

**Sayı** : 38591462-400-2022-1233

11.02.2022

Konu : Yüksekte Çalışma Uygulamaları

Sirküler No: 126

Sayın Üyemiz,

Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı (UAB) Denizcilik Genel Müdürlüğü'nün 11.02.2022 tarihli ve E-80368960-105.02.01-143970 sayılı yazısında, son günlerde gemilerde yaşanan ve iki denizcimizin hayatını kaybetmesi ile sonuçlanan elim kazaların denizcilik camiasını derinden etkilediği, söz konusu kazaların önlenmesi hususunda uygulanan tedbirlerin yeniden gözden geçirilmesi gerekliliği hasıl olduğu belirtilerek, İdarenin bu tür kazaların önüne geçilebilmesi ve benzeri olayların tekrar yaşanmaması adına gerekli tüm önlemleri almak üzere ulusal ve uluslararası düzeyde gerekli girişimlerde/çalışmalarda bulunmakta olduğu ve bu kapsamda Çin Halk Cumhuriyeti'nde vuku bulan hadise Uluslararası Denizcilik Örgütü (IMO)'nun "İnsan Faktörü, Eğitim ve Vardiya Tutma" (HTW 8) alt komite toplantısında gündeme getirildiği belirtilmektedir.

Pilot transfer düzenlemeleri ile çarmıhların teknik durumları ve bakım tutumları uluslararası kurallar kapsamında İdare ile İdare tarafından yetkilendirilen kuruluşlarca Türk Bayraklı gemilerde yapılan ön sörvey, program dışı sörvey ve benzeri denetimlerde ve ayrıca ülkemiz limanlarına uğrak yapan yabancı bayraklı gemilere İdare uzmanlarınca gerçekleştirilen Liman Devleti Denetimlerinde titizlikle kontrol edildiği ifade edilmektedir.

Söz konusu kazaların standart altı, bakım tutumu yetersiz, uygun donatılmamış pilot merdivenlerinin/çarmıhların kullanımının yanı sıra ağırlıklı olarak, yüksek düzeyde risk barındıran çarmıh üzerinden draft okuma, yüksekte çalışma, bordada çalışma ve pilot çarmıhı ile borda iskelesi kombinasyonunun donatılması işlemlerinde gerekli tedbirlerin alınmamasından kaynaklandığının görüldüğü, bu durumun bahse konu iş ve işlemlerde emniyet tedbirlerinin itina ile uygulanması gerekliliğini ortaya koyduğu bildirilmektedir.

Bu çerçevede, özellikle son günlerde gemi çarmıhlarından düşme sonucunda meydana gelen elim kazaların önüne geçebilmek ve bu konudaki farkındalığı artırmak amacı ile aşağıda yer alan hususların gemi işletici firmaları tarafından filolarında bulunan gemilere sirküle edilmek suretiyle uygulanmasının sağlanması gerektiği belirtilmektedir.

-Pilot transfer düzenlemelerinin/çarmıhların IMO Res. A.1045(27) sirkülerine uygun olarak donatılması ve bakım tutumlarının planlı bakım sistemine göre yapılması,

-Draft okumada kullanılan çarmıhlar ile bordada çalışma faaliyetlerinde kullanılan teçhizatın emniyetli durumda olduğunun kontrolü ile bakım tutumlarının uygun aralıklarla yapılması,

-Söz konusu ekipmanlar kullanılarak gerçekleştirilen operasyonlarla ilgili olarak gemi Emniyetli Yönetim Sistemi manuelinde Yüksekte Çalışma, Bordada Çalışma veya kendine özgü hazırlanmış bölüm içerisinde eğitim ihtiyacı ile alınması gerekli tedbirlerin belirlenmesi, risk değerlendirmelerinin yapılması,

-Gemi Emniyetli Yönetim Sisteminde söz konusu husus ile ilgili olarak belirlenen tedbirler kapsamında personele teorik & uygulamalı eğitimlerin verilmesi, eğitimlerin tüm personel tarafından imza altına alınması,

Bu belge, 5070 sayılı Elektronik İmza Kanuna göre Güvenli Elektronik İmza ile İmzalanmıştır.



