sınırimızdaki hareketlilik ve çatışma potansiyeli yılın sonuna doğru zirve yaptı ve Suriye'de masa bir anda devrildi, Esad rejimi tarihe gömüldü. Türkiye açısından tüm dikkatlerin bu bölgeye çevrilmesini gerektirecek kadar önemli bir gelişme.

Tedarik zincirleri ve lojistik sektörü açısından bakıldığında, zaten Covid-19 pandemisinin yol açtığı onulmaz arızalar tüm sıcaklığıyla devam ederken, doğrusunu isterseniz mevcut jeopolitiğin yarattığı toz duman bize, tedarik zincirlerinin kırılmalıklarının iyiden iyiye

belirginleşmesi dışında yeni bir öğreti getirmedi. Artık bunu duvarın en üstüne yazalım: Küresel tedarik zinciri kırılığandır. Doğudan batıya büyük limanlarda doluluk ve sıkışıklık, navlunların yüksek ortalamalarda seyri, güvenilir gemi programları, transit sürelerinin karman çorman hali, pandemi dönemindeki kadar olmasa da yine de tüm ticari hesapları bozacak kadar güçlü ve belirgin.

Lojistiğin en büyük bileşenlerinden denizyolu konteyner taşımacılığında, tüm bu kaosun arasında dikkat çeken

yükseltirken, bu maliyet farkları küresel iş dünyasına dağılmış durumda. Konteyner hatları rekor karlar açıklamaya devam ederken, lojistik maliyetlerin yüksek seyretmesi küresel enflasyonun temel nedenlerinden birisi olmaya da devam ediyor.

ÇİN KONTEYNER GEMİSİ ÜRETİMİNDE TAHTI DEVRALDI

Ay takviminin bitişini takiben, genellikle Şubat ayına denk gelen Çin yeni yılı her sene lojistik organizasyonları için kritik bir süreçtir. Dünyanın üretim merkezi



göz kamaştırıcı bir gerçek ise 2024 yılının küresel konteyner taşımacılık tarihinde en kârlı 3'üncü yıl olması. Hem de bunca yüksek maliyete, riske ve jeopolitik belirsizliğe rağmen. Konteyner hatlarına hayırlı olsun. Süveyş Kanalı krizine ve bu krizin sonucunda devam eden uzun sefer maliyetleri, artan sigorta primleri ve personel maliyetleri navlunları

konumundaki Çin bir hafta süreyle yeni yıl tatiline girer ve dolayısıyla bu durum dönemsel olarak bir şişe boynu etkisi yaratır. Küresel üretimin en büyük ve tartışmasız lideri Çin, 2024'te taşımacılığı doğrudan ilgilendiren bir alanda daha liderliği ele geçirdi. Artık konteyner gemisi üretiminde en büyük üretim kapasitesi, geleneksel lider Güney Kore'nin tahtına

kurulan ve bundan sonra da bu tahtı terk etmesi beklenmeyen Çin'in eline geçti. Alphaliner verilerine göre, dünya "boxship" siparişlerinin %68.5'i Çin tersanelerinin üretiminde. Müthiş bir pazar payı. Bölgemize, yani Doğu Akdeniz kıyılarında yer alan limanlara bakarsak, 2023 yılında 7.8MTeu yük elleçleyen Mısır limanları dikkat çekiyor. Devam eden yatırım faaliyetlerine eğildiğimizde, Trans Mısır Terminal (TMT) Projesi'nin bitişinden bile önce Mısır, yeni projeler ve devam eden genişleme inşaatlarıyla bu kapasitenin üzerine birkaç yıl sonra 10M TEU daha ekleyecek. Bölgemiz için dikkat çekici bir gelişme olması nedeniyle Türkiye olarak yakından takip etmemiz gerekiyor. Türkiye'nin dünya transit ticaretinden daha çok pay alabileceğini ve alması gerektiğini savunurken, rakiplerimizin de durumlarını gözlemlememiz elzem.

THY'NİN HAVA KARGO PERFORMANSI GÖZ KAMAŞTIRIYOR

2024 yılı hava kargo açısından, İstanbul Havalimanımız ve bayrak taşıyıcı şirketimiz Turkish Cargo'nun ortaya koyduğu göz kamaştırıcı performansla göğsümüzün kabardığı bir yıl oldu desek, abartıya kaçmış olmayız. Turkish Cargo'nun global akımda dönen reklam filmi, çeşitli tüketim ürünlerinin hedef pazarlara İstanbul Havalimanı üzerinden ulaştığını vurgulayan, etkileyici bir prodüksiyon.

Kullanılan sloganlardan birisi oldukça iddialı: "Whatever you see in the World is from Istanbul". Gururla gülümseten bir slogan doğrusu. Biz lojistik profesyonelleri için ise bu gülüş bir parça donuk olabiliyor. Zira İstanbul'un dünya transit ticaretinde gerçekten bu ifadede anlatıldığı gibi güçlü bir konumda olması için transit mevzuatımız ve taşıma modlarının altyapı entegrasyonunun güncellenmesi gerektiği gerçeği, haklı gururumuza bir parça gölge düşürüyor. 2024 yılında gururlandık ama bunu 2025 ve ötesine taşımak da istiyoruz.

2024 yılının küresel lojistik pazarında genel tablosu kabaca böyle. Yıllar sonra dönüp bugünlere baktığımızda "şimdiki aklım olsaydı..." deyip, neler deneyimlediğimizin muhasebesini elbette yapacağız. Belki Süveyş gibi önemli bir su yolunun uzun bir süre atıl kalmasını hayretle hatırlayacağız; aylar süren transit sürelerle, inanılmaz yüksek bir frekansla dalgalanan navlun fiyatlarına hayflanacağız. Ümit ederim ki dijitalleşme trendini kaçırmayı, "şimdiki aklım olsaydı" demeyiz de; "iyi ki..." deriz. Ve yine ümit ederim ki, rekor karlılıklar elde eden hatlar, gemilerinin karbon-nötr dönüşümlerini 2021 ve sonrasında kazandıkları fonlarla ve hızla tamamlayabilirler.

Önümüzdeki yıllarda da meydan okumalar kuşkusuz sürecek. 2024 yılı Dünya Savaşı tehlikesinin arttığı bir yıl oldu. Bu anlamda çok da uğurlu bir yıl olarak hatırlanmayabilir. Dilerim ki 2025 çevre bilinci temelinde, dünya barışı ve refahı için somut ilerlemelerin yaşandığı bir yıl olsun.

* UTİKAD YÖNETİM KURULU BAŞKANI

Meeting Point of All Routes



TUNA
Ship Supply

Safety & Fire & Bridge

Your Safety Partner in TURKEY

- Admiralty Charts & Publications
- IMO/ITU/ICS/TSO Publications
- Life Saving & Fire Fighting Equipment
- Bridge & Navigational Equipment
- Communication Equipment
- Personal Protection Equipment
- Oil Pollution (Marpol) Equipment
- Security (ISPS) Equipment
- Test & Measurement Equipment
- Medical Equipment
- IMO Symbols & Safety Posters, Flags
- Pilot & Embarkation Ladders

TUNA GEMİ İKMAL SAN. TİC. LTD. ŞTİ.

Evliya Çelebi Mah. Genç Osman Cad. No.44A/1

Tuzla, 34944 İstanbul / TURKEY

Tel : +90 (216) 446 7403 - Fax : +90 (216) 446 76 08

supply@tunashipping.com / www.tunashipping.com

Müşteri her zaman haklı mıdır?

Şu anda Google'a "Savaş Odası" yazdığınızda karşınıza çıkacak ilk üç şeyin şunlar olacağı kimin aklına gelirdi: 1992 Bill Clinton ABD başkanlık kampanyasıyla ilgili 1993 yapımı aynı adlı belgesel; ardından siyasi yelpazenin diğer ucunda Steve Bannon'ın güncel Savaş Odası podcasti ve üçüncü sırada da duanın gücünün parçalanmış bir aileyi iyileştirmeye nasıl yardımcı olabileceğini anlatan 2015 yapımı bir Hıristiyan filmi, yine "Savaş Odası". Başlığa karar verirken bunların hiçbirini düşünmüyorduk aslında, ancak üçünü bir araya getirdiğinizde belki de Amerika'da giderek bölünen siyasi kamplarımız arasında hepimizin biraz iyileşmeye ihtiyacı olabileceğine dair bir mesaj vardır! Bizim burada, ofisimizde düşündüğümüz şey, bir marinanın kendisini bir savaşın içinde bulduğu, özellikle de bir resmi kurum, mutsuz bir komşu, bir vatandaş grubu veya benzer bir düşmanla savaştığı ve marina ekibinin gerçek veya sanal bir odada toplanarak mücadelenin üstesinden gelmek için stratejiler ve seçenekler üzerinde çalıştığı zamanlar. Savaş odası, kimsenin gerçekten içinde olmak istemeyeceği bir odadır, ama kendinizi mücadelenin tam ortasında bulmadan önce, yanınızda kimlerin olacağı veya olması gerektiği de dahil olmak üzere, düşünmeye değerdir...

DÜRÜST İNSANLAR DÜRÜST ANLAŞMAZLIKLAR YAŞAYABİLİR

Yapması gereken bir işi olan resmi kurumların yanı sıra değişime direnç gösteren veya "Arka Bahçemde Değil"i tercih eden komşulara ve iyileştirmeleri teşvik etmeye çalışan kuruluşlara büyük saygı duyuyoruz. Dürüst insanlar dürüst anlaşmazlıklar yaşayabilir. Çoğu zaman sürecin başlarında konuşmak ve farklı bakış açılarını anlamak çok arzu edilen, uygun maliyetli ve zamanında kararların alınmasını sağlayabilir. Ancak, iyi (bazen) veya kötü (genellikle) diyelim, haklı olup olmadığına bakılmaksızın, giderek daha fazla dava açan bir toplumda yaşıyoruz. Karmaşıklığa ek olarak, yasal düzenleyici dünyanın engellerini aşmak giderek daha

zor hale geliyor ve onay süreci o kadar yoğun bürokratik hale geliyor ki, bir hasım için verilen onaylara bile itiraz etmek giderek daha kolay hale geliyor.

Bir devlet kurumunun, onay verme sürecinde bir hata yaptığı ve daha sonra halktan birinin karara itiraz ettiği mükemmel bir vakayı örnek olarak verebiliriz. Bu olayda, nispeten küçük bir aile işletmesi olan bir marina, kurumun talep ettiği her şeyi yerine getirmiş, onayını almış ve devam ederek genişleme projesini inşa etmişti. Daha sonra bu onaya, marinaya karşı uzun süredir yasal saldırılar düzenleyen ve marinayı ortadan kaldırmayı uman uzak bir komşu tarafından itiraz edilmişti. Marina başlangıçta bir aile avukatına başvurmuş (bu tür durumlarda oldukça yaygındır) ve o da marina adına davaya girmişti. Ne yazık ki, bu tür bir durum aile avukatının uzmanlık alanı değildi ve marina, devlet kurumunun onayı vermelerini savunmak için davayı açabileceğini varsaymıştı. Sonuç olarak, devlet kurumu bu durumun üstesinden gelememiş, aile avukatı ise ciddi olmasına rağmen kendi uzmanlık alanının biraz dışında kalmıştı ve mahkemenin kararı devlet aleyhine olmuş ve marinanın onayı geçersiz kılınmıştı. Bu kesinlikle en kötü kabus senaryosuydu ve sonuçta marina onay sürecini baştan başlatmak zorunda kaldı; bu kez hem kendilerinin hem de kurumun en ufak detayı bile dikkate aldığından emin olmak zorundaydı. Bu kez marina ayrıca daha sağlam bir Savaş Odası kurmuş, bilgili bir marina danışmanı ve buna karşılık doğru deneyime sahip bir hukuk ekibi getirmişti. Tabii geriye bakıp değerlendirmek kolaydır, ancak bu hikayenin ahlaki değerlerinden biri, kurumun yönlendirilmesi gerekse bile, başvuru sürecinde her şeyin doğru bir şekilde yapıldığından emin olmak için elinizden geleni yapmaktır. Her ne kadar zaman alsın ve muhtemelen önceden masraflı olsa da daha sonra büyük sorunlardan ve çok daha büyük masraflardan kurtarabilir. Elbette hiç kimse bir savaş odasına, özellikle de

tamamen avukatlı bir savaş odasına ihtiyaç duyulacak noktaya gelmek istemez. Ama bu noktaya gelmemenize yardımcı olacak, her zaman ev ödevinizi yapmakla başlayan yollar da vardır.

