



14.08.2018

İstanbul :
Sayı : TÜPRAŞ'ın Gemi ve Yükleme/Tahliye Kriterleri Hk.
Our Reference : **3166**
Konu :
Subject : Sirküler No: **480** /2018
Sayın Üyemiz,

Türkiye Petrol Rafinerileri A.Ş.'nden alınan 13.08.2018 tarihli e-mail ile,
Tüpraş Terminallerine uğrak yapan gemiler için ulusal ve uluslararası mevzuatlarla paralel olarak çevre, insan sağlığı ve terminal güvenliğini tesisi etmek amacıyla **01.01.2019 ve 01.01.2020** tarihleri itibariyle uygulamaya alınacak Gemi Kriterleri ile Yükleme ve Tahliye Kriterlerinin Odamız üyelerine duyurulması istenmektedir.

Yazı ekinde gönderilen Ek-1 Tüpraş Terminalleri Kriterleri ile Ek-2 Tüpraş Terminalleri Kapalı Yükleme, Tahliye, Ölçüm ve Numune Kriterleri Odamızın web sayfasında www.denizticaretodasi.org.tr adresinde Genel ve Teknik bölümlerinde yayınlanmaktadır.

Bilgilerinizi arz ve rica ederiz.

Ek-1 : Tüpraş Terminalleri Kriterleri
Ek-2 : Tüpraş Terminalleri Kapalı Yükleme,
Tahliye, Ölçüm ve Numune Kriterleri

Saygılarımızla,


Murat TUNCER
Genel Sekreter

Dağıtım :

Gereği

- Tüm Üyelerimiz (WEB Sayfasında)
- Türk Armatörler Birliği
- S.S. Gemi Armatörleri Mot. Taş. Koop.
- Vapur Donatanları ve Acenteleri Derneği
- TAİS
- İDO A.Ş.
- GİSBİR
- GESAD
- Gemi, Yat ve Hizmetleri İhracatçıları Birliği
- Türk Loydu Uygunluk Değerlendirme Hizmetleri A.Ş.
- KOSTBİR
- Yalova Altınova Tersane Gir. San. ve Tic. A.Ş.
- UND
- TÜRKLİM
- İMEAK DTO Şubeleri ve Temsilcilikleri
- Gemi Geri Dönüşüm Sanayicileri Derneği
- Gemi Yakıt İkmalcileri Derneği
- S.S. Deniz Tankerleri Akaryakıt Taş. Koop. V
- Gemi Brokerleri Derneği
- KOSDER
- 13,27 ve 28 Nolu Meslek Grupları Üyeleri
- Tanker Sahipleri

Bilgi :

- YK Başkan ve Üyeleri
- İMEAK DTO Meslek Komitesi Başkanları

Ayrıntılı Bilgi:

Telefon:

E-mail:



Meclis-i Mebusan Caddesi No: 22 34427 Fındıklı - Beyoğlu - İSTANBUL / TÜRKİYE

Tel : +90 (212) 252 01 30 (Pbx)

Web: www.denizticaretodasi.org.tr

Web: www.chamberofshipping.org.tr

Faks : +90 (212) 293 79 35

E-mail: iletisim@denizticaretodasi.org.tr

E-mail: contact@chamberofshipping.org.tr



Ek 1: TÜPRAŞ TERMİNALLERİ KRİTERLERİ

1- **06.12.2017** tarihinde, INTERTANKO tarafından yayınlanan "A Guide to the Vetting Process 12th Edition 2017" kitabının "TÜPRAŞ" bölümünde belirtildiği üzere; yayın tarihinden itibaren **25 yaşın üstündeki tüm gemiler Tüpraş Terminallerine, yanaşamaz, yükleme ve tahliye yapamaz kuralı uygulamada idi.**

A- Çift cidar tankerler;

- i. **5000 DWT üzeri** ve **25 yaşın** üstündeki çift cidar gemiler **06.12.2017** tarihinden itibaren Tüpraş Terminallerine yanaşamaz, yükleme ve tahliye yapamaz.
- ii. **5000 DWT' dan küçük** ve **25 yaşının** üstündeki çift cidar gemiler **01.01.2020** tarihinden itibaren Tüpraş Terminallerine yanaşamaz, yükleme ve tahliye yapamaz.
- iii. **20.000 DWT' den büyük . 20 yaşının** üstündeki çift cidarlı gemiler IACS üyesi klas kuruluşundan CAP Level 1 raporu mevcut değilse; Tüpraş Terminallerine yanaşamaz, yükleme ve tahliye yapamaz.

