



Sayı : 38591462-499-2022-1307

24.02.2022

Konu : Petrol Ofisi - Barge Kiralama İhalesi

Sirküler No: 152

Sayın Üyemiz,

Petrol Ofisi A.Ş.'nin 23.02.2021 tarihli yazısında; Petrol Ofisi müşterilerinin gemilerine yakıt ikmalinde kullanılmak üzere, 1+1+1+1+1 yıl Petrol Ofisi opsiyonunda olacak şekilde yeni inşa veya halihazırda kullanılmakta olan Türk Bayraklı minimum 250 DWT – maksimum 4000 DWT aralığında barge ya da bargelerin kiralanacağı, ihaleye son teklif verme tarihinin 25.12.2022 günü saat 17.00'dan geç olmamak üzere e-posta ile iletilebileceği ve teknik, ihale ve ticari konulardaki soruların ihale ilan metni ekinde iletişim bilgileri yer alan kişilerden temin edilebileceği hususları bildirilmektedir.

İhale ilan metni ve eklerine Odamızın web sayfasında, www.denizticaretodasi.org.tr adresinden Genel/Teknik/İhale Duyuruları bölümlerinden ulaşılabilmektedir.

Bilgi ve gereğini arz/rica ederim.

Saygılarımla,

e-imza

İsmet SALİHOĞLU
Genel Sekreter

Ek:

- 1- İhale İlan Metni (1 sayfa)
- 2- Barge Sözleşmesi (15 sayfa)
- 3- Tanker Nitelik ve Karakteristik Formu (2 sayfa)
- 4- Sağlık Emniyet Çevre Denetim Kriterleri (17 sayfa)
- 5- İkmal Bildirim Formu (1 sayfa)
- 6- Bunker Delivery Note (1 sayfa)
- 7- Gemi Ölçüm Raporu (1 sayfa)
- 8- Teklif Mektubu (1 sayfa)

Dağıtım:

Gereği:

- Tüm Üyeler (WEB sayfası)
- İMEAK DTO Şube ve Temsilcilikleri
- Türk Armatörler Birliği
- S.S. Armatörler Taşıma ve İşletme Kooperatifi
- GİSBİR (Türkiye Gemi İnşa Sanayicileri Birliği)

Bilgi:

- Yönetim Kurulu Başkan ve Üyeleri
- İMEAK DTO Şube YK Başkanları
- İMEAK DTO Meslek Komite Başkanları

Bu belge, 5070 sayılı Elektronik İmza Kanuna göre Güvenli Elektronik İmza ile İmzalanmıştır.



Evrakı Doğrulamak İçin : <https://ebys.denizticaretodasi.org.tr/enVision/Dogrula/BSR6NBAN3>
Bilgi için: Meryem ÇELİK Telefon: 02122520130/254 E-Posta: meryem.celik@denizticaretodasi.org.tr
Meclis-i Mebusan Caddesi No:22 34427 Fındıklı-Beyoğlu-İSTANBUL/TÜRKİYE
Tel : +90 (212) 252 01 30 (Pbx) Faks: +90 (212) 293 79 35
Web: www.denizticaretodasi.org.tr E-mail: iletisim@denizticaretodasi.org.tr KEP: imeakdto@hs01.kep.tr





İSTANBUL VE MARMARA, EGE, AKDENİZ, KARADENİZ BÖLGELERİ

ISTANBUL & MARMARA, AEGEAN, MEDITERRANEAN, BLACKSEA REGIONS

DENİZ TİCARET ODASI CHAMBER OF SHIPPING



Derneği)

- VDAD (Vapur Donatanları ve Acenteleri Derneği)
- TÜRKLİM (Türkiye Liman İşletmecileri Derneği)
- KOSDER (Koster Armatörleri ve İşletmecileri Derneği)
- Yalova Altınova Tersane Girişimcileri San.ve Tic.A.Ş.
- 13, 27 ve 28 No'lu Meslek Grupları
- Tanker Sahibi Firmalar

Bu belge, 5070 sayılı Elektronik İmza Kanuna göre Güvenli Elektronik İmza ile İmzalanmıştır.



Evrakı Doğrulamak İçin : <https://ebys.denizticaretodasi.org.tr/enVision/Dogrula/BSR6NBAN3>
Bilgi için: Meryem ÇELİK Telefon: 02122520130/254 E-Posta: meryem.celik@denizticaretodasi.org.tr
Meclis-i Mebusan Caddesi No:22 34427 Fındıklı-Beyoğlu-İSTANBUL/TÜRKİYE
Tel : +90 (212) 252 01 30 (Pbx) Faks: +90 (212) 293 79 35
Web: www.denizticaretodasi.org.tr E-mail: iletisim@denizticaretodasi.org.tr KEP: imeakdto@hs01.kep.tr



From: Veda Hastürk <vhasturk@petrolofisi.com.tr>
Sent: Wednesday, February 23, 2022 4:41 PM
To: İMEAK DTO Merkez <iletisim@denizticaretodasi.org.tr>;
Cc: Kemal Taylan <ktaylan@petrolofisi.com.tr>;

Ek-1

Subject: BARGE İHALESİ

Aşağıdaki ihale davet yazımızın, ekte yer alan şartname ve eklerinin tüm üyelerinize yayınlanması konusunda yardımlarınızı rica ederiz.

Saygılarımızla,

Sn. Yetkili,

Petrol Ofisi müşterilerinin gemilerine yakıt ikmalinde kullanılmak üzere, 1+1+1+1+1 yıl Petrol Ofisi opsiyonunda olacak şekilde yeni inşaa veya halihazırda kullanılmakta olan Türk Bayraklı minimum 250 DWT – maksimum 4000 DWT aralığında barge ya da bargelar kiralayacaktır. Göstereceğiniz işbirliği konusunda şimdiden teşekkür ederiz.

Teklifinizi **25.02.2022 saat 17:00' den** geç olmamak üzere **e-mail** ile iletmenizi rica ederiz.

Teknik konular için Kemal Taylan ktaylan@petrolofisi.com.tr, +90 530 961 75 41 - İhale ve Ticari konulardaki sorularınız için Veda Hasturk vhasturk@petrolofisi.com.tr +90 553 034 33 92 ile iletişime geçebilirsiniz.

Sözleşme metni ve eklerinin, her sayfasına Şirketinizin kaşesini basınız ve imza sirkülerine göre Şirketinizi temsile yetkili kişilere imzalatınız. Teklifiniz uygun bulunması durumunda bu şartname ve ekleri sözleşmeye dönüştürülecektir.

1. Her sayfası, imza sirkülerinde belirtilen yetkililerce imzalanmış ve kaşelenmiş ekte yer alan sözleşme ve ekleri
- 2) İmza sirküleri
- 3) SSK ve Vergi Borcu yoktur yazıları
- 4) Fiyat Teklifiniz
- 5) Diğer ihale evrakları

Saygılarımla,

Veda Hastürk

Petrol Ofisi A.Ş.

T: F: M:+90 553 034 3392

vhasturk@petrolofisi.com.tr | www.petrolofisi.com.tr



**Deneyen her 100 kişiden 98'i V/Max'i öneriyor!
Siz de Active-3 Teknolojili V/Max'i deneyin farkı görün.**

Filmi izlemek için tıklayın



Bu e-posta iletisi ve ekleri gizlidir. Bu iletiyi sadece yetkili alıcısı okuyabilir ve kullanabilir. Bu iletinin yetkili alıcısı değilseniz, lütfen onu siliniz ve göndereni bilgilendiriniz. Bu durumda, iletiyi kopyalamamalı, hiçbir şekilde başka bir amaçla kullanmamalı ve içeriğini başkasıyla paylaşmamalısınız.

This e-mail, including all attachments, is confidential. It may be read, copied and used only by intended recipients. If you are not the intended recipient, please delete it and notify the sender immediately by e-mail. You should not use it for any unintended purpose nor disclose its contents to other persons.

BARC SÖZLEŞMESİ

GİRİŞ

Petrol Ofisi AŞ akaryakıt ve madeni yağ ticaretinde uluslararası alanda faaliyet göstermekte olan bir şirket olup, akaryakıt ve madeni yağ taşımacılığı hizmeti ile müşterisi olan şirketlerin operasyonu/mülkiyeti/kirası/işletimi/yönetimi vs. altında olan Ek-2 gemilere/şirketlere ihrakiye teslim ve tedarikinin sağlanması gereksinimi duymaktadır. _____ ise, gemilerle akaryakıt ve madeni yağ taşımacılığı ile ihrakiye teslim/tedarikine ilişkin uzmanlığa ve ilgili hizmetleri verebilecek araçlar ile gerekli yasal yeterliliğe (lisans, izin vs) sahip olduğunu taahhüt etmektedir.

TARAFLAR

Ünalan Mah. Libadiye Cad. No:82 F Kat:2-3-4 34700 Üsküdar /İstanbul adresinde mukim Petrol Ofisi A.Ş. (bundan böyle "**PETROL OFISI**" olarak anılacaktır) ile _____ İstanbul adresinde mukim _____ (bundan böyle "**Armatör**" olarak anılacaktır)

Bundan böyle PETROL OFISI ve Armatör birlikte "**Taraflar**" ve işbu barc sözleşmesi "**Sözleşme**" olarak anılacaktır.

1. SÖZLEŞME'NİN KONUSU

İşbu Sözleşme'nin amacı Armatör'e ait MT "....." isimli barcın (bundan böyle "**Barc**" olarak anılacaktır) PETROL OFISI'nun talebi üzerine akaryakıt ve madeni yağın ("**Ürün**") Armatör tarafından PETROL OFISI'nun belirleyeceği müşterilere ("**Müşteri**") taşınması, hasarsız ve noksansız Ürün'ün ikmal ve teslim edilmesine ilişkin hüküm ve koşulların belirlenmesidir.

2. SEFER BÖLGESİ

Barc, PETROL OFISI'nun tamamen kendi takdirine bağlı olarak Türkiye Kabotajında ve yasal ticaret bölgesinde ve PETROL OFISI tarafından talep edilebilecek herhangi bir bölgede seyredecektir. Marmara dışı sefer talep edilmesi halinde ilave personel maliyetleri PETROL OFISI tarafından karşılanacaktır.

3. BARC'IN TESLİMİ VE SİPARİŞLER

3.1 Armatör işbu Sözleşme'nin imzalanmasını takiben en geç 7 (yedi) takvim günü içinde işbu Sözleşme'de belirtilen uygun koşullardaki Barc'ı PETROL OFISI'nun talep edeceği yerde PETROL OFISI'nun hizmetine sunacaktır. Armatör işbu maddede belirtilen süre içinde Barc'ı teslim etme yükümlülüğünü yerine getiremezse PETROL OFISI, Barc'ın teslimi için Armatör'e göndereceği ihtar ve teslimat için Armatör'e vereceği 24 (yirmi dört) saatlik süre sonunda işbu Sözleşme'yi herhangi bir tazminat vb. sorumluluğu söz konusu olmaksızın ve fakat her türlü zararını rücu hakkı saklı kalmak kaydı ile feshetme hakkına sahip olacaktır. Burada belirtilen ihtar Armatör'ün ihalede PETROL OFISI'ya bildireceği e-mail adresine gönderilecektir ve fesih için başka bir ihtar gönderilmesi koşulu aranmamaktadır. Armatör, bildirmiş olduğu e-mail adresini düzenli takip yükümlülüğü olduğunu ve buraya gönderilen mesajların kendisine ulaşmadığını iddia etme hakkının bulunmadığını gayrikabili rücu kabul eder.

Armatör işbu Sözleşme'de belirtilen Ürünler'in teslimatı için kullanılacak Barc'ların minimum aşağıdaki özelliklere sahip olmasını sağlayacaktır:

- Barcda aktif internet bağlantısı, barge telefonu, bilgisayar, tarayıcı ve yazıcı kurulu olacak, bu donanımı kullanabilecek personel her zaman mevcut olacaktır;
- Gümrük idaresi ve PETROL OFISI tarafından takip edilmek üzere kamera sistemi kurulu ve kesintisiz faal olacaktır, aynı zamanda bu kamera görüntüleri kesintisiz olarak 3 ay boyunca saklanacak, ve talep edilmesi halinde PETROL OFISI veya ilgili kamu kuruluşlarını sunulacaktır
- AIS ile entegre radar ve elektronik harita olacaktır;
- Barc PETROL OFISI'nun işbu Sözleşme'de belirtilen taleplerine uygun olacaktır. PETROL OFISI veya PETROL OFISI'nun atayacağı üçüncü kişiler (PETROL OFISI Müşterileri dahil) Armatör'e önceden bildirmek şartıyla Barc'da inceleme ve denetleme yapabilecek ve herhangi bir anlaşmazlık çıkması halinde Armatör'ün işbu Sözleşme ile ilgili defter ve kayıtları üzerinde denetim yapabilecektir.
- Her Barc, ikmal yapılan motorin miktarların ölçülebilmesi için kalibre edilmiş ve onaylanmış sayaca sahip olacaktır. Fuel oil için sayaç PETROL OFISI seçimli haklarına dönük olarak opsiyoneldir.
- Her Barc, kapalı yükleme/tahliye kriterlerine uygun MMC (UTI – kapalı sistem

kargo ölçüm cihazı) ve tanklardan kapalı numune alma cihazı (Sampling Device) bulunduracaktır.

İşbu Sözleşme süresince Barç, Armatör'e önceden bildirilmek şartıyla PETROL OFISI'nun zaman içinde talep edeceği özelliklere de sahip olacaktır. PETROL OFISI veya PETROL OFISI'nun atayacağı kişilerin Barç'da yapacakları incelemeler/denetlemeler sonucunda herhangi bir eksik görmeleri halinde bu durum PETROL OFISI ya da incelemeyi yapan kişilerce Armatör'e bildirerek makul bir süre içerisinde giderilmesi talep edilecektir. Armatör'ün burada belirtilen yükümlülüklere aykırı davranması halinde PETROL OFISI İşbu Sözleşme'yi madde 16.1 saklı olmak kaydıyla ve herhangi bir tazminat vb. sorumluluğu söz konusu olmaksızın feshetme hakkına sahip olacaktır.

3.2 PETROL OFISI, Ürün sipariş detaylarını Armatör'e veya Barç Kaptanına e-mail, telefon ya da faks yoluyla bildirecektir ve Armatör bu siparişlerin yüklenebilirliği ile ilgili cevabını PETROL OFISI'ya derhal bildirerek siparişleri teyit edecektir. Kendi müdahale alanı dışında kalan ve öngörülmesi ve önlenmesi mümkün olmayan Haklı bir sebebe dayanılarak siparişin Armatör tarafından hiç ya da PETROL OFISI tarafından talep edilen zamanda yerine getirilememesi halinde Armatör ilgili sebepleri cevabında açıklayacaktır. Şüpheye mahal vermemek açısından Armatör, kendi müdahale alanı dışında kalan haklı gerekçeler nedeniyle ve elinden gelen çabayı göstermesine rağmen karşılayamadığı siparişler dışında, PETROL OFISI'nun siparişlerini yerine getirmekle yükümlüdür. Aksi takdirde PETROL OFISI, diğer haklara ve yasal yollara halel gelmeksizin İşbu Sözleşme'yi feshetmeye yetkilidir.

4. ARMATÖR'ÜN YÜKÜMLÜLÜKLERİ

4.1 Armatör, PETROL OFISI tarafından dönem dönem müşterilere teslim için yüklenen Ürün'ün teslimatına kadar muhafaza edilmesi, nakliyesi ve (PETROL OFISI tarafından Müşteri'ye düzenlenen faturada belirtilen) miktar ve kalitede herhangi bir değişikliğe yol açmayacak şekilde teslim edilmesi için Barç'ın elverişli olması ve gelişmiş teknolojiye sahip olması hususunda gerekli ve bu amaca uygun tüm tedbirleri alacaktır. Herhangi bir sebeple, Ürün miktarının yüklenmiş olan miktarın altına düşmesi halinde, Armatör PETROL OFISI'yu durumdan derhal haberdar edecek ve geriye kalan Ürün miktarına ilişkin resmi işlemler tamamlanacaktır. Bahsi geçen resmi işlemler şu safhaları içerir: Taraflar'ca kararlaştırılan bağımsız uzman surveyor, ilk yüklenen miktar ile karşılaştırmak suretiyle Ürün miktarındaki farkı tespit eder.

4.2 Armatör Barç'ın İşbu Sözleşme'de belirtilen şekilde, hüküm ve koşullara uygun faaliyet gösterebilmesi için, Barç'ın tonajı ile uyumlu ve yeterli sayıda, nitelikte ve yetkinlikte personel işe alacağını (Ek-6'da gösterildiği gibi); ayrıca bu personelin her türlü fazla mesai ödemesinden sorumlu olduğunu beyan ve taahhüt eder. Armatör'ün bu kapsamda işe alacağı kaptan ya da baş mühendisten en az bir tanesi yeterli derecede İngilizce konuşabilecek ve anlayabilecektir. Barç personeline bir değişiklik meydana gelmesi halinde, güncel personel listesi PETROL OFISI'ya bildirilecektir. Armatör PETROL OFISI'ya her personelin için sabıka kaydını sunmakla yükümlüdür.

4.3 İşbu Sözleşme kapsamında Armatör ile PETROL OFISI arasında İş Hukuku anlamında işçi-işveren ilişkisi mevcut olmayıp, söz konusu Armatör ve/veya Armatör personeli herhangi bir şekilde PETROL OFISI personeli olarak addedilemez. Bu personellere ilişkin olarak tüm yasal sorumluluk ve yükümlülük münhasıran Armatöre aittir. İşbu Sözleşme konusu hizmetlerin yerine getirilmesi için Armatör tarafından görevlendirilecek personel, münhasıran Armatörün çalışanları olacaktır. Armatör, kendi yahut taşeronlarının personelinin her türlü işçilik alacağı talebinden bizzat sorumlu olduğunu, PETROL OFISI'nun herhangi bir surette tazminat ya da işçilik alacağı talebi ile muhatap olması ve ödeme yapması halinde ödenen meblağın kendisine rücu edileceğini bildiğini ve ilk talep ile ödenen meblağı tazmin edeceğini gayrikabili rücu kabul, beyan ve taahhüt eder. Armatör, personeli bakımından İş Kanunu'ndan kaynaklı her türlü iş sağlığı ve güvenliği ile emniyet tedbirinin alınmasından sorumludur. Armatör, sözleşme konusu işte çalıştırdığı personelinin uğrayabileceği kaza, yaralanma, meslek hastalığı, ölüm veya maluliyet vb. ile ilgili veya bunun neticesi olarak ortaya çıkacak zarar ve ziyandan veya kanunen ödenmesi gereken tüm tazminat ve masraflardan, cezai veya hukuki davalardan tüm özel ve resmi makamlara karşı bizzat kendisinin sorumlu ve muhatap olacağını kabul, beyan ve taahhüt eder. Armatör, PETROL OFISI'nun İşbu madde çerçevesinde herhangi bir sebeple dava yahut zarar, ziyan talebine muhatap olması ve ödeme yapmasının gerekmesi halinde, ödenmek zorunda kalınan İşbu meblağın kendisine

rücu edileceğini ve PETROL OFISI'nun ilk talebi ile rücu tutarını derhal tazmin edeceğini gayrikabili rücu kabul, beyan ve taahhüt eder. Armatör kendisi tarafından sunulan hizmet ya da personelinin hareketlerinin doğrudan ya da dolaylı neticesinde PETROL OFISI veya bir personelinin, temsilcisinin veya 3. şahısların doğrudan ya da dolaylı olarak bir zarara uğraması halinde, uğranılmış olan her türlü zarar ve ziyandan bizzat sorumlu olacağını gayrikabili rücu kabul, beyan ve taahhüt eder.