Ev ödevini yapmanın, sahanın avantajlarının yanı sıra zorluklarını ve sahip olduğunuz ya da yapmak istediğiniz şeyin, kurumların programatik perspektiflerine nasıl uyduğunu ya da bunlardan nasıl saptığını gerçekten anlamak için en baştan başlamanın hem yayınlanmış hem de yayınlanmamış "günün nedenleri" (belirli bir kurumun veya bireyin, yayınlanmış bir düzenlemenin ötesinde bir arzusu olan arzuları) için gerçekten kestirme bir yolu yoktur. Diğer şeyler arasında genellikle hem projenin hem de bitişik mülklerin anlamlı ve kapsamlı hidrografik ve yukarı hidrografik etütlerinin yapılması, sadece yasal hatlar için değil aynı zamanda nesli tükenmekte olan türler, su kuşlarının göç alanları, hassas habitatlar, su altı bitki örtüsü, haritalanmış ve/veya algılanan seyir şeritleri ve tüm açılardan görüş hatları için çeşitli eyalet ve federal haritalara bakmak olabilir. Sahanın ve çevresindeki alanların geçmişini, topluluğun ana planını ve bölge için diğer kalkınma plan ve programlarını anlamak ve komşuların yanı sıra yerel çevre, koruma ve sivil gruplarla konuşmak özellikle önemlidir. Çoğu zaman komşularla ve diğer kişilerle konuşmaktan çekinilir; çünkü onları kızdırmaktan, bir sorun yaratmaktan ve/veya bir endişeyi harekete geçirmekten korkulur. Ancak çoğu zaman bu görüşmeler projenin önünün açılmasına ve maliyetli gecikmelerin ve diğer sorunların önlenmesine yardımcı olabilir. Genel olarak insanlar, siz okuyucular da dahil olmak üzere, kendilerine nasıl davranıldığına tepki verirler; bir konu ya da proje hakkında danışılmadan bilgi sahibi olunursa, bu genellikle büyük bir hata olabilir. Proje kamuoyuna açıklanacak ve komşuların yanı sıra "ilgili" vatandaş grupları da genellikle resmi olarak bilgilendirilecektir. Bildirimin öncesinde, konsept saha planlarınızın gözden geçirilmesi de dahil

olmak üzere yapılacak kişisel temas ve görüşmeler, çeşitli potansiyel engellerin ve sorunların tanımlanması, belirlenmesi ve etkisiz hale getirilebilmesinde uzun bir yol kat edilmesini sağlayabilir. Çoğu zaman, tespit edilen endişeler nispeten küçük proje değişiklikleri ile giderilebilir ve bu da farklı bir yola girmeden önce yapılması daha kolay olacaktır. Mantıksız olsun ya da olmasın, çözülemeyecek sorunlar veya endişeler olsa bile, bunların ne olduğunu ve başrol oyuncularının kimler olduğunu bilmek yardımcı olur. Ne kadar büyük bir savaş odasına ihtiyacınız olabileceğini ne kadar erken bilerseniz o kadar iyi olur! Sorunların bilinmesi, başkaları tarafından dile getirilenler de dahil olmak üzere endişelerin gözden geçirilmesi, dikkate alınan ve uygulanabilir olmadığı belirlenen alternatiflerin yanı sıra proje için olumlu kararların desteklenmesi için gerekli bilgilerin sağlanması da dahil olmak üzere tüm kurumlarla sunum ve tartışmalar için konuların hazırlanmasında da yardımcı olacaktır. Benzer şekilde, ev ödevi tamamlandıktan sonra, ilk proje konseptlerinin ya belirlenen yasal parametreleri karşılamak ya da programatik arzularından sapma için önemli gerekçelere ve çevre de dahil olmak üzere proje alanı için tüm hafifletici faktörlere sahip olmak için ince ayar yapılması gerekebilir. Tavsiyemiz, programatik yaklaşımlardan sapmaların yanı sıra diğerlerinin çözülmemiş endişelerinin, neden önerildikleri ve gerekçeleri ile faydalarının neler olduğu da dahil olmak üzere önceden ele alınmasıdır. Bu, daha arzu edilir bir zihin yapısı yaratarak, potansiyel sorunları bir perspektifte oturtmaya yardımcı olur.

Konseptin ilk aşamalarında kurumlarla birlikte çalışmanın, istenen projenin onaylanmasında ya da buna çok yaklaşılmada uzun bir yol kat ettiğini gördük. Bununla birlikte, bazı kurumlardaki bazı kişilerin biraz daha huysuz ve birlikte çalışılmasının zor olabildiği zamanlar da olur. Ve bu noktada, bazı kurumlar asla hata yapmadıkları şeklinde davranabilir ve çark edebilirler. Ancak bu gibi durumlarda bile, süreç boyunca anlamlı bir sonuç elde etmenin ve savaş odasından kaçınmanın yolları olabilir. Bir örnekte, bir resmi kurum,

hasarlı ancak hala işlevsel olan bir deniz duvarının düzeltilmesini içeren bir proje için saha ziyaretinde bulunmuştu ve Ortalama Yüksek Gelgit çizgisinin, deniz duvarının üst kısmının önemli ölçüde altında olduğunu gösteren profesyonelce hazırlanmış etüt planları vardı ve duvarın kendisinde, yüksek gelgitin deniz duvarının üst kısmının oldukça altında olduğunu açıkça gösteren su lekeleri vardı. Planlar lisanslı bir uzman ve mühendis tarafından imzalanıp mühürlenmişti. Yine de kurum, deniz duvarının artık işlevsel olmadığını ve deniz duvarının çok uzağındaki yaylada önemli miktarda günlük gelgit su baskını olduğunu belirten bir mektup gönderdi. Kurumun saha incelemesini, saha da dahil olmak üzere tüm kıyı bölgesini önemli ölçüde sular altında bırakan ve karaya doğru akıntılar gönderen önemli (ancak pek duyurulmayan) bir fırtınadan sadece birkaç gün sonra yaptığı ortaya çıktı. Kurum, gerçekler, yükseklikler ve çizimler yerine selin kalıntılarına odaklanmıştı. Acele karar verdiklerini kabul etmek yerine, sahanın yeniden incelenmesi ve başvuru sahibinin deniz duvarını onarabilmesi için ek gerekçeler sunması konusunda ısrarcı oldular. Güncellenmiş planlar ve orada buluşma anlaşması ile sahaya geri dönene kadar planların doğru olduğunu, deniz duvarının işlevsel olduğunu ve gelgitin her gün yukarı araziye sular altında bırakmadığını nihayet kabul ettiler!

Bir başka örnekte, bir marina yüzer iskele üzerine bir yakıt istasyonu/marina ofisi/ mağaza binası koymak istemişti. Bir düzenleyici kurum, yakıt istasyonunun/ofisin FEMA bölgesinde bir yapı olduğunu ve sel bastığı için FEMA bölgesine bir yapı koyamayacaklarını söyledi. İnceleyen kişi, şamandıranın suyla birlikte yükselip alçalacağını ve bu nedenle her zaman suyun üzerinde olacağını ve yeterli bir sabitleme sistemi olduğu sürece FEMA kapsamında izin verilebileceğini anlamadı (bunun bir "sel yolu" veya başka bir yüksek hızlı sel bölgesinde olmadığına dikkat edin).

"ÖNCEDEN UYARILAN ÖNCEDEN SİLAHLANMIŞ OLUR"

Elbette, bir kurumun kabul etmeyeceği zamanlar olabilir. Eğer proje mantıklıysa ve önemli geri bildirimleri ve gerekçeleri

varsa ve bir kurum projeyi sunulduğu şekliyle reddedecekse, genellikle bir duruşmaya gitmek için bir itiraz süreci vardır. Böyle bir vakada, genişlemek isteyen bir marina ile çalışıyorduk. Sunulan tüm belgelere rağmen, müfettiş temel olarak ya projeyi önemli ölçüde azaltmak da dahil olmak üzere değiştirmeye ya da duruşmaya gitmeye karar verdi. Üstlenilen tüm ev ödevleri ve projenin ana gerekçelerinin müfettişin bakış açısını çürütmesi nedeniyle marina duruşmaya gitmeyi tercih etti. Duruşma iki gün olarak planlanmıştı. Projeyi yaklaşık 45 dakika boyunca sunduk, kurumun itirazlarının neler olduğu, hafifletici faktörlerin ve geri ödemelerin neler olduğu da dahil olmak üzere her adımı belgeledik, önemli hafifletici yaklaşımların vurgulanması ve projenin azaltılması da dahil olmak üzere projeye alternatiflerin önemli çevresel faydaları ortadan kaldıracığı gerçeği de dahil olmak üzere her şey açık ve temiz sergilerle belgelendi. Kurum daha sonra yaklaşık 30 dakika boyunca itirazlarını sundu. Duruşma bir saat daha sürdü ve duruşmanın geri kalanında proje lehine konuşmak için gelen halktan kişiler vardı. Bu kişiler, konsept aşamasının başlarında konuştuğumuz kişilerle aynıydı. Duruşmanın sonunda, yetkili proje hakkında olumlu görüş bildirdi ve kurumu izni vermeye yönlendirdi. Dolayısıyla, bugünlerde ister yeni bir marina, ister bir genişletme, ister yeniden yapılandırma, hatta önemli onarımlar için olsun, kendinizi bir projeye yaklaşıırken bulduğunuzda, ona biraz muhalefet olacaktı gibi yaklaşmak mantıklıdır. Kişinin ev ödevini yapması ve süreç boyunca kendisine rehberlik edecek deneyimli uzmanlardan yararlanması anlamlı önerilerdir. Her ne kadar savaşta girilmesi istenmese de eski bir atasözü olan "Önceden uyarılan önceden silahlanmış olur" sözü akla geliyor, tıpkı ünlü izci sloganı "Hazırlıklı Ol!" gibi. İyi seyirler!

Dan Natchez, CMP, dünya çapında marinalar ve marinalı tatil köylerinin tasarımında uzmanlaşmış, uluslararası çapta lider bir sahil tasarım danışmanlık şirketi olan DANIEL S. NATCHEZ and ASSOCIATES Inc.'in başkanıdır. e-posta: dan.n@dsnainc.com veya online: www.dsnainc.com.

IMO DENİZ EMNİYETİ KOMİTESİ, 109. DÖNEM TOPLANTISINI GERÇEKLEŞTİRDİ

IMO Deniz Emniyeti Komitesi'nin 109'uncu Dönem Toplantısı, 2-6 Aralık 2024 tarihleri arasında Londra'daki IMO Genel Merkezi'nde yapıldı.



