

**GÜNLÜ EVRAK**  
10.08.2020**Sayı** : 38591462-934.01.04-2020-2144  
**Konu** : Fiyat Teklifi İsteme

Sirküler No: 901

Sayın Üyemiz,

Kıyı Emniyeti Genel Müdürlüğü'nden alınan 10.08.2020 tarihli e-posta yazısında, Kuruluşlarının 4734 Sayılı Kamu İhale Kanununun 3/g Maddesi Uyarınca Yapacağı Mal ve Hizmet Alımlarında Uygulanacak Esas ve Usuller Hakkında Yönetmeliğin "İhale Usullerine Tabi Olmayan Özelliği Olan Alımlar" başlıklı 25. Maddesinin (d) bendi doğrultusunda "KIYEM 2 Botunun Kara Bakım Onarım ve Sörvey İşleri Hizmet Alımı İşi" yapılacağı belirtilmektedir.

Yazıda devamla, söz konusu Kıyem 2 Botunun Kara Bakım Onarım ve Sörvey İşleri'nin yazıları ekinde sunulan Teknik Şartname ve İş emirleri doğrultusunda yapılacağı ve Birim Fiyat Teklif Mektubunun -TL. cinsinden ve KDV. Hariç olacak şekilde belirtilerek, kaşelenip imzalandıktan sonra 14.08.2020 Cuma günü saat 15:00'e kadar yilmaz.dursun@kiyiemniyeti.gov.tr e-mail adresine veya Beylerbeyi Mahallesi Abdullağa Caddesi No:16/A Beylerbeyi/Üsküdar/İSTANBUL adresinde Kıyı Emniyeti Genel Müdürlüğü, Destek Hizmetleri Dairesi Başkanlığı'na ulaştırılması gerektiği bildirilmektedir.

Bilgilerinizi arz ve rica ederim.

Saygılarımla,

İsmet SALİHOĞLU  
Genel Sekreter**Ek:**

- 1- KEGM Gelen Yazı (1 sayfa)
- 2- Teknik Şartname (10 sayfa)
- 3- Birim Fiyat Cetveli (5 sayfa)
- 4- Yapılacak İş Kalemleri

**Dağıtım:****Gereği:**

- Tüm Üyeler (WEB sayfası ve e-posta ile)
- İMEAK DTO Şube ve Temsilcilikleri
- Türk Armatörler Birliği
- S.S. Gemi Armatörleri Motorlu Taşıyıcılar Kooperatifi
- GİSBİR (Türkiye Gemi İnşa Sanayicileri Birliği Derneği)
- VDAD (Vapur Donatanları ve Acenteleri Derneği)
- KOSDER (Koster Armatörleri ve İşletmecileri Derneği)
- Yalova Altınova Tersane Girişimcileri San.ve Tic.A.Ş.
- TAİS (Türk Armatörleri İşverenler Sendikası)
- GEMİMO (Gemi Makineleri İşletme Mühendisleri Odası)
- TMMOB GMO (Gemi Mühendisleri Odası)
- 03,04,05,06,07,08,09,10,12 ve 47 No'Lu Meslek Grupları

**Bilgi:**

- Yönetim Kurulu Başkan ve Üyeleri
- İMEAK DTO Şube YK Başkanları
- İMEAK DTO Meslek Komite Başkanları

**Bu belge, 5070 sayılı Elektronik İmza Kanuna göre Güvenli Elektronik İmza ile İmzalanmıştır.**

Odamızda  
ISO 9001:2015  
Kalite Yönetim  
Sistemi  
Uygulanmaktadır

Evrakı Doğrulamak İçin : <https://ebys.denizticaretodasi.org.tr/enVision/Dogrula/NN50NF>  
Bilgi için: Faruk HUSİÇ Telefon: 02122520130 E-Posta: faruk.husic@denizticaretodasi.org.tr  
Meclis-i Mebusan Caddesi No: 22 34427 Fındıklı - Beyoğlu - İstanbul Türkiye  
Tel : +90 (212) 252 01 30 (Pbx) Faks: +90 (212) 293 79 35  
Web: [www.denizticaretodasi.org.tr](http://www.denizticaretodasi.org.tr) E-mail: [iletisim@denizticaretodasi.org.tr](mailto:iletisim@denizticaretodasi.org.tr) KEP: imeakdto@hs01.kep.tr



**Mehmet KILIÇ**

**Kimden:** yilmaz dursun <yilmaz.dursun@kiyiemniyeti.gov.tr>  
**Gönderme Tarihi:** 10 Ağustos 2020 Pazartesi 11:21  
**Kime:** Ali MENTESEOGLU; Murat İpek; yilmaz dursun  
**Konu:** Fiyat Teklifi İsteme  
**Ekler:** Teknik Şartname Onaylı.pdf; BİRİM FİYAT TEKLİF CETVELİ KIYEM 2.docx; KIYEM 2 İŞ EMİRLERİ.xlsx

Sayın ilgili; Kuruluşumuzun 4734 Sayılı Kamu İhale Kanununun 3/g Maddesi Uyarınca Yapacağı Mal ve Hizmet Alımlarında Uygulanacak Esas ve Usuller Hakkında Yönetmeliğin "İhale Usullerine Tabi Olmayan Özelliği Olan Alımlar" başlıklı 25. Maddesinin (d) bendi doğrultusunda "**Kıyem 2 Botunun Kara Bakım Onarım ve Sörvey İşleri Hizmet Alımı İşi**" yapılacaktır.

Söz konusu Kıyem 4 Botunun Kara Bakım Onarım ve Sörvey İşleri ekte sunulan Teknik Şartname ve İş emirleri doğrultusunda yapılacak olup, Birim Fiyat Teklif Mektubunu **-TL. cinsinden ve KDV. Hariç olacak şekilde belirtip, kaşeleyip imzaladıktan sonra 14.08.2020 Cuma günü saat 15:00'e kadar [yilmaz.dursun@kiyiemniyeti.gov.tr](mailto:yilmaz.dursun@kiyiemniyeti.gov.tr)** e-mail adresine veya Beylerbeyi Mahallesi Abdullağa Caddesi No:16/A Beylerbeyi/Üsküdar/İSTANBUL adresinde Kıyı Emniyeti Genel Müdürlüğü, Destek Hizmetleri Dairesi Başkanlığı'na ulaştırılması hususunda;

Bilgi ve gereğini rica ederiz

Genel Müdürlük Adresi:  
Kıyı Emniyeti Genel Müdürlüğü  
Beylerbeyi Mahallesi Abdullağa Caddesi No:16/A  
Beylerbeyi/Üsküdar/İSTANBUL

Not: Belirtilen tarih ve saatten sonra gelen teklifler değerlendirmeye alınmayacaktır.

İşin Süresi: 45 (Takvim Günü) olacaktır.

Söz konusu iş üzerinde kalan istekli ile % 6 kesin teminat alınarak sözleşme imzalanacaktır.

## KIYEM 2 Botunun Kara Bakım Onarım ve Sörvey İşleri Hizmet Alımı Teknik Şartnamesi

### 1. AMAÇ

Bu teknik şartname ile Kuruluşumuza ait Muğla/Bodrum'da konuşlu bulunan KIYEM 2 Botunun; kara kızak bakım onarım ve sörvey işlerinin yaptırılması amaçlanmaktadır.

### 2. GENEL ŞARTLAR

2.1 Yüklenici firma, iş emirleri ile ilgili gerekli keşif ve incelemeleri önceden yaparak buna göre fiyat teklifini verecektir. Fiyat veren firmalar yerinde tespit yapmış sayılacaktır.

2.2 Botun kara/kızaklama işi için teklif edilen tutar; bot için verilen toplam tutarın %20 (Yirmi) 'sini geçmeyecektir. Geçerse bile iş kalemi toplam tutarın % 20 si olarak uygulanacaktır. Herhangi bir sebeple botun birden fazla kızaklanması durumunda ilave ücret ödenmeyecektir.

2.3 KIYEM 2 Botu Muğla/Bodrum'da konuşlu olup, gemiye ait işler Muğla İli sınırları dâhilinde yapılacaktır. İşe başlama onayı verilmesine müteakip Geminin onarım tersanesine intikali Kuruluşumuzca sağlanacaktır.

2.4 Ekte yer alan bota ait iş emirlerinin her maddesine mutlaka ayrı ayrı fiyat verilecektir.

2.5 Yüklenici bot bünyesindeki tüm iş ve işlemlere başlamadan önce, kullanacağı malzeme ve ekipmanlara ilişkin teknik özelliklerini ve kalite standartlarını içeren bilgi/belge ve sertifikaları (boya, sac vb.) Kontrol Heyetinin onayına sunacak olup, ilgili heyet onayına istinaden işe başlayacaktır.

