



İstanbul :

09.06.2017

Sayı
Our Reference : 2261

Konu

Subject : Ortadoğu'daki diplomatik krizin denizcilik üzerindeki etkileri Hk.

Sirküler No: 407/2017

Sayın Üyemiz,

İlgi: Uluslararası Deniz Ticaret Odası'ndan (ICS) alınan 08.06.2017 / MC(17)30 tarih ve sayılı yazı.

İlgi yazıda, ICS Üyelerinden, Orta Doğu bölgesinde sürmekte olan diplomatik krizin bir sonucu olarak, Orta Doğu'daki bazı Devletler tarafından Katar bayraklı gemilere ve Katar'a uğrak yapan gemilere uygulanan kısıtlamalar hakkında sağlanan bilgiyi dikkate almaları ve uygun şekilde sirküle etmeleri istenmektedir.

İlgi yazıda aşağıdaki bilgiler verilmektedir:

"Suudi Arabistan, Birleşik Arap Emirlikleri, Mısır ve Bahreyn tarafından Katar ile diplomatik bağların kesilmesinin gemiler üzerindeki etkileri hususunda bazı ICS Üyeleri bilgi talep etmişlerdir.

Geçen 24 saat içindeki haber raporlarına uygun olarak hiçbir Katar bayraklı geminin veya bayrağa ve armatörün uyuşuna bakılmaksızın, Katar'dan gelmekte olan veya Katar'a gitmekte olan hiçbir geminin Suudi Arabistan limanlarına veya herhangi bir Abu Dhabi petrol limanına girişine müsaade edilmeyeceği doğrulanmıştır. Katar'dan Bahreyn limanları ve sularına veya tersine olarak yapılacak seyirler de ertelenmiştir.

ICS'e bildirildiğine göre, Süveyş Kanalı İdaresi Mısır'ın Constantinople anlaşması ile bağlıdır; bu anlaşma Süveyş Kanalı'nı, savaş zamanları hariç, Mısır Hükümetinin koruması altında tüm ülkelerin serbest giriş ve geçiş hakkına sahip olduğu bir uluslararası su yolu olarak tanımlamaktadır. Bu durumda, anladığımız göre, güvenlik sebepleriyle yakından izlenme dışında, Katar bayrağı taşıyan veya Katar'a ve Katar'dan yük taşıyan tüm gemiler, hiçbir kısıtlama olmaksızın normal olarak transit geçeceklerdir.

Olaylar geliştikçe, bu bölgede gemilerle ilgili durum değişebilir ve şirketlerin en yeni bilgiler için kendi bayrak devletleri ve P&I temsilcileri ile temas etmeleri gerekmektedir. ICS Sekreteryası durumu izlemeye ve elde edildiğinde daha başka bilgiler sağlamaya devam edecektir

Ayrıntılı Bilgi : Engin KÖKNEL

Telefon : +90 212 252 01 30 / 246

E-mail : engin.koknel@denizticaretodasi.org.tr



Meclis-i Mebusan Caddesi No: 22 34427 Fındıklı - Beyoğlu - İSTANBUL / TÜRKİYE
Tel : +90 (212) 252 01 30 (Pbx) Faks : +90 (212) 293 79 35
Web : www.denizticaretodasi.org.tr E-mail : iletisim@denizticaretodasi.org.tr
Web : www.chamberofshipping.org.tr E-mail : contact@chamberofshipping.org.tr





İstanbul :

09.06.2017

Sayı

Our Reference :

Konu

Subject : **Ortadoğu'daki diplomatik krizin denizcilik üzerindeki etkileri Hk.**

ICS Üyelerinden sağlanan bilgiyi dikkate almaları ve uygun şekilde sirküle etmeleri istenmektedir.”

İlgi yazı ilişikte sunulmuştur (Ek-1).

Bilgilerinizi arz ve rica ederiz.

Saygılarımızla

Murat TUNCER

Genel Sekreter

EKLER:

Ek-1: İlgı yazı.

