



**Sayı** : 38591462-010.07.03-2021-1845

25.06.2021

**Konu** : Uluslararası Denizcilik Araştırma Fonu (IMRF)  
Önerisi Hakkında Ortak Basın Bülteni

Sirküler No: 693

Sayın Üyemiz,

Uluslararası Deniz Ticaret Odası (International Chamber of Shipping-ICS) tarafından Odamıza gönderilen ve Ek'te sunulan 18 Haziran 2021 tarihli yazıda,

Deniz Çevresini Koruma Komitesi'nin (Marine Environment Protection Committee-MEPC) 76. Oturumu'nda görüşülen hususlardan Uluslararası Denizcilik Araştırma Kurulu (International Maritime Research Board-IMRB) ve Uluslararası Denizcilik Araştırma Fonu (International Maritime Research Fund-IMRF) önerisi ile ilgili deniz ticaretinin çoğunluğunu temsil eden denizcilik sektörü kuruluşları tarafından basın açıklaması yapıldığı bildirilmektedir.

Bu kapsamda, IMRB-IMRF önerisi ile ilgili gelişmeler hakkında yayımlanan Basın Bülteni ve Türkçe tercümesi Ek'te sunulmaktadır.

Bilgilerinize arz/rica ederim.

Saygılarımla,

İsmet SALİHOĞLU  
Genel Sekreter

**Ek:**

- 1- ICS'in 18.06.2021 Tarihli Yazısı (1 sayfa)
- 2- Basın Bülteni Türkçe Tercümesi (2 sayfa)
- 3- Basın Bülteni (3 sayfa)

**Dağıtım:**

**Gereği:**

- Tüm Üyeler (WEB sayfası ve e-posta ile)
- İMEAK DTO Şube ve Temsilcilikleri
- Türk Armatörler Birliği
- S.S. Gemi Armatörleri Motorlu Taşıyıcılar Kooperatifi
- GİSBİR (Türkiye Gemi İnşa Sanayicileri Birliği Derneği)
- VDAD (Vapur Donatanları ve Acenteleri Derneği)
- TÜRKLİM (Türkiye Liman İşletmecileri Derneği)
- KOSDER (Koster Armatörleri ve İşletmecileri Derneği)
- Yalova Altnova Tersane Girişimcileri San.ve Tic.A.Ş.

**Bilgi:**

- Yönetim Kurulu Başkan ve Üyeleri
- İMEAK DTO Şube YK Başkanları
- İMEAK DTO Çevre Komisyonu
- İMEAK DTO Meslek Komite Başkanları

**Bu belge, 5070 sayılı Elektronik İmza Kanuna göre Güvenli Elektronik İmza ile İmzalanmıştır.**



Evrakı Doğrulamak İçin : <https://ebys.denizticaretodasi.org.tr/enVision/Dogrula/5UK9MC>  
Bilgi için: Alper Mergen Telefon: 0212 252 01 30/246 E-Posta: alper.mergen@denizticaretodasi.org.tr  
Meclis-i Mebusan Caddesi No:22 34427 Fındıklı-Beyoğlu-İSTANBUL/TÜRKİYE  
Tel : +90 (212) 252 01 30 (Pbx) Faks: +90 (212) 293 79 35  
Web: www.denizticaretodasi.org.tr E-mail: iletisim@denizticaretodasi.org.tr KEP: imeakdto@hs01.kep.tr





- UTİKAD (Uluslararası Taşımacılık ve Lojistik Hizmet Üretenleri Derneği)
- TAİS (Türk Armatörleri İşverenler Sendikası)
- WISTA Türkiye Derneği
- Türk Uzakyol Gemi Kaptanları Derneği
- GEMİMO (Gemi Makineleri İşletme Mühendisleri Odası)
- TMMOB GMO (Gemi Mühendisleri Odası)

**Bu belge, 5070 sayılı Elektronik İmza Kanuna göre Güvenli Elektronik İmza ile İmzalanmıştır.**



Evrakı Doğrulamak İçin : <https://ebys.denizticaretodasi.org.tr/enVision/Dogrula/5UK9MC>  
Bilgi için: Alper Mergen Telefon: 0212 252 01 30/246 E-Posta: [alper.mergen@denizticaretodasi.org.tr](mailto:alper.mergen@denizticaretodasi.org.tr)  
Meclis-i Mebusan Caddesi No:22 34427 Fındıklı-Beyoğlu-İSTANBUL/TÜRKİYE  
Tel : +90 (212) 252 01 30 (Pbx) Faks: +90 (212) 293 79 35  
Web: [www.denizticaretodasi.org.tr](http://www.denizticaretodasi.org.tr) E-mail: [iletisim@denizticaretodasi.org.tr](mailto:iletisim@denizticaretodasi.org.tr) KEP: [imeakdto@hs01.kep.tr](mailto:imeakdto@hs01.kep.tr)





