

**Sayı** : 38591462-010.07.03-2021-2742

11.10.2021

**Konu** : Denizcilik Sektörünün 2050 Yılı Net Sıfır Emisyon Hedefi Hk.

Sirküler No: 1057

Sayın Üyemiz,

Uluslararası Deniz Ticaret Odası (International Chamber of Shipping-ICS) tarafından Odamıza gönderilen, 05.10.2021 tarihli yazıda;

Denizcilik sektörünün Birleşmiş Milletler (BM) nezdinde düzenleyici kuruluşu olan Uluslararası Denizcilik Örgütü'ne (International Maritime Organization-IMO) ICS tarafından sunulan planda; sektörün 2050 yılına kadar sıfır CO<sub>2</sub> emisyonuna ulaşmasına yardımcı olmak için hükümetlerin alması gereken acil önlemlerin detaylandırıldığı ifade edilmektedir.

Denizcilik sektörünün net sıfır emisyon hedefi ile ilgili bilgileri içeren ICS'in basın bülteni ve Türkçe tercümesi Ek'te sunulmaktadır.

Bilgilerinize arz/rica ederim.

Saygılarımla,

İsmet SALİHOĞLU  
Genel Sekreter

**Ek:**

- 1- ICS'in 05.10.2021 Tarihli Yazısı (1 sayfa)
- 2- Basın Bülteni (3 sayfa)
- 3- Basın Bülteni Türkçe Tercümesi (2 sayfa)

Dağıtım:

Gereği:

- Tüm Üyeler (WEB sayfası ve e-posta ile)
- İMEAK DTO Şube ve Temsilcilikleri
- Türk Armatörler Birliği
- S.S. Gemi Armatörleri Motorlu Taşıyıcılar Kooperatifi
- GİSBİR (Türkiye Gemi İnşa Sanayicileri Birliği Derneği)
- VDAD (Vapur Donatanları ve Acenteleri Derneği)
- TÜRKLİM (Türkiye Liman İşletmecileri Derneği)
- KOSDER (Koster Armatörleri ve İşletmecileri Derneği)
- Yalova Altınova Tersane Girişimcileri San.ve Tic.A.Ş.
- UTİKAD (Uluslararası Taşımacılık ve Lojistik Hizmet

Bilgi:

- Yönetim Kurulu Başkan ve Üyeleri
- İMEAK DTO Şube YK Başkanları
- İMEAK DTO Çevre Komisyonu
- İMEAK DTO Meslek Komite Başkanları

**Bu belge, 5070 sayılı Elektronik İmza Kanuna göre Güvenli Elektronik İmza ile İmzalanmıştır.**



Evrakı Doğrulamak İçin : <https://ebys.denizticaretodasi.org.tr/enVision/Dogrula/BSALCU2B2>  
Bilgi için: Alper Mergen Telefon: 0212 252 01 30/246 E-Posta: alper.mergen@denizticaretodasi.org.tr  
Meclis-i Mebusan Caddesi No:22 34427 Fındıklı-Beyoğlu-İSTANBUL/TÜRKİYE  
Tel : +90 (212) 252 01 30 (Pbx) Faks: +90 (212) 293 79 35  
Web: www.denizticaretodasi.org.tr E-mail: iletisim@denizticaretodasi.org.tr KEP: imeakdto@hs01.kep.tr





İSTANBUL VE MARMARA, EGE, AKDENİZ, KARADENİZ BÖLGELERİ

ISTANBUL & MARMARA, AEGEAN, MEDITERRANEAN, BLACKSEA REGIONS

**DENİZ TİCARET ODASI**

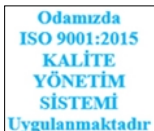


**CHAMBER OF SHIPPING**

Üretenleri Derneği)

- Türk Uzakyol Gemi Kaptanları Derneği
- GEMİMO (Gemi Makineleri İşletme Mühendisleri Odası)