B- Tek cidar tankerler **01.01.2020** tarihine kadar;

i. **600 DWT - 5000 DWT** arasındaki tek cidar gemiler:

- a) 25 yaşına kadar tek cidar gemiler idarenin yapacağı 'Durum Değerlendirme Denetimi (DDD)' sonucunda "Petrol Tankeri Operasyonlarının Emniyetli Yürütüldüğüne Dair Belge" olduğu sürece MARPOL' de tanımlanan ağır¹ ve hafif² petrol yüklerini,
- b) 25 yaş ile 31 yaş arası tek cidar gemiler idarenin yapacağı 'Durum Değerlendirme Denetimi (DDD)' sonucunda "Petrol Tankeri Operasyonlarının Emniyetli Yürütüldüğüne Dair Belge" olduğu sürece MARPOL'de tanımlanan sadece hafif² petrol yüklerini taşıyabilirler.

ii. **600 DWT dan küçük** tek cidar gemiler

30 yaşından sonra (DDD) tabi tutularak "Petrol Tankeri Operasyonlarının Emniyetli Yürütüldüğüne Dair Belge" düzenlenmiş olması koşuluyla Tüpraş Terminallerine yanaşabilir.

Tek cidar tankerler tonajına bakılmaksızın 01.01.2020 tarihi itibarıyla 25 yaş üstü ise Tüpraş terminallerine yanaşamaz, yükleme ve tahliye yapamazlar. Yukarıda belirtilen şartlara uyan ve yanaşmasına, yükleme ve tahliye yapmasına müsaade edilen gemiler Tüpraş Vetting uygulamalarına tabidir ve TÜPRAŞ'ın öngördüğü sıklıklarla denetime tabi tutulur.

GEMİ TİPİ, TONAJI ve YAŞI			06.12.2017	01.01.2020
ÇİFT CİDAR TANKERLER	5000 DWT ÜSTÜ***	25 YAŞ ALTI	YANAŞABİLİR	
		25 YAŞ ÜSTÜ	X	X
	5000 DWT ALTI	25 YAŞ ALTI	YANAŞABİLİR	
		25 YAŞ ÜSTÜ	YANAŞABİLİR	X
TEK CİDAR TANKERLER	5000 DWT - 600 DWT ARASI	25 YAŞ ALTI	YANAŞABİLİR	X
		25 - 31 YAŞ ARASI	YANAŞABİLİR	X
		31 YAŞ ÜSTÜ	X	X
	600 DWT KÜÇÜK	25 YAŞ ALTI	YANAŞABİLİR	
		25 - 30 YAŞ ARASI	YANAŞABİLİR	X
		30 YAŞ ÜSTÜ	YANAŞABİLİR	X

*** İdare tarafından DDD 'ne tabi tutularak "Petrol Tankeri Operasyonlarının Emniyetli Yürütüldüğüne Dair Belge" bulundurması koşulu ile yanaşabilir.**

**** İdare tarafından DDD 'ne tabi tutularak "Petrol Tankeri Operasyonlarının Emniyetli Yürütüldüğüne Dair Belge" bulundurması ve yalnızca hafif petrol ürünü taşınması koşulu ile yanaşabilir.**

***** 20.000 DWT' den büyük, 20 yaşının üstündeki çift cidarlı gemiler IACS üyesi klas kuruluşundan CAP Level 1 raporu mevcut değilse; Tüpraş Terminallerine yanaşamaz, yükleme ve tahliye yapamaz.**

- (1) Ağır petrol yükleri yoğunluğu 900 kg/m³ ' den büyük olan yükler,**
- (2) Hafif petrol yükleri ise yoğunluğu 900 kg/m³ ' den küçük olan yükler olarak sınıflandırılmıştır.**
- (3) Bu yüklerin sınıflandırılmasında Tüpraş internet sitesinde yer alan 'Ürün Güvenlik Bilgi Formları ' dikkate alınacaktır.**

Ek 2: TÜPRAŞ TERMİNALLERİ KAPALI YÜKLEME, TAHLİYE, ÖLÇÜM VE NUMUNE KRİTERLERİ

Tüpraş Aliğa ve Tütünçiftlik terminallerinde, yükleme ve tahliye yapacak olan tüm tonajlardaki gemiler aşağıda belirtilen yük ve gemi özelliklerine göre kapalı yükleme, tahliye, ölçüm ve numune alımı yapacaklardır.

2017 yılında Tüpraş Terminallerine yanaşan 5000 DWT'ten küçük olan barçlar ve gemiler incelendiğinde bazılarının yapısal olarak kapalı yükleme ve tahliyeye uygun olmadığı görülmüştür. İlgili gemilerin **01.01.2019** tarihine kadar gerekli düzenleme ve revizyonları yapmaları gerekmektedir. **01.01.2019** tarihinden sonra aşağıda belirtilen şekilde kapalı yükleme, tahliye yapmayan veya yapamayan gemilere operasyon izni verilmeyecektir.

