

**Sayı** : 38591462-010.07.03-2025-2534

12.11.2025

**Konu** : İMEAK DTO Kasım 2025 AB Bülteni Hk.

Sirküler No: 860

Sayın Üyemiz,

Avrupa'da denizcilik sektöründe enerji verimliliği uygulamaları, deniz çevresinin korunması, dijital dönüşüm, denizcilikte teknolojik uygulamalar ve araştırma alanında meydana gelen güncel gelişmelere ilişkin çeşitli kaynaklardan derlenen haberler bilgilendirme amacıyla aşağıda sunulmaktadır.

### 1. Avustralya'da Amonyak Yakıt İkmal Altyapısı Geliştiriliyor

Pilbara'da amonyak yakıt ikmal altyapısını kurmaya dönük uluslararası bir girişim başlatıldı. Enerji şirketleriyle imzalanan Mutabakat Zaptı kapsamında yürütülen çalışma; Pilbara Liman Otoritesi'nin düzenleyici ve operasyonel desteğiyle güvenli, sürdürülebilir ve sektörel standartlara uygun şekilde ilerleyecek. Stratejik ortaklık, yakıt güvenliği, tedarik zinciri sürekliliği ve denizcilik emniyeti gibi alanlarda bölgesel kapasiteyi güçlendirmeyi amaçlıyor.

Planlamaya göre Dampier ve Port Hedland limanlarında 2030 itibarıyla amonyak yakıt ikmal (bunkering) operasyonları başlayacak. Dünyanın en büyük demir cevheri ihracat merkezlerinden biri olan Pilbara'nın bu konumu, alternatif yakıt altyapısının ölçeklenmesi için kritik görülüyor. Girişimle bağlantılı olarak üç adet çift yakıtlı Capesize dökme yük gemisinin inşası sürüyor; teslimlerin 2026–2027 döneminde tamamlanması ve bu gemilerin Batı Avustralya–Doğu Asya hattında çalışması hedefleniyor. Ayrıca bölgedeki WAH2 projesi, mevcut gaz altyapısı ve karbon yakalama-depolama (CCUS) teknolojileriyle yıllık 300 bin ton düşük emisyonlu amonyak üretmeyi; bunun yarısını deniz yakıtı olarak kullanıp kalanını ihraç etmeyi öngörüyor.

Girişim, IMO'nun 2050 net sıfır hedefleri ve AB'nin Yeşil Mutabakat/FuelEU Maritime düzenlemeleriyle uyumlu "temiz yakıt" yaklaşımını benimsiyor. Amaç; fosil yakıta bağımlılığı azaltmak, emisyonları düşürmek ve liman/filo yatırımlarını küresel standartlara uygun biçimde hızlandırmak. Böylece amonyak bunkering projeleri, AB'nin 55'e uyum paketi "Fit for 55" hedefleri ve IMO'nun sera gazı azaltım stratejisiyle paralel ilerleyerek; deniz taşımacılığında karbonsuz operasyonlar, enerji verimliliği ve sürdürülebilir liman yönetimi açısından ölçeklenebilir bir model sunuyor. (Kaynak: TradeWinds Web Sitesi)

### 2. Uluslararası Tahlil Kodu'nda Yeni Düzenleme

Uluslararası Denizcilik Örgütü (IMO), Uluslararası Tahlil Kodu'nda önemli değişiklikler yaparak tahlil taşımalarında yükleme koşullarını güncelledi. 108. Deniz Güvenliği Komitesi (MSC) toplantısında kabul edilen MSC.552(108) sayılı Karar ile getirilen bu revizyonlar 1 Ocak 2026'da

