

Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığından:

TEBLİĞ

TÜRK BAYRAKLI GEMİLERDEN EKONOMİK ÖMRÜNÜ TAMAMLAYANLARIN HURDAYA AYRILARAK YERLERİNE YENİ GEMİ İNŞA EDİLMESİNİN USUL VE ESASLARI HAKKINDA TEBLİĞ

BİRİNCİ BÖLÜM

Amaç, Kapsam, Dayanak ve Tanımlar

Amaç

MADDE 1 – (1) Bu Tebliğin amacı; Milli Gemi Sicili veya Türk Uluslararası Gemi Sicilinden herhangi birine kayıtlı olup ticari yük taşımalarında kullanılan gemilerden ekonomik ömrünü tamamlamış olanların, enerji (yakıt) tasarruflu ve çevre dostu, yeni inşa edilecek gemilerle ikame edilmesini sağlamak, hurdaya ayrılacak ve destekten yararlandırılacak olan gemilerin cins ve niteliklerinin, hurda bedelinin, hurdaya ayrılma ve desteklemeden yararlandırılacak olan yeni gemilerin inşa süresinin, el değiştirme kıstaslarının ve destekleme tutarının ödenme usul ve esasları ile bu usul ve esaslara aykırılık halinde uygulanacak yaptırımları düzenlemektir.

Kapsam

MADDE 2 – (1) Bu Tebliğ, Milli Gemi Sicili veya Türk Uluslararası Gemi Siciline kayıtlı bulunan gemileri kapsar.

Dayanak

MADDE 3 – (1) Bu Tebliğ; 26/9/2011 tarihli ve 655 sayılı Kanun Hükmünde Kararnamenin 21 inci maddesine 27/3/2015 tarihli, 6639 sayılı Kanunun 36 ıncı maddesi ile eklenen 4'üncü fıkrası ile aynı Kanun Hükmünde Kararnamenin 34 üncü maddesi hükmüne dayanılarak hazırlanmıştır.

Tanımlar

MADDE 4 – (1)Bu Tebliğ'in uygulanmasında;

a) Bakanlık: Ulaştırma, DenizcilikveHaberleşmeBakanlığını,

b) Banka Kayıtları : Kredi Kuruluşu nezdinde; Bakanlık destek transferleri dahil, Bakanlık, Kredi Kuruluşu, Yararlanıcı ve Yüklenici arasındaki destek ve kredi ödeme ilişkisini gösterecek, 19/10/2005 tarihli ve 5411 sayılı Bankacılık Kanununun 42 nci maddesi kapsamında muhafaza edilmesi zorunlu her türlü bilgi ve belgeyi,

c) Destekleme Başvurusu Ön Değerlendirme Komisyonu: Bakanlık Makam Olur'u ile ilgili olarak görevlendirilecek personel ve yapılan başvurunun ilgili mevzuat kapsamında

değerlendirmesini yapmak suretiyle kabulü ya da reddi konusunda karar vermeye yetkili, biri Başkan, biri Başkan Yardımcısı olmak üzere toplam 5 asil ve 5 yedek üyeden oluşacak komisyonu,

ç) Destekleme Uygunluk Belgesi:Uygulama ve İzleme Komisyonu tarafından belirlenen toplam destekleme tutarını tevsik edecek resmi belgeyi **(Ek-1)**,

d) Ekonomik Ömür: 04/01/1961 tarihli ve 213 sayılı Vergi Usul Kanununa istinaden, iktisadi kıymetlerin faydalı ömürleri de dikkate alınarak belirlenen amortisman süresini,

e) Gemi : Münhasıran ticari maksatlı yük taşımacılığında kullanılan, Dökme Yük Gemisi, Genel Yük Gemisi, Kuruyük Gemisi, Çimento Taşıyıcı Gemi, Ro-Ro/Yük Gemisi, Kuruyük/Ro-Ro Gemisi, Konteyner/Ro-Ro Gemisi, Tam Konteyner Gemisi, Yük/Konteyner Gemisi, Asfalt Tankeri, Kimyasal Madde Tankeri, Kimyasal/Petrol Tankeri, Gaz Tankeri (LPG/LNG) veya Petrol/Akaryakıt Tankeri, Araba Ferisi, Tren Ferisi gemi cinslerini,

f) Grosston (GT): Bu Tebliğin yayımından önce ilgili mevzuat kapsamında gemi adına düzenlenmiş Tonilato Sertifikasında yer alan gross tonaj değerini,

g) Hurda: 04/01/1961 tarihli ve 213 sayılı Vergi Usul Kanununa istinaden, Maliye Bakanlığınca belirlenen amortisman listelerindeki, inşa yılı baz alınmak suretiyle, ekonomik ömrünü tamamlamış olan gemiyi,