Uluslararası Denizcilik Örgütü (International Maritime Organization-IMO) Deniz Emniyeti Komitesi'nin Aralık ayı başında gerçekleştirdiği 109. Dönem Toplantısı'nda (Maritime Safety Committee-MSC 109) önemli kararlar alındı. Bu kararlardan bazıları şöyle:

- Amonyak taşıyıcı gemilerde amonyağın yakıt olarak kullanılabilmesi için, IGC Kodu (International Code of the Construction and Equipment of Ships Carrying Liquefied

Gases in Bulk) değişiklikleri onaylandı.

- Doğal gazın yakıt olarak kullanımına ilişkin IGF Kodu (International Code of Safety for Ship Using Gases or Other Low-flashpoint Fuels) değişiklikleri kabul edildi.

- LSA Kod (International Life-Saving Appliance) değişikliklerinin uygulanma tarihlerinde yaşanan karmaşıklığın giderilmesi adına izlenecek yol haritası belirlendi.

- Kılavuz kaptan transfer emniyetine ilişkin olarak SOLAS Kural V/23'te yapılan taslak değişiklikler MSC 110'da kabul edilmek üzere onaylandı.

- Otonom gemilere ilişkin 2025 yılında yürürlüğe girmesi planlanan ve zorunlu

olmayan MASS Kodun (Maritime Autonomous Surface Ships) yürürlüğe giriş tarihi 2026 yılına uzatıldı ve taslakta ilerleme kaydedildi.

- MSC 108'de onaylanan "Denizcilikte Siber Risk Yönetimine İlişkin Rehber" sonrasında siber güvenliğinin artırılmasına yönelik çalışmalara devam edilmesine ve siber güvenliğinin kapsamının liman tesislerini de kapsayacak şekilde genişletilmesine karar verildi.

- Yeni teknolojiler ve alternatif yakıtlar kullanan gemilerden kaynaklanan sera gazı emisyonlarının azaltımının desteklenmesine yönelik düzenleyici çerçeve geliştirilmesi çalışmalarına devam edilmesine karar verildi.

IMO DENİZ GÜVENLİĞİ KOMİTESİ GÜVENLİK VE ÇEVRE KONULARINDA YENİ KARARLAR ALDI

IMO Deniz Güvenliği Komitesi, denizde kaybolan konteynerlerin bildirimine ilişkin Ocak 2026'da yürürlüğe girecek olan yeni raporlama standartlarını kabul etti.



Çevrecilerin, sahil güvenlik birimlerinin ve sigorta şirketlerinin konteyner kayıpları konusundaki çağrılarının neticesinde IMO Deniz Güvenliği Komitesi'nde (IMO Maritime Safety Committee-MSC) kabul edilen değişiklikler, kayıp konteynerlerin bildirilmesine ilişkin gereklilikleri içeriyor

ve düzenlemelerin sektör olarak ihtiyaç duyulan verilerin güvenilirliğinin artırılmasına katkı sağlayacağı düşünülüyor.

Denizde Can Emniyeti Uluslararası Sözleşmesi'ndeki (International Convention for the Safety of Life at Sea-SOLAS) söz konusu değişiklikler, hem gemi kaptanları hem de bayrak devletlerince yeni düzenlemeye göre hazırlanan raporlara uyum sağlanması için IMO Küresel Entegre Denizcilik Bilgi Sistemi'nde (Global Integrated Shipping Information System-GISIS) yapılan güncellemelerle birlikte, kayıp

konteynerlerin yakındaki gemilere ve kıyı devletlerine bildirim konusunda uyulması gereken spesifik kuralları kapsıyor.

Değişikliklerle, kayıp konteynerlere ilişkin hızlı ve ayrıntılı şekilde yapılacak raporlamalar sayesinde seyir güvenliğinin artırılması, daha hızlı müdahale imkânı sağlayarak potansiyel çevresel risklerin azaltılması, yüzen konteynerlerle seyir halindeki gemilerin çarpışma olasılığının azaltılması ve kıyı devletlerinin kendi karasularında veya yakın bölgelerdeki olası batık yükler konusunda uyarılması amaçlanıyor.

IMO'DAN DENİZCİLERE ÜSTÜN CESARET ÖDÜLÜ

Uluslararası Göç Örgütü'nün verilerine göre, 2024'te Akdeniz, Afrika, Asya, Avrupa ve Amerika'daki gemilerin seyirlerinde 6000 kişinin öldüğü ya da kaybolduğu bildirildi.



Uluslararası Denizcilik Örgütü (International Maritime Organization-IMO) Genel Sekreteri Arsenio Dominguez 2 Aralık 2024 Pazartesi günü yaptığı açıklamayla bu insani trajediyi kınayarak “Yaşanan olaylarda ne yazık ki birçok kişi, acımasız saldırılar yüzünden hayatlarını yitirdi. Ancak, Sahil Güvenlik, Deniz



Kuvvetleri ve Arama Kurtarma birimlerinin zor durumda kalan bu kişileri kurtarmak ve daha fazla can kaybına engel olmak için bitmek tükenmek bilmeyen çabalarını takdir etmeliyiz” dedi. IMO tarafından, dünyanın farklı yerlerinden 15 denizciye takdir mektupları sunuldu. 9 Mart 2023'te Gabon açıklarında batan yolcu

feribotu Esther Miracle'ın 150 yolcu ve mürettebatının kurtarılmasında görev alan iki denizciye ise özel takdir belgesi verildi. Bunlardan ilki Esther Miracle'dan kurtarılan 107 kazazedeye yönelik “arama ve kurtarma operasyonu sırasında gemi idaresinde gösterdiği olağanüstü uzmanlık ve kararlılık” nedeniyle LCT Celeste'nin kaptanı Jérôme Noël Mougoula Saguiliba'ya sunuldu.

Diğeri ise operasyon sırasında 16 kişiyi kurtaran ve hayatını kaybeden 18 kişinin cansız bedenine ulaştırılmasını sağlayan Gabon Donanması'ndan Teğmen Crépin Manfoumbi Mengara'ya, operasyon sırasında gösterdiği “örnek teşkil eden liderlik ve azmi” nedeniyle takdim edildi.

İMEAK DTO AR-GE ve Proje Geliştirme Birimi tarafından hazırlanmıştır



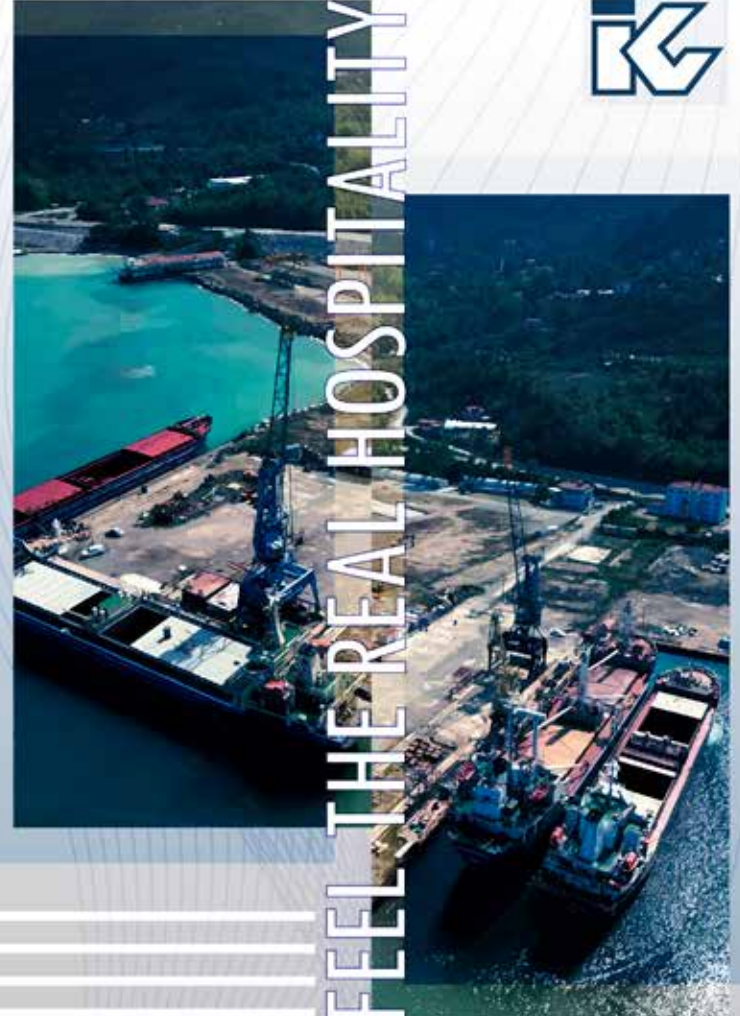
INEBOLU SHIPYARD

KARAVELİOĞLU GROUP SINCE 1916

- REAL SAVINGS DUE TO CLOSE DESTINATION TO REACH FOR ALL VESSELS IN THE BLACK SEA.
- ALL KIND OF REPAIRS WORKS WITH BEST CLIMATE CONDITIONS ROUND THE YEAR.
- KASTAMONU AIRPORT IS ONLY 45 MINUTES FAR FROM SHIPYARD.

HEAD OFFICE CONTACT

Address : Eğitim Mahallesi, Poyraz Sokak, Ertogay İş Merkezi, No: 3 Kat: 8 Daire: 23 - 24 Hasanpaşa Kadıköy İSTANBUL / TÜRKİYE
Tel : +90 216 337 55 01 (pbx)
Fax : +90 216 337 50 91
E-mail : karavelioglu@karavelioglu.com
Web : inebolushipyard.com



BİRLEŞMİŞ MİLLETLER DENİZ KAYNAKLARININ KORUNMASINA YÖNELİK YENİ KARARLAR ALDI

6 Aralık 2024 tarihinde başlayan Birleşmiş Milletler (United Nations-UN) 79. Genel Kurul Toplantısında, Avrupa Birliği Birleşmiş Milletler Delegasyonu Danışmanı Thomas Ramopoulos, Okyanuslar ve Deniz Hukuku başlıklı gündem maddesi kapsamında açıklamalarda bulundu.



Birleşmiş Milletler Deniz Hukuku Sözleşmesi'nin (UN Convention on the Law of the Sea-UNCLOS) yürürlüğe girmesinin otuzuncu yıl dönümünü kutladıklarını ifade ederek sözlerine başlayan Ramopoulos, sözleşme uygulamalarına güçlü bir şekilde devam etmekte olan bağlılıklarını vurgulayarak deniz ve okyanusların geleceği için bütünlüğünün korunması yönünde çağrıda bulundu.

Avrupa Birliği ve üye devletlerin, okyanusların kötüye giden durumu konusundaki endişelerinin devam ettiğini;

iklim değişikliği, biyolojik çeşitlilik kaybı ve kontaminasyon üçlüsünün, dramatik sonuçlar doğurduğunu; küresel okyanus yüzey sıcaklıklarının bu yıl bir kez daha rekor seviyelere ulaştığını ve bu durumun insan faaliyetlerinden kaynaklanan ciddi tehditlerle karşı karşıya olan deniz ortamına ilave yükler getirdiğini söyleyen Ramopoulos "Bunlara aşırı avlanma, yasadışı ve kayıt dışı balıkçılık, mikro plastik kirliliği ve antropojenik su altı gürültüsü de dahildir. Diğer taraftan, sera gazı emisyonu seviyeleri de yeni zirvelere ulaştı. Bu gazlar okyanus ortamıyla güçlü bir şekilde etkileşime girmekte ve iklim değişikliğinin beraberinde okyanus asitlenmesine neden olmaktadır.

