



İstanbul :

Sayı
Our Reference : 1507

17.04.2018

Konu
Subject : IMO Deniz Çevresini Koruma Komitesi'nin (MEPC, 72) deniz taşımacılığı için iklim değişikliği stratejisi kabul etmesi hk.

Sirküler No: 232/ 2018

İlgi: Uluslararası Denizcilik Örgütü'nün (IMO) internet sitesinde yayımlanan 13/04/2018 tarihli basın bildirisi.

Sayın Üyemiz,

İlgi yazıda, 9-13 Nisan 2018 tarihlerinde IMO'nun Londra'daki merkezinde toplanan IMO 72. Deniz Çevresini Koruma Komitesi'nin (MEPC, 72) gemilerden kaynaklanan sera gazı emisyonlarının azaltılmasına yönelik ilk stratejiyi kabul ettiği; buna göre yıllık sera gazı emisyonlarının 2050 yılında 2008'e oranla %50 azaltılması ve daha uzun vadede tamamen ortadan kaldırılmasının hedeflendiği ifade edilmektedir.

Gemilerden kaynaklı sera gazı emisyonlarını azaltmak için kurulan Çalışma Grubu'nun, ilk stratejinin gelişimini izlemek amacıyla bir eylem planı hazırlaması ve sera gazlarının azaltılmasıyla ilgili kaydedilen gelişmeleri açıklayan bir raporu 22-26 Ekim 2018 tarihinde MEPC'nin 73. Oturumuna sunması planlanmıştır.

İlgi yazı, ilk stratejinin aşağıdaki üç hedef çerçevesinde oluşturulduğunu belirtmektedir:

- 1. Yeni inşa gemiler için enerji verimliliği tasarım endeksi (EEDI) gereklilikleri ve gemilerin karbon yoğunluğu:** Bu kapsamda, her gemi tipi için endeksin gereklilikleri gözden geçirilecek ve stratejinin her adımı için emisyon azaltımında daha yüksek yüzdeler planlanacaktır.
- 2. Küresel deniz taşımacılığında kaynaklanan karbon yoğunluğu:** Her taşıma işi için CO2 emisyonları 2008 oranlarına göre 2030'a kadar %40; 2050'ye kadar %70 azaltılacaktır.
- 3. Küresel denizcilikten kaynaklanan sera gazı emisyonları:** Yıllık toplam sera gazı emisyonları 2008 yılıyla karşılaştırıldığında 2050'ye kadar %50 oranında azaltılacak ve daha uzun vadede emisyonlar tamamen ortadan kaldırılacaktır.

İlgi yazı ilişikte sunulmaktadır (Ek-1).

Bilgilerinizi arz ve rica ederiz.

Saygılarımızla,

Murat TUNCER
Genel Sekreter

EKLER:

Ek-1: İlgi yazı.



Meclis-i Mebusan Caddesi No: 22
Tel : +90 212 252 01 30 (Pbx)
www.denizticaretodasi.org.tr
www.chamberofshipping.org.tr

34427 Fındıklı - Beyoğlu - İSTANBUL / TÜRKİYE
Fax : +90 212 293 79 35
E-mail : iletisim@denizticaretodasi.org.tr
E-mail : contact@chamberofshipping.org.tr





İstanbul :

Sayı

Our Reference : 1507

17.04.2018

Konu

Subject : IMO Deniz Çevresini Koruma Komitesi'nin (MEPC, 72) deniz taşımacılığı için iklim değişikliği stratejisi kabul etmesi hk.

Sirküler No: 232/2018

DAĞITIM:**Gereği**

- Tüm Üyelerimiz (Web Sayfasında)
- Türk Armatörler Birliği
- S/S Gemi Armatörleri Motorlu Taş. Koop.
- Vapur Donatanları ve Acenteleri Derneği
- İMEAK DTO Şubeleri
- Türk Loydu Uygunluk Değerlendirme Hizmetleri A.Ş.
- TÜRKLİM
- GESAD
- GİSBİR
- Yalova Altınova Tersane Gir. San. ve Tic. A.Ş.
- Yalova Gemi Sanayicileri Derneği (YAGESAD)
- Türk Uzakyol Gemi Kaptanları Derneği
- Gemi Sahibi Firmalar

Bilgi

- Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı
Deniz ve İçsular Düzenleme Genel Müdürlüğü
- Meclis Başkanlık Divanı
- Yönetim Kurulu Başkanı ve Üyeleri
- İMEAK DTO Şube YK Başkanları
- TAIS
- Piri Reis Üniversitesi
- WISTA Türkiye Derneği

Ayrıntılı Bilgi: Burcu ULUÇAY, Dış İlişkiler Birimi Sorumlusu Telefon: 02122520130(456) e-postal:burcu.ulucay@denizticaretodasi.org.tr



Meclis-i Mebusan Caddesi No: 22
Tel : +90 212 252 01 30 (Pbx)
www.denizticaretodasi.org.tr
www.chamberofshipping.org.tr

34427 Fındıklı - Beyoğlu - İSTANBUL / TÜRKİYE
Fax : +90 212 293 79 35
E-mail : iletisim@denizticaretodasi.org.tr
E-mail : contact@chamberofshipping.org.tr



EK-L

**Press Release: IMO adopts climate change strategy for shipping
13/04/2018**

IMO's Marine Environment Protection Committee (MEPC), during its 72nd session at IMO Headquarters in London has adopted an initial strategy on the reduction of greenhouse gas emissions from ships.

The initial strategy envisages to reduce the total annual GHG emissions by at least 50% by 2050 compared to 2008, while, at the same time, pursuing efforts towards phasing them out entirely.

The Committee agreed that the Working Group on Reduction of GHG emissions will be tasked with developing a programme of follow-up actions to the Initial Strategy; further considering how to progress reduction of GHG emissions from ships in order to advise the committee; and reporting to the next session of the MEPC (MEPC 73), which meets 22-26 October 2018.

The initial strategy is based on the three following principles:

1. Carbon intensity of the ship to decline through implementation of further phases of the energy efficiency design index (EEDI) for new ships: to review with the aim to strengthen the energy efficiency design requirements for ships with the percentage improvement for each phase to be determined for each ship type, as appropriate;
2. carbon intensity of international shipping to decline : to reduce CO2 emissions per transport work by at least 40% by 2030, pursuing efforts towards 70% by 2050, compared to 2008.
3. GHG emissions from international shipping: to reduce the total annual GHG emissions by at least 50% by 2050 compared to 2008 whilst pursuing efforts towards phasing them out.

Source: IMO's website.

<http://www.imo.org/en/MediaCentre/PressBriefings/Pages/06GHGinitialstrategy.aspx>