



İstanbul :

29.07.2015

Sayı
Our Reference: **3122**Konu
Subject : **Paris MoU ve Tokyo MoU'na Uygulanacak Olan
Ortak Yoğunlaştırılmış Denetim Kampanyası Standart Sorgulama Listesi Hk.**Sirküler No: **583/ 2015****İlgi:** Uluslararası Deniz Ticaret Odası (ICS)'nin 27.07.2015 tarih ve MC(15)41 No.lu sirküleri.

Uluslararası Deniz Ticaret Odası'nın ilgi sirküleri ile 01 Eylül 2015 / 31 Kasım 2015 tarihleri arasında, Paris MoU ve Tokyo MoU tarafından "**Kapalı Alanlara Girişlerle İlgili Mürettebatın Aşinalığı**" konusunda "**Yoğunlaştırılmış Denetim Kampanyası**" yapılacağı,

Kampanyanın amacının, kapalı alanlara girişler ile ilgili uluslararası gerekliliklere, özellikle de 1 Ocak 2015'te yürürlüğe girecek olan SOLAS Bölüm III Kural 19'da "" ile ilgili yapılan değişikliklere uyumluluğun belirlenmesi olduğu bildirilmektedir. Bu kapsamda , **Kapalı Alanlara Giriş ve Kurtarma Talimleri ile ilgili Yoğunlaştırılmış Denetim Kampanyası'nda** Liman Ülkesi Denetçileri tarafından kullanımı için Paris MoU ve Tokyo MoU tarafından hazırlanmış olan **Standart Sorgulama Listesi**, üyelerimize olası denetim sürecinde fayda sağlayacağı düşünülmekte olup Ek'te sunulmuştur.

Bilgilerinizi arz ve rica ederiz.

Saygılarımızla,

Murat TUNCER
Genel Sekreter**EK:** Standart Sorgulama Listesi**DAĞITIM:****Gereği:**

- Tüm Üyelerimiz (WEB)
- Türk Armatörler Birliği
- S/S Gemi Armatörleri ve Motorlu Taş. Koop.
- TÜRKLOYDU
- RODER
- UND
- KOSDER
- ROFED
- Tüm Gemi Sahibi Firmalar

Bilgi:

- UDHB Deniz ve İçsular Düzenleme Genel Müdürlüğü
- YK Başkan ve Üyeleri



CIC on Crew Familiarization for Enclosed Space Entry

This CIC applies to all ships

Inspection Authority:			
Ship Name:		IMO Number:	
Date of Inspection		Inspection Port:	

No.	Item	Yes	No	N/A
Q.1 Note 1	Are there measures in place to test the atmosphere of an enclosed space to confirm it is safe to enter?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Q.2 Note 1	Are crew members responsible for testing the atmosphere in enclosed spaces trained in the use of the equipment referred to in Question 1?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

No.	Item	Yes	No	N/A
Q.3 *	Are the crew members familiar with the arrangements of the ship, as well as the location and operation of any on-board safety systems or appliances that they may be called upon to use for enclosed space entry?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Q.4 *	Are crew members responsible for enclosed space emergency duties, familiar with those duties?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Q.5	Is the training manual available on board and its contents complete and customized to the ship?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Q.6 *	Is there evidence on board that enclosed space entry and rescue drills are conducted in accordance with SOLAS Chapter III, Regulation 19?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Q.7	Have the ship's crew participated in an enclosed space entry and rescue drill on board the ship at least once every two months in accordance with SOLAS Chapter III, Regulation 19.3.3?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Q.8 *	Are crew members responsible for enclosed space entry aware of the associated risks?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Q.9 *	During the CIC, the PSCO is to observe an enclosed space entry and rescue drill. Did the drill comply with the requirements of SOLAS Chapter III, Regulation 19.3.6?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Q.10	Is the ship detained as a result of a "NO" answer to any of the questions?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

Note 1 For PMoU, questions 1 & 2 are for information purposes only.

Note 2 For TMOU all questions apply.

Note 3 Each question should be answered and only one box ticked for that question.

Note 4 Questions with an asterisk indicate Code 30 may be issued.