

**Sayı** : 38591462-010.07.03-2026-1217

04.05.2026

Konu : MEPC 84'üncü Dönem Toplantısı Sonuçları Hk.

Sirküler No: 373

Sayın Üyemiz,

Uluslararası Denizcilik Örgütü'nün (International Maritime Organization-IMO) Deniz Çevresini Koruma Komitesi 84'üncü Dönem Toplantısı (Marine Environment Protection Committee-MEPC 84), 27 Nisan-1 Mayıs 2026 tarihleri arasında Londra'da gerçekleştirilmiştir.

Bu kapsamda, MEPC 84'üncü Dönem Toplantısı'nda görüşülen önemli başlıklardan "IMO Net Sıfır Çerçevesi", "Kuzeydoğu Atlantik için Yeni Emisyon Kontrol Alanı", "2026 Plastik Deniz Çöpleri Stratejisi ve Eylem Planı", "Balast Suyunda Zararlı Sucul Organizmalara Karşı Mücadele" ve "Gemilerden Kaynaklanan Sualtı Gürültüsünün Azaltılması"na ilişkin düzenlemeler ile diğer konular ve alınan kararlar hakkında bilgiler içeren IMO duyurusunun Türkçe tercümesi Ek'te sunulmaktadır.

Bilgilerinize arz ve rica ederim.

Saygılarımla,

*e-İmza*İsmet SALİHOĞLU
Genel Sekreter**Ek:MEPC 84'üncü Dönem Toplantısı Sonuçları (3 Sayfa)****Dağıtım:****Gereği:**

- Tüm Üyeler (Odamız web sitesi ve e-posta ile)
- İMEAK DTO Şube ve Temsilcilikleri
- Türk Armatörler Birliği (TAB)
- Türkiye Gemi İnşa Sanayicileri Birliği Derneği (GİSBİR)
- Gemi, Yat ve Hizmetleri İhracatçıları Birliği (GYHİB)
- Türkiye Liman İşletmecileri Derneği (TÜRKLİM)
- Vapur Donatanları ve Acenteleri Derneği (VDAD)
- Koster Armatörleri ve İşletmecileri Derneği (KOSDER)
- Gemi Brokerleri Derneği (GBD)
- WISTA Türkiye Derneği
- Uluslararası Taşımacılık ve Lojistik Hizmet Üretenleri Derneği (UTİKAD)
- Yalova Altınova Tersane Girişimcileri San.ve Tic.A.Ş.

Bilgi:

- Yönetim Kurulu Başkan ve Üyeleri
- İMEAK DTO Şube YK Başkanları
- İMEAK DTO Sürdürülebilirlik Komisyonu
- İMEAK DTO Meslek Komite Başkanları

Bu belge, 5070 sayılı Elektronik İmza Kanuna göre Güvenli Elektronik İmza ile İmzalanmıştır.

Odamızda
ISO 9001:2015
Kalite Yönetim Sistemi
ve
ISO 27001:2022
Bilgi Güvenliği Yönetim Sistemi
Uygulanmaktadır

Evrak Doğrulamak İçin :
<https://ebys.denizticaretodasi.org.tr/enVision.Sorgula/Belgedogrulama.aspx?eD=BS97YRY7E>
Bilgi için: Buse ÖZTÜRK ÇAKIR **Telefon:** 0212 252 01 30/249
E-Posta: buse.cakir@denizticaretodasi.org.tr
Meclis-i Mebusan Caddesi No:22 34427 Fındıklı-Beyoğlu-İSTANBUL/TÜRKİYE
Tel : +90 (212) 252 01 30 (Pbx) **Faks:** +90 (212) 293 79 35 **KEP:** imeakdto@hs01.kep.tr
Web: www.denizticaretodasi.org.tr **E-mail:** iletisim@denizticaretodasi.org.tr