Evrakı Doğrulamak İçin : <https://ebys.denizticaretodasi.org.tr/enVision/Dogrula/BS46LBZNS>
 Bilgi için: Serkan İNAL Telefon: 02122520130/157 E-Posta: serkan.inal@denizticaretodasi.org.tr
 Meclis-i Mebusan Caddesi No:22 34427 Fındıklı-Beyoğlu-İSTANBUL/TÜRKİYE
 Tel : +90 (212) 252 01 30 (Pbx) Faks: +90 (212) 293 79 35
 Web: www.denizticaretodasi.org.tr E-mail: iletisim@denizticaretodasi.org.tr KEP: imeakdto@hs01.kep.tr



- Çarmıh vasıtasıyla draft okunması işlemlerinde meydana gelen kazalar konusunda alınması gereken tedbirlerin gemi Emniyet Komitesi toplantılarında değerlendirilmesinin sağlanması,
- Özellikle çarmıh kullanılarak draft okunması, bordada çalışma, yüksekte çalışma gibi riskli operasyonlarda gemiadamı ile eş zamanlı hareket ettirilebilen can halatı, emniyet kemeri vb. emniyet teçhizatının kullanılması, operasyonların uygun hava/deniz koşullarında gemi üzerinde yol yokken, acil durumlarda gerekli müdahalede bulunabilecek personel refakatinde gerçekleştirilmesi gerektiği bildirilmektedir.

Bu kapsamda, Liman Başkanlıkları tarafından Türk Bayraklı gemilere yapılan ön sörvey, program dışı sörvey ve belgelendirme denetimleri ile Yetkilendirilmiş Klas Kuruluşları marifetiyle yapılan belgelendirme/ilave denetimlerde yukarıda yer alan hususların kontrolünün yapılarak tespit edilen eksiklikler ile ilgili düzeltici faaliyetlerin gerçekleştirilmesinin sağlanması, ayrıca Liman Başkanlıkları tarafından ülkemiz limanlarına uğrak yapan yabancı bayraklı gemilere gerçekleştirilen Liman Devleti Denetimlerinde söz konusu ekipmanların uygunluğu ile bakım tutumlarının düzenli aralıklarla yapıldığının kontrolünün sağlanması ile bu kapsamında yapılacak uygulama ve denetimlerin Odamız üyelerine duyurulması talep edilmektedir.

Bilgilerinizi arz/rica ederim.

Saygılarımla,

e-imza

İsmet SALİHOĞLU
Genel Sekreter

Ek:Yüksekte Çalışma Uygulamaları Yazısı (2 sayfa)

Dağıtım:

Gereği:

- Tüm Üyeler (WEB sayfası ve e-posta ile)
- İMEAK DTO Şube ve Temsilcilikleri
- Türk Armatörler Birliği
- S.S. Armatörler Taşıma ve İşletme Kooperatifi
- GİSBİR (Türkiye Gemi İnşa Sanayicileri Birliği Derneği)
- Gemi, Yat ve Hizmetleri İhracatçıları Birliği
- VDAD (Vapur Donatanları ve Acenteleri Derneği)
- TÜRKLİM (Türkiye Liman İşletmecileri Derneği)
- KOSDER (Koster Armatörleri ve İşletmecileri Derneği)
- TURSSA (Gemi Tedarikçileri Derneği)
- ROFED (Kabotaj Hattı Ro-Ro ve Feribot İşletmecileri Derneği)
- TAİS (Türk Armatörleri İşverenler Sendikası)
- Türk Uzakyol Gemi Kaptanları Derneği
- Türk Kılavuz Kaptanlar Derneği
- Gemi Acenteleri
- Gemi Sahipleri

Bilgi:

- Yönetim Kurulu Başkan ve Üyeleri
- İMEAK DTO Meslek Komite Başkanları

Bu belge, 5070 sayılı Elektronik İmza Kanuna göre Güvenli Elektronik İmza ile İmzalanmıştır.



