



Sayı : 38591462-010.07.03-2020-4532

14.12.2020

Konu : "MEPC 75" Toplantı Sonucu Hakkındaki ICS Raporu

Sirküler No: 1386

Sayın Üyemiz,

Uluslararası Deniz Ticaret Odası (International Chamber of Shipping-ICS) tarafından gönderilen 30 Kasım 2020 tarihli yazı ile "Deniz Çevresini Koruma Komitesi'nin (The Marine Environment Protection Committee-MEPC)" 75'inci Dönem Toplantı Sonucu hakkındaki rapor Odamıza iletilmiştir.

Uluslararası Denizcilik Örgütü'nün (International Maritime Organization – IMO) MEPC 75. Dönem Toplantısı, Sn. Hideaki SAITO (Japonya) başkanlığında 16-20 Kasım 2020 tarihleri arasında çevrim içi ortamda gerçekleştirilmiştir. MEPC 75 toplantısında gündeme gelen önemli konuların sonucu hakkında ICS tarafından özet bir rapor hazırlanmış olup bahse konu rapor ve Türkçe tercümesi Ek'te sunulmaktadır.

Bilgilerinize arz/rica ederim.

Saygılarımla,

İsmet SALİHOĞLU
Genel Sekreter**Ek:**

- 1- MEPC 75 Raporu Türkçe Tercümesi (10 sayfa)
- 2- ICS'in Yazısı (13 sayfa)

Dağıtım:**Gereği:**

- Tüm Üyeler (WEB sayfası ve e-posta ile)
- İMEAK DTO Şube ve Temsilcilikleri
- Türk Armatörler Birliği
- S.S. Gemi Armatörleri Motorlu Taşıyıcılar Kooperatifi
- GİSBİR (Türkiye Gemi İnşa Sanayicileri Birliği Derneği)
- VDAD (Vapur Donatanları ve Acenteleri Derneği)
- TÜRKLİM (Türkiye Liman İşletmecileri Derneği)
- KOSDER (Koster Armatörleri ve İşletmecileri Derneği)
- Yalova Altınova Tersane Girişimcileri San.ve Tic.A.Ş.
- UTİKAD (Uluslararası Taşımacılık ve Lojistik Hizmet Üretenleri Derneği)
- Türk Uzakyol Gemi Kaptanları Derneği
- GEMİMO (Gemi Makineleri İşletme Mühendisleri Odası)

Bilgi:

- Yönetim Kurulu Başkan ve Üyeleri
- İMEAK DTO Şube YK Başkanları
- İMEAK DTO Çevre Komisyonu
- İMEAK DTO Meslek Komite Başkanları

Bu belge, 5070 sayılı Elektronik İmza Kanuna göre Güvenli Elektronik İmza ile İmzalanmıştır.

Odamızda
ISO 9001:2015
KALİTE YÖNETİM
SİSTEMİ
Uygulanmaktadır

Evrakı Doğrulamak İçin : <https://ebys.denizticaretodasi.org.tr/enVision/Dogrula/6E5916>
Bilgi için: Alper MERGEN Telefon: 0212 252 01 30/246 E-Posta: alper.mergen@denizticaretodasi.org.tr
Meclis-i Mebusan Caddesi No:22 34427 Fındıklı-Beyoğlu-İSTANBUL/TÜRKİYE
Tel : +90 (212) 252 01 30 (Pbx) Faks: +90 (212) 293 79 35
Web: www.denizticaretodasi.org.tr E-mail: iletisim@denizticaretodasi.org.tr KEP: imeakdto@hs01.kep.tr



MEPC 75 SONUCU HAKKINDAKİ ICS RAPORU

Uluslararası Denizcilik Örgütü (International Maritime Organization – IMO) Deniz Çevresini Koruma Komitesi (Marine Environment Protection Committee – MEPC) 75. Dönem Toplantısı, Sn. Hideaki SAITO (Japonya) başkanlığında 16-20 Kasım 2020 tarihleri arasında çevrim içi ortamda gerçekleştirilmiştir.

MEPC 75 toplantısında gündeme gelen önemli konuların sonuçları hakkında Uluslararası Deniz Ticaret Odası (International Chamber of Shipping – ICS) tarafından özet bir rapor hazırlanmıştır.

• ZORUNLU BELGELERDE DEĞİŞİKLİKLER (Gündem Maddesi 3)

➤ MARPOL Ek-VI'daki Değişiklikler

Revize edilen Enerji Verimliliği Dizayn İndeksi (Energy Efficiency Design Index-EEDI) 3. aşamasının başlangıç tarihleri ve bazı gemi türlerine yönelik emisyon azaltma oranları da dahil olmak üzere kükürt içeriğinin belirlenmesi için yakıttan numune alınması ve doğrulanması prosedürleri ile ilgili MEPC 75'te kararlaştırılan MARPOL Ek-VI'daki değişiklikler Komite tarafından kabul edilmiştir.

Japonya tarafından MEPC 75/3/2 belgesinde sunulan MARPOL Ek-VI'nın 2. ve 14. Kurallarında yapılan değişikliklere yönelik önerilen editoryal değişiklikler desteklenmemiştir.

Güney Kore tarafından sunulan MEPC 75/3/3 belgesindeki, MARPOL Ek-VI'nın revize taslak kural 21'de büyük dökme yük gemileri için EEDI referans çizgisinin revizyonunu sorgulayan öneri desteklenmemiştir. Buna göre, büyük dökme yük gemileri için EEDI referans çizgisi, orjinal referans çizgisi üzerinde anlaşmaya varıldığı zaman mevcut olmayan verilere dayalı performansın temsil edilebilmesi için değiştirilmiştir.

Uluslararası Klas Kuruluşları Birliği (International Association of Classification Societies – IACS) tarafından MEPC 75/3/4 belgesinde sunulan, tespit edilen EEDI değerlerinin zorunlu olarak IMO EEDI veri tabanına raporlanmasına ilişkin anlaşmanın iptal edilmesine yönelik öneri desteklenmemiştir.

Toplantı sırasında Avrupa Tersaneler Birliği Topluluğu (The Community of European Shipyards' Association-CESA) tarafından, EEDI aşama 3 gerekliliklerinin konvansiyonel itiş gücüne sahip olmayan yolcu gemilerine uygulanmasıyla ilgili olarak, aynı sözleşme kapsamında aynı teknik şartnameye göre inşa edilen ikiz gemilerin (sister ships), sözleşme tarihinde geçerli olan EEDI gerekliliklerine göre değerlendirilmesi önerilmiştir. Komite, CESA'dan konu ile ilgili MEPC 76'ya belge sunmasını talep etmiştir. CESA'nın görüşü, ro-ro feribotları için EEXI azaltım oranlarının uygulanamayacağı görüşünden farklı olan ve Komite'yi mevcut ro-ro feribotlarına iddialı EEXI azaltım oranları uygulaması çağrısında bulunan diğer görüşleriyle tutarsızlık göstermektedir.

MEPC 75'te kabul edilen MARPOL Ek-VI'ya yönelik değişikliklerin onay tarihinin 1 Ekim 2021, yürürlüğe girme tarihinin ise 1 Nisan 2022 olması gerektiği Komite tarafından kabul edilmiştir. Ayrıca Komite, EEDI aşama 3'ün erken uygulanması başlangıç tarihinin, Kural

21’de bulunan Tablo 1’de önerilen değişikliklerde belirtildiği üzere, 1 Nisan 2022 olarak değiştirilmesi gerektiği konusunda mutabık kalmıştır.

➤ **BWM Sözleşmesi’ndeki Değişiklikler**

E-1 kuralı sörveyleri, balast suyu yönetim sistemlerinin devreye alma testleri ve Uluslararası Balast Suyu Yönetim Sertifikası (International Ballast Water Management Certificate – IBWMC) ile ilgili MEPC 74’te onaylanan BWM Sözleşmesi’nde yapılan değişikliklerin 1 Haziran 2022 tarihinde yürürlüğe girmesi Komite tarafından kabul edilmiştir.

Yapılan değişiklikle ilgili biyolojik süreçlerin düzgün çalıştığı gösterildiği ve ilgili analizin belirteç niteliğinde olması gerektiğini kapsayan hususun bahse konu MEPC kararında belirtilmesini gerektirmektedir.