ğ) Hurda Bedeli: Hurdaya ayrılacak geminin satış faturasıyla ilişkilendirilmesi gerekmeksizin, Uygulama ve İzleme Komisyonu tarafından belirlenecek bedeli,

h) Kredi Kuruluşu : 19/10/2005 tarihli ve 5411 sayılı Bankacılık Kanununun 3 üncü maddesinde tanımlanan bankalar ile bunların hakim ortak oldukları 6361 sayılı Kanun kapsamında yetkilendirilen finansal kiralama şirketlerini,

ı) Kredi Tahsis Yazısı : Bakanlıkça desteklemeden yararlanması uygun görülen gerçek ya da tüzel kişilerce, kendilerine kredi tahsis edildiğine ilişkin ilgili Kredi kuruluşundan alınan yazıyı,

i) Light ship: Bu Tebliğin yayımından önce geminin stabilite bukletinde yer alan tekne, makine, donanımlar, yedek parçalar ve tüm bağlı cihazların ağırlıklarının metrik ton cinsinden toplamını,

j) Mücbir Sebep: Doğal afetler, kanuni grev, genel salgın hastalık, kısmi veya genel seferberlik ilanı ve benzeri sebepleri,

k) Taahhütname: Bakanlık tarafından, belirli bir formatta tanzim edilen ve yararlanıcı tarafından imzalanan hukuki metni **(Ek-2)**,

l) Temlikname: Bu Tebliğ kapsamında yararlanıcıya ödenecek olan hurda destek bedelinin devrine ilişkin belgeyi **(Ek-3)**,

m) Tersane: Her cins ve boyutta gemi ve su araçlarının inşası, bakım-onarım ve tadilatlarından biri veya bir kaçının yapılmasına imkan sağlayan teknik ve sosyal altyapı ve en

az elli metre deniz cephesine sahip gemi inşa kapasitesi belirlenmiş kıyı tesisi ile tekne imal ve çekek yerlerini

n) Uygulama ve İzleme Komisyonu: Bu Tebliğin uygulanması bakımından, Türk Lirası cinsinden ton başına uygulanacak destekleme birim bedelini tespit etme, light ship hesaplaması yapılmış halde komisyona sunulacak hurda desteklemesinden yararlanacak gemilerle mülkiyet ilişkisi bulunan gerçek ya da tüzel kişilere sağlanacak toplam destekleme tutarını belirleme, ödeme şartlarının gerçekleşme durumunu tespit ederek harcama emrine esas karar alma, yararlanıcıların tebliğ hükümlerine aykırı fiillerini izleyerek yaptırım konusunda uygulamaya esas karar alma konularında görevli ve yetkili Bakanlık Makam Olur'u ile Bakanlık personeli arasından görevlendirilecek biri Başkan, biri BaşkanYardımcısı olmak üzere 5 asil ve 5 yedek üyeden oluşacak komisyonu,

o) Yararlanıcı :Hurda desteğinden faydalanacak olan gerçek veya tüzel kişi gemi sahibini,

ö) Yeni Gemi :Söz konusu destekleme kapsamında, yapılacak başvuru tarihinden sonra proje aşaması da dahil olmak üzere kızağa konularak inşa edilecek 500 GT'den küçük olmayan gemileri,

p) Yüklenici : Yararlanıcı ile aralarında geminin inşası mevzuunda sözleşme bulunan ve tersanesinde/tekne imal ve çekek yerinde yeni geminin inşasını yüklenen firmayı,ifade eder.

İKİNCİ BÖLÜM

Genel Usul ve Esaslar

Başvuruların yapılması ve değerlendirme

MADDE 5-(1) Hurda desteğinden faydalanmak isteyenler, Bakanlığın yazılı duyurusu ve resmi internet sayfasında ilan edilecek tarihler arasında Bakanlığa başvurur.

(2) Destekleme Başvurusu Ön Değerlendirme Komisyonu, yapılan başvuruları değerlendirir ve belirlenen kriterler çerçevesinde kabul veya reddeder.

