



28.02.2017

İstanbul : 790

Sayı  
Our Reference : Ponton İmalatı/Onarımı Yaklaşık Fiyat TespitiKonu  
Subject : Sirküler No:...161... / 2017

Sayın Üyemiz;

İlgi: T.C. Deniz Kuvvetleri Komutanlığı İzmir Tersanesi Komutanlığı'nın 27.02.2017 tarih ve 47688970-4670-186-17(229) sayılı yazısı

İlgi yazı ile İzmir Tersanesi Komutanlığı onarım sorumluluğunda bulunan HAVUZ-8 için 2017 yılı içerisinde;

- A. Yaklaşık 400 ton ağırlığında bir adet yedek ponton imali,**  
**B. Sökülen bir adet pontonun yaklaşık 100 ton saç onarımının planlanmakta olduğu,**

bildirilerek bu kapsamda yedek ponton imalatı ve sökülen ponton onarımı için ayrı ayrı projelendirme yapmak üzere fiyat ve süre bilgilerine ihtiyaç duyulduğu cihetle; imalat / onarım faaliyetini gerçekleştirmeyi istekli, imkan ve kabiliyeti bulunan tersaneler tarafından detayları Ek'te yer alan bilgilerin incelenerek görüş öneri ve taslak fiyat / süre bilgilerinin ivedilikle gönderilmesi istenmektedir.

Bilgi ve gereğini arz ve rica ederiz.

Saygılarımızla,

Murat TUNCER  
Genel Sekreter

**GEREĞİ:**

- Tüm Üyeler (WEB Sayfasında)
- Türk Armatörler Birliği
- S.S. Gemi Armatörleri Mot. Taş. Koop.
- Türk Armatörler İşverenler Sendikası (TAİS)
- Vapur Donatanları ve Acenteleri Derneği
- GİSBİR
- GESAD
- Gemi ve Yat İhracatçıları Birliği
- Türk Loydu Vakfı İktisadi İşletmesi
- KOSTBİR
- Yalova Altınova Tersane Gir. San. ve Tic. A.Ş.
- YAGESAD
- İMEAK DTO Şubeleri
- 03,04,05,06,07,08, 09,10,12, ve 47 No'lu Meslek Grupları
- Gemi Makineleri İşletme Mühendisleri Odası
- Gemi Mühendisleri Odası

**BİLGİ:**

- Yönetim Kurulu Bşk. ve Üyeleri
- İMEAK DTO Şube YK Başkanları
- İMEAK DTO Meslek Komite Başkanları

Ayrıntılı Bilgi:

Telefon:

E-mail:



Meclis-i Mebusan Caddesi No: 22 34427 Fındıklı - Beyoğlu - İSTANBUL / TÜRKİYE  
 Tel : +90 (212) 252 01 30 (Pbx) Faks : +90 (212) 293 79 35  
 Web : [www.denizticaretodasi.org.tr](http://www.denizticaretodasi.org.tr) E-mail : [iletisim@denizticaretodasi.org.tr](mailto:iletisim@denizticaretodasi.org.tr)  
 Web : [www.chamberofshipping.org.tr](http://www.chamberofshipping.org.tr) E-mail : [contact@chamberofshipping.org.tr](mailto:contact@chamberofshipping.org.tr)



TASNİF DIŐI

T.C.  
DENİZ KUVVETLERİ KOMUTANLIĞI  
İZMİR TERSANESİ KOMUTANLIĞI  
NALDÖKEN/İZMİR

PL.KŐF. : 47688970-4670- 186 -17(229)

27 Şubat 2017

KONU : Ponton İmalatı / Onarımı  
Yaklaşık Fiyat Tespiti.

1. İzmir Tersanesi Komutanlığı onarım sorumluluğunda bulunan HAVUZ-8 için 2017 yılı içerisinde;
  - a. Yaklaşık 400 ton ağırlığında bir adet yedek Ponton imali,
  - b. Sökülen bir adet Pontonun yaklaşık 100 ton saç onarımı planlanmaktadır.
2. Bu kapsamda yedek ponton imalatı ve sökülen ponton onarımı için ayrı ayrı projelendirme yapmak üzere fiyat ve süre bilgilerine ihtiyaç duyulmaktadır.
3. Bahse konu imalat / onarım faaliyetini gerçekleştirmeyi istekli, imkan ve kabiliyeti bulunan Tersaneler tarafından detayları Ek-A'da yer alan bilgilerin incelenerek görüş / öneri ve taslak fiyat / süre bilgilerinin ivedilikle gönderilmesini

Rica ederim.

