

İstanbul :

Sayı

Our Reference : 757

Konu

Subject : Şirketlerin Gemiadamlarının Yorgunluğu ile ilgili Halihazırda Kullandığı Uygulama Örnekleri Hk.

25.02.2019

SİRKÜLER No: 122/2019

İlgi : Uluslararası Deniz Ticaret Odası (ICS)'nin 22/01/2019 tarihli ve MT(19)04 sayılı yazısı

Uluslararası Deniz Ticaret Odası (ICS) tarafından gönderilen ilgi yazıda, Uluslararası Denizcilik Örgütü (IMO) Eğitim ve Vardiya Tutma'da İnsan Unsuru Alt Komitesi (HTW)'nin 6. Toplantısında gündeme getirilmek üzere, gemiadamlarının yorgunluk yönetimi konusuna ilişkin uygulamalara yönelik bir rehber teklifi üzerinde çalışılacağı bildirilmektedir.

Bahse konu rehber teklifi çalışmalarında değerlendirilmek üzere şirketlerin gemiadamlarının yorgunluğu yönetimi ile ilgili halihazırda kullandıkları doküman, yazılım örneklerinin ICS'e iletilmek üzere en geç 1 Mart 2019 tarihi öğle saatine kadar Odamıza (E-posta: serkan.inal@denizticaretodasi.org.tr) gönderilmesi hususunda gereğini arz/rica ederim.

Saygılarımla,

İsmet SALİHOĞLU
Genel Sekreter

EK: İlgi Yazı Sureti (1 sayfa)

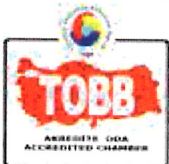
DAĞITIM:**Gereği:**

- Tüm Üyelerimiz (Web Sayfasında)
- Türk Armatörler Birliği
- S.S. Gemi Armatörleri Mot. Taş. Koop.
- Vapur Donatanları ve Acenteleri Derneği
- Türk Loydu Uygunluk Değerlendirme Hizmetleri A.Ş.
- UND
- İMEAK DTO Şubeleri ve Temsilcilikleri
- Gemi Yakıt İkmalciler Derneği
- S.S. Deniz Tankerleri Akaryakıt Taş. Koop.
- KOSDER
- ROFED
- İ.T.Ü. Denizcilik Fakültesi Mezunları Derneği

Bilgi:

- Meclis Başkanlık Divanı
- Yönetim Kurulu Başkan ve Üyeleri
- İMEAK DTO Meslek Komite Bşk.
- Türk Armatörleri İşverenler Sendikası

Ayrıntılı Bilgi: Serkan İNAL **Telefon:** +90 212 252 01 30/157 **e-mail:** serkan.inal@denizticaretodasi.org.tr



Meclis-i Mebusan Caddesi No:22 34427 Fındıklı - İSTANBUL / TÜRKİYE
Tel: +90 212 252 01 30 (PBX) Fax: +90 212 293 79 35
www.denizticaretodasi.org.tr e-mail: iletisim@denizticaretodasi.org.tr
www.chamberofshipping.org.tr e-mail: contact@chamberofshipping.org.tr



ISTANBUL VE MARMARA, EGE, AKDENİZ, KARADENİZ BÖLGELERİ

ISTANBUL & MARMARA, AEGEAN, MEDITERRANEAN, BLACKSEA REGIONS

DENİZ TİCARET ODASI



CHAMBER OF SHIPPING

- Türk Uzakyol Gemi Kaptanları Derneği
- Türk Kılavuz Kaptanları Derneği
- Gemi Makineleri İşletme Mühendisleri Odası
- Gemi Mühendisleri Odası
- Gemi Sahibi Firmalar



This Circular and its attachments (if any) are confidential to the intended recipient and may be privileged. If you are not the intended recipient you should contact ICS and must not make any use of it.

22 January 2019

MT(19)04

TO: MANNING & TRAINING SUB-COMMITTEE

Copy: Marine Committee
All Full and Associate Members (for information)

REQUEST FOR EXAMPLES OF “TOOLS” CURRENTLY USED BY COMPANIES RELATED TO THE MANAGEMENT OF SEAFARER FATIGUE

Action required: *Members are invited to note that IMO is expected to consider proposals for guidance on “tools” related to the management of seafarer fatigue at HTW 6, and to ask their member companies to provide examples of any such “tools” to inform the ICS preparations and position for HTW 6.*

Members are advised that MSC 100 approved revised IMO Guidelines on Fatigue and agreed that “any proposals to include fatigue risk management tools as appendices to the Guidelines could be considered under the agenda item on the ‘Role of the human element’ at future sessions of the HTW Sub-Committee, taking into account that such tools should be relevant to the maritime sector, practical, useful for seafarers and consistent with IMO instruments.”

Members will recall that the last meeting of the ICS Manning & Training Sub-Committee, already discussed the potential for follow-up work on “tools”. As a result, the Sub-Committee agreed that the Secretariat should send out a circular requesting the assistance of Members to collect examples of “tools” currently used by companies that are considered relevant to the maritime sector, practical and useful for seafarers.

Members are invited to ask their member companies to provide examples of “tools” related to the management of seafarer fatigue.

Please note that given there are many different types of “tools” related to the management of seafarer fatigue, the term “tools” should be interpreted in the widest possible sense. For example, a “tool” may be a company form for seafarers to monitor their own fatigue on board ships or the use of a special software programme.

Examples of “tools” related to the management of fatigue should be anonymized and forwarded to the undersigned (stewart.inglis@ics-shipping.org) by **1 March 2019**.

Stewart Inglis
Senior Adviser