2.6 İşin ifası sırasında kirletilen yerler Yüklenici firma tarafından bila bedel temizlenecektir.

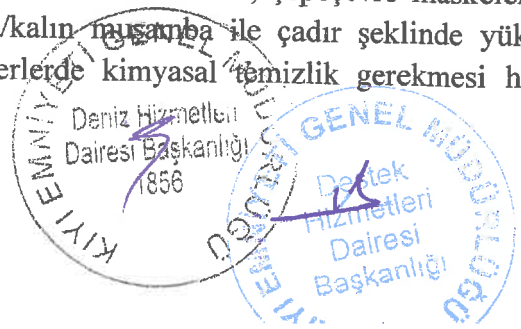
2.7 İşin ifası esnasında verilecek her türlü zararlar Yüklenici firma tarafından bila bedel karşılanacaktır.

2.8 Yapılacak olan çalışmalar için gerekli ekipman ulaşım, nakliye, elektrik, kullanma ve atık su, kirli yağ çöp vs. genel hizmetler yüklenici firma tarafından bila bedel sağlanacaktır.

2.9 İş bitimi yüklenici tarafından yapılan işler resimli olarak raporlanacaktır.

2.10 Bakım sonrası değiştirilen parçalar ve hurdalar Kuruluşumuza teslim edilecektir.

2.11 Boya uygulaması ve yüzey hazırlığı için çevrenin kirlenmemesi/korunması amacıyla teknenin ana güverte seviyesinden alt zemine kadar olan bölüm, çepeçevre maskeleme ve bunun için kullanılacak dikme, direk branda/kalın musamba ile çadır şeklinde yüklenici tarafından koruma sağlanacaktır. Kirlenen yerlerde kimyasal temizlik gerekmesi halinde



uygulama yapılacak, diğer bölümlerin ise kirletilmemesi için gerekli maskeleme (malzeme ve işçilik dahil) yüklenici firma tarafından bedelsiz yapılacaktır.

**2.12** KIYEM 2 Botunun 5 yıllık special sörveyi (havuz sörveyi) GSK Uzmanın kontrolü ve gözetiminde Gemilerin Teknik Yönetmeliğine uygun yapılacak olup, Uzmanların ve Kuruluşumuz personelinin tersaneye giriş-çıkışına ve gerekli denetimlerin yapılması için Yüklenici tarafından gerekli izinler alınacaktır.

**2.13** Yüklenici tarafından yapılacak onarımlar için botun alınacağı tüm rıhtımlar; her zaman yüzebilir ve her zaman yaklaşılabilir bir emin/korunaklı liman/rıhtım/çekek sahası olacaktır.

**2.14** İş emirlerinde yer alan tüm boyalar için, Türkiye'de kendi teknik servisi bulunacaktır. Boya firmasının kendi çalışanı olan en az 1 teknik servis elemanı FROSIO veya NACE sertifikasına sahip olacaktır. Bu sertifika Kontrol Heyetine ibraz edilecektir.

**2.15** Boya uygulaması yapılacak borda ve karinada kullanılacak tüm boyaların markasına ve özelliklerine kontrol heyetinin onayı alınarak karar verilecek ve boya temin edilerek uygulamaya boya enspektörü gözetiminde başlanacaktır. (Kontrol Heyetinin onayı olmadan boya temini yapılmayacaktır.)

**2.16** KIYEM 2 Botunun boya uygulaması öncesi yüzey hazırlığı ve boya uygulaması sırasında tüm kontroller boya eksperleri tarafından yapılacaktır. Boya sörveyörü, seçilmiş olan boya markası ile aynı marka/firma çalışanı olmak zorundadır, ayrıca sörveyörün görevlendirilmesi, yol, yemek, harcırah, konaklama vb. tüm masraflar Yüklenici tarafından karşılanacaktır.

**2.17** Boya uygulaması kapalı mahalde yapılacak veya mahallin açık olması halinde bot tamamen (toz, yağmur, ve diğer dış etkenlere karşı tam koruma sağlayacak şekilde) kapatılacaktır. Ayrıca boya enspektörünün görüşleri doğrultusunda botun bordası, üst yapısı, cam, çerçeve, antenler, kameralar, krom aksam ve sevk sisteminin de raspa- boyadan zarar görmemesi için gerekli maskeleme işi yapılacak ve uygulamayı olumsuz yönden etkileyecek her türlü tedbir yüklenici tarafından bedelsiz olarak alınacaktır.

**2.18** Boya uygulaması yapılacak botların tekne inşa malzemesi alüminyum (5083 H 321) olup boya uygulaması buna uygun olarak yapılacaktır.

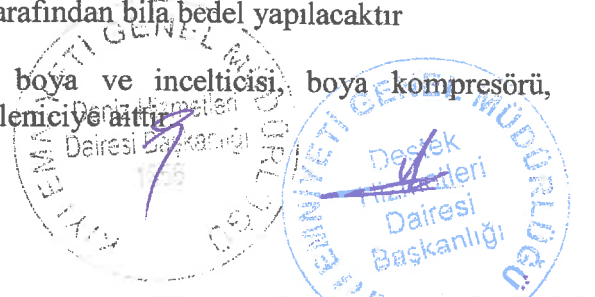
**2.19** Tüm boya uygulamalarına ait yaş ve kuru film kalınlığı Kuruluşumuzca da ölçülebilecektir. Kullanılacak olan Antifouling boya IASF anlaşması gereği TBT içermeyen özellikte olacaktır. "International Antifouling System" sertifikası için boya temin edilecek firmaca düzenlenecek dokümanlar Yüklenici tarafından kuruluşumuza teslim edilecektir.

**2.20** Karina Boyası 5 yıl (60 ay) koruma sağlayacak şekilde uygulanacaktır.

**2.21** Boya yanığı ve deformasyonun önlenmesi amacıyla sac yenileme işlerinin bitirilmesi sonrasında yeni boya uygulamaları yapılacaktır.

**2.22** Boya uygulaması esnasında şayet teknede sökülmesi gereken donanımlar var ise, sökülüp iş bitimi tekrar yerine montesi Yüklenici tarafından bifa bedel yapılacaktır

**2.23** Botun karina/façasına uygulanacak tüm boya ve incelticisi, boya kompresörü, tabancası ile kullanılacak diğer tüm teçhizatlar yükleniciye aittir.



**2.24** İmalatı yeni olan teçhizat, ekipman, malzemelerin garantileri iki yıl, bakımları yapılan malzeme ve teçhizatlarına ise garantileri bir yıl olacaktır.

**2.25** Yapılacak olan iş, işçilik, onarım, montaj hatalarına karşı 1 yıl yüklenici firma garantisinde olacaktır.

**2.26** Gemideki sac değişimlerinde 5083 H 321 sertifikalı gemi sacı kullanılacaktır. Orijinal gemi planındaki sac kalınlığından fazla kalın sac kullanılması durumunda orijinal sac kalınlığı üzerinden hesaplama yapılacaktır.

**2.27** Kaynakçılar, kullanılan elektrotlar ve teller Türk Loydu ya da IACS üyesi klas sertifikalı veya TÜRKAK sertifikalı olacaktır. Sertifikalar iş başlamadan önce Kontrol Heyetine ibraz edilecektir.

**2.28** Orijinal planlardaki sac kalınlığından fazla kalın sac kullanılması durumunda orijinal sac kalınlığı üzerinden hesaplama yapılacaktır (Kontrol Heyeti bilgisi dâhilinde).

**2.29** Sac yenileme esnasında teknenin sökülmesi gereken egzoz çıkışı flenç bağlantısı, sabit CO<sub>2</sub> tüpü vb. diğer donanımlar sökülüp iş bitimi akabinde yüklenici tarafından bila bedel yerlerine montajı yapılacaktır.

**2.30** Kızak onarım işleri esnasında boya uygulaması için yapılacak yüzey hazırlığı/ raspa veya diğer benzeri çalışmalardan dolayı teknede oluşacak atıkların çuvallara/poşetlere konularak ilgili Belediyenin müsaade ettiği bölgelere nakledilmesi, taşınması, atılması ve belirtilen alanların ince temizliği dahil olmak üzere yüklenici tarafından bila bedel yapılacaktır.

**2.31** Kullanılan saclarda fire payı sıfır olarak kabul edilecektir. Sac işlerinin farklı mahallerde yapılması ve küçük parçalar için ilave fiyat talebi yapılmayacaktır, kg üzerinden fiyatlandırılacaktır.

**2.32** İnsert yerine dabler uygulamalarında sac fiyatından % 35 eksik fiyat değerlendirilmesi yapılacaktır.

**2.33** Tekne sac değişimi sonrasında talep edilen yöntem ile kaynak kontrolü ( ultrasonik, x-ray vs.) sac yenileme birim fiyatlarına dahil olarak bedelsiz yüklenici tarafından yaptırılacak raporları Kuruluşumuza verilecektir.)