(3) Hurda desteğinden, inşa tarihi itibariyle gün/ay/yıl olarak en erken inşa edilmiş olan gemi öncelikle faydalandırılır.

(4) Gün/ay/yıl olarak aynı tarihte inşa edilmiş olan gemilerin desteklemeden yararlandırılması hususunda başvuru tarihi esas alınır.

(5) Söz konusu yaş kriterlerini sağlayan başvuru sahiplerinin, Destek Uygunluk Belgesinin tanzimini müteakip 6 ay içinde, yüklenici ile aralarında yeni geminin inşasına yönelik sözleşme yapıldığı hususunun Bakanlığa tevsik olunamaması halinde söz konusu Destek Uygunluk Belgesi kendiliğinden geçersiz hale gelir.

(6) Hurda destekleme başvurusu olumlu olarak değerlendirilen başvuru sahiplerinin öz kaynak veya kredi imkanı bulamamaları veyahut 5 inci fıkranın gereğini sağlayamamaları halinde, 3 üncü ve 4 üncü fıkra kapsamındaki yaş kriterlerini sağlamamakla birlikte yeterli öz

kaynağı bulunan veya kredi temin eden, hurda sahibi yararlanıcılar bu madde hükümlerinden faydalanabilirler.

(7) Bakanlık döner sermaye işletmesi bütçe imkânları nedeniyle cari bütçe yılı içinde olumlu değerlendirilemeyen talepler bir sonraki bütçe yılında değerlendirilir.

Hurda bedeli ve destekleme tutarının belirlenmesi

MADDE 6- (1) Uygulama ve İzleme Komisyonu, başvurusu Ön Değerlendirme Komisyonu tarafından olumlu bulunan yararlanıcıya ait geminin yararlanacak olduğu hurda bedeli ve destekleme tutarını tespit eder.

(2) Uygulama ve İzleme Komisyonu tarafından tespit edilen hurda destek tutarı için yararlanıcıdan taahhütname alınır ve yararlanıcıya Bakanlıkça destekleme uygunluk belgesi verilir.

(3) Ton başına uygulanacak hurda destek bedeli, komisyonun toplandığı tarihten önceki Avrupa Bölge Ülkeleri (EUROFER) hurda fiyatlarının son üç aylık aritmetik ortalamasının, toplantı tarihinde cari T.C Merkez Bankası döviz alış kuru ile çarpılması sonucu elde edilir.

Desteklemeden yararlanma usulü

MADDE 7- (1) Hurda destek tutarı ödemesi, sırasıyla, geminin;

- a) inşa halindeki gemilere özgü sicile kaydedilmesi,
- b) kabuk inşasının tamamlanması,
- c) ana makine, pervane ve dümen montajının tamamlanması,
- ç) denize indirilmesi,
- d) teslim edilmesi,

olmak üzere, her bir aşaması %20'ye tekabül edecek şekilde, tedricen ödenir.

(2) Ödeme, söz konusu aşamaların birleştirilmesi şeklinde de gerçekleştirilebilir.

(3) Destekleme uygunluk belgesini alan yararlanıcının kredi dışında sadece kendi özkaynağını kullanması halinde;

a) Yararlanıcı, yüklenici firma tarafından inşa edilmekte olan gemisinin inşa safahatı hakkında tespit yaptırarak, inşası tamamlanan kısımla ilgili olarak ödeme yapılması için Bakanlığa başvuruda bulunur.

b) Bakanlıkça yetkilendirilmiş olan klas kuruluşu tarafından yüklenici firma nezdinde, geminin inşa aşamasına ilişkin gerekli kontroller yapılır.

c) Kontrol sonucunda geminin inşa durumu ve inşa aşamasında kullanılan yerli katkı oranı tespit edilerek kontrol raporu düzenlenir.

ç) Yapılan kontrol sonucunda tanzim edilen kontrol raporu doğrultusunda yükleniciye fiili gerçekleşme nispetinde ödeme yapılır.