**Bu belge, 5070 sayılı Elektronik İmza Kanuna göre Güvenli Elektronik İmza ile İmzalanmıştır.**



Evrakı Doğrulamak İçin : <https://ebys.denizticaretodasi.org.tr/enVision/Dogrula/BSALCU2B2>  
Bilgi için: Alper Mergen Telefon: 0212 252 01 30/246 E-Posta: alper.mergen@denizticaretodasi.org.tr  
Meclis-i Mebusan Caddesi No:22 34427 Fındıklı-Beyoğlu-İSTANBUL/TÜRKİYE  
Tel : +90 (212) 252 01 30 (Pbx) Faks: +90 (212) 293 79 35  
Web: www.denizticaretodasi.org.tr E-mail: iletisim@denizticaretodasi.org.tr KEP: imeakdto@hs01.kep.tr





International  
Chamber of Shipping  
Shaping the Future of Shipping

Walsingham House, 35 Seething Lane  
London EC3N 4AH

Tel +44 20 7090 1460

[info@ics-shipping.org](mailto:info@ics-shipping.org) | [ics-shipping.org](http://ics-shipping.org)

**This Circular and its attachments (if any) are confidential to the intended recipient and may be privileged. If you are not the intended recipient, you should contact ICS and must not make any use of it.**

5 October 2021

**PRESS(21)09**

**TO: PRESS**

**CC: ALL FULL AND ASSOCIATE MEMBERS**

**PRESS RELEASE: SHIPPING INDUSTRY SETS OUT BOLD PLAN TO GLOBAL  
REGULATOR TO DELIVER NET ZERO BY 2050**

***Action Required: ICS invites press to take note of the press release announcing plans that have been submitted to the IMO to deliver net zero carbon emissions by 2050.***

The International Chamber of Shipping has submitted plans to the industry's UN regulator, the International Maritime Organization (IMO), detailing urgent measures which governments must take to help the industry achieve net zero CO2 emissions by 2050.

Press are invited to take note of the full press release covering the net zero announcement in Annex A.

**Annex A: Shipping industry sets out bold plan to global regulator to deliver net zero by 2050**

For press queries please contact Duncan Bray

Email: [ICS@woodrowcommunications.com](mailto:ICS@woodrowcommunications.com)

Tel: +44 (0) 7972 224445

**For any further information contact the undersigned on [tanya.blake@ics-shipping.org](mailto:tanya.blake@ics-shipping.org)**

Tanya Blake  
Communications Manager

## Shipping industry sets out bold plan to global regulator to deliver net zero by 2050

- Ahead of COP26, International Chamber of Shipping (ICS) commits global industry to net zero 2050 target, setting out a pathway to industry's UN regulator

**London, 5<sup>th</sup> October 2021.** The International Chamber of Shipping has submitted plans to the industry's UN regulator, the International Maritime Organization (IMO), detailing urgent measures which governments must take to help the industry achieve net zero CO<sub>2</sub> emissions by 2050.

Just one month before the shipping industry's flagship COP26 decarbonisation conference 'Shaping the Future of Shipping', ICS (which represents 80% of the global shipping industry), is pushing governments to double the ambition of the IMO's current target, which is to reduce emissions from international shipping by 50% by 2050.

The plans include a compulsory R&D fund to develop zero-carbon technologies, and the development of a carbon levy for shipping to expedite the transition to more expensive zero-carbon fuels.

In its submission, shipping accepts the vital need to accelerate decarbonisation timelines. But it states that a net zero target by 2050 will only be plausible if governments take the necessary actions to achieve this. The industry has therefore taken the unique step of proactively setting out the measures that must be taken by governments to make decarbonisation by 2050 a reality rather than a soundbite.

The adoption by IMO of a net zero target will send the very strong signal sought by the industry, as well as energy providers, shipbuilders and engine manufacturers, so that investments in green fuels and technology can be accelerated and scaled.