**2.34** İş emirlerinin yapılması (sac ve eleman değişimi, sıcak çalışma yapılacak mahaller vb.) esnasındaki işin ifası için geminin herhangi bir yerinde sökülmesi gereken mani teferruatın sökülmesi ve iş bitimi tekrar yerine orijinaline uygun olarak montajı yükleniciye ait olup, ilave ücret ödenmeyecektir. Yaşam mahalli zeminlerinde kırılıp sökülme ve montajının yapılması mümkün olmayan sika, pvc, yer kaplaması mani teferruat değildir.

**2.35** Botun muhtelif yerlerinde sac değişimi yapılacak olması durumunda botun makine dairesinde mevcut olan tankların menhol kapaklarının açılarak (Tank içerisinde bulunan yakıtın, yüklenici tarafından temin edilecek ve çevre kirliliği oluşturmayacak şekilde gerekli tedbirlerin alınması suretiyle bot kaptanı ve makinistinin gözetiminde tutanak ile dışarıya temiz tank/varil/kab vb. yere alınacak, iş bitimi tekrar yerine konulacaktır. Bu iş için yükleniciye ilave ücret ödenmeyecektir.) kimyasal veya sıcak su ile temizliği yapılacak,

temizlik sonrası menhol kapakları contasının orijinaline uygun aynı malzeme ile yenilenerek kapatılacaktır. Ayrıca sıcak çalışma belgesi alınarak Kuruluşumuza teslim edilecektir.

**2.36** Raspa işleminden önce güvertedeki tüm hava firar başlıkları flençten sökülecek, körlenecek olup kumlama ve boyadan sonra montaj edilecektir. Monte esnasında conta, cıvata somun değişimi gerekmesi halinde bila bedel yapılacaktır.

**2.37** Yüklenici firma tarafından geminin iş emrinde belirtilen işlerin yapılması esnasında Kuruluşumuz çalışanı, tamir ve bakım tutum ekipleri ve onlara ait ekipmanlar gemi üzerine getirilerek iş emrinde yer almayan veya yüklenicinin onay vereceği iş ve işlemler yapılabilecektir. Ayrıca iş emrinde yer almayan veya yüklenicinin onay vereceği işlere ait üçüncü şahıslardan hizmet satın alınabilecek ve yüklenici de bu duruma rıza gösterecek, mahale giriş ve çıkışlarına/çalışmalarına müsaade edecektir.

**2.38** Havuzlanan bot başka deniz vasıtaları ile birlikte havuzlandığı takdirde, bakım onarım işleri bittiğinde havuzda kalma süresi bitmiş akdedilecek ve diğer deniz vasıtalarını beklemesi durumunda ilave havuz ücreti ödenmeyecektir. Ayrıca havuzda geçecek bu süre ile başka bir deniz vasıtasının havuzdan çıkması için havuzlanan gemi işlerinin bekletilmesi (askıya alınması) için geçecek süre, iş süresinden sayılacaktır. Bu gibi durumlarda ilave süre uzatımı verilmeyecektir.

**2.39** Botların kara/kızak işlerinin yapılacağı mahale giriş ve çıkışları kolay ve engelsiz olacak, bakım onarım işleri bittiğinde karada/çekerek yerinde kalma süresi bitmiş kabul edilecektir ve çıkış için beklenmesi durumunda (köprülerin açılması yada çıkışa engel herhangi bir durumun oluşması halinde) ek bir ücret ödenmeyecektir. Bu beklemler iş süresinden sayılacaktır. Bu gibi durumlarda ilave süre uzatımı verilmeyecektir.

**2.40** İş bitimi botta yapılan tüm işçilik hizmetleri ile alınan ölçü ve yapılan kontrolleri içerir 2 cilt dosya tanzim edilecek tanzim edilen dosyaların 1 takımı Bot Kaptanlığına bir takımı da Kuruluşumuza verilecektir.

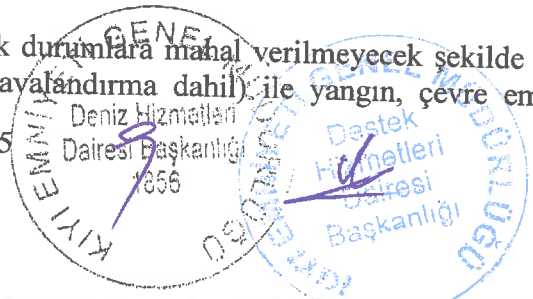
**2.41** Deniz aracının sigortalanmasıyla ilgili olarak, işyerinde, işin başlamasından kabul belgesinin verilmesine kadar her türlü araç, malzeme, ihzarat, makine ve taşıtlar ile sözleşme konusu hizmet işinin korunmasından yüklenici sorumludur.

**2.42** Botta yapılan işler esnasında, havuzda ve botun bağlı bulunduğu yerde, yüklenici tarafından sistemlerin ve cihazların korunması tam olarak sağlanacak olup, cüruf, çapak veya sistemlere herhangi bir parçacığın kaçmaması için gerekli tedbirler alınacaktır. Bu konuda oluşacak tüm zafiyetler yüklenici sorumluluğunda olacaktır.

**2.43** Botta onarım çalışmalarına başlamadan önce yapılacak işlerden dolayı iç mekanın kirlenmemesi amacıyla gemi kaptanının görüşleri doğrultusunda belirlenen mahallere koruma amaçlı yüklenici tarafından Bila bedel naylon örtü/şilte, yer koruma kağıdı vb. malzeme konulacaktır.

**2.44** Tüm onarım işlerinin tamamlanması akabinde ve işin tesliminden önce bot yaşam alanları dahil ince temizliği yapılacak, ayrıca bot direktten aşağı tüm dış aksamı tazyikli tatlı su ile bila bedel yıkanarak teslim edilecektir.

**2.45** Sıcak çalışmalarda tehlike oluşturacak durumlara mahal verilmeyecek şekilde gerekli tüm emniyet tedbirleri (tanklarda gerekli havalandırma dahil) ile yangın, çevre emniyeti,



evre kirliliği ve ilgili mevzuat çerçevesinde tüm gerekli önlemler yüklenici firma tarafından alınacak ve kendi sorumluluğunda olacaktır.

**2.46** 6331 sayılı İř Sağlığı ve Güvenlięi Kanunu ve ilgili mevzuatlar dahilinde zorunlu kılınan gerekli tüm koruyucu ve önleyici tedbirler Yüklenici tarafından bila bedel alınacak ve kendi sorumluluğunda olacaktır.

**EKLER :**

1. KIYEM 2 Botu Kara Kızak Bakım Onarım Srvey İř Emirleri (5 Sayfa)



**KIYEM 2 (MUĞLA/BODRUM'DA KONUŞLU) BOTU 5 YILLIK SPECIAL SÖRVEY GÜVERTE VE MAKİNE İŞ EMİRLERİ**

Tekne Tam Boyu  
 Tekne Kütük Boyu  
 Tekne Kütük Eni  
 Tekne Kütük Derinliği  
 Gross Tonu  
 Net Tonu  
 Light Ship  
 Sualtı Karina Alanı  
 Tekne İnşa Malzemesi

22 m  
 21,5 m  
 5,9 m  
 3,1 m  
 99,46  
 48,07  
 75 ton  
 180 m<sup>2</sup>

Alüminyum (5083 H 321)

**YAPILACAK İŞ KALEMLERİ VE AÇIKLAMASI**

Sıra No	BİRİMİ	MİKTARI	TEKLİF EDİLEN BİRİM FİYATI	TOPLAM FİYATI
1	Sabit	1		
2	M <sup>2</sup>	180		
3	M <sup>2</sup>	180		
4	M <sup>2</sup>	180		
5	M <sup>2</sup>	180		

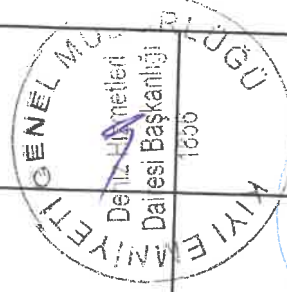
Botun karaya/kızağa alınması, işlerinin bitirilmesi akabinde denize indirilmesi. Sabit fiyat.

Karina ve façanın 800-900 bar basınçlı su ile yıkanması. M2 birim fiyat.

