



İstanbul : 1468

Sayı
Our Reference :

Paris MOU Denetimleri

13.04.2017

Konu
Subject :

Sayın Üyemiz,

Sirküler No: 284 /2017

- İlgi:** a) Ulaştırma Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı Deniz ve İçsular Düzenleme Genel Müdürlüğü'nün 12.04.2017 tarih ve E.29706 Sayılı yazısı.
b) Ulaştırma Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı Deniz ve İçsular Düzenleme Genel Müdürlüğü'nün 11.01.2017 tarih ve 3312 Sayılı yazısı.

Liman Başkanlıklarına, Klas Kuruluşlarına ve Odamıza gönderilen İlgi (a) yazı ile;

- **Türk Bayraklı gemilerde PSC denetimlerinde tutulma yaşanması durumunda yapılacak ilave denetimlere ilişkin esaslar** ile tüm paydaşların gemi denetimlerindeki sorumluluklarına önem göstermesi ve **PSC sırasında tespit edilen her eksikliğin fotoğraflanarak kayıt altına alınması**, yaşanabilecek herhangi bir olumsuzlukta ivedilikle Gemi Denetim Dairesi Başkanlığı ile irtibata geçilmesi hususlarının İlgi (b) yazı belirtildiği,

- Ancak yaşanan tutulmalarda İlgi (b) yazı kapsamında donatanlar/işletmeciler/gemi kaptanları ve yetkilendirilmiş kuruluşlar tarafından yapılması gereken iş ve işlemlerin kifayyetli bir biçimde yapılmadığının görüldüğü, **PSC denetimlerinde tespit edilen eksikliklerin gemi kaptanları tarafından tarih ve saat belirtilecek biçimde fotoğraflanarak kayıt altına alınması, donatan/işletmecilerden de talep edilmesi halinde söz konusu kayıtların ibraz edilmesinin büyük önem arz ettiği,**

- Paris MOU kapsamında yapılan denetimlerde herhangi bir eksiklik tespit edilmesi halinde işletmeciden ve geminin Emniyet Yönetimi Belgesini (SMC) düzenleyen kuruluştan düzeltici ve önleyici faaliyetlere ilişkin kayıtların Bakanlıklarınca talep edildiği, bu itibarla Bakanlıklarına gönderilen düzeltici ve önleyici faaliyetlerle birlikte eksikliklere ilişkin kanıtların ve PSC raporunun da iletilmesi gerektiği,

- Ayrıca, Paris MOU PSC Prosedürlerinin güncellenmesi sebebiyle; PSC raporlarında 15150 kodu ile belirtilen **ISM eksikliği kodunun güncellenerek, bu eksiklik için daha önce 19 ve 18 olarak düzenlenen eksiklik kodlarının, 19 ve 21 kodları olarak değiştirildiği**, bu kodlardan; **19 kodu verildiğinde geminin tutulduğu**, geminin kalkış öncesi İdare tarafından ilave SMC denetimi yapılması gerektiği ve PSC raporunda ISM ile ilişkilendirilen eksikliklerin, ISM Kod uygulamalarında ciddi bir sorun olduğunun veya etkin uygulama eksikliğinin objektif kanıtları olduğunun belirtildiği, **21 kodu verildiğinde ise 3 ay içerisinde işletmeci tarafından ISM sistemiyle ilgili düzeltici faaliyetlerin** (önleyici faaliyetleri de kapsamaktadır) **yapılması gerektiğinin**, PSC raporunun da ISM ile ilişkilendirilen eksikliklerin, ISM Kod uygulamalarında bir sorun olduğunun veya etkin uygulama eksikliğinin objektif kanıtları olduğunun ve ayrıca denetimin tamamlanmasından 3 ay sonrasında anılan geminin tekrar PSC denetimine tabi tutulacağını belirtildiği, söz konusu ifadelerin standart ifadeler olup, PSC raporunda kod belirtildiğinde sistem tarafından otomatik olarak kaydedilmekte olduğu,

Ayrıntılı Bilgi:

Telefon:

E-mail:



Meclis-i Mebusan Caddesi No: 22 34427 Fındıklı - Beyoğlu - İSTANBUL / TÜRKİYE
Tel : +90 (212) 252 01 30 (Pbx) Faks : +90 (212) 293 79 35
Web : www.denizticaretodasi.org.tr E-mail : iletisim@denizticaretodasi.org.tr
Web : www.chamberofshipping.org.tr E-mail : contact@chamberofshipping.org.tr





İstanbul :

Sayı
Our Reference 1468Konu
Subject :

- Türk Bayraklı gemilerde Paris MOU'da herhangi bir tutulma yaşanmamasını teminen; 2017 yılı içerisinde Paris MOU'da ISM eksikliği tespit edilmiş gemilere SMC Belgesini düzenleyen yetkilendirilmiş kuruluş / Liman Başkanlığı tarafından, belirtilen PSC denetiminden sonra SMC denetimi yapılmış ise denetim raporlarının suretlerinin yetkilendirilmiş kuruluş / Liman Başkanlığı tarafından Bakanlıklarına iletilmesi, denetim yapılmamış ise ivedilikle ilave SMC denetimlerinin yapıp, denetim raporlarının örneklerinin gemide bulundurulması ve denetim raporlarının suretlerinin ivedilikle Bakanlıklarına iletilmesinin gerektiği,

