



İstanbul :

26.04.2016

Sayı
Our Reference : 1769Konu
Subject : Deniz Haydutluğu Hk.

Sirküler No: 334 / 2015

İlgi:T.C. Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı Deniz Ticareti Genel Müdürlüğü'nün 20.04.2016 tarih ve E.29775 sayılı yazısı

-İlgi yazı ile; deniz ticaretinin yoğun, ancak otorite ve denetimin zayıf olduğu deniz alanlarında sıklıkla görülen deniz haydutluğunun, özel şahısların herhangi bir devlet bağlantısı olmaksızın kendilerine ait teknelerle, ticari gemilere, üzerindeki personele ya da yüke karşı kendi çıkarları doğrultusunda saldırılarını ifade ettiği,

-Coğrafi açıdan değerlendirildiğinde, dar suyuollarının ve sayısız küçük adanın bulunduğu deniz alanları, bölge devletlerinin içinde bulunduğu siyasi ve ekonomik krizlerin, kimi ülkelerde süregelen iç savaşlardan ötürü oluşan otorite boşlukları, yönetim ve güvenlik zafiyetleri gibi nedenlerden dolayı bahse konu bölgelerde deniz haydutluğu vakalarının görüldüğü,

-Deniz haydutluğunun artmasında, kıyı ve limanlar başta olmak üzere, devletlerin egemenlikleri altındaki deniz alanlarında güvenliği sağlamakta yetersiz kalmaları, bölgesel boyuttaki siyasi istikrarsızlıkların önemli bir rol oynadığı,

-Deniz haydutluğunun yol açtığı sonuçlara bakıldığında ise bölge ülkeleri başta olmak üzere dünya ticaretini ve ekonomisini olumsuz yönde etkilediğinin görüldüğü, bununla birlikte yüklerin çalınması ve seyrin gecikmesiyle ağır mali kayıplara sebep olduğu, yük sahipleri, armatörler ve sigorta şirketlerinin bu durumdan etkilendiği belirtilmektedir.

-Bu kapsamda Somali ve Batı Afrika'da meydana gelen ve deniz ticaretimiz açısından olumsuz bir durum olan deniz haydutluğu konusunda, anılan bölgelerde seyir yapan gemilerde, hem gemi kaptanları hem de şirket yetkilileri tarafından gerekli tedbirlerin alınması hususunda,

Bilgilerinizi arz ve rica ederiz.

Saygılarımızla,

Murat TUNCER
Genel Sekreter



Meclis-i Mebusan Caddesi No:22 34427 Fındıklı - İSTANBUL / TÜRKİYE
Tel: +90 212 252 01 30 (PBX) Fax: 293 79 35 - 293 41 67
www.denizticaretodasi.org
www.chamber-of-shipping.org.tr
e-mail: dto@denizticaretodasi.org
e-mail: dto@chamber-of-shipping.org.tr





İstanbul :

26.04.2016

Sayı
Our Reference : 1769Konu
Subject : Deniz Haydutluğu Hk.**EKLER:**

EK-1: İlgili Yazı (1 sayfa)

**DAĞITIM
GEREĞİ**

- Tüm Üyelerimiz (WEB Sayfasında)
- Türk Armatörler Birliği
- S.S. Gemi Armatörleri Mot. Taş. Koop
- Vapur Donatanları ve Acenteleri Derneği
- 15,16,17,18,19,20, 21, 22 23, 24, 25,26, 27,28
29,30,31,32,35,36,37,38,39,40,41,42,43,44 ve 47'nci
Meslek Komitesi Başkan ve Üyeleri
- KOSTBİR
- UND
- Gemi Yakıt İkmalcileri Derneği
- S.S. Deniz Tankerleri Akaryakıt Taş. Koop.
- TÜRK LOYDU
- KOSDER
- ROFED
- İ.T.Ü. Denizcilik Fakültesi Mezunları Derneği
- Türk Uzakyol Gemi Kaptanları Derneği
- WISTA Türkiye Derneği
- Gemi Makineleri İşletme Mühendisleri Odası
- Gemi Mühendisleri Odası
- Gemi Sahibi Firmalar