Özellikle Sürdürülebilir Kalkınma Amaçları (Sustainable Development Goal 14- SDG 14) olmak üzere, Sürdürülebilir Kalkınma 2030 Gündemini başarmak için daha kapsamlı çabalarımızın bir parçası olarak; bu tehditlerin ivedilikle ele alınmasının devam ettirilmesi zorunlu görünmektedir. Hepimiz, 2025'te Fransa ve Kosta Rika

ortaklığında düzenlenecek olan üçüncü BM Okyanus Konferansı'na hazırlanırken eylem odaklı sonuçlar elde edebilmek için topluca çaba göstermeliyiz. Gelecek nesillerin refahı buna bağlıdır" dedi.

Genel Kurulda, biri okyanuslar ve deniz hukuku alanında olmak üzere dört adet karar kabul edildi. Kurulun "Okyanuslar ve Deniz Hukuku" (A/79/L.37) başlıklı kararı 152 lehte, bir aleyhte (Türkiye) ve iki çekimser (Kolombiya, El Salvador) oyla kabul edildi.

Bir diğer karar olan "Sürdürülebilir Balıkçılık" (A/79/L.38) ise oylama yapılmadan kabul edildi. Karar, yasadışı balıkçılıkla mücadele edilmesini, balık stoklarının sürdürülebilirliğinin sağlanmasını ve deniz kaynaklarının uzun vadede korunmasını teşvik etmeyi amaçlıyor.

(Kaynak: Avrupa Birliği Dış İlişkiler Servisi Web Sitesi)

DÜNYA DENİZCİLİK KONSEYİ BAŞKANI VE ICS GENEL SEKRETERİ SEÇİMLERİ

Dünya Denizcilik Konseyi (World Shipping Council-WSC) Yönetim Kurulu, 20 Aralık 2024'te yaptığı duyuruda yeni yönetim kurulu başkanı ve başkan yardımcısının seçildiğini açıkladı.

Dünya Denizcilik Konseyi (World Shipping Council-WSC) Yönetim Kurulu, MSC Mediterranean Shipping Company CEO'su Soren Toft'u Dünya Denizcilik Konseyi Yönetim Kurulu'nun yeni Başkanı olarak seçti. Wan Hai Lines Başkan Yardımcısı

Randy Chen ise WSC Başkan Yardımcısı oldu.

Uluslararası Deniz Ticaret Odası (International Chamber of Shipping-ICS) Yönetim Kurulu ise, 6 yıllık görev süresi

dolan Genel Sekreter Guy Platten'in yerine Thomas A. Kazakos'un Genel Sekreter olarak seçildiğini duyurdu.

(Kaynak: WSC ve ICS)

AB'DEN ALMANYA'YA LNG İTHALATI İÇİN 4 MİLYAR EURO'LUK DESTEK

Avrupa Komisyonu 20 Aralık 2024 tarihinde, Sıvılaştırılmış Doğal Gaz (Liquefied Natural Gas-LNG) ithalatına yönelik dört adet yüzen terminalin işletilmesi için 4,06 milyar Euro (4,2 milyar Dolar) değerindeki devlet yardımına yeşil ışık yaktı.



Desteğe konu olan depolama ve yeniden gazlaştırma üniteleri 2022 yılında kiralandı ve Almanya'nın Kuzey Denizi kıyısında yer alan devlete ait Deutsche Energy Terminal işletmesi tarafından işletiliyor. Avrupa

Komisyonu Başkan Yardımcısı Teresa Ribera konuya ilişkin açıklamasında; onaylanan devlet yardımının, Rus boru hattından gaz ithalatının durdurulmasının ardından Almanya ve komşu ülkelere gaz tedarikinin sürekliliğinin sağlanması konusunda önemli ölçüde katkılar sağlayacağını dile getirdi.

Ribera, hibenin, fosil yakıtlara olan bağımlılığın azaltılmasına katkıda bulunurken enerji kaynaklarının çeşitlendirilmesine de imkân yaratacağını sözlerine ekledi. Komisyon tarafından

yapılan açıklamalarda; yüzen terminallerin, karadaki LNG terminallerinin inşası tamamlanana kadar geçici bir çözüm olduğu ve doğrudan hibe şeklindeki yardımın; Rusya'nın, AB'nin Ukrayna'ya verdiği desteğe misilleme olarak bölgeye yakıt ihracatını büyük ölçüde azaltması nedeniyle yaşadığı enerji krizinin zirvesinde, talep ve maliyetlerin çok yüksek olduğu bir zamanda kiraladıkları terminallerden kaynaklanan zararları karşılamaya yönelik olarak sağlanacağı ifade edildi.

(Kaynak: Avrupa Komisyonu Web Sitesi)

BİLİM İNSANLARI LNG'Lİ GEMİLERDEN KAYNAKLANAN METAN EMİSYONLARINI MERCEK ALTINA ALDI

Uluslararası Temiz Taşımacılık Konseyi (ICCT), LNG ile çalışan gemilerden kaynaklanan kaçak ve yanmamış metan emisyonlarını ölçümlemek için insansız hava araçlarının kullanıldığı FUMES (Gemilerden Kaynaklanan Kaçak ve Yanmamış Metan Emisyonları) projesinin ardından araştırmalarına devam ediyor.

Araştırmacılar bu sefer de, teknolojinin çevresel etkilerini daha iyi anlamak için sıvılaştırılmış doğal gaz (Liquefied Natural Gas-LNG) gemilerinden kaynaklanan metan emisyonlarının tespiti üzerine bir çalışma yürütecek. Çalışmanın iki yıldır yürütülen ilk aşamasında, gemilerdeki egzoz dumanlarının içeriğini analiz etmek için dronlar, helikopterler ve yerleşik sensörler tarafından toplanan verilere dayanan bir çalışma gerçekleştirilmiştir.

Şimdi ise çalışmanın kapsamı gemilerde yerleşik sensörler ve drone tabanlı teknolojinin bir karışımı kullanılarak iki zamanlı LNG motorlarından kaynaklanan emisyonları, gemilerden kaynaklı kaçak emisyonları ve LNG kargo elleçleme



sırasında oluşan emisyonları içerecek şekilde genişletilecek.

Washington merkezli bir araştırma grubu olan ICCT'nin Direktörü Bryan Comer projeye ilişkin "LNG taşımacılığının hızla büyümesiyle birlikte, metan emisyonlarının kapsamını tümüyle anlamak iklim

politikaları için giderek daha önemli hale geliyor. Bu kapsamda FUMES 2, LNG'nin kullanımı ve taşınmasından kaynaklanan metan emisyonlarının şimdiye kadarki en kapsamlı veri setini üretecek" açıklamalarını kaydetti. ICCT, emisyon teknolojisi firması Explicit, Hollanda Uygulamalı Bilimsel Araştırma Örgütü ve Londra Queen Mary Üniversitesi'nin ortak çalışması olarak yürütülen projede toplanan veriler, Uluslararası Denizcilik Örgütü (International Maritime Organization-IMO) Yaşam Döngüsü Değerlendirmesi yönergeleri de dahil olmak üzere IMO ve Avrupa Birliği tarafından yapılacak gelecekteki düzenlemelere katkıda bulunacak.

(Kaynak: Lloyd's List)

KIZILDENİZ'DE SON BİR YILIN BİLANÇOSU

Galaxy Leader gemisinin kaçırılması ve mürettebatının rehin alınmasından bu yana geçen son bir yıllık süreçte, Kızıldeniz'de uluslararası yük taşıyan gemilere yönelik 300'den fazla saldırı bildirildi.



Bildirilen olayların çoğu ramak kala olsa da çok sayıda gemi saldırıların hedefi olarak ciddi kayıplara uğradı. Bunların en önemlilerinden biri olan Barbados bayraklı True Confidence gemisine düzenlenen saldırıda üç mürettebat hayatını kaybetti.

Belize bandıralı dökme yük gemisi Rubymar, 18 Şubat'ta iki füze saldırısı sonucu ağır hasar alarak iki hafta boyunca yüzdükten sonra battı.

19 Haziran'da Liberya bandıralı Tutor da benzer şekilde saldırıya uğrayarak füze saldırıları neticesinde batan ikinci gemi oldu.

En dramatik olaylardan biri, 1 milyon varil ham petrol taşıyan petrol tankeri Sounion'un 23 Ağustos'ta vurulduktan sonra haftalarca yanmasıydı. Tanker güvenli bir alana çekilerek yükü boşaltılana kadar, yüzyılın en kötü çevre felaketi riskiyle karşı karşıya kalındı.

KIZILDENİZ ROTASI YENİDEN ÇİZİLDİ

Dünya ticaret hacminin %12'sinin ve 14 bin 500 TEU ile Asya ile Avrupa arasındaki yüklerin %40'ının transit geçtiği Bab el-Mandeb Boğazı'ndaki saldırılar bu rotayı kullanılamaz hale getirerek şirketlerin gemilerini Ümit Burnu üzerinden dolaştırarak rotanın yeniden çizilmesine neden oldu. Birçok liman, neredeyse bir gecede gerçekleşen bu rota değişikliğinin bedelini ödedi.

Cidde ve Kral Abdullah Limanı gibi Suudi Arabistan'ın batı kıyısındaki limanlar, aktarma faaliyetlerindeki ciddi azalma ile en çok etkilenen limanlar arasında yer aldı. Kral Abdullah Limanına yapılan uğrakların 2024'ün ilk yarısında 2023'ün aynı dönemine göre %88 düştüğü kaydedildi.

Cidde Limanı'nda da benzer bir durum yaşanarak limana yapılan uğrak kapasitesi 2024'ün ilk altı ayında %70 oranında düşüş gösterdi.

Akdeniz'de ise; Pire ve Port Said gibi doğu limanları Süveyş Kanalı'ndaki gerilimden zarar görürken, Valensiya ve Barselona gibi batıdaki muadilleri rotanın Ümit Burnu'na çevrilmesinden istifade etti. Uluslararası Enerji Ajansı'nın (International Energy Agency-IEA) tahminine göre, geçişlerin Ümit Burnu çevresinden yapılması, Rotterdam ve Singapur arasındaki yolculuk süresini %40 oranında uzatıyor.

Tüm gemilerin Süveyş Kanalı'na erişimini kaybetmesi durumunda ise ton-mil değerleri %10 artacak. Artan yolculuk süreleri, deniz taşımacılığının her ton CO2 için mücadele ettiği bir dönemde, elbette daha fazla yakıt kullanımı ve daha fazla karbon emisyonu anlamına geliyor. Bu kapsamda IEA, yeni rotanın sonucu olarak, 2024 yılı genelindeki küresel petrol talebinde, günde 330.000 varil artış kaydedileceğini ifade ediyor.

(Kaynak: Lloyd's List)



Support Transition to Zero-Emission

The shift toward a zero-emission society has accelerated in various fields, with governments making their GHG targets more ambitious and sustainable finance gaining more attention. Likewise, the time has come for the maritime industry to systematically manage the GHG emissions from shipping, as represented by the introduction of a GHG emissions evaluation framework into international shipping.

ClassNK provides Zero-Emission Transition Support Services, a comprehensive menu of services to support customers in dealing with the various challenges they may encounter when managing GHG emissions in pursuit of zero-emission shipping.



www.classnk.com

MEMORANDUMLAR KAPSAMINDA TÜRK BAYRAKLI GEMİ TUTULMALARI İSTATİSTİKLERİ

Türk Bayraklı gemilerin denetim ve tutulma istatistikleri aşağıda yer alıyor.