4.4 Armatör, teslim edilmek üzere Barc'a PETROL OFISI tarafından yüklenen her türlü ürünü sadece PETROL OFISI tarafından belirlenen Müşteri'ye teslim edilmek üzere yüklendiğini teyit etmektedir. Armatör ayrıca bu akaryakıt ya da madeni yağın hiçbir şart ve şekilde Barc'ın kendi ihtiyaçları için kullanılmayacağını, PETROL OFISI talimatı ile bildirilen Barc/müşteri haricinde hiçbir kimseye kısmen veya tamamen verilmeyeceğini, başka bir yer veya araca aktarılmayacağını kabul etmektedir. İşbu maddede belirtilen yükümlülüklerle aykırı davranılması halinde Armatör oluşabilecek tüm masraflar, kayıplar ve zararların tazmin edilmesinden ayrıca Ürün'ün bedeli ve Ürün ile ilgili PETROL OFISI'nun tabi olabileceği tüm vergiler ve cezalardan (ancak bunlarla sınırlı olmamak üzere) münhasıran sorumlu olacaktır.

4.5 Armatör tankların, valf ve boru devrelerinin taşınan ürünleri sızdırmayacak durumda ve yükün evsafını bozmayacak tank tipi ve tank kaplama malzemesine haiz olmasını, bütün makine, kazan, boru, pompa, ısıtma sistemleri, donanım ile slop ve yük tankları ve teknesinin, emniyetli biçimde, denize elverişli durumda, iyi çalışır vaziyette ve işbu Sözleşme uyarınca her bakımdan yükün taşınmasına ve sefere elverişli olması için gerekli tüm koşulları sağlayacaktır. PETROL OFISI tarafından farklı cins ürün taşınmasının talep edilmesi veya başka bir amaç için tank temizliği gerekmesi halinde, Armatör tank temizliğini masrafları PETROL OFISI'ya ait olmak kaydıyla yaptırmayı peşinen kabul ve taahhüt eder.

4.6 Armatör Barc'ın Ürün'ün bir kısmını veya tamamını PETROL OFISI'nun talep edeceği yerlere ya da bir başka Barc'a transfer etmesi için gerekli olan hortum, usturmaça vesair malzemeyi gerekli standartlara uygun olarak ve talep halinde sertifikalarını sunacak şekilde her daim üzerinde ve güncel bulundurmasını sağlayacaktır.

4.7 Armatör, Barc'ın "siyah ürün ve madeni yağ taşımada kullanılması durumunda, Barc'ın tüm yük tanklarının uygun ısıtma tertibatı ile donatılmış olduğunu ve yükleme bitiminden en son tahliye limanındaki tahliyenin bitmesine kadar yükünü normal tahliyesine engel olmayacak sıcaklıkta muhafaza edecek kapasitede olduğunu garanti ve taahhüt eder ("**Ürün'ün Isıtılması**"). Isıtma işlemi yüklemenin tamamlanmasından itibaren başlayacak ve Barc'ın seyirde, beklemede vs olmasına bakılmaksızın ısıtılması gereken yükün tahliyesinin bitimine kadar devam edecektir. Yapılan ısıtma işleminin işbu maddenin gereklerine uygun şekilde ve kifayetsiz yapılamaması halinde, ısıtma maksadı ile kullanılan yakıtın bedeli PETROL OFISI tarafından Armatör'den tahsil edilebilecektir. İlaveten soğuk yükün Barc'da kalması sebebi ile oluşabilecek zararlar Armatör tarafından ödenecektir.

4.8 Armatör, Barc'ın PETROL OFISI terminaline veya madeni yağ yükleme limanına boş olarak gelişinden, Barc'a yüklenen malın Müşteri'ye teslim edilmesi de dahil olmak üzere taşımanın tüm aşamalarında PETROL OFISI tarafından görevlendirilen kişilerin, herhangi bir sınırlamaya maruz kalmaksızın Barc'ın her yerinde, Barc'ın yapısal kontrol ve denetimi dahil ve fakat bununla sınırlı olmamak üzere her türlü kontrolü yapmaya yetkili olduklarını, bu kişilere gerekli yardımın gerek kendisi gerek Barc personeli tarafından yapılacağını beyan, kabul ve taahhüt eder. Denetim ve kontroller esnasında herhangi bir eksikliğin tespit edilmesi ve Armatör tarafından bu eksikliğin derhal giderilmemesi veya derhal giderilemeyecek vasıfta olması halinde PETROL OFISI işbu Sözleşme'yi fesih hakkına haizdir. İşbu durumda PETROL OFISI'nun tazminat hakkı saklıdır. PETROL OFISI'nun kontrol ve denetim hakkının Armatörün işbu Sözleşme çerçevesindeki yükümlülüklerini herhangi bir şekilde hafifletici ve/veya ortadan kaldırııcı etkisi bulunmayacak olup, işbu Sözleşme çerçevesinde PETROL OFISI'ya tanınan hiçbir hakkın bu anlamda yorumlanması mümkün değildir.

4.9 ARMATÖR, Barc'da zaman içerisinde kalite, sağlık, emniyet, çevre ve güvenlik prosedürleri çerçevesinde, PETROL OFISI veya ulusal/uluslararası otoriteler tarafından talep edilen kontrol ve uygulamaların yapılacağını beyan, kabul ve taahhüt eder.

4.10 Armatör masrafları kendisine ait olmak koşuluyla, Barc'ın P&I risklerine ve çevre kirliliği riskine karşı P&I kulüpleri tarafından sağlanan karşılıklı olarak mutabık kalınacak tutarda teminata haiz olacağını taahhüt eder.

4.11 İşbu Sözleşme süresince Armatör Barc personeli ve/veya kaptanın güverte ve makine dairesi ile ilgili kayıtları eksiksiz şekilde tutacağını temin etmektedir. PETROL OFISI'nun tüm bu kayıtlara tam erişimi olacaktır.

4.12 Armatör, Barc kaptanının zamanı gelmiş tüm seferleri gerçekleştirmesini; Barc'ın denize elverişliliğini olumsuz yönde etkilememesini sağlamak için yükleme boşaltma operasyonlarını denetlemesini sağlayacaktır.

4.13 Armatör, barcın Marpol 73/78 Ek VI'ya uygun şekilde numune alabilecek sisteminin kurulu ve çalışır durumda olmasından ve alınacak numunelerin mevzuat uyarınca saklanmasından sorumlu olacaktır.

4.14 İşbu Sözleşme madde 6 uyarınca, Armatör ihrakiye (madeni yağ ve akaryakıt) teslim dokümanının ve diğer talep edilebilecek dokümanların Barc kaptanı ve Müşteri arasında değiş tokuş edilmesini sağlayacaktır.

4.15 Armatör PETROL OFISI'ya ifa ettiği hizmet kapsamında yaşanabilecek iş kazaları ve bu kazalar ile ilgili yasal bildirimlerin yapılmaması sebebiyle tüm sorumluluğun Armatör'e ait olduğunu kabul ile birlikte, her halükarda PETROL OFISI'ya terettüp edebilecek tazminat talepleri nedeniyle işbu sözleşme kapsamında görevlendirilecek tüm çalışanları için PETROL OFISI'nun belirleyeceği limit ve şartlarla bir İşveren Sorumluluk poliçesi ve tekne ve makine sigortasını yaptıracağını taahhüt eder. Armatör İşveren Sorumluluk sigortasını PETROL OFISI'nun sigorta departmanı kanalıyla veya dilerse başka bir kanal ile yaptıracağını, poliçede PETROL OFISI'nun sigortalı, Armatör'ün sigorta ettiren olarak gösterileceğini ve bu kapsamda düzenlenecek poliçelerden doğan prim dahil ve fakat bununla sınırlı olmak kaydıyla tüm masrafların Armatör tarafından karşılanacağı;

4.16 Armatör'ün PETROL OFISI'ya ifa ettiği hizmet kapsamında PETROL OFISI'ya veya diğer 3. Şahıslara vereceği zararlar dolayısıyla kendisine veya PETROL OFISI'ya yöneltilebilecek tazminat taleplerini karşılamak üzere PETROL OFISI'nun belirleyeceği limit ve şartlarla bir 3. Şahıslara Karşı Mali Mesuliyet sigorta poliçesini PETROL OFISI'nun sigorta departmanı kanalıyla veya PETROL OFISI'nun onayına bağlı olarak dilerse başka bir kanal ile yaptıracağını, poliçede PETROL OFISI'nun sigortalı, Armatör'ün sigorta ettiren olarak gösterileceğini ve bu kapsamda düzenlenecek poliçelerden doğan prim dahil ve fakat bununla sınırlı olmak kaydıyla tüm masrafların Armatör tarafından karşılanacaktır.

4.17 Armatör, işbu Sözleşme'nin imzalanmasını takiben derhal PETROL OFISI'nun uygun göreceği miktarda, metinde ve koşullarda, sözleşme bitiş tarihine kadar geçerli olmak üzereTL lik kati teminat mektubu da PETROL OFISI'nun uygun göreceği bir bankadan alınarak PETROL OFISI'ya teslim edilecektir. Bunlarla ilgili tüm masraflar Armatör tarafından karşılanacaktır.

4.18 Armatör işbu Sözleşme'den kaynaklanan borçların yerine getirilmesi, ikmal ve tüm diğer işlemlerle ilgili kayıtları tam ve doğru bir şekilde işbu Sözleşme'nin feshedilmesinden sonraki beş (5) yıl boyunca muhafaza edecektir. Kayıtlarla ilgili bir anlaşmazlık olması durumunda Taraflar, PETROL OFISI'nun defter ve kayıtlarının kesin delil teşkil edeceği konusunda anlaşmışlardır.

Armatör; PETROL OFISI'nun operasyonel ihtiyaçları doğrultusunda, sözleşmeye konu hizmetlerin sağlanması ile ilgili talep ettiği rapor, doküman ve bilgiyi her türlü maliyeti kendisine ait olacak şekilde, derhal iletacaktır.

4.19 Armatör'ün hiçbir çalışanı veya acentesi PETROL OFISI'ya ya da PETROL OFISI'nun bağlı şirketlerine işbu Sözleşme ile ilgili önemli maliyet ve değerinde komisyon, ücret veya hediye vermeyecek ve PETROL OFISI'dan ya da bağlı şirketlerinden değerli veya yüksek fiyatlı komisyon, ücret veya hediye almayacaktır.

4.20 Armatör işbu Sözleşme'den kaynaklanan ikmallerin gerçekleştirilmesi ile ilgili olarak kararını etkilemek ya da başka bir menfaat elde etmek için herhangi bir devlet veya uluslararası kuruluşun resmi görevlisine bir ödeme yapmayacak ya da değerli bir şey vermeyecektir.

4.21 İşbu Sözleşme'nin imzalanmasından önce Armatör'ün gerçeğe aykırı beyanda bulunmak ve benzeri şekilde PETROL OFİSİ'nin iradesini sakatlamak suretiyle PETROL OFİSİ'nun Sözleşme'yi imzalamasına doğrudan veya dolaylı şekilde sebep olan herhangi bir davranışının varlığı halinde PETROL OFİSİ, işbu Sözleşme'yi her zaman ve hiçbir tazminat ödemeksizin ve fakat her türlü zararını rücu hakkı saklı kalmak kaydı ile feshedebilir.

4.22 PETROL OFİSİ ya da PETROL OFİSİ'nun atayacağı kişiler, her zaman Armatör'ün işbu Sözleşme kapsamındaki yükümlendiği edimlere ilişkin veya genel çerçevede tutması gereken kayıtları üzerinde inceleme yapma hakkına sahiptir. Bu durumun Armatör tarafından ihlal edilmesinden dolayı PETROL OFİSİ'nun uğrayabileceği tüm kayıp ve masraflara karşı PETROL OFİSİ'yu ibra edecek, savunacak, tazmin edecek ve varestede tutacaktır.

4.22. ARMATÖR, ikmal edilecek gemi bilgisini, tonaj bilgisini, ikmal yeri bilgilerini, PETROL OFİSİ Deniz Satışları Departmanı'na ait "pobunkeroperation@poas.com.tr" e-posta adresinden yazılı olarak alacağını kabul ve taahhüt eder.

4.23. ARMATÖR, ikmalin, aksi belirtilmediği takdirde, transit olarak yapılacağını ve bu şekilde gerekli işlemlerin yapılacağını kabul ve taahhüt eder. Şayet, ikmal ÖTV'siz ise bu bilginin, PETROL OFİSİ Deniz Satışları Departmanı'na ait "denizoperasyon@poas.com.tr" e-posta adresinden yazılı olarak alacağını kabul ve taahhüt eder.

4.24. ARMATÖR, PETROL OFİSİ Deniz Satışları Departmanı'ndan bildirilen tonajı eksiksiz olarak ve zamanında Barge'a yükleneceğini kabul ve taahhüt etmiştir. Yükleminin eksiksiz veya zamanında yapılmaması halinde, ARMATÖR, derhal PETROL OFİSİ Deniz Satışları Departmanı'na bilgi vereceğini kabul ve taahhüt eder. ARMATÖR, ayrıca, doğrudan rafineri yüklemelerinde bildirilen net tonajın yüklenememesi nedeni ile, yüklenen tonajı, PETROL OFİSİ Deniz Satışları Departmanı'na "pobunkeroperation@poas.com.tr" e-posta adresine yazılı olarak bildirip, yazılı olarak onay almadan önce dolmuş yerinden ayrılmayacağını kabul ve taahhüt eder. Yüklemin tonajda mutabakatsızlık oluşması durumunda derhal PETROL OFİSİ Deniz Satışları Departmanı "pobunkeroperation@poas.com.tr" e-posta adresinden yazılı olarak bilgilendirilecektir. ARMATÖR, mutabakat sağlanmadan veya PETROL OFİSİ Deniz Satışları Departmanı'ndan talimat gelmeden dolmuş yerinden ayrılmayacağını kabul ve taahhüt eder.

4.25. ARMATÖR, PETROL OFİSİ Terminalleri dışında herhangi bir yerde, yükleme yapılması durumunda teknik ve yasal usüllere uygun olarak, 2 (iki) şişe numune alacağını kabul ve taahhüt eder.

4.26. ARMATÖR, yüklemeden sonra Barge'a surveyin gelip teknik ve yasal usüllere uygun olarak gerekli ölçümlerin yapılacağını ve mühürlerin takılacağını kabul ve taahhüt eder.

4.27. ARMATÖR, fatura kesilmeden veya yük raporu oluşmadan Barge yüklemesinin yerinden kalkmayacağını kabul ve taahhüt eder.

4.28. ARMATÖR, transit ve ÖTV'siz ikmallerde, Sözleşme'nin EK-1'de yer alan onaylı İkmal Bildirim Formu ulaşmadan kesinlikle ikmale başlanmayacağını ve EK-1 formunda gecikme varsa derhal PETROL OFİSİ Deniz Satışları Departmanı bilgilendirileceğini kabul ve taahhüt eder. Ayrıca ARMATÖR Transit ikmallerde gümrük beyannamesi olmadan doluma başlamayacağını, ihracat ve transit teslimlerde gümrük beyannamesi olmadan ikmal yapmayacağını taahhüt eder.

4.29. ARMATÖR, transit/ihracat ikmallerinde EK-1 formuna ilave olarak beyanname ulaşmadan kesinlikle ikmale başlanmayacağını ve beyannamede gecikme varsa derhal PETROL OFİSİ Deniz Satışları Departmanı'nı "pobunkeroperation@poas.com.tr" e-posta adresinden bilgilendirileceğini kabul ve taahhüt eder.

4.30. ARMATÖR, doğru gemiye ikmal yapılacağından emin olunması için fatura ve beyannamenin EK-1 İkmal Bildirim Formu ile kontrol edileceğini ve bu kontrolün geminin IMO numarasını kontrol suretiyle gerçekleştirileceğini kabul ve taahhüt eder.

4.31. ARMATÖR, ikmal edilecek gemi yetkilileri ve diğer yetkililer ile birlikte Barge'daki mühürlerin teknik ve yasal usüllere uygun olarak söküleceğini kabul ve taahhüt eder.

4.32. ARMATÖR, ikmal öncesi, ikmal yapılacak geminin yetkilileri ile birlikte Barge'daki miktarın tespit edileceğini ve Sözleşme'nin EK 16'da yer alan Ullage Dokümanı'nın imza altına alınacağını kabul ve taahhüt eder.

4.33. ARMATÖR, ikmal esnasında teknik ve yasal usüllere uygun olarak toplam 4 (dört) şişe numune alınacağını, numunelerden 2 (iki) şişenin mühürlendikten sonra ikmal edilen gemiye teslim edileceğini, diğer 2 (iki) şişenin ise mühürlendikten sonra 3 ay boyunca gemide saklanacağını sonrasında ise PETROL OFISI Derince Terminali'ne teslim edileceğini kabul ve taahhüt eder.

4.34. ARMATÖR, ikmal sonrası, ikmal edilen gemi yetkilisi ile birlikte ürünü eksiksiz aldığına dair Sözleşme'nin EK15'te yer alan BDN (Bunker Delivery Note – Yakıt Sevk İrsaliyesi) formunun imzalanacağını ve imzalı BDN formunun en geç 12 (oniki) saat içerisinde mail ile, formun aslının ise en geç 72 (yetmişiki) saat içinde kargo ile PETROL OFISI Deniz Satışları Departmanına gönderileceğini kabul ve taahhüt eder.

4.35. ARMATÖR, Ötv'siz ikmallerde Teslimatçı olmadan kesinlikle ikmal gerçekleştirilmeyeceğini kabul ve taahhüt eder.

4.36. ARMATÖR, PETROL OFISI tarafından gerekli görülmesi halinde, geminin Rafinerilerden yük alabilmesi için gerekli OCIMF Sire Akrediteli firmalardan yapılacak denetimleri PETROL OFISI'dan herhangi bir bedel talep etmeksizin yaptıracağını, rafineri ve terminallerin iskelelerine yanaşacak gemilerde uygulayacağı vettinglerden uygunluk alabilecek kondüsyonda olacağını garanti edecektir.

5. BARC'IN ÇALIŞMA KAPASİTESİ

5.1 PETROL OFISI Armatör'ün, işbu Sözleşme konusu Barc'ın yaklaşık MT Fuel Oil MT Gas Oil ürün taşıyabileceğini taahhüt etmesi üzerine işbu Sözleşme'yi imzalamıştır. PETROL OFISI talep ettiği takdirde Barc'ın tüm kapasitesi talep edilen cins ürün taşıması ve teslim edilmesi üzere tahsis edilecektir.

5.2 Barc iyi ve sakın hava şartlarında belirtilen yüklü ve boş (balastlı) servis süratiyle hizmet verecektir. İyi hava Beaufort ölçeğine göre 4 (dahil), Kötü hava ise Beaufort ölçeğine göre 5 şiddeti ve üzerindeki hava olarak kabul edilecektir. Kötü hava resmi makamlardan alınmış olan, seyir bölgesine ait hava raporları ile belgelenecektir. (Navtex, telex v.s.)

5.3 Barc'ın sürat ve pompa kapasitesi ile tahliye operasyonu sırasındaki performansı Ek-7'de yer alan "Barc'ın Nitelik ve Karakteristikleri" belgesinde belirtildiği şekilde olacaktır.

5.4 Barc'ın operasyonu ve performansı PETROL OFISI veya PETROL OFISI tarafından atanan denetçiler tarafından herhangi bir zamanda denetenebilir. Söz konusu denetleme Barc'ın hızı, ihrakiye (madeni yağ ve/veya akaryakıt) tüketimi ve pompalama kapasitesini içerebilir ancak bunlarla sınırlı değildir.

5.5 Barc'ın işbu Sözleşme çerçevesinde hizmet verdiği süre içerisinde PETROL OFISI aleyhine bir zaman kaybı varsa PETROL OFISI'nun bu zaman kaybı sebebiyle uğradığı zararlar tazmin edilecektir. Bu kayıpların karşılığının bedeli gecikmenin gerçekleştiği ay hizmet bedelinin, asgari 1 (bir) günlük karşılığı olmak üzere, mahsup edilecektir.