- Konunun önemine binaen, anılan uygulamalarda herhangi bir gecikmeye mahal verilmemesi ve söz konusu denetimlerin yapılmaması halinde ilgili yetkilendirilmiş kuruluş / Liman Başkanlığı tarafından ISM Kod'a göre büyük uygunsuzluk olarak işlem yapılması ve Bakanlıklarına bilgi verilmesinin büyük önem arz ettiği, müteakiben Paris MOU denetimlerinde 21 kodlu eksikliği bulunan Türk Bayraklı gemilerde aynı uygulamaya devam edileceği,

hususları belirtilmektedir.

Bilgi ve gereğini arz ve rica ederiz.

Saygılarımızla

 Murat TUNCER
 Genel Sekreter

EK: İlgi Yazı Örneği (2 Sayfa)

DAĞITIM:**Gereği:**

- Tüm Üyelerimiz (WEB Sayfasında)
- Türk Armatörler Birliği
- S.S. Gemi Armatörleri Mot. Taş. Koop
- TAİS
- Vapur Donatanları ve Acenteleri Derneği
- S/S İstanbul Anadolu Yakası Kumcular Üretim ve Pazarlama Kooperatifi
- UND
- İMEAK DTO Şubeleri ve Temsilcilikleri
- S.S. Deniz Tankerleri Akaryakıt Taş. Koop.
- KOSDER
- ROFED
- Gemi Sahibi Firmalar
- Acenteler

Bilgi:

- Yönetim Kurulu Başkan ve Üyeleri
- İMEAK DTO Şube YK Başkanları
- İMEAK DTO Meslek Komite Bşk.
- İ.T.Ü. Denizcilik Fak. Mezunları Derneği
- Türk Uzakyol Gemi Kaptanları Derneği
- Gemi Makineleri İşletme Mühendisleri Odası
- Gemi Mühendisleri Odası
- WISTA Türkiye Derneği

Ayrıntılı Bilgi:

Telefon:

E-mail:



Meclis-i Mebusan Caddesi No: 22 34427 Fındıklı - Beyoğlu - İSTANBUL / TÜRKİYE
 Tel : +90 (212) 252 01 30 (Pbx) Faks : +90 (212) 293 79 35
 Web : www.denizticaretodasi.org.tr E-mail : iletisim@denizticaretodasi.org.tr
 Web : www.chamberofshipping.org.tr E-mail : contact@chamberofshipping.org.tr





T.C.
ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI
Deniz ve İçsular Düzenleme Genel Müdürlüğü

Sayı : 80368960-105.02.01-E.29706
Konu : Paris MoU Denetimleri

İVEDİ
12.04.2017

İMEAK DENİZ TİCARET ODASINA
Meclis-i Mebusan Caddesi No: 22 Pk:34427 Fındıklı BEYOĞLU / İSTANBUL

İlgi : 11.01.2017 tarihli ve 3112 sayılı yazımız.

İlgi yazımızla Türk Bayraklı gemilerde Liman Devleti Kontrolü (PSC) kapsamında yapılan denetimlerde tutulma yaşanması durumunda, yapılacak olan ilave denetimlere ilişkin usul ve esaslar belirlenmiş, konunun önemine binaen, yetkilendirilmiş kuruluşlar dahil olmak üzere tüm paydaşların gemi denetimlerindeki sorumluluklarına azami özen göstermesi gerektiği belirtilmiş ve ayrıca, PSC sırasında tespit edilen her eksikliğin fotoğraflanarak kayıt altına alınması, PSC sırasında yaşanabilecek herhangi bir olumsuzlukta ivedilikle Gemi Denetim Dairesi Başkanlığıyla irtibata geçilmesi gerektiği ifade edilmektedir.

Ancak, yaşanan tutulmalarda ilgi yazımız kapsamında donatanlar/işletmeciler/gemi kaptanları ve yetkilendirilmiş kuruluşlar tarafından yapılması gereken iş ve işlemlerin kifayyetli bir biçimde yapılmadığı görülmektedir. PSC denetimlerinde tespit edilen eksikliklerin gemi kaptanları tarafından tarih ve saat belirtilecek biçimde fotoğraflanarak kayıt altına alınması, donatan/işletmecilerden de talep edilmesi halinde söz konusu kayıtların ibraz edilmesi büyük önem arz etmektedir.

Bilindiği üzere, Paris Liman Devleti Kontrolü Memorandumu (Paris MoU) kapsamında yapılan denetimlerde herhangi bir eksiklik tespit edilmesi halinde işletmeciden ve geminin Emniyet Yönetimi Belgesini (SMC) düzenleyen kuruluştan düzeltici ve önleyici faaliyetlere ilişkin kayıtlar Bakanlığımızca talep edilmektedir. Bu itibarla Bakanlığımıza gönderilen düzeltici ve önleyici faaliyetlerle birlikte eksikliklere ilişkin kanıtların ve PSC raporunun da iletilmesi gerekmektedir.