LİMAN DEVLETİ KONTROL BÖLGELERİ	OCAK 2024	ŞUBAT 2024	MART 2024	NİSAN 2024	MAYIS 2024	HAZİRAN 2024	TEMMUZ 2024	AĞUSTOS 2024	EYLÜL 2024	EKİM 2024	KASIM 2024	ARALIK 2024
PARİS LİMAN DEVLETİ MUTABAKATI ZAPTI (PARIS MOU)	BİRLEŞİK KRALLIK (NEWPORT GWENT)	TUTULMA YOK	TUTULMA YOK	TUTULMA YOK	İSPANYA (CABEZUELA) BİRLEŞİK KRALLIK (LONDRA) İTALYA (ORTONA)	TUTULMA YOK	İTALYA (SAVONA)	İTALYA (RAVENNA) ROMANYA (CONSTANTA) BELÇİKA (ANTWERPEN)	FRANSA (MARSEILLE)	TUTULMA YOK	İSVEÇ (LANDSKRONA)	TUTULMA YOK
TOKYO LİMAN DEVLETİ MUTABAKATI ZAPTI (TOKYO MOU)	TUTULMA YOK	TUTULMA YOK	TUTULMA YOK	TUTULMA YOK	TUTULMA YOK	TUTULMA YOK	TUTULMA YOK	TUTULMA YOK	TUTULMA YOK	TUTULMA YOK	TUTULMA YOK	TUTULMA YOK
KARADENİZ LİMAN DEVLETİ MUTABAKATI ZAPTI (BLACK SEA MOU)	TUTULMA YOK	TUTULMA YOK	TUTULMA YOK	TUTULMA YOK	TUTULMA YOK	TUTULMA YOK	TUTULMA YOK	TUTULMA YOK	TUTULMA YOK	TUTULMA YOK	TUTULMA YOK	TUTULMA YOK
AKDENİZ LİMAN DEVLETİ MUTABAKATI ZAPTI (MEDITERRANEAN MOU)	TUTULMA YOK	TUTULMA YOK	TUTULMA YOK	TUTULMA YOK	TUTULMA YOK	TUTULMA YOK	TUTULMA YOK	ROMANYA (CONSTANTA)	TUTULMA YOK	TUTULMA YOK	TUTULMA YOK	TUTULMA YOK
AMERİKA BİRLEŞİK DEVLETLERİ SAHİL GÜVENLİK (USCG)	TUTULMA YOK	TUTULMA YOK	TUTULMA YOK	TUTULMA YOK	TUTULMA YOK	TUTULMA YOK	TUTULMA YOK	ÜRDÜN (AKABE)	TUTULMA YOK	TUTULMA YOK	TUTULMA YOK	TUTULMA YOK

YILLARA GÖRE TUTULMA TABLOSU (2017-25.12.2024)*

LİMAN DEVLETİ KONTROL BÖLGELERİ	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024 (Ocak-Aralık)
PARIS MOU	14	7	4	3	1	7	7	10 Tutulma (194 Denetleme)
TOKYO MOU	3	0	2	0	0	0	0	0 Tutulma (13 Denetleme)
BS MOU	11	2	0	1	0	2	1	1 Tutulma (123 Denetleme)
MED MOU	0	5	0	0	0	0	0	1 Tutulma (85 Denetleme)
USCG	-	1**	0**	1**	1**	0**	0**	0 Tutulma**

* İstatistiklere konu olan rakamlar, tutulmalara yapılan itirazların kabul görmesini müteakip değişebilmektedir.

** USCG Web Sitesinden denetleme rakamlarına ulaşılamamaktadır.

****İMEAK Deniz Ticaret Odası Deniz Ticareti ve Deniz Ulaştırması Genel Sekreter Yardımcılığı bünyesinde hazırlanmıştır. Hazırlayan: Mustafa YAVUZYLMAZ (Deniz Ulaştırma Müdürü)**

EN İYİLERİN TERCİHİ JOTUN BOYA



6.000 kişilik konaklama kapasitesi ile dünyanın en büyük gemisinin Oasis of the Seas olduğunu biliyor muydunuz? 16 güvertesi olan bu geminin yüksekliği 72 metre. Boya tercihinin ise Jotun olması tesadüf değil.

Jotun 100'ü aşkın ülkede 9.800 çalışanı ile tek bir amaç için çalışır:

Jotun Yapıları Korur



**Jotun
Yapıları
Korur**

jotun.com.tr



İnşaat Boyaları



Deniz Boyaları



Endüstri Boyaları



Toz Boyalar

Piyasalarda aşağı doğru hareket devam ediyor



* ULUÇ KEDME

Yıl sonu itibari ile Baltık Kuruyük Endeksi'nin bu yıl ilk kez 1.000 puan eşliğinin altına düştüğüne tanıklık ettik. Capesize navlunlarının, ocak ayında Güney Amerika'dan demir cevheri ve Batı Afrika'dan boksit sevkiyatlarının artış beklentisine rağmen kademeli olarak düşmeye devam ettiğini gördük. Benzer şekilde, Panamax gemi sahipleri de piyasanın olumsuz havasından etkilendi ve Atlantik'teki özellikle tahıl yüklerinin artmasıyla talep yükselse de Pasifik'teki açık gemi fazlasının beş farklı ticaret rotasındaki ortalama günlük kira oranlarını 8.782 dolar seviyesine kadar aşağıya çektiği gözlemlendi. Asya piyasasında da mevcut yüklerin azlığı ve buna kıyas ile gemi bolluğu arasındaki

uyumsuzluk nedeniyle kiralama oranları üzerinde aşağı yönlü bir baskı yaşadığı gözlemlendi. Capesize beş farklı ticaret rotasındaki ortalama günlük kira oranları günlük ortalama 10.000 dolar seviyelerine kadar düşüş yaşarken Panamax tonajında bu oran günlük ortalama 8.700 dolar seviyesine kadar geriledi. Supramax tonajında ise 10 farklı ticaret rotasındaki ortalama günlük kira oranları ortalama 9.900 dolar seviyesine gerilerken, Handysize tonajında ise 7 farklı ticaret rotasındaki ortalama günlük kira oranları günlük ortalama 10.681 dolara gerileyerek haftalık %6 seviyesine yakın düşüş yaşadığı görüldü.

Tanker segmentine baktığımızda ise ham petrol piyasalarının da yılın son ayında beklentilerin altında performans gösterdiğini gözlemledik. VLCC tankerlerinde piyasanın dip seviyeye ulaşmasına karşın özellikle Çin Yeni Yılı tatilleri yaklaşırken, önümüzdeki günlerde hissiyatın olumlu yönde değişebileceği öngörülmüyor. Suezmax segmentinde ise, gemi arz fazlası nedeniyle piyasanın baskı altında kaldığı gözlemlenirken, Aframax segmentinde ise aksine daha olumlu bir görünüm izlenerek navlunlarda artış göze çarptı.

Hurda segmentine baktığımızda ise Hindistan ve Bangladeş gibi gemi geri dönüşüm ülkelerinde para birimleri

Amerikan Doları'na karşı istikrarsız bir görüntü gösterip değer kaybederek, özellikle piyasalarda sakin geçen bir aya sebebiyet verdi. Ancak özellikle Hindistan bölgesinde gemi geri dönüşüm merkezlerinde tesislerin geliştirilmesi ve HKC (Hong Kong Sözleşmesi) standartlarının resmileştirilmesi yönündeki adımlar, gemi geri dönüşüm işini güvenlik ve çevre standartları açısından daha geniş ve uluslararası kabul gören normlarda yürütme isteklerini vurguladığını gösterdiğini söyleyebiliriz. Özellikle 2025'te Pakistan ve Bangladeş'in, gelecek yıl ortasında yürürlüğe girmesi beklenen HKC standartlarına uyum için gemi söküm tesislerinin yükseltilmesini hızlandırması bekleniyor. Bununla birlikte yerel çelik levha fiyatları yıl boyunca en kötü dönemlerini yaşadığını ve yılın başlarındaki yüksek seviyelere kıyasla ton başına 150 ABD Doları'ndan fazla düşüş gösterdiğini söyleyebiliriz.

Bu vesile ile 2025 senesinin, ülkemiz ve denizcilik sektörümüz için barış, refah ve sürdürülebilir büyüme getiren bir yıl olmasını diler ve hep birlikte daha güçlü yarınlar için yelken açmayı temenni ederiz.

* KERTE DENİZCİLİK GEMİ ALIM-SATIM BROKERLİĞİ

ARALIK 2024 SATIŞI RAPOR EDİLEN GEMİLER

GEMİ İSMİ	DWT	İNŞA YILI	İNŞA ÜLKESİ	GEMİ TİPİ	ALICI ÜLKESİ	FİYAT US\$ M
GLOBAL SAIKAI	51.828	2007	JAPAN	BULK	NA	12,20
ZEIN	52.402	2001	JAPAN	BULK	NA	7,00
JPS BARCELONA	55.783	2010	VIETNAM	BULK	NA	12,80
SSI NEMESIS	56.023	2005	JAPAN	BULK	NA	10,90
INDIGO OMEGA	56.092	2012	JAPAN	BULK	GREEK	17,20
ZAMPA BLUE	178.459	2011	JAPAN	BULK	NA	30,00
FEG SUCCESS	182.619	2010	JAPAN	BULK	KOREAN	28,20
LINDA OLDENDORFF	207.562	2014	KOREA	BULK	CHINESE	48,30
TEAM SAMBA	31.700	2005	JAPAN	BULK	NA	9,40



AKDENİZ-M	32.178	2002	JAPAN	BULK	NA	6,70
OAK HARBOUR	33.745	2005	JAPAN	BULK	NA	8,80
PORTHOS	56.825	2010	CHINA	BULK	NA	13,50
SUMMER LADY	72.083	1999	JAPAN	BULK	MIDDLE EASTERN	6,70
STRATTON	74.403	2004	CHINA	BULK	CHINESE	7,20
CENTURY WAVE	91.686	2013	JAPAN	BULK	CHINESE	21,80
OTSL ARTEMIS	177.736	2008	CHINA	BULK	NA	24,50
BLUE LHOTSE	180.132	2011	KOREA	BULK	KOREAN	28,80
UNI CHALLENGE	29.078	2012	CHINA	BULK	*NA	*22,00
VICTORIA HARBOUR	29.100	2011	CHINA	BULK	*	*
GLOBAL AGLAIA	33.158	2016	JAPAN	BULK	JAPANESE	20,00
AEGEAN SPIRE	33.401	2008	JAPAN	BULK	NA	11,80
FOUR NABUCCO	34.403	2010	KOREA	BULK	NA	11,80
LISTA	55.868	2011	JAPAN	BULK	VIETNAMESE	16,50
ND ARMONIA	56.121	2011	JAPAN	BULK	FAR EASTERN	18,00
HELLENIC C	81.805	2014	CHINA	BULK	NA	21,00
CAPE DREAM	179.250	2011	KOREA	BULK	NA	28,00
K. CONFIDENCE	181.488	2013	JAPAN	BULK	CHINESE	34,50
K. VICTORY	181.500	2012	JAPAN	BULK	NA	33,50
PPS LUCK	55.429	2009	JAPAN	BULK	NA	15,70
ATLANTICA SUN	55.635	2009	JAPAN	BULK	NA	15,20
AURORA SB	56.119	2009	JAPAN	BULK	NA	15,70
YANGZE 12	81.664	20019	CHINA	BULK	NA	29,10
AM CONTRECOEUR	82.177	2011	CHINA	BULK	NA	17,30
PISCES FIRST	93.238	2010	CHINA	BULK	CHINESE	12,80
NORDBOEN SUN	169.092	2010	KOREA	BULK	NA	23,50
AMBER HORIZON	207.993	2010	JAPAN	BULK	CHINESE	33,00
NORD COPENHAGEN	33.175	2012	JAPAN	BULK	NA	14,20
FOUR OTELLO	34.357	2010	KOREA	BULK	*GREEK	*23,00
FOUR AIDA	34.408	2009	KOREA	BULK	*	*
WELLPARK	37.429	2014	JAPAN	BULK	NA	19,20
RASHAD	48.377	2001	JAPAN	BULK	CHINESE	5,20
BRIGHT KOWA	51.156	2012	JAPAN	BULK	NA	16,00
SENANUR CEBI	55.660	2011	KOREA	BULK	INDONESIAN	16,75
NORDIC BC KIEL	55.947	2010	JAPAN	BULK	CHINESE	14,80
GUANG FA 29	57.280	2012	KOREA	BULK	CHINESE	15,50
ELIKON	57.300	2013	CHINA	BULK	VIETNAMESE	17,20
MYSTRAS	57.300	2013	CHINA	BULK	VIETNAMESE	17,20
GREAT CENTURY	61.441	2017	CHINA	BULK	CHINESE	24,52
TRISTAR DUGON	79.200	2011	CHINA	BULK	CHINESE	14,80