Karina ve façanın alüminyum malzemeye uygun aşındırıcılar ile boya uygulamasına uygun yüzey temizliğinin uygulanacak boyanın Boya Enspektörünün isteği doğrultusunda yapılması. Yüzey temizliği zımpara ile yapılacaktır. Yüzey temizliği sonrası mevcut yüzeylerin kuru hava ile temizlenecektir.  
**Malzemeli M<sup>2</sup> birim fiyat.**

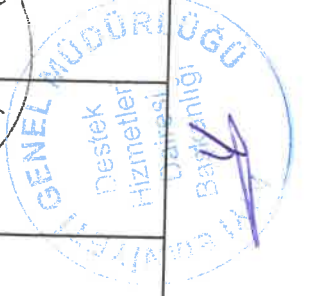
Karina ve façanın su üstü kısmına maskeleme yapılarak; Son kat olarak uygulanacak boyaya uygun astar uygulaması birinci kat olarak epoxy boya ile (1x150 mikron) boya üreticisinin vereceği boya speksine uygun olarak 5 (beş) yıl korumayı sağlayacak şekilde boyanacaktır. (Geminin servis sürati min. 25 knots olup, ortalama 7 gün/ay çalışmaktadır, boya speksleri ve uygulama değerlerini gösterir statement of fact boya garantisi ile birlikte verilecektir). **Malzemeli M<sup>2</sup> birim fiyat**

Son kat olarak uygulanacak boyaya uygun astar uygulaması ikinci kat olarak epoxy boya ile (1x100 mikron) boya üreticisinin vereceği boya speksine uygun olarak 5 (beş) yıl korumayı sağlayacak şekilde boyanacaktır. (Geminin servis sürati min. 25 knots olup, ortalama 7 gün/ay çalışmaktadır, boya speksleri ve uygulama değerlerini gösterir statement of fact boya garantisi ile birlikte verilecektir).  
**Malzemeli M<sup>2</sup> birim fiyat**





6	Karina ve façanın son kat olarak uygulanacak boyaya uygun olacak ara bağlayıcı ile boyanması (1x100 mikron). <b>Malzemeli M<sup>2</sup> birim fiyat.</b>	M <sup>2</sup>	180	
7	Karina ve façanın son kat olarak orijinal tekne karinası renginde silikon esaslı, biyosit içeren Antifouling boya ile boyanması. (1x150 mikron). <b>Malzemeli M<sup>2</sup> birim fiyat.</b>	M <sup>2</sup>	180	
8	Tekne bordaları ve kırç ayna poliüretan esaslı parlak beyaz renk olup gerekli yüzey hazırlığı akabinde 2x150 mikron kuru film kalınlığında olacak şekilde aynı özellikte 1. sınıf parlak poliüretan beyaz boya ile boya espektörünün tavsiyesi doğrultusunda gerekli yüzey hazırlığının yapılarak boyanması. Bordalarda bulunan parlak turuncu renk şeritler, bordalar ve kırç aynada bulunan bot isimleri, kana rakamlarının ise RAL2002 renk kodunda turuncu renk boya ile gerekli yüzey hazırlığının yapılarak 2x150 mikron olarak boyanması. <b>Malzemeli M<sup>2</sup> birim Fiyat.</b>	M <sup>2</sup>	75	
9	Gemi bünyesindeki mevcut tutyalar sökülecek ve tüm bağlantı yerleri temizlenecektir. 5 yıl koruma sağlayacak şekilde Türk Loydu Korozyondan katodik koruma Bölüm 7. Tablo 7.4 element değerlerine uygun çeşitli tip, şekil ve ağırlıkta 14 adet toplam yaklaşık 85 kg Alüminyum alaşımly tutyaya; Türk Loydu veya Türk Loydunun kabul edeceği IACS üyesi klas kuruluşu onaylı üretim yapan firmalardan temin edilecek tutyalar ile eski tutyalar yenilenecek ve bota monte edilecektir. (Tutyaların hassas ölçüleri bottan sökülecek eski tutyalardan alınacak olup çıkan tutyalara göre bire bir aynı olacak şekilde imal ettirilecektir). Kontrol Heyeti tarafından yeni monte edilecek tutyalar içinden gerekli sayıda tutyaya, rastgele olarak seçilecek ve analizi KOSGEB veya TÜRKAK onaylı firmalara yüklenici firma tarafından yaptırılarak raporu heyete sunulacaktır. Malzemeli kg birim fiyat. <b>Malzemeli kg birim fiyat.</b>	Kg	85	
10	Gemilerin Teknik Yönetmeliği çerçevesinde ilgili mevzuat kural ve gereklerini karşılayacak şekilde ve Türk Loydu Klasının veya Türk Loydunun onay verdiği IACS üyesi klas kuruluşlarından servis sağlayıcı yetkisi olan firmalarca botun karina, borda, iç elemanlar, posta, kemereler, perdeler, döşekler güverte sacı ve ilgili klas sörveyörünün talep ettiği bölümlerden ultrasonik sac kalınlık ölçümünün kuşak olarak alınarak 3 set olarak skecinin hazırlanması ve onaylı bir kopyasının bota, birer kopyanın da ilgili sörveyör ve Kuruluşumuza verilmesi. (Klas sörveyörünün ihtiyaç duyması durumunda Ransom çek dahildir.) <b>Malzemeli Sabit Fiyat</b>	Sabit Fiyat	1	



11	<p>Tekne Metaryali Alüminyum (5083 H 321) olup Gemi bünyesinde gösterilecek veya zafiyetli olduğu tespit edilen mahallerde Türk Loydu onarım prosedürüne uygun ve Türk Loydu veya IACS klas onaylı, sertifikalı Alüminyum gemi sacı kullanılarak, sac ve iç eleman yenilemesi yapılacaktır. Bayrak, braket v.b. geminin muhtelif bölgelerinde zafiyetli olduğu tespit edilen dış kaplama, iç döşek, posta ve kemere, v.b. diğer saclar ile muhtelif köşebent ve profiller) İlgili klas sürveyörünün talepleri doğrultusunda zafiyetli kısımlar orijinal sac kalınlığında insert yapılacak/eleman yenilenecek. Boya speksine uygun 2 kat astar, 1 kat ara bağlayıcı ile 1 kat son kat boyası uygulanacaktır. (İnsert yapılacak mahallerdeki mani teferruatın sökülmesi ve iş bitimi tekrar yerine monte edilmesi yüklenici firmaca bila bedel yapılacaktır. <b>Malzemeli Kg birim fiyat.</b></p>	Kg.	100	
12	<p>Gemi demiri ve demir zinciri hurça mapasından çıkarılarak tamamının dışarıya alınıp serilmesi, her kilitten Gemilerin Teknik Yönetmeliği şartlarını ve Türk Loydu kuralı gereklerini karşılayacak şekilde ölçü alınarak kilitlerin skecinin çıkartılması, solitleşen firdöndülerin tavlanaarak çalışır duruma getirilmesi, Kilit sayılarının belirlenmesi amacıyla kilit yerlerine metal tel sarılarak beyaz ve kırmızı boya ile markalanması. Yapılacak işlem sonucu zincir ve demirlerin tekrar yerine alınması. (Demir zinciri 3 kilittir. ) <b>Malzemeli sabit fiyat</b></p>	Sabit fiyat	1	
13	<p>Zincirlerde oynar bakla lokmalarının bazik elektrotla tek taraflı kaynağının yapılması. <b>Malzemeli adet birim fiyat</b></p>	Adet	20	
14	<p>Zincir baktalarındaki hasarlı lokmaların tamamlanması. <b>Malzemeli adet birim fiyat</b></p>	Adet	10	