Bu talimatta belirtilen kapalı yükleme operasyonları **ISGOTT 24.3** bölümünde belirtilen şartlarla uyumlu ve ek olarak:

- Tank kapaklarının ve aleç kapaklarının operasyon boyunca ve iskelede yanaşık durumda iken gaz kaçırmayacak biçimde kapalı olması,
- operasyon esnasında tanktan çıkacak ya da tanka girecek olan gazın yalnızca aşağıda belirtilen standartlara uygun basınç ve vakum valfleri aracılığı ile salıverilmesine ya da tanka girişine olanak sağlanmasını,
- aleç alma işleminin yük özelliğine göre gaz sızdırmaz iskandil ya da aleç borularından, kendinden emniyetli (ex-proof), statik elektrik arkı oluşturmayacak malzemenen yapılmış ekipmanlar ile alınması,
- numune alma işlemlerinin yük özelliğine göre gaz sızdırmaz iskandil ya da aleç borularından, kendinden emniyetli (ex-proof), statik elektrik arkı oluşturmayacak malzemenen yapılmış ekipmanlar ile alınması

anlamındadır.

Basınç ve vakum valfleri **ISGOTT 7.2** ve **SOLAS Ch II-2 Reg 4 5.3** kurallarına uygun olmalı, doğru basınç ve vakum değerlerinde çalıştığı üçüncü bir parti tarafından bir yılı geçmeyecek aralıklarla kontrol edilmeli ve belgelendirilmeli, her yük operasyonu öncesi gemi tarafından serbestçe çalıştığı kontrol edilmeli ve kayıt altına alınmalıdır.

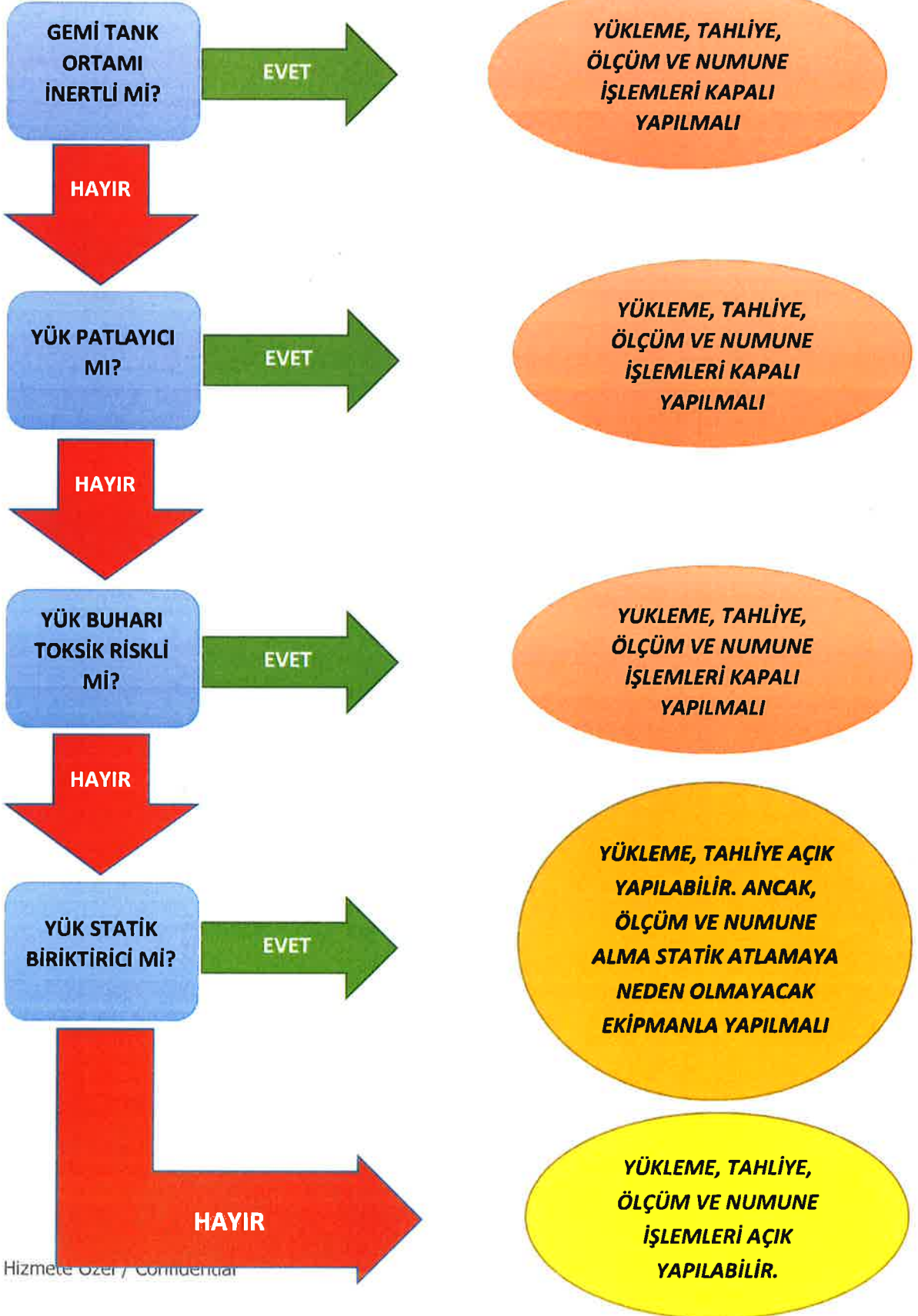
SOLAS II-2.4.5.5.1.1 ve **FSS Code Ch 15'e** tabi olan gemiler, tankları kurallara uygun biçimde inertli gelecek, terminalde yavaşık buldukları müddetçe, tank içindeki oksijen seviyesini kurallara uygun seviyede muhafaza edeceklerdir.