Gündem maddesi 10 uyarınca, PPR 7/22/Add.1 belgesinin 21. Ek’inde yer alan ve IMO sirküleri BWM.2/Circ.70/Rev.1 belgesinde yayınlanacak olan ve büyük önem taşıyan “Balast Suyu Yönetim Sistemlerinin Devreye Alma Testleri İçin Rehber”in revize edilmiş versiyonu Komite tarafından onaylanmıştır. Revize edilen bahse konu Rehber, ICS tarafından dile getirilen çeşitli endişeleri de ele almaktadır.

• **BALAST SUYUNDAKİ ZARARLI SUCUL ORGANİZMALAR (Günden Maddesi 4)**

Komite, Güney Kıbrıs tarafından önerilen FlowSafe balast suyu yönetim sistemi Nihai Onay başvurusunun GESAMP-BWWG (Balast Suyu Çalışma Grubu) tarafından değerlendirildiğini ve onay verilmemesi tavsiyesinde bulunulduğunu belirtmiştir. Güney Kıbrıs tarafından sistemin onaylanmasına yönelik olarak Komiteye ilave bilgi sağlanmasına rağmen Komite, Çalışma Grubuyla nihai onay verilmemesi konusunda anlaşma sağlamıştır.

• **HAVA KİRLİLİĞİNİN ÖNLENMESİ VE GEMİLERİN ENERJİ VERİMLİLİĞİ (Gündem Maddesi 5&6)**

Bu yıl meydana gelen istisnai durumlar gereği bu oturum çevrim içi olarak yapılmış olup, söz konusu gündem maddelerine ait görüşülmesi planlanan konular yazışma yoluyla ele alınmış veya MEPC 76’ya ertelenmiştir.

Yazışma Grubunun aşağıda yer alan çalışma konuları Komite tarafından kabul edilmiştir:

1. MEPC 75/5/2 belgesinin ekinde belirtildiği üzere, yakıt ikmali lisansının gösterge niteliğindeki örneğinin incelenmesi ve Üye Devlet/Kıyı Devleti için iyi uygulama rehberine ilave edilmesinin değerlendirilmesi (MEPC.1/Circ.884).
2. MEPC 75/5/3 belgesi dikkate alınarak, revize edilmiş taslak MEPC sirküleri MEPC.1 / Circ.883’ün (PPR 7/22 / Add.1, ek 10) gözden geçirilmesi.
3. MEPC 74/6, MEPC 74/6/1 ve MEPC 74/6/3 belgelerinde önerilen açık deniz gemileri ve yolcu gemileri için taşımacılık yetkilerinin değerlendirilmesi ve MARPOL Ek-VI “IMO Gemi Yakıt Tüketim Veritabanı”na sunulacak bilgilerle ilgili Ek-IX’daki taslak değişikliklerin gözden geçirilmesi.
4. Komite raporlarına dahil edilecek performans göstergelerinin, MEPC 74/6/2 belgesinin ekinde belirtildiği üzere “diğer ilgili bilgiler” olarak değerlendirilmesi.
5. Şaft gücü sınırlandırma konseptindeki çalışmayı ilerletmek için çalışma planı geliştirmek amacıyla konu ile ilgili sunulan diğer belgelerin de dikkate alınarak MEPC 75/6/6 belgesinde

belirtilen şaft gücü sınırlama önerisinin değerlendirilmesi ve bu çerçevede Komiteye tavsiyede bulunulması.

6. MEPC.1/Circ.850/Rev.2 belgesinde yer alan geçici asgari güç rehberlerinin revizesini tamamlamak için MEPC 75/6/3, MEPC 75/6/10, MEPC 75/6/12 ve MEPC 75/6/13 belgelerinin detaylı değerlendirilmesi.
7. MEPC 75/6/11 belgesindeki değişiklikleri dikkate alarak MEPC 75/6/1 belgesinde belirtilen yeni gemiler için tespit edilen Enerji Verimliliği Dizayn İndeksi'nin (EEDI) hesaplanma yöntemine ilişkin 2018 Rehberinde yapılan taslak değişikliklerin tamamlanması.
8. MARPOL Ek-VI'da ilgili değişikliklerin yürürlüğe girmesinin ardından yeni bir MEPC sirküleri olarak yayımlanacak "yeni gemiler" için EEDI aşama 2 ve 3 ile ilgili tarihlerin netleştirilmesi adına, temel olarak MEPC 75/6/7 belgesini kullanarak birleşik yorumun nihai taslağının hazırlanması.
9. MEPC 74/5/14 belgesini dikkate alarak, "Tespit Edilen EEDI" ve "Gerekli EEDI" hükümlerine tabi olan gemi türlerinin daha detaylı incelenmesi gerekip gerekmediği hususunun değerlendirilmesi ve bu çerçevede Komiteye tavsiye verilmesi.
10. MEPC 76 için yazılı bir rapor hazırlanması.

Yazışma Grubu, Japonya hükümetinden Sn. Naoto NAKAGAWA tarafından koordine edilecektir.

Yazışma Grubunun, EEDI Aşama 4 olası başlangıcına yönelik çalışmaları Komite tarafından dikkate alınarak, söz konusu çalışmaların devam etmesi ve MEPC 76'ya nihai raporun sunulması talimatı verilmiştir.

- **GEMİLERDEN KAYNAKLANAN SERA GAZI (GHG) EMİSYONLARININ AZALTILMASI (Gündem Maddesi 7)**

- **Kısa Vadeli GHG Azaltma Tedbirleri**

ISWG GHG 7 tarafından değerlendirilmesi için iletilen kısa vadeli tedbirler paketi Komite tarafından kabul edilmiştir. Söz konusu tedbirler paketi ICS'in sponsorluğundaki ISWG GHG 7/2/16 belgesinde yer alan tekliflerle geniş ölçüde uyumlu olup hem hedefe dayalı operasyonel hem de hedefe dayalı teknik gereksinimleri içermektedir.

Tedbirler paketinde aşağıdaki konular yer almaktadır:

- I. Mevcut filolar için etkin bir EEDI içeren **Mevcut Gemilerin Enerji Verimliliği İndeksi (Energy Efficiency Existing Ship Index-EEEXI)**
- II. Uluslararası Emniyetli Yönetim Sistemi Kodu (International Safety Management Code-ISM Code) esaslarına göre denetime tabi tutulacak **Gemi Enerji Verimliliği Yönetim Planı (Ship Energy Efficiency Management Plan-SEEMP)**
- III. A – E aralığında olmak üzere gemileri beş kategorili basit bir sistem ile değerlendirecek **karbon yoğunluğu göstergelerinin** kullanımı

Tedbirler paketi 2026 yılında yeniden incelenecektir. ISWG GHG 7 tarafından iletilen tedbirler paketinde başka değişiklik yapılmamış olup, kabul edilmesi için MEPC 76'ya gönderilecektir. ISWG GHG 7 sonrasında yayınlanan MC(20)66 sayılı ICS sirkülerinde konu ile ilgili detaylı bilgi yer almaktadır.

MEPC 76'da dikkate alınacak taslak değişikliklerin kabulüne ilişkin taslak MEPC kararına aşağıdaki metnin dahil edilmesi Komite tarafından talep edilmiştir:

- I. MARPOL Ek-VI'da bahsedilen değişikliklerin 21A.3 ve 22B.11 kurallarında belirtilen inceleme hükümleri dikkate alınarak söz konusunu değerlendirmenin mümkün olan en kısa sürede başlatılması adına IMO'ya çağrı yapılması.
- II. Ayrıca, Karbon Yoğunluğu Kodu'nun geliştirilmesi için mümkün olan en kısa sürede çalışma başlatılmasına yönelik olarak Tarafllara çağrıda bulunulması.
- III. Özellikle Az Gelişmiş Ülkeler (Least Developed Countries-LDC) ve Gelişmekte Olan Küçük Ada Devletleri (Small Island Developing States-SIDS) olmak üzere gelişmekte olan ülkelerin ihtiyaçlarına özel dikkat göstererek, MARPOL Ek-VI'da yukarıda bahsedilen değişikliklere ait gerekli düzenlemelerin yapılması adına devletler üzerindeki etkilerinin değerlendirilmesi için IMO'ya çağrı yapılması.
- IV. Yukarıda bahsedilen değişikliklerin erken uygulanmasını değerlendirmek üzere Tarafların teşvik edilmesi.