Walsingham House  
35 Seething Lane  
London  
EC3N 4AH

Tel +44 20 7090 1460

[info@ics-shipping.org](mailto:info@ics-shipping.org) | [ics-shipping.org](http://ics-shipping.org)

**This Circular and its attachments (if any) are confidential to the intended recipient and may be privileged. If you are not the intended recipient, you should contact ICS and must not make any use of it.**

18 June 2021

**COMMUNICATIONS(21)26**

**TO: COMMUNICATIONS LEAD**

**CC: PRESS  
ALL FULL AND ASSOCIATE MEMBERS**

**ICS PRESS RELEASE: SHIPPING INDUSTRY URGES GOVERNMENTS TO ACT ON USD 5 BILLION DECARBONISATION FUND**

***Action Required: Following the conclusion of the MEPC 76 meeting, the industry body co-sponsors of the IMRB/IMRF proposal have issued the following joint statement to the media.***

ICS asks you to note the joint statement in Annex A, that has been issued by the industry body co-sponsors of the IMRB/IMRF proposal, following the conclusion of the MEPC 76 meeting.

Comms leads are encouraged to share with your national press contacts and stakeholders. The press release can be accessed in Annex A and via this link: <https://www.ics-shipping.org/press-release/shipping-urges-governments-act-on-usd-5-billion-decarbonisation-fund/>

Annex A: [Shipping industry urges governments to act on USD 5 billion decarbonisation fund FINAL.docx](#)

**For any further information contact [tanya.blake@ics-shipping.org](mailto:tanya.blake@ics-shipping.org)**

Tanya Blake  
Communications Manager

## ORTAK BASIN BÜLTENİ

### Denizcilik Sektörü 5 Milyar ABD Doları Tutarındaki Dekarbonizasyon Fonu İçin Hükümetlere Çağrıda Bulundu

Denizcilik sektörü, 5 milyar ABD Doları tutarındaki Ar-Ge Fonuna yönelik olumlu yaklaşımları memnuniyetle karşılamış olup bunun yanı sıra hükümetleri iklim taahhütleri doğrultusunda hareket etmeye ve denizcilik sektörünün dekarbonizasyonunu desteklemek üzere daha fazla zaman kaybetmeden kararlı eylemlerle ilerlemek için çağrıda bulunmuştur.

Uluslararası Denizcilik Örgütü (IMO) Deniz Çevresini Koruma Komitesi (MEPC) 76. Oturumu'nda hükümetler, oluşturulacak Uluslararası Denizcilik Araştırma ve Geliştirme Kurulu (IMRB) tarafından yönetilecek ve IMO tarafından denetlenecek 5 milyar ABD Doları tutarındaki Ar-Ge Fonu programı üzerinde çalışmaların sürdürülmesini kabul etmiş olup birçok ülke teklifi desteklemek üzere girişimde bulunmuştur. Ancak, çalışmaların devam etmesi için bir sonraki toplantının beklenmesi hayal kırıklığı yaratmaktadır.

Denizcilik sektörünün dekarbonizasyonuna olanak sağlamak için hayati önem taşıyan 5 milyar ABD Doları tutarındaki Ar-Ge programı, deniz taşımacılığında sıfır emisyonlu teknolojilerin ve yakıtların geliştirilmesini ve piyasaya sürülmesini hızlandırmaya yönelik olarak tasarlanmıştır.

Sektör örgütleri tarafından; *“Ar-Ge fonu son üç yılda oldukça geliştirilmiştir. Bu, tek somut teklif olup üzerinde anlaşmaya varılarak 2023 yılına kadar uygulamaya konulabilir. Hükümetler haklı olarak inovasyon ve dekarbonizasyonun mevcut durumda gerçekleşmesi çağrısında bulunmaktadır. İlerleme kaydetmek ve ihtiyaç duyulan Ar-Ge çalışmalarını zaman kaybetmeden hızlandırmak için IMO üye devletlerine ihtiyaç duyulmaktadır.”* açıklamasında bulunulmuştur.

IMO, 2050 yılına kadar toplam denizcilik sektöründen kaynaklanan emisyonları en az %50 oranında azaltmak için hedefler belirlerken, Amerika Birleşik Devletleri (ABD) ve Avrupa Birliği (AB) önümüzdeki 30 yıl içinde sıfır emisyonlu denizcilik çağrısında bulunmaktadır. Bu doğrultuda denizcilik sektörünün başarılı olabilmesi için 2030 yılına kadar okyanus ötesi sefer yapabilen sıfır karbonlu gemilere ihtiyacı duyulmaktadır. Ancak, açık denizlerde sefer yapan gemileri sıfır karbonlu yakıtlarla çalıştıracak teknolojiler henüz mevcut olmamakla birlikte güncel Ar-Ge çalışmaları yeterli değildir.