15	Dümenlerin rodları (sancak – iskele) sökülerek alınması ve keçelerinin değiştirilmesi, iş bitimi montajının yapılması. (2 adet tahmini ölçü 80*100*13) (keçeler yüklenici tarafından alınacaktır.) Pitch kontrollü şaftın kaplından atırılması için gerekli mani teferruatın (kardan şaft, şaft fren kaliperi vb.) demonte edilerek pitch kontrol şaftın kontrol milinin sökülmesi (söküm esnasında milin ölçü kontrollerinin yapılması) ve kaplinin atırılması (sancak–iskele). Pitch kontrol pervane kanatlarının sökülmesi (1250x4 kanat)ve pervane o-ringlerinin yenisi ile değişimi (sancak–iskele). Şaftların çekilerek uygun biçimde yataklanması (sancak–iskele şaft boyu: 6863x120mm). Her iki şaftın salgı ve ölçü kontrollerinin yapılarak raporlanması. Şaft, pervane, stern tube, dümen yatak ve şaft yataklarının temizliğinin yapılması(sancak – iskele). 2 adet Dümen ve 4 adet şaft yatağının ölçü kontrolünün yapılması ve raporlanması. İş bitiminde Şaft kaplin ve pitch kontrol milinin alınan ölçülerde montajının yapılması. Her iki pervane habına ve sökülen dümen rodlarına gres uygulanması (uygulanacak gres ( EP 2) yaklaşık 2 pervane ve dümen sistemi için 16kg x 5 teneke) , <b>Malzemeli Sabit fiyat</b>	Adet	1		
16	Şaft yataklarında hasar tespit edilmesi durumunda hasarlı yatağın sökülmesi, mevcut şaft yatakları 120x240 mm' lik thordon (compac f60tb120) sökülen yatak yerine Kuruluşumuzca verilecek ORKOT marka yatakların yüklenici tarafından uygun ölçülerde işlenmesi, su kanallarının açılması ve yerine monte edilmesi <b>Adet Birim Fiyat</b>	Adet	4		
17	Her iki pervane ve pervane şaftı ile her iki dümen miline penetran testi (sertifikalı) uygulanması ve raporlanması.	Adet	1		
18	Şaft tutyasının değişmesi (Şaft çap 120). <b>Malzemeli adet birim fiyat</b>	Adet	2		
19	Deniz suyu ve borda çıkış devrelerinde bulunan DN 65 Globe valflerinin demonte edilmesi tamir ve bakımlarının yapılarak (tüm conta ve sızdırmazlık elemanlarının yenilenmesi) çalışır vaziyette yerine montajı <b>Malzemeli Adet Birim fiyat</b>	Adet	2		
20	Deniz suyu ve borda çıkış devrelerinde bulunan DN 40 Globe valflerinin demonte edilmesi tamir ve bakımlarının yapılarak (tüm conta ve sızdırmazlık elemanlarının yenilenmesi) çalışır vaziyette yerine montajı. <b>Malzemeli Adet Birim fiyat</b>	Adet	3		
21	Deniz suyu ve borda çıkış devrelerinde bulunan DN 50 Globe valflerinin demonte edilmesi tamir ve bakımlarının yapılarak (tüm conta ve sızdırmazlık elemanlarının yenilenmesi) çalışır vaziyette yerine montajı. <b>Malzemeli Adet Birim fiyat</b>	Adet	1		

22	Deniz suyu ve borda çıkış devrelerinde bulunan DN 32 Globe valflerinin demonte edilmesi tamir ve bakımlarının yapılarak (tüm conta ve sızdırmazlık elemanlarının yenilenmesi) çalışır vaziyette yerine montajı. <b>Malzemeli Adet Birim fiyat</b>	Adet	2		
23	Deniz suyu ve borda çıkış devrelerinde bulunan DN 125 Butterfly valflerinin demonte edilmesi tamir ve bakımlarının yapılarak (tüm conta ve sızdırmazlık elemanlarının yenilenmesi) çalışır vaziyette yerine montajı. <b>Malzemeli Adet Birim fiyat</b>	Adet	1		
24	Deniz suyu ve borda çıkış devrelerinde bulunan DN 50 Butterfly valflerinin demonte edilmesi tamir ve bakımlarının yapılarak (tüm conta ve sızdırmazlık elemanlarının yenilenmesi) çalışır vaziyette yerine montajı. <b>Malzemeli Adet Birim fiyat</b>	Adet	1		
25	Deniz suyu ve borda çıkış devrelerinde bulunan DN 150 Butterfly valflerinin demonte edilmesi tamir ve bakımlarının yapılarak (tüm conta ve sızdırmazlık elemanlarının yenilenmesi) çalışır vaziyette yerine montajı. <b>Malzemeli Adet Birim fiyat</b>	Adet	4		
26	Deniz suyu ve borda çıkış devrelerinde bulunan DN 80 Butterfly valflerinin demonte edilmesi tamir ve bakımlarının yapılarak (tüm conta ve sızdırmazlık elemanlarının yenilenmesi) çalışır vaziyette yerine montajı. <b>Malzemeli Adet Birim fiyat</b>	Adet	4		
27	Ana makine deniz suyu girişinde bulunan DN 150 Buttrefly valfin yenisi ile değişimi. <b>Malzemeli adet birim Fiyat</b>	Adet	2		
28	Jeneratör deniz suyu girişinde bulunan DN 80 Butterfly valfin yenisi ile değişimi. <b>Malzemeli Adet Birim Fiyat</b>	Adet	2		
29	Ana ve servis yakıt tanklarının içindeki yakıtın sahilde uygun tanklara alınması, menhollerinin açılması tank temizliklerinin yapılması, menhollerin contalarının değiştirilerek monte edilmesi ve yakıtın tekrar tanklara alınması. (Settink Tank: 7733 Lt-Service Tank: 551 Lt) <b>Malzemeli Sabit Fiyat</b>	Adet	1		



## BİRİM FİYAT TEKLİF CETVELİ

İhale Kayıt Numarası:

KIYEM 2 BOTU (MUĞLA/BODRUM'DA KONUŞLU) 5 YILLIK SPECIAL SÖRVEY GÜVERTE VE MAKİNE İŞ EMİRLERİ					
A1		B2			
S. NO	İŞ KALEMİNİN ADI VE KISA AÇIKLAMASI	Birimi	Miktar	Birim Fiyat	Toplam Fiyat
1	Botun karaya/kızağa alınması, işlerinin bitirilmesi akabinde denize indirilmesi. <b>Sabit fiyat.</b>	Sabit Fiyat	1		
2	Karina ve façanın 800-900 bar basınçlı su ile yıkanması. M2 birim fiyat.	M <sup>2</sup>	180		
3	Karina ve façanın alüminyum malzemeye uygun aşındırıcılar ile boya uygulamasına uygun yüzey temizliğinin uygulanacak boyanın Boya Enspektörünün isteği doğrultusunda yapılması.Yüzey temizliği zımpara ile yapılacaktır. Yüzey temizliği sonrası mevcut yüzeylerin kuru hava ile temizlenecektir. <b>Malzemeli M<sup>2</sup> birim fiyat.</b>	M <sup>2</sup>	180		
4	Karina ve façanın su üstü kısmına maskeleye yapılarak; Son kat olarak uygulanacak boyaya uygun astar uygulaması birinci kat olarak epoxy boya ile (1x150 mikron) boya üreticisinin vereceği boya speksine uygun olarak 5 (beş) yıl korumayı sağlayacak şekilde boyanacaktır. (Geminin servis sürati min. 25 knots olup, ortalama 7 gün/ay çalışmaktadır, boya speksleri ve uygulama değerlerini gösterir statement of fact boya garantisi ile birlikte verilecektir). <b>Malzemeli M<sup>2</sup> birim fiyat</b>	M <sup>2</sup>	180		
5	Son kat olarak uygulanacak boyaya uygun astar uygulaması ikinci kat olarak epoxy boya ile (1x100 mikron) boya üreticisinin vereceği boya speksine uygun olarak 5 (beş) yıl korumayı sağlayacak şekilde boyanacaktır. (Geminin servis sürati min. 25 knots olup, ortalama 7 gün/ay çalışmaktadır, boya speksleri ve uygulama değerlerini gösterir statement of fact boya garantisi ile birlikte verilecektir). <b>Malzemeli M<sup>2</sup> birim fiyat</b>	M <sup>2</sup>	180		
6	Karina ve façanın son kat olarak uygulanacak boyaya uygun olacak ara bağlayıcı ile boyanması (1x100 mikron). <b>Malzemeli M<sup>2</sup> birim fiyat.</b>	M <sup>2</sup>	180		
7	Karina ve façanın Son kat olarak orijinal tekne karinası renginde silikon esaslı, biyosit içeren Antifouling boya ile boyanması. (1x150 mikron). <b>Malzemeli M<sup>2</sup> birim fiyat.</b>	M <sup>2</sup>	180		
8	Tekne bordaları ve kış ayna polüretan esaslı parlak beyaz renk olup gerekli yüzey hazırlığı akabinde 2x150 mikron kuru film kalınlığında olacak şekilde aynı özellikte 1. sınıf parlak poliüretan beyaz boya ile boya espektörünün tavsiyesi doğrultusunda gerekli yüzey hazırlığının yapılarak boyanması. Bordalarda bulunan parlak turuncu renk şeritler, bordalar ve kış aynada bulunan bot isimleri, kana rakamlarının ise RAL2002 renk kodunda turuncu renk boya ile gerekli yüzey hazırlığının yapılarak 2x150 mikron olarak boyanması. <b>Malzemeli M<sup>2</sup> birim Fiyat.</b>	M <sup>2</sup>	75		

