



İstanbul :

Sayı
Our Reference: 1347

26.03.2015

Konu
Subject : Benzin ve Motorin Katkısı Hk.

Sirküler No: 241 / 2015

İlgi: Türkiye Odalar ve Borsalar Birliği'nin (TOBB) 20.03.2015 tarihli ve 0512/5440 sayılı yazısı.

Enerji Piyasası Düzenleme Kurumu tarafından Türkiye Odalar ve Borsalar Birliği'ne (TOBB) gönderilen yazıda; 5015 sayılı Petrol Piyasası Kanunu ve 10.09.2004 tarihli ve 25579 sayılı Resmi Gazete'de yayımlanan Petrol Piyasasında Uygulanacak Teknik Kriterler Hakkında Yönetmelik'e atıfta bulunularak, akaryakıtta kullanılan katkı maddelerinin, akaryakıtta ppm (bir milyon litreye bir litre katkı) seviyelerinde eklenmekte olduğu ve bu ürünlerin çok yoğun yatırımlar ve AR-GE faaliyetleri sonucu geliştirildiği, motor katkı maddeleri üretimi yapan madeni yağ fabrikalarının, kimyasal madde satan yerler ile bitkisel yağ satan işyerlerinin amaçları dışında faaliyetlerde bulunarak, **madeni yağ ve bitkisel yağları, inceltici kimyasallar ve gazyağı ile karıştırarak** akaryakıt elde ettiği ve bu akaryakıtın ucuz motorin olarak nitelendirilerek yüksek tonajlı araçlarda kullanılmak üzere piyasaya arz edildiğine yönelik Kurumlarına çeşitli bilgiler ulaştığından bahisle, TOBB'a katkı maddesi üretimi için başvuru yapan firmalara belgeleri düzenlenmeden önce söz konusu ürünün, akaryakıtın özelliklerini iyileştirdiğinin ve sahte yakıt için kullanılmayacak nitelikte ve teknolojide olduğunun tespitinin önem arz ettiğinin bildirildiği İlgi yazı ile belirtilmektedir.

Bu çerçevede;

- TOBB üyesi olup **motorin katkısı, benzin katkısı ve benzeri katkıların veya muhtelif isimler altında üretiminin yapıldığı iddia edilen kimyasalların üretimi** ile ilgili kapasite raporu düzenlenen firmaların ürünlerinin, akaryakıtta katıldığında ne tür performans gelişimi sağlayacağı hususunun bilimsel araştırma laboratuvarlarında test edilmesi, raporlanması ve sahte yakıt için kullanılmayacak nitelikte ve üretim teknolojisinde olduğunun tespitinin yapılması,
- **Madeni yağları, baz yağları ve bitkisel yağları, inceltici kimyasallar (White spirit vb. solventler) ve gazyağı ile karıştırarak** (kalıp ayırıcı, kalıp yağı, endüstriyel yağ, pas giderici, bezir yağı, vb. isimler altında) üretildiği belirtilen ve üretim teknolojisi yönünden uygun olmayan ürünlere kapasite raporu düzenlenmemesine dikkat edilmesi hususu ifade edilmektedir.

Bilgilerinize arz ve rica ederiz.

Saygılarımızla,

Murat TUNCER
Genel Sekreter

Ek: İlgi Yazı Sureti (1 sayfa)



İstanbul :

Sayı
Our Reference :

Konu
Subject :

DAĞITIM

Gereği:

- Tüm Üyelerimiz (WEB)
- Türk Armatörler Birliği
- S.S. Gemi Armatörleri Mot. Taş. Koop
- 13,27, 28 No'lu İMEAK DTO Meslek Komite Bşk.ları
- İMEAK DTO Çevre Komisyonu
- GİSBİR
- Yalova Altınova Ter.Giriş.San.ve Tic. A.Ş
- Gemi Yakıt İkmalcileri Derneği
- S.S. Deniz Tankerleri Akaryakıt Taş. Koop

Bilgi:

- Y/K Başkan ve Üyeleri



Meclisi Mebusan Caddesi No: 22 34427 Fındıklı - İSTANBUL / TÜRKİYE
Tel : +90 212 252 01 30 (Pbx) Fax : +90 212 293 79 35
www.denizticaretodasi.org.tr e-mail : iletisim@denizticaretodasi.org.tr
www.chamberofshipping.org.tr e-mail : contact@chamberofshipping.org.tr



İMEAK DENİZ TİCARET ODASI

GENEL SEKRETERLİĞİNE
MECLİSİ MEBUSAN CAD.NO:22 SALİPAZARI

İSTANBUL



TOBB

TÜRKİYE
ODALAR VE BORSALAR
BİRLİĞİ

20.03.2015 5440

Tarih :
Sayı : 0512 /
Konu : Benzin ve motorin katkısı

Enerji Piyasası Düzenleme Kurumu tarafından Birliğimize gönderilen yazıda; 5015 sayılı Petrol Piyasası Kanunu ve 10.09.2004 tarihli ve 25579 sayılı Resmi Gazetede yayımlanan Petrol Piyasasında Uygulanacak Teknik Kriterler Hakkında Yönetmelik'e atıfta bulunularak, akaryakıtta kullanılan katkı maddelerinin, akaryakıtta ppm (bir milyon litreye bir litre katkı) seviyelerinde eklenmekte olduğu ve bu ürünlerin çok yoğun yatırımlar ve AR-GE faaliyetleri sonucu geliştirildiği, motor katkı maddeleri üretimi yapan madeni yağ fabrikalarının, kimyasal madde satan yerler ile bitkisel yağ satan işyerlerinin amaçları dışında faaliyetlerde bulunarak, **madeni yağ ve bitkisel yağları, inceltici kimyasallar ve gazyağı ile karıştırarak** akaryakıt elde ettiği ve bu akaryakıtın ucuz motorin olarak nitelendirilerek yüksek tonajlı araçlarda kullanılmak üzere piyasaya arz edildiğine yönelik Kurumlarına çeşitli bilgiler ulaştığından bahisle, Birliğimize katkı maddesi üretimi için başvuru yapan firmalara belgeleri düzenlenmeden önce söz konusu ürünün akaryakıtın özelliklerini iyileştirdiğinin ve sahte yakıt için kullanılmayacak nitelikte ve teknolojiye olduğunun tespitinin önem arz ettiği bildirilmiştir.

Bu çerçevede, Enerji Piyasası Düzenleme Kurumu tarafından Birliğimize gönderilen yazıda ifade edildiği üzere;

- 1) Odanız üyesi olup **motorin katkısı, benzin katkısı ve benzeri katıkların veya muhtelif isimler altında üretiminin yapıldığı iddia edilen kimyasalların üretimi** ile ilgili kapasite raporu düzenlenen firmaların ürünlerinin, akaryakıtta katıldığında ne tür performans gelişimi sağlayacağı hususunun bilimsel araştırma laboratuvarlarında test edilmesi, raporlanması ve sahte yakıt için kullanılmayacak nitelikte ve üretim teknolojisinde olduğunun tespitinin yapılması,
- 2) **Madeni yağları, bazyajları ve bitkisel yağları, inceltici kimyasallar (White spirit,vb solventler) ve gazyağı ile karıştırarak** (kalıp ayırıcı, kalıp yağı, endüstriyel yağ, pas giderici, bezir yağı, vb isimler altında) üretildiği belirtilen ve üretim teknolojisi yönünden uygun olmayan ürünlere kapasite raporu düzenlenmemesi hususuna dikkat edilmesini rica ederim.

Saygılarımla,

Mustafa SARAÇÖZ
Genel Sekreter

Dağıtım :
Gereği :
Tüm odalara

Bilgi :
Bilim, sanayi ve Teknoloji Bakanlığına
Ekonomi Bakanlığına
Gümrük ve Ticaret Bakanlığına
EPDK