Komite, kısa vadeli tedbirler paketinin kapsamlı bir etki değerlendirmesi için görev tanımlarını ve düzenlemeleri onaylamıştır. Bu değerlendirmenin nihai raporu, Komiteden paketi kabul etmesi talep edildiğinde MEPC 76'da değerlendirilecektir.

MEPC 74'te kararlaştırılan, Üye Devletlerin gemilerden kaynaklanan sera gazı emisyonlarını değerlendirmesine yönelik olarak gönüllülük esasına dayalı Ulusal Eylem Planları geliştirmeleri ve sunmaları için teşvik edilmesine ilişkin karar Komite tarafından kabul edilmiştir.

➤ **Karbon Yoğunluğunun Azaltılmasına Yönelik Teknik Rehberlerin Geliştirilmesine İlişkin Yazışma Grubu**

Komite tarafından, üzerinde anlaşmaya varılan kısa vadeli GHG azaltma tedbirleri paketini uygulamak için gerekli teknik rehberleri geliştirmek üzere bir yazışma grubu oluşturulmuştur. Yazışma grubu aşağıdaki şartlar çerçevesinde Çin, Japonya ve Avrupa Komisyonu tarafından ortaklaşa koordine edilecektir:

1. ISWG-GHG 7/2/7 belgesinin eklerinde belirtilen EEXI çerçevesini destekleyen teknik rehberlerin taslaklarının detaylı değerlendirilmesi ve geliştirilmesi:
 - .1 Tespit edilen EEXI'nin hesaplanma yöntemine ilişkin taslak rehberler
 - .2 Tespit edilen EEXI'nin sörveyi ve sertifikasyonu hakkındaki taslak rehberler
 - .3 EEXI gerekliliklerine ve bir enerji kaynağının kullanımına uymak için şaft/Motor Gücü Sınırlama Sistemi hakkında taslak rehberler
2. Mevcut veriler dahilinde ISWG-GHG 7/2/21, ISWG-GHG 7/2/27 ve ISWG-GHG 7/2/30 belgelerini temel alarak 1 Ocak 2026 tarihine kadar gönüllü uygulama için Karbon Yoğunluk Göstergeleri (Carbon Intensity Indicators-CIIs) çerçevesini destekleyen teknik rehberlerin değerlendirilmesi ve geliştirilmesi:
 - .1 Operasyonel karbon yoğunluğu göstergeleri ve hesaplama yöntemleri hakkında taslak rehberler (CII rehberleri)
 - .2 Operasyonel karbon yoğunluğu göstergeleri ile kullanım için referans çizgilerine ilişkin taslak rehberler (CII Referans Çizgisi rehberleri)

- .3 Referans çizgilerine göre operasyonel karbon yoğunluğu azaltma faktörlerine ilişkin taslak rehberler (CII Azaltım faktörü rehberleri)
- .4 Gemilerin operasyonel karbon yoğunluğu derecelendirmesine ilişkin taslak rehberler (CII Derecelendirme rehberleri)

3. Düzeltici eylemler planının oluşturulması ve SEEMP'in doğrulama gereksinimleri dahil olmak üzere, SEEMP'in geliştirilmesi için 2016 Rehberinin değerlendirilmesi ve güncellenmesi (MEPC.282 (70) sayılı karar)
4. Aşağıdakiler dahil olmak üzere mevcut rehberlerin, prosedürlerin veya yönlendirmenin güncelleme ihtiyacının değerlendirilmesi:
 - .1 Gemi yakıt tüketim verilerinin yönetsel doğrulanmasına yönelik 2017 Rehberi (MEPC.292 (71) sayılı karar)
 - .2 IMO Gemi Yakıt Tüketim Veritabanının geliştirilmesi ve yönetimi için 2017 Rehberi (MEPC.293 (71) sayılı karar)
 - .3 MARPOL Ek-VI'ya taraf olmayan bir devletten IMO gemi yakıt tüketimi veri toplama sistemine veri sunulmasına ilişkin prosedür (MEPC.1/Circ.871)
 - .4 2019 liman devleti kontrolü prosedürleri (A.1138(31) sayılı karar)
 - .5 Tespit edilen EEDI'nin hesaplanması ve doğrulanması için yenilikçi enerji verimliliği teknolojilerinin işleyişine ilişkin 2013 Rehberi (MEPC/1/Circ.815)
5. İlk olarak ISWG-GHG 8 tarafından değerlendirilmek üzere MEPC 76'ya yazılı bir rapor sunulması.

➤ **Sera Gazı Emisyonlarının Azaltılmasına Yönelik Oturumlararası Çalışma Grubu'nun Sekizinci Dönem Toplantısı (ISWG GHG 8)**

Gemilerden kaynaklanan sera gazı emisyonlarının azaltılmasına ilişkin oturumlararası çalışma grubu toplantısının (ISWG GHG 8) MEPC 76'dan önce yapılması Komite tarafından onaylanmıştır. Toplantı içeriği:

1. ISWG-GHG 7/2/7 belgesinin eklerinde belirtildiği şekliyle EEXI'nin çerçevesini destekleyen taslak teknik rehberlerin tamamlanması:
 - .1 Tespit edilen EEXI'nin hesaplanma yöntemine ilişkin taslak rehber
 - .2 Tespit edilen EEXI'nin sörveyi ve sertifikasyonu hakkında taslak rehber
 - .3 EEXI gerekliliklerine ve bir enerji kaynağının kullanımına uymak için şaft/motor güç sınırlama sistemi hakkında taslak rehber
2. Mevcut veriler dahilinde ISWG-GHG 7/2/21, ISWG-GHG 7/2/27 ve ISWG-GHG 7/2/30 belgelerini temel alarak 1 Ocak 2026 tarihine kadar gönüllü uygulama için Karbon Yoğunluk Göstergeleri (Carbon Intensity Indicators-CIIs) çerçevesini destekleyen teknik rehberlerin detaylı değerlendirilmesi ve tamamlanması:
 - .1 Operasyonel karbon yoğunluğu göstergeleri ve hesaplama yöntemleri hakkında taslak rehberler (CII rehberleri)
 - .2 Operasyonel karbon yoğunluğu göstergeleri ile kullanım için referans çizgilerine ilişkin taslak rehberler (CII Referans Çizgisi rehberleri)
 - .3 Referans çizgilerine göre operasyonel karbon yoğunluğu azaltma faktörlerine ilişkin taslak rehberler (CII Azaltım faktörü rehberleri)

.4 Gemilerin operasyonel karbon yoğunluğu derecelendirmesine ilişkin taslak rehberler (CII Derecelendirme rehberleri)

3. Düzeltici eylemler planının geliştirilmesi ve SEEMP'in doğrulama gereksinimleri dahil olmak üzere, SEEMP'in geliştirilmesi için 2016 Rehberinin detaylı değerlendirilmesi ve tamamlanması (MEPC.282 (70) sayılı karar)
4. Mevcut rehberlerin, prosedürlerin ve yönlendirmenin güncellenmesi için somut tekliflerin değerlendirilmesi:
 - .1 Gemi yakıt tüketim verilerinin yönetsel doğrulanmasına yönelik 2017 Rehberi (MEPC.292 (71) sayılı karar)
 - .2 IMO Gemi Yakıt Tüketim Veritabanının geliştirilmesi ve yönetimi için 2017 Rehberi (MEPC.293 (71) sayılı karar)
 - .3 MARPOL Ek-VI'ya taraf olmayan bir devletten IMO gemi yakıt tüketimi veri toplama sistemine veri sunulmasına ilişkin prosedür (MEPC.1/Circ.871)
 - .4 2019 Liman Devleti Kontrolü Prosedürleri (A.1138(31) sayılı karar)
 - .5 Tespit edilen EEDI'nin hesaplanması ve doğrulanması için yenilikçi enerji verimliliği teknolojilerinin işleyişine ilişkin 2013 Rehberi (MEPC/1/Circ.815)
5. Zorunlu bir karbon yoğunluğu kodunda birleştirilebilecek, MARPOL Ek-VI'nın 4. bölümünü destekleyen teknik rehberlerin ön listesinin belirlenmesi.
6. MEPC 76'ya yazılı bir rapor sunulması.