TOMINI NOBILITY	81.093	2020	CHINA	BULK	GREEK	28,50
VENDURE WAVE	88.269	2005	JAPAN	BULK	NA	11,80
NORD POWER	178.733	2012	PHILIPPINES	BULK	*NA	32,00
NORD ENERGY	179.023	2012	PHILIPPINES	BULK	*	32,00
CUMBRIAN FISHER	12.921	2004	KOREA	TANKER	NA	7,15
MARMOTAS	19.953	2005	JAPAN	TANKER	*NA	*31,2
MONAX	20.762	2005	JAPAN	TANKER	*	*
VALLE DI GRANDA	40.218	2005	KOREA	TANKER	UAE	13,40
TORM REPUBLICAN	46.920	2006	KOREA	TANKER	NA	18,80
WINTER	13.052	2009	KOREA	TANKER	NA	13,90
DHT SCANDINAVIA	317.826	2006	KOREA	TANKER	CHINESE	43,30
GAS SHURIKEN	5.025	2008	JAPAN	GAS	UAE BASED	10,80
NOVA SCOTIA	28.543	2016	KOREA	GAS	NA	57,50
SONGA BREEZE	19.999	2009	JAPAN	TANKER	NA	24,80
EVAGORAS	165.209	2003	KOREA	TANKER	NA	25,00
MARAN ARIES	320.871	2006	KOREA	TANKER	CHINESE	45,50
BW CEDAR	58.063	2007	KOREA	GAS	NA	65,00
VALLEY OAK	13.131	2008	KOREA	TANKER	SINGAPOREAN	10,50
MAERSK BERING	29.057	2005	CHINA	TANKER	CHINESE	15,80
SOFIA II	105.400	2008	JAPAN	TANKER	NA	30,20
UMNENGA II	162.293	2006	KOREA	TANKER	NA	36,00
TRICIA II	281.050	2000	JAPAN	TANKER	NA	20,90
XIDI	306.352	2004	JAPAN	TANKER	FAR EASTERN	32,00
LUIGI LANGRANGE	29.191	2006	KOREA	GAS	NA	38,50
SPREAD EAGLE	54.557	2016	KOREA	GAS	NA	81,00
BW BOSTON	77.410	2003	KOREA	GAS	UAE	35,00
MARVEL SWAN	88.831	2021	KOREA	GAS	UK BASED	213,00
JM SUTERA 6	11.134	2010	CHINA	TANKER	NA	7,50
SUULA	14.665	2005	PORTUGAL	TANKER	*NA	*12
KIISLA	14.750	2004	PORTUGAL	TANKER	*	*
SUNFLYTE	37.272	2001	KOREA	TANKER	NA	11,50
BRUNO	46.101	2004	KOREA	TANKER	CHINESE	17,50
GABRIELA A	2.702	2005	GERMANY	CONTAINER	CHINESE	19,30
CHIQUITA MERCHANT	2.546	2007	CHINA	CONTAINER	NA	22,00
SPARKLE	2.553	2009	JAPAN	CONTAINER	SWISS BASED	23,00
ARIANA A	2.702	2005	GERMANY	CONTAINER	NA	16,50
NORTHERN JAGUAR	8.814	2009	KOREA	CONTAINER	SWISS BASED	52,50
INTERSEA TRAVELER	2.702	2008	GERMANY	CONTAINER	CHINESE	22,50
BF TIGER	2.824	2006	KOREA	CONTAINER	SWISS BASED	20,00

*Enbloc satışı ifade eder

ÜLKE	HURDA FİYATLARI		
	Dökme Kuruyük (per T/LTD)	Tanker (per T/LTD)	Konteyner (per T/LTD)
BANGLADEŞ	US\$ 465-475	US\$ 485-495	US\$ 495-505
HİNDİSTAN	US\$ 455-465	US\$ 475-485	US\$ 485-495
PAKİSTAN	US\$ 445-455	US\$ 465-475	US\$ 475-485
TÜRKİYE	US\$ 305-315	US\$ 315-325	US\$ 325-335

ARALIK 2024 RAPOR EDİLEN HURDA SATIŞLARI

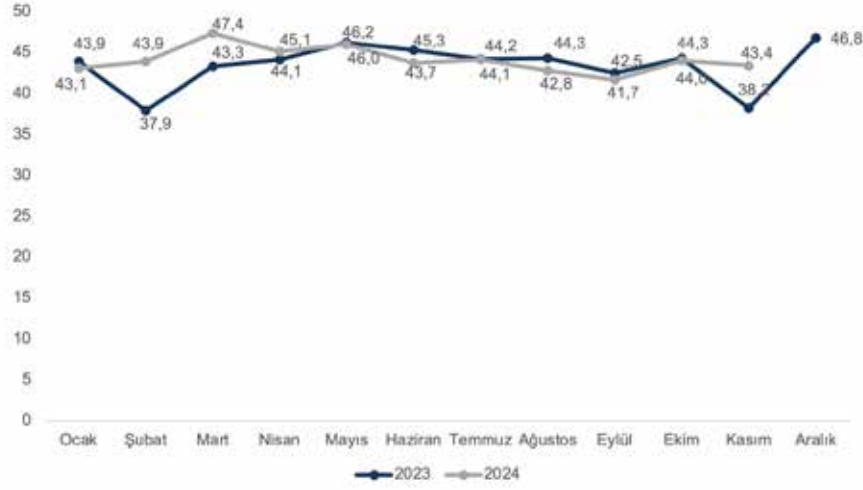
Gemi İsmi	DWT	LWT	İnşa Yılı	Gemi Tipi	Alıcı Ülkesi	USD PER T/LWT
TANTO	10.325	4.218	1998	CONTAINER	NA	512
TRUE CONFIDENCE	50.448	8.900	2011	BULKER	NA	353
MADLIN MASTER	13.940	3.852	1992	TANKER	NA	655
MSC AUGUSTA	31.205	8.797	1986	CONTAINER	INDIA	501
JULE	74.009	9.726	1997	BULKER	BANGLADESH	472
JIMEI SHUNHAO	91.443	15.000	1995	BULKER	NA	460
LADY CEROS	151.249	17.870	1998	BULKER	BANGLADESH	467
GOLD BRIDGE	46.570	6.889	1998	BULKER	BANGLADESH	475
MSC RAFAELA	51.210	16.024	1996	CONTAINER	INDIA	510
SK SUPREME	75.319	29.017	2000	LNG	NA	470
SK STELLAR	75.135	29.920	2000	LNG	NA	470
SK SPLENDOR	75.154	29.920	2000	LNG	NA	470
SK SUMMIT	76.064	29.971	1999	LNG	NA	470

Kaynaklar: KERTE Denizcilik Broker Ağı, IHS-SeaWeb, Equasis

2023-2024 YÜK İSTATİSTİKLERİ

Limanlarımızda gerçekleşen toplam yük elleçleme miktarı 2024 yılı kasım ayında bir önceki yılın aynı ayına göre %13,7 artış göstererek 43.453.419 ton olmuştur.

Grafik 1. Limanlarımızda Gerçekleştirilen Toplam Yük Elleçlemesi (Ton), Kasım 2024



Kaynak: Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı, İMEAK Deniz Ticaret Odası Görselleri

Denizyolu ile yapılan dış ticaret 2024 yılı kasım ayında bir önceki yılın aynı ayına göre %11,9 arttı.

- Limanlarımızda gerçekleştirilen ihracat amaçlı yükleme miktarı 2024 yılı kasım ayında bir önceki yılın aynı ayına göre %0,8 azalarak 11.281.574 ton,
- Limanlarımızda gerçekleştirilen ithalat amaçlı boşaltma miktarı 2024 yılı kasım ayında bir önceki yılın aynı ayına göre %20,1 artarak 21.188.520 ton,
- Dış ticaret taşımacılığında (ithalat+ihracat) toplam yük miktarı 2024 yılı kasım ayında bir önceki yılın aynı ayına göre %11,9 artarak 32.470.094 ton olmuştur.

Tablo 1. Denizyolu ile Dış Ticaret, Kasım 2024

Aylar	Yıllar	İhracat		İthalat		Dış Ticaret	
		Miktar (Ton)	Değişim	Miktar (Ton)	Değişim	Miktar	Değişim
Kasım	2023	11.373.109	-0,8%	17.639.710	20,1%	29.012.819	11,9%
	2024	11.281.574		21.188.520		32.470.094	
Ocak - Kasım	2023	122.462.486	6,6%	232.879.325	0,2%	355.341.811	2,4%
	2024	130.540.200		233.300.853		363.841.053	

Kaynak: Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı, İMEAK Deniz Ticaret Odası Hesaplamaları

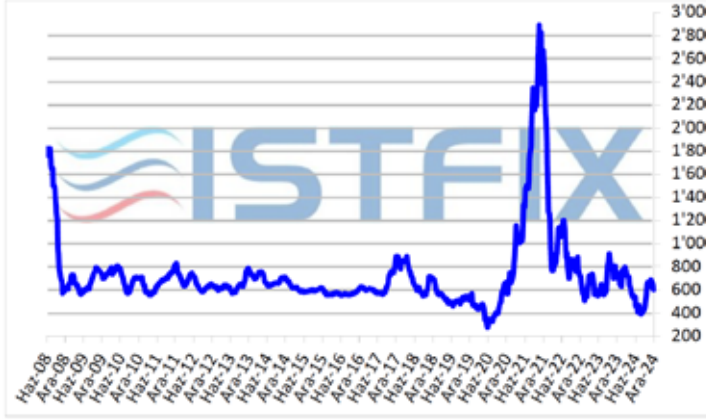
**İMEAK Deniz Ticaret Odası Deniz Ticareti ve Deniz Ulaştırması Genel Sekreter Yardımcılığı bünyesinde hazırlanmıştır.
Hazırlayan: Metin AK (Sektörel Araştırmalar Uzmanı)*



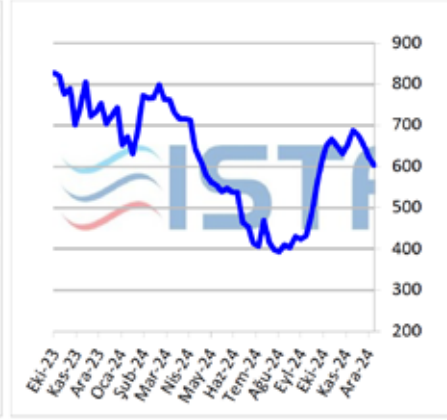
23.12.2024

52. HAFTA KOSTER PAZAR RAPORU & DEĞERLENDİRMELER

ISTFIX Bileşik Endeksi irtifa kaybına devam etti ve 625 puandan 604 puana düştü. Düşüşler erken başladı ama büyük tonajla ve nehir-deniz tipi piyasalarla örtüşmekte.