BİLGİ

- Sn. Sefer KALKAVAN
TOBB DTO'ları Konsey Başkanı
- Meclis Başkanlık Divanı
- Yönetim Kurulu Bşk. ve Üyeleri
- Sn. Erol YÜCEL
TOBB Türkiye Denizcilik Meclisi Bşk.
- İMEAK DTO Şube YK Başkanları



Meclis-i Mebusan Caddesi No:22 34427 Fındıklı - İSTANBUL / TÜRKİYE
Tel: +90 212 252 01 30 (PBX) Fax: 293 79 35 - 293 41 67
www.denizticaretodasi.org e-mail: dto@denizticaretodasi.org
www.chamber-of-shipping.org.tr e-mail: dto@chamber-of-shipping.org.tr





T.C.
ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI
Deniz Ticareti Genel Müdürlüğü

Sayı : 54182545-190.03/E.29775
Konu : Deniz Haydutluğu

20.04.2016

İMEAK DENİZ TİCARET ODASINA
Meclisi Mebusan Caddesi No:22 Fındıklı/ İSTANBUL

Bilindiği üzere deniz ticaretinin yoğun, ancak otorite ve denetimin zayıf olduğu deniz alanlarında sıklıkla görülen deniz haydutluğu, özel şahısların herhangi bir devlet bağlantısı olmaksızın kendilerine ait teknelerle ticari gemilere, üzerindeki personele ya da yüke karşı kendi çıkarları doğrultusunda saldırılarını ifade etmektedir.

Coğrafi açıdan değerlendirildiğinde, dar suyuollarının ve sayısız küçük adanın bulunduğu deniz alanları, bölge devletlerinin içinde bulunduğu siyasi ve ekonomik krizler, kimi ülkelerde süregelen iç savaşlardan ötürü oluşan otorite boşlukları, yönetim ve güvenlik zaafiyetleri gibi nedenlerden dolayı bahse konu bölgelerde deniz haydutluğu vakaları görülmektedir.

Deniz haydutluğunun artmasında, kıyı ve limanlar başta olmak üzere devletlerin egemenlikleri altındaki deniz alanlarında güvenliği sağlamakta yetersiz kalmaları, bölgesel boyuttaki siyasi istikrarsızlıklar önemli bir rol oynamaktadır.

Deniz haydutluğunun yol açtığı sonuçlara bakıldığında ise bölge ülkeleri başta olmak üzere dünya ticaretini ve ekonomisini olumsuz yönde etkilediği görülmektedir. Yüklerin çalınması ve seyrin gecikmesi ağır mâli kayıplara neden olmakta, yük sahipleri, armatörler ve sigorta şirketleri bu durumdan etkilenmektedir.

Bu kapsamda Somali ve batı Afrika'da meydana gelen ve deniz ticaretimiz açısından olumsuz bir durum olan deniz haydutluğu konusunda Odanız üyelerinin olayların yaşandığı bölgelerde seyir eden gemilerde, hem gemi kaptanları hem de şirket yetkilileri tarafından gerekli tedbirleri almaları hususunda uyarılmaları önem arz etmektedir.

Bilgilerinizi ve gereğini rica ederim.

e-imzalıdır

Cemalettin ŞEVLİ
Bakan a.
Genel Müdür V.

Dağıtım:

-İMEAK DENİZ TİCARET ODASINA
-MERSİN DENİZ TİCARET ODASINA

GÜVENLİ
ELEKTRONİK İMZALI
ASLI İLE AYNI DİR
21 Nisan 2016.../20...

Not: 5070 sayılı Elektronik İmza Kanunu gereği bu belge elektronik imza ile imzalanmıştır.

Evrak Doğrulama Kodu : DKWSIITQZZUHNZJMEDYQ Evrak Takip Adresi: <http://belgedogrulama.udhb.gov.tr>
Hakkı Turaylıç Caddesi No:5 06338 Emek / Çankaya / ANKARA

Bilgi için:Bülent TAŞDEMİR
Denizcilik Uzman Yardımcısı

