



Sayı : 38591462 – 258 – 2019 – 3264

13.09.2019

Konu : Tehlikeli Madde Envanteri (*Inventory of Hazardous Materials-IHM*)

Sirküler No: 613 /2019

Sayın Üyemiz,

IMO'nun 2009'da hazırladığı fakat henüz yürürlüğe girmemiş olan Hong Kong Konvansiyonun (HKC) takipçisi ve destekçisi niteliğindeki AB'nin 2013 yılında yürürlüğe soktuğu Gemi Geri Dönüşüm Düzenlemesi (EU SRR) 31 Aralık 2018'den itibaren AB bayraklı tüm yeni inşa gemiler ve 31 Aralık 2020'den itibaren de AB liman ve demir sahalarını ziyaret edecek tüm 500 GT üstü gemiler için onaylanmış ve sertifikalandırılmış bir Tehlikeli Madde Envanteri (*Inventory of Hazardous Materials-IHM*) bulunması zorunluluğu getirmiştir.

Konu ile ilgili bilgi notu ekte yer almakta olup, bilgi ve gereğini arz ve rica ederim.

Saygılarımla,

İsmet SALİHOĞLU
Genel Sekreter

Ek : Tehlikeli Madde Envanteri (*Inventory of Hazardous Materials-IHM*)

Bilgi Notu (1 sayfa)

Dağıtım**Gereği:**

- Tüm Üyelerimiz (WEB Sayfasında)
- Türk Armatörler Birliği
- S.S. Gemi Armatörleri Mot. Taş. Koop.
- Vapur Donatanları ve Acenteleri Derneği
- TAİS
- S/S İstanbul Anadolu Yakası Kumcular Üretim ve Pazarlama Kooperatifi
- T.D.İ. A.Ş.
- İstanbul Şehir Hatları Tur. San. ve Tic. A.Ş.
- İDO A.Ş.
- GİSBİR
- GESAD
- Gemi, Yat ve Hizmetleri İhracatçıları Birliği
- Türk Loydu Uygunluk Değerlendirme Hizmetleri A.Ş.
- KOSTBİR
- Yalova Altınova Tersane Gir. San. ve Tic. A.Ş.
- UND
- TÜRKLİM
- İMEAK DTO Şubeleri ve Temsilcilikleri
- Gemi Geri Dönüşüm Sanayicileri Derneği
- Gemi Yakıt İkmalcileri Derneği
- S.S. Deniz Tankerleri Akaryakıt Taş. Koop.
- Gemi Brokerleri Derneği
- Gemi Tedarikçileri Derneği
- UTİKAD

Bilgi:

- Yönetim Kurulu Bşk. ve Üyeleri
- İMEAK DTO Şube YK Başkanları
- İMEAK DTO Meslek Komite Bşk.

Bilgi için: Meryem ÇELİK

Telefon:0212 252 01 30 (254)

E-posta: meryem.celik@denizticaretodasi.org.tr IDR03.F01



Meclis-i Mebusan Caddesi No: 22 34427 Fındıklı - Beyoğlu - İSTANBUL / TÜRKİYE
Tel : +90 (212) 252 01 30 (Pbx) Faks : +90 (212) 293 79 35
Web : www.denizticaretodasi.org.tr E-mail : iletisim@denizticaretodasi.org.tr
Web : www.chamberofshipping.org.tr E-mail : contact@chamberofshipping.org.tr