5.6 Armatör, madde 5.5.'te belirtildiği şekilde gerçekleşen gecikme sürecinde harcanan toplam akaryakıt ücretini PETROL OFİSİ'ya ödeyecektir ("**Akaryakıt Ücreti**"). Akaryakıt Ücreti Barc'ın son seferi için yapılan yakıt teslimatı sırasında kesilen faturadaki ücret ile sınırlı olarak hesaplanarak Armatör'den tahsil edilecektir. Akaryakıt Ücreti'nin hesaplanmasında, Ek-7'de bulunan "Tankerin Nitelik ve Karakteristikleri" başlıklı dokümanda belirtilen tüketim miktarları dikkate alınacaktır. Eğer Barc teslimatta kullanılmış ise söz konusu Barc'ın ton başı maliyeti ayrıca Akaryakıt Ücreti'nin hesaplanmasında dikkat alınacaktır.

5.7 Armatör, PETROL OFİSİ'nun bu mukavele kapsamında hizmet aldığı gemiye ait seferlerin incelenmesi, maliyetlerinin hesaplanması, sefer takiplerinin yapılması maksadı ile "Sefer Detay Formu", "Sefer Özeti", "Sefer Bildirimi" adları altında ve bunlarla sınırlı olmamak üzere talep ettiği bilgi formu, evrak ve vesikaların tam ve zamanında ibrazından sorumludur. Sefer Detay Formları uygulaması; anılan evrakların her seferin tamamlanmasını müteakip ivedilikle PETROL OFİSİ'ya gönderilmesi tamamlanması şeklinde olacaktır. Konu form, evrak ve vesikaların tam ve zamanında ibrazının yapılmaması sözleşmenin ihlali sayılacak ve PETROL OFİSİ hizmet bedelinin verilen ödeme takvimde ödenememesi de dahil olmak üzere cezai yaptırım uygulayabilecektir. Armatör işbu madde ile bu hususu peşinen kabul eder.

6. YÜKLEME & BOŞALTMAYA İLİŞKİN GENEL KURALLAR

PETROL OFİSİ tarafından kaptan ve/veya personele, PETROL OFİSİ adına hazırlanmış ihrakiye (madeni yağ, akaryakıt) teslim dokümanının ve ikmale ait diğer dökümanların Müşteri için imzalanması, kaşelenmesi, Müşteri'ye teslim edilmesi ve örnek alma prosedürünü Marpol 73/78 Ek VI Barc Baca Gazlarından Kirlenmenin Önlenmesi İçin Kurallar ("**Marpol Kuralları**") ve ilgili kanun ve yönetmelikler uyarınca yürütme yetkisi verilecektir.

7. BEYAN ve TAAHHÜTLER

Armatör işbu Sözleşme boyunca ayrıca PETROL OFİSİ'ya aşağıdaki hususları beyan ve taahhüt eder:

- a.** Armatör; işbu Sözleşme'nin imzası anında, mevzuat çerçevesinde Barc'ın işbu Sözleşme'de belirtilen bölgelerde sefer yapabilmesi için gerekli olan sertifika ve belgelerin var ve geçerli olduğunu, gümrüklü ve/veya gümrüksüz her türlü deniz yakıtı taşıması yapmak üzere gerekli mercilerden müsaadelerin alınmış olduğunu. BARC'nin PETROL OFİSİ tarafından kabul edilebilir tekne&makina ve P&I (Mali Mesuliyet Sigortası) sigortasına haiz olduğunu/olacağını ve işbu protokolün devamı süresince, tüm bu sertifika, belge, sigorta ve müsaadelerin geçerliliğini koruyacağını,
- b.** Herhangi bir nedenle, SÖZLEŞME maddelerinin herhangi birine aykırı bir durum oluştuğunu tespit etmesi durumunda derhal PETROL OFİSİ'yu bilgilendireceğini
- c.** PETROL OFİSİ'yu P&I, Tekne&Makine sigorta brokerları ve diğer sigorta şirketleri nezdinde, barç ile ilgili bilgi alması ve görüşmeler yapması amacıyla yetkili kıldığını,
- d.** Barc'ın yürürlükte olan tüm ulusal ve uluslararası kurallara ve konvansiyonlara uygun olduğunu;
- e.** Barc'ın Türk Loydu, bayrak devleti veya I.A.C.S. (International Association of Classification Societies-Uluslararası Gemi Klaslama Kuruluşları Birliği) üyesi bir klas kuruluşundan alınmış bir klas sertifikasına sahip olacağını;
- f.** Barc'ın işbu Sözleşme ve eklerinde yer alan tüm diğer kriterlere uygun olduğunu;
- g.** Barc'da, yetkili otoriteler tarafından onaylanmış devre şemaları veya planlarda görülenler dışında boru veya makine olmadığını (Ek-8);
- h.** Uluslararası Gemi Sicili ve Milli Gemi Sicili'ne kayıtlı olan ve sadece kıyı çizgisinde yolcu ve eşya taşıyan gemilere, ticari yatılara, hizmet ve balıkçı teknelerine temin edilecek akaryakıtın özel tüketim vergisinden muafiyetine ilişkin 2003/5868 sayılı ve 01.07.2003 tarihli Bakanlar Kurulu Kararı ("**Karar**") ile yürürlükteki ilgili mevzuata, özellikle Maliye Bakanlığı tarafından Karar'ın uygulanması için çıkarılan tebliğler, (hepsi bir arada "**Mevzuat**" olarak anılacaktır) uyarınca, yukarıda belirtilen Karar ve Mevzuat'ta ayrıntılı olarak tanımlanan deniz araçları ("**Muaf Tüketiciler**"), indirilmiş özel tüketim vergisi ("**ÖTV**") oranı ile akaryakıt ürünleri kullanma hakkına sahiptir. Armatör, (zaman zaman değişebilecek olan) Karar ve Mevzuata uygun olarak işbu Sözleşme süresince ÖTV indirimli akaryakıt alabilmek için, tüm harcama ve masrafları kendisine ait olmak üzere tüm işlemleri yapacak ve tüm belgeleri kullanıma hazır hale getirecektir. Daha açıklayıcı bir anlatımla, Armatör, hiçbir koşulda, söz konusu harcama ve masrafların PETROL OFİSİ tarafından karşılanmasını talep etmeyecektir;
- i.** P&I risklerine ve çevre kirliliği riskine karşı P&I şirketleri tarafından sağlanan ve

PETROL OFISI'nun onay vereceği tutarda teminata haiz olacağını,

j. Zaman zaman değiştirilebilecek olan "Gemilerde Alkol ve Uyuşturucu Kontrolü" başlıklı OCIMF 1995 Düzenlemesi ile düzenlenen standartlara ya da daha üst standartlara uyulacaktır; Armatör, PETROL OFISI'yu haberli veya habersiz Alkol ve Uyuşturucu denetimleri için yetkili kılmıştır.

k. İşbu sözleşmenin imzası anında Armatör şirketin ortaklarını ve varsa işletmeci şirketin ortaklarını tam ve eksiksiz gösterecek belgeleri (ticaret sicil gazetesi, Barc sicil belgesi vb) talep edildiği şekliyle PETROL OFISI'ya temin etmeyi, ayrıca Barc'ın hissesi, sahipliği, işletmesi veya kontrolü konusunda bu belgeler üzerinde görünen şahıslar dışında bir kimsenin hiçbir şart ve şekilde etkisinin olmadığını ve PETROL OFISI'nun yazılı onayı olmadan ileriki tarihlerde de ortaklık yapısında değişiklik yapmayacaktır.

l. Armatör, bununla sınırlı olmamak kaydı ile krank mili arızası/kırılması, Barc'ın çatışması ve hasarlanması, jenaratörlerin devreden çıkması ve benzeri herhangi bir sebeple Barc'ın seferine devam edememesi ve Barc ve/veya yükün selameti için olağan ve/veya olağanüstü herhangi bir gidere, fedakarlığa vb. katlanmasının gerekmesi halinde tüm giderlerin kendisine ait olacağını ve müşterek avarya hükümleri dahil PETROL OFISI'ya rücu hakkının bulunmayacağını gayrikabili rücu kabul, beyan ve taahhüt eder. Böyle bir durumda Armatör derhal PETROL OFISI'ne haber vererek Barc'ı mümkün olan en yakın ve güvenli limana demirleyecek ve PETROL OFISI'nun talimatlarına uygun olarak Ürün'ün başka bir barca transferini sağlayacaktır. İşbu maddedeki ya da Sözleşmedeki herhangi bir ifade Armatör'ün Ürün'ün zarar görmemesi için her türlü önlemi tüm masrafları kendisine ait olmak üzere alma yükümlülüğünü ortadan kaldıracak şekilde yorumlanamayacak olup, Armatör, Ürün'ün zilyetliği kendisinde olduğu sürece Ürün ile ilgili her türlü zarar sorumluluğunun da kendisine ait olduğunu kabul ve beyan eder.

m. Armatör, müşterek avarya hükümleri dahil ve fakat bununla sınırlı olmamak üzere, hiçbir koşulda ürün üzerinde, kanun ve/veya sözleşme kaynaklı hapis, rehin ve benzeri Ürün'ün alıkonulması neticesini doğuracak hiçbir hakkının bulunmadığını ve bu anlamdaki tüm haklarından peşinen feragat etmekte olduğunu gayrikabili rücu kabul, beyan ve taahhüt eder.

n. ARMATÖR, Transit ve OTV siz teslimlerde yürürlükteki 4458 Sayılı Gümrük Kanunu ve sair mevzuatları ve 5607 Sayılı Kaçakçılıkla Mücadele Kanunu hükümlerine uygun davranacağını taahhüt eder

8. HİZMET BEDELİ ve ÖDEME KOŞULLARI

Tahsis bedeli günlük TL olup, GEMİ'nin tahsis girişini takip eden 6 ay boyunca sabit kalacaktır. 6. Ayından sonraki dönemler için bir önceki altı ayın TÜİK tarafından açıklanacak Üretici Fiyatları Endeksi (ÜFE) oranı (altı aylık periyodun birinci ayı ve son ayı ÜFE değişimi ilk artış için/ diğer artışlar için bir önce artış yapılan periyodun son ayı ve yeni altı ayın son ayı ÜFE değişimi oranı) ile bir önceki altı ayın USD (Merkez Bankası Döviz Satış Kuru) paritesi değişimi (altı aylık periyodun birinci ayı ve son ayı aylık ortalamalarının aritmetik ortalaması ilk artış için / diğer artışlar için bir önce artış yapılan periyodun son ayı ve yeni altı ayın son ayı aylık ortalamaları) oranının aritmetik ortalaması kadar bir artış ya da azalış PETROL OFISI tarafından aylık tahsis ücretine yansıtılacaktır. Bu eskalasyon sonucunda çıkan sonuç artış rakamı, Üfe'den daha küçük çıkması durumunda, Üfe değişimi uygulanacaktır. Ancak ÜFE'nin ilgili kuruluşça açıklanmasını ve açıklamaya ait bilginin PETROL OFISI'ya intikalini müteakip, husule gelen tahsis farkı artış ya da azalışı makul bir süre içinde aylık tahsis ücretine ek olarak ARMATÖR'e ödenecek ya da ARMATÖR'den tahsil edilecektir. Fiyat farkının ödemesinin gecikmesinden dolayı ARMATÖR herhangi bir hak talebinde bulunmayacaktır. Müteakip yıllarda ödemeler de yukarıda anlatılan prosedür çerçevesinde gerçekleştirilecektir.

8.1 PETROL OFISI, hizmet bedelini Türk Lirası üzerinden her takvim ayının son gününde "Hizmet Bedeli" açıklaması ile düzenlenecek fatura karşılığında ödeyecektir. Aylık hizmet bedeli, Armatör tarafından açılan ve PETROL OFISI'ya bildirilen banka hesabına (ya da Armatör tarafından vakitlice önceden bildirilen başka herhangi bir banka hesabına) banka havalesi ile ödenecektir. Ödeme PETROL OFISI tarafından faturanın tebliğ alınması tarihini müteakip ilk PETROL OFISI ödeme gününde yapılacaktır. PETROL OFISI ayrıca işbu hizmet bedeli ödemesinden kaynaklanan KDV bedelini de ödeme yükümlülüğü altındadır.

8.2 Aylık hizmet bedeli, PETROL OFISI'nun takas/mahsup hakkı saklı kalmak kaydı ile, eksiksiz ve/veya zamanında yapılmazsa, 7 (yedi) gün önceden ihbar etmek koşuluyla Armatör Barc'ı PETROL OFISI'nun hizmetinden alabilir. Ancak, söz konusu durumda dahi,

Barc'ın başlamış olduğu bir nakliye söz konusu ise bunu tamamlamalı (ödemesiz dönemde olsa bile) ve PETROL OFISI'ya ait mallar PETROL OFISI tarafından belirtildiği gibi teslim edilmelidir. Şüpheye mahal vermemek açısından, PETROL OFISI ödeme gününden sonraki bekleme süresi içinde ödeme yaparsa, Armatör Barc'ı PETROL OFISI'nun hizmetinden alamaz.

8.3 PETROL OFISI tamamen kendi inisiyatifinde olmak şartıyla, Armatör'ün kendisine olan borçlarını (eğer varsa) Armatör'e ödemesi gereken miktarlardan, (örneğin hizmet bedelinden ancak bununla sınırlı olamamak üzere) mahsup edebilir.

9. BARC'A YAKIT SAĞLANMASI

9.1 İşbu Sözleşme dahilinde Barc'ın PETROL OFISI hizmetinde çalışacağı süre içerisinde her türlü yağ ile ÖTV'li veya ÖTV'siz yakıt ihtiyacı bedeli karşılığında PETROL OFISI tarafından ikmal edilecektir. Yakıt Armatör'ü ve/veya Barcın ÖTV'siz yakıt alım dökümanlarında bu yakıtı almaya yetkili kişi veya kuruluşa PETROL OFISI'nun belirleyeceği satış fiyatı ve uygun görülen vade ile, madeni yağlar ise yine uygun görülen vade ile PETROL OFISI Madeni Yağlar Fiyat Listesi'nde mevcut fiyattan iskonto yapılarak satılacaktır. PETROL OFISI fiyatlarda değişiklik yapma hakkını saklı tutar.

9.2 Madde 10.1 hükmü saklı kalmak kaydıyla, aksi Sözleşme'de belirtilmedikçe, hizmet süresince PETROL OFISI, Barc'da harcanan akaryakıtın maliyetlerini temin edecektir. Hizmet süresi zarfında Armatör'ün kendi nam ve hesabına çıkartacağı yakıt alım defteri ile alacağı ÖTV'si indirilmiş yakıt bedeli, Armatör'ün 10 (on) iş günü içerisinde düzenleyeceği "Yakıt Masrafı Yansıtma" faturası karşılığında Armatör'e ödenecektir.

10. HİZMET DÖNEMİ

10.1 "Hizmet Dönemi" Barc'ın PETROL OFISI hizmetine teslim edilmesi ile başlayan ve aksi işbu Sözleşme'de açıkça belirtilmedikçe işbu Sözleşme'nin feshine ya da Hizmet Dışı Dönem'in (madde 12.1'de belirtilen) başlamasına kadar devam eden her bir dönemdir. Armatör Barc'ı İstanbul'daki liman bölgesinde işbu Sözleşme'de belirtilen tüm koşullara uygun olarak ve sefere hazır bir şekilde, en geç işbu Sözleşme'nin imzalanmasından itibaren 7 (yedi) gün içinde hazır bulunduracaktır. Burada belirtilen sürede Barc PETROL OFISI'nun hizmeti için hazır bulundurulmadığı takdirde, PETROL OFISI işbu Sözleşme'yi yazılı bir ihtar ve sonrasında Armatör'e Barc'ın teslimi için vereceği 24 saatlik sürenin sonunda hiçbir tazminat sorumluluğu söz konusu olmaksızın fakat bu sebeple uğradığı her türlü zararı rücu hakkı saklı kalmak kaydı ile feshetme hakkına sahiptir. Şüpheye mahal vermemek adına, burada bahsedilen fesih, aykırılığın giderilmesi için Armatör'e verilen 24 saatlik sürenin sonunda başka hiçbir ihbar gerekmeksizin geçerli olacaktır. Armatör, Barc'ın teslim tarihini belirten 48, 24 ve 12 saatlik hazırlık ihbarlarını PETROL OFISI'ya yazılı olarak işbu Sözleşme uyarınca bildirmekle mükellef olacaktır. Armatör, Barc'ın özelliklerinin her açıdan PETROL OFISI'nun Armatör'e bildirdiği ihale şartnamesi ile uyumlu olmasını sağlayacaktır.

10.2 Hizmet Dönemi süresince Armatör, Barc kaptanı ve diğer personelin daima ticari kurallara ve PETROL OFISI talimatlarına uygun hareket etmesini sağlayacaktır. Armatör Sözleşme süresi boyunca PETROL OFISI'nun ticari taleplerini yerine getirmekle yükümlü olup, bu taleplerin tüm teknik detaylarını Barc kaptanı ve diğer personelleri ile tatbik edecektir.

Hizmet Dönemi'nin başlamasının ardından Taraflar ortak olarak mutabık kalacakları denetçiler vasıtasıyla ve mutabık kalacakları liman veya yerlerde ortak bir denetim gerçekleştirerek Hizmet Dönemi başlangıcında Barc'da bulunan akaryakıt miktarını tespit edeceklerdir. Burada belirtilen denetimin ücret ve masrafları Taraflarca eşit paylaşılacaktır.

11. HİZMETİN SONA ERMESİ

11.1 Tamirat, Havuzlama (madde 12'de belirtilen), işlememezlik, Barc'nin kaza veya hasara uğraması, oturma, yangın, Resmi Makamların müdahalesi veya BARC'nin denize ve yola elverişli bir şekilde çalışmasına engel olan durumlarda buna tekabül eden veya mücbir sebepler (madde 20'de belirtilen) dahil herhangi bir sebeple çalışılmayan süreler "Hizmet Dışı Dönem" olarak değerlendirilir. Mürettebatın veya kumanyaların yetersizliği, grev, sefere başlamayı red, emir ve talimatların yerine getirilmemesi, rota değiştirilmesi (geriye dönüş veya BARC'nin gitmesi lazım gelenden başka herhangi bir limana gidiş dahil) nedeniyle uğranılan zaman kayıpları, Hizmet Dışı Dönem olarak değerlendirilecektir. Yukarıda belirtilen koşulların yanısıra; SÖZLEŞME'de belirtilen idari,

teknik ve diğer koşulların sağlanmadığı dönemler Hizmet Dışı Dönem olarak değerlendirilecektir.

11.2 Hizmet Dışı olarak değerlendirilen süreler için hizmet ücreti ödenmeyecektir. Bu Hizmet Dışı Dönemler için peşinen ödenmiş olan hizmet bedeli, hizmet bedeline oranı kıst usulü hesaplanır ve Armatör tarafından derhal PETROL OFISI'ya ödenir. Bu bedelin Armatör tarafından vadesinde ödenmemesi halinde PETROL OFISI bu miktarı daha sonra Armatör'e ödeyeceği bedellerden gecikme faizi ile birlikte mahsup edebilir.

11.3 Hizmet Dışı Dönem'de harcanmış olan yakıtların bedeli de aynı cins ve kategoride (ÖTV'siz, gümrüklü veya transit) yapılan en son yakıt ikmalinde geçerli olan Satış Fiyatı (KDV dahil) üzerinden hesaplanarak hizmet bedeli ile birlikte armatörden tahsil edilir.

