



İstanbul : **DTO AB Nisan Ayı Bülteni Hk.**

Sayı
Our Reference : **1782**

Konu
Subject : Sirküler No: **259/2013**

DTO AB Bülteni

NİSAN 2013

Avrupa Parlamentosu, Gemi Geri Dönüşümüne Dair Taslak AB Mevzuatını Reddetti

Avrupa Parlamentosu, Hong Kong Konvansiyonu'na zarar verme ve AB limanlarına uğrayan tüm gemilere vergi uygulama tehdidini içeren Gemi Geri Dönüşümüne Dair önerilen taslak AB Mevzuatını 18 Nisan 2013 günü 292 oya karşı 299 oyla reddetmiştir. Avrupa Parlamentosu ayrıca, Avrupa Komisyonu'nu, 2015 yılının sonuna kadar emniyetli ve çevreye duyarlı gemi geri dönüşümüne olanak sağlayacak teşvik temelli bir plan için yasa önerisi hazırlamaya davet etmiştir.

Avrupa taslak önerilerinden finansal mekanizmanın kaldırılması, önerileri Hong Kong Konvansiyonu ile aynı hizaya getirmek konusunda önemli bir ilerleme olmakla birlikte, önerinin onaylanmasına ve emniyetli ve çevreye duyarlı gemi geri dönüşümünün geliştirilmesine engel teşkil edecek bir dizi önemli unsur bulunduğu belirtilmektedir. Bu gizli tehlikelere karşı farkındalığı artırmak ve Avrupa içindeki tartışmaları olumlu etkilemek için, ICS'in ECSA (European Community Shipowners' Association – Avrupa Birliği Armatörler Birliği) ve diğer endüstri ortaklarıyla birlikte çalışmaya devam edeceği bildirilmektedir.

Denizcilerin Hakları Konusunda Uzlaşma Sağlandı

Avrupa Parlamentosu Üyeleri ve Üye devlet müzakerecileri, AB limanlarına yanaşan gemilerdeki çalışma koşullarına dair yeni AB kuralları üzerinde 10 Nisan 2013 tarihinde anlaşmaya varmışlardır.

2009 Liman Devleti Kontrolü Direktifi'ne yapılan güncellemeler, üye devletlerin 2006 Denizcilik Çalışma Sözleşmesi'nin (2006 Maritime Labour Convention) bir parçası olarak taahhüt ettiklerini yerine getirmektedir.

Sözleşme; gemide çalışma, istihdam ve konaklama koşulları, dinlenme olanakları, yiyecek-içecek hizmeti, hijyen, tıbbi bakım ve sosyal güvenlik koruması konularında gemi adamları için minimum gereksinimleri düzenlemektedir. Bu yılın Ağustos ayında yürürlüğe girecek olan Sözleşme, gemi adamları için yapılan bu tür ilk küresel anlaşmadır.



İstanbul :

Sayı

Our Reference :

Konu

Subject Yeni kurallar gereğince, Denizcilik Çalışma Sertifikası (Maritime Labour Certificate) ve Çalışma Uygunluk Deklarasyonu (Maritime Labour Compliance) AB limanlarındaki denetçiler tarafından kontrol edilecektir.

EMSA Kuzey Atlantik'te Balıkçılığın Gözetlenmesi İçin Destek Sunuyor

EMSA, 1 Mart - 30 Nisan 2013 tarihleri arasında, EFCA'ya (European Fisheries Control Agency - Avrupa Balıkçılık Kontrol Ajansı) Kuzeybatı Atlantik Balıkçılık Örgütü'nün (Northwest Atlantic Fisheries Organisation) düzenlenmiş alanındaki balıkçılık kontrol ve denetim faaliyetlerinin koordinasyonu için yardım edecektir. Böylece, EMSA'nın entegre denizcilik veri çevresi (Integrated Maritime Data Environment) ilk defa gemi yoğunluğu düşük geniş bir deniz bölgesinde kullanılacak. Yeni veriler, bu uzak deniz alanı üzerindeki deniz resmini tamamlamak için kullanılan ve uydu AIS pozisyonlarını ve uydu aracılığıyla radar görüntüleri tarafından yakalanan gemi hedeflerini göstermektedir. Pilot proje, benzer gemi faaliyet bilgilerini kullanmanın getireceği faydayı ölçmeyi amaçlamaktadır. Denizcilik mevki veri kümelerinin kullanımına dayanan klasik izleme yaklaşımı, balıkçılık lisansı ve ırgat ve ekipmanlarına ilişkin detaylar gibi balıkçılığa has bilgilerin entegre edilmesiyle geliştirilmektedir.

AB Gemiler İçin Gereklilikleri Raporlamaya Hazır

Avrupa Birliği sularında seyreden gemilerin karbon emisyonlarını gözetleme, rapor etme ve doğrulamalarını isteyen bir Avrupa Komisyonu önerisi tamamlanmak üzeredir.

Tasarı halindeki öneriye göre, 5,000 gross tonun üzerindeki gemilerin 2017 yılından itibaren rapor vermesi gerekecektir. Gemiler, AB sularına girmeden önce uğradıkları son limandan itibaren ya da AB sularından çıktıktan sonraki ilk limanda saldıkları tüm emisyonları rapor edeceklerdir. Rapor, üçüncü bir bileşen tarafından doğrulanacak ve Avrupa Deniz Güvenliği Ajansı'na (European Maritime Safety Agency) gönderilecektir.