- ZEYPORT
- KOSDER
- ROFED
- KOGAD
- İstanbul Turistik Yüzer Tesis İşletmeleri Derneği
- SÜR-KOOP
- Deniz Ürünleri Avcıları Üreticileri Merkez Birliği
- S.S. İstanbul Bölgesi Su Ürünleri Kooperatifleri Birliği
- BAU TÜRBAAM
- Türkiye Denizcilik Federasyonu
- İ.T.Ü. Denizcilik Fakültesi Mezunları Derneği
- Türk Uzakyol Gemi Kaptanları Derneği
- Türk Kılavuz Kaptanlar Derneği
- Gemi Makineleri İşletme Mühendisleri Odası
- Gemi Mühendisleri Odası
- D.E.Ü. Denizcilik Fakültesi Mezunları Derneği
- KTÜ DUİM Mezunlar Derneği
- WISTA Türkiye Derneği
- Beykoz Denizciler Derneği
- Ataköy Marina ve Yat İşletmeleri A.Ş.
- Setur Kalamış Marina
- İspark İstinye Marina
- S.S. Avrasya Deniz Taş. Turz. Hiz. İnş. San. ve Tic. Aş.
- S.S. Turizm ve Yolcu Deniz Taşıyıcılar Koop.
- S.S. Boğaziçi Yolcu ve Tur. Den. Mot. Taş. Koop.
- Beyden Deniz Ulaşım Hizmetleri Tic. Ltd. Şti.
- S.S. Mavi Marmara Deniz Yolcu ve Turizm Mot. Taş. Koop.
- S.S. Kartal Deniz Yolcu Yük ve Tur. Mot. Taş. Koop.
- S.S. İstanbul Kartal Maltepe Bostancı Adalar
Yük Taş. ve Gemi Serv. Den. Motorlu Taş.Koop.
- S.S.Tarihi Mavi Haliç Dolmuş Deniz Motorlu Taşıyıcılar Kooperatifi
- Teknomar Denizcilik ve Deniz Araçları İşletme ve Tic. A.Ş.
- Adatur Derneği
- Adalar Yolcu ve Yük Taş. Koop.



Tehlikeli Madde Envanteri (Inventory of Hazardous Materials-IHM)

Bildiğiniz üzere, IMO'nun 2009'da hazırladığı fakat henüz yürürlüğe girmemiş olan Hong Kong Konvansiyonunun (HKC) takipçisi ve destekçisi niteliğindeki AB'nin 2013 yılında yürürlüğe soktuğu Gemi Geri Dönüşüm Düzenlemesi (EU SRR) 31 Aralık 2018'den itibaren AB bayraklı tüm yeni inşa gemiler ve 31 Aralık 2020'den itibaren de AB liman ve demir sahalarını ziyaret edecek tüm 500 GT üstü gemiler için onaylanmış ve sertifikalandırılmış bir Tehlikeli Madde Envanteri (Inventory of Hazardous Materials-IHM) bulunması zorunluluğu getirmiştir.

IMO ve AB'nin yayınlamış olduğu kılavuzlarda belirttiği gibi IHM'in hazırlanması ve düzenli olarak güncellenmesi görevi gemi Armatör/İşletmecilerin sorumluluğunda olmakla birlikte, konu uzmanları tarafından destek alınması tavsiye edilmektedir.

IHM, üç kısma ayrılmaktadır;

Bölüm I-Halen serviste olan gemiler

Bölüm II-III Geri dönüşüm kararı verilen gemiler (Söküm tersanelerine gitmeden önce hazırlanmalıdır)

Ağırlıklı olarak Bölüm I için; Onaylı Tehlikeli Madde Uzmanlarının (Approved HazMat Expert), gemi Armatör/İşletmecisi tarafından sağlanan dokümantasyon ve bilgilerin incelenerek tehlikeli maddelerin gemi üzerinde bulunabileceği yerlerin tespiti ile bir Görsel Kontrol ve Örnekleme Planı (Visual/Sampling Check Plan - VSCP) hazırlaması ile başlar.

HazMat uzmanı gemi üzerinde gerekli görsel kontrollerini yapar ve yine VSCP'ye uygun olarak örnekleme için numuneleri toplar. Toplanan numuneler daha sonra analiz yapılmak üzere yönetmelikte belirtilen analizlerde Akredite bir laboratuvara gönderilir. Gelen analiz sonuçlarına göre eğer mevcut ise tehlikeli maddelerin toplam kütle hesabı yapılır ve IHM Bölüm I olarak bir tablo şeklinde açıklanır. Değerlendirme ve onay için geminin bayrağının yetkilendirdiği kuruluşa hazırlanan teknik raporla birlikte sunulur.