Patlayıcı yük; kapalı kap metodu ile yapılan testte patlama noktası 60°C den daha düşük olan yüklerdir. Eğer yükün patlama noktası sıcaklığı 60°C'den yüksek ise ve patlama sıcaklığından 10°C ve daha az bir sıcaklıkta operasyon yapılıyor ise yük **patlayıcı olarak** değerlendirilecektir.

Yükün toksik riski olup olmadığı konusunda **Tüpraş** web sitesinde yayınlanmış olan **Ürün Güvenlik Bilgi Formlarının (MSDS) 11. Bölümde** yer alan **Toksikolojik Bilgiler** referans alınacaktır.

Yükün statik biriktirici olup olmadığı konusunda **ISGOTT 3.1** ve **11.1.7** referans alınacaktır. Kullanılacak olan ölçüm ve numune araçları konusunda **ISGOTT Figure 11.5** referans alınacaktır.

KAPALI OPERASYON AKIŞ ŞEMASI



Konu: FW: Tüpraş bilgilendirme yazısı hk.
Ekler: Ek 1 Gemi Kriterleri ve Ek 2 Yükleme tahliye kriterleri.pdf

Nilgün Hanım Merhaba,

Telefonda görüştüğümüz üzere, ekli dökümanları aşağıdaki ön yazı ile beraber DTO üyeleriyle paylaşmak istiyoruz.

Şimdiden teşekkürler
İyi çalışmalar

Şebnem

İlgi: 29.03.2018 tarihli Tüpraş İskelelerine Gemi Yanaşma Koşulları Hakkında bilgilendirme yazısı

Tüpraş terminallerine uğrak yapan gemiler için ulusal ve uluslararası mevzuatlarla paralel olarak çevre, insan sağlığı ve terminal güvenliğini tesis etmek amacıyla 01.01.2019 ve 01.01.2020 tarihleri itibariyle uygulamaya alınacak kriterlerimiz hakkında çeşitli kanallarla bilgilendirme yapılmıştır.

Bununla beraber, yapılan görüşmelerde ve konu hakkında alınan geri bildirimlerde yeterli bilgi akışının sağlanamadığı tespit edilmiştir. Bu çerçevede Deniz Ticaret Odası kanalıyla da terminallerimizden yük alan veya alabilecek tüm gemi sahiplerinin ve acentelerinin bilgilendirilmesinin uygun olacağı değerlendirilmektedir.

Sonuç olarak, belirtilen tarihlere koşulları sağlamayan gemilerin terminallerimize kabul edilmeyeceği hususunu bilgilerinize sunar, göstereceğiniz destek için teşekkür ederiz.


Saygılarımızla,

Tüpraş Genel Müdürlük

Satış ve Pazarlama Direktörlüğü

Ekler:

- i. Tüpraş Terminalleri Gemi Kriterleri
- ii. Tüpraş Terminalleri Kapalı Yükleme, Tahliye, Ölçüm ve Numune Kriterleri

 **Şebnem Kerman** | Lojistik ve Optimizasyon Müdürü | Logistics Manager
Genel Müdürlük | Head Office T: +90 262 316 30 94