Evrakı Doğrulamak İçin : <https://ebys.denizticaretodasi.org.tr/enVision/Dogrula/BS46LBZNZ>
Bilgi için: Serkan İNAL Telefon: 02122520130/157 E-Posta: serkan.inal@denizticaretodasi.org.tr
Meclis-i Mebusan Caddesi No:22 34427 Fındıklı-Beyoğlu-İSTANBUL/TÜRKİYE
Tel : +90 (212) 252 01 30 (Pbx) Faks: +90 (212) 293 79 35
Web: www.denizticaretodasi.org.tr E-mail: iletisim@denizticaretodasi.org.tr KEP: imeakdto@hs01.kep.tr





T.C.
ULA TIRMA VE ALTYAPI BAKANLI I
Denizcilik Genel Müdürlü ü

Sayı : E-80368960-105.02.01-143970

11.02.2022

Konu : Yüksekte Çalışma Uygulamaları Hk.

DAĞITIM YERLERİNE

Bilindiği üzere son günlerde gemilerde yaşanan ve iki denizcimizin hayatını kaybetmesi ile sonuçlanan elim kazalar denizcilik camiasını derinden etkilemiş, söz konusu kazaların önlenmesi hususunda uygulanan tedbirlerin yeniden gözden geçirilmesi gerekliliği hasıl olmuştur. İdaremiz bu tür kazaların önüne geçilebilmesi ve benzeri olayların tekrar yaşanmaması adına gerekli tüm önlemleri almak üzere ulusal ve uluslararası düzeyde gerekli girişimlerde/çalışmalarda bulunmakta olup, bu kapsamda Çin Halk Cumhuriyeti'nde vuku bulan hadise Uluslararası Denizcilik Örgütü (IMO)'nun "İnsan Faktörü, Eğitim ve Vardiya Tutma" (HTW 8) alt komite toplantısında gündeme getirilmiştir.

Pilot transfer düzenlemeleri ile çarmıhların teknik durumları ve bakım tutumları uluslararası kurallar kapsamında İdaremiz ile İdaremiz tarafından yetkilendirilen kuruluşlarca Türk Bayraklı gemilerde yapılan ön sörvey, program dışı sörvey ve benzeri denetimlerde ve ayrıca ülkemiz limanlarına uğrak yapan yabancı bayraklı gemilere İdaremiz uzmanlarınca gerçekleştirilen Liman Devleti Denetimlerinde titizlikle kontrol edilmektedir.

Gelinen noktada, söz konusu kazaların standart altı, bakım tutumu yetersiz, uygun donatılmamış pilot merdivenlerinin/çarmıhların kullanımının yanı sıra ağırlıklı olarak, yüksek düzeyde risk barındıran çarmıh üzerinden draft okuma, yüksekte çalışma, bordada çalışma ve pilot çarmıhı ile borda iskelesi kombinasyonunun donatılması işlemlerinde gerekli tedbirlerin alınmamasından kaynaklandığı görülmekte olup, bu durum bahse konu iş ve işlemlerde emniyet tedbirlerinin itina ile uygulanması gerekliliğini ortaya koymuştur.

Bu çerçevede, özellikle son günlerde gemi çarmıhlarından düşme sonucunda meydana gelen elim kazaların önüne geçebilmek ve bu konudaki farkındalığı artırmak amacı ile aşağıda yer alan hususların gemi işletici firmaları tarafından filolarında bulunan gemilere sirküle edilmek suretiyle uygulanmasının sağlanması gerekmektedir:

- * Pilot transfer düzenlemelerinin/çarmıhların IMO Res. A.1045(27) sirkülerine uygun olarak donatılması ve bakım tutumlarının planlı bakım sistemine göre yapılması,
- * Draft okumada kullanılan çarmıhlar ile bordada çalışma faaliyetlerinde kullanılan teçhizatın emniyetli durumda olduğunun kontrolü ile bakım tutumlarının uygun aralıklarla yapılması,

Bu belge, güvenli elektronik imza ile imzalanmıştır.