(4) Destekleme uygunluk belgesini alan yararlanıcının kredi kullanması halinde;

a) Yararlanıcı, yüklenici firma tarafından inşa edilmekte olan gemisinin inşa durumu hakkında tespit yapılması talebinde bulunarak, tarafına ödeme yapılması için aynı anda Bakanlığa ve kredi kuruluşuna başvuruda bulunabilir.

b) Bakanlıkça yetkilendirilmiş olan klas kuruluşları arasından kredi kuruluşunca da uygun görülen klas kuruluşu tarafından yüklenici firma nezdinde geminin inşa safahatına ilişkin gerekli kontrollerin yapılması esastır.

c) Kredi kuruluşu tarafından klas kuruluşları dışında herhangi bir ekspertiz kuruluşunun kontrolünün uygun görülmesi halinde Bakanlık, 6/12/2012 tarihli ve 6362 sayılı Sermaye Piyasası Kanununa göre yetkilendirilmesi şartıyla kredi kuruluşunun seçmiş olduğu ekspertiz kuruluşunun raporunu dikkate alabilir.

ç) Yapılan kontrol sonucunda tanzim edilecek kontrol raporu doğrultusunda fiili gerçekleşme nispetinde ödeme yapılır.

(5) Kontrol raporunda yerli katkı oranının belirtilmesi zorunludur.

(6) Destekleme ödemesinin yapılması bakımından gerek klas kuruluşları için gerek ekspertiz kuruluşları için Bakanlıktan herhangi bir ücret veya sair hak ve alacak talep edilemez.

Ödeme usulü

MADDE 8- (1) 7 inci madde kapsamında yapılacak ödemeler, yararlanıcının Bakanlığa, 13 üncü maddede belirtilen şartlara göre tanzim olunan geçerli bir sigorta poliçesi ile birlikte temliknameyi sunması üzerine, doğrudan yüklenicinin hesabına Bakanlık Döner Sermaye İşletmesince gerçekleştirilir.

Hurdaya ayrılacak gemiye ilişkin hususlar

MADDE 9- (1) Hurda desteğinden yararlanacak gerçek ve tüzel kişilere ait gemilerin en geç hurda desteği uygulanan yeni geminin faaliyete başlamasına kadar hurdaya verildiğinin tevsiki zorunludur.

(2) Birinci fıkrada belirtilen süre içerisinde hurdaya verildiği tevsik olunan gemiye ilişkin fatura tutarı, yeni geminin faaliyete geçmesine bağlı olarak, 213 sayılı Vergi Usul Kanununun 328 inci maddesinin uygulanması açısından satış, yeni geminin faaliyete geçmesi ise iktisadi kıymetin yenilenmesi olarak değerlendirilir.

Yeni inşa edilecek gemiye ilişkin hususlar

MADDE 10- (1) Yeni inşa edilecek gemi, inşasına fiilen başlandığı tarihten itibaren üç yıl içinde tamamlanmak zorundadır.

(2) Yeni geminin inşasında kullanılacak yerli katkı oranının, işçilik dahil, en az %35 olması ve Türkiye’de inşa edilmesi zorunludur.

(3) Destekten yararlanacak gemi gerek inşa süresi boyunca gerek inşasını müteakip beş yıl süre ile Türk Bayrağı altında işletilmesine engel olacak şekilde kiralanamaz, satılamaz, devir veya temlik olunamaz.

Yerli katkı oranı

MADDE 11 – (1) Yerli katkı oranı, aşağıdaki formüle uygun olarak klas kuruluşu veya 6/12/2012 tarihli ve 6362 sayılı Sermaye Piyasası Kanununa göre yetkilendirilmesi şartıyla kredi kuruluşunun seçmiş olduğu ekspertiz kuruluşu tarafından tespit edilir. Yerli katkı oranının hesaplanmasında aşağıdaki formül kullanılır.

Nihai Ürün Maliyet Tutarı(TL)–Nihai Ürün İçindeki İthal Girdi Maliyet Tutarı (TL)

Yerli Katkı Oranı = _____ x100

Nihai Ürün Maliyet Tutarı (TL)

(2) Nihai ürünü teşkil eden yerli ve ithal girdi maliyetlerinin hesaplanmasında aşağıdaki kalemler dikkate alınır:

- a) Kullanılan doğrudan ve dolaylı malzeme giderleri,
- b) Doğrudan ve dolaylı işçilik giderleri,
- c) Ürünle ilgili genel giderler.

(3) Yurt içinden temin edilen girdilerin ithal olup olmadığı hakkında, yüklenici tarafından ibraz edilecek fatura ile tevsik olunmak kaydı ile yüklenicinin beyanı esas alınır ve girdi ithal ise ithal girdi hesaplamasına dahil edilir.

(4) İthal girdi tutarının hesaplamasında, ithal girdinin fabrikaya teslim fiyatı ve teslim tarihindeki Merkez Bankası döviz satış kuru dikkate alınır.