**Bu belge, 5070 sayılı Elektronik İmza Kanuna göre Güvenli Elektronik İmza ile imzalanmıştır.**



Evrakı Doğrulamak İçin :  
<https://ebys.denizticaretodasi.org.tr/enVision.Sorgula/Belgedogrulama.aspx?eD=BSLE9CRBU>  
Bilgi için: Erhan DEMİRCİOĞLU Telefon:  
E-Posta: [erhan.demircioglu@denizticaretodasi.org.tr](mailto:erhan.demircioglu@denizticaretodasi.org.tr)  
Meclis-i Mebusan Caddesi No:22 34427 Fındıklı-Beyoğlu-İSTANBUL/TÜRKİYE  
Tel : +90 (212) 252 01 30 (Pbx) Faks: +90 (212) 293 79 35 KEP: imeakdto@hs01.kep.tr  
Web: [www.denizticaretodasi.org.tr](http://www.denizticaretodasi.org.tr) E-mail: [iletisim@denizticaretodasi.org.tr](mailto:iletisim@denizticaretodasi.org.tr)





yürürlüğe girecek ve gemi stabilitesi ile yük emniyetini güçlendirmeyi amaçlayan yeni bir yükleme kategorisi tanımlayacak.

Mevcut Tahıl Kodu'nda tam dolu-kırpılmış, tam dolu-kırpılmamış ve kısmen dolu olmak üzere üç senaryo yer alıyordu; ancak özellikle sızdırmaz özel ambarlarda kapağın bulunduğu bölgede uçlar kırılmadan kısmi doldurma durumu açık değildi. Yeni düzenleme bu boşluğu kapatarak, "uygun ambarlarda, kapağın bulunduğu bölgede kısmen doldurulmuş ve uçları kırılmamış" dördüncü bir yükleme kategorisini resmen tanımladı.

Bu yeni kategori, tahılın ambar içinde daha güvenli yerleşmesini sağlayarak denge/stabilite hesaplarının uluslararası standartlara uygun yapılmasına imkân verecek; bayrak devletleri, klas kuruluşları ve liman otoriteleri arasında uygulama birliğini artıracak. Geçiş sürecinde gemi işletmecileri ve kaptanlar yükleme planlarını yeni kurallara göre düzenleyecek; klas kuruluşları teknik rehberler yayımlayacak, BIMCO ve INTERCARGO gibi kuruluşlar uygulamaya yönelik kılavuzlarla destek sunacaktır. Böylece tahıl taşımacılığında operasyonlar teknik ve operasyonel açıdan daha güvenilir bir zemine taşınacaktır. (Kaynak: BIMCO Web Sitesi)

### **3. IAPH, Yeni Deniz Yakıtları İçin Güvenli Liman Operasyonlarını Destekleyen Araçları Kullanıma Sundu**

Uluslararası Limanlar Birliği (IAPH), deniz taşımacılığında karbonsuzlaşmaya eşlik eden yeni nesil deniz yakıtlarının güvenli kullanımını desteklemek amacıyla "Ürünler Portalı"nı (Products Portal) devreye aldı. Portal, liman güvenliği, çevre yönetimi ve enerji dönüşümüne yönelik tüm araçları tek bir dijital platformda toplayarak, AB Yeşil Mutabakat hedefleri ve IMO'nun 2050 net-sıfır stratejisiyle uyumlu bir başvuru noktası sunuyor.

IAPH Temiz Deniz Yakıtları Çalışma Grubu'nun hazırladığı araç setinde; amonyak yakıt ikmal için ilk kamuya açık güvenlik kontrol listesi, LNG ve sıvı hidrojen (LH<sub>2</sub>) için güncellenmiş birleşik sıvı gaz bunker kontrol listeleri, yakıt türünden bağımsız gemi-kara operasyonları için yeni terminal ziyaret kontrol listesi ve "Clean Marine Fuels Ready Tool" yer alıyor. Bu içerikler, limanların risk temelli güvenlik yönetimini, çevresel etkilerin azaltılmasını ve operasyonel mevzuata uyumu güçlendiren "iyi uygulama" örnekleri olarak değerlendiriliyor.