➤ **Dördüncü IMO GHG Çalışması 2020**

Komite, yayınlanacak olan Dördüncü IMO Sera Gazı Çalışması 2020'yi onaylamıştır.

➤ **Uluslararası Denizcilik Araştırma ve Geliştirme Kurulu (IMRB) Teklifinin Değerlendirilmesi**

Denizcilik sektörü tarafından desteklenen IMRB teklifi toplantıda bir gün boyunca değerlendirilmiştir. Toplantının bu bölümü ile ayrıntılı bilgi BOARD(20)24 sayılı ICS sirkülerinde yer almaktadır.

Özet olarak, IMRB teklifinin daha detaylı bir şekilde MEPC 76'da değerlendirilmesine Komite tarafından karar verilmiştir. Bununla birlikte, görüşmeler sırasında bazı önemli hükümetlerin olumlu desteğine rağmen, çekimser olan üye devletler bulunmaktadır. Söz konusu teklif MEPC 76'da görüşülmeden önce sektör tarafından sunulan konsept için (mevcut haliyle) fikir birliği desteğini elde etmek üzere ICS tarafından önemli çalışmalar yapılmasının gerektiği düşünülmektedir.

• **GEMİLERDEN KAYNAKLANAN PLASTİK DENİZ ÇÖPLERİ KONUSUNU ELE ALAN EYLEM PLANINI İZLEME ÇALIŞMASI (Gündem Maddesi 8)**

Bu gündem maddesi kapsamındaki belgelerin değerlendirilmesi MEPC 76'ya ertelenmiştir.

- **KİRLİLİĞİ ÖNLEME VE MÜDAHALE (Gündem Maddesi 10)**

- **Kimyasalların Kirlilik Tehlikeleri ve Güvenliği**

Komite, Deniz Çevresini Koruma Bilimsel Danışma Uzmanlar Grubu (Group of Experts on the Scientific Aspects of Marine Environmental Protection-GESAMP) Raporları ve Çalışmaları No.102 (Gemilerle Taşınan Kimyasallar için GESAMP Tehlike Değerlendirme Prosedürü, 2019) olarak yayınlanan GESAMP Raporları ve Çalışmaları No.64'ün revizyonunun tamamlandığını belirtmiştir. Revize edilen belge, GESAMP Tehlike Profili tablosundaki yeniden düzenlenen sütun ve alt kategorileri içermektedir. Bu nedenle Komite, IMO Sekreteryası'ndan MARPOL Ek-II'nin birinci ekine ilişkin nihai taslak değişiklikler hazırlamasını ve onaylanması için MEPC 76'ya sunmasını talep etmiştir.

- **Tehlikeli Kimyasalların Dökme Halde Taşınması İçin Uluslararası Uygunluk Sertifikalarının Değiştirilmesi**

IBC Kodu'nun 17. ve 18. bölümlerinde değişikliklerin yürürlüğe girmesinin bir sonucu olarak, mevcut sertifikaların değiştirilme zamanına ilişkin revize edilmiş taslak Rehberin (MSC-MEPC.5/Circ.7) MSC 102'de onaylanmasının ardından Komite, yeniden düzenlenmiş sirküleri MSC-MEPC.5/Circ.7/Rev.1 olarak yayınlanması için onaylamıştır.

- **Ürünlerin ve Temizlik Katkı Maddelerinin Değerlendirilmesi**

Komite tarafından aşağıdaki hususlar onaylanmıştır:

- I. IBC Kodu'nda halihazırda listelenmiş olan ürünler yeniden değerlendirildiğinde, MARPOL Ek-II ve IBC Kodu'na göre sıvı maddelerin geçici olarak sınıflandırılmasına ilişkin MEPC.2 sirkülerinin 1. listesinde yer alan ürün adına ayırt edici bir niteleyicinin eklenmesi kabul edilmiştir. GESAMP/EHS Çalışma Grubundan, MARPOL Ek-II Kural 13'ün 7.1.4. sayılı yeni paragrafında yer alan deşarj kriterlerine göre (MEPC.315(74) kararıyla kabul edilmiştir) karışımların en iyi nasıl değerlendirileceği konusunda tavsiye sağlaması Komite tarafından talep edilmiştir.
- II. Metil akrilat ve metil metakrilat için revize edilmiş taşıma gereksinimleri hakkında PPR.1 / Circ.9 sirkülerinin MSC 102 ve MEPC 75'ten önce yayımlandığı belirtilerek, IBC Kodunun 16.6.1 ve 16.6.2 operasyonel gerekliliklerinin metil akrilat ve metil metakrilata uygulandığının zamanında ilgili paydaşlara bildirilmesi onaylanmıştır. Ayrıca MSC 102'de de aynı karar alındığına dikkat çekilmiştir.
- III. Ürünlerin değerlendirilmesi için son tarihi 31 Aralık 2025'e kadar belirleyen MARPOL Ek-II ve IBC Kodu uyarınca sıvı maddelerin geçici sınıflandırılmasına ilişkin MEPC.2 sirkülerinin (PPR.1/Circ.10) 2 ve 3 listelerinde belirtilen ürünlerin yeniden sunulması.
- IV. Alt Komitenin tavsiyesi üzerine, MEPC.1/Circ.886 belgesinin 5. paragrafında listelenen parafin benzeri ürünler için mevcut girişlerin, geminin sertifikasında yeniden adlandırılmış ve yeniden değerlendirilmiş ürünler ekinde listelenmiş olsa bile, IBC Kodunda ve MEPC.2 sirkülerinin 1. listesinde kullanılan ürün isimleri farklı olduğu için geminin Uygunluk Sertifikasına ilave/ekleme yapılması.

Komite, Alt Komitenin IBC Kodunun 17. bölümünün aşağıdakileri içerecek şekilde değiştirilmesi gerektiği konusundaki tavsiyesine destek vermiştir:

- I. Metil akrilat ve metil metakrilat için güncellenmiş taşıma gereksinimleri

II. Kirlilik Kategorisi Y için aksi belirtilmemiş (n.o.s) girişlerde 16.2.7 özel gerekliliği

➤ **Gemilerde Zararlı Organik Tutunma Önleyici Sistemlerinin Kontrolü Sözleşmesi'nde (Anti-Fouling Systems Convention -AFS) Cybutryne Üzerindeki Kontrolleri İçerecek Değişiklikler**

Komite, cybutryne içeren AFS'ye sahip gemiler için geçerlilik tarihini belirtmek üzere iki seçeneği değerlendirmiş olup yürürlük tarihini belirleme seçeneğini desteklemeyi kabul etmiştir. Sonuç olarak Anti-Fouling Sistemi Sertifikasındaki tarih alanının sertifika veren makamın doldurması için boş bırakılmış şekilde olacağı belirtilmiştir. Komite, Hong Kong Sözleşmesi'nin yürürlüğe girmediğini dikkate alarak, cybutryne yasağına ilişkin Hong Kong Sözleşmesi'nin Ek-1'inde yapılan herhangi bir dolaylı değişiklik konusunda kendilerine tavsiyede bulunulması hususunu Kirliliği Önleme ve Müdahale (PPR) Alt Komitesi'nden talep etmiştir.

➤ **Yakıt Numunesi Örnekleme**

PPR 7/22/Add.1 belgesi Ek-8'de belirtildiği üzere, bir gemide kullanılması veya taşınması amaçlanan yakıtın gemi üzerinde örnekleme ile ilgili 2020 Rehberi hakkındaki taslak MEPC sirküleri Komite tarafından onaylanmış olup MEPC.1 sirküleri olarak yayınlanması için Sekreteryaya talimat vermiştir.

➤ **Balast Suyu Yönetim Sistemlerinin Devreye Alınması Testi**

Komite, PPR 7/22/Add.1 belgesi Ek-21'de belirtilen balast suyu yönetim sistemlerinin devreye alınma testleri için revize edilmiş Rehberi onaylayarak Sekreteryaya bu kararın BWM.2/ Circ.70/Rev.1 olarak yayınlaması talimatını vermiştir.