Armatör birlikleri tarafından; *“Sıfır karbon teknolojileri ve yakıtlara yönelik Ar-Ge çalışmalarının acilen yaygınlaştırılması ve hızlandırılması gerekmektedir. Ancak bahse konu yeniliklerin elde edilebilmesi için finansmana ihtiyaç duyulmaktadır. Denizcilik sektörü inovasyonu hızlandırmak için, hükümetlere herhangi bir maliyet yansıtmadan 5 milyar ABD Doları tutarında garantili finansman sağlamaya ve tüm ülkelere fonun geliştirdiği çalışmalara ve teknolojilere eşit erişim sağlama konusunda isteklidir. Ne için bekliyoruz?”* açıklamasında bulunulmuştur.

Ar-Ge programı için diğer ülkelerden de destek görmek umut vermektedir. Artık somut düzenleyici ve teknolojik ilerleme için daha fazla katılım gerekmektedir. Bu durum, *“Başarısızlık bir seçenek değildir”* ifadesiyle IMO Genel Sekreteri Kitack LIM tarafından açıkça belirtilmiştir. Bahse konu teklif uluslararası düzeyde dikkat çekmiş olup MEPC 77 ve

Birleşmiş Milletler İklim Değişikliği Konferansı'nın (COP) 26. Toplantısı'nda daha da yakından takip edilmesi öngörülmektedir.

Sayın LIM sözlerine; *“Ar-Ge Fonu teklifi olgunlaşmış ve onaylanmaya hazır durumdadır. Denizcilik sektörü, fonu, ödeme sistemini ve gerekli finansmanı kurmak için gereken çalışmaları yapmayı taahhüt etmiştir. Bu süreci şimdi başlatabiliriz, iklim ve gelecek nesiller adına bunu yapmak zorundayız”* ifadesiyle sözlerine devam etmiştir.

IMRB'yi denizcilikten sektöründen kaynaklanan sera gazı emisyonlarını azaltmaya yönelik çok ihtiyaç duyulan bir gerçeklik haline getirme sürecinde ilk somut adım olarak Kasım 2021 ayında icra edilecek MEPC 77'de MARPOL Ek-VI'ya yönelik önerilen değişikliklerin onaylanması için hükümetlere çağrıda bulunulmuştur.

### **Uluslararası Denizcilik Araştırma ve Geliştirme Kurulu (IMRB) Önerisinde Öne Çıkan Hususlar**

- IMRB, yalnızca düşük karbonlu ve sıfır karbonlu yakıtlar, enerji kaynakları, tahrik sistemleri ve diğer yeni sera gazı azaltma teknolojilerinin araştırılmasını ve geliştirilmesini hızlandırmak amacıyla IMO denetimine tabi olacak ve IMO tarafından onaylanan bir tüzük kapsamında faaliyet gösterecektir.
- Uluslararası Denizcilik Araştırma Fonu (International Maritime Research Fund – IMRF), IMRB araştırma ve geliştirme programları için sektör finansmanı sağlayacak ve her gemi tarafından tüketilen bir ton yakıt başına 2 ABD Doları katkı sağlayarak on yıllık bir süre içinde yaklaşık 5 milyar ABD Doları tutarında fon oluşturacaktır.
- Enerji tedarikçileri, teknoloji şirketleri, araştırma ve geliştirme kurumları ve vakıfları gibi diğer ilgili paydaşlar, Uluslararası Denizcilik Araştırma Kurulu'na ve çalışmalarına katılım sağlamaktan ve katkıda bulunmaktan memnuniyet duyacaktır.
- IMRB, ticari kuruluşların 2030 yılına kadar kabul gören teknolojileri küresel filoya taşıyacak hizmetleri sağlamasına olanak sağlayacak araştırma ve geliştirme projeleri sunarak 10-15 yıl içinde misyonunu tamamlayacak şekilde tasarlanmıştır. Böylece IMO tarafından belirtilen 2050 hedeflerine ulaşma imkanı olacaktır.

Bu teklifi yapan Baltık ve Uluslararası Denizcilik Konseyi (BIMCO), Uluslararası Kruvaziyer Şirketleri Birliği (CLIA), Uluslararası Kuruyük Gemi Sahipleri Birliği (INTERCARGO), Uluslararası Feribot İşletmecileri Birliği (INTERFERRY), Uluslararası Deniz Ticaret Odası (ICS), Uluslararası Bağımsız Tanker Sahipleri Birliği (INTERTANKO), Uluslararası Parsiyel Yük Taşıyan Tankerler Birliği (IPTA) ve Dünya Denizcilik Konseyi (WSC) gibi denizcilik kuruluşları toplu olarak tüm sektörleri ve dünya ticaret filosunun %90'ından fazlasını temsil etmektedir.

