



İstanbul :

02.05.2014

Sayı
Our Reference: 2021Konu
Subject : **DTO Nisan Ayı AB Bülteni Hk.**

Sirküler No: 199 / 2014

DTO AB Bülteni**NİSAN 2014****Avrupa Parlamentosu CO2 Emisyonlarının İzlenmesine İlişkin Değişiklik Yapmıştır**

Avrupa Parlamentosu (AP), Avrupa Birliği limanlarına uğrak yapan gemilerden kaynaklanan CO2 emisyonlarının İzlenmesi, Bildirilmesi ve Doğrulanması (Monitoring, Reporting and Verification - MRV) hakkında Avrupa Komisyonu'nun verdiği öneriye ilişkin AP raporunu kabul etmiştir. Kabul edilen rapordan önce, Avrupa Parlamentosu Çevre, Kamu Sağlığı ve Gıda Güvenliği Komitesi, Avrupa Parlamentosu Üyesi Raportör Theodoros Skylakakis'in 400 gros tondan küçük ya da büyük gemileri ve daha başka emisyon tiplerini anılan önerinin kapsamına dahil etmeye ilişkin kararını onaylamıştı. Bununla birlikte, Avrupa Parlamentosu en son aldığı kararla önceki pozisyonunu değiştirerek, gros tonajın düşürülmesi ve değişik türdeki emisyonların dahil edilerek kapsamın genişletilmesine karşı çıkmıştır. Böylece, Avrupa Parlamentosu'nun kararı, yalnızca 5000 gros ton ve üzerindeki gemilerden kaynaklanan CO2 emisyonlarının izlenmesine ilişkin Avrupa Komisyonu önerisi ile aynı eksene oturmuştur.

Avrupa Konseyi ile yeni Avrupa Parlamentosu arasındaki görüşmeler büyük olasılıkla 2014 sonbaharında başlayacaktır. Söz konusu zamanla, gemilerde yakıt kullanımı için küresel bir veri toplama sistemi geliştirmesi için Uluslararası Denizcilik Örgütü'ne (International Maritime Organisation – IMO) vakit kazandıracaktır.

Avrupa Parlamentosu'nun almış olduğu bahse konu karar, potansiyel bir AB MRV sisteminin oluşturulması ihtimalini muhafaza etmekte ve aynı zamanda gemilerden kaynaklanan CO2 emisyonları için küresel bir çözümü de kolaylaştırmaktadır.

Kaynak: ECSA

Avrupa Parlamentosu Deniz Alanı Planlama Yasasını Kabul Etmiştir

Avrupa Parlamentosu, Üye Devletlerin denizdeki çeşitli faaliyetlerini daha iyi koordine edebilmek için plan yapmalarını sağlayacak ve planlarının olabildiğince etkili ve sürdürülebilir olmasını garanti altına alacak Deniz Alanı Planlaması (Maritime Spatial Planning) için bir Direktifi onaylamıştır. Yenilenebilir enerji ve su ürünleri tesisleri gibi yeni faaliyetler için deniz alanı talebinde meydana gelen artışlar, denizdeki faaliyetlerin daha düzgün ve tutarlı şekilde planlanması ihtiyacını doğurmaktadır. Kıyı ve deniz alanlarında gerçekleştirilen pek çok faaliyet aynı alanda ve aynı kaynaklar için rekabet ediyor: avlanma alanları, su ürünleri çiftlikleri, deniz koruma alanları; kablolar, boru hatları, taşımacılık rotaları, petrol, gaz ve rüzgar tesisleri gibi çeşitli denizcilik altyapılarının yanı sıra başında yer almaktadır. Söz konusu yeni Direktif, bu tür değişik kullanımlar arasında doğabilecek



İstanbul :

Sayı
Our Reference :Konu
Subject :

çatışmaları engelleyecek ve yatırımcılar için daha istikrarlı ve dolayısıyla daha cazip bir çevre yaratarak sürdürülebilir büyümeye katkı sağlayacaktır.

Anılan Direktif, ulusal deniz alanı planlarının oluşturulması için asgari şartları ortaya koymaktadır. Bu planlar, kara-deniz ilişkilerini hesaba katarak tüm insan faaliyetlerini tanımlayacak ve bu faaliyetleri en verimli şekilde yönetecektir. Direktif, söz konusu faaliyetlerin çoğunun ulusal sınırlar boyunca gerçekleşmesi sebebiyle, Üye Devletler arasındaki işbirliğini de geliştirecektir.

Kaynak: European Commission

Avrupa Komisyonu Kabotaja İlişkin AB Kurallarına Açıklık Getirmiştir

Avrupa Komisyonu, bir Üye Devlet kara sularında deniz taşımacılığı yapma hakkı (kabotaj) verilmesine ilişkin kuralı açıklayan yeni bir kılavuz yayınlamış, böylece deniz taşımacılığı hizmetlerinin tedarik edilmesi için bir iç pazar oluşturmuştur. Yeni kılavuzla birlikte, yetkili otoriteler kamu hizmeti ihalelerini verirken ve kamu hizmeti yükümlülüklerini yerine getirirken daha fazla yasal kesinliğe sahip olacaklardır. Armatörler de, söz konusu yasal kesinlikten faydalanarak Avrupa'daki faaliyetlerini daha iyi organize edebileceklerdir.