Do rulama Kodu: 5F889271-D35C-4B48-AD82-354BE1B8AC57

Do rulama Adresi: <https://www.turkiye.gov.tr/uab-ebys>

Hakkı Turaylıç Caddesi No:5 06338 Emek / Çankaya / ANKARA

KEP Adresi : uab@hs01.kep.tr

Bilgi için: Koray KORKMAZ
Denizcilik Sörvey Mühendisi



* Söz konusu ekipmanlar kullanılarak gerçekleştirilen operasyonlarla ilgili olarak gemi Emniyetli Yönetim Sistemi manuelinde Yüksekte Çalışma, Bordada Çalışma veya kendine özgü hazırlanmış bölüm içerisinde eğitim ihtiyacı ile alınması gerekli tedbirlerin belirlenmesi, risk değerlendirmelerinin yapılması,

* Gemi Emniyetli Yönetim Sisteminde söz konusu husus ile ilgili olarak belirlenen tedbirler kapsamında personele teorik & uygulamalı eğitimlerin verilmesi, eğitimlerin tüm personel tarafından imza altına alınması,

* Çarmıh vasıtasıyla draft okunması işlemlerinde meydana gelen kazalar konusunda alınması gereken tedbirlerin gemi Emniyet Komitesi toplantılarında değerlendirilmesinin sağlanması,

* Özellikle çarmıh kullanılarak draft okunması, bordada çalışma, yüksekte çalışma gibi riskli operasyonlarda gemiadamı ile eş zamanlı hareket ettirilebilen can halatı, emniyet kemeri vb. emniyet teçhizatının kullanılması, operasyonların uygun hava/deniz koşullarında gemi üzerinde yol yokken, acil durumlarda gerekli müdahalede bulunabilecek personel refakatinde gerçekleştirilmesi.

Bu kapsamda, Liman Başkanlıkları tarafından Türk Bayraklı gemilere yapılan ön sörvey, program dışı sörvey ve belgelendirme denetimleri ile Yetkilendirilmiş Klas Kuruluşları marifetiyle yapılan belgelendirme/ilave denetimlerde yukarıda yer alan hususların kontrolünün yapılarak tespit edilen eksiklikler ile ilgili düzeltici faaliyetlerin gerçekleştirilmesinin sağlanması, ayrıca Liman Başkanlıkları tarafından ülkemiz limanlarına uğrak yapan yabancı bayraklı gemilere gerçekleştirilen Liman Devleti Denetimlerinde söz konusu ekipmanların uygunluğu ile bakım tutumlarının düzenli aralıklarla yapıldığının kontrolünün sağlanması ile Deniz Ticaret Odaları tarafından da yazımız kapsamında yapılacak uygulama ve denetimlerin üyelerine duyurulması hususunda bilgilerinizi ve gereğini önemle rica ederim.

Ünal BAYLAN
Bakan a.
Genel Müdür

Dağıtım:

Liman Başkanlıklarına
Yetkilendirilmiş Klas Kuruluşlarına
İstanbul ve Marmara, Ege, Akdeniz, Karadeniz
Bölgeleri Deniz Ticaret Odası Başkanlığı (İmeak)na
Mersin Deniz Ticaret Odası Başkanlığına
Türk Armatörler Birliğine

Bu belge, güvenli elektronik imza ile imzalanmıştır.

Do rulama Kodu: 5F889271-D35C-4B48-AD82-354BE1B8AC57

Do rulama Adresi: <https://www.turkiye.gov.tr/uab-ebys>

Hakkı Turaylıç Caddesi No:5 06338 Emek / Çankaya / ANKARA

KEP Adresi : uab@hs01.kep.tr

Bilgi için: Koray KORKMAZ
Denizcilik Sörvey Mühendisi