Teminatlar

MADDE 12- (1) Geminin hurda desteği dışında kalan kısmına ilişkin finansmanının;

a) Yararlanıcının kendi özkaynağından sağlanması durumunda,

1) Yararlanıcıdan, kullanılması uygun görülen hurda destek tutarının bir buçuk katı tutarında süresiz banka teminat mektubu alınır veya yeni inşa olunan gemi üzerine, kullanılacak destek tutarının bir buçuk katı tutarında birinci derece ve birinci sıradan ipotek konulur.

b) Yararlanıcının kredi kuruluşundan temin ettiği krediyle gerçekleştirilmesi halinde,

1) Yararlanıcıdan, kullanılması uygun görülen hurda destek tutarının bir buçuk katı tutarında Bakanlık lehine süresiz banka teminat mektubu alınır veya yeni inşa olunan gemi

üzerine, kredi kuruluşuyla birlikte, kullanılacak destek tutarının bir buçuk katı tutarında garame ipoteği tesis edilir.

(2) Yararlanıcı tarafından gemi ipoteği hariç olmak üzere, teminat olarak banka teminat mektubu verilmek istenmesi halinde, teminat mektupları, ödenecek destekleme tutarı nispetinde ayrı ayrı olarak verilebilir.

Sigorta

MADDE 13- (1) Yararlanıcı, inşa halindeki gemi için, inşa süresi ile uyumlu ve teslim tarihine kadar olan süreyi kapsayacak şekilde, yüklenici ile aralarında imzaladıkları sözleşme tutarına göre yapılacak Tekne İnşa Sigortası poliçesinin bir suretini Bakanlığa sunmak zorundadır.

(2) Yararlanıcı, geminin denize indirilmesinden itibaren, geminin satış bedeline göre, 5 yıllık süreyi kapsayacak şekilde koruma ve tazmin sigortası ile gemisini sigortalatmak ve söz konusu sigorta poliçesinin bir suretini Bakanlığa sunmak zorundadır.

(3) Söz konusu sigorta koşullarında meydana gelecek herhangi bir değişikliğin gecikmeksizin yararlanıcı tarafından da ayrıca Bakanlığa yazılı olarak bildirilmesi zorunludur.

(4) 3 üncü fıkradaki bildirim şartının yerine getirilmemesi nedeniyle Bakanlığın uğrayacağı maddi zararlardan 13/01/2011 tarihli, 6102 sayılı Türk Ticaret Kanununun 1416 ncı ve 1456 ncı madde hükümleri saklı kalmak kaydıyla, sigortacı ile yararlanıcı müştereken ve müteselsilen sorumlu addedilir.

(5) Bu Tebliğ kapsamında sigortanın yenilenmesine ilişkin yazılı veya sözlü bildirim konusunda Bakanlığa herhangi bir hukuki sorumluluk atfedilemez.

ÜÇÜNCÜ BÖLÜM

Özel Hükümler

Hurda desteğinden yararlandırılacaklara ilişkin özel hükümler

MADDE 14- (1) Hurda desteğinden yararlanmak isteyen gerçek ve tüzel kişiler, münferiden veya birlikte Bakanlığa başvurabilirler.

(2) Birlikte başvuru yapılması halinde, tüzel kişiler açısından temsil ve ilzama yetkili temsilcilerin Noter onaylı imza sirküleri, gerçek kişiler açısından ise mülkiyetin iştirak halinde veya müşterek mülkiyet şeklinde olup olmadığına bakılmaksızın tüm ortakların muvafakatının alındığını gösteren Noter onaylı belgenin ibrazı zorunludur.

(3) İnşa edilecek gemilerin GT cinsinden tonajı, hurdaya verilecek gemilerin toplam GT cinsinden tonajının % 80' inden az olamaz.