9	Gemi bünyesindeki mevcut tutyalar sökülecek ve tüm bağlantı yerleri temizlenecektir. 5 yıl koruma sağlayacak şekilde Türk Loydu Korozyondan katodik koruma Bölüm 7. Tablo 7.4 element değerlerine uygun çeşitli tip, şekil ve ağırlıkta 14 adet toplam yaklaşık 85 kg Alüminyum alaşımlı tutyaya; Türk Loydu veya Turk Loydunun kabul edeceği IACS üyesi klas kuruluşu onaylı üretim yapan firmalardan temin edilecek tutyalar ile eski tutyalar yenilenecek ve bota monte edilecektir. (Tutyaların hassas ölçüleri bottan sökülecek eski tutyalardan alınacak olup çıkan tutyalara göre bire bir aynı olacak şekilde imal ettirilecektir). Kontrol Heyeti tarafından yeni monte edilecek tutyalar içinden gerekli sayıda tutyaya, rastgele olarak seçilecek ve analizi KOSGEB veya TÜRKAK onaylı firmalara yüklenici firma tarafından yaptırılarak raporu heyete sunulacaktır. <b>Malzemeli kg birim fiyat.</b>	Kg.	85		
10	Gemilerin Teknik Yönetmeliği çerçevesinde ilgili mevzuat kural ve gereklerini karşılayacak şekilde ve Türk Loydu Klasının veya Türk Loydunun onay verdiği IACS üyesi klas kuruluşlarından servis sağlayıcı yetkisi olan firmalarca botun karina, borda, iç elemanlar, posta, kemereleler, perdeler, döşekler güverte sacı ve ilgili klas sörveyörünün talep ettiği bölümlerden ultrasonik sac kalınlık ölçümünün kuşak olarak alınarak 3 set olarak skecinin hazırlanması ve onaylı bir kopyasının bota, birer kopyanın da ilgili sörveyör ve Kuruluşumuza verilmesi. (Klas sörveyörünün ihtiyaç duyması durumunda Ramdom çek dahildir.) <b>Malzemeli Sabit Fiyat</b>	Sabit Fiyat	1		
11	Tekne Metaryali Alüminyum (5083 H 321) olup Gemi bünyesinde gösterilecek veya zafiyetli olduğu tespit edilen mahallerde Türk Loydu onarım prosedürüne uygun ve Türk Loydu veya IACS klas onaylı, sertifikalı Alüminyum gemi sacı kullanılarak, sac ve iç eleman yenilemesi yapılacaktır. Bayrak, braket v.b. geminin muhtelif bölgelerinde zafiyetli olduğu tespit edilen dış kaplama, iç döşek, posta ve kemere, v.b. diğer saclar ile muhtelif köşebent ve profiller) İlgili klas sörveyörünün talepleri doğrultusunda zafiyetli kısımlar orijinal sac kalınlığında insert yapılacak/eleman yenilenecek. Boya speksine uygun 2 kat astar, 1 kat ara bağlayıcı ile 1 kat son kat boyası uygulanacaktır. (İnsert yapılacak mahallerdeki mani teferruatın sökülmesi ve iş bitimi tekrar yerine monte edilmesi yüklenici firmaca bila bedel yapılacaktır. <b>Malzemeli Kg birim fiyat.</b>	Kg.	100		
12	Gemi demiri ve demir zinciri hırça mapasından çıkarılarak tamamının dışarıya alınıp serilmesi, her kilitten Gemilerin Teknik Yönetmeliği şartlarını ve Türk Loydu kuralı gereklerini karşılayacak şekilde ölçü alınarak kilitlerin skecinin çıkartılması, solitleşen firdöndülerin tavlanaarak çalışır duruma getirilmesi, Kilit sayılarının belirlenmesi amacıyla kilit yerlerine metal tel sarılarak beyaz ve kırmızı boya ile markalanması. Yapılacak işlem sonucu zincir ve demirlerin tekrar yerine alınması. (Demir zinciri 3 kilittir. ) <b>Malzemeli sabit fiyat</b>	Sabit Fiyat	1		
13	Zincirlerde oynar bakla lokmalarının bazik elektrotla tek taraflı kaynağının yapılması. <b>Malzemeli adet birim fiyat</b>	Adet	20		
14	Zincir baklalarındaki hasarlı lokmaların tamamlanması. <b>Malzemeli adet birim fiyat</b>	Adet	10		

15	<p>Dümenlerin rodları (sancak – iskele) sökülerek alınması ve keçelerinin değiştirilmesi, iş bitimi montajının yapılması. (2 adet tahmini ölçü 80*100*13) (keçeler yüklenici tarafından alınacaktır.) Pitch kontrollü şaftın kaplından attırılması için gerekli mani teferruatın (kardan şaft, şaft fren kaliperi vb.) demonte edilerek pitch kontrol şaftın kontrol milinin sökülmesi (söküm esnasında milin ölçü kontrollerinin yapılması) ve kaplinin attırılması (sancak–iskele). Pitch kontrol pervane kanatlarının sökülmesi (1250x4 kanat)ve pervane o-ringlerinin yenisi ile değişimi (sancak–iskele).</p> <p>Şaftların çekilerek uygun biçimde yataklanması (sancak–iskele şaft boyu: 6863x120mm). Her iki şaftın salgı ve ölçü kontrollerinin yapılarak raporlanması.</p> <p>Şaft, pervane, stern tube, dümen yatak ve şaft yataklarının temizliğinin yapılması(sancak – iskele). 2 adet Dümen ve 4 adet şaft yatağının ölçü kontrolünün yapılması ve raporlanması. İş bitiminde Şaft kaplin ve pitch kontrol milinin alınan ölçülerde montajının yapılması.</p> <p>Her iki pervane habına ve sökülen dümen rodlarına gres uygulanması (uygulanacak gres ( EP 2) yaklaşık 2 pervane ve dümen sistemi için 16kg x 5 teneke) ,</p> <p><b>Malzemeli Sabit fiyat</b></p>	Adet	1		
16	<p>Şaft yataklarında hasar tespit edilmesi durumunda hasarlı yatağın sökülmesi, mevcut şaft yatakları 120x240 mm' lik thordon (compac f60tb120) sökülen yatak yerine Kuruluşumuzca verilecek ORKOT marka yatakların yüklenici tarafından uygun ölçülerde işlenmesi, su kanallarının açılması ve yerine monte edilmesi <b>Adet Birim Fiyat</b></p>	Adet	4		
17	<p>Her iki pervane ve pervane şaftı ile her iki dümen miline penetrant testi (sertifikalı) uygulanması ve raporlanması.</p>	Adet	1		
18	<p>Şaft tutyasının değişmesi (Şaft çap 120). <b>Malzemeli adet birim fiyat</b></p>	Adet	2		
19	<p>Deniz suyu ve borda çıkış devrelerinde bulunan DN 65 Globe valflerinin demonte edilmesi tamir ve bakımlarının yapılarak (tüm conta ve sızdırmazlık elemanlarının yenilenmesi) çalışır vaziyette yerine montajı <b>Malzemeli Adet Birim fiyat</b></p>	Adet	2		
20	<p>Deniz suyu ve borda çıkış devrelerinde bulunan DN 40 Globe valflerinin demonte edilmesi tamir ve bakımlarının yapılarak (tüm conta ve sızdırmazlık elemanlarının yenilenmesi) çalışır vaziyette yerine montajı . <b>Malzemeli Adet Birim fiyat</b></p>	Adet	3		
21	<p>Deniz suyu ve borda çıkış devrelerinde bulunan DN 50 Globe valflerinin demonte edilmesi tamir ve bakımlarının yapılarak (tüm conta ve sızdırmazlık elemanlarının yenilenmesi) çalışır vaziyette yerine montajı. <b>Malzemeli Adet Birim fiyat</b></p>	Ade	1		
22	<p>Deniz suyu ve borda çıkış devrelerinde bulunan DN 32 Globe valflerinin demonte edilmesi tamir ve bakımlarının yapılarak (tüm conta ve sızdırmazlık elemanlarının yenilenmesi) çalışır vaziyette yerine montajı. <b>Malzemeli Adet Birim fiyat</b></p>	Adet	2		