Portal, "limanlar için, limanlar tarafından" yaklaşımıyla bilgi paylaşımını kolaylaştırıyor. IAPH tam ve iştirakçi üyeleri araçlara Üyeler Portalı üzerinden erişebilirken, seçili ürünler kamuya açık ya da ücretli profesyonel platformlarda da sunulacak. 2022'den bu yana geliştirilen araçları kapsayan çok paydaşlı yapı; BM uzman kuruluşları, Avrupa Komisyonu ve sektör birlikleriyle iş birliği içinde, AFIR ve IMO'nun ilgili güvenlik/operasyon standartları (IGF Code, ISGOTT, FAL) ile tam uyum hedefliyor; böylece limanların yeni yakıt tedarik zincirlerine güvenli entegrasyonuna ve sürdürülebilir deniz taşımacılığı hedeflerinin sahada uygulanmasına katkı sağlıyor. (Kaynak: IBIA Web Sitesi)

**Bu belge, 5070 sayılı Elektronik İmza Kanuna göre Güvenli Elektronik İmza ile imzalanmıştır.**



Evrakı Doğrulamak İçin :  
<https://ebys.denizticaretodasi.org.tr/enVision.Sorgula/Belgedogrulama.aspx?eD=BSLE9CRBU>  
Bilgi için: Erhan DEMİRCİOĞLU Telefon:  
E-Posta: [erhan.demircioglu@denizticaretodasi.org.tr](mailto:erhan.demircioglu@denizticaretodasi.org.tr)  
Meclis-i Mebusan Caddesi No:22 34427 Fındıklı-Beyoğlu-İSTANBUL/TÜRKİYE  
Tel : +90 (212) 252 01 30 (Pbx) Faks: +90 (212) 293 79 35 KEP: imeakdto@hs01.kep.tr  
Web: [www.denizticaretodasi.org.tr](http://www.denizticaretodasi.org.tr) E-mail: [iletisim@denizticaretodasi.org.tr](mailto:iletisim@denizticaretodasi.org.tr)





#### 4. Temiz Amonyak Tedarik Zinciri Geliştirme İş Birliği

Hollanda ve Belçika'da soğutulmuş temiz amonyak için bütünleşik bir tedarik ve bunker zinciri kurmayı hedefleyen yeni girişim, AB'nin yeşil dönüşüm ve deniz taşımacılığında karbonsuzlaşma hedefleriyle uyumlu biçimde alternatif deniz yakıtlarının güvenli ve sürdürülebilir kullanımını amaçlıyor. ABD, Orta Doğu, Kuzey Afrika ve Asya'dan tedarik edilecek mavi ve yeşil amonyak Rotterdam'daki Terminal Europoort'a (OTE) ithal edilerek depolanıp dağıtılacak; buradan gemilere ve iç bölgelerdeki sanayi kullanıcılarına doğrudan ulaştırılacak. Bu kapsamda amonyak bunker barajının tasarım, inşa ve işletmesi yürütülürken, Rotterdam Liman İdaresi ve ulusal düzenleyicilerle yakın iş birliği içinde IMO standartlarına uygun emniyet, çevre ve operasyonel güvenlik protokolleri oluşturuluyor.

OTE terminalinin mevcut yaklaşık 30.000 tonluk amonyak depolama kapasitesinin izinlerin tamamlanmasıyla 90.000 tona çıkarılması ve terminalin yıllık 2 milyon tonluk işlem hacmine ulaşması öngörülüyor. Bu altyapı yatırımı, Rotterdam'ın Avrupa'nın temiz amonyak lojistik merkezi olma hedefini desteklerken, AB'nin FuelEU Maritime düzenlemesi kapsamındaki alternatif yakıt stratejileriyle tam uyum gösteriyor.

Girişim, Nisan 2025'te Rotterdam Limanı'nda başarıyla gerçekleştirilen gemiden-gemiye amonyak bunker denemesinin üzerine inşa ediliyor ve limanın Uluslararası Liman Hazırlık Seviyesi değerlendirmesinde öne çıkmasına katkı sağlıyor. Rotterdam yetkilileri amonyağın çok yakıtlı deniz taşımacılığı geleceğinde kilit rol oynayacağını vurgularken, proje Avrupa Yeşil Mutabakatı ve 55'e uyum paketi "Fit for 55" hedefleri doğrultusunda teknik ve operasyonel kapasiteyi güçlendiriyor. Sonuçta Kuzey Denizi havzasında amonyak ikmaline uygun ilk entegre tedarik zinciri hayata geçirilerek sürdürülebilir deniz taşımacılığı, temiz enerji arz güvenliği ve liman altyapılarının karbonsuz yakıtlara uyumu için örnek bir model ortaya konuyor. (Kaynak: Offshore Energy Web Sitesi)

