



İstanbul :

28.01.2015

Sayı
Our Reference: 469Konu
Subject :

Deniz Araçları Zorunlu Mali Sorumluluk Sigortası Tarife ve Talimat Tebliğinde Değişiklik Yapılmasına Dair Tebliğ Taslağı Hk.

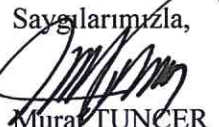
İlgi: T.C. Başbakanlık Hazine Müsteşarlığı'nın 21.01.2015 Tarih ve 2032 Sayılı Yazısı.

İlgi yazı ile;

-18.10.2014 Tarih ve 29149 Sayılı Bakanlıkları makamınca istihsal edilen "**Deniz Araçları Zorunlu Mali Sorumluluk Sigortası Tarife ve Talimatı Tebliği**" uygulamasının, 2634 sayılı **Turizmi Teşvik Kanunu** ile 6102 Sayılı **Türk Ticaret Kanununda** yer alan iki kanun hükmünün yorumundan kaynaklanan tereddütlere hasıl olduğu,

-Yorum farklılığının uygulamada hak kayıplarına bağlı idari hizmet kusuru iddialarına mesned olabileceğinin değerlendirildiği belirtilerek, Ek'te sunulan "**Deniz Araçları Zorunlu Mali Sorumluluk Sigortası Tarife ve Talimat Tebliğinde Değişiklik Yapılmasına Dair Tebliğ Taslağı**"na ilişkin Odamız görüşlerinin 06/02/2015 tarihine kadar Müsteşarlıklarına bildirilmesi istenmektedir.

Ek' teki Taslağa ilişkin görüş ve değerlendirmelerinizin Odamız görüşlerine esas teşkil etmek üzere **en geç 03 Şubat 2015 Salı günü akşamına kadar** ipek.sapmaz@denizticaretodasi.org.tr e-posta adresine bildirilmesi hususunda bilgi ve gereğini arz/rica ederiz.

Saygılarımızla,

 Murat TUNCER
 Genel Sekreter

Ek: İlgi Yazı ve Ek'i (4 Sayfa)

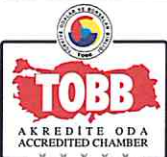
DAĞITIM:

Gereği:

- Tüm Üyelerimiz (Web Sayfasında)
- İstanbul Şehir Hatları Tur. San. ve Tic. A.Ş.
- İDO A.Ş.
- İMEAK DTO Şubeleri ve Temsilcilikleri
- İstanbul Turistik Yüzer Tesis İşletmeleri Derneği
- S.S. Avrasya Deniz Taş. Turz. Hiz. İnş. San. ve Tic. A.Ş.
- S.S. Turizm ve Yolcu Deniz Taşıyıcılar Koop.
- S.S. Boğaziçi Yolcu ve Tur. Den. Mot. Taş. Koop.
- Beyden Deniz Ulaşım Hizmetleri Tic. Ltd. Şti.
- S.S. Mavi Marmara Deniz Yolcu ve Turizm Mot. Taş. Koop.
- S.S. Kartal Deniz Yolcu Yük ve Tur. Mot. Taş. Koop.
- 14, 31, 38, 39, 45, 46, 47 No.lu Meslek Grupları

Bilgi:

- Yönetim Kurulu Başkan ve Üyeleri
- İMEAK DTO Şube Başkanları



Meclisi Mebusan Caddesi No: 22 34427 Fındıklı - İSTANBUL / TÜRKİYE
 Tel : +90 212 252 01 30 (Pbx) Fax : +90 212 293 79 35
 www.denizticaretodasi.org.tr e-mail : iletisim@denizticaretodasi.org.tr
 www.chamberofshipping.org.tr e-mail : contact@chamberofshipping.org.tr



T.C.
BAŞBAKANLIK
Hazine Müsteşarlığı

Sayı : 71065509-302.04/2032

21.01.2015

Konu : Taslak Hk.

GÜNLÜDÜR

DAĞITIM YERLERİNE

Bilindiği üzere, 2634 sayılı Turizmi Teşvik Kanununun 29 uncu maddesinin üçüncü fıkrası "Türk ve yabancı bayraklı deniz turizmi araçlarının gezi, spor ve eğlence amacıyla kullanılması yolcu taşımacılığı sayılmaz." hükmünü amirdir.