Given the typical 25-year life of new oceangoing ships, if the industry is to meet an ambitious net zero target, thousands of zero-emission ships will need to be in the water by 2030. It will therefore be critical for the IMO to adopt those urgent measures required to accelerate an increase in Technology Readiness Levels. A key step is for governments to approve the establishment of the US\$5 billion IMO Maritime Research Fund (IMRF) at a critical IMO meeting this November, just two weeks after COP 26.

This call supports the IMRF (\$5 billion R&D Fund) proposal which will provide guaranteed levels of funding to accelerate the development of zero emission ships, without requiring governments to use taxpayers' money. This is because the IMRF will be funded by mandatory R&D contributions from shipowners globally, via a US\$2 levy, which the shipping industry wants in place by 2023.

To expedite the transition to net zero, ICS has also made a comprehensive proposal setting out the architecture for a broader carbon levy applicable to shipping, which will be considered by IMO Member States at a meeting in mid-October. This global carbon levy will help close the price gap between zero-carbon and conventional fuels and could be used to provide the billions of dollars needed to deploy essential new bunkering infrastructure required in ports worldwide, to ensure consistency in the industry's green transition for both developed and developing economies in the run up to 2050.

Esben Poulsson, Chairman of ICS, said: "Talk is cheap, and action is difficult. So, our net zero offering sets out the 'how' as well as the 'what' for decarbonising shipping by 2050. We're saying to governments that if they really want to reach net zero, they need to move from empty commitments to tangible action.

"A net zero carbon ambition is achievable by 2050. But only provided governments take the unglamorous but urgent decisions needed to manage this process within a global regulatory framework."

John Adams, Chairman of the ICS GHG measures working group commented:

"We have expended a great deal of senior industry leaders time deliberating and analysing the most effective and equitable proposals to ensure that we can decarbonise our industry quickly and effectively. If adopted by governments at the IMO, these measures could lead to regulation that will swiftly move the shipping sector and associated industries towards a zero-carbon future.

"Governments can make a huge statement of their intent to get behind this new timeline by approving the industry's proposed \$5bn R&D fund in November at the IMO."

The proposal, available [here](#) also includes plans for the sharing of intellectual property amongst industry innovators in zero carbon technologies, to accelerate the pace of change within shipping.

Guy Platten, Secretary General, ICS concluded:

"This is a unique case of an industry demanding to be more tightly regulated on carbon emissions, and putting its hand up to do the grunt work of getting there. We're not trying to win headlines – we're trying to reach net zero.

"If a net zero target is to be more than a political gesture, governments need to recognise the magnitude of the challenge of phasing-out CO<sub>2</sub> emissions from large oceangoing ships. Only these proposed measures can tackle the innovation and knowledge gap, and challenges of a global equitable transition, that shipping's decarbonisation presents."

**ENDS**

**About ICS**

The International Chamber of Shipping (ICS) is the principal international trade association for merchant shipowners and operators, representing all sectors and trades and over 80% of the world merchant fleet.

Dates of MEPC 77: 8-12 November 2021

Please find the proposal submission [here](#).

**Media Contact:**

Duncan Bray

Tel.: +44 (0) 7972 224445

Email: [ICS@woodrowcommunications.com](mailto:ICS@woodrowcommunications.com)

## **Denizcilik sektörü, 2050 yılına kadar net sıfır emisyon hedefini sağlamak için IMO'ya iddialı bir plan sunuyor**

Birleşmiş Milletler İklim Değişikliği Çerçeve Sözleşmesi'nin 26'ncı Taraflar Konferansı (Climate Change Conference of the Parties-COP26) öncesinde, Uluslararası Deniz Ticaret Odası (International Chamber of Shipping-ICS), küresel denizcilik sektörünün 2050 yılı net sıfır emisyon hedefini taahhüt ederek sektörün Birleşmiş Milletler nezdindeki düzenleyici kuruluşu Uluslararası Denizcilik Örgütü'yle (International Maritime Organization-IMO) temas sağlamaktadır.