Hurda desteği verilmeyecek haller

MADDE 15- (1) Hurda desteği başvurusunda bulunanların;

- a) Gerçek kişilerden veya adi şirket veyahut donatma iştiraki şeklinde kişi topluluklarından oluşması halinde tüm ortakların,
- b) Ticaret şirketlerinden kollektif şirket olması halinde tüm ortakların,
- c) Ticaret şirketlerinden komandit şirket olması halinde, komandite ortak ile başvuru sahibi şirkette hisse oranı % 10'un üzerinde bulunan komanditer ortakların; komanditer ortakların tüzel kişiliklerden oluşması halinde ise, söz konusu tüzel kişilikteki hisse oranlarının % 10'u geçmesi durumunda, şirket yöneticileri ile hisse oranı %10' u geçen diğer ortakların,
- d) Sermaye şirketlerinde yönetimden sorumlu gerçek kişiler ile şirket sermayesinin %10 veya daha fazlasına sahip bulunan gerçek kişi ortakların; başvuru sahibi şirketin ortaklıklardan oluşması halinde ise, mezkur ortaklık nezdinde yönetimden sorumlu gerçek kişiler ile söz konusu ortaklıkta sermayesi %10 veya daha fazla olan gerçek kişi ortakların,

1) 21/3/2007 tarih ve 5607 sayılı Kaçakçılıkla Mücadele Kanunu kapsamındaki kaçakçılık suçları ile 26/9/2004 tarih ve 5237 sayılı Türk Ceza Kanunu'nun 79 uncu maddesinde yer alan göçmen kaçakçılığı, 157 inci maddesinde yer alan dolandırıcılık, 161 inci maddesinde yer alan hileli iflas, 197 ve 212 nci maddeleri arasında düzenlenen kamu güvenine karşı suçlar, 252 nci maddesinde düzenlenen rüşvet suçlarının bir veya bir kaçına ilişkin olarak hurda destek başvurularından önceki 5 yıl içinde kesinleşmiş cezası bulunmadığına dair adli sicil kaydı,

2) "Vergi borcu yoktur" ve "sigorta borcu yoktur" kaydını taşıyan belgeler,

başvuru evrakları ile birlikte Bakanlığa sunulur.

(2) Bu madde kapsamında istenen belgeleri sunamayan başvuru sahipleri hurda desteğinden yararlandırılmazlar.

Hurda destek bütçesi

MADDE 16- (1) Hurda desteği için sağlanacak kaynak, Bakanlık Döner Sermaye İşletmesi bütçesinden karşılanır.

(2) Tahsis edilecek kaynak miktarı, Bakanlık Döner Sermaye İşletmesi mali imkanları ölçüsünde belirlenir.

Tebliğat yapılması

MADDE 17- (1) Bu Tebliğ kapsamında yapılacak olan tebliğatlar, 11/2/1959 tarih ve 7201 sayılı Tebliğat Kanununun ilgili hükümlerine göre yapılır.

DÖRDÜNCÜ BÖLÜM

Yaptırımlar

MADDE 18- (1) Desteklemeden yararlanma öncesinde, sırasında veya sonrasında bu tebliğ hükümlerine aykırı davranılması halinde, yararlanıcıya ödenen destek tutarı,

(a) Kullandırım tarihinden itibaren 04/12/1984 tarihli 3095 sayılı Kanuni Faiz ve Temerrüt Faizi Hakkındaki Kanunun 1 inci maddesi hükmü uyarınca hesaplanacak faiziyle birlikte rızaen, bunun mümkün olmaması halinde;

1) Teminat olarak teminat mektubu alınması halinde teminat mektubunun nakde dönüştürülmesi suretiyle,

2) Teminat olarak gemi ipoteği tesis edilmesi halinde 19/6/1932 tarihli ve 2004 sayılı İcra ve İflas Kanunu hükümlerine göre,

tahsil edilir.

(2) Ancak, Türkiye’de faaliyet gösteren Gemi Söküm / Geri Dönüşüm Birliklerinden, Gemi Sanayici Birliklerinden mücbir sebep ve kapasite yetersizliği veya sipariş yoğunluğu vb. sebeplere dayalı olarak hurda teslim işleminin veya yeni gemi teslim işleminin gerçekleştirilemediğinin tevsik olunması halinde Bakanlık bir defaya mahsus olmak üzere en fazla 180 günlük ilave süre vermeye yetkilidir.

(3) Süre uzatımına rağmen söz konusu edimin ifa edilmemesi halinde birinci fıkra hükmüne göre işlem yapılır.

(4) Desteklemeden yararlanma öncesinde, sırasında veya sonrasında gerçeğe aykırı ve yanıltıcı beyanda bulunan, belge tanzim eden, bunları kullanan gerçek veya tüzel kişiler hakkında 26/9/2004 tarihli ve 5237 sayılı Türk Ceza Kanununun ilgili hükümleri tatbik olunur.