#### 5. LNG Bunkering Faaliyetlerinde Küresel Artış

Küresel projeksiyonlara göre LNG bunker hacmi 2025 sonunda 4 milyon tona, 2030'a kadar yaklaşık 8 milyon tona çıkacak. Singapur liderliğini korurken, Asya ve Avrupa'daki diğer limanlar LNG ikmalinde hızla büyüyen merkezlere dönüşüyor. 2030 itibarıyla toplam LNG ve bio-LNG yakıt talebinin 15 milyon tona ulaşması bekleniyor; bugün 780'i aşan LNG çift yakıtlı gemi sayısının mevcut siparişlerle 2030'da 1.400'ün üzerine çıkacağı öngörülüyor.

Raporlar, "Kaynaktan son kullanıma" (well to wake-WtW) bakışla LNG'nin geleneksel yakıtlara kıyasla ortalama %19 daha düşük karbon salımı sağladığını gösteriyor. Amonyak ve e-metanol gibi karbon nötr yakıtların uzun vadede önemli rolü bulunsa da, maliyet, tedarik ve güvenlik gereklilikleri nedeniyle henüz geniş ölçekli ticari kullanıma tam hazır değiller; bu yüzden LNG'nin 2030 sonrasında da geçiş yakıtı olarak önceliğini koruması bekleniyor.

Düzenlemeler cephesinde AB'nin FuelEU Maritime kuralları, limana uğrayan gemilerin yakıtlarında karbon yoğunluğu sınırı koyarak daha düşük karbonlu alternatifleri teşvik ediyor. IMO'da ise 2028'den itibaren devreye girmesi planlanan düzenleme, düşük/sıfır karbonlu yakıt

**Bu belge, 5070 sayılı Elektronik İmza Kanuna göre Güvenli Elektronik İmza ile imzalanmıştır.**



Evrakı Doğrulamak İçin :  
<https://ebys.denizticaretodasi.org.tr/enVision.Sorgula/Belgedogrulama.aspx?eD=BSLE9CRBU>  
Bilgi için: Erhan DEMİRCİOĞLU Telefon:  
E-Posta: [erhan.demircioglu@denizticaretodasi.org.tr](mailto:erhan.demircioglu@denizticaretodasi.org.tr)  
Meclis-i Mebusan Caddesi No:22 34427 Fındıklı-Beyoğlu-İSTANBUL/TÜRKİYE  
Tel : +90 (212) 252 01 30 (Pbx) Faks: +90 (212) 293 79 35 KEP: imeakdto@hs01.kep.tr  
Web: [www.denizticaretodasi.org.tr](http://www.denizticaretodasi.org.tr) E-mail: [iletisim@denizticaretodasi.org.tr](mailto:iletisim@denizticaretodasi.org.tr)





kullanan gemilere teşvik, sınırları aşanlara ise mali yaptırım öngörüyor; ancak bazı çekinceler onay sürecini uzatıyor.

Yılın ilk dokuz ayında LNG bunker fiyatları geleneksel yakıtlardan ton başına ortalama 247 ABD doları daha yüksek seyretti; yine de on yılın sonuna doğru beklenen küresel arz fazlası fiyatları aşağı yönlü baskılayabilir. Bu çerçevede LNG, teknolojik olgunluğu, erişilebilirliği ve emisyon azaltım etkisiyle enerji dönüşümünde köprü yakıt rolünü 2030'lara kadar sürdürecektir görünümde. (Kaynak: Reuters Web Sitesi)

Bilgilerinize arz ve rica ederim.