Uluslararası Deniz Ticaret Odası, IMO'ya planlarını sunarak, denizcilik sektörünün 2050 yılına kadar net sıfır CO<sub>2</sub> emisyonuna ulaşmasına yardımcı olmak için hükümetlerin alması gereken acil önlemleri detaylandırmıştır.

Küresel denizcilik sektörünün %80'ini temsil eden ICS, COP26'da denizcilik sektörü için büyük önem arz eden "Denizciliğin Geleceğini Şekillendirmek" başlıklı dekarbonizasyon konferansından bir ay önce, hükümetleri IMO'nun 2050 yılına kadar uluslararası deniz taşımacılığında kaynaklanan emisyonları %50 oranında azaltma hedefini daha iddialı hale getirmeye teşvik etmektedir.

ICS'in söz konusu planları, sıfır karbonlu teknolojiler geliştirmek için zorunlu bir Ar-Ge fonu oluşturulmasını ve konvansiyonel yakıtlara göre daha maliyetli olan sıfır karbonlu yakıtlara geçişi hızlandırmak için deniz taşımacılığı sektörüne yönelik bir karbon vergisinin geliştirilmesini içermektedir.

Sunulan öneride, dekarbonizasyona geçiş sürecinin hızlandırılması için önemli bir ihtiyaç olduğu deniz taşımacılığı sektörü tarafından kabul edilmektedir. Bunun yanı sıra 2050 yılına kadar net sıfır emisyon hedefinin ancak hükümetlerin gerekli önlemleri alması durumunda ulaşılabilir olacağı belirtilmektedir. Bu nedenle denizcilik sektörü, 2050 yılına kadar dekarbonizasyon sürecini bir gerçeklik haline getirmek için hükümetler tarafından alınması gereken önlemleri proaktif olarak belirleme konusunda önemli bir adım atmıştır.

IMO tarafından net sıfır emisyon hedefinin benimsenmesi, deniz taşımacılığı sektörünün yanı sıra enerji sağlayıcıları, gemi inşacıları ve makine üreticilerini harekete geçirecek ve böylece yeşil yakıt ve teknolojilere yapılan yatırımlar hızlandırılacaktır.

Yeni inşa edilen deniz aşırı sefer yapan gemilerin ortalama 25 yıllık kullanım süresi göz önüne alındığında, deniz taşımacılığı sektörü iddialı net sıfır emisyon hedefine ulaşmak istiyorsa, 2030 yılına kadar binlerce sıfır emisyonlu geminin kullanıma hazır olması gerekmektedir. Bu nedenle, IMO tarafından Teknoloji Hazırlık Seviyesi'nde (Technology Readiness Level-TRL) artışı hızlandırmak için gerekli acil tedbirlerin alınması kritik bir öneme sahiptir. COP26'dan iki hafta sonra Kasım 2021 ayında düzenlenecek Deniz Çevresini Koruma Komitesi 77. Oturumu'nda (Marine Environment Protection Committee – MEPC77), 5 Milyar ABD Doları tutarındaki IMO Denizcilik Araştırma Fonu'nun (IMO Maritime Research and Development Found-IMRF) oluşturulmasının onaylanması hükümetler tarafından atılacak önemli bir adım olarak karşımıza çıkmaktadır.

Bu çağrı, hükümetlerin vergi mükelleflerinin parasını kullanmasını gerektirmeden sıfır emisyonlu gemilerin geliştirilmesini hızlandırmak için garantili finansman sağlayacak olan

IMRF teklifini desteklemektedir. Böylece, deniz taşımacılığı sektörünün 2023 yılına kadar uygulamaya koymak istediği 2 ABD Doları tutarındaki vergi sistemi aracılığıyla, dünya çapında gemi sahiplerinin zorunlu Ar-Ge katkılarıyla IMRF finanse edilecektir.