Ayrıca, Paris MoU PSC Prosedürlerinin güncellenmesi sebebiyle; PSC raporlarında 15150 kodu ile belirtilen ISM eksikliği kodu güncellenmiş olup; bu eksiklik için daha önce 19 ve 18 olarak düzenlenen eksiklik kodları, 19 ve 21 kodları olarak değiştirilmiştir. Bu kodlardan; 19 kodu verildiğinde geminin tutulduğu, geminin kalkış öncesi İdare tarafından ilave SMC denetimi yapılması gerektiği ve PSC raporunda ISM ile ilişkilendirilen eksikliklerin, ISM Kod uygulamalarında ciddi bir sorun olduğunun veya etkin uygulama eksikliğinin objektif kanıtları olduğu belirtilmektedir. 21 kodu verildiğinde ise 3 ay içerisinde işletmeci tarafından ISM sistemiyle ilgili düzeltici faaliyetlerin (önleyici faaliyetleri de kapsamaktadır) yapılması gerektiğinin, PSC raporunda ISM ile ilişkilendirilen eksikliklerin, ISM Kod uygulamalarında bir

Not: 5070 sayılı Elektronik İmza Kanunu gereği bu belge elektronik imza ile imzalanmıştır.

Evrak Doğrulama Kodu : OUGSXRLVKNKWRNVFZKVYY Evrak Takip Adresi: <http://belgedogrulama.udhb.gov.tr>
Hakkı Turaylıç Caddesi No:5 06338 Emek / Çankaya / ANKARA

Bilgi için: Ahmet MERT
Denizcilik Sörvey Mühendisi
Telefon No:(312) 203 10 00-3457

Bağlı/ İlgili/ İlişkili Kurum ve Kuruluşlar



TURKSAT



T.C.
ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI
Deniz ve İçsular Düzenleme Genel Müdürlüğü

Sayı : 80368960-105.02.01-E.29706
Konu : Paris MoU Denetimleri


İVEDİ
12.04.2017

sorun olduğunun veya etkin uygulama eksikliğinin objektif kanıtları olduğu belirtilmekte ve ayrıca denetimin tamamlanmasından 3 ay sonrasında anılan geminin tekrar PSC denetimine tabi tutulacağı belirtilmektedir. Söz konusu ifadeler standart ifadeler olup, PSC raporunda kod belirtildiğinde sistem tarafından otomatik olarak kaydedilmektedir.

Bu itibarla, Türk Bayraklı gemilerde Paris MoU'da herhangi bir tutulma yaşanmamasını teminen; 2017 yılı içerisinde Paris MoU'da ISM eksikliği tespit edilmiş Ek'te gönderilen gemilere SMC Belgesini düzenleyen yetkilendirilmiş kuruluş/Liman Başkanlığı tarafından, belirtilen PSC denetiminden sonra SMC denetimi yapılmış ise denetim raporlarının suretlerinin yetkilendirilmiş kuruluş/Liman Başkanlığı tarafından Bakanlığımıza iletilmesi, denetim yapılmamış ise ivedilikle ilave SMC denetimlerinin yapılıp, denetim raporlarının örneklerinin gemide bulundurulması ve denetim raporlarının suretlerinin ivedilikle Bakanlığımıza iletilmesi gerekmektedir.

Konunun önemine binaen, anılan uygulamalarda herhangi bir gecikmeye mahal verilmemesi ve söz konusu denetimlerin yapılmaması halinde ilgili yetkilendirilmiş kuruluş/Liman Başkanlığı tarafından ISM Kod'a göre büyük uygunsuzluk olarak işlem yapılması ve Bakanlığımıza bilgi verilmesi büyük önem arz etmektedir. Müteakiben Paris MoU denetimlerinde 21 kodlu eksikliği bulunan Türk Bayraklı gemilerde aynı uygulamaya devam edilecektir.

Bilgilerinizi ve gereğini önemle rica ederim.

 e-İmzalıdır

Hızırreis DENİZ
Bakan a.
Genel Müdür

Ek : Gemi Listesi (1 Sayfa)

Dağıtım:

İMEAK DENİZ TİCARET ODASINA
MERSİN DENİZ TİCARET ODASINA
LİMAN BAŞKANLIKLARINA
YETKİLENDİRİLMİŞ KLAS

Not: 5070 sayılı Elektronik İmza Kanunu gereği bu belge elektronik imza ile imzalanmıştır.

Evrak Doğrulama Kodu : OUGSXRLVKNWRNVFZKVYY Evrak Takip Adresi: <http://belgedogrulama.udhb.gov.tr>
Hakkı Turaylıç Caddesi No:5 06338 Emek / Çankaya / ANKARA

Bilgi için: Ahmet MERT
Denizcilik Sörvey Mühendisi
Telefon No:(312) 203 10 00-3457

Bağlı/İlgili/İlişkili Kurum ve Kuruluşlar