Odamızda
Sıfır Atık Yönetimi
Sistemi
Uygulanmaktadır.
**SIFIR
ATIK**





- Gemi Tedarikçileri Derneği (TURSSA)
- Gemi Geri Dönüşüm Sanayicileri Derneği (GEMİSANDER)
- Deniz Ürünleri Avcıları Üreticileri Merkez Birliği (DEM - BİR)
- Gemi Mühendisleri Odası (TMMOB GMO)
- Gemi Makineleri İşletme Mühendisleri Odası (GEMİMO)
- Türk Uzakyol Gemi Kaptanları Derneği
- Türk Kılavuz Kaptanlar Derneği
- Uzakyol Baş Mühendisler Derneği
- Deniz Trafik Operatörleri Derneği
- Kadın Gemi Kaptanları Mühendisleri ve Denizciler Derneği (KGKMDD)
- İzmir Uzakyol Kaptan ve Baş Mühendisleri Derneği (İZKABDER)
- Türk Deniz Eğitim Vakfı Piri Reis Üniversitesi Mezunları Derneği (TÜDEVMEDE)
- Piri Reis Üniversitesi Mezunlar Derneği (PRUMED)
- İ.T.Ü. Denizcilik Fakültesi Mezunları Derneği (İTÜ DEFAMED)
- D.E.Ü. Denizcilik Fakültesi Mezunları Derneği (DEFMED)
- Karadeniz Teknik Üniversitesi Deniz Ulaştırma İşletme Mühendisliği Mezunlar Derneği (K.T.Ü DUİM)
- Kocaeli Üniversitesi Denizcilik Okulları Mezunlar Derneği (KOUKARMEDE)
- Ordu Fatsa Denizcilik Mezunları Derneği (ORFADDER)
- Ziya Kalkavan Mesleki ve Teknik Anadolu Lisesi Mezunlar Derneği (ODEMED)
- İstanbul Üniversitesi Deniz Ulaştırma İşletme Mühendisliği Mezunlar Derneği (DUİM - MED)
- Beykoz Denizcilik ve Su Ürünleri Lisesi Mezunlar Derneği (BEDEMED)
- S.S. Turizm ve Yolcu Deniz Taşıyıcılar Kooperatifi (TURYOL)
- Avrasya Deniz Taşımacılığı Turizm Hizmet İnş. San. Ve Tic. A.Ş.(DENTUR)
- S.S. Mavi Marmara Deniz Yolcu ve Turizm Mot. Taş.Koop.(MAVİ MARMARA)
- S.S. Deniz Tankerleri Akaryakıt Taş. Kooperatifi
- Türkiye Denizcilik İşletmeleri
- Beyden Deniz Ulaşım Hizmetleri Tic. Ltd. Şti.
- S.S. Boğaziçi Yolcu ve Tur. Den. Mot. Taş. Koop.
- S.S. İstanbul Kartal Maltepe Bostancı Adalar Yük Taş. ve Gemi Serv. Den. Mot. Taş. Kooperatifi
- S.S. İstanbul Kartal Deniz Yolcu Yük ve Turizm Taşımacılığı Mot.Taş.Koop.
- İDO A.Ş.
- S.S. Armatörler Taşıma ve İşletme Kooperatifi
- S.S. Anadolu Yakası Kumcular Üretim ve Pazarlama Kooperatifi
- Türk Armatörleri İşverenler Sendikası (TAİS)
- Türk Loydu Vakfı
- İzmir Deniz Nakliyecileri Derneği

Bu belge, 5070 sayılı Elektronik İmza Kanuna göre Güvenli Elektronik İmza ile İmzalanmıştır.



Evrakı Doğrulamak İçin :
<https://ebys.denizticaretodasi.org.tr/enVision.Sorgula/Belgedogrulama.aspx?eD=BS97YRY7E>
 Bilgi için: Buse ÖZTÜRK ÇAKIR Telefon: 0212 252 01 30/249
 E-Posta: buse.cakir@denizticaretodasi.org.tr
 Meclis-i Mebusan Caddesi No:22 34427 Fındıklı-Beyoğlu-İSTANBUL/TÜRKİYE
 Tel : +90 (212) 252 01 30 (Pbx) Faks: +90 (212) 293 79 35 KEP: imeakdto@hs01.kep.tr
 Web: www.denizticaretodasi.org.tr E-mail: iletisim@denizticaretodasi.org.tr





İSTANBUL VE MARMARA, EGE, AKDENİZ, KARADENİZ BÖLGELERİ

ISTANBUL & MARMARA, AEGEAN, MEDITERRANEAN, BLACKSEA REGIONS

DENİZ TİCARET ODASI



CHAMBER OF SHIPPING

- Kabotaj Hattı Ro-Ro ve Feribot İşletmecileri Derneği
(ROFED)

Bu belge, 5070 sayılı Elektronik İmza Kanuna göre Güvenli Elektronik İmza ile İmzalanmıştır.