Ayrıca ICS tarafından net sıfır emisyonla geçişi hızlandırmak için, Ekim 2021 ayı ortasında düzenlenecek IMO toplantısında Üye Devletler tarafından ele alınacak olan, deniz taşımacılığı sektörüne yönelik daha geniş bir karbon vergilendirme yapısını belirleyen kapsamlı bir öneri sunulmuştur. Bahse konu küresel karbon vergisi, 2050 yılına kadar olan süreçte gelişmiş ve gelişmekte olan ülke ekonomileri için denizcilik sektörünün yeşil geçişinde tutarlılığı sağlamaya yönelik olarak sıfır karbonlu yakıtlar ile konvansiyonel yakıtlar arasındaki fiyat farkını kapatmaya yardımcı olacak ve dünya çapındaki limanlarda kullanılacak yeni yakıt ikmali altyapısının kurulması kapsamında gereken milyarlarca doları sağlamak için kullanılabilir.

ICS Başkanı Sayın Esben POULSSON; *“Harekete geçmek zor bir eylemdir. Bu nedenle, net sıfır emisyon teklifimiz, 2050 yılına kadar deniz taşımacılığının dekarbonizasyonuna yönelik “nasıl” ve “ne” sorularına cevap vermektedir. Hükümetler, gerçekten net sıfır emisyon hedefine ulaşmak istiyorlarsa, soyut taahhütler yerine somut eylemlere geçmeleri gerekmektedir.*

*2050 yılına kadar net sıfır karbon hedefine ulaşılabilir. Ancak bu durum yalnızca, hükümetlerin bu süreci küresel bir düzenleyici çerçevede yönetmesine yönelik acil kararlar alınmasıyla sağlanabilir.”* açıklamasında bulunmuştur.

ICS Sera Gazı (Green House Gases-GHG) önlemleri çalışma grubu Başkanı Sayın John ADAMS; *“Sektörümüzün hızlı ve etkili bir şekilde dekarbonizasyonunu sağlamaya yönelik en etkili ve adil teklifleri müzakere ve analiz etmek için çok sayıda uzman sektör lideriyle zaman geçirdik. Hükümetler tarafından IMO’da söz konusu önlemlerin benimsenmesiyle, denizcilik sektörünü ve ilgili sektörleri sıfır karbonlu bir geleceğe hızla taşıyacak düzenlemeler sağlanabilir.*

*Hükümetler, denizcilik sektörünün Kasım 2021 ayında IMO’ya sunacağı 5 Milyar ABD Doları tutarındaki Ar-Ge fonu önerisini onaylayarak bu yeni süreci destekleme niyetlerini açıkça belirtebilirler.”* açıklamasında bulunmuştur.

ICS tarafından sunulan teklif aynı zamanda, deniz taşımacılığındaki değişimi hızlandırmak için sıfır karbon teknolojilerinde sektör yenilikçileri arasında fikri mülkiyetin paylaşılmasına yönelik planları da içermektedir.

ICS Genel Sekreteri Sayın Guy PLATTEN; *“Bu öneri, karbon emisyonları konusunda daha sıkı bir şekilde düzenlenmeyi talep eden ve bu hedefe ulaşmaya yönelik zorlukları aşmak için öncülük yapan denizcilik sektörü açısından örnek teşkil etmektedir. Gündemde olmak yerine net sıfır emisyon hedefine ulaşmaya çalışıyoruz.*

*Net sıfır hedefinin politik bir iyi niyet göstergesinden daha fazlası olması isteniyorsa, hükümetlerin açık denizlerde sefer yapan büyük gemilerden kaynaklanan CO<sub>2</sub> emisyonlarını aşamalı olarak sıfırlanmasının zorluğunu kabul etmesi gerekmektedir. Sadece sunulan bu tedbirler ile deniz taşımacılığı sektörünün dekarbonizasyonu için yenilikçi bilgi boşluğu ve küresel çapta adil bir geçiş sürecinin zorlukları çözüme kavuşabilir.”* şeklinde açıklamalarda bulunmuştur.