23	Deniz suyu ve borda çıkış devrelerinde bulunan DN 125 Butterfly valflerinin demonte edilmesi tamir ve bakımlarının yapılarak (tüm conta ve sızdırmazlık elemanlarının yenilenmesi) çalışır vaziyette yerine montajı. <b>Malzemeli Adet Birim fiyat</b>	Adet	1		
24	Deniz suyu ve borda çıkış devrelerinde bulunan DN 50 Butterfly valflerinin demonte edilmesi tamir ve bakımlarının yapılarak (tüm conta ve sızdırmazlık elemanlarının yenilenmesi) çalışır vaziyette yerine montajı. <b>Malzemeli Adet Birim fiyat</b>	Adet	1		
25	Deniz suyu ve borda çıkış devrelerinde bulunan DN 150 Butterfly valflerinin demonte edilmesi tamir ve bakımlarının yapılarak (tüm conta ve sızdırmazlık elemanlarının yenilenmesi) çalışır vaziyette yerine montajı. <b>Malzemeli Adet Birim fiyat</b>	Adet	4		
26	Deniz suyu ve borda çıkış devrelerinde bulunan DN 80 Butterfly valflerinin demonte edilmesi tamir ve bakımlarının yapılarak (tüm conta ve sızdırmazlık elemanlarının yenilenmesi) çalışır vaziyette yerine montajı. <b>Malzemeli Adet Birim fiyat</b>	Adet	4		
27	Ana makine deniz suyu girişinde bulunan DN 150 Butterfly valfin yenisi ile değişimi. <b>Malzemeli adet birim Fiyat</b>	Adet	2		
28	Jeneratör deniz suyu girişinde bulunan DN 80 Butterfly valfin yenisi ile değişimi. <b>Malzemeli Adet Birim Fiyat</b>	Adet	2		
29	Ana ve servis yakıt tanklarının içindeki yakıtın sahilde uygun tanklara alınması, menhollerinin açılması tank temizliklerinin yapılması, menhollerin contalarının değiştirilerek monte edilmesi ve yakıtın tekrar tanklara alınması. (Settink Tank: 7733 Lt-Service Tank: 551 Lt) <b>Sabit Fiyat</b>	Adet	1		
30	Dometic marka Marine Air Chiller Ünitesine ait deniz suyu ve sirkilasyon pompalarının bakımının yapılması. Kompresör gazının tamamlanması. Chiller sisteminin sorunsuz çalışır vaziyette teslimi. <b>Malzemeli sabit fiyat.</b>	Sabit	1		
<b>TOPLAM TUTAR:</b>					

**KIYEM 4 BOTU (İSTANBUL/RUMELİ FENERİ) 5 YILLIK SPECIAL SÖRVEY GÜVERTE VE MAKİNE İŞ EMİRLERİ**

	Tekne Tam Boyu	22 m
	Tekne Kütük Boyu	21,5 m
	Tekne Kütük Eni	5,9 m
	Tekne Kütük Derinliği	3,1 m
	Gross Tonu	99,46
	Net Tonu	48,07
	Light Shp	75 Ton



	Sualtı Karina Alanı	180 m <sup>2</sup>
	Tekne İnşa Malzemesi	Aliminyum (5083 H 321)

.../08/2020

**Adı Soyadı - Firma Kaşesi**

<sup>1</sup> Bu sütun idarece hazırlanacaktır.

<sup>2</sup> Bu sütun isteklilerce doldurulacaktır.

<sup>3</sup> Teklif vermeye yetkili kişi tarafından ad soyad yazılarak imzalanacaktır. Ortak girişim (iş ortaklığı veya konsorsiyum) halinde, teklif mektubu bütün ortaklar veya yetki verdikleri kişiler tarafından imzalanacaktır.

**KIYEM 2 (MUĞLA/BODRUM'DA KONUŞLU) BOTU 5 YILLIK SPECIAL SÖRVEY GÜVERTE VE MAKİNE İŞ EMİRLERİ**

Tekne Tam Boyu	22 m
Tekne Kütük Boyu	21,5 m
Tekne Kütük Eni	5,9 m
Tekne Kütük Derinliği	3,1 m
Gross Tonu	99,46
Net Tonu	48,07
Light Ship	75 ton
Sualtı Karina Alanı	180 m <sup>2</sup>
Tekne İnşa Malzemesi	Alüminyum (5083 H 321)

Sıra No	YAPILACAK İŞ KALEMLERİ VE AÇIKLAMASI	BİRİMİ	MİKTARI	TEKLİF EDİLEN BİRİM FİYATI	TOPLAM FİYATI
1	Botun karaya/kızağa alınması, işlerinin bitirilmesi akabinde denize indirilmesi. Sabit fiyat.	Sabit	1		
2	Karina ve façanın 800-900 bar basınçlı su ile yıkanması. M2 birim fiyat.	M <sup>2</sup>	180		
3	Karina ve façanın alüminyum malzemeye uygun aşındırıcılar ile boya uygulamasına uygun yüzey temizliğinin uygulanacak boyanın Boya Enspektörünün isteği doğrultusunda yapılması.Yüzey temizliği zımpara ile yapılacaktır. Yüzey temizliği sonrası mevcut yüzeylerin kuru hava ile temizlenecektir. <b>Malzemeli M<sup>2</sup> birim fiyat.</b>	M <sup>2</sup>	180		
4	Karina ve façanın su üstü kısmına maskeleme yapılarak; Son kat olarak uygulanacak boyaya uygun astar uygulaması birinci kat olarak epoxy boya ile (1x150 mikron) boya üreticisinin vereceği boya speksine uygun olarak 5 (beş) yıl korumayı sağlayacak şekilde boyanacaktır. (Geminin servis sürati min. 25 knots olup, ortalama 7 gün/ay çalışmaktadır, boya speksleri ve uygulama değerlerini gösterir statement of fact boya garantisi ile birlikte verilecektir). <b>Malzemeli M<sup>2</sup> birim fiyat</b>	M <sup>2</sup>	180		
5	Son kat olarak uygulanacak boyaya uygun astar uygulaması ikinci kat olarak epoxy boya ile (1x100 mikron) boya üreticisinin vereceği boya speksine uygun olarak 5 (beş) yıl korumayı sağlayacak şekilde boyanacaktır. (Geminin servis sürati min. 25 knots olup, ortalama 7 gün/ay çalışmaktadır, boya speksleri ve uygulama değerlerini gösterir statement of fact boya garantisi ile birlikte verilecektir). <b>Malzemeli M<sup>2</sup> birim fiyat</b>	M <sup>2</sup>	180		

6	Karina ve façanın son kat olarak uygulanacak boyaya uygun olacak ara bağlayıcı ile boyanması (1x100 mikron). <b>Malzemeli M<sup>2</sup> birim fiyat.</b>	M <sup>2</sup>	180		
7	Karina ve façanın Son kat olarak orijinal tekne karinası renginde silikon esaslı, biyosit içeren Antifouling boya ile boyanması. (1x150 mikron). <b>Malzemeli M<sup>2</sup> birim fiyat.</b>	M <sup>2</sup>	180		
8	Tekne bordaları ve kış ayna polüretan esaslı parlak beyaz renk olup gerekli yüzey hazırlığı akabinde 2x150 mikron kuru film kalınlığında olacak şekilde aynı özellikte 1. sınıf parlak poliüretan beyaz boya ile boya espektörünün tavsiyesi doğrultusunda gerekli yüzey hazırlığının yapılarak boyanması. Bordalarda bulunan parlak turuncu renk şeritler, bordalar ve kış aynada bulunan bot isimleri, kana rakamlarının ise RAL2002 renk kodunda turuncu renk boya ile gerekli yüzey hazırlığının yapılarak 2x150 mikron olarak boyanması. <b>Malzemeli M<sup>2</sup> birim Fiyat.</b>	M <sup>2</sup>	75		
9	Gemi bünyesindeki mevcut tutyalar sökülecek ve tüm bağlantı yerleri temizlenecektir. 5 yıl koruma sağlayacak şekilde Türk Loydu Korozyondan katodik koruma Bölüm 7. Tablo 7.4 element değerlerine uygun çeşitli tip, şekil ve ağırlıkta 14 adet toplam yaklaşık 85 kg Alüminyum alaşımlı tutyaya; Türk Loydu veya Turk Loydunun kabul edeceği IACS üyesi klas kuruluşu onaylı üretim yapan firmalardan temin edilecek tutyalar ile eski tutyalar yenilenecek ve bota monte edilecektir. (Tutyaların hassas ölçüleri bottan sökülecek eski tutyalardan alınacak olup çıkan tutyalara göre bire bir aynı olacak şekilde imal ettirilecektir). Kontrol Heyeti tarafından yeni monte edilecek tutyalar içinden gerekli sayıda tutyaya, rastgele olarak seçilecek ve analizi KOSGEB veya TÜRKAK onaylı firmalara yüklenici firma tarafından yaptırılarak raporu heyete sunulacaktır. <b>Malzemeli kg birim fiyat.</b>	Kg	85		
10	Gemilerin Teknik Yönetmeliği çerçevesinde ilgili mevzuat kural ve gereklerini karşılayacak şekilde ve Türk Loydu Klasının veya Türk Loydunun onay verdiği IACS üyesi klas kuruluşlarından servis sağlayıcı yetkisi olan firmalarca botun karina, borda, iç elemanlar, posta, kemereleler, perdeler, döşekler güverte sacı ve ilgili klas sörveyörünün talep ettiği bölümlerden ultrasonik sac kalınlık ölçümünün kuşak olarak alınarak 3 set olarak skecinin hazırlanması ve onaylı bir kopyasının bota, birer kopyanın da ilgili sörveyör ve Kuruluşumuza verilmesi. (Klas sörveyörünün ihtiyaç duyması durumunda Ransom çek dahildir.) <b>Malzemeli Sabit Fiyat</b>	Sabit Fiyat	1		