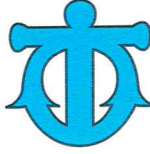
Avrupa Komisyonu Başkan Yardımcısı Siim Kallas konu ile ilgili olarak: “Deniz taşımacılığı hizmetleri için iç pazarın oluşması Avrupa ekonomisinin performansının ve kıyı bölgelerdeki yaşam kalitesi ve refahın artırılması için önemlidir. Üye Devletlerin idareleri, özellikle deniz taşımacılığına bağımlı olan kıyı bölgeler ile adalar arasında yeterli bağlantıların nasıl kurulacağına ilişkin açık kurallara ihtiyaç duymaktadır. Bahse konu kılavuz, bu açıklığı sağlamakta ve AB'deki tüm kabotaj aktörleri için yasal kesinliği artırmaktadır” şeklinde konuşmuştur.

Kaynak: European Commission

2014 Avrupa Birliği Balık Piyasası Raporu Yayınlanmıştır

“2014 Avrupa Birliği Balık Piyasası” Raporu, Avrupa Birliği'nin deniz ürünleri için önemli bir tüketim pazarı ve deniz ürünlerinin en büyük ithalatçısı olduğunu teyit etmiştir. Bahse konu Rapor, Avrupa'da balık ve deniz mahsullerinin tüketimi, ticareti ve yetiştirilmesi ile ilgili ilk kapsamlı değerlendirme olup, Avrupa'da hangi tür balığın ne miktarda tüketildiğine ve balıkların nereden geldiği, ne kadarının yabanda avlandığı, ne kadarının balık çiftliklerinde yetiştirildiğine ilişkin bilgiler vermektedir.

Tüketimde görülen dikkate değer büyüme ile Avrupa Birliği pazarının geçen on yıllık sürede gösterdiği küresel güce rağmen, 2008 – 2010 yılları arasında tüketim % 5'e kadar düşmüş ve bu oran bugüne kadar sabit kalmıştır. Avrupa Birliği'nde tüketilen her dört balıktan üçü deniz balığıdır. Balık çiftliklerinde yetiştirilen balıkların tüketimi ise 2011 yılında % 5'e kadar düşmüştür. AB'nin deniz



İstanbul :

Sayı
Our Reference :Konu
Subject :

mahsulleri konusunda kendi kendine yeterliği – AB üretiminin toplam tahmini tüketime olan oranı – 2008 ile 2011 yılları arasında % 45 oranla sabit kalmıştır.

“2014 Avrupa Birliği Balık Piyasası” Raporuna (İngilizce, Fransızca, Almanca ve İspanyolca dillerinde) http://ec.europa.eu/information_society/newsroom/cf/mare/itemdetail.cfm?item_id=15471 internet adresinden erişilebilmektedir.

Kaynak: European Commission

EMSA'nın Entegre Denizcilik Hizmeti İçin Yeni Özellikler Devreye Girmiştir

EMSA, entegre denizcilik hizmetlerine üç yeni özellik ilave etmiştir. Bu özellikler aşağıdaki hizmetleri sunmaktadır:

- Özel kullanıcı tanımlı alanlara giren ya da bu alanlardan ayrılan gemiler için otomatik uyarı alabilme imkanı;
- Uyarılar, planlanan seferden hız, rota ya da her ikisi bakımından sapma gösteren gemiler için verilebilir;
- Bildirme sistemine (AIS, LRIT veya VMS) bakılmaksızın, Arama ve Kurtarma bölgesinde yer alan gemilere dair bilgiler bulunmaktadır.

EMSA'nın Entegre Denizcilik Veri Çevresi (Integrated Maritime Data Environment – IMDatE) olarak da bilinen entegre denizcilik hizmetleri, kullanıcıların operasyonel ihtiyaçlarına göre oluşturulan yeni ilave özelliklerle yıl boyunca gelişmeye devam edecektir.

Kaynak: EMSA

SAFEMED III Projesi'nin İlk Çeyreği Başarıyla Tamamlanmıştır

Akdeniz sularını deniz kazası ve deniz kirliliği risklerinden korumayı amaçlayan ve 36 ay sürecek olan SAFEMED III Projesi'nin 9 aylık ilk çeyreği başarıyla tamamlanmıştır. Bu süre zarfında, ilgili uluslararası sözleşmelerin ve kuralların Doğu ve Güney Akdeniz bölgesinden dokuz ülkede aynı şekilde uygulanmasını sağlamak amacıyla pek çok faaliyet gerçekleştirilmiştir. Bu kapsamda, MARPOL ekleri, ISPS Kodu, gemi kaynaklı kirlilik, MLC 2006, Bayrak Devleti uygulamaları ve CleanSeaNet konularını kapsayan çeşitli çalıştay ve seminerler düzenlenmiştir. Projenin ikinci çeyreklik diliminde de katılımcı ülkelerin ihtiyaçlarına yönelik çeşitli çalışmalar sürdürülmeye devam edecektir.

Kaynak: EMSA



İstanbul :

Sayı
Our Reference :Konu
Subject **01.01.2014-30.04.2014 Tarihleri Arasında Gemi Tutulmaları**

01.01.2014 - 30.04.2014 tarihleri arasında Paris Memorandumu (Paris MoU) üye limanlarında 8 Türk Bayraklı gemi (Yunanistan / Kos, Yunanistan / Nea Karvali, İtalya / Porto Santo Stefano, İtalya / Palermo, İtalya / Monfalcone, İtalya / Taranto, İtalya / Salerno, İngiltere / Ipswich) tutulmuştur.

Bilgilerinizi arz ve rica ederiz.

Saygılarımızla,

İsmail ASASOĞLU
Genel Sekreter V.

DAĞITIM:**Gereği:**

-Tüm Üyelerimiz (Web Sayfasında)

Bilgi:

-Yönetim Kurulu Başkanı ve Üyeleri