İZMİR TERSANESİ KOMUTANI NAMINA



Bulent YILMAZ  
Deniz Albay  
Plan Keşif Dizayn Müdürü

EKİ \_\_\_\_\_ :  
EK-A (1 Adet Yedek Ponton İmalatı ve  
Sökülen pontonun Onarımı)

TASNİF DIŐI

İzmir Tersanesi Komutanlığı bağlısı HAVUZ-8 Komutanlığına ait 4 adet pontondan bir adedinin yeniden üretimi gerçekleştirilerek;

- a. Bir adet yedek ponton'a sahip olunması,
- b. Sökülen pontonun ise onarılarak bakım yedeği olarak montaja hazır bekletilmesi hedeflenmektedir.

Bu kapsamda, hedeflenen yedek ponton imalatının ve sökülen pontonun onarımının projelendirilebilmesi için yaklaşık maliyeti ve süresine ihtiyaç duyulmaktadır.

Her iki faaliyet değişik zamanlarda bir birinden bağımsız teminler şeklinde gerçekleştirilecektir.

#### PONTON İMALATINA İLİŞKİN HUSUSLAR:

Teknik Şartnamesi hazırlama aşamasında olduğundan aşağıda belirtilen hususlar ile ihale dokümanları arasında farklılıklar oluşabilecektir.

Malzeme alımı kapsamında gerçekleştirilecek bahse konu projenin maliyeti / süreyi etkilediği değerlendirilen taslak maddeleri aşağıda belirtilmektedir.

Bu kapsamda;

1. Aşağıda belirtilen taslak maddelerin gözden geçirilerek varsa görüş ve önerilerin bildirilmesini,
2. Maliyeti / süreyi etkilediği değerlendirilen varsa ilave görüşlerin bildirilmesini,
3. Yaklaşık proje maliyetinin (alternatif istenen maddenin alternatif kısımları ile birlikte) bildirilmesini,  
Örneğin; 1002 maddesinde malzemelerin Klas onaylı / onaysız olma durumuna göre ve hangi klas kuruluşundan klaslanacak olması belirtilerek birden fazla fiyat teklifi verilebilir.
4. Yaklaşık proje süresinin bildirilmesini (Ödeme Başlığında belirtilen maddelerin Zaman Planının Gönderilmesi) rica ederim.

#### Alıcı Sorumluluğu;

1. Ponton'un inşasına ilişkin teknik resimler bilgi amacı ile ihaleciyi kazanan Yükleniciye verilecek, ancak, Yüklenici saç kesimi ve imalattan sorumlu olacak ve hiçbir şekilde bilgi olarak verilen resimler nedeni ile Alıcı sorumlu tutulmayacaktır.
2. HAVUZ-8'de üretilecek pontonun benzeri pontonun imkanlar dahilinde Yüklenici tarafından incelenmesi sağlanacaktır.
3. Geçici Kabul ile birlikte ponton ve dokümanların mülkiyeti Alıcıya geçecektir.
4. Alıcı tarafından yüzebilirlik belgesi hazırlanarak ponton'un İzmir Tersanesi Komutanlığına romork ile çekilerek getirilmesi sağlanacaktır.
5. Ponton'un HAVUZ-8'e montajı Alıcı tarafından gerçekleştirilecektir. Ancak, bu durum Yüklenicinin hatalı inşa sorumluluğunu yok etmeyecektir.

#### Maliyeti ve Süreyi Etkileyen Taslak Sözleşme Maddeleri:

##### 1. İhale Şartı;

İhale kapsamında yurt içinde yerleşik tersane olan Yüklenici Adayı'nın teklif verebilmesi için 5202 sayılı kanun kapsamında tanımlanan Tesis Güvenlik Belgesi'ne ve Üretim İzin Belgesi'ne sahip olması gerekmektedir.

##### 2. Ödemeler;

- a. %25 Saç Yüklenici Tersanesinde olması şartı ile, Saç Kesimi Aşamasında Sözleşme Bedelinin %15'i,

- b. Ponton İnşasının Tamamlanması Aşamasında Sözleşme Bedelinin %25'i,
- c. Pontonun Denize İndirilmesi Aşamasında Sözleşme Bedelinin %15'i,
- ç. HAT'ların Tamamlanması Aşamasında Sözleşme Bedelinin %15'i,
- d. Geçici Kabul ve Mülkiyetin Alıcıya Geçmesi Aşamasında Sözleşme Bedelinin %10'u,
- e. Pontonun Havuza Monte Edilmesi Aşamasında Sözleşme Bedelinin %10'u,
- f. Garanti Süresinin (Bir yıllık) Bitimi ile Sözleşme Bedelinin %7'si,
- g. Boya Garanti Süresinin (Beş yıllık) Bitimi ve Sözleşmenin Sona Ermesi ile Sözleşme Bedelinin %3'ü,

ödenecektir.

### 3. Kalite;

Yüklenici Sözleşme kapsamındaki kalite isterlerini karşılayacak asgari (AQAP 2110 veya AQAP 2120 veya ISO 9001:2008 veya ISO 15504 veya ISO 12207 veya benzer Kalite Sistem Standartları) kalite yönetim sistemine sahip olacaktır.

### 4. Mülkiyet;

Ürünler ile Dokümanların mülkiyeti ve riski Ponton'un Geçici Kabul'ü ile Alıcıya geçecektir.

### 5. Garanti;

Yüklenici ponton'un, Geçici Kabul'den sonra 1 (bir) yıl süresince, Normal Kullanım ve Hizmet esas olmak üzere, tüm malzemeden montajdan ve/veya işçilikten kaynaklanan tüm kusurlardan, ari Sözleşmeye uygun olacağını taahhüt edecektir.

### 6. Sigorta;

- a. Yüklenici, ponton'u (ponton'a monte edilmiş veya monte edilmek üzere Tersane'de depolanan tüm malzemeleri dahil), sigortalamakla yükümlü olup, sigortanın kapsamı "Institute Clause For Builder's Risk Insurance Clause"da belirtilen poliçe şartlarına eşdeğer olacaktır.
- b. Sigorta Poliçesi en az Ponton'un Geçici Kabulüne kadar geçerli olacaktır.

### 7. Denize İniş;

Yüklenici, Havuz'un emniyetle denize inişinden ve sudayken dengeli yüzmesinden (meyilsiz ve trimsiz) tam olarak sorumludur.

### 8. İnşaa;

- a. Ponton, yürürlükteki Türk Loydu Kuralları, TSE, ISO, DIN, VG, VDE, IEC, IMO, SOLAS, MARPOL ve COLREG kural veya standartlarına ve Deniz Kuvvetleri Komutanlığı direktif ve yönergelerine uygun olarak inşa edilecektir.
- b. Ponton'un inşası Türk Loydu denetiminde sağlanacaktır. (Klaslı / Klassız ve Klas Kuruluşu belirtilerek Alternatifli Fiyat Teklifi).

### 1000 Genel Tekne Yapısı;

1000.1. Ponton; Klas kurallarına uygun olarak inşa edilecektir. Klas kurallarının uygulanmasının mümkün olmadığı veya Klas'ın konuya yönelik kuralının mevcut olmadığı durumlarda uygulanacak standart/kural Yüklenici tarafından sunulacak teklifte belirtilecektir.

1000.2. Ponton imalat malzemeleri Avrupa Birliğinde üretilmiş olacak, Klas tarafından sertifikalandırılmış olarak tedarik edilecektir.

(Klaslı / Klassız ve Klas Kuruluşu belirtilerek Alternatifli Fiyat Teklifi)

1000.3. Mukavim tüm metal yapı kaynakla birleştirilmiş olacaktır. Ponton Tranklı imal edilecek, ancak, tranklı güverte hizasında kapatan ve tranksız ponton durumuna getiren yapı elemanı ile birlikte inşa edilerek teslim edilecektir.

1000.4. Kesilecek her bir sac ve profil parçasının imalat süreci içerisinde izlenebilirliğini sağlamak üzere uygulanacak numaralandırma yöntemini tarifleyen bir Sac ve Profil Kesim Numaralandırma Sistemi Dokümanı hazırlanarak Alıcının onayına sunulacaktır.

1000.5. Mukavim tüm metal yapı, en az TL-A kalite gemi inşa çeliği veya eşidi malzemeden imal edilecek ve kaynakla birleştirilmiş olacaktır.

Kaynak Planı sunulacaktır. Kaynak ile ilgili diğer hususlar aşağıdaki alt maddelerde belirtildiği gibi olacaktır.

1000.5.1. İnşada Klas onaylı elektrotlar kullanılacaktır.

1000.5.2. Ponton'un ve tüm yapısal elemanlarının kaynağı, sadece kalifiye (sertifikalı) kaynakçılar tarafından ve Klas tarafından onaylı kaynak prosedürlerine göre yapılacaktır.

1000.6. Ponton mukavemeti için kritik önem taşıyan bölgelerde (yüksek gerilme sahalarında, gerilme yığılmalarının olduğu noktalarda vb.) ve kaynak işçilik zafiyeti olasılığının yüksek olacağı bölgelerde, kaynak kalitesinden emin olunması amacıyla yapılması gerekli olduğu değerlendirilen tahribatsız muayeneleri (MT, PT, VT, RT, UT vb.) Tekne ve Üst Yapılar Tahribatsız Muayene Planı'na uygun olarak icra edilecektir.

Bahse konu plan inşa başlangıcı öncesinde Klas onaylı olarak Alıcı ile teslim edilecektir.

#### Boyutsal Bilgi:

1. En: 37.7 m Boy: 25 m Yükseklik: 3,5 m

2. Saç Ağırlığı: yaklaşık 400 ton

3. Posta Aralığı: 625 mm

4. Kaplama Saç Kalınlığı: 10 mm

5. Merkez Saç Kalınlığı: 14 mm

6. Saç Cinsi: ST-37

7. Boya Planı:

a. Karina Boyası:

(1) 1 kat 40-60 mikron astar,

(2) 3 kat farklı renk antikorozif 3 x 70-90 mikron,

(3) Scaler 50- 70 mikron,

(4) 2 kat farklı renk antifüling 3 x 100 mikron,

b. Balast sarniç Boyası:

(1) DA0274560 NSN muadili farklı renk Yuzey ve Ncm Tolcranslı Boya 2 x 150 mikron,

## SÖKÜLEN PONTON'UN ONARIMINA İLİŞKİN HUSUSLAR

Mayıs 2015 tarihli 202-0000-1945-0003-000-0 sayılı ve "PONTON ONARIMI VE BOYANMASI HİZMET ALIMI" TEKNİK ŞARTNAMESİ'nin kullanımı planlanmaktadır.

Hizmet alımı kapsamında gerçekleştirilecek bahse konu projenin maliyeti / süreyi etkilediği değerlendirilen taslak maddeleri aşağıda belirtilmektedir.

Bu kapsamda;

1. Aşağıda belirtilen taslak maddelerin gözden geçirilerek varsa görüş ve önerilerin bildirilmesini,
2. Maliyeti / süreyi etkilediğini değerlendirilen varsa ilave görüşlerin bildirilmesini,
3. Yaklaşık proje süresinin bildirilmesini
4. Yaklaşık proje maliyetinin bildirilmesi rica edcriz.

Alıcı Sorumluluğu;

1. Sökülen Ponton yüzer durumda askeri romorkör ile Yüklenici Firma Tersanesine teslim edilecektir.
2. Onarım tamamlanan ponton gecici kabul sonrasında Alıcı tarafından yüzebilirlik belgesi hazırlanarak İzmir Tersanesi Komutanlığına romork ile çekilerek getirilmesi sağlanacaktır.
3. Gecici Kabul ile birlikte onarımı tamamlanan pontonun sorumluluğu Alıcıya geçecektir.
4. Onarımı tamamlanan ponton'un HAVUZ-8'e montajı Alıcı tarafından gerçekleştirilecektir. Ancak, bu durum Yüklenicinin hatalı onarım sorumluluğunu yok etmeyecektir.

Teknik Şartname Atıfları;

1. 3.1.1. maddesi onarım Yüklenici Tersanede yapılacaktır.
2. 3.1.2 maddesi tüm onarım malzemesi Yüklenici tarafından sağlanacaktır.
3. 3.1.6 maddesi bilahare bildirilecektir.
4. 3.1.7 maddesi bilahare bildirilecektir.
5. 3.1.8 maddesi bilahare bildirilecektir.
6. 3.2.3. maddesi ponton söküldüğünde Alıcı tarafından sorvey yaparak bildirilecektir. Öngörü olarak yaklaşık toplam 100 ton profil ve sac levhanın değişeceği değerlendirilmektedir. Yüklenici tarafından onarılan ponton yüzer durumda olacak ve yan duvarların kaynatılacağı alanlar güverte hizasında kapatılacaktır.
7. 3.2.17 maddesi  
Boya Planı:
  - a. Karina Boyazı:
    - (1) 1 kat 40-60 mikron astar,
    - (2) 3 kat farklı renk antikoroziif 3 x 70-90 mikron,
    - (3) Sealer 50- 70 mikron,
    - (4) 2 kat farklı renk antifuling 3 x 100 mikron,
  - b. Balast sarnıç Boyası;  
Boya talep edilmeyecektir.
8. 3.3.1. maddesi bilahare bildirilecektir.