Konuya ilişkin olarak sonraki kanun niteliğinde olan 6102 sayılı Türk Ticaret Kanununun zorunlu sigorta başlıklı 1259 uncu maddesi ise "(1) Onikiden fazla yolcu taşımak için ruhsat almış bir gemi ile yolcu taşındığı takdirde, taşımanın tamamını veya bir kısmını üstlenen veya gerçekleştiren bütün taşıyanlar, yolcuların ölümünden veya yaralanmalarından doğabilecek sorumluluklarına karşı sigorta yaptırmakla yükümlüdürler. Zorunlu sigorta bedelinin tavanı her kaza için kişi başına 250.000 Özel Çekme Hakkından az olamaz. (2) Birinci fıkradaki şartları yerine getirmeyen geminin yola çıkmasına izin verilmez." esasını öngörmektedir.

Konu hakkında Müsteşarlığımızın bağlı olduğu Bakanlık makamınca istihsal edilen Deniz Araçları Zorunlu Mali Sorumluluk Sigortası Tarife ve Talimat Tebliği (Tebliğ) 18/10/2014 tarihli ve 29149 sayılı Resmi Gazetede yayımlanmış olup, 12'den fazla yolcu taşıyan deniz turizmi araçları Tebliğ kapsamında yer almamaktadır.

Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığında (UDHB) alınan bir örneği ekli yazıda özetle, 6102 sayılı TTK'nın, genel kanun niteliğini haiz olduğu, kanun koyucunun on ikiden fazla yolcu taşıyan tüm gemiler için sigorta zorunluluğu getirdiği ve deniz turizmi araçlarının da Tebliğ kapsamına alınması gerektiği ifade edilerek Tebliğde değişiklik yapılması talep edilmiştir.

Konuya ilişkin mevzuat hükümlerinin incelenmesinden, keyfiyetin aynı konuyu düzenleyen iki kanun hükmünün yorumundan kaynaklanan tereddütlere taalluk ettiği, yorum farklılığının uygulamada hak kayıplarına bağlı idari hizmet kusuru iddialarına mesned olabileceği değerlendirilmektedir.

Bilindiği üzere, deniz araçları zorunlu mali sorumluluk sigortası bir zarar sigortasıdır. Söz konusu sigorta ile teminat altına alınan risk gerçekleştiği takdirde Tebliğde yer alan teminat tutarlarıyla sınırlı olmak kaydıyla meydana gelen gerçek zarar hak sahibine sigorta tazminatı olarak ödenecek olup, Tebliğde belirlenen teminat tutarları her olayda mutlak surette ödenecek meblağları ifade etmemektedir.

Not: 5070 sayılı Elektronik İmza Kanunu çerçevesinde güvenli elektronik imzalı aslı ile aynıdır.

T.C. Başbakanlık Hazine Müsteşarlığı, İnönü Bulvarı, No:36 06510, Emek, ÇANKAYA/ANKARA
Telefon No: +90 (312) 204 6449 Belge Geçer No: +90 (312) 204 6644
e-posta: bilgiedinme@hazine.gov.tr internet adresi: www.hazine.gov.tr

Ayrıntılı bilgi için:
M.GÖZÜŞİRİN
Hazine Uzman
Yardımcısı

Diđer taraftan, sigorta ile hem zarara uğrayan kişilerin zararlarının tazmin edilmesi güvence altına alınmış olmakta hem de zararı tazmin borcu poliçede yazan teminat tutarları kadar sigortalının üzerinden alınarak, sigortalının riskinin ölçülebilir ve fiyatlanabilir olması sağlanmakta, bu kapsamda, yolcu taşımacılığıyla iştiğal eden kişilerin sorumlulukları minimize edilmektedir.

Bilgi edinilmesini ve bir örneği ekte yer alan Deniz Araçları Zorunlu Mali Sorumluluk Sigortası Tarife ve Talimat Tebliğinde Değişiklik Yapılmasına Dair Tebliğ Taslağına ilişkin görüşlerinizin 06/02/2015 tarihine kadar Müsteşarlığımıza iletilmesi hususunda gereğini arz/rica ederim.