Saygılarımla,

*e-imza*

İsmet SALİHOĞLU  
Genel Sekreter

Dağıtım:

Gereği:

- Tüm Üyeler (Odamız web sitesi ve e-posta ile)
- Türk Armatörler Birliği
- S.S. Armatörler Taşıma ve İşletme Kooperatifi
- GİSBİR (Türkiye Gemi İnşa Sanayicileri Birliği Derneği)
- Gemi, Yat ve Hizmetleri İhracatçıları Birliği
- VDAD (Vapur Donatanları ve Acenteleri Derneği)
- TÜRKLİM (Türkiye Liman İşletmecileri Derneği)
- KOSDER (Koster Armatörleri ve İşletmecileri Derneği)
- GBD (Gemi Brokerleri Derneği)
- TURSSA (Gemi Tedarikçileri Derneği)
- Gemi Geri Dönüşüm Sanayicileri Derneği
- ROFED (Kabotaj Hattı Ro-Ro ve Feribot İşletmecileri Derneği)
- Yalova Altınova Tersane Girişimcileri San.ve Tic.A.Ş.
- UTİKAD (Uluslararası Taşımacılık ve Lojistik Hizmet Üretenleri Derneği)
- TAİS (Türk Armatörleri İşverenler Sendikası)
- GEMİMO (Gemi Makineleri İşletme Mühendisleri Odası)
- TMMOB GMO (Gemi Mühendisleri Odası)
- WISTA Türkiye Derneği

Bilgi:

- Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı Denizcilik Genel Müdürlüğü
- Meclis Başkanlık Divanı
- Yönetim Kurulu Başkan ve Üyeleri
- İMEAK DTO Şube YK Başkanları
- İMEAK DTO Şube ve Temsilcilikleri

**Bu belge, 5070 sayılı Elektronik İmza Kanuna göre Güvenli Elektronik İmza ile imzalanmıştır.**



Evrakı Doğrulamak İçin :  
<https://ebys.denizticaretodasi.org.tr/enVision.Sorgula/Belgedogrulama.aspx?eD=BSLE9CRBU>  
Bilgi için: Erhan DEMİRCİOĞLU Telefon:  
E-Posta: [erhan.demircioglu@denizticaretodasi.org.tr](mailto:erhan.demircioglu@denizticaretodasi.org.tr)  
Meclis-i Mebusan Caddesi No:22 34427 Fındıklı-Beyoğlu-İSTANBUL/TÜRKİYE  
Tel : +90 (212) 252 01 30 (Pbx) Faks: +90 (212) 293 79 35 KEP: imeakdto@hs01.kep.tr  
Web: [www.denizticaretodasi.org.tr](http://www.denizticaretodasi.org.tr) E-mail: [iletisim@denizticaretodasi.org.tr](mailto:iletisim@denizticaretodasi.org.tr)





İSTANBUL VE MARMARA, EGE, AKDENİZ, KARADENİZ BÖLGELERİ

ISTANBUL & MARMARA, AEGEAN, MEDITERRANEAN, BLACKSEA REGIONS

**DENİZ TİCARET ODASI**



**CHAMBER OF SHIPPING**

**Bu belge, 5070 sayılı Elektronik İmza Kanuna göre Güvenli Elektronik İmza ile imzalanmıştır.**



Odamızda  
ISO 9001:2015  
Kalite Yönetim Sistemi  
ve  
ISO 27001:2022  
Bilgi Güvenliği Yönetim Sistemi  
Uygulanmaktadır

Evrakı Doğrulamak İçin :  
<https://ebys.denizticaretodasi.org.tr/enVision.Sorgula/Belgedogrulama.aspx?eD=BSLE9CRBU>  
Bilgi için: Erhan DEMİRCİOĞLU Telefon:  
E-Posta: [erhan.demircioglu@denizticaretodasi.org.tr](mailto:erhan.demircioglu@denizticaretodasi.org.tr)  
Meclis-i Mebusan Caddesi No:22 34427 Fındıklı-Beyoğlu-İSTANBUL/TÜRKİYE  
Tel : +90 (212) 252 01 30 (Pbx) Faks: +90 (212) 293 79 35 KEP: imeakdto@hs01.kep.tr  
Web: [www.denizticaretodasi.org.tr](http://www.denizticaretodasi.org.tr) E-mail: [iletisim@denizticaretodasi.org.tr](mailto:iletisim@denizticaretodasi.org.tr)