Komisyon, gemi kaynaklı emisyonların AB'nin Emisyon Ticaret Şeması'na (Emissions Trading Scheme – ETS) ya da farklı bir piyasa esaslı mekanizmaya tabi olması seçeneğini korumaktadır. Emisyon Ticaret Şeması'nı içeren yasa gereğince, Avrupa Komisyonu'nun, Uluslararası Denizcilik Örgütü (International Maritime Organization – IMO) kanalıyla bir anlaşmaya varılmaması halinde, bu tür bir mekanizmayı geçen yılın sonuna kadar önermiş olması gerekiyordu; ancak Komisyon, bu yükümlülüğü yerine getirmeyeceğini ve IMO'ya daha fazla zaman vereceğini geçtiğimiz Ekim ayında açıklamıştır. Bu tür bir anlaşmaya varılana kadar, Avrupa Komisyonu emisyonları denetlemeye devam edecektir.



İstanbul :

Sayı
Our Reference :Konu
Subject :

Avrupa Komisyonu'nun Emisyonlar ve Yenilenebilir Enerjiye Dair 2030 Yılı Hedeflerini Açıklaması Bekleniyor

Avrupa Komisyonu'nun, karbon emisyonlarının azaltılması ve yenilenebilir enerji kullanımının artırılmasına dair 2030 yılı hedefleri için önerileri bu yılın sonuna kadar açıklaması bekleniyor.

Bununla birlikte, 2030 hedeflerini mevcut komiserlerin mi (Bakanların), yoksa sonraki komiserlerin mi önereceği konusunda belirsizlik sürmektedir. Bu konuda Ocak ayında yapılan bir münazarada, şu anki komiserlerin yalnızca emisyon azaltımı hedeflerini oluşturmaları ve yenilenebilir enerji ve enerji verimliliği konularını bir sonraki Komisyona bırakmaları eğiliminin ortaya çıkabileceği anlaşılmıştır.

AB'nin enerjiden sorumlu komiseri Günther Qettinger, yılsonuna kadar iki hedefin de hazırlanmasından yana olduğunu belirterek: *"Komisyonda yalnızca bir hedefin yeterli olduğunu söyleyen insanlar var. Ben en önemlisinin karbon emisyonları olduğu fikrine katılabiliyim; fakat bu tek başına yeterli değildir. Eğer yenilenebilir enerji hedefleri ile devam etmeyeceksek, enerji karışımı içerisinde yenilenebilir enerji payında azalma görebiliriz ve bu şüphesiz ki AB'nin ortak amacı değildir"* demiştir.

AB'nin şu anki hedefleri, 2020 yılına kadar emisyonlarda % 20 azaltım, yenilenebilir enerjide ve enerji verimliliğinde ise % 20 artıştır. Yatırımcılar, bu hedeflerin yatırımlar için kesinliği sağlayacak yeterince uzun bir zaman ölçütünü kapsamamasından şikayetçiler.

AB iklim komiseri Connie Hedegaard da, düşük karbon teknolojilerindeki yatırımcılara daha uzun soluklu bir kesinlik sağlamanın yanı sıra AB'nin emisyon ticareti sisteminde (emission trading system) düşen karbon fiyatını yükseltmek amacıyla 2030 hedeflerinin hızlıca hazırlanması gerektiği konusunda kararlı gözükmektedir. Bunun yanı sıra, Hedegaard'ın bu tutumuna hem Avrupa Komisyonu içinden hem de başta Polonya olmak üzere üye devletler tarafından karşı çıkılmıştır.

Komisyon bu konuda üzerine Temmuz ayına kadar sürecek olan bir paydaşlar müzakeresini başlatmıştır.



İstanbul :

Sayı

Our Reference :

Konu

Subject **Uluslararası Taşımacılık Yapan Nakliye Firmaları “Ro-La” Zorunluluğuna İtiraz Ediyor**

Dünya Gazetesi'nde yer alan bir habere göre, uluslararası taşımacılık yapan nakliye firmaları, Avrupa Birliği'nin Türkiye'ye çifte standart uygulayarak sadece Türk tırlarını Ro-La trenine binmeye zorladığını iddia etmektedirler. Uluslararası Nakliyeciler Derneği (UND), AB ihracatında transit konumda olan Avusturya'nın Türkiye'ye sadece 15 bin geçiş hakkı tanıdığını, Türk araçlarının geri kalan taşımalar için Maribor, Ferneti ve Szeged tren yolu hatlarını kullanarak ülkeyi geçmesine izin verildiğini; fakat Szeged hattının Aralık ayında kapatılmasıyla birlikte ortaya çıkan kuyrukların Türkiye'nin ihracatını olumsuz etkilediğini dile getirmektedirler. Keza, Ro-La kullanma zorunluluğunun Gümrük Birliği Anlaşması ve yükümlülüklerine aykırı olduğunu vurgulamaktadır.

Bilgilerinizi arz ve rica ederiz.

Saygılarımızla,

Murat TUNCER
Genel Sekreter

DAĞITIM:

Gereği:

-Tüm Üyelerimiz (Web Sayfasında)

Bilgi:

-Yönetim Kurulu Başkanı ve Üyeleri