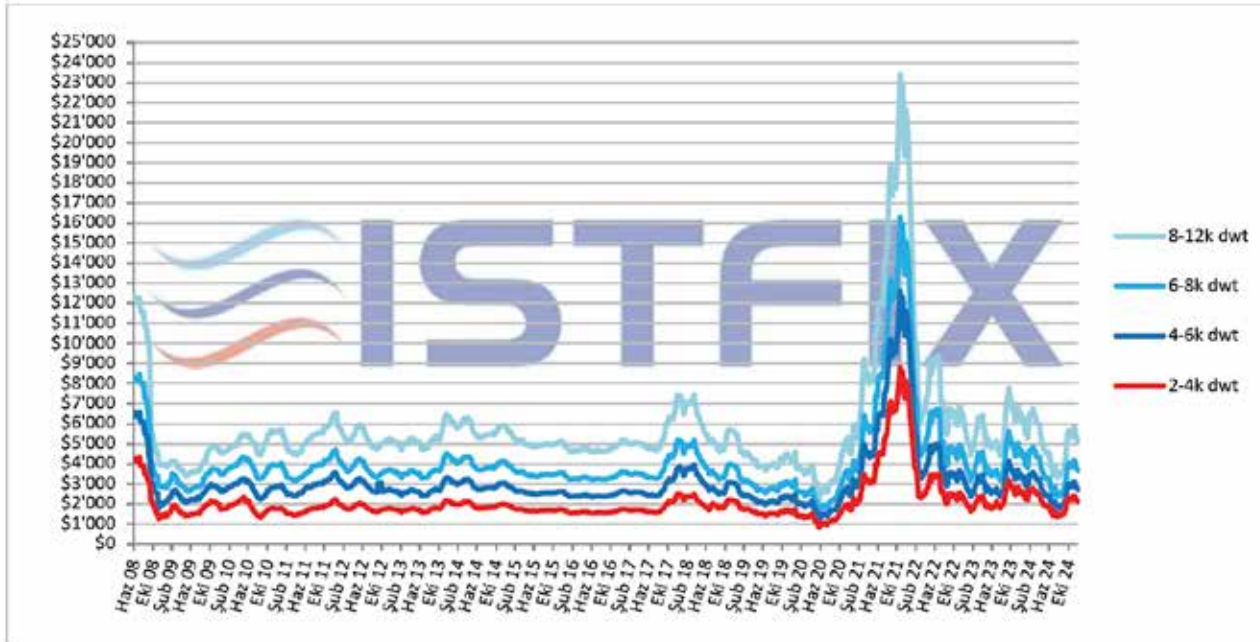
ISTFIX Haftalık Birleşik Endeks 2008-2024



ISTFIX – Son 1 yıl

NAVLUNLAR

USD / gün	2-4k dwt	4-6k dwt	6-8k dwt	8-12k dwt
Bu Hafta	2'107	2'717	3'665	5'103
Geçen Hafta	2'180	2'812	3'793	5'280
Geçen Ay	2'400	3'095	4'175	5'812
Geçen Yıl	2'657	3'469	4'679	6'515



ISTFIX Haftalık Navlunlar 2008-2024

TEMSİLİ YÜK BAĞLANTILARI

Tonaj	Yük Cinsi	Yükl./Tahl. Limanı	Yükl./Tahl. Hızı (ton/gün)	Navlun (\$/ton)
2400	STEEL PROFILES	MARMARA-THESSALONIKI	1200/1000	26.25
2500	WRIC (55')	HEREKE-MISURATA	1500/1000	25.00
3000	UREA (50')	DAMIETTA-GIURGIULESTI	1000/1000	17.00
3300	AGRI PRODUCTS	MERSIN-ODESSA	1000/1000	25.00
3300	WHEAT (45')	CONSTANTA-KALAMAKI	1000/1000	19.00
3300	LEGUMES	NOVOROSSIYSK-MERSIN	1000/1000	32.00
4000	SALT IN BB	BARTIN-GALATZ	1000/1000	17.00
5000	SOYBEANS (52')	CONSTANTA-SAMSUN	1500/1500	13.00
5500	ROCK PHOSPHATE	ANNABA-CHIOGGIA	2000/2000	24.00
6000	SOYBEANS (50')	IZMAIL-ALEXANDRIA	1250/1250	22.00
6600	FERTILIZERS	CONSTANTA-NEA KARVALI	3000/2000	17.00
6600	UREA (52')	DAMIETTA-SEVILLA	3000/2500	28.50
7000	SALT IN BB	PORT SAID-RIJEKA	2000/2000	20.00
8300	STEEL PROFILES	NEMRUT-ALEXANDRIA + MISURATA	2500/2500	25.00
10000	CORN (49')	ODESSA-KARASU	3000/2500	14.00

Yukarıdaki tüm seferler ortalama 15 yaş profiline haiz gemilerin hız ve sarfiyat verilerine dayanarak oluşturulmaktadır. Gemilerin ana yakıtı IFO 180, ikincil yakıtı ise MDO'dur. Tüm seferler yükleme limanının asgari 300 mil uzağından başlar, tahliye limanında biter. Varsa ortalamanın üzerindeki örneklere, diğer çeşitli kaynaklardan da doğruluğu teyit edilmeden yer verilmez. Bu rapordaki bilgiler ISTFIX Araştırmaekibinin güvenilir bulduğukaynaklardan ve piyasa analizlerinden derlenmiştir. Rapor, yayımlandığı tarih için geçerlidir. ISTFIX, alıcı tarafından bu raporun herhangi bir şekilde kullanımından doğabilecek olası bir sorumluluğu kabul etmemektedir.

S&P VE HURDA

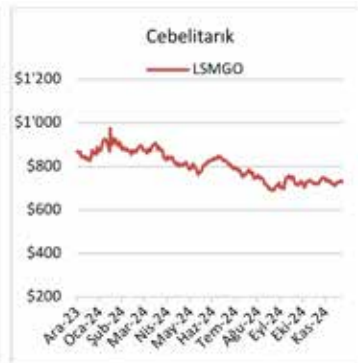
Bu hafta bir koster satışı duyulmadı.

YAKIT

Petrol fiyatları bu hafta yine düştü ve bir hafta düşüş ve bir hafta artışla dalgalanmaya devam etti. Batı Teksas tipi ham petrol 71 dolar/varilden 69,5 dolar/varile, Brent ise 74,4 dolar/varilden 73 dolar/varile düştü.

Yakıt fiyatları ise tersine hareketle bu hafta artış kaydetti.

USD / mt	Rotterdam MGO	Gibraltar MGO	Malta MGO	Istanbul MGO
Bu Hafta	649.00	727.00	735.00	744.00
Geçen Hafta	648.50	723.00	719.00	732.00
Değişim	0.08%	0.55%	2.23%	1.64%



TÜRKİYE'DE GEMİ GERİ DÖNÜŞÜM (Bayrak Ülkelerine Göre Listelenmiştir) OCAK-KASIM 2024

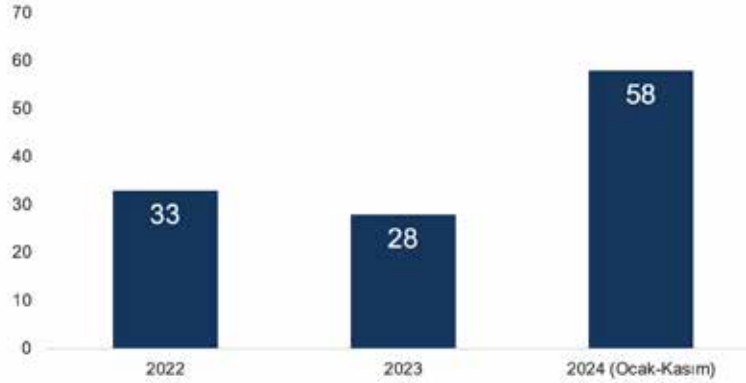
Sıra No	Gemi Adı	IMO NO	Tipi	Bayrak	Tonajı GT	Tonajı DWT	İnşa Yılı	Geliş Tarihi
1	Pilgrim	-	Yelkenli Gemi	Almanya	1.496	621	1975	9.05.2024
2	Green Maveric	9043055	Frigorifik (Soğutma Depolu) Yük Gemisi	Bahamalar	5.103	6.105	1993	10.10.2024
3	GNV Aries	8501957	RO-RO Yolcu Gemisi	Bilinmiyor	31.785	6.403	1987	24.10.2024
4	Victoria	8828226	Yolcu Gemisi	Bilinmiyor	571	0	1985	24.10.2024
5	Super Servant 4	8025343	Dalgıç Gemisi	Curaçao	12.642	14.138	1982	31.10.2024
6	Alexander Maersk	9164237	Konteyner Gemisi	Danimarka	14.120	17.526	1998	29.07.2024
7	Jeppesen Maersk	9215165	Konteyner Gemisi	Danimarka	30.166	35.097	2001	27.05.2024
8	Happy Buccaneer	8300389	Yük / Konteyner Gemisi	Hollanda	16.341	13.740	1984	12.10.2024
9	SS Graywolf	8504181	Kuruyük Gemisi	Honduras	1.856	2.641	1985	12.10.2024
10	Moby Ale	6900654	RO-RO Yolcu Gemisi	İtalya	2.837	803	1969	7.10.2024
11	Moby Vincent	7360605	Yolcu Gemisi	İtalya	12.187	2.541	1974	20.01.2024
12	Sardinia Vera	7360617	RO-RO Yolcu Gemisi	İtalya	-	2.840	1975	12.02.2024
13	Saly Reefer	7813925	Frigorifik (Soğutma Depolu) Yük Gemisi	Kamerun	2.009	1.815	1979	9.06.2024
14	Selena	8230120	Kuruyük Gemisi	Kamerun	2.457	3.557	1970	8.02.2024
15	Skymoon King	8607658	Genel Kargo Gemisi	Kamerun	2.854	3.168	1988	19.05.2024
16	Diaa	7525592	Kuruyük Gemisi	Komorlar	2.551	3.659	1977	7.07.2024
17	Kaleli Ana	7429322	Dökme Yük Gemisi	Komorlar	3.936	6.302	1976	20.04.2024
18	Nanda C	7808097	Kuruyük Gemisi	Komorlar	998	1.896	1981	12.06.2024
19	Omar Trader	7713175	Kuruyük Gemisi	Komorlar	3.612	6.358	1980	14.09.2024
20	Contship Pro	9235622	Konteyner Gemisi	Liberya	9.528	12.864	2003	10.06.2024
21	El Youssef	7422049	Kuruyük Gemisi	Lübnan	2.998	4.795	1975	17.02.2024
22	Maestro Sun	8401133	Kuruyük / RO - RO	Marshall Adaları	15.375	9.200	1986	13.01.2024
23	Green Atlantic	8320585	Soğuk Hava Depolu Kargo Gemisi	Palau	3.402	3.073	1985	19.05.2024
24	Mangalia A	8513663	RO-RO Yolcu Gemisi	Palau	20.621	12.000	1988	21.03.2024
25	Sukru Okan	8311560	Kuruyük Gemisi	Palau	2.155	3.270	1989	24.10.2024
26	Malin	8201636	Konteyner Gemisi	Panama	21.586	21.370	1982	25.10.2024
27	Montecruz	7710276	Frigorifik (Soğutma Depolu) Yük Gemisi	Panama	2.689	3.439	1978	18.08.2024
28	Musa Oba	8811405	Yük / Konteyner Gemisi	Panama	12.930	18.850	2002	15.10.2024
29	Uni-Assure	9130597	Konteyner Gemisi	Panama	14.807	15.606	1999	19.05.2024
30	Diamond XI	7325629	Kruvaziyer Tipi Yolcu Gemisi	Portekiz	8.282	3.433	1974	27.08.2024
31	Baron	7941239	Kuruyük Gemisi	Rusya	2.615	3.345	1980	20.09.2024
32	Nefterudovoz-52M	8726179	Petrol Tankeri	Rusya	2.615	3.280	1985	18.08.2024
33	Pride of Canterbury	9007295	RO-RO Yolcu Gemisi	Saint Kitts ve Nevis	30.635	7.509	1991	1.01.2024
34	Flipper	7907647	Kuruyük / RO - RO	Sao Tome ve Principe	4.688	2.868	1980	20.07.2024
35	Sogdiana	8101628	Kuru Yük Gemisi	Sao Tome ve Principe	1.923	3.054	1982	8.11.2024
36	Yaz	7924322	Genel Kargo Gemisi	Sierra Leone	2.023	2.840	1981	31.07.2024
37	Amanos	7816147	Kuruyük Gemisi	Tanzanya	1.589	2.148	1978	19.02.2024
38	Blue Stari	8421705	Kuruyük Gemisi	Tanzanya	1.543	3.041	1986	24.06.2024
39	Elmas	7638105	Kuruyük Gemisi	Tanzanya	2.735	5.110	1980	30.09.2024