11	<p>Tekne Metaryali Alüminyum (5083 H 321) olup Gemi bünyesinde gösterilecek veya zafiyetli olduğu tespit edilen mahallerde Türk Loydu onarım prosedürüne uygun ve Türk Loydu veya IACS klas onaylı, sertifikalı Alüminyum gemi sacı kullanılarak, sac ve iç eleman yenilemesi yapılacaktır. Bayrak, braket v.b. geminin muhtelif bölgelerinde zafiyetli olduğu tespit edilen dış kaplama, iç döşek, posta ve kemere, v.b. diğer saclar ile muhtelif köşebent ve profiller) İlgili klas sörveyörünün talepleri doğrultusunda zafiyetli kısımlar orijinal sac kalınlığında insert yapılacak/eleman yenilenecek. Boya speksine uygun 2 kat astar, 1 kat ara bağlayıcı ile 1 kat son kat boyası uygulanacaktır. (İnsert yapılacak mahallerdeki mani teferruatın sökülmesi ve iş bitimi tekrar yerine monte edilmesi yüklenici firmaca bila bedel yapılacaktır. <b>Malzemeli Kg birim fiyat.</b></p>	Kg.	100		
12	<p>Gemi demiri ve demir zinciri hırça mapasından çıkarılarak tamamının dışarıya alınıp serilmesi, her kilitten Gemilerin Teknik Yönetmeliği şartlarını ve Türk Loydu kuralı gereklerini karşılayacak şekilde ölçü alınarak kilitlerin skecinin çıkartılması, solitleşen firdöndülerin tavlanaarak çalışır duruma getirilmesi, Kilit sayılarının belirlenmesi amacıyla kilit yerlerine metal tel sarılarak beyaz ve kırmızı boya ile markalanması. Yapılacak işlem sonucu zincir ve demirlerin tekrar yerine alınması. (Demir zinciri 3 kilittir. ) <b>Malzemeli sabit fiyat</b></p>	Sabit fiyat	1		
13	<p>Zincirlerde oynar bakla lokmalarının bazik elektrotla tek taraflı kaynağının yapılması. <b>Malzemeli adet birim fiyat</b></p>	Adet	20		
14	<p>Zincir baklalarındaki hasarlı lokmaların tamamlanması. <b>Malzemeli adet birim fiyat</b></p>	Adet	10		

15	<p>Dümenlerin rodları (sancak – iskele) sökülerek alınması ve keçelerinin değiştirilmesi, iş bitimi montajının yapılması. (2 adet tahmini ölçü 80*100*13) (keçeler yüklenici tarafından alınacaktır.) Pitch kontrollü şaftın kaplından attırılması için gerekli mani teferruatın (kardan şaft, şaft fren kaliperi vb.) demonte edilerek pitch kontrol şaftın kontrol milinin sökülmesi (söküm esnasında milin ölçü kontrollerinin yapılması) ve kaplinin attırılması (sancak–iskele).</p> <p>Pitch kontrol pervane kanatlarının sökülmesi (1250x4 kanat)ve pervane o-ringlerinin yenisi ile değişimi (sancak–iskele).</p> <p>Şaftların çekilerek uygun biçimde yataklanması (sancak–iskele şaft boyu: 6863x120mm). Her iki şaftın salgı ve ölçü kontrollerinin yapılarak raporlanması.</p> <p>Şaft, pervane, stern tube, dümen yatak ve şaft yataklarının temizliğinin yapılması(sancak – iskele). 2 adet Dümen ve 4 adet şaft yatağının ölçü kontrolünün yapılması ve raporlanması. İş bitiminde Şaft kaplin ve pitch kontrol milinin alınan ölçülerde montajının yapılması.</p> <p>Her iki pervane habına ve sökülen dümen rodlarına gres uygulanması (uygulanacak gres ( EP 2) yaklaşık 2 pervane ve dümen sistemi için 16kg x 5 teneke) ,</p> <p><b>Malzemeli Sabit fiyat</b></p>	Adet	1		
16	<p>Şaft yataklarında hasar tespit edilmesi durumunda hasarlı yatağın sökülmesi, mevcut şaft yatakları 120x240 mm' lik thordon (compac f60tb120) sökülen yatak yerine Kuruluşumuzca verilecek ORKOT marka yatakların yüklenici tarafından uygun ölçülerde işlenmesi, su kanallarının açılması ve yerine monte edilmesi <b>Adet Birim Fiyat</b></p>	Adet	4		
17	<p>Her iki pervane ve pervane şaftı ile her iki dümen miline penetrant testi (sertifikalı) uygulanması ve raporlanması.</p>	Adet	1		
18	<p>Şaft tutyasının değişmesi (Şaft çap 120). <b>Malzemeli adet birim fiyat</b></p>	Adet	2		
19	<p>Deniz suyu ve borda çıkış devrelerinde bulunan DN 65 Globe valflerinin demonte edilmesi tamir ve bakımlarının yapılarak (tüm conta ve sızdırmazlık elemanlarının yenilenmesi) çalışır vaziyette yerine montajı <b>Malzemeli Adet Birim fiyat</b></p>	Adet	2		
20	<p>Deniz suyu ve borda çıkış devrelerinde bulunan DN 40 Globe valflerinin demonte edilmesi tamir ve bakımlarının yapılarak (tüm conta ve sızdırmazlık elemanlarının yenilenmesi) çalışır vaziyette yerine montajı . <b>Malzemeli Adet Birim fiyat</b></p>	Adet	3		
21	<p>Deniz suyu ve borda çıkış devrelerinde bulunan DN 50 Globe valflerinin demonte edilmesi tamir ve bakımlarının yapılarak (tüm conta ve sızdırmazlık elemanlarının yenilenmesi) çalışır vaziyette yerine montajı. <b>Malzemeli Adet Birim fiyat</b></p>	Adet	1		

22	Deniz suyu ve borda çıkış devrelerinde bulunan DN 32 Globe valflerinin demonte edilmesi tamir ve bakımlarının yapılarak (tüm conta ve sızdırmazlık elemanlarının yenilenmesi) çalışır vaziyette yerine montajı. <b>Malzemeli Adet Birim fiyat</b>	Adet	2		
23	Deniz suyu ve borda çıkış devrelerinde bulunan DN 125 Butterfly valflerinin demonte edilmesi tamir ve bakımlarının yapılarak (tüm conta ve sızdırmazlık elemanlarının yenilenmesi) çalışır vaziyette yerine montajı. <b>Malzemeli Adet Birim fiyat</b>	Adet	1		
24	Deniz suyu ve borda çıkış devrelerinde bulunan DN 50 Butterfly valflerinin demonte edilmesi tamir ve bakımlarının yapılarak (tüm conta ve sızdırmazlık elemanlarının yenilenmesi) çalışır vaziyette yerine montajı. <b>Malzemeli Adet Birim fiyat</b>	Adet	1		
25	Deniz suyu ve borda çıkış devrelerinde bulunan DN 150 Butterfly valflerinin demonte edilmesi tamir ve bakımlarının yapılarak (tüm conta ve sızdırmazlık elemanlarının yenilenmesi) çalışır vaziyette yerine montajı. <b>Malzemeli Adet Birim fiyat</b>	Adet	4		
26	Deniz suyu ve borda çıkış devrelerinde bulunan DN 80 Butterfly valflerinin demonte edilmesi tamir ve bakımlarının yapılarak (tüm conta ve sızdırmazlık elemanlarının yenilenmesi) çalışır vaziyette yerine montajı. <b>Malzemeli Adet Birim fiyat</b>	Adet	4		
27	Ana makine deniz suyu girişinde bulunan DN 150 Buttrefly valfin yenisi ile değişimi. <b>Malzemeli adet birim Fiyat</b>	Adet	2		
28	Jeneratör deniz suyu girişinde bulunan DN 80 Butterfly valfin yenisi ile değişimi. <b>Malzemeli Adet Birim Fiyat</b>	Adet	2		
29	Ana ve servis yakıt tanklarının içindeki yakıtın sahilde uygun tanklara alınması, menhollerinin açılması tank temizliklerinin yapılması, menhollerin contalarının değiştirilerek monte edilmesi ve yakıtın tekrar tanklara alınması. (Settink Tank: 7733 Lt-Service Tank: 551 Lt) <b>Sabit Fiyat</b>	Adet	1		
30	Dometic marka Marine Air Chiller Ünitesine ait deniz suyu ve sirkilasyon pompalarının bakımının yapılması. Kompresör gazının tamamlanması. Chiller sisteminin sorunsuz çalışır vaziyette teslimi. <b>Malzemeli sabit fiyat.</b>	Sabit	1		