Komite, Harmonize Sörvey ve Sertifikalandırma Sisteminin (HSSC) kapsamında Sörvey Rehberinin bir sonraki revizyonu bağlamında IMO Belgelerinin Uygulanması (Implementation of IMO Instruments – III) Alt Komitesi'ne, D-2 kuralına uyulduğundan emin olmak için HSSC'nin balast suyu yönetim sistemlerinin devreye alma testiyle ilgili paragrafların değiştirilmesi talimatını vermiştir.

➤ **Balast Suyu Örnekleme ve Analizi**

Komite, MEPC 75/10/1 belgesinin ekinde belirtildiği üzere Balast Suyu Yönetimi (BWM) Sözleşmesi ve Rehberleri'ne (G2) uygun olarak balast suyu numunesi alma ve deneme kullanımına yönelik analizlere ilişkin revize edilmiş Rehberi onaylayarak Sekreterya'ya bu hususu BWM.2 /Circ.42/Rev.2 belgesiyle duyurulması talimatını vermiştir.

➤ **Arktik (Kuzey Kutbu) Sularında Ağır Yakıtların Durumu**

Komite, MEPC 76'da kabul edilmesi çerçevesinde, Arktik Sularında ağır yakıtların gemiler tarafından kullanılması ve taşınmasını yasaklayan MARPOL Ek-I'deki taslak değişiklikleri onaylamıştır. MEPC 76'da kabul edilmesine bağlı olarak söz konusu yasak 1 Temmuz 2024 tarihinde yürürlüğe girecektir.

MARPOL Ek-I Kural 12a veya Polar Kodu Bölüm II-A Paragrafı 1'in 1.2.1 kuralına tabi gemiler için, MARPOL kural 43 paragraf 1.2'de tanımlanan yakıtların Arktik sularında gemilerde yakıt olarak kullanılması ve taşınması 1 Temmuz 2029 tarihinden itibaren yasaklanacaktır.

- **DİĞER ALT KOMİTE RAPORLARI (Gündem Maddesi 11)**

- **Eğitim ve Vardiya Tutmada İnsan Faktörü (HTW) Alt Komitesi 6. Oturumu Sonuçları**

Komite, Gemiadamlarının Eğitim, Belgelendirme ve Vardiya Standartları (STCW) model kurslarının e-öğrenme modeli kurslarına aşağıdakiler çerçevesinde dönüştürülmesini belirtmiştir.

- Model kursların mevcut yaklaşımı ve hedefinin değiştirilmesi,
- STCW Sözleşmesi uyarınca bu eğitim materyali ile ilgili yetkinlik, eğitim kalitesi ve bağımsız ölçümlerin bir sonraki değerlendirilmesi için sorumluluk etkeninin dikkatli bir şekilde ele alınmasını gerekmektedir.

Komite, aşağıda yer alan MSC 102'nin kararlarını desteklemektedir:

- III Alt Komitesi'nden e-öğrenme eğitim materyalinin STCW Sözleşmesi dışındaki belgelerin uygulanmasına nasıl yardımcı olabileceğini değerlendirmesini ve buna göre Komiteye tavsiyede bulunmasının talep edilmesi
- Model kursların geliştirilmesi ve revizyonu için uzmanları işe almak üzere "Model Kurs Güven Fonu"nun sistematik kullanımının onaylanması.

- **III Alt Komitesi 6. Oturumu Sonuçları**

Komite, yeni görevlerin alt komitelere tebliğ edilmesine karar verirken, liman devleti kontrolü (PSC) prosedürleri dahilinde konsolidasyon için Alt Komitenin koordinasyonunda liman devleti kontrolü ve bunlara ilişkin değişikliklere yönelik rehberler geliştirmek amacıyla III Alt Komitesi 3'te kabul edilen ve MSC 97 ile MEPC 70 toplantılarında onaylanan metodolojiyi yeniden teyit etmiştir.

Komite tarafından, Kurulun 31. Dönem Toplantısı'nda (Assembly 31) kabul edilmiş olan III Alt Komitesi 6. Oturumunda hazırlanan aşağıdaki Kurul kararları belirtilmiştir:

- Liman Devleti Kontrolü Prosedürleri, 2019 (A.1138(31) sayılı karar)
- Üye Devletler tarafından sunulan bilgi iletişimi rehberi (A.1139(31) sayılı karar)
- Harmonize Sörvey ve Sertifikalandırma Sistemi (HSSC) kapsamında sörvey rehberleri, 2019 (A.1140(31) sayılı karar)
- IMO Belgelerinin Uygulanması Kodu ile ilgili belgeler dahilinde kapsamlı olmayan yükümlülük listesi 2019 (A.1141(31) sayılı karar)

MEPC 75/11/3 belgesinin 10. paragrafında önerilen değiştirilmiş metni dikkate alarak tanınan kuruluşların yetkilendirilmesine yönelik model anlaşmasına ilişkin taslak MSC-MEPC.5 sirkülerinin sadece 6.5.5 numaralı paragrafındaki metni daha detaylı değerlendirmek ve ayrıca, her iki paragrafın sıralanması gerekip gerekmediği konusunda Komitelere tavsiyede bulunmak amacıyla Tanınan Kuruluşlar (Recognized Organizations-RO) Kodu'nun tavsiye niteliğindeki III. bölümünün 5.3.2.4 paragrafını dikkate almak üzere MSC 102'nin III Alt Komitesi 7'ye talimat vermesi kararı Komite tarafından desteklenmiştir.

➤ **MSC 101 ve A 31 (Assembly 31) Sonuçları**

Komite, aşağıda yer alan MSC 101 kararlarıyla hemfikirdir.

- İdareler adına hareket eden kuruluşların yetkilendirilmesine ilişkin rehberler hakkındaki A.739(18) sayılı karar.
- Mevcut IMO belgelerinde idare adına hareket eden tanınmış kuruluşların sörvey ve sertifikasyon işlevlerine ilişkin şartların, RO Kodunun zorunlu kısımlarına yapılan referanslarla değiştirilmesi hakkındaki A.789(19) sayılı karar.
- A 31’de belirtildiği üzere, önceki kararların Kurul tarafından iptal edilmesi.

Harmonize Sörvey ve Sertifikalandırma Sisteminin (HSSC) kapsamında Sörvey Rehberlerinin güncellenmesi sürecine ilişkin tekliflerin değerlendirilmesi MEPC 76’ya ertelenmiştir.

İnsansız kendinden tahrikli olmayan (unmanned non-self-propelled - UNSP) barçların sörvey ve sertifikasyon gerekliliklerinden muaf tutulmasına ilişkin III 6 tarafından hazırlanan MARPOL Ek I, IV ve VI’deki taslak değişiklikler MEPC 76’da kabul edilmesi çerçevesinde Komite tarafından onaylanmıştır.

• **YENİ TEDBİRLERİN UYGULANMASI İÇİN KAPASİTE GELİŞTİRME (Gündem Maddesi 13)**

Zorunlu belgelerde yapılan değişikliklerin kapasite geliştirme etkilerinin değerlendirilmesinin kabul edilme aşamasında yapılması ve Zorunlu Belgelerde Değişikliklere yönelik Taslak Grubunun bundan sonra bu tür değişikliklerin nihai metinlerini göz önünde bulundururken değerlendirmeyi yürütmesi gerektiği hususlarında Komite, MSC 101 ile hemfikir olmuştur.

• **KOMİTE VE YARDIMCI KURULLARI ÇALIŞMA PROGRAMI (Gündem Maddesi 14)**

➤ **Sonraki MEPC Toplantıları**

Komite, MEPC 76’nın gündemine alınacak maddeleri onaylayarak toplantının 14-18 Haziran 2021 tarihleri arasında yapılmasının planlandığını ve MEPC 77’nin ise 1-5 Kasım 2021 tarihleri arasında gerçekleştirilmesinin öngörüldüğünü belirtmiştir.