40	Grand Mba	8131142	Kuruyük Gemisi	Tanzanya	664	985	1983	1.10.2024
41	Habiba M	7396654	Kuruyük Gemisi	Tanzanya	2.627	3.739	1975	1.01.2024
42	Lady Boushra	8607660	Kuruyük Gemisi	Tanzanya	1.107	3.194	1988	30.09.2024
43	Marzuk	7396666	Kuruyük Gemisi	Tanzanya	2.592	4.164	1974	24.06.2024
44	Sealock	8218380	Kuruyük Gemisi	Tanzanya	1.343	2.325	1984	1.06.2024
45	Arrow S	7392608	Kuruyük Gemisi	Togo	1.409	3.311	1974	1.03.2024
46	Baracuda	7514440	Kuruyük Gemisi	Togo	2.196	4.093	1977	1.08.2024
47	H.Seas	7725403	Çekici Römorkör	Togo	668	1.200	1979	23.03.2024
48	Island Bay	7528790	Kuruyük Gemisi	Togo	4.647	6.569	1984	2.08.2024
49	Promitheas	7414286	Kimyasal Madde Tankeri	Togo	2.117	3.511	1975	15.11.2024
50	Ayhanlar	8101537	Kuruyük Gemisi	Türkiye	2.765	4.868	1982	21.04.2024
51	Çagsan	6720066	Genel Kargo Gemisi	Türkiye	940	1.607	1968	31.07.2024
52	Gundogdu 1	8125167	Kuruyük Gemisi	Türkiye	1.598	3.499	1984	26.08.2024
53	Kingfisher V	7947207	Petrol Tankeri	Türkiye	407	600	1978	26.05.2024
54	Kolin 3	8139297	Atık Toplama Gemisi	Türkiye	194	262	1980	10.09.2024
55	Maris 1	7905649	Kuru Yük Gemisi	Türkiye	2.806	4.392	1989	1.11.2024
56	Fetida	8947620	Yük / Konteyner Gemisi	Ukrayna	1.872	2.536	1964	24.10.2024
57	Istos X	6724713	Römorkör Tedarik Gemisi	Yunanistan	-	480	1967	30.09.2024
58	Titan	8523357	Açık Deniz Römorkörü	Yunanistan	431	500	1984	24.10.2024

Kaynak: Clarksons Research Services Limited ve İMEAK Deniz Ticaret Odası Görselleri

* Renklendirilen gemiler Kasım 2024 tarihinde geri dönüşüme giren gemilerdir.

TÜRKİYE'DE YILLAR İTİBARIYLA GEMİ GERİ DÖNÜŞÜME TABİ TUTULAN GEMİLER (Adet ve LTDx1000)



Kaynak: Clarksons Research Services Limited ve İMEAK Deniz Ticaret Odası Görselleri

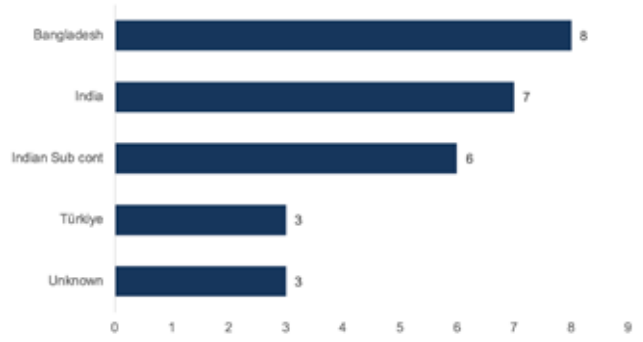
DÜNYADA GEMİ GERİ DÖNÜŞÜM (Gemi Tiplerine Göre Listelenmiştir) EYLÜL-KASIM 2024

Gemi Tipi	EYLÜL			EKİM			KASIM		
	Adet	Ortalama Yaş	Toplam DWT	Adet	Ortalama Yaş	Toplam DWT	Adet	Ortalama Yaş	Toplam DWT
Anti-Poll.	-	-	-	1	32,0	4056	-	-	-
Bulk	3	30,3	95967	4	123,0	243056	5	27,4	333.485
Chem & Oil	1	25,0	35841	-	-	-	1	49,0	3.511
Container	4	31,8	78021	5	183,0	133584	3	34,7	95.526
GCargo	3	37,7	14044	5	223,0	25210	8	34,9	43.918

Heavy Lift	-	-	-	-	-	-	1	34,0	7.561
LNG	1	45,0	72629	-	-	-	4	24,3	301.691
LPG	-	-	-	1	28,0	1422	-	-	-
MPP	4	36,8	33532	3	88,0	26151	1	31,0	3.694
MPP/Hvy. Lift	-	-	-	1	40,0	13740	-	-	-
Ore/Oil	1	44,0	3345	-	-	-	-	-	-
Pass	-	-	-	1	39,0	0	-	-	-
Pass/Car F.	-	-	-	2	92,0	7206	-	-	-
Products	1	44,0	262	1	36,0	1905	2	46,0	3.658
Reefer	-	-	-	2	65,0	12225	2	33,5	16.581
Semi-Sub Hvy Lift	-	-	-	1	42,0	14138	-	-	-
Tanker	1	23,0	112056	1	24,0	153071	-	-	-
Tug	-	-	-	1	40,0	0	-	-	-
Utility	1	57,0	480	-	-	-	-	-	-
Genel Toplam	20	35,8	446.177	29	36,4	635.764	27	33,0	809.625

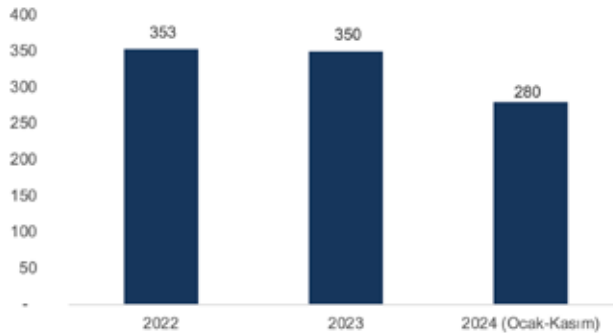
Kaynak: Clarksons Research Services Limited ve İMEAK Deniz Ticaret Odası Hesaplamaları

GEMİ GERİ DÖNÜŞÜMÜNDE ADET BAZINDA ÜLKELER (KASIM 2024)



Kaynak: Clarksons Research Services Limited ve İMEAK Deniz Ticaret Odası Görselleri

DÜNYADA YILLAR İTİBARIYLA GEMİ GERİ DÖNÜŞÜME TABİ TUTULAN GEMİLER (Adet)



Kaynak: Clarksons Research Services Limited ve İMEAK Deniz Ticaret Odası Görselleri

*İMEAK Deniz Ticaret Odası Deniz Ticareti ve Deniz Ulaştırması Genel Sekreter Yardımcılığı bünyesinde hazırlanmıştır.
HAZIRLAYANLAR: Metin AK (Sektörel Araştırmalar Uzmanı) Aycan KULAKSIZ HACİBEKOĞLU (Sektörel Araştırmalar Uzmanı)
Meryem ÇELİK (Deniz Ticareti Sorumlusu)



MBA Tezli Yüksek Lisans Programı ile

**Kariyerini yönetmeye
hemen başla!**

Yüksek Lisans Başvuruları
Devam Ediyor!

İletişim:

lisansustu-enstitu@pirireis.edu.tr

0216 581 00 50

www.pirireis.edu.tr



GÜNER ÇELİK HALAT

İTHALAT İHRACAT SAN. VE TİC. LTD. ŞTİ

Misyonumuz, müşterilerimizin beklentilerini en yüksek düzeyde karşılamak, kaliteyi asla ödün vermeden sürdürmek, sektördeki lider markaların sorumluluğunu taşımak ve yenilikçi bir yaklaşım benimseyerek küresel çapta markamızın başarısını sürdürülebilir kılmaktır.



EXPO**MARIT**
EXPO**SHIPPING**
İSTANBUL

STANDIMIZA BEKLİYORUZ!

pewag

VAN BEEST

weissenfels

VITAL
CABLES

GP
GreenPin

D|S|R

TUFROPES
DESIGNED TO OUTPERFORM

verope
rely on

KWB
Safety in action

WIRELOCK

MESSI

MARINE ENGINE SPARES SERVICE INT. INC.



SPARE PARTS / SCOPE OF SUPPLY

Spare Parts of the **Highest Quality** at **Reasonable Price** from the most diverse and **Renowned Manufacturers**.
MESSI is specialized in providing **OEM Spare Parts** for all **Sea-going Vessels**.



REPAIR / TECHNICAL SERVICE

We operate in-house network of multi-skilled **Maritime Engineers**, providing **Engineering Solutions**, **Maintenance** and **Installation Services**.



NETWORK / OPERATION


Our well-trained and skilled team ensure proper packing and dispatch **World-Wide**.

SPARE PARTS SUPPLIER

MESSI is an Istanbul based **Marine Spare Parts Supplier** of most **Renowned Manufacturers** with 97% stock availability on key driveline items.


SPARE PARTS


- ✓ Main Engine Spare Parts
- ✓ Auxiliary Engine Spare Parts
- ✓ Fuel Injection & Fuel Pump Spare Parts
- ✓ Filters & Spare Parts
- ✓ Compressor & Separator Spare Parts
- ✓ Heat Exchanger Plates & Gaskets
- ✓ Pump Spare Parts
- ✓ Turbo Charger Spare Parts

 www.messiservice.com

 @messiserviceinc

 @messiservice

 info@messiservice.com

 +90 216 599 06 39

YAF GROUP



YAF DIESEL

Keep Your Engine Running Until You Stop! –
The Leader in Ship Spare Parts Supply Wherever You Are

YAF ENGINEERING

Experts in Mechanical Overhaul, Maintenance, Repair
Services and Electrical Refits –
Onboard and at Our Own Workshops

MILESTONE SHIP MANAGEMENT & ORCA SHIP MANAGEMENT

Committed to Regulatory Compliance for All Managed Vessels –
Adhering to Flag States, IMO, Class Societies and Industry Guidelines

MILESTONE INTERNATIONAL SHIPBUILDING

Quality Vessels, Delivered with Expertise –
Crafting Success from Contract Signing to Warranty Expiration

GUIDING EXCELLENCE IN THE MARITIME INDUSTRY

yafgroup.com.tr