11.4 İşbu maddede belirtilen Hizmet Dışı Dönem'in aralıksız 30 (otuz) takvim gününü aşması halinde (ya da PETROL OFISI'nun münferit değerlendirmesi uyarınca devam etmesi bekleniyor ise) tazminat hakları mahfuz kalmak kaydıyla PETROL OFISI işbu mukaveleyi herhangi bir tazmin sorumluluğu söz konusu olmaksızın feshetme hakkına sahip olacaktır. Hizmet Dışı Dönem'in kesintisiz 30 (otuz) takvim gününü aşması halinde madde 12.2'de belirtilen kıst usulü hesaplanan hizmet bedeli ve Armatör'e verilmiş bulunan akaryakıt v.b. malzemelerin bedelleri de Armatör tarafından derhal geri ödenecektir. İşbu Sözleşme'de belirtilen bedellerin hepsine Hizmet Dışı Dönem'in başladığı tarihten itibaren aylık %6 (yüzde altı) faiz uygulanacaktır.

11.5 Hizmet Dışı Dönem süresince tüketilen akaryakıt ve/veya varsa su bedeli ve başladığı andan sonra mevcut istihlak edilen yakıt ve/veya varsa su bedeli ve liman, kılavuzluk, romorkör ve bilcümle liman masrafları gibi Barc'ın mevcut limandan başka herhangi bir liman veya mahale gitmesi neticesi meydana gelen masraflar; ayrıca Barc'ın işlememezlilik ve tamir nedeni ile yükleme ve tahliye esnasında mükerrer havuzlama ve yanaşma masrafları; ya da PETROL OFISI'nun veya vekilinin bu maksatla görevlendirdiği personelinin fazla mesai, sandal ücretleri ve benzeri harcamalar Armatör tarafından karşılanacaktır. Barc hava muhalefeti veya yükü ilgili bir kaza veya yükü ilgili sair bir sebeple gecikir veya limana veya bir demirleme yerine gitmeye mecbur kalırsa bu gecikme rotadan ayrılma veya zaman kaybı, dolayısıyla ortaya çıkan masraflar PETROL OFISI'ya ait olacağı gibi Hizmet Dönemi koşulları işlemeye devam edecektir.

11.6 Hizmet Dışı Dönem'de Armatör PETROL OFISI'ya Barc'da bulunan deniz yakıtınının kullanmadığı kısmını geri ödemekle yükümlüdür. İşbu madde uyarınca geri ödenecek kullanılmayan deniz yakıtı miktarı Hizmet Dışı Dönem'de Barc'da bulunan yakıt miktarı ile Barc'ın Hizmet Dönemi'nin başlamasından önce Barc'da bulunan ve işbu Sözleşme madde 11.5'e göre tespit edilen deniz yakıtı arasındaki farktır. İşbu maddede belirtilen kullanılmayan akaryakıt miktarının Hizmet Dönemi sonunda derhal tespit edilebilmesi için Hizmet Dışı Dönem'in başında Tarafların üzerinde mutabık kalacağı denetçiler tarafından, Taraflar'ın mutabık olduğu limanda veya yerlerde bir inceleme gerçekleştirilecektir. Hizmet Dışı Dönem incelemesi PETROL OFISI'nun uygun göreceği bir zamanda gerçekleştirilecektir. İşbu denetimin ücret ve masrafları Taraflarca eşit şekilde ödenecektir. PETROL OFISI bu kapsamda ödeyeceği miktarları Armatör'e ödeyeceği miktarlardan mahsup etme hakkına sahiptir.

11.7 Yukarıdaki hükümlerin yanı sıra buz sebebiyle herhangi bir gecikme veya karantinada geçen en çok 15 (on beş) takvim günü PETROL OFISI hesabına geçmiş sayılacak ve bu süreyi aşan zaman Hizmet Dışı Dönem olarak değerlendirilecektir. Resmi Kurumların ya da PETROL OFISI'nun ihbarına rağmen bir limanda kaptan, zabitan veya mürettebatın karadaki hareketlerinden ileri gelen karantinadaki gecikme Armatör'ün hesabına olacaktır.

12. HAVUZLAMA

12.1 Armatör, tüm masrafları kendisine ait olmak şartıyla, 30 (otuz) takvim gününü (tamirat sebebiyle, gas-free yapılması ve havuza girebilmek için kaybedilen süre dahil) geçmemek koşulu ve klas kurallarının gerektirdiği aralıklarla Barc'ı kuru havuza alma hakkına sahiptir. Armatör, Barc'ı havuza almak istediği tarihi en az 60 (altmış) iş günü önceden yazılı olarak PETROL OFISI'ya bildirecektir. PETROL OFISI'da Barc'ın belirlenen bu tarihe mümkün olan en yakın tarihte havuzlanması için gerekli ve makul bütün önlemleri alacak ve Barc'ı yükü boşaltılmış olarak Armatör'ün emrine verecektir. Gereкли

görüşmesi halinde ve PETROL OFISI'nun ilgili liman başkanlığından gereken onayı alması durumunda, havuzlama zamanı onaylanan süre kadar ertelenebilir.

12.2 PETROL OFISI, Barc'ı bulunduğu limanda Armatör'e teslim ederek hizmet dışı bırakacak ve havuzlamanın tamamlanıp Barc'ın aynı veya PETROL OFISI tarafından talep edilen başka bir liman sınırı içinde tekrar PETROL OFISI hizmetine verileceği ana kadar Hizmet Dışı kalacaktır.

12.3 Havuzlama, tadilat, tamirat neticesi ÖTV'si indirilmiş yakıt alım mevzuatına uygun olarak, yakıt alım defteri ve benzeri adlı bilcümle vesikanın tanzimi, tasdiki ve sonucunda tahakkuk edecek her tür vergi, resim ve ödeme armatöre ait olacak, armatör tamir, bakım sonrası Barcın yürürlükteki ÖTV'si indirilmiş yakıt alım mevzuatına ilişkin muameleyi tamamlamış olarak PETROL OFISI'nın hizmetine vermeyi garanti edecektir.

12.4 Havuzlama süresinin aralıksız olarak 30 (otuz) takvim gününden fazla sürmesi halinde (ya da PETROL OFISI'nun münferit değerlendirmesi uyarınca sürmesi beklenir ise) PETROL OFISI, 16'ncı madde hükümleri saklı kalmak kaydıyla işbu Sözleşme'yi, herhangi bir tazmin yükümlülüğü söz konusu olmaksızın, derhal etkili olacak şekilde feshedebilir ya da aynı karakteristiklere ve kapasiteye sahip başka bir Barc'ın kendisine tahsis edilmesini talep edebilir. PETROL OFISI'nun tazminat ve diğer talep hakları ile başvurabileceği yasal yollar bu durumdan etkilenmeyecektir.

13. HİZMET BEDELİNDE DENKLEŞTİRME

PETROL OFISI, Barc'ın kübik hacmi, tonajı (DWT, NRT, GRT) balast kapasitesi, pompa kapasitesi, sürati ve ihrakiye tüketimi gibi özelliklerinin Armatör'e bildirildiği şekilde (Ek-7'de belirtilen özellikler) olacağına güvenerek işbu Sözleşme'yi imzalamıştır. İşbu Sözleşme süresince Barc'ın bu özelliklerini kaybetmesi halinde PETROL OFISI diğer tüm hakları ve yasal yollar saklı kalmak kaydıyla işbu Sözleşmeyi feshedebilir veya Barc'ın bu özellikleri kaybetmesi sebebiyle uğradığı zararların hizmet bedelinden indirilmesini talep edebilir. İleride mevzuata veya klas müesseselerinin veya sair makamların talimatlarına uyulma hasebiyle Dead-Weight tonajında (DWT)'inde bir azalma olması halinde aylık hizmet bedeline DWT'deki azalma oranında indirim uygulanacaktır. Ancak, DWT'de bir artış meydana gelmesi halinde hizmet bedeli artmayacaktır. Söz konusu indirim şu formül kullanılarak hesaplanacaktır. (Yeni DWT/Önceki DWT) x Önceki Hizmet Bedeli = Yeni Hizmet Bedeli).

14. KAYIPLAR/HASARLAR

Eğer Barc, kendisinden en son haber alındığı tarihten sonraki 2 (iki) takvim günü içinde halen ortada yok ise, "kayıp" olarak nitelendirilecektir. Barc'ın kaybolması durumunda son haber alındığı gün öğle saatinden itibaren işbu Sözleşme feshedilmiş sayılacak ve Armatör PETROL OFISI'ya PETROL OFISI'nun ödemiş olduğu geriye kalan Akaryakıt Ücreti'ni geri ödeyecektir. Hizmet bedelinin vadesi geldiği bir zamanda Barc'dan haber alınamamış ya da veya geçici süreli hizmetten çıkmışsa Barc'ın mevcudiyeti ortaya çıkana kadar veya hizmet dışı süre sona erinceye kadar hizmet bedelinin ödenmesi ertelenecektir. Barc'ın işbu Sözleşme'de belirtilen hizmetleri Sözleşme'de belirtilen hüküm ve koşullar altında gerçekleştiremeyecek derecede zarar görmesi halinde PETROL OFISI tüm hakları ve yasal yollar saklı kalamak şartıyla işbu Sözleşme'yi feshetme hakkına sahiptir.

15. SÜRE

İşbu Sözleşme'nin süresi Barcın hizmet vermeye başlamasından itibaren 1 (bir) yıl'dır. PETROL OFISI tarafından sözleşme süresi bitiminden 1 (bir) ay öncesinde bildirim yapılmaması durumunda işbu sözleşme 1 (bir) yıl daha uzayacaktır. Bu şekilde PETROL OFISI sözleşmeyi en fazla 4 (dört) defa uzatılabilir. Her halukarda işbu Sözleşme 5. yılın sonunda bildirim lüzum olmaksızın kendiliğinden sona erecektir.

16. FESİH

16.1 Aşağıda belirtilen hususlardan herhangi birinin vuku bulması halinde PETROL OFISI, her türlü hakkı saklı kalmak kaydıyla, işbu Sözleşme'yi herhangi bir fesih bildiriminde bulunmadan ve aykırılığın gidermesi için bir süre tanımadan tek tarafı olarak feshedebilecektir (aksi Sözleşme'de kararlaştırılmadıkça):

- a. İşbu Sözleşmede açıkça belirtilen durumlardan birinin ihlalinin vuku bulması,
- b. Armatör'ün işbu Sözleşme ya da Sözleşme konusu ile ilgili imzalamış olduğu

herhangi bir doküman ile ilgili yükümlülüklerinden, borçlarından ve taahhütlerinden herhangi birini kısmen ya da tamamen yerine getirmemesi,

c. resmi makamlar tarafından çıkarılan kararlar, kararnameler veya müdahaleler sebebiyle ya da kanun ve teamüller tarafından kabul gören mücbir sebeplerin veya Armatör'ü faaliyetine devam etmekten alıkoyan durumların ortaya çıkması sebebiyle Barc'ın işbu Sözleşme'de belirtilen hizmetler için kullanılmasının veya faaliyetlerini sürdürülebilmesinin imkansız olması,

d. Armatör'ün ödeme aczine düşmesi ya da konkardato ilan etmesi, ölümü, tasfiye edilmesi, iflası ya da hukuki ehliyetini kaybetmesi ve PETROL OFISI'nun işbu Sözleşme'yi yasal mirasçılarıyla, iflas masasıyla veya vasileri ile devam ettirmek istememesi,

e. Armatör'ün ya da Armatör'ün gerçek kişi pay sahip(ler)inin PETROL OFISI nezdinde herhangi bir sebeple güvenilirliğini ve itimatını kaybetmesi, özellikle herhangi bir sebeple 6 (altı) ayı aşan hapis cezasına çarptırılması ya da PETROL OFISI (ya da bağlı şirketleri) veya ürünleri ile ilgili olumsuz beyanlarda bulunması;

16.2 Madde 16.1'de sayılan nedenler yanında PETROL OFISI herhangi bir sebep göstermeksizin işbu Sözleşme'yi 1 (bir) ay önceden Armatör'e bildirmek şartıyla her zaman feshedebilir. Bu durumda Armatör PETROL OFISI'ya karşı herhangi bir talebe hak kazanmayacaktır ve herhangi bir tazminat talebinde bulunmayacaktır.

17. FESHİN SONUÇLARI

Fesih durumunda aşağıdaki sonuçlar (ancak bunlarla sınırlı olmamak kaydıyla) ortaya çıkar:

a. PETROL OFISI'nun Armatörle akdettiği tüm sözleşmelerden doğan yükümlülükleri sona erecektir (aksi bu sözleşmelerde kararlaştırılmadıkça). Armatör'ün bu sözleşmelerden kaynaklanan tüm ödeme borçları muaccel hale gelecek ve herhangi bir ihbar veya ihtar gerekmezden ödenecektir;

b. Armatör PETROL OFISI tarafından geçici kullanım için kendisine ariyeten teslim edilmiş ya da tahsislanmış (eğer mevcutsa) olan tüm alet ve ekipmanları teslim aldığı şekilde PETROL OFISI'ya iade etmeyi kabul ve taahhüt eder. Aksi takdirde Armatör söz konusu alet ve ekipmanların piyasa değerinin %20 (yüzde yirmi) fazlasını derhal PETROL OFISI'ya ödeyecektir.

c. işbu Sözleşme'nin PETROL OFISI tarafından Armatör'ün Sözleşme'yi ihlali sebebiyle feshedilmesi ya da Armatör'ün herhangi bir haklı nedene dayanmaksızın Sözleşme'yi feshetmesi halinde Armatör, PETROL OFISI'nun bu fesih sebebiyle uğradığı tüm mevcut ve beklenen zararları, itibar kaybı ve işbu Sözleşme feshedilmese idi Sözleşme süresi sonuna kadar elde edeceği kar kaybı ve müspet zarar da dahil olmak üzere ödeyecektir;

d. Armatör derhal PETROL OFISI'ya ait veya PETROL OFISI'nun adını, amblemini, logosunu, resmini veya markasını üzerinde taşıyan her türlü panoların, mesajların, görsel içeren panoların, posterlerin, akaryakıt pompalarının, tankerlerin, her çeşit reklam malzemelerinin, faturaların, konşimentoların, sipariş mektuplarının, broşürlerin ve benzeri basılı materyallerin kullanımını, sergilenmesini ve dağıtımını durduracaktır.

18. BARC'DAN HİZMET ALIMININ DURDURULMASI

18.1 İşbu Sözleşme'nin herhangi bir sebeple sona ermesi ya da feshedilmesi halinde, Barc o tarihte bulunduğu yerde Armatör'e teslim edilecektir. Eğer bu tarihte Barc'ın seferi devam etmekte ise sefer tamamlanacak ve ilgili ayın hizmet bedeli oransal hesaba göre ödenecektir.

18.2 Armatör hesabına PETROL OFISI tarafından yapılan masraflar ve seferin bittiği tarihte ve Hizmet Dışı Dönem'de Barc'da bakiye olarak kalan deniz yakıtı (madeni yağ ve akaryakıt) bedeli Barc'a aynı cins ve kategoride (ÖTV'siz, gümrüklü veya transit) yapılan en son yakıt ikmalinde geçerli olan Satış Fiyatı (KDV dahil) üzerinden hesaplanarak bu tutarı karşılayacak tutardaki son PETROL OFISI ödemesinden tenzil edilecektir. Tenzil edilecek tutarın Armatör lehine oluşan alacaktan fazla olması durumunda, bakiye tutar PETROL OFISI tarafından Armatör'e bildirilmesinden itibaren 7 (yedi) iş günü içinde Armatör tarafından PETROL OFISI'ya nakden ödenecektir.

19. MÜNHASIRLIK/MARKA

19.1 Armatör işbu Sözleşme kapsamında Barc'ın münhasıran PETROL OFISI'ya hizmet sağlanması için kullanılacağını taahhüt eder. İşbu münhasırlık yükümlülüğünün ihlal edilmesi durumunda, PETROL OFISI'nun diğer hakları saklı kalmak kaydıyla,

Armatör, her bir ihlal için 1 (bir) aylık hizmet bedeli kadar cezai şart bedelini PETROL OFİSİ'ya ödemeyi gayrikabili rücu kabul eder. Armatörün bu durumda yapacağı cezai şart ödemesi, PETROL OFİSİ'nun diğer tazminat ve/veya zararlarını isteme hakkından bağımsız olup, mahsup sebebi ve/veya engel teşkil etmez. Armatör, burada belirlenen cezai şart bedelinin fahiş, ticari özgürlüğünü sınırlayıcı ve/veya hukuka aykırı olduğu iddiasında bulunma hakkının bulunmadığını gayrikabili rücu kabul ve beyan eder.

20. MÜCBİR SEBEP

20.1 Mücbir Sebep vaka ve durumları, aşağıda sayılanlar ile sınırlı olmamakla beraber, (a) doğal afet, PETROL OFİSİ'nun mevcut ikmal veya dağıtım kaynaklarının Ürünler'in sevkiyatını engelleyecek düzeyde kısmen veya tamamen kesilmesi, savaş, yolların kapanması, kara trafiğinin kesilmesi veya aksaması, grev veya grev ihtimali, lokavt, işin yavaşlatılması, kargaşalık, hükümetin emir veya tahditleri, hükümetin el koyması; (b) yangın, patlama, fırtına, hortum, deprem, yanardağ, olağanüstü sert hava koşulları ya da diğer olağanüstü doğa olayları; (c) veba, salgın, ambargo, mal, hizmet ya da teknolojinin ithalatında müeyyide ya da diğer kısıtlamalar, karantina, yetkili merci tarafından eylem ya da eylemsizlik ve (d) liman, belediye veya diğer yetkili bir makamca verilecek bir karar, emir, talimat nedeniyle Genel Şartlar'ın hükümlerinin Taraflar'ca yerine getirilememesi, gecikmeye sebep olması veya Taraflar'ın işbu SÖZLEŞME uyarınca edimlerini ifa etmekten alıkonması (e) herhangi vaka ya da durum veya yukarıda sayılanlarla aynı öze sahip benzerlerinin biraraya gelmesini içerir.

20.2 Etkilenen taraf, Mücbir Sebep dolayısıyla engellenen edimlerini Mücbir Sebep devam ettiği ve edimini ifa etmesi mümkün olmadığı sürece yerine getirmekten muaf tutulacaktır.

20.3 Taraflardan herhangi biri, Mücbir Sebep nedeniyle işbu SÖZLEŞME hükümlerini yerine getirmekte gecikir, engele maruz kalır veya alıkonursa hiçbir şekilde bundan sorumlu olmayacaktır.

20.4 Yukarıda sayılan mücbir sebeplerin hiçbiri, muaccel PETROL OFİSİ alacaklarının ödenmesinin durdurulması için sebep teşkil etmeyip, muaccel alacaklar vadesinde ödenecektir.

20.5 Yukarıda belirtilen mücbir sebeplerin vukuu halinde Taraflar bu durumu yukarıda tanımlanan mücbir sebep halinin ortaya çıkmasını takip eden 10 (on) gün içinde yazılı olarak karşı tarafa bildirerek işbu SÖZLEŞME'yi feshedebilirler.

21. SÖZLEŞMENİN DEVRİ

Armatör işbu Sözleşme'yi, işbu Sözleşme'den doğan hak ve yükümlülüklerini üçüncü kişilere devredemez. PETROL OFİSİ işbu Sözleşme'den doğan hak ve yükümlülüklerini tamamen ya da kısmen üçüncü kişilere devretme hakkına sahiptir.

22. GİZLİLİK ve KİŞİSEL VERİLERİN KORUNMASI

Müşteri bilgileri dahil ve fakat bunlarla sınırlı olmamak kaydıyla operasyonel veriler dahil işbu Sözleşme'den doğan ve kazanılan her türlü bilgi iki Taraf arasında gizli kalacaktır. İki Taraf da, çalışanın veya acentesinin diğer bir Tarafın rızası olmadan bilgilerini üçüncü bir şahısla paylaşmayacak, ancak paylaşılan bilgi aleni olduğunda işbu maddenin ihlalinin sebebi olmayacaktır. İşbu gizlilik hükmüne ilişkin yükümlülükler işbu Sözleşme'nin feshedilmesi ya da sebeple sonra ermesinden sonra 5 (beş) yıl süreyle devam edecektir.