Odamızda
ISO 9001:2015
Kalite Yönetim Sistemi
ve
ISO 27001:2022
Bilgi Güvenliği Yönetim Sistemi
Uygulanmaktadır

Evrakı Doğrulamak İçin :
<https://ebys.denizticaretodasi.org.tr/enVision.Sorgula/Belgedogrulama.aspx?eD=BS97YRY7E>
Bilgi için: Buse ÖZTÜRK ÇAKIR Telefon: 0212 252 01 30/249
E-Posta: buse.cakir@denizticaretodasi.org.tr
Meclis-i Mebusan Caddesi No:22 34427 Fındıklı-Beyoğlu-İSTANBUL/TÜRKİYE
Tel : +90 (212) 252 01 30 (Pbx) Faks: +90 (212) 293 79 35 KEP: imeakdto@hs01.kep.tr
Web: www.denizticaretodasi.org.tr E-mail: iletisim@denizticaretodasi.org.tr

Odamızda
Sıfır Atık Yönetimi
Sistemi
Uygulanmaktadır.
SIFIR
ATIK



Deniz Çevresini Koruma Komitesi, Küresel Deniz Taşımacılığı Emisyonları Konusunda Yeniden Uzlaşma Sürecine Girdi.

Uluslararası Denizcilik Örgütü'nün (International Maritime Organization-IMO) Deniz Çevresini Koruma Komitesi (Marine Environment Protection Committee-MEPC), 84'üncü Oturumunu küresel denizcilik emisyonlarına ilişkin uzlaşmayı yeniden tesis etme taahhüdüyle tamamlarken, Hürmüz Boğazı'ndaki çevresel risklere dikkat çekmiş ve Kuzeydoğu Atlantik'te hava kirliliğini azaltmaya yönelik yeni tedbirleri kabul etmiştir.

Londra'da 27 Nisan-1 Mayıs 2026 tarihleri arasında gerçekleştirilen toplantının kapanışında IMO Genel Sekreteri Arsenio DOMINGUEZ; *“Doğru yola geri döndük, ancak güveni yeniden inşa etmemiz gerekiyor. Bu ivmeyi oturumlar arası çalışmalarınızda sürdürmenizi ve üyeleri bir araya getirecek sunumlar hazırlamanızı tavsiye ediyorum.”* ifadelerini kullanmıştır.

Komite, 30 Kasım-3 Aralık 2026 tarihlerinde toplanması planlanan 85'inci Oturumun (MEPC 85) teyidine bağlı olarak, İkinci Olağanüstü Oturumu'nu 4 Aralık 2026 Cuma günü yeniden başlatacaktır.

IMO Net Sıfır Çerçevesi

Bu hafta yaklaşık 100 delegasyon, gemilerden kaynaklanan sera gazı (Greenhouse Gas-GHG) emisyonlarını ele almaya yönelik IMO Net Sıfır Çerçevesi olarak adlandırılan “orta vadeli tedbirler”in kabulüne ilişkin görüşlerini dile getirmiş, müzakerelerin ilerletilmesine yönelik çeşitli öneriler sunulmuştur.

Komite, mevcut endişelerin giderilmesi ve MEPC 85 öncesinde küresel bir tedbir üzerinde daha fazla uzlaşma sağlanması amacıyla bir oturumlar arası Çalışma Grubu kurulmasını kararlaştırmıştır. Üye Devletler, daha önce prensipte kabul edilen taslak değişikliklere yönelik yeni tadil ve düzenleme teklifleri sunabilecektir.

MEPC 85 öncesinde (30 Kasım-3 Aralık 2026) iki oturumlar arası toplantı (1-4 Eylül 2026 ve 23-27 Kasım 2026) ile birlikte, yakıtların tedarik zinciri boyunca kökeninin ve hareketinin izlenmesini sağlayarak emisyonların doğru şekilde takip edilmesini ve doğrulanmasını temin eden “takip zinciri” (chain of custody) modellerine ilişkin bir günlük uzman çalışmayı düzenlenecektir.

MEPC'nin 2025 Ekim ayında ertelenen ikinci olağanüstü oturumu, MEPC 85 kapsamındaki değerlendirmelere bağlı olarak 4 Aralık 2026 tarihinde yeniden başlatılacaktır.

Hürmüz Boğazı ve Deniz Çevresi

Komite, Hürmüz Boğazı bölgesinde ticari gemilere yönelik saldırıları ve buna bağlı deniz kirliliği risklerini kınayan bir kararı kabul etmiştir.

Komite, Basra Körfezi ve çevresinin hassasiyetini vurgulayarak, bu saldırıların petrol, zararlı ve tehlikeli maddeler ile füze, insansız hava aracı, yangın ve patlamalardan kaynaklanan tehlikeli kalıntılar gibi büyük ölçekli deniz kirliliğine yol açabileceği uyarısında bulunmuştur.

Komite, çevresel etkilerin izlenerek bir sonraki IMO Konsey oturumuna rapor sunulmasını talep etmiştir.

Kuzeydoğu Atlantik için Yeni Emisyon Kontrol Alanı

Komite, Kuzeydoğu Atlantik'te yeni bir Emisyon Kontrol Alanı (Emission Control Area-ECA) kabul ederek azot oksitler (NOx), kükürt oksitler (SOx) ve partikül madde (particulate matter-PM) için daha katı emisyon sınırları getirmiştir. Yürürlüğe giriş tarihi 1 Eylül 2027 olarak belirlenmiş olup, ECA'nın fiili uygulanması 12 ay sonra, 2028 yılında başlayacaktır.

ECA; Grönland, İzlanda, Faroe Adaları, İrlanda, Birleşik Krallık anakarası, Fransa, İspanya ve Portekiz'in karasuları ve münhasır ekonomik bölgelerini kapsamakta ve kıyıdan itibaren 200 deniz miline kadar uzanmaktadır.

ECA'lar içerisinde gemilerin %0,1'den fazla kükürt içermeyen yakıt kullanması gerekmektedir. SOx ve NOx emisyonlarının azaltılması; akciğer kanseri, kardiyovasküler hastalıklar, felç ve çocukluk çağı astımı risklerini düşürmekte, denizde görüşü iyileştirmekte ve asitleşmeyi azaltarak tarım ve orman ekosistemlerinin korunmasına katkı sağlamaktadır.

2026 Plastik Deniz Çöpleri Stratejisi ve Eylem Planı

Komite, Gemilerden Kaynaklanan Plastik Deniz Çöplerine Yönelik Eylem Planı ve 2026 Stratejisini kabul ederek, IMO'nun 2030 yılına kadar gemilerden denize plastik atık deşarjının sıfırlanması hedefini yeniden teyit etmiştir.

Strateji ve Eylem Planı; liman alım tesislerinin ve atık işleme altyapısının geliştirilmesi, mevzuat uyumunun güçlendirilmesi, farkındalığın artırılması, gemiadamı eğitimi ve uluslararası iş birliğinin genişletilmesi ile hedefli teknik destek ve kapasite geliştirme faaliyetlerini kapsamaktadır. Bu belge, 2021 Stratejisi ve 2025 Eylem Planı'nın yerini almaktadır.

Plastik Pelet Taşımacılığın İlişkin Kod Geliştirilmesi

Komite, dökme konteynerler içinde taşınan plastik peletlerin deniz yoluyla taşınmasına yönelik zorunlu bir kod geliştirilmesi konusunda mutabakata varmıştır. Bu çalışma, MARPOL Ek-III ve/veya SOLAS Sözleşmesi kapsamında yürütülecek olup, taslak metnin hazırlanması görevi Kirliliğin Önlenmesi ve Müdahale Alt Komitesi'ne (PPR 14) verilmiştir.

Balıkçılık Ekipmanları İşaretleme Sistemleri

Komite, Gıda ve Tarım Örgütü'nün (Food and Agriculture-FAO) Balıkçılık Ekipmanlarının İşaretlenmesine İlişkin Gönüllü Rehberleri (Voluntary Guidelines on the Marking of Fishing Gear-VGMFG) ile uyumlu olarak işaretleme sistemlerinin uygulanmasını teşvik eden belgeyi onaylamıştır.