Gökhan KARASU
Müsteşar a.
Genel Müdür Yardımcısı

EKLER :

- 1 - UDHB Görüş Yazısı (2 Sayfa)
- 2 - Tebliğ taslağı (1 Adet- 2 Sayfa)

DAĞITIM:

- ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĐINA
(Deniz Ticareti Genel Müdürlüğü)
- KÜLTÜR VE TURİZM BAKANLIĐINA
(Yatırım ve İşletmeler Genel Müdürlüğü)
- İMEAK DENİZ TİCARET ODASINA
Meclisi Mebusan Cad. No:22
Fındıklı/İSTANBUL
- TÜRKİYE SİGORTA REASÜRANS VE EMEKLİLİK ŞİRKETLERİ BİRLİĞİ NE
- MERSİN DENİZ TİCARET ODASINA
Piri Reis Mah. İsmet İnönü Bulvarı No:45
MERSİN

**DENİZ ARAÇLARI ZORUNLU MALİ SORUMLULUK SİGORTASI
TARİFE VE TALİMAT TEBLİĞİNDE DEĞİŞİKLİK YAPILMASINA DAİR TEBLİĞ
TASLAĞI**

MADDE 1 – (1) 18/10/2014 tarihli ve 29149 sayılı Resmi Gazetede yayımlan Deniz Araçları Zorunlu Mali Sorumluluk Sigortası Tarife ve Talimat Tebliğinin birinci maddesi aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir.

“(1) Bu Tebliğin amacı, deniz araçları için işletmecilerinin veya donatanlarının yaptırmak veya sunmak zorunda oldukları mali sorumluluk sigortasına ilişkin tarife ve talimatı belirlemektir.

(2) Bu tarife ve talimat, 13/1/2011 tarihli ve 6102 sayılı Türk Ticaret Kanununun 1259 uncu maddesinde düzenlenen zorunlu sigorta kapsamındaki gemiler ile 25/11/2010 tarihli ve 27766 sayılı Resmî Gazete’de yayımlanan Deniz Yolu ile Yapılacak Düzenli Seferlere Dair Yönetmeliğin 12 nci maddesi çerçevesinde, denetim makamlarına poliçe sunmakla yükümlü gemiler için uygulanır.”

MADDE 2 – (1) Aynı Tebliğin 3 üncü maddesinin ikinci fıkrasında yer alan Asgari Teminatlar tablosu aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir.

Asgari Teminatlar ⁽¹⁾(²)					
	A. Maddi Teminat			B. Ölüm, Sakatlık ve Tedavi Giderleri Teminatı	
	Bagaj Başına	Araç Başına	Kaza Başına (³)	Kişi Başına	Kaza Başına
a) Yolcu sayısı 12’den fazla olan deniz araçları(*)	2.250 SDR	12.700 SDR	Yolcu/Araç Kapasitesi X 2.250/12.700 SDR	250.000 SDR	Yolcu Kapasitesi X 250.000 SDR
b) Yolcu sayısı 12 veya 12’den az olan deniz araçları(**)			Yolcu Kapasitesi X 2.500 TL	250.000 TL	Yolcu Kapasitesi X 250.000 TL

(1) SDR: Uluslararası Para fonu (IMF) tarafından 1969 yılında meydana getirilmiş uluslararası bir rezerv birimi olan Özel Çekme Hakkı anlamına gelmektedir.

(2) Yolcu Kapasitesi: Deniz aracının ruhsatında belirtilen yolcu kapasitesi anlamına gelmektedir. İlgili ruhsatta yaz ve kış için farklı yolcu sayıları belirtilmiş ise, bunlardan büyük olan dikkate alınır.

(3) Poliçe düzenlenirken teminat tutarlarının hesaplanmasında, yolcu taşıyan gemiler için yolcu kapasitesi, araç taşıyan gemiler için araç kapasitesi, hem araç hem yolcu taşıyan gemiler için ise teminat tutarı yüksek olan dikkate alınır.

(*) Deniz turizmi araçları dahildir.

(**) Düzenli sefer yapan deniz araçları için uygulanır.

MADDE 3 – (1) Aynı Tebliğın 4 üncü maddesinin ikinci fıkrası aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir.

“(1) Maddi teminatlar için teminatın yüzde onunu geçmemek üzere sigortacı ile sigorta ettiren arasında rücuva esas olmak üzere serbestçe belirlenen bir muafiyet konulabilir.”

Yürürlük

MADDE 4 – (1) Bu Tebliğ yayımı tarihinde yürürlüğe girer

Yürütme

MADDE 5 – (1) Bu Tebliğ hükümlerini Hazine Müsteşarlığının bağlı olduğu Bakan yürütür.