BEŞİNCİ BÖLÜM

Son Hükümler

Yürürlük

MADDE 19- (1) Bu tebliğ hükümleri, işbu tebliğin dayanak maddesini oluşturan Kanun maddesinin yürürlüğe girdiği tarihten sonra henüz inşa halindeki gemilere mahsus sicil numarası almamış olması kaydıyla, söz konusu gemiler için de uygulanır.

(2) Bu tebliğ hükümleri Resmi Gazete’de yayımlandığı tarihte yürürlüğe girer.

Yürütme

MADDE 20- (1) Bu tebliğ hükümlerini Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanı yürütür.

EKLER:

Ek:1-Destek Uygunluk Belgesi

Ek:2-Taahhütname

Ek-3-Temlikname

ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI
DESTEK UYGUNLUK BELGESİ

(26/9/2011 tarihli ve 655 sayılı Kanun Hükmünde Kararnamenin 21 inci maddesine 27/3/2015 tarihli, 6639 sayılı Kanununun 36 ıncı maddesi ile eklenen 4'üncü fıkrası kapsamında)

Sayı:

...../...../2015

Yararlanıcı:

Hurdaya Verilecek Geminin;

| | |
|----------------------|---|
| Adı | : |
| Kayıtlı Olduğu Sicil | : |
| Sicil No | : |
| Tonajı | : |
| Cinsi | : |
| İnşa Tarihi | : |
| İpotek / Takyidat | : |
| | |

Yeni İnşa Edilecek Geminin;

| | |
|---|---|
| İnşa Edileceği Tersane | : |
| Yapı Kayıt Belgesi No | : |
| Yapının Tescil Edildiği Liman | : |
| İnşa Başlangıç Tarihi | : |
| Tonajı | : |
| Cinsi | : |
| Kontrolleri Yapacak Klas Kuruluşu/Ekspertiz Firması | : |

Uygulama ve İzleme Komisyonu tarafından yukarıda verilen bilgiler doğrultusunda yapılan değerlendirmeye göreTL tutarında Hurda Desteğinden yararlanması uygun görülmüştür.

Başkan

Başkan Yrd.

Üye

Üye

Üye

Dön. Ser. Yet.

ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞINA

TEMLİKNAME

Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı (UDHB) tarafından “Türk Bayraklı Gemilerden Ekonomik Ömrünü Tamamlayanların Hurdaya Ayrılarak Yerlerine Yeni Gemi İnşa Edilmesinin Usul ve Esasları Hakkında Tebliğ” çerçevesinde desteklenen “.....” inşa halindeki gemilere mahsus sicil numaralı yeni gemi inşaa projemize ilişkin olarak firmamız lehine tahakkuk etmiş ve edecek alacaklarımızdanTL (Yazıyla.....TL) tutarını, adresinde kain vergi numaralı / T.C. kimlik numaralı’ na, hiçbir şarta bağlı olmaksızın, 6098 sayılı Türk Borçlar Kanunu'nun 183. ve diğer ilgili maddeleri gereğince devir ve temlik ettiğimizi; temlik edilen alacağın evvelce başkasına temlik edilmediğini; üzerinde rehin, haciz veya sair takyidat bulunmadığını; temlik bedelinin temellük edene UDHB tarafından ödenmesine ve bu temlik tutarı üzerinden lehine temlik edilenin dilediği gibi tasarrufta bulunmasına muvafakat ettiğimizi gayrıkabili rücu olarak, kabul, beyan ve taahhüt ederiz. .../.../.....

Gereğini saygılarımızla arz ederiz.

TEMLİK EDİLEN (Yüklenici)

- Kişi/Kuruluşun Adı/Ünvanı :
- Kişi/Kuruluşun IBAN Numarası :
- Kişi/Kuruluş Yetkilisi/Yetkilileri :
Adı Soyadı ve Telefon Numarası

TEMLİK EDEN (Yararlanıcı)

- Firma Kaşesi
- Firma Yetkilisi/Yetkilileri Adı Soyadı ve İmza

GENEL GEREKÇE

TÜRK BAYRAKLI GEMİLERDEN EKONOMİK ÖMRÜNÜ TAMAMLAYANLARIN HURDAYA AYRILARAK YERLERİNE YENİ GEMİ İNŞA EDİLMESİNİN USUL VE ESASLARI HAKKINDA (TASLAK) TEBLİĞ GENEL GEREKÇESİ