DAĞITIM:

Gereği:

- Tüm Üyelerimiz (Web)
- Türk Armatörler Birliği
- S/S Gemi Armatörleri Motorlu Taş.Koop.
- Vapur Donatanları ve Acenteleri Derneği
- İMEAK DTO Şubeleri
- GİSBİR
- TÜRKLİM
- UTİKAD

Bilgi:

- Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı
- Deniz ve İçsular Düzenleme Genel Müdürlüğü
- Sn. Sefer KALKAVAN
- TOBB DTO'ları Konsey Başkanı
- Meclis Başkanlık Divanı
- Yönetim Kurulu Başkanı ve Üyeleri
- Sn. Erol YÜCEL
- TOBB Türkiye Denizcilik Meclisi Başkanı

Ayrıntılı Bilgi : Engin KÖKNEL

Telefon : +90 212 252 01 30 / 246

E-mail engin.koknel@denizticaretodasi.org.tr



Meclis-i Mebusan Caddesi No: 22 34427 Fındıklı - Beyoğlu - İSTANBUL / TÜRKİYE
Tel : +90 (212) 252 01 30 (Pbx) Faks : +90 (212) 293 79 35
Web : www.denizticaretodasi.org.tr E-mail : iletisim@denizticaretodasi.org.tr
Web : www.chamberofshipping.org.tr E-mail : contact@chamberofshipping.org.tr





İstanbul :

09.06.2017

Sayı

Our Reference :

Konu

Subject : **Ortadoğu'daki diplomatik krizin denizcilik üzerindeki etkileri Hk.**

-GESAD

-Piri Reis Üniversitesi

-Gemi Brokerleri Derneği

-WISTA Türkiye Derneği

-Türk Loydu

-Türk Uzakyol Gemi Kaptanları Derneği

-Gemi Makineleri İşletme Mühendisleri Odası

-Gemi Mühendisleri Odası

-Gemi Sahibi Firmalar

Ayrıntılı Bilgi : Engin KÖKNEL

Telefon : +90 212 252 01 30 / 246

E-mail engin.koknel@denizticaretodasi.org.tr

Meclis-i Mebusan Caddesi No: 22 34427 Fındıklı - Beyoğlu - İSTANBUL / TÜRKİYE
Tel : +90 (212) 252 01 30 (Pbx) Faks : +90 (212) 293 79 35
Web : www.denizticaretodasi.org.tr E-mail : iletisim@denizticaretodasi.org.tr
Web : www.chamberofshipping.org.tr E-mail : contact@chamberofshipping.org.tr



EK-1

International Chamber of Shipping

38 St Mary Axe London EC3A 8BH

Tel +44 20 7090 1460

Fax +44 20 7090 1484

info@ics-shipping.org www.ics-shipping.org www.shipping-facts.com



This Circular and its attachments (if any) are confidential to the intended recipient and may be privileged. If you are not the intended recipient you should contact ICS and must not make any use of it.

8 June 2017

MC(17)30

To: MARINE COMMITTEE

Copy: ALL FULL AND ASSOCIATE MEMBERS (for information)

EFFECTS ON SHIPPING OF THE DIPLOMATIC CRISIS IN THE MIDDLE EAST

Action Required: *Members are invited to note and, circulate as appropriate, the information provided on the restrictions imposed on Qatar-flagged ships and ships calling at Qatar by a number of States in the Middle East as a consequence of the on-going diplomatic crisis in the region.*

A number of members have requested information on the effects on shipping of the severing of diplomatic ties by Saudi Arabia, the United Arab Emirates, Egypt and Bahrain with Qatar.

In line with news reports over the past 24 hours, it is confirmed that no Qatar-flagged vessel or vessel coming from or going to Qatar, irrespective of the flag or owner's nationality, will be allowed access to Saudi ports or any Abu Dhabi Petroleum port. Navigation from Qatar to the ports and waters of Bahrain, and vice versa, is likewise suspended.

ICS has been informed that the Suez Canal Authority confirms that Egypt is bound by the Constantinople agreement which names Suez Canal as an international waterway to which all countries have free access and passage under the protection of the Egyptian Government, except in times of war. As such, we understand that all ships flying the Qatar flag, or carrying cargoes to or from Qatar will transit normally without any restriction other than being monitored closely for security reasons.

The situation with respect to shipping in the region may change as events develop and it is strongly advised that companies should contact their flag States and P&I representatives for the most up to date information. The Secretariat will continue to monitor the situation and provide further advice as and when it is available.

Members are invited to note the information provided and circulate it as appropriate.

John Stawpert
Manager (Environment and Trade)