Joint Press Release issued by  
BIMCO, CLIA, INTERCARGO, INTERFERRY, International Chamber of Shipping  
INTERTANKO, IPTA and World Shipping Council.



## Shipping industry urges governments to act on USD 5 billion decarbonisation fund

**June 18, 2020. For immediate release.** The shipping industry has welcomed the growing momentum for a USD 5 billion R&D Fund for shipping, but is calling on governments to act in line with their climate commitments and not waste more time in moving forward with decisive action to support the decarbonisation of the industry.

At the recent UN IMO meeting (MEPC 76), the world’s governments agreed to continue work on the IMO-supervised USD 5 billion R&D Fund programme, to be led by a new International Maritime Research and Development Board (IMRB), with many nations stepping up to support the proposal. However, it is disappointing that yet again we must wait for the next meeting before we can get going.

The USD 5 billion R&D programme is designed to accelerate the development and introduction of zero-emission technologies and fuels for maritime transport, which are vital for allowing the industry to decarbonise.

“The R&D fund has been thoroughly developed over the past three years. It is the only concrete proposal on the table and can be agreed and put in place by 2023. Governments rightly call for innovation and for decarbonisation to happen now. This is now, and we need IMO member states to move forward and allow us to accelerate the R&D needed without further delay,” the industry organisations said.

The IMO has set targets to cut total shipping emissions by at least 50 per cent by 2050, with the United States and the EU now calling for zero emissions shipping within the next 30 years. To succeed, the industry needs zero-carbon ships, capable of trans-oceanic voyages, available by 2030. However, technologies for operating deep-sea vessels on zero-carbon fuels are not yet available and current R&D efforts are not sufficient.

“We urgently need to expand and accelerate R&D around zero-carbon technologies and fuels. But innovation does not come for free. To catalyse innovation, the industry is willing to provide guaranteed funding of 5 billion USD at no cost to governments, giving all nations equitable access to the work and the technologies the fund advances. So, what are we waiting for?” the shipowner organisations said.

It is encouraging to see support for the R&D programme from additional nations. Now more engagement is needed for concrete regulatory and technological progress. UN IMO General Secretary Kitack Lim has made

## PRESS RELEASE

it clear: “Failure is not an option”. The wider world is watching, and it will be watching even more closely at MEPC 77 and COP26.

“The R&D fund proposal is mature and ready for approval, and the industry has already committed to doing the work needed to establish the fund, a payment system, and the funding necessary. We can do this now, and for the sake of our climate and future generations, we must.”

We urge governments to approve the proposed amendments to Annex 6 of MARPOL at MEPC 77 in November as the first concrete step forward in making the IMRB a much-needed reality to reduce GHG emissions from shipping.

---- ENDS ---

### NOTES TO EDITOR:

#### Highlights of the International Maritime Research and Development Board (IMRB) proposal:

- The IMRB would be subject to IMO Oversight, with the sole duty to accelerate the research and development of low-carbon and zero-carbon fuels, energy sources, propulsion systems and other new GHG reduction technologies, operating under a Charter approved by the IMO.
- An International Maritime Research Fund (IMRF) would provide industry financing for the IMRB research and development programmes, collecting about USD 5 billion over a ten-year period via contributions of USD 2 per tonne of fuel consumed by every ship.
- Other relevant stakeholders such as energy suppliers, technology companies, research and development institutions and foundations would be welcome to participate and contribute to the International Maritime Research Board and its work.
- The IMRB is designed to work itself out of a job in 10-15 years by delivering research and development projects that will then allow commercial entities to provide the technologies and services that will move proven technologies into the global fleet by the 2030s, so that the IMO target for 2050 can be achieved.

The international shipowner associations making this proposal, which collectively represent all sectors and trades and over 90% of the world merchant fleet, are:

- [BIMCO](#)
- [CRUISE LINES INTERNATIONAL ASSOCIATION](#)
- [INTERCARGO](#)
- [INTERFERRY](#)
- [INTERNATIONAL CHAMBER OF SHIPPING](#)
- [INTERTANKO](#)
- [INTERNATIONAL PARCEL TANKERS ASSOCIATION](#)
- [WORLD SHIPPING COUNCIL](#)

**PRESS RELEASE**

For more information, please contact:

**International Chamber of Shipping**

Duncan Bray

Tel.: +44 (0) 7972 224445 in UK office hours or +44 (0) 2086 388753 out of office hours

Email: [ICS@woodrowcommunications.com](mailto:ICS@woodrowcommunications.com)

**World Shipping Council**

Anna Larsson, Communication Director

Email: [alarsson@worldshipping.org](mailto:alarsson@worldshipping.org)

Tel: +47 484 06 919

**BIMCO**

Mette Kronholm Frænde

Manager, Communication

Mobile: +45 2253 0215

Email: [mkf@bimco.org](mailto:mkf@bimco.org)