Kalkınma Bakanlığı tarafından Onuncu Kalkınma Planı (2014-2018) kapsamında, Lojistik Hizmetlerin Geliştirilmesi başlıklı, Özel İhtisas Komisyonu Raporunun;

-**"2.1. Dünyada Genel Durum ve Eğilimlerin Değerlendirilmesi"** başlıklı kısmında *"Dünya Ticaret Örgütü (DTÖ) tarafından 2009 yılında yayınlanan "Dünya Ticaret Gelişmeleri" raporuna göre; ihracat oranlarındaki artışlar, GSYİH oranlarındaki artışlardan daha fazla gerçekleşerek, dünya ekonomilerinin dış ticaret odaklı büyüme eğilimlerini sürdürdüklerini göstermektedir."*tesbitine,

- **"2.2 Türkiye İçin Temel Göstergelerin Değerlendirilmesi"** başlıklı kısmında ise, *"Dış ticarete, ülkemizin üç tarafının denizlerle çevrili olduğu olgusuyla, ciddi bir deniz yolu taşımacılığı ağırlığı bulunduğu görülmektedir."*tesbitine,

Yer verildiği görülmektedir.

Bugün, dünya taşımacılığında, ton-mil bazında en ekonomik ve en çevre dostu taşıma türünün denizyolu taşımacılığı olduğu tartışmasız bir gerçek olarak kabul edilmekte, ülkelerin navlun paylarını artırmak yada en azından kaybetmemek için ciddi bir mücadele içine girdikleri görülmektedir. Ülkelerin bu mücadelesi ancak, yeni, çevre dostu ve yüksek inovasyon ürünü gemilerle sürdürülebilir konumda tutulabilecektir.

Mevcut durumda, dünya çapında 500 Gros Ton (GT) ve üzeri gemilerin ortama yaşı 16 iken ülkemizdeki aynı tonajda bulunan 867 adet geminin yaş ortalaması 23.5'dir. Bu noktadan hareketle, 27/3/2015 tarihli, 6639 sayılı Kanununun 36 ıncı maddesinin 4 üncü fıkrası ile 26/9/2011 tarihli ve 655 sayılı Kanun Hükmünde Kararnamenin 21 inci maddesine getirilen ilave düzenleme ile, Millî Gemi Sicili veya Türk Uluslararası Gemi Siciline kayıtlı ticari yük taşımalarında kullanılan gemilerden cins ve nitelikleri Bakanlıkça belirlenenlerin hurdaya ayrılmasını desteklemek amacıyla yerlerine asgari yüzde otuz beş yerli katkı oranıyla Türkiye'de inşa edilmek, asgari beş yıl Türk Bayraklı işletilmek ve inşasının üç yıl içinde tamamlanmaması veya inşasını müteakip beş yıldan önce satılması hâlinde genel hükümler uyarınca tahsil edilmesi şartlarıyla yeni gemilerin finansmanında kullanılmak ve hurda bedelini aşmamak üzere nakdi ödeme yapılabileceği hususu yasal zemin kazanmıştır.

Denizcilik alanında milli gelire önemli katkı sağlaması beklenen gemilerin 500 GT ve üzeri olarak dikkate alınması nedeniyle, hurda desteğinden yararlanacak başvuru sahiplerinin gemilerini ekonomiden bir anda çekerek yeni geminin inşaaı için üç yıl beklemeye geçmesi, gerek başvuru sahibinin 3 yıl boyunca elde edeceği potansiyel gelirden mahrum olması, gerekse söz konusu gemilerin piyasadan çekilmesi nedeniyle söz konusu navlun piyasasının yabancı gemiler tarafından doldurulmasına bağılı olarak ekonomimizin olumsuz etkilenmesi anlamına geleceğinden, Tebliğ'de konuya yönelik özel çözümler getirilmiştir.

Hurda piyasasındaki fiyatların çok dalgalı bir seyir izlediğı ve hurda geminin hurda değeri ile yeni inşa edilecek geminin fiyatları arasında ciddi oranda fark olduğu gözlemlendiğinden, ülkemizin de aralarında bulunduğu Avrupa bölge hurda piyasası (EURO-FER) kotasyonu baz alınmıştır.

Sonuç olarak, uygulanabilir hükümler dercedilen işbu Tebliğ ile, ülkemiz deniz ticaret filosunun gelişmesine ve dolayısıyla milli gelirimize olumlu katkı sağlaması hedeflenmiştir.