➤ **Oturumlararası Toplantılar**

Komite, Konseyin onayına bağlı olarak, aşağıdaki hususları onaylamıştır:

1. Kimyasalların Güvenlik ve Kirlilik Tehlikelerinin Değerlendirilmesi (ESPH) Teknik Grubu'nun 2021'deki oturumlararası toplantısı
2. 24-28 Mayıs 2021 tarihleri arasında Gemilerden Kaynaklanan Sera Gazı Emisyonlarının Azaltılmasına İlişkin Oturumlararası Çalışma Grubu sekizinci toplantısı

➤ **Alt Komiteler**

Komite, PPR 8 için azaltılmış bir gündemi onaylayarak toplantının 22-26 Mart 2021 tarihleri arasında yapılmasının planlandığını belirtmiştir.

This Circular and its attachments (if any) are confidential to the intended recipient and may be privileged. If you are not the intended recipient, you should contact ICS and must not make any use of it.

30 November 2020

MC(20)74

To: MARINE COMMITTEE

Copy: All Full and Associate Members (for information)

MEPC 75 – ICS REPORT

Action required: *Members are invited to note the ICS report on the main outcomes of MEPC 75.*

The seventy fifth session of the IMO Marine Environment Protection Committee (MEPC 75) was held via video conference from 16 – 20 November 2020 under the chairmanship of Mr Hideaki Saito (Japan).

This circular provides a summary report on the main outcomes of the meeting. Further information can be provided by the Secretariat on request.

John Bradshaw
Technical Director

1. DECISIONS OF OTHER IMO BODIES (AGENDA ITEM 2)

The Committee noted the decisions and outcomes of LEG 106, FAL 43, MSC 101, C 122, TC69, LC 41/LP 14, A 31, C/ES.30, C 123, C/ES.31 and C/ES.32 and agreed to take action as appropriate under the relevant agenda items. The Committee noted that a number of items on the agenda of MSC 102 which were of interest to the Committee had been deferred to MSC 103 as a result of time constraints.

2. AMENDMENTS TO MANDATORY INSTRUMENTS (AGENDA ITEM 3)

2.1 Amendments to MARPOL Annex VI

The Committee adopted amendments to MARPOL Annex VI concerning procedures for sampling and verification of the sulphur content and the EEDI regulation, including the revised EEDI phase 3 start dates and reduction rates for some ship types as agreed at MEPC 75.

Proposed editorial amendments concerning the changes to regulations 2 and 14 of MARPOL Annex VI submitted by Japan in document MEPC 75/3/2 were not supported.

A proposal by the Republic of Korea in document MEPC 75/3/3 questioning the revision of the EEDI reference line for large bulk carriers in draft revised regulation 21 of MARPOL Annex VI was not supported. The EEDI reference line for large bulk carriers has, accordingly, been amended to make it more reflective of actual very large or carrier performance based on data which was not available when the original reference line was agreed.

A proposal by IACS to reverse the agreement on mandatory reporting of attained EEDI values to the IMO EEDI database submitted in document MEPC 75/3/4 was not supported.

During the meeting CESA suggested that with respect to the application of phase 3 EEDI requirements to cruise passenger ships having non-conventional propulsion, sister ships built to an identical technical specification under the same contract should be finalized according to EEDI requirements applicable at contract date. The Committee invited CESA to submit a document on this issue to MEPC 76. The CESA intervention was rather inconsistent with another from them which disagreed with concerns that EEXI reduction rates for ro-ro ferries might be impracticable and called for the Committee to apply ambitious EEXI reduction rates to existing ro-ro ferries.

The Committee agreed that the acceptance date for amendments to MARPOL Annex VI adopted at the meeting should be 1 October 2021 and the date of entry into force 1 April 2022. The Committee further agreed that the starting date of the early application of EEDI Phase 3, as set out in the proposed amendments to the existing table 1 in regulation 21, should be amended to 1 April 2022.

2.2 Amendments to the BWM Convention

Amendments to the BWM Convention approved at MEPC 74 relating to regulation E-1 Surveys and commissioning testing of ballast water management systems and the form of the International Ballast Water Management Certificate (IBWMC) were adopted by the Committee with entry into force on 1 June 2022. The amendments to the regulation now require demonstration of the biological processes working properly and indicate in the

covering MEPC resolution that the related analysis undertaken should be indicative. The Committee under its agenda item 10 also approved **important** revised *Guidance for the commissioning testing of ballast water management systems* which can be found in annex 21 to document PPR 7/22/Add.1, and which will be disseminated as IMO circular BWM.2/Circ.70/Rev.1. The revised Guidance is considered to address several concerns raised by ICS.

3. HARMFUL AQUATIC ORGANISMS IN BALLAST WATER (AGENDA ITEM 4)

The Committee noted that the GESAMP-BWWG had evaluated an application for Final Approval of the FlowSafe ballast water management system, as proposed by the Administration of Cyprus, and that the GESAMP-BWWG had recommended to the Committee that Final Approval not be granted. Despite Cyprus providing additional information to the Committee relating to the approval of the system concerned the Committee agreed with the working group not to grant final approval.

4. AIR POLLUTION PREVENTION AND ENERGY EFFICIENCY OF SHIPS (AGENDA ITEMS 5 & 6)

As a result of this years exceptional circumstances and the need to hold this session virtually, items scheduled for discussion under these agenda items will either be dealt with via correspondence or deferred to MEPC 76.

The Committee agreed the following terms of reference for the correspondence group:

1. Review the indicative example of a license for fuel oil supply, as set out in the annex to document MEPC 75/5/2, and to consider annexing it to the Guidance for best practice for Member State/coastal State (MEPC.1/Circ.884);
2. Review the draft revised MEPC circular MEPC.1/Circ.883 (PPR 7/22/Add.1, annex 10), taking into account document MEPC 75/5/3;
3. Consider the transport work proxies for offshore vessels and passenger ships proposed in documents MEPC 74/6, MEPC 74/6/1 and MEPC 74/6/3, and to consider draft amendments to appendix IX on Information to be submitted to the IMO Ship Fuel Oil Consumption Database of MARPOL Annex VI;
4. Consider performance indicators to be included in reports to the Committee as "other relevant information" as set out in the annex to document MEPC 74/6/2;
5. Further consider the proposal for shaft power limitation set out in document MEPC 75/6/6, taking into account other documents submitted on the matter with a view to developing a work plan to progress the work on the shaft power limitation concept, and to advise the Committee accordingly;

6. Further consider documents MEPC 75/6/3, MEPC 75/6/10, MEPC 75/6/12 and MEPC 75/6/13, with a view to finalizing the revision of the interim minimum power guidelines contained in MEPC.1/Circ.850/Rev.2;
7. Finalize the draft amendments to the 2018 Guidelines on the method of calculation of the attained Energy Efficiency Design Index (EEDI) for new ships, set out in document MEPC 75/6/1, taking into account the amendments in document MEPC 75/6/11;
8. Prepare a final draft of the unified interpretation, using document MEPC 75/6/7 as a basis, to clarify the dates related to EEDI phase 2 and 3 for "new ships" to be issued as a new MEPC circular following the entry into force of the corresponding amendments to MARPOL Annex VI;
9. Consider whether there is a need to further clarify the ship types that are subject to the provisions for "Attained EEDI" and "Required EEDI", taking into account document MEPC 74/5/14, and advise the Committee accordingly; and
10. Submit a written report to MEPC 76.

The group will be coordinated by Mr. Naoto Nakagawa of the Japan government.

The Committee noted the progress of the Correspondence Group on Possible Introduction of EEDI Phase 4, and instructed it to continue its work and to submit its final report to MEPC 76.

5. REDUCTION OF GHG EMISSIONS FROM SHIPS (AGENDA ITEM 7)

5.1 Short term GHG reduction measures

The Committee agreed the package of short-term measures forwarded for its consideration by ISWG GHG 7. The package is broadly aligned with proposals contained in ICS co-sponsored document ISWG GHG 7/2/16 and includes both goal based operational and goal based technical requirements.

The package comprises:

- I. The energy efficient existing ship index (EEXI), effectively an EEDI for existing fleets;
- II. The enhanced ship energy efficiency management plan (SEEMP), which will be made subject to auditing according to the principles of the ISM Code; and
- III. Use of carbon intensity indicators, to be used in conjunction with a simple rating system which will rate ships in one of five bands A – E.