Hazırlanan VSCP de, yönetmelikte IHM içeriğinin tanımlanmış olan kriterlerin tamamına uygun şekilde ve analizlerin yapıldığı laboratuvara ait akreditasyon belgeleri, analiz metodlarının detayları ve analiz sonuçlarını içeren bilgiler de dahil yer almalıdır. Son olarak onaylanan IHM Bölüm I gemi üzerinde yapılacak bir survey ile kontrol edilir ve sertifikasyon/belgelendirme tamamlanır.

Bu süreç tahminen toplamda 30-60 gün sürebilmektedir. IHM Bölüm I ve sertifikasyonu, AB liman devleti kontrollerinde uygun bir şekilde hazırlanıp hazırlanmadığı, gerekli güncellemelerin yapıp yapılmadığı sıkça ve titizlikle kontrol edilecektir. Bu yüzden hazırlanan IHM'in bu gibi denetimlerde sorunlarla karşılaşmaması için konusunda bilgili IHM uzmanlarınca profesyonel bir bakış açısıyla yapılması gerekmektedir.

IHM Bölüm I için kontrol edilmesi gereken bir çok tehlikeli madde sınıfı bulunmaktadır. Asbest analizleri de dahil olmak üzere yönetmelikte belirtilen IHM Bölüm I tehlikeli madde analizleri Akredite Laboratuvarlar tarafından yapılmaktadır.

Genel olarak bakıldığında toplamda 35.000 adetten fazla gemi bu kurallar çerçevesinde IHM'e ihtiyaç duyacaktır. Bu, 31 Aralık 2020'ye kadar her gün yaklaşık 50-60 adet geminin IHM'e ve belgelendirmeye sahip olması anlamına gelmektedir. Mevcut durum göz önüne alındığında, HazMat Uzmanlarının ve analiz yapan laboratuvarların bu kapasiteyi karşılaması ve belgelendirmeyi sağlaması çok mümkün görünmemektedir. Bu nedenle belirlenen süre içerisinde IHM Envanter dosyasının bir an önce hazırlanması hususları bilgilerinize sunulur.

Tehlikeli Maddeler

REGULATIONS	MATERIALS	REGULATIONS	MATERIALS
<i>Table A</i>	<i>Asbestos</i>		<i>Cadmium and Cadmium Compounds</i>
<i>Materials listed in Appendix I of the HKC and Annex I of the EU SRR</i>	<i>Polychlorinated Biphenyls (PCBs)</i>		<i>Hexavalent Chromium and Hexavalent Chromium Compounds</i>
<i>Ozone Depleting Substances ODS</i>	<i>CFCs</i>	<i>Table B</i>	<i>Lead and Lead Compounds</i>
	<i>Halons</i>		<i>Mercury and Mercury Compounds</i>
	<i>Other fully halogenated CFCs</i>		<i>Polybrominated Biphenyl PBBs)</i>
	<i>Carbon Tetrachloride</i>		<i>Polybrominated Diphenyl Ethers (PBDEs)</i>
	<i>1,1,1-Trichloroethane (Methyl chloroform)</i>		<i>Polychlorinated Naphthalenes (more than 3 chlorine atoms)</i>
	<i>Hydrochlorofluorocarbons</i>		<i>Radioactive Substances</i>
	<i>Hydrobromofluorocarbons</i>		<i>Certain Shortchain Chlorinated Paraffins (Alkanes, C10-C13, chloro)</i>
	<i>Methyl bromide</i>		
	<i>Bromochloromethane</i>		
	<i>Anti-fouling systems containing organotin compounds as a biocide</i>		
<i>Materials listed in Annex I of the EU SRR</i>	<i>Perfluoro Octane Sulfonic Acid (PFOS)</i>	<i>Materials listed in Annex I of the EU SRR</i>	<i>Brominated Flame Retardant (HBCDD)</i>