Balast Suyunda Zararlı Sucul Organizmalara Karşı Mücadele

Komite, Balast Suyu Yönetimi (Ballast Water Management-BWM) Sözleşmesi kapsamında yürütülen deneyim oluşturma aşaması (experience building phase-EBP) incelemesinin ardından bazı değişiklikleri onaylamıştır.

Bu gözden geçirme, uygulamanın iyileştirilmesi, düzenleyici boşlukların kapatılması ve sözleşmenin deniz ekosistemlerini korumada etkin ve uygulanabilir bir araç olarak kalmasının sağlanması amacıyla gerçekleştirilmiştir. Değişiklikler, Sözleşmenin Ek'indeki zorunlu hükümleri kapsamaktadır.

Komite ayrıca, balast suyu yönetimi ve Balast Suyu Yönetim Planlarının geliştirilmesine ilişkin revize Rehberleri (G4) kabul etmiştir.

Gemilerden Kaynaklanan Sualtı Gürültüsünün Azaltılması

Komite, gemilerden yayılan sualtı gürültüsü (Underwater Radiated Noise-URN) konusundaki çalışmalarını ilerleterek deneyim oluşturma aşamasının (EBP) 2028 sonuna kadar iki yıl uzatılması konusunda prensipte anlaşmaya varmıştır. EBP, IMO'nun revize URN Rehberlerinin uygulanmasında Üye Devletlerin karşılaştığı engelleri ele almayı amaçlamaktadır (MEPC.1/Circ.906/Rev.1).

Ayrıca Komite, URN emisyonlarına ilişkin bir IMO çalışmasının yaptırılması konusunda prensipte uzlaştı. Bu çalışma, ileride değerlendirilebilecek tedbirler için bir kanıt temeli oluşturacak. Üye Devletler ayrıca MEPC 85'e URN politika yol haritasına ilişkin önerilerini sunmaya davet edildi.

Yeni Çalışma Başlıkları

Komite, önümüzdeki iki yıl içinde aşağıdaki yeni çalışma başlıkları üzerinde mutabakata varmıştır.

- MARPOL Ek-VI'nın 12'nci Kuralında değişiklik yapılarak, gemilerde ozon tabakasını incelten maddelerin yeniden kullanılmasının yasaklanması.
- Deniz Çevresini Koruma Komitesi'nin yetki alanındaki düzenlemelerde, otonom deniz yüzey gemilerine (Maritime Autonomous Surface Ships-MASS) yönelik tedbirlerin ele alınması.

Ayrıca, denizlerin, okyanusların ve denizel biyolojik çeşitliliğin korunmasına yönelik IMO düzenleyici çerçevesi kapsamında BBNJ Anlaşması'nın uygulanmasının desteklenmesine ilişkin yeni bir çalışma başlığı prensipte kabul edilmiş olup, nihai değerlendirme MEPC 85'te yapılacaktır.

Diğer Önemli Kararlar

Komite ayrıca aşağıdaki konularda kararlar almıştır.

- Beşinci IMO Sera Gazı Çalışması'na yönelik Görev Tanımları (Terms of Reference-ToR) onaylanmış ve çalışmanın tedarik sürecini başlatılması için IMO Sekreteryası görevlendirilmiştir.
- Dizel makinelerinden kaynaklanan CH₄ ve/veya N₂O emisyonlarının test sahası ve gemi üzeri ölçümlerine ilişkin 2026 Rehberleri kabul edilmiştir.
- Karbon içermeyen yakıtlar kapsamında 2008 NO_x Teknik Kodu'na yönelik taslak değişiklikler ilerleyen aşamada kabul edilmek üzere onaylanmıştır.
- İstilacı sucül türlerin taşınmasını en aza indirmek amacıyla gemi gövdesi kirlenmesinin (biofouling) kontrolü ve yönetimine yönelik bağımsız, bağlayıcı bir uluslararası düzenleyici aracın geliştirilmesi gerektiği konusunda mutabakata varılmıştır.