Taraflar, Sözleşme'nin ifası amacıyla ve bu kapsamda yapılacak çalışmalar sebebiyle Kişisel Veri işlerken ve/veya paylaşırken, 6698 sayılı Kişisel Verilerin Korunması Kanunu'nda ("KVK Kanunu") ve Kişisel Verileri Koruma Kurulu kararları başta olmak üzere, Kişisel Verilerin korunması ile ilgili yürürlükte bulunan tüm ikincil mevzuata, düzenlemelere, usul ve esaslara uygun davranmayı taahhüt eder. Bahsi geçen düzenlemeler kapsamında meydana gelebilecek herhangi bir değişiklik veya güncelleme nedeniyle Tarafların süreçlerinde herhangi bir değişiklik gerekmesi halinde Taraflar, söz konusu değişikliği en geç ilgili yeni/güncel düzenleme yürürlüğe girmeden evvel tamamlamakla yükümlü olduklarını ve işbu yeni/güncel düzenlemenin Sözleşme kapsamında bir değişiklik gerektirmesi halinde ise, Sözleşme'nin uygun şekilde tadilini gerçekleştireceklerini beyan ve taahhüt ederler. Değişiklik gereken Sözleşme hükmü, Taraflarca bu hususta bir aksiyon alınmamış olsa dahi ilgili mevzuatın yürürlük tarihi itibarıyla güncel mevzuata uygun şekilde uygulanacaktır. Taraflar, işbu Sözleşme

kapsamında elde edeceği verileri amaçla bağlantılı ve bu amacın sınırlarını aşmayacak şekilde işlemekle ve kişisel verilere yetkisiz üçüncü kişiler tarafından erişilmesini engelleyecek şekilde güncel teknolojiye uygun seviyede her türlü idari, organizasyonel ve teknik tedbiri alacaktır.

Armatör, PETROL OFISI tarafından talep edilmesi halinde, veri sahiplerine yönelik yaptığı bilgilendirmeler ile veri sahiplerinden aldığı onayları ve bunlara ait kayıtları PETROL OFISI ile paylaşmakla yükümlüdür. Armatör, Sözleşme kapsamında, Kişisel Verileri hukuka uygun olmayan hiçbir biçimde işlemeyeceğini ve paylaşmayacağını beyan, kabul ve taahhüt eder.

PETROL OFISI, kişisel verilerin korunması kapsamında, Armatör'den dilediği zaman bilgi isteme veya Armatör'ü denetleme hakkına haizdir. Buna ek olarak Taraflar, veri sahibinin talebi doğrultusunda ya da Kişisel Veri'nin işleme amacının ortadan kalkması halinde veya herhangi bir sebeple aktardığı verilerin silinmesini/imha edilmesini talep edebilir. Taraflar kendisine aktarılan verilerle ilgili bu talebi 5 iş günü içerisinde yerine getirecektir.

İşbu maddede belirtilen yükümlülüklerin ihlal edilmesi halinde PETROL OFISI'nin Sözleşme'den doğan diğer haklarının yanı sıra, Armatör, PETROL OFISI'nin bu nedenle maruz kalacağı her türlü zarar, ziyan ve kaybı tazmin etmekle yükümlüdür. PETROL OFISI, söz konusu zararlarına konu bedeli Armatör'ün teminatından veya hak edişinden kesebilir. PETROL OFISI'nin Sözleşme'den ve mevzuattan doğan diğer hakları saklıdır.

23. HAKLARIN KULLANIMI

PETROL OFISI tarafından işbu Sözleşme'den doğan hakların, geç, farklı veya eksik kullanılması veya bir süre hiç kullanılmaması, PETROL OFISI tarafından işbu haktan kısmen ya da tamamen feragat edildiği ya da hakkın içeriğinin veya uygulama biçiminin tadil edildiği anlamında yorumlanmayacak ve bahsi geçen keyfiyet Armatör'e ilgili hükmün veya Sözleşme'nin tamamının geçersizliğini ya da başka talepler ileri sürme hakkını vermeyecektir.

24. DEĞİŞİKLİKLER

İşbu Sözleşme'ye ilişkin her türlü tadil ya da değişiklik Taraflarca yazılı olarak kararlaştırıldığı takdirde geçerli olacaktır.

25. SÖZLEŞMENİN BÜTÜNLÜĞÜ

İşbu Sözleşme Taraflar arasında mevcut olan tüm anlaşmaları ihtiva eder ve Taraflar arasında daha önceden yapılmış her türlü yazılı veya sözlü müzakere, anlaşma ve beyanın yerine geçer.

26. TEBLİGAT ADRESİ

Taraflar, işbu Sözleşme'de belirtilen adreslerinin geçerli tebligat adresleri olduğunu peşinen kabul, beyan ve taahhüt etmektedirler. Adreste değişiklik olması halinde, bu değişiklik 3 (üç) takvim günü içinde diğer Taraf'a iadeli taahhütlü ve posta ücreti ödenmiş mektup ile bildirilecektir. Aksi takdirde, işbu Sözleşme'de belirtilen adreslere yapılan bildirimler geçerli sayılacaktır. Türk Ticaret Kanunu'nun 18/3 maddesi kapsamında aşağıda belirtilen Kayıtlı Elektronik Posta ("KEP") adreslerine yapılan tebligatlar da bu madde kapsamında geçerlidir:

PETROL OFISI KEP Adresi:

Armatör KEP Adresi:

27. BÖLÜNEBİLİRLİK

İşbu Sözleşme'nin herhangi bir kısmının hukuken geçersiz veya uygulanamaz hale gelmesi durumunda, Sözleşme'nin geri kalan maddeleri bu durumdan etkilenmeyecek ve aynen yürürlükte kalarak uygulanmaya devam edecektir. Taraflar bu durumdan etkilenen maddeleri tekrar müzakere edebilirler.

28. TAHKİM

İşbu Sözleşmeden kaynaklanan veya bu sözleşmeyle ilişkili olan tüm uyuşmazlıklar, İstanbul Tahkim Merkezi Tahkim Kuralları uyarınca nihai olarak tahkim yoluyla çözümlenecektir. Acil Durum Hakemine İlişkin Kurallar uygulanmaz. Tahkim yeri İstanbul'dur. Tahkim dili Türkçe'dir. Hakem sayısı üç olacaktır. Uyuşmazlığın esasına Türk hukuku uygulanır.

29. VERGİ VE ÖDEMELER

İşbu Sözleşme'nin imzalanması ve uygulanmasından doğan damga vergisi Armatör'ün yükümlülüğünde olup, PETROL OFISI tarafından ödenerek Armatör'e fatura edilecektir. Söz konusu bedel fatura mukabilinde Armatör tarafından PETROL OFISI'ya ödenecektir. 30 (otuz) maddeden ve 11 Ek'ten oluşan bu Sözleşme tek nüsha olarak hazırlanmış ve Taraflarca okunup anlaşıldıktan sonra imzalanmıştır. Sözleşme'nin noter onaylı orijinal nüshası PETROL OFISI'da kalacaktır.

...../...../2020

Petrol Ofisi A.Ş.	[Armatör]

Ekler:

1. Armatör'ün imza sirküleri
2. Armatör'ün vergi levhası
3. Armatör'ün ticaret sicil gazeteleri
4. Armatör'ün faaliyet belgesi
5. Armatör'ün hissedarlık yapısı
6. Barç mürettebatının isimi ve nitelikleri
7. Barç'ın Nitelik ve Karakteristikleri
8. Barç'ın Diyagramı
9. Barç sertifikası
10. Sağlık Emniyet Çevre Denetim Kriterleri
11. PETROL OFISI Barç Standartları
12. Barç Operasyon Manueli
13. SAĞLIK EMNİYET GÜVENLİK ÇEVRE EL KİTABI
14. İkmal Bildirim Formu
15. Örnek BDN
16. Örnek Ullage Report

TANKERİN NİTELİK VE KARAKTERİSTİKLERİ

(Tam ve eksiksiz beyan edilecektir)

GENEL :

Ek-3

Geminin Adı	:			
İnşaa Tarihi	:			
Bağlama Limanı	:			
IMO Numarası / Çağrı İşareti	:			
GRT	:			
NRT	:			
DWT	:			
Geminin Yaklaşık "Constant" miktarı	:			
DWCC	:			
Tam Boyu (LOA)	:			
Kaimeler Arası Boyu (LBP)	:			
Genişliği	:			
Kütük Derinliği	:			
Yaz draftı (SDWT)	:			
P&I kulübü	:			
Geminin tipi (Double hull, double bottom, single hull)	:			
Emniyetli yükleme kapasitesi (tek cins ürün) (m ³ /saat)	:	Motorin	:	m ³ /h
		Fuel oil	:	m ³ /h
Vasat manifold sayısı ve çapları	:			
Kıç manifold sayısı ve çapı	:			
Hortum Elleçlemesinde Kullanılacak Kıç Kreyn Adedi / Emniyetli Yük Kapasitesi	:			
Slop tankları hariç , toplam yük tankı sayısı/kapasitesi (%98)	:			
Slop tanklarının sayısı/kapasitesi (%98)	:			
Yük ısıtması yapılabilen tank sayısı/ max. ısıtma kapasitesi	:			
Isıtma tesisatının cinsi (buhar, yağ, vs)	:			
Geminin karıştırmadan taşıyabileceği ürün cinsi sayısı	:			
Geminin taşıyabileceği yük cinsi (Siyah, beyaz, MEG, bazyag)	:			
Ürünlerin segregasyonu (tek veya çift valf)	:			
Geminin balast kapasitesi, tank adedi, türü (SBT vs.)	:			
Kargo tanklarının durumu (coating, paslanmaz çelik vs)	:			
Coating cinsi (varsa)	:			
Son havuz tarihi, müteakip havuz tarihi	:			
En son faça-karina temizliğinin yapıldığı tarih	:			
Kapalı Yükleme Sistemi var mı?	:			
Balast tahliyesini ve yüklemeyi aynı anda yapabiliyor mu?	:			
Dizel (motorin) İhrakiye tankları adedi, kapasitesi (%98)	:			
Fuel oil İhrakiye tankları adedi, kapasitesi (%98)	:			
Gemi telefon ve Inmarsat nosu (Varsa)	:			

Tanklar	Tankların kapasitesi (%98) (m ³)			Toplam (m ³)
	P	C	S	
1				
2				
3				
4				
5				
6				
7				
8				
Slop				

PERFORMANS BİLGİLERİ :

(Burada mevcut bilgiler geminin performans hesaplarında kullanılacaktır)

Ana Makina

	Yüklü		Boş veya balastlı	
	Sürat (knots)	Yakıt harcaması (kg/h)	Sürat (knots)	Yakıt harcaması (kg/h)
Max. sürat				
Servis sürati				
Ekonomik sürat				

Ana Makina Cinsi/Dizayn gücü (kWh)	:	
Servis süratinde kullanılan makina gücü (kWh)	:	
Ana Makina Yakıt Cinsi	:	
Ana Makina Yakıtı Karışım Oranları (Eksiksiz doldurulacaktır)	:	%.....,
	:	%.....,

Yardımcı Makinalar

Jeneratör	Yakıt harcaması (kg/h)	
Seyirde		
Manevrada		
Tahliyede		
Yüklemede		
Boş beklemede		
Şaft jeneratörü	Var	Yok

Jeneratörler

Cinsi	:	
Adedi/Kapasitesi	:	
Yakıt Cinsi/Karışım Oranı	:	

Tahliye

Yük Pompaları Cinsi (Dişli, Santrifüj)/Adedi	:	
Kıç manifold'dan Tahliye kapasitesi (m ³ /saat)	:	
Geminin kıç manifolddan tam yükünü tahliye edebilmesi için gereken süre	:	
Balast tahliye süresi	:	

Yük Isıtma Tertibatı (* Bkz. Açıklamalar)

Kazan Cinsi	:	
Kazan Adedi	:	
Kazan Kapasitesi	:	
Yakıt Cinsi/Karışım Oranı	:	
Yakıt Sarfıyatı kg/h (Yük ısıtmada, yük sıcaklığını muhafaza etmek şartıyla)	:	

ÖTV'siz Yakıt Limiti

Yıllık ÖTV'siz Yakıt Limiti (ton) IFO	:	
Yıllık ÖTV'siz Yakıt Limiti (ton) MGO	:	
Mevcut Kalan ÖTV'siz Yakıt Limiti (ton) IFO	:	
Mevcut Kalan ÖTV'siz Yakıt Limiti (ton) MGO	:	

*Poaş yük ısıtma tertibatı bölümündeki bilgiler geminin siyah ürün taşımalarında kullanılması durumunda geçerli olacaktır.

**POAŞ, lüzum gördüğü hallerde gemisinin teknik kapasite ve ihrakiye harcamalarını, geminin seferlerine fiilen iştirak ederek veya limanlarda kontrol ederek tespit ve ölçüm yapma, yaptırtma hakkına sahiptir.



BARC SÖZLEŞMESİ – EK 11
-
Sağlık Emniyet Çevre Denetim
Kriterleri

Ek-4

Uluslararası Denetim Raporu

Barc adı:

IMO:

Şirket:



BARC SÖZLEŞMESİ – EK 11

-

Sağlık Emniyet Çevre Denetim Kriterleri

1.Genel Özellikler

- 1.1 Barc tipi (text/ uygulanması mümkün değil)
- 1.3 Barcın adı.(Yazın/Uygulanamaz)
- 1.4 IMO numarası(Yazın/Uygulanamaz)
- 1.5 Uluslararası yada yerel sicil numarası.(Yazın/Uygulanamaz)
- 1.6 Resmi numarası yada Barc kimlik numarası(Yazın/Uygulanamaz)
- 1.7 Denetleme tarihi.(Tarihi/Uygulanamaz)
- 1.8 Denetleme limanı. (Yazın/Uygulanamaz)
- 1.9 Barcın çoğunlukla ticaret yaptığı coğrafi bölge.(Yazın/Uygulanamaz)
- 1.10 Bayrak.(Yazın/Uygulanamaz)
- 1.11 Toplam ağırlık.(Sayı/Uygulanamaz)
- 1.12 Gross tonaj.(Sayı/Uygulanamaz)
- 1.13 Barcın teslim edildiği tarih.(Tarih/Uygulanamaz)
- 1.14 Denetlemeyi yapan şirketin adı.(Yazın/Uygulanamaz)
- 1.15 Enspektörün adı. (sadece denetleme şirketi kullanımı için)
- 1.16 Enspektörün Barca çıktığı saat. (Tarih/Uygulanamaz)
- 1.17 Enspektörün Barcdan indiği saat.(Yazın/Uygulanamaz)
- 1.18 Gövde tipi.(Yazın/Uygulanamaz)
- 1.19 Denetleme esnasında Barcın çalışma şekli.(Yazın/Uygulanamaz)
- 1.20 Taşınan ürünler.(Yazın/Uygulanamaz)
- 1.21 Barcın işletmecisinin adı.(Yazın/Uygulanamaz)
- 1.22 Barcın işletmecisinin adresi.(Yazın/Uygulanamaz)
- 1.23 Telefon numarası.(Yazın/Uygulanamaz)
- 1.24 Faks numarası. (Yazın/Uygulanamaz)
- 1.25 E-mail adresi.(Yazın/Uygulanamaz)
- 1.26 İşletmecinin Barcı tahmini kontrol tarihi.(Tarih/Uygulanamaz)
- 1.28 Ek yorumlar. (Yazın/Uygulanamaz)

2.Sertifikasyon ve Dökümantasyon

- 2.1 Barcın ulusal ve uluslararası ticaret sertifikaları var mı? (Evet/Hayır/ Görülmedi/Uygulanamaz)

GEMİ SİCİLİ TASDİKNAMSEİ

DENİZE ELVERİŞLİLİK BELGESİ

ULUSLARARASI TONİLATO BELGESİ

YÜKLEME SINIR BELGESİ

KLAS / LİMAN SÖRVEY RAPORU

PETROL TANKERİ EMNİYETLE YÜRÜTME BELGESİ

GEMİ ADAMI DONATIMINDA ASGARİ EMNİYET BELGESİ (KABOTAJ)

GEMİ ADAMI DONATIMINDA ASGARİ EMNİYET BELGESİ (LİMAN)

GEMİ TELSİZ İSTASYONU RUHSATNAMESİ

GEMİ SAĞLIK CÜZDANI

EPDK TAŞIMA LİSANSI DENİZ YOLU

GEMİ SİGORTASI (P&IVE VARSA TEKNE-MAKİNA)

"TEHLİKELİ VE ATIK MADDE ZORUNLU SİGORTASI"

YOLA ELVERİŞLİLİK BELGESİ (LİMAN ÇIKIŞ BELGESİ – LİMAN ÇIKIŞI YAPILIYOR İSE)

EMNİYET YÖNETİM BELGESİ

SEYYAR GAZ DEDEKTÖR KALİBRESİ



BARC SÖZLEŞMESİ – EK 11

Sağlık Emniyet Çevre Denetim Kriterleri

TANKER SAYACI TEST RAPORU

HAVA TÜPLERİ

SABİT CO2 TÜPLERİ

CAN SALI

MAKİNE HAVA KİRLİLİĞİ ÖNLEME SERTİFİKASI (HAZİRAN 2015 SONRASI ZORUNLUDUR)

CLC92 SERTİFİKASI (1000 GRT VE ÜSTÜ BARCLARDA ARANIR)

2.2 Barcın Gerekli dökümantasyon ve manuelleri mevcut mudur?

1- Stabilite Bukleti

(Tescil boyu 24 m’den veya 150 gros tondan büyük gemiler)

2-Yangın ve Can Emniyeti planı

-Yaşam mahaline girişte san/isk. muhafaza içinde olacak.