The package will be reviewed in 2026. No further changes were made to the package of measures forwarded by ISWG GHG 7, the measures will now be sent to MEPC 76 with a view to adoption. Further information was provided to Members in ICS circular MC(20)66 following ISWG GHG 7.

The Committee requested that the following text be included in the draft MEPC resolution on the adoption of the draft amendments which will be considered at MEPC 76:

- I. Invite the Organization, mindful of the review clauses provided for in regulations 21A.3 and 22B.11 of the aforesaid amendments to MARPOL Annex VI, to initiate this review as early as possible;
- II. Invite also the Parties to consider and initiate as soon as possible the development of a Carbon Intensity Code;
- III. Invite further the Organization to keep the impacts on States of the aforesaid amendments to MARPOL Annex VI, paying particular attention to the needs of developing countries, especially small island developing States (SIDS) and least developed countries (LDCs), under review so that any necessary adjustments can be made; and
- IV. Encourage the Parties to consider early application of the aforesaid amendments.

The Committee approved the terms of reference and arrangements for a comprehensive impact assessment of the short-term measures package, the final report of this assessment is to be considered at MEPC 76 when the Committee is asked to adopt the package.

The Committee adopted the resolution on Encouragement of Member States to develop and submit voluntary National Action Plans to address GHG emissions from ships, following it being agreed at MEPC 74.

5.2 Correspondence Group on the Development of Technical Guidelines on Carbon Intensity Reduction

The Committee established a correspondence group to develop the necessary technical guidelines to implement the agreed package of short term GHG reduction measures. The correspondence group will be jointly coordinated by China, Japan and the European Commission, with the following terms of reference:

1. Further consider and develop the draft technical guidelines supporting the EEXI framework as set out in annexes to document ISWG-GHG 7/2/7:
 - .1 draft guidelines on the method of calculation of the attained EEXI;
 - .2 draft guidelines on survey and certification of the attained EEXI;

.3 draft guidelines on the Shaft/Engine Power Limitation System to comply with the EEXI requirements and use of a power reserve;

2. Consider and develop technical guidelines supporting the CII framework for voluntary application first until 1 January 2026, using documents ISWG-GHG 7/2/21, ISWG-GHG 7/2/27 and ISWG-GHG 7/2/30 as a basis, and taking into account available data, as follows:

.1 draft guidelines on operational carbon intensity indicators and the calculation methods (CII guidelines);

.2 draft guidelines on the reference lines for use with operational carbon intensity indicators (CII Reference line guidelines);

.3 draft guidelines on the operational carbon intensity reduction factors relative to reference lines (CII Reduction factor guidelines);

.4 draft guidelines on the operational carbon intensity rating of ships (CII Rating guidelines);

3. Consider and update the 2016 Guidelines for the development of a Ship Energy Efficiency Management Plan (SEEMP) (resolution MEPC.282(70)), including to incorporate the development of a plan of corrective actions and verification requirements of SEEMP;

4. Consider the need to update existing guidelines, procedures or guidance, including:

.1 2017 Guidelines for administration verification of ship fuel oil consumption data (resolution MEPC.292(71)), as appropriate;

.2 2017 Guidelines for the development and management of the IMO Ship Fuel Oil Consumption Database (resolution MEPC.293(71));

.3 procedure on Submission of data to the IMO data collection system of fuel oil consumption of ships from a State not Party to MARPOL Annex VI (MEPC.1/Circ.871);

.4 Procedures for port State control, 2019 (resolution A.1138(31));

.5 2013 Guidance on treatment of innovative energy efficiency technologies for calculation and verification of the attained EEDI (MEPC/1/Circ.815); and

5. Submit a written report to MEPC 76, to be first considered by ISWG-GHG 8.

5.3 Eighth meeting of the Intersessional Working Group on Reduction of GHG Emissions of Ships (ISWG-GHG 8)

The Committee approved the holding of a further meeting of the intersessional working group on reduction of GHG emissions from ships before MEPC 76, (ISWG GHG 8). The terms of reference for the meeting are:

1. Finalize the draft technical guidelines supporting the EEXI framework as set out in the annexes to document ISWG-GHG 7/2/7:
 - .1 draft guidelines on the method of calculation of the attained EEXI;
 - .2 draft guidelines on survey and certification of the attained EEXI; and
 - .3 draft guidelines on the shaft/engine power limitation system to comply with the EEXI requirements and use of a power reserve;
2. Further consider and finalize the main technical guidelines supporting the CII framework for voluntary application first until 1 January 2026, using documents ISWG-GHG 7/2/21, ISWG-GHG 7/2/27 and ISWG-GHG 7/2/30 as a basis, and taking into account available data:
 - .1 draft guidelines on operational carbon intensity indicators and the calculation methods (CII guidelines);
 - .2 draft guidelines on the reference lines for use with operational carbon intensity indicators (CII Reference line guidelines);
 - .3 draft guidelines on the operational carbon intensity reduction factors relative to reference lines (CII Reduction factor guidelines); and
 - .4 draft guidelines on the operational carbon intensity rating of ships (CII Rating guidelines);
3. Further consider with a view to finalizing the update of the 2016 Guidelines for the development of a Ship Energy Efficiency Management Plan (SEEMP) (resolution MEPC.282(70)), including to incorporate the development of a plan of corrective actions and verification requirements of SEEMP;

4. Consider concrete proposals for the update of existing guidelines, procedures and guidance, including:
 - .1 2017 Guidelines for administration verification of ship fuel oil consumption data, as appropriate (resolution MEPC.292(71));
 - .2 2017 Guidelines for the development and management of the IMO Ship Fuel Oil Consumption Database (resolution MEPC.293(71));
 - .3 Procedure on Submission of data to the IMO data collection system of fuel oil consumption of ships from a state not party to MARPOL Annex VI (MEPC.1/Circ.871);
 - .4 Procedures for port State control, 2019 (resolution A.1138(31)); and
 - .5 2013 Guidance on treatment of innovative energy efficiency technologies for calculation and verification of the attained EEDI (MEPC/1/Circ.815);
5. Identify a preliminary list of technical guidelines supporting chapter 4 of MARPOL Annex VI that could be consolidated into a mandatory carbon intensity code; and
6. Submit a written report to MEPC 76.

5.4 Fourth IMO GHG Study 2020

The Committee approved the Fourth IMO GHG Study 2020, which will now be published and disseminated.

5.5 Consideration of the proposal for an International Maritime Research and Development Board (IMRB)

The Committee gave a complete day of the virtual meeting to consideration of the joint industry co-sponsored IMRB proposal. A summary of this part of the meeting has already been provided in ICS circular BOARD(20)24.

In summary, the Committee agreed that the IMRB proposal should be given further consideration at MEPC 76. However, despite positive support during the discussion from a number of important governments, the comments received from other Member States were mixed and it will require considerable effort by ICS to achieve consensus support for the industry's concept (at least in its current form) before the proposal is discussed at MEPC 76.

6. FOLLOW-UP WORK EMANATING FROM THE ACTION PLAN TO ADDRESS MARINE PLASTIC LITTER FROM SHIPS (AGENDA ITEM 8)

Consideration of documents under this agenda item was deferred to MEPC 76.

7. POLLUTION PREVENTION AND RESPONSE (AGENDA ITEM 10)

7.1 Safety and pollution hazards of chemicals

The Committee noted the finalization of the revision of GESAMP Reports and Studies No.64, which had been published as *GESAMP Reports and Studies No.102 (GESAMP Hazard Evaluation Procedure for Chemicals carried by Ships, 2019)*. The revised document includes revised columns and sub-categorizations in the GESAMP Hazard Profile table, the Committee therefore requested that the IMO Secretariat prepare draft consequential amendments to appendix I of MARPOL Annex II and submit them to MEPC 76, with a view to approval and subsequent adoption.

7.2 Replacement of International Certificates of Fitness for the Carriage of Dangerous Chemicals in Bulk

Following the approval at MSC 102 of the draft revised MSC-MEPC.5/Circ.7 on Guidance on the timing of replacement of existing certificates by revised certificates as a consequence of the entry into force of amendments to chapters 17 and 18 of the IBC Code, the Committee approved the revised circular for dissemination as MSC-MEPC.5/Circ.7/Rev.1.

7.3 Evaluation of products and cleaning additives

The Committee endorsed:

- I. The addition of a distinguishing qualifier to the product name included in list 1 of the MEPC.2 circular on Provisional categorization of liquid substances in accordance with MARPOL Annex II and the IBC Code when products that were already listed in the IBC Code were reassessed. The Committee requested the GESAMP/EHS Working Group to provide advice on how to best assess mixtures against the discharge criteria in new paragraph 7.1.4 of regulation 13 of MARPOL Annex II (adopted by resolution MEPC.315(74));
- II. PPR.1/Circ.9 on Revised carriage requirements for methyl acrylate and methyl methacrylate, having noted that the circular had been issued prior to MSC 102 and MEPC 75, in order to notify relevant stakeholders in a timely manner that operational requirements 16.6.1 and 16.6.2 of the IBC Code applied to methyl acrylate and methyl methacrylate. The Committee also noted the same decision by MSC 102;
- III. PPR.1/Circ.10 on Resubmission of products listed in lists 2 and 3 of the MEPC.2 circular on Provisional categorization of liquid substances in accordance with MARPOL Annex II and the IBC Code, which set the deadline for evaluating the products to 31 December 2025; and
- IV. the Sub-Committee's recommendation that the existing entries for the paraffin-like products listed in paragraph 5 of MEPC.1/Circ.886 could be retained on the ship's Certificate of Fitness, even if the renamed and reassessed products were listed in

the addendum to the ship's Certificate, since the product names used in the IBC Code and in list 1 of the MEPC.2 circular were different.

The Committee concurred with the recommendation of the Sub-Committee that chapter 17 of the IBC Code should be amended to include:

- I. the updated carriage requirements for methyl acrylate and methyl methacrylate; and
- II. special requirement 16.2.7 in n.o.s. entries for Pollution Category Y, as appropriate.

7.4 Amendments to the AFS Convention to include controls on cybutryne

The Committee considered two options to specify the effective date for ships with an AFS containing cybutryne, and agreed to support the option to specify the effective date and noted that, as a consequence, the date field in the International Anti-fouling System Certificate would be left blank for the certificate-issuing authority to fill in. The Committee requested the PPR Sub-Committee advise the Committee on any consequential amendments to appendix 1 of the Hong Kong Convention from the prohibition of cybutryne, taking into account that the Hong Kong Convention had not entered into force.

7.5 Sampling of fuel oil

The Committee approved a draft MEPC circular on the 2020 Guidelines for onboard sampling of fuel oil intended to be used or carried for use on board a ship, as provided in annex 8 to document PPR 7/22/Add.1, and instructed the Secretariat to disseminate it as an MEPC.1 circular.

7.6 Commissioning testing of ballast water management systems

The Committee approved important revised *Guidance for the commissioning testing of ballast water management systems* provided in annex 21 to document PPR 7/22/Add.1, and instructed the Secretariat to disseminate it as BWM.2/Circ.70/Rev.1.

The Committee instructed the III Sub-Committee, in the context of the next revision of the Survey Guidelines under the Harmonized System of Survey and Certification (HSSC), to amend the paragraphs of the HSSC relating to the commissioning testing of ballast water management systems to ensure that there were no references to compliance with regulation D-2.

7.7 Ballast water sampling and analysis

The Committee approved the revised *Guidance on ballast water sampling and analysis for trial use in accordance with the BWM Convention and Guidelines (G2)*, as set out in the annex to document MEPC 75/10/1, and requested the Secretariat to disseminate it as BWM.2/Circ.42/Rev.2.

7.8 Heavy fuel oil in Arctic waters

The Committee approved the draft amendments to MARPOL Annex I, introducing a prohibition on the use and carriage for use as fuel of heavy fuel oil by ships in Arctic waters, with a view to adoption at MEPC 76. Subject to adoption by MEPC 76 the ban will come into force 1 July 2024.

For ships to which regulation 12A of MARPOL Annex I or regulation 1.2.1 of chapter 1 of Part II-A of the Polar Code apply, the use and carriage of oils identified in paragraph 1.2 of MARPOL regulation 43 as fuel by ships shall be prohibited in Arctic waters, on and after 1 July 2029.

8. REPORTS OF OTHER SUB-COMMITTEES (AGENDA ITEM 11)

8.1 Outcome of HTW 6

The Committee noted that a conversion of STCW model courses into e-learning model courses would:

- Change the current approach and goal of model courses; and
- Require careful consideration of any accountability implications for the subsequent assessment of competence, training quality and independent evaluations relating to this training material in accordance with the STCW Convention.

The Committee concurred with the decisions of MSC 102:

- To request the III Sub-Committee to consider how e-learning training material could assist with the implementation of instruments other than the STCW Convention and advise the Committee accordingly; and
- To endorse the systematic use of the Model Course Trust Fund to hire experts for the development and revision of model courses.

8.2 Outcome of III 6

the Committee re-affirmed the methodology agreed by III 3 and endorsed by MSC 97 and MEPC 70 for developing guidelines for port State control (PSC) and amendments thereto, under the coordination of the Sub-Committee, for consolidation within the Procedures for port State control, when deciding on the attribution of new tasks to sub-committees.

The Committee noted the following Assembly resolutions drafted at III 6 which had been adopted at A 31:

- Procedures for port State control, 2019 (resolution A.1138(31));
- Guidance on communication of information by Member States (resolution A.1139(31));

- Survey guidelines under the Harmonized System of Survey and Certification (HSSC), 2019 (resolution A.1140(31)); and
- 2019 Non-exhaustive list of obligations under instruments relevant to the IMO Instruments Implementation Code (III Code) (resolution A.1141(31)).

The Committee concurred with the decision by MSC 102 to instruct III 7 to further consider the text only of paragraph 6.5.5 of the draft MSC-MEPC.5 circular on Model agreement for the authorization of recognized organizations taking into account the amended text proposed in paragraph 10 of document MEPC 75/11/3 (Norway et al.) and to also consider paragraph 5.3.2.4 of the recommendatory part III of the RO Code, with a view to advising the Committees on whether the text of both paragraphs should be aligned.

8.3 Outcome of MSC 101 and A 31

The Committee concurred with the decision of MSC 101 that references to resolutions A.739(18) on Guidelines for the authorization of organizations acting on behalf of the Administrations and A.789(19) on Specifications on the survey and certification functions of recognized organizations acting on behalf of the administration in existing IMO instruments should be replaced with references to the mandatory parts of the RO Code, and that the above resolutions should be revoked by the Assembly, as noted by A 31.

The Committee postponed consideration of proposals on the process of updating the Survey Guidelines under the Harmonized System of Survey and Certification (HSSC to MEPC 76.

The Committee approved draft amendments to MARPOL Annexes I, IV and VI prepared by III 6 concerning the exemption of unmanned non-self-propelled (UNSP) barges from survey and certification requirements with a view to adoption at MEPC 76.

9. CAPACITY-BUILDING FOR THE IMPLEMENTATION OF NEW MEASURES (AGENDA ITEM 13)

The Committee concurred with MSC 101 that going forward the assessment of capacity-building implications of amendments to mandatory instruments should be done at the stage of adoption and that the Drafting Group on Amendments to Mandatory Instruments should henceforth carry out the assessment when considering the final text of such amendments.

10. WORK PROGRAMME OF THE COMMITTEE AND SUBSIDIARY BODIES (AGENDA ITEM 14)

10.1 Future MEPC meetings

The Committee approved the items to be included in the agenda of MEPC 76 and noted that the meeting had been scheduled to take place from 14 to 18 June 2021, and that MEPC 77 had been tentatively scheduled to take place from 1 to 5 November 2021.

10.2 Intersessional meetings

The Committee approved, subject to endorsement by the Council, the holding of:

1. An intersessional meeting of the ESPH Technical Group in 2021; and
2. The eighth meeting of the Intersessional Working Group on Reduction of GHG Emissions from Ships from 24 to 28 May 2021.

10.3 Sub-Committees

The Committee approved a reduced agenda for PPR 8 and noted that the meeting had been scheduled to take place from 22 to 26 March 2021.