3-Yağ kayıt defteri

4-Güverte ve Makine Jurnalı

5-Yük kayıt defteri

6-Role Cetveli

a) Eğitim el kitabı

b) Denizde Çatışmayı Önleme Tüzüğü

c) Uluslararası İşaret Kod Kitabı

d) Fener ve Sis İşaretleri Kitabı

e) Haritalar (Sefer bölgesine uygun)

f) Denizcilere ilanlar

g) Harita kataloğu

h) Notic Almanac

i) Emniyet rehberi (tankerler için)

2.31 Hangi Klaslandırma cemiyeti Barca onay verdi?(Yazın/Uygulanamaz)

2.32 Klas Sertifikasının geçerlilik tarihi ne? (Tarih/Uygulanamaz)

2.33 İç denetim en son ne zamandı? (Tarih/Uygulanamaz)

2.34 Son Yıllık Denetim (Klas / Bayrak) ne zamandı? (Tarih/Uygulanamaz)

2.39 Barc ;inşa ve havuza uygun sertifika yenileme tarihleri içerisinde mi çalışıyor ? (Evet/Hayır/ Görülmedi/Uygulanamaz)

2.40 Yağ kayıt defteri eksiksiz ve yenilenmiş mi? (Evet/Hayır/Görülmedi/Uygulanamaz)

2.42 Genel Planı var mı ve? (Evet/Hayır/Görülmedi/uygulanamaz)

2.43 Barcda Hasarlı Stabilite Planı var mı? (Evet/Hayır/Görülmedi/Uygulanamaz) Klaslı olanlarda aranır

2.44 Planlanan havuza girme tarihlerinin aralığı ne? (Sayı/ Uygulanamaz)

2.45 En son planlı havuzdan ayrılış tarihi neydi? (Tarih / Uygulanamaz)

2.46 En son liman durum kontrol surveyi ne zamandı? (Tarih / Uygulanamaz)

2.47 Son liman durum kontrol denetimi uygunsuzlukları raporlandı mı? (Evet/ Hayır/ Görülmedi /Uygulanamaz) (Evet/Hayır/Görülmedi/Uygulanamaz)

2.48 Isıtma ve /ya yemek pişirme için propan gaz kullanılıyorsa gaz tehlike alanı dışına yerleştirildi mi; sertifikası var mı ve geçerli mi? (Evet/ Hayır/ Görülmedi/Uygulanamaz)

2.49 İşletmeci işletme politika ve prosedürlerini belirledi mi ve bunlar takip ediliyor mu? (Evet/Hayır/Görülmedi/Uygulanamaz)

2.50 Ek yorumlar (Yazın/ Uygulanamaz)



BARC SÖZLEŞMESİ – EK 11

-

Sağlık Emniyet Çevre Denetim Kriterleri

Personel Yönetimi

- 3.2 GEMİ ADAMI DONATIMINDA ASGARİ EMNİYET BELGESİ gerçek personel ihtiyaçlarını karşılıyor mu? (Evet/Hayır/Görülmedi/Uygulanamaz)
- 3.5 Barc personelle donatıldıysa, bu personel işletmeci tarafından mı donatıldı?(Evet/Hayır/Görülmedi/Uygulanamaz)
- 3.6 İşle ilgili politikalar ve çalışma / dinlenme periyotları uygun mu ve bunlar uyumlu mu? (Evet/ Hayır/ Görülmedi/ Uygulanamaz)
- 3.7 Personel donatan İşletmeci yada taraf OCIMF klavuzunun gereklerini karşılayan yada aşan alkol ve uyuşturucu politikasına sahip mi? (Evet/Hayır/Görülmedi/Uygulanamaz)
- 3.8 Son habersiz alkol testi tarihi neydi? (Tarih/ Uygulanamaz)
- 3.9 Habersiz alkol testinin sıklığı nedir? (Sayı/ Uygulanamaz)
- 3.10 En son yapılan Habersiz Uyuşturucu testinin tarihi neydi? (Tarih /Uygulanamaz)
- 3.11 Ek yorumlar (Yazın/Uygulanamaz)

Seyir ve Haberleşme

- 4.1 işletmecinin Barcda vardiyadan sorumlu kişinin görevlerini listelediği uygun bir navigasyonel ve köprü üstü operasyon manueli var mı? (Evet/Hayır/Görülmedi/Uygulanamaz)
- 4.2 Vardiyadan sorumlu kişi yâda kişilerin sorumlulukları açıkça belirlendi mi? (Evet/Hayır/Görülmedi/Uygulanamaz)
- 4.3 Barcın tipine uygulanabilirse, navigasyonel ekipman uygun ve yeterli mi? (Evet/Hayır/Görülmedi/Uygulanamaz)
- 4.4 Işıklı manyetik pusula var mı? (Evet/Hayır/Görülmedi/Uygulanamaz)
- 4.7 GPS alıcısı Var mı? (Evet/Hayır/Görülmedi/Uygulanamaz)
- 4.9 Ana makine RPM göstergesi var mı? (Evet/Hayır/Görülmedi/Uygulanamaz)
- 4.10 X band radar var mı? (Evet/Hayır/görülmedi/Uygulanamaz)
- 4.11 Radar gündüz ve gece şartlarında görülebilir ve tek kişinin kullanımına uygun mudur? (Evet/Hayır/Görülmedi/Uygulanamaz)
- 4.12 VHF telsiz var mı? (Evet/Hayır/Görülmedi/Uygulanamaz)
- 4.13 Gaz geçirmez El telsizi var mı? (Evet/Hayır/Görülmedi/Uygulanamaz)
- 4.14 Arama ışığı var mı? (Evet/Hayır/Görülmedi/Uygulanamaz)
- 4.15 Ses işaretleri var mı? (Evet/Hayır/görülmedi/Uygulanamaz)
- 4.16 Derinlik alıcıları var mı? (Evet/Hayır/Görülmedi/Uygulanamaz)
- 4.17 Hız ve mesafe göstergesi var mı?(Evet/Hayır/Görülmedi/Uygulanamaz)
- 4.18 Dümen aç göstergesi var mı? (Evet/Hayır/Görülmedi/Uygulanamaz)
- 4.20 Seyir ışık ve sinyalleri var mı? (Evet/Hayır/Görülmedi/Uygulanamaz)
- 4.24 İkmal gemilerinin konumunu gösteren AIS var mı? (Evet /Hayır/Görülmedi/Uygulanamaz)
- 4.25 NAVTEX sistemi var mı? (Evet/Hayır/Görülmedi/Uygulanamaz)
- 4.26 Liman seferi dışına çıkan barclarda otomatik pilot var mı? (Evet/Hayır/Görülmedi/Uygulanamaz)
- 4.27 Uygun görüş ışık ve gündüz işaretleri var mı? (Evet/Hayır/Görülmedi/Uygulanamaz)
- 4.28 Dahili iletişim sistemi var mı? (Evet/Hayır/Görülmedi/Uygulanamaz)
- 4.29 Genel alarm ve yangın alarm sistemi var mı? (Evet/Hayır/Görülmedi/Uygulanamaz)
- 4.30 Dürbün Mevcut mu? (Evet/Hayır/Görülmedi/Uygulanamaz)
- 4.31 Seyirle ilgili veya çatışma önleme ile ilgili yerel düzenlemeler var mı ve bunlar Barcın ticari alanı için yeterli mi? (Evet/Hayır/Görülmedi/Uygulanamaz)
- 4.32 Seyir haritaları, fener listesi, gel-git tabloları ve pilot kitapları Barcın ticari alanı için yeterli mi? (Evet/Hayır/Görülmedi/Uygulanamaz)



BARC SÖZLEŞMESİ – EK 11

-

Sağlık Emniyet Çevre Denetim Kriterleri

- 4.34 Acil durum dümen donanımı değişim yönergeleri var mı ve kolayca anlaşılabilir mi? (Evet/Hayır/Görülmedi/Uygulanamaz)
- 4.35 Baş ve kış pervane mevcutsa, çalıştırma talimatları da var mı ve çalışma yönleri çalıştırma konsolunda açıkça gösteriliyor mu? (Evet/Hayır/Görülmedi/Uygulanamaz)
- 4.37 Bölgesel seyir uyarıları düzenli olarak alınmakta mı ve seyir yapanlar için anlaşılır mı? (Evet/Hayır/Görülmedi/Uygulanamaz)
- 4.38 Daha önceki yolculuk için kapsamlı sefer planı var mıydı ve rıhtımdan rıhtıma tüm yolculuğu kapsıyor muydu? (Evet/Hayır/Görülmedi/Uygulanamaz)
- 4.41 Ek yorumlar (Yazın/Uygulanamaz)

Genel Emniyet

- 5.1 Güverte alanı emniyetli mi?(Evet/Hayır/Görülmedi/Uygulanamaz)
- 5.2 İşletmeci taşınan kargoya uygun , yeterli KKE (kişisel koruyucu ekipmanı) sağlamakta mı; kullanım yönergeleri var mı ve düzgün bir biçimde kullanılıyor mu? (Evet/Hayır/Görülmedi/Uygulanamaz)
- 5.3 Barcda HSE manüeli (emniyetli çalışma manüeli) var mı ve personel bu içerik hakkında bilgiye sahip mi? (Evet/Hayır/Görülmedi/Uygulanamaz)
- 5.4 Tüm sorumlu personel sızıntı, taşıntı , yada yangın durumları ile ilgili acil durum yönergelerinin farkındalar mı? (Evet/Hayır/Görülmedi/Uygulanamaz)
- 5.5 Sigara içilmesine izin verilen alanlar yeterli şekilde belirlendi mi, sigara içme düzenlemeleri incelendi mi ve kapılar yada diğer girişler kapalı tutuldu mu? (Evet/Hayır/Görülmedi/Uygulanamaz)
- 5.6 Acil durumda haber verilecekler listesi var mı? (Evet/Hayır/Görülmedi/Uygulanamaz)
- 5.7 Barca emniyetli bir giriş sağlandı mı? (Evet/Hayır/Görülmedi/Uygulanamaz)
- 5.8 Güvertedeki gerekli olmayan ekipmanlar yada malzemeler güvende mi? (Evet/Hayır/Görülmedi/Uygulanamaz)
- 5.9 Acil durum aydınlatma sistemi var mı? (Evet/Hayır/Görülmedi/Uygulanamaz)
- 5.10 Yaşam alanını yük buharından koruyacak sistemi var mı? (Evet/Hayır/Görülmedi/Uygulanamaz)

Yangın söndürme ekipmanı

- 5.11 Bir Acil Durum Planı var mı? (Evet/Hayır/Görülmedi/Uygulanamaz)
- 5.12 Barcda yeterli sayıda hortum, itfaiyeci donanımı, solunum cihazları, taşınabilir yangın söndürücüler gibi ekipmanlar var mı ve çalışır vaziyette mi ve ani kullanımlar için hazır mı? (Evet/Hayır/Görülmedi/Uygulanamaz)
- 5.13 Eğer bunlar mevcutsa sabit yangın ,duman ve gaz saptama sistemleri ve acil durum sistemi faaliyette mi, test edildi mi ve denetleme kayıtları yeni mi? (Evet/Hayır/Görülmedi/Uygulanamaz)
- 5.14 Sabit bir yangın söndürme sistemi kurulduysa çalışır vaziyette mi? (Evet/Hayır/Görülmedi/Uygulanamaz)
- 5.15 Eğer mevcutsa , köpük bileşiği tipi Barcın taşımak için onaylı olduğu kargolara uygun mudur? (Evet/Hayır/Görülmedi/Uygulanamaz)
- 5.16 Kayıtlar ve personel yangın söndürme ve emniyet eğitimi konusunda yeterlik gösteriyor mu? (Evet/Hayır/Görülmedi/Uygulanamaz)
- 5.17 Barcda güverteyi köpükle kaplayabilecek köpük ve sistemi var mı? (Evet/Hayır/Görülmedi/Uygulanamaz)
- 5.18 Kazan dairesinde alev dedektörü mevcut mudur? (Evet/Hayır/Görülmedi/Uygulanamaz)
- 5.19 Yaşam mahali ve baş altı havalandırma sistemi acil durum kapatması açıkça belirtilmiş mi? (Evet/Hayır/Görülmedi/Uygulanamaz)



BARC SÖZLEŞMESİ – EK 11

-

Sağlık Emniyet Çevre Denetim Kriterleri

3. Can kurtarma ekipmanları

5.20 Barcda tüm gerekli can kurtarma ekipmanları var mı, çalışır vaziyette mi ve ani kullanımlar için hazır mı ve personel bu teçhizatları kullanmayı biliyor mu? (Evet/Hayır/Görülmedi/Uygulanamaz)

1-Paraşütlü işaret fişegi

2-Halat atma aleti

3-El Maytabı

4-Duman kandili

5-Can yelekleri (kişi başına 1 adet, 2 adet yedek ve her biri ışıklı düdüklü reflektör yansıtıcı)

6-Can simitleri; (8 adet, yarısı yüzer can incisi ile diğerleri kendi kendine yanar bir lamba ile donatılacaktır.)

7-Işıldak (şarjlı)

8-El feneri (yedek pilli)

9-Şeytan çarmıhı (su seviyesine kadar uzunlukta)

10-Pilot çarmıhı (parampetin üst kısmından en büyük drafta su seviyesine kadar uzunlukta)

11-Emergensi güç kaynağı (makine dairesi dışında akü veya jeneratör)

12-Emergensi aydınlatma (kaçış yolları, toplanma mahalleri koridorlar, köprü, makine dairesi, dümen dairesi)

13-Ana elektrik panoları önünde ve arkasında lastik paspas olacak

14-Can kurtarma araçları:

a)Hizmet Botu: Motorlu, indirme donanımlı, katı yapılı ağır yanan veya yanmaz malzemeden yapılı), hizmet botu teçhizatı ve yeterli sayıda yelek tipi canyeleği su geçirmez bölmede saklanacak.

b) Can Salı: 1 adet %100 kapasiteli

16-Çalıştırma Talimatları;

(Can Kurtarma araçları ve denize indirme cihazları üzerinde veya yakınında asılı bulunacak ve emergensi aydınlatma koşullarında kolayca görünecek)

17-Kaçış yolları; her seviyedeki yaşam mahallerinden kaçışı sağlamak üzere birbirinden olabildiğince uzakta en az iki kaçış yolu sağlanacaktır. Makine mahallerinden de birden fazla kaçış imkânı sağlanacaktır (yeni gemiler)

18-IMO sembolleri

19-İlk yardım malzeme ve ilaçları

20-Kaplinler, dişliler, V kayış kasnakların üzerine muhafaza

21-Yaşam Mahalleri; Gemideki personelin insani çalışma ve yaşama standartlarını sağlayacak yeterlilik ve sayıda kamara, duş, wc, kuzine ve yemek/dinlenme salonu olacak ve sıhhi koşullar sağlanacak.

5.21 Tüm personel için Kurtarma kıyafeti var mı? (Evet/Hayır/Görülmedi/Uygulanamaz)

5.22 Emniyet halatları ve ekipmanları kapalı alanlardan kurtarma için uygun mu?

(Evet/Hayır/Görülmedi/Uygulanamaz)

5.23 Barcda acil durum kaçış setleri gerektiğinde kullanılmak üzere her personel için mevcut mu?

(Evet/Hayır/Görülmedi/Uygulanamaz)

Çalışma Emniyeti

5.24 MSDS taşınan kargolara göre özel olarak sağlandı mı ve gönderildi mi?

(Evet/Hayır/Görülmedi/Uygulanamaz)

5.25 Tüm personel kargoları da kapsayan yangın, taşıntı ve sızıntı ile ilgili acil durum prosedürlerinin farkında mı? (Evet/Hayır/Görülmedi/Uygulanamaz)

5.29 Tehlikeli yük işaretleri (kırmızı bayrak ya da kırmızı ışık) hazırlandı mı?

(Evet/Hayır/Görülmedi/Uygulanamaz)



BARC SÖZLEŞMESİ – EK 11

Sağlık Emniyet Çevre Denetim Kriterleri

- 5.30 Kargo operasyonları esnasında iskelede veya ikmal Barcında operasyon durmasını idare etmek için prosedürler var mı? (Evet/Hayır/Görülmedi/Uygulanamaz)
- 5.31 Yaşam alanını gazdan korumak için prosedürler var mı? (Evet/Hayır/Görülmedi/Uygulanamaz)
- 5.32 Tehlikeli gaz yoğunlaşmasını idare etmek için prosedürler var mı?
(Evet/Hayır/Görülmedi/Uygulanamaz)
- 5.33 Kargo hortumunda delik yada kargo devresinde bir çatlak olması durumunda prosedürler var mı? (Evet/Hayır/Görülmedi/Uygulanamaz)
- 5.34 Kargo tank taşmalarına karşı prosedürler var mı? (Evet/Hayır/Görülmedi/Uygulanamaz)
- 5.35 Yan alanlarda kargo sızıntısına karşı prosedürler var mı? (Evet/Hayır/Görülmedi/Uygulanamaz)
- 5.36 Dümen motorunun arızası durumunda prosedürler var mı?
(Evet/Hayır/Görülmedi/Uygulanamaz)
- 5.37 Kirliliğe yol açan karaya oturma ve çatışmaya karşı prosedürler var mı?
(Evet/Hayır/Görülmedi/Uygulanamaz)
- 5.38 Yükten kurtulmak için prosedürler var mı? (Evet/Hayır/Görülmedi/Uygulanamaz)
- 5.42 Pompa dairesi varsa, uluslararası, ulusal ve yerel düzenlemeleri uygun mu?
(Evet/Hayır/Görülmedi/Uygulanamaz)
- 5.43 Kargo pompalarına acil durum dururma düzeneği eklendi mi ve bunlar düzenli olarak test ediliyor mu? (Evet/Hayır/Görülmedi/Uygulanamaz)
- 5.44 Kargo pompalarının şaftlarında sıcaklık ölçen alarmlar yer almakta mı?
(Evet/Hayır/Görülmedi/Uygulanamaz)
- 5.45 Zehirli ve patlayıcı gazların ölçümü sağlanmakta mı? (Evet/Hayır/Görülmedi/Uygulanamaz)
- 5.46 Taşınabilir gaz tespit araçlarının kalibrasyonları mevcut ve personel kullanmasını biliyor mu ?
- 5.48 Pompa dairesinde köprüüstü veya güverteye sesli ve görüntülü alarm veren gaz tespit cihazı ve sintine şamandırası mevcut mudur? (Evet/Hayır/Görülmedi/Uygulanamaz)
- 5.49 Acil durum ilkyardım kiti var mı? (Evet/Hayır/Görülmedi/Uygulanamaz)
- 5.51 Kargo transferleri, pompa dairesine kargo tanklarına ve diğer kapalı ve tehlikeli alanlara girmek için uygun emniyet prosedürleri var mı? (Evet/Hayır/Görülmedi/Uygulanamaz)
- 5.52 Pompa dairesi ekipmanları gaz geçirmez özellikte mi? (Evet/Hayır/Görülmedi/Uygulanamaz)

6 Kirliliği önleme

- 6.1 Barcda Yağ kayıt defteri var mı? (Evet/Hayır/Görülmedi/Uygulanamaz)
- 6.2 Barcda MARPOL onaylı SOPEP yada SMPEP var mı? (Evet/Hayır/Görülmedi/Uygulanamaz)
- 6.4 Barcda küçük yağ sızıntıları için 12 barrel kapasiteli ekipman var mı?
(Evet/Hayır/Görülmedi/Uygulanamaz)
- 6.5 Kirlilik önleyici uyarılar belirlendi mi? (Evet/Hayır/Görülmedi/Uygulanamaz)
- 6.6 Gövdenin bölmeleri ,devreleri ve dış kaplaması sağlam mı? (Evet/Hayır/Görülmedi/Uygulanamaz)
- 6.7 Eğer varsa ,güvertedeki hidrolik devreler sağlam mı? (Evet/Hayır/Görülmedi/Uygulanamaz)
- 6.8 Taşıntı tavaşı koruması varsa frengi faaliyetinde mi ve sızdırmaz durumda mı?
(Evet/Hayır/Görülmedi/Uygulanamaz)
- 6.9 Tüm kargo manifoldlarında taşıntı tavaşı var mı? (Evet/Hayır/Görülmedi/Uygulanamaz)
- 6.10 Tüm hortum bağlantıları ve manifold kör flençleri tamamen kapalı mı?
(Evet/Hayır/Görülmedi/Uygulanamaz)
- 6.11 Taşıntı tavaları yakıt ve dizel hava hava firar ve dolun devreleri etrafında yer alıyor mu?
(Evet/Hayır/Görülmedi/Uygulanamaz)
- 6.12 Güverte kaygan malzemelerden arındırılmış mı? (Evet/Hayır/Görülmedi/Uygulanamaz)
- 6.13 Barcda yüzer bariyer var mı? (Evet/Hayır/Görülmedi/Uygulanamaz)



BARC SÖZLEŞMESİ – EK 11

-

Sağlık Emniyet Çevre Denetim

Kriterleri

- 6.14 Eğer varsa, tank tarafındaki borda çıkış tahliye valfleri tamamen kapalı pozisyonda mühürlenmiş mi? (Evet/Hayır/Görülmedi/Uygulanamaz)
- 6.16 Sintine suyu ve kargo tank yıkama suyu MARPOL'e yada yerel otoritelerin şartlarına uygun şekilde mi kullanılmaktadır?(Evet/Hayır/Görülmedi/Uygulanamaz)
- 6.17 Makine dairesinde kontrolsüz borda çıkış valfi olup olmadığının kontrolü yapıldı mı? (Evet/Hayır/Görülmedi/Uygulanamaz)
- 6.18 Tüm çöp tahliye teslim tutanakları saklanmakta mıdır? (Evet/Hayır/Görülmedi/Uygulanamaz)
- 6.19 Numune alma bağlantıları ,valfler, tapalar, ve tıkaçlar düzgün bir biçimde devre dreyni ve tavalara bağlandı mı?(Evet/Hayır/Görülmedi/Uygulanamaz)
- 6.20 Numune alma bağlantıları, valfler, tapalar ve tıkaçlar düzgün koşullar da mı?(Evet/Hayır/Görülmedi/Uygulanamaz)
- 6.21 Ek yorumlar (Yazın/Uygulanamaz)

7. YAPI

- 7.1 Barc yapısal bir denetim programına kayıtlı ise kayıtlar var mı?(Evet/Hayır/Görülmedi/Uygulanamaz)
- 7.2 Yapısal denetim kayıtları varsa ,gövde çap ölçüm kayıtları kabul edilebilir limitlerde mi?(Evet/Hayır/Görülmedi/Uygulanamaz)
- 7.3 Düzenli denetimlerin ve tank kaplama ve /veya paslanmaz çelik tankların kontrollerinin kayıtları var mı?(Evet/Hayır/Görülmedi/Uygulanamaz)
- 7.4 Ek yorumlar.(Yazın/Uygulanamaz)

8 Kargo Elleçleme

Genel kargo elleçleme

- 8.1 Barcın kargo işlemlerinde şirket politikası beyanı , yönerge ve prosedürleri var mı? (Evet/Hayır/Görülmedi/Uygulanamaz)
- 8.2 Barc/Kıyı emniyeti kontrol listesi (SSSCL) tamamlandı mı ve yeniden denetimi gerektiren maddeler uygun aralıklarla yeniden kontrol edildi mi?(Evet/Hayır/Görülmedi/Uygulanamaz)
- 8.5 Kargo kontrol edilirken kargo sistemi, durağan gaz sistemleri ve havalandırma sistemlerinin devreleri ve mimic diyagramları güncel ve okunaklı mı? (Evet/Hayır/Görülmedi/Uygulanamaz)
- 8.6 Maksimum yükleme oranları ve havalandırma kapasiteleri ile ilgili bilgiler sorumlu kişiler tarafından kolayca ulaşılabilir durumda mı?(Evet/Hayır/Görülmedi/Uygulanamaz)
- 8.10 Sorumlu kişiler Barcdaki kargoların nakliye gereksinimleri ve içerdikleri kimyasal maddeler hakkında bilgiye sahip mi?(Evet/Hayır/Görülmedi/Uygulanamaz)
- 8.13 Kargo boşaltmasının en sonunda, tankların son dreyninde emniyetli ve etkili prosedürler var mı?(Evet/Hayır/Görülmedi/Uygulanamaz)
- 8.14 Kargo çeşitlerini değiştirmek için emniyetli ve etkili prosedürler var mı? (Evet/Hayır/Görülmedi/Uygulanamaz)
- 8.15 Balast alma ve balast basmada emniyetli ve etkili prosedürler var mı? (Evet/Hayır/Görülmedi/Uygulanamaz)
- 8.16 STS kargo transfer işlemlerinde emniyetli ve etkili prosedürler var mı?
- 8.17 Eğer varsa, kargo tank ısıtma sisteminin genel durumu yeterli mi? (Evet/Hayır/Görülmedi/Uygulanamaz)
- 8.19 Uygulanabilirse, kargo pompaları ,balast pompaları ve süzdürme pompaları, edaktör ve bağlantılı araçlar ve kontrolleri kullanıma hazır ve sızdırmayan durumda mı ve düzenli testlerin belgeleri var mı? (Evet/Hayır/Görülmedi/Uygulanamaz)



BARC SÖZLEŞMESİ – EK 11
-
Sağlık Emniyet Çevre Denetim
Kriterleri

- 8.24 Acil durum tahliye sistemi var mı? (Evet/Hayır/Görülmedi/Uygulanamaz)
- 8.25 Statik elektrik önlemleri karşılanmakta mı? (Evet/Hayır/Görülmedi/Uygulanamaz)
- 8.26 Barcda vinçler ve hortum elleçleme kreynerleri varsa, yeterli şartları taşıyor mu ve emniyetli çalışma yükü onayı taşıyor mu ve düzenli olarak kontrol ediliyor mu?
(Evet/Hayır/Görülmedi/Uygulanamaz)
- 8.27 Kargo devreleri iyi durumda mı? (Evet/Hayır/Görülmedi/Uygulanamaz)
- 8.29 Kargo devrelerinde hafif parça onarımları yada diğer onarımlar yok mu?
(Evet/Hayır/Görülmedi/Uygulanamaz)
- 8.30 Kargo devreleri normal çalışma basıncı yıllık olarak (1.5 olarak) kontrol edildi mi ve sonuçlar kayıt edildi mi? (Evet/Hayır/Görülmedi/Uygulanamaz)
- 8.31 Barc kendi kargo hortumlarını kullanıyorsa iyi durumda mı, basıncı kendi çalışma basıncına uygun şekilde yıllık olarak kontrol edildi mi ve tüm hortum kayıtları ve denetim kayıtları Barcda tutuluyor mu? (Evet/Hayır/Görülmedi/Uygulanamaz)
- 8.42 devre dreynerlerinde valfler ve kafaları var mı ve kullanılabilir durumda mı?
(Evet/Hayır/Görülmedi/Uygulanamaz)
- 8.44 Manifoldlar düzenli olarak destekleniyor mu? (Evet/Hayır/Görülmedi/Uygulanamaz)
- 8.45 Boş flençler kullanan kargo segregasyonları var mı ve flençler tamamen kapalı mı?
(Evet/Hayır/Görülmedi/Uygulanamaz)
- 8.46 Segregasyon ve sızdırmazlık için doğru ürün olması her kargo transferinde kullanılıyor mu?
(Evet/Hayır/Görülmedi/Uygulanamaz)
- 8.47 Kargo ve balast sistemleri için kullanılan valfler iyi durumda mı?
(Evet/Hayır/Görülmedi/Uygulanamaz)
- 8.48 Barc yakıt, balast ve kargo sistemleri arasında izinsiz bağlantılardan uzak mı?
(Evet/Hayır/Görülmedi/Uygulanamaz)
- 8.49 Kargo pompaları ısı sensörlerine bağlı mı? (Evet/Hayır/Görülmedi/Uygulanamaz)
- 8.50 Faaliyetteki basınç sayaçları hem kıyıda hem de denizde manifold valflerinin dışındaki kargo manifoldlarına bağlı mı? (Evet/Hayır/Görülmedi/Uygulanamaz)
- 8.51 Hareketli ve sabit sıcaklık ve basınç sensörleri ve sayaçları iyi bir durumda mı?
(Evet/Hayır/Görülmedi/Uygulanamaz)
- 8.52 Sıcaklık ve basınç sayaçlarını da içeren önemli kargo ekipmanlarının uzaktan ve yerinde kalibrasyonu için tutulan kayıtlar yeterli mi? (Evet/Hayır/Görülmedi/Uygulanamaz)
- 8.67 Kargo ısıtma sistemi varsa ve denetim esnasında kullanılıyorsa tamamen yalıtımı yapılmış mı ,iyi durumda mı ve sızdırmaz durumda mı? (Evet/Hayır/Görülmedi/Uygulanamaz)
- 8.68 Açık güvertede dizel motorlar varsa bunlar tanınmış bir otorite tarafından sertifikalı ve onaylı mı ve bunlar gaz tehlike alanı dışında mı konuşlandırılmış durumda?
(Evet/Hayır/Görülmedi/Uygulanamaz)
- 8.69 Tank hava firar, alev tutucu ve numune boruları iyi durumda mı?
(Evet/Hayır/Görülmedi/Uygulanamaz)

Kargo ölçümleri

- 8.70 Tank kalibrasyon tabloları var mı ve tanınmış bir otorite tarafından onaylı mı?
(Evet/Hayır/Görülmedi/Uygulanamaz)
- 8.71 Kargo tankı ve /yada diğer ölçüm noktaları açık şekilde belirlenmiş mi?
(Evet/Hayır/Görülmedi/Uygulanamaz)
- 8.72 Sabit kargo seviye ölçüm ekipmanları varsa, faaliyet onaylı mı ve düzenli olarak ayarlanıyor mu?
(500 grt üstü barclar için aranır)



BARC SÖZLEŞMESİ – EK 11

-

Sağlık Emniyet Çevre Denetim

Kriterleri

- 8.73 Kargo tanklarında taşıntı önleme sistemi var mı ve sistem tam olarak işlevde mi?
(Evet/Hayır/Görülmedi/Uygulanamaz)
- 8.74 Kargo yüksek seviye alarm sistemi hem yükleme hem de tahliye esnasında çalışıyor mu?
(Evet/Hayır/Görülmedi/Uygulanamaz)
- 8.75 Kapalı yükleme tahliye yapılabilecek donanım mevcut mudur?
(Evet/Hayır/Görülmedi/Uygulanamaz)
(500 grt üstü barclar için aranır)
- 8.77 Personel tank dolum sınırları ve kargo sıcaklıkları arasındaki ilişkinin farkında mı?
(Evet/Hayır/Görülmedi/Uygulanamaz)
- 8.78 Taşınır ölçüm şeritleri ve/yada iskandilmetre mevcut mudur?
(Evet/Hayır/Görülmedi/Uygulanamaz)
- 8.79 Sabit tank sayaçları yoksa, yüklemesi veya ikmali yapılan her bir tnk için ayrı ayrı taşınır iskandilmetre var mı? (Evet/Hayır/Görülmedi/Uygulanamaz)
- 8.80 Gaz kilitleri var mı, ayarlandı mı ve yetkili otorite tarafından sertifikası var mı?
(Evet/Hayır/Görülmedi/Uygulanamaz) (500 grt üstü barclar için aranır)
- 8.82 Referans termometre taşıyor mu ve sertifikası geçerli mi?
(Evet/Hayır/Görülmedi/Uygulanamaz)
- 8.84 Önemli kargo ekipmanlarının kalibrasyonunun sıcaklık ve basınç sayaçlarını da içeren kayıtları tutuluyor mu? (Evet/Hayır/Görülmedi/Uygulanamaz)

Havalandırma ve Atıl Gaz sistemleri

- 8.89 P/V valfleri iyi durumda mı ve bunu destekleyen kayıtlar var mı? (500 grt üstü barclar için aranır)
(Evet/Hayır/Görülmedi/Uygulanamaz)
- 8.96 Tank kapakları, tank yıkama menholleri ,gözetleme kapakları sızdırmaz durumda mı?
Sızdırmazlığı sağlayan parçalar ısıdan etkilenmekte midir? (Evet/Hayır/Görülmedi/Uygulanamaz)
- 8.97 Ek yorumlar. (Yazın/Uygulanamaz)

9. Bağlama

- 9.1 Barc düzgün biçimde bağlandı mı? (Evet/Hayır/Görülmedi/Uygulanamaz)
- 9.2 Sabit kurtağzı ve döner kurtağzı ve diğer bağlama sistemleri yağlanmış durumda mı ve babalar ve loçalar hasarsız durumda mı? (Evet/Hayır/Görülmedi/Uygulanamaz)
- 9.3 Yardımcı bağlama ekipmanları kurtağzı, firdöndü ve silindirler iyi durumda mı?
(Evet/Hayır/Görülmedi/Uygulanamaz)
- 9.4 Bağlama için kullanılan ırgatlar iyi durumda mı? (Evet/Hayır/Görülmedi/Uygulanamaz)
- 9.6 Barc demirli iken, demir zinciri gemi bünyesine kaynaklı stoperlerle emniyete alıbnabilmekte mi?
- 9.7 Demirleme ekipmanı iyi durumda mı? (Evet/Hayır/Görülmedi/Uygulanamaz)
- 9.8 Telli bağlantılarda sentetik uç kullanıldıysa iyi durumda mı ve tel ile uç arasında uygun bir zincir mi kullanıldı? (Evet/Hayır/Görülmedi/Uygulanamaz)
- 9.9 Eğer varsa, vinçler, zincirler, kilitleme mekanizmaları ve kablolar iyi durumda mı ve uygun bir biçimde muhafaza ediliyor mu? (Evet/Hayır/Görülmedi/Uygulanamaz)
- 9.10 Ek yorumlar(Yazın/Uygulanamaz)

11. Makine

- 11.1 Makine alanındaki genel temizlik ve düzenlilik yeterli mi?
(Evet/Hayır/Görülmedi/Uygulanamaz)
- 11.2 Planlanlı bakım sistemi takip ediliyor mu, ve güncel mi?
(Evet/Hayır/Görülmedi/Uygulanamaz)



BARC SÖZLEŞMESİ – EK 11
-
Sağlık Emniyet Çevre Denetim
Kriterleri

- 11.3 Makine alanı görülebilir emniyet eksikliklerinden arındırılmış mı?
(Evet/Hayır/Görülmedi/Uygulanamaz)
- 11.4. Tüm elektrik telleme ve prizleri esas olarak emniyetli mi ve düzenli meger testi yapılıyor mu? (Evet/Hayır/Görülmedi/Uygulanamaz)
- 11.5 Makine alanı yeterli derecede aydınlatılmış mı? (Evet/Hayır/Görülmedi/Uygulanamaz)
- 11.6 Eğer Barcda acil durum dizel jeneratörü bulunuyorsa, yeterli operasyonel durumda mı?
(Evet/Hayır/Görülmedi/Uygulanamaz)
- 11.7 Ana makine yeterli operasyonel durumda mı? (Evet/Hayır/Görülmedi/Uygulanamaz)
- 11.8 Acil durum yakıt kapamaları işaretlenmiş ve oprasyonel mi?
(Evet/Hayır/Görülmedi/Uygulanamaz)
- 11.9 Kazan yakıt acil durum kapaması operasyonel mi?
(Evet/Hayır/Görülmedi/Uygulanamaz)
- 11.10 Eğer takılıysa aküler iyi durumda mı? (Evet/Hayır/Görülmedi/Uygulanamaz)
- 11.11 Yangın pompası iyi durumda ve operasyonel mi? Eğer barc acil durum güç kaynağı akü ise yangın pompasını besliyor mu? (Evet/Hayır/Görülmedi/Uygulanamaz)
- 11.12 Emniyet cihazları ve alarmlar operasyonel mi? (Evet/Hayır/Görülmedi/Uygulanamaz)
- 11.13 Sintine alarmları operasyonel mi? (Evet/Hayır/Görülmedi/Uygulanamaz)
- 11.14 Eğer takılıysa pompa dairesi gaz tespit sistemleri operasyonel mi?
(Evet/Hayır/Görülmedi/Uygulanamaz)
- 11.15 Pompa dairesi havalandırma fanları kapama ayarlamaları operasyonel mi?
(Evet/Hayır/Görülmedi/Uygulanamaz)
- 11.16 Acil durum dümen donanımı operasyonel mi? (Evet/Hayır/Görülmedi/Uygulanamaz)
- 11.17 Makine dairesi alarmı operasyonel mi? (Evet/Hayır/Görülmedi/Uygulanamaz)
- 11.18 Makine dairesi ekipmanı yeterli operasyonel durumuna sahip mi?
(Evet/Hayır/Görülmedi/Uygulanamaz)
- 11.19 Sabit makine dairesi yangın söndürme sistemi takılıysa yeterli operasyonel duruma sahip mi? (Evet/Hayır/Görülmedi/Uygulanamaz)
- 11.20 Zarar verebilecek bir yerde duran tüm taşınabilen makineler için etkili korumalar bulunuyor mu? (Evet/Hayır/Görülmedi/Uygulanamaz)
- 11.21 Tehlike/uyarı bildirimleri yapılandırılmış mı? (Evet/Hayır/Görülmedi/Uygulanamaz)
- 11.22 Acil durum kaçış çıkışları açıkça işaretlenmiş, engellerden arındırılmış ve yeterince ışıklandırılmış mı? (Evet/Hayır/Görülmedi/Uygulanamaz)
- 11.23 Yakıt tankları, slop tankları ve variller açıkça etiketlenmiş mi?
(Evet/Hayır/Görülmedi/Uygulanamaz)
- 11.24 Yanıcı/tutuşucu materyaller doğru şekilde depolanmış mı?
(Evet/Hayır/Görülmedi/Uygulanamaz)
- 11.25 Sintineler temiz ve yağdan arındırılmış mı? (Evet/Hayır/Görülmedi/Uygulanamaz)
- 11.26 Yağlı su seperatör ayarlamaları ve borda çıkış tahliyesi doğru yönetiliyor mu?
(Evet/Hayır/Görülmedi/Uygulanamaz)
- 11.27 Elektrik kabloları ve ekipmanı, istenen hizmet için onaylı mı ve korumasız elektrik şok tehlikelerinden arındırılmış mı? (Evet/Hayır/Görülmedi/Uygulanamaz)
- 11.28 Dümen dairesinin durumu yeterli mi? (Evet/Hayır/Görülmedi/Uygulanamaz)
- 11.29 Dümen dairesinin kullanımı uygun mu? (Evet/Hayır/Görülmedi/Uygulanamaz)
- 11.30 Makine dairesi ve dümen dairesi kontrol sistemleri yeterli görünüyor mu?
(Evet/Hayır/Görülmedi/Uygulanamaz)
- 11.31 Makine dairesi acil durum ekipmanı tamamen operasyonel durumda mı ve yönetim yönergeleri açıkça gösteriliyor mu? (Evet/Hayır/Görülmedi/Uygulanamaz)
- 11.32 Elektrik güç kaynağı yeterli mi? (Evet/Hayır/Görülmedi/Uygulanamaz)
- 11.33 Eğer takılıysa, acil durum jeneratörleri iki bağımsız çalıştırıcıya sahip mi?
(Evet/Hayır/Görülmedi/Uygulanamaz)



BARC SÖZLEŞMESİ – EK 11
-
Sağlık Emniyet Çevre Denetim
Kriterleri

11.34 Ana yangın pompaları ve kinistin valfleri açık şekilde işaretlenmiş ve etiketlenmiş mi?
(Evet/Hayır/Görülmedi/Uygulanamaz)

11.35 Ek yorumlar (Yazın/Uygulanamaz)

12. Genel Görünüm

12.1 Bordanın genel durumu ve temizliği yeterli mi? (Evet/Hayır/Görülmedi/Uygulanamaz)

12.2 Eğer kalıcı usturmaça donatımı takılıysa yeterli durumda mı?
(Evet/Hayır/Görülmedi/Uygulanamaz)

12.3 Açık güvertenin yapısal görünüşü ve temizliği yeterli görünüyor mu?
(Evet/Hayır/Görülmedi/Uygulanamaz)

12.4 Devre çalışmasının genel durumu yeterli mi, gözle görülür korozyon, delinme, yumuşak yama veya diğer geçici onarımlardan arındırılmış mı? (Evet/Hayır/Görülmedi/Uygulanamaz)

12.5 Yaşam mahallinin genel görünüşü yeterli mi? (Evet/Hayır/Görülmedi/Uygulanamaz)

12.6 Yaşam mahallinin iç görünüşü yeterli mi? (Evet/Hayır/Görülmedi/Uygulanamaz)

12.7 Makine dairesinin iç görünüşü yeterli mi? (Evet/Hayır/Görülmedi/Uygulanamaz)



BARC SÖZLEŞMESİ – EK 12

-

PO Barc Standartları

PO BARÇ STANDARTLARI

GİRİŞ

“Liman Sınırlı Yakıt Tankerleri için Standartlar”, limanda çalışan yakıt tankerlerinin donanım, operasyonel performans ve etkililikleri konularını kapsamaktadır. Tüm yakıt tankerleri bu dokümanda belirtilen standartlarla uyumlu olmalıdır.

Liman sınırlı yakıt tankerlerinin boyut sınıflandırması Uluslararası Tonaj Kongresi 1969 (ITC 69)'a göre Gross Ton (GT) olarak ölçülmektedir. Standartları belirlemek amacıyla liman sınırlı yakıt tankerleri aşağıdaki 4 boyuta ayrılmıştır:

Sınıflandırılmamış -	250 GT altında
Küçük -	250 ile 500 GT arası
Orta -	500 ile 1500 GT arası
Büyük -	1500 GT ve yukarısı

LİMAN SINIRLI YAKIT TANKERLERİ İÇİN STANDARTLAR

1. Manevra Gereklilikleri

1.1 Manevra Esnekliği

Aşağıdaki itiş gücü türleri ve gereklilikleri belirtilmektedir:

<u>250-500 GT arası</u>	<u>500-1500 GT arası</u>	<u>1500 GT ve üstü</u>
Tek Pervane veya eşdeğer performans	Çift Pervane veya Baş Pervanesi olan Tek Pervaneli veya eşdeğer performans	Baş Pervanesi olan Çift Pervaneli veya eşdeğer performans

1.2 Hız

500 GT ve daha üzeri çift pervaneli sistemli, baş pervanesi olan tek pervaneli sistemli, baş pervanesi olan çift pervane veya eşdeğeri barclar, dolu haldeyken %100 motor gücüyle 10 knot minimum hızla

250-500 GRT için aynı şartlarda e az 8 knot hız öngörülmektedir.

2 Pompalama Oranı

Denizcilik yakıtı için, pompalama oranları yakıt tanker manifoldunda belirlenmelidir. Yakıt tankeri 380cSt yakıt [50 Santigrat derecede (C) vizkozite] ve debi ölçer kullanılmadan 7 kg/cm² basınç altında pompalama yaparken elde edilen aşağıdaki minimum pompalama oranlarına ulaşmalıdır.

250-500 GT	500-1500 GT	1500 GT ve üstü
150 MT/saat	200 MT/saat	400 MT/saat

Deniz dizeli ve deniz gazoili için Yakıt tankeri aşağıdaki minimum standartları başarmalıdır:

250-500 GT	500-1500 GT	1500 GT ve üstü
100 MT/saat	150 MT/saat	300 MT/saat

3 Devre Boşaltma Ağızı

Yakıt tankeri manifoldları ANSI 150 flenç veya eşdeğeriyle sabitlenmelidir.

4 Doldurma Oranı

4.1 Deniz yakıtı için, yakıt tankeri 380cSt yakıt [50 Santigrat derecede (C) vizkozite] ve 7 kg/cm² basınçla alırken aşağıdaki minimum doldurma oranlarına ulaşmalıdır:



BARC SÖZLEŞMESİ – EK 12

-

PO Barc Standartları

250-500 GT	500-1500 GT	1500 GT ve üstü
150 cu m/saat	200 cu m/saat	400 cu m/saat

Deniz dizeli ve deniz gazoili için, Yakıt tankeri aşağıdaki minimum standartları başarmalıdır:

250-500 GT	500-1500 GT	1500 GT ve üstü
100 MT/saat	150 MT/saat	300 MT/saat

4.2 Hava-fırları

Tüm kargo tanklarındaki hava fırları doldurma oranına göre boyutlandırılmalı ve onaylanan Yetkili Kuruluşlarının gereklilikleriyle uyumlu olmalıdır.

5 Yakıt Bariyeri

250 GT ve üzeri tüm yakıt bariyerlerine yakıt bariyeri takılması gerekmektedir. Yakıt bariyeri aşağıdaki standartları karşılamalıdır:

(i) 10kg/cm² emniyetli basınçla hava basıncıyla veya hidrolik olarak çalışan ve tek kişiyle çalıştırılabilir.

(ii) Minimum emniyetli iş yükü bariyerin boyutuyla orantılı olmalıdır.

(iii) Yakıt hortumu takılmış olan akma yakıt bariyeri için, hortumu desteklemek ve akmasını engellemek için bariyer boyunca kaldırma liftinleri uygun şekilde tutulmalıdır.

6 Ürün Ayırma

Eğer tek çeşitten fazla yakıt taşınıyorsa, pompa dairesinde çift valf ayırımı yapılması ve dereceler arasındaki manifoldların dahil edilmesi tavsiye edilmektedir. Ayrıca, yakıt tankeri aşağıdakilerle uyumlu olmalıdır:

(i) ürün kirlenmesini minimize etmek için ayrılmış tankları olmalı

(ii) iki esas kargo sistemi olmalıdır

7 Manifold Boyutu

7.1 Yakıt tankeri en az aşağıdaki standart manifold boyutlarına sahip olmalıdır:

250-500 GT	500-1500 GT	1500 GT ve üzeri
100 mm dia	150 mm dia	200 mm dia

7.2 Yükleme ve tedarik etmeyi kolaylaştırmak için ana manifoldlar Barcın ortasına yerleştirilmelidir.

8 Manifold Kaçakları Tavaları

8.1 Yakıt tankerinin manifoldları herhangi bir yakıt taşımasını tutması için kaçak tava kullanılmamalıdır.

8.2 Güverte üzerine düşen yakıt taşımasını tutması için oluk sacı da kullanılmalıdır.

9 Hortum Bağlantısı için Redüserler

Yakıt tankeri, alıcı Barclerdeki yakıt manifold flençlerinin farklı boyutlarını birbirine uydurmak için Barcda Japon Endüstri Standartları (JIS) ve Amerikan Ulusal Standartlar Enstitüsü (ANSI) standartlarında redüserler ve adaptörler taşınmalıdır. Redüserlerin ve adaptörlerin boyutları tankerlerin gross tonajlarına (GT) göre aşağıdaki şekilde farklılık gösterebilir:

500 GT ve altı	501-1500 GT	1500 GT ve üzeri
80 mm ve 3 inç	80 mm ve 3 inç	100 mm ve 4 inç
100 mm ve 4 inç	100 mm ve 4 inç	125 mm ve 5 inç
125 mm ve 5 inç	125 mm ve 5 inç	150 mm ve 6 inç
150 mm ve 6 inç	150 mm ve 6 inç	200 mm ve 8 inç
-	200 mm ve 8 inç	250 mm ve 10 inç

10 Yakıt Hortumları

Yakıt hortumları aşağıdaki standartları karşılamalıdır:

- (i) 10 kg/cm² çalışma basıncına sahip yay sarımları olan katlanmış esnek hortumlar, veya
- (ii) 10 kg/cm² çalışma basıncına sahip çelik halkalarla güçlendirilmiş kompozit lastik.



BARC SÖZLEŞMESİ – EK 12

-

PO Barc Standartları

(iii) Her 5 yılda iki kere PSB (Ex-SISIR) basınç testi veya eşdeğeri uygulanmalıdır. İki test arasındaki süre 3 yılı geçmemelidir.

(iv) Yakıt tankerinin yıllık denetiminde yetkili bir kuruluş tarafından görsel olarak denetim edilmelidir.

11 Yakıt Miktar Kontrolü – Kargo Ölçüm Sistemi

Yakıt tankeri, yakıt miktarının ölçümü için aşağıdaki doküman ve ekipmanlara sahip olmalıdır:

11.1 Tank Kalibrasyon Tabloları

(i) Yakıt tankeri tankları onaylanmış bir Klas Kuruluşu veya MPA tarafından kabul edilir bir denetim şirketi tarafından kalibre edilmeli ve sertifikalandırılmalıdır.

(ii) Tank kalibrasyon tabloları aşağıdakileri içerir:

(a) yakıt tankerinin adı ve lisans numarası,

(b) list/trim düzeltmesi,

(c) kargo tank ölçüleri,

(d) her kargo tankının referans yüksekliği

(e) tankları kalibre eden şirketin adı ve mühür,

(f) kalibrasyon tarihi,

(g) her sayfada sayfa numarası ve

(h) yakıt tankerinin tank kapasite planı.

(iii) Tank kalibrasyon tabloları, herhangi bir izinsiz girişi engellemek için mühürlenmeli ve düzgünce bağlanmalıdır.

(iv) Yakıt tankeri, yakıt alan Barc ve ilgili otoritelerin doğrulaması için sadece en güncel sertifikalandırılmış kalibrasyon tablolarını taşımaktadır.

(v) Yakıt tankerinin tank kapasitesinde herhangi bir değişiklik olursa, yakıt tankerinin sahibi ve/veya işletmecisi, 11.1 (i) ve 11.1 (iv)'de bahsedilen gerekliliklerle uyumlu olarak değişen veya modifiye edilen tankların yeni tank kalibrasyon tablolarını ve her sayfası sertifikalandırılmış bir kopyasını yakıt tankerine sağlayana kadar herhangi bir yakıt taşımacılığı yapamaz.

11.2 İskandil Borusu

(i) Kargo tankının herbir iskandil borusu tank kalibrasyon tablolarında açıkça belirtilen referans yüksekliğe sahip olmalıdır.

(ii) Kargo tankının her iskandil borusu üstüne referans yüksekliğini belirtir bir şablon daimi olarak takılmalıdır.

11.3 Tank ölçümü ve Isı Ölçüm Cihazları

(i) Yakıt tankeri bir ucunda 150 mm (6") ağırlık olan ASTM tarafından onaylı en az bir adet portatif çelik ölçme bandı seti taşımaktadır.

(ii) Yakıt tankeri, yakıtın ısısını ölçmek için Barcda en az bir set API/ASTM/IP onaylı termometre taşımaktadır.

(iii) Yakıt hacminin hesaplanması için Barcda güncel ASTM-IP Petrol Ölçek Tablosu 54B ve Tablo 56 bulunmalıdır.

11.4 Otomatik Ölçme (Seviye veya Hacim) (Opsiyonel)

Eğer tank iskandil/ölçüm sistemine destek olarak otomatik ölçüm sistemi sabitlendiyse, aşağıdaki standartlar uygulanacaktır:

(i) Sistemin, yakıt miktarının volümetrik düzeltilmesi için uzaktan yakıt ısı okumasına izin vermesi gerekmektedir.

(ii) Her kargo tankı bir seviye ve çoklu ısı sensörleri ile yüklenmelidir. Sensörler tercihen tankların duvarlarının ardına yerleştirilmelidir.

(iii) Sistem aynı zamanda, iskandil, hacim ve ağırlık hesaplamalarını belli yoğunluk ve ısı düzeltmeleriyle yapan bir bilgisayara da bağlanabilir.

11.5 Yüksek Seviye Alarmı



BARC SÖZLEŞMESİ – EK 12

-

PO Barc Standartları

Tüm yakıt tankerleri için, kargo tanklarında yüksek seviye alarmı bulunmalıdır.

11.6 Akışölçer (Fuel oil için opsiyonel)

Yakıt miktarının ölçümü için bir akışölçer kullanılacaksa (motorin için mecburidir), aşağıdaki standartlar uygulanmalıdır:

- (i) Akışölçerin eksa artı %0.2 kesinliği olmalıdır.
- (ii) Akışölçer volümetrik hesaplamadaki yönergeler referans için uygun olmalıdır.
- (iii) Akışölçer için Ağırlıklar ve Ölçekler Ofisi, yetkili kuruluş, tarafından yayınlanan doğrulama sertifikasının Barcda taşınması gerekmektedir.
- (iv) Ağırlıklar ve Ölçekler Ofisi tarafından yapılan akışölçer mühürü dokunulmamalıdır.
- (v) Akışölçer her 12 ayda en az bir defa kalibre edilmelidir.

11.7 Planlar ve Diyagramlar

- (i) Yakıt tankerinin genel planı açıkşekilde Barcda sergilenmelidir.
- (ii) Tank kapasite planı, Boru Diyagramı ve Trim ve Denge Tabloları herhangi bir denetim için Barcda bulunmalıdır.

12 Yakıt Kalite Kontrol

Yakıt tankeri aşağıda anlatıldığı şekilde uygun numune alım ekipmanlarıyla donatılmalıdır:

12.1 Numune Alma Ekipmanı

(i)Yakıt tankeri SS CP 60 gerekliliklerine uygun numune alma ekipmanlarıyla donatılmalıdır:

a. Numune ucu, numune alıcının tam çapına uzatılır. Numune ucunun sonu kapatılmalı ve numune alma borusunun duvarında 20 mm aralıklarla 5mm çapında delikler bulunmalıdır. Düzenli damla numune akışı olması için düşme hızını kontrol edebilmek amacıyla numune alıcının dışındaki numune ucunun dibinde mühürleme malzemesiyle iğnecik takılmalıdır. Bu aynı zamanda numune alma işleminde bir kapatma valfi olarak çalışacaktır. Numune ucu temizleme ve denetim için çıkarılabilir olmalıdır.

b. Emniyetli şekilde mühürlenebilen 4 litreden az kapasitesi olmayan bir numune kabı bulunmalıdır.

(ii) Numune alma ekipmanının bir örneği Ek 1’de gösterilmiştir.

12.2 Otomatik Numune Alma Ekipmanı (Opsiyonel)

(i) Yakıt Tankerine kurulan otomatik numune alma ekipmanı kullanım için ilgili otoriteler tarafından onaylanmış olmalıdır.

(ii) Otomatik numune alma ekipmanı tüm yakıt süreci boyunca bir numune alma kapasitesine sahip olmalıdır.

(iii) Numunenin eş zamanlı olarak 4 veya daha fazla birer litrelik numune şişelerine otomatik olarak bölündüğü yerlerde, numune alma ekipmanının her bir numune şişesini aynı seviyede doldurabilme kapasitesi olmalıdır. Yakıt teslimatının sonunda numune şişelerinin en az %80 dolu olması gerekmektedir.

13. Seyir Ekipmanları/Haritalar/Seyirsel Yayınlar

(i) Yakıt tankeri dümen tutan serdümen için temel dümen tutma yerinde bir pusula takılı olmalıdır.

(ii) Eğer madde 13 (i)’de bahsedilen yer amaç için uygun değilse, ikinci bir pusula veya diğer ekipman kerteriz almak için takılmalıdır.

(iii) Uygun seyirsel ekipmanlar, yeterli sayıda ve güncel haritalar ve güncel Singapur Gelgit Tabloları ve seyir için Liman Bilgisi gibi diğer seyirsel yayınlar Barcda bulunmalıdır.

14. Sinyal Ekipmanı/Dokümanı

(i) Yakıt Tankerinde aşağıdaki sinyal ekipmanı/dokümanı bulunmalıdır:

(ii) Tam set bayrak ve flamalar

(iii) Uluslararası Sinyal Kodunun bir kopyası

(iv) Gündüz sinyal lambası ve Denizde Çatışmayı Önleme Tüzüğü gereken alamet ve ekipmanlar



BARC SÖZLEŞMESİ – EK 12

-

PO Barc Standartları

(v) Barc düdüğü

15. İletişim Ekipmanı

Yakıt tankerinde, Uluslararası Denizcilik Telsizi VHF Radyokomünikasyon Servisi 156-174 MHZ'te veya Liman Sorumlusu tarafından zaman zaman belirtilen diğer benzeri kanallarda çalışabilen bir radyotelefonla donatılmış olmalıdır.

16. Diğer Standartlar

16.1 Kimliklendirme İşaretleri

IMO numarası ve gemi ismi gemi bünyesinde kabartmalı şekilde kaynaklı olmalıdır.

16.2 Işıklandırma

(i) Yakıt tankeri, kendisini, yakıt manifold bağlantısını ve hortum elleçleme ekipmanını aydınlatacak şekilde yeterli emniyet ışıklandırmasına sahip olmalıdır.

(ii) Yakıt manifoldlarında en az 50 lüks gece aydınlatması bulunmalıdır.

16.3 Usturmaça

Yakıt tankeri yakıt alma sırasında alıcı Barca verilecek zararın en aza indirgenmesi için düzgün bir usturmaça sistemine sahip olmalıdır.

16.4 Petrol Kirliliği Karşıtı Ekipman

Yakıt tankeri petrol kirliliği karşıtı bir örneği ek-2 de olan 12 barel ekipmanla donatılmış olmalıdır.

16.5 Operasyonel Emniyet

Yakıt tankeri, Petrol Tankerleri ve Terminalleri için Uluslararası Emniyet Kılavuzunun (ISGOTT) bir kopyasını Barcda bulundurmak zorundadır.

---İKMAL BİLDİRİM FORMU---
(SUPPLY NOTIFICATION FORM)

TARİH(Date): ././201

İSTANBUL LIMAN BAŞKANLIĞINA
(TO ISTANBUL HARBOUR MASTER)

	Su/Yağ/Yakıt Alacak Gemi (Deriving Vessel)	Su/Yakıt/Yağ Verecek Gemi (Supply Vessel)
Gemi Adı (name of Vessel)	:	
Geminin Cinsi (Type of Vessel)	:	
IMO Numarası /Çağrı İşareti (IMO Number/Call Sign)	:	
Donatan/İşleten (Owner/Operator)	:	
İrtibat Kurulacak Kişi (Contact person)	:	
Adres (Address)	:	
Tel./Fax* (Tel/Fax)	:	
Acentesi (Agent)	:	
Acente Tel/Fax (Agent Tel/Fax)	:	

Ek-5

- İletişim Numaraları günün her saatinde ulaşılabilir numaralar olacaktır. (Contact Numbers must be attainable at all hours of day.)

İKMAL YAPILACAK YER/MEVKİ (Position / Place of Supply Position):.....	
	AMBARLI

TAHMİNİ İKMAL ZAMANI (Estimated Supply Time)		
İkmal Başlama Tarih /Saati (Commencement of Supply Date and Time)	İkmal Bitiş Tarih/Saati (Completed of Supply Date and Time)	Toplam İkmal Zamanı (Total Supply Time)

VERİLECEK YAKITIN, YAĞIN VE SUYUN (Bunker , Oil, Water to be delivered)	
Cinsi ve Miktarı (Type and amount)	.. Ton (Tons)... MT

	Yakıt Alacak Geminin Kaptanı (Master of Deriving Vessel)	Yakıt Alacak Geminin Acentesi (Agent of Deriving Vessel)
Adı Soyadı (Name and Surname)		
Tarih (Date)		
Saat (Time)		
İmza (Signature)		
Kaşe (Stamp)		

İlgili Liman İşletme Tesisi Sorumlusu (Person in Charge of the Relevant Port/Shore Facility)	
Adı Soyadı (Name and Surname)	
Tarih (Date)	
Saat (Time)	
İmza (Signature)	
Kaşe (Stamp)	

Liman Başkanlığı (Harbour Master)	
Adı Soyadı (Name and Surname)	
Tarih (Date of Approval)	
Saat (Time of Approval)	
İmza (Signature)	
Kaşe (Stamp)	

**PETROL OFİSİ A.Ş.**

Supplier License No / Lisans Numarası

DAĞ/471-7/10208

Receipt No:

**BUNKER DELIVERY NOTE**

Name of Delivery / Gemi Adı:	Port of Delivery / Teslim Limanı:	Ek-6		
IMO No / IMO Numarası:	Barge Name / Barge İsmi:			
Delivery Date / Teslim Tarihi:				
Barge Alongside Barge Yanıştı	Hose Connected Hortum Bağlandı	Commenced Pumping İkmal Başladı	Completed Pumping İkmal Sona Erdi	Barge Departed Barge Ayrıldı
.....

THIS BUNKER DELIVERY IS SUBJECT TO POAS GENERAL TERMS AND CONDITIONS FOR MARINE SALES WHICH SHALL APPLY.
COPY OF POAS GENERAL TERMS AND CONDITIONS FOR MARINE SALES IS AVAILABLE ON BUNKER BARGE / TRUCK OR
YOU MAY FIND POAS GENERAL TERMS AND CONDITIONS FOR MARINE SALES AT
http://www.petrolofisi.com.tr/po_pdf/TERMS_OF_SALE_FOR_MARINE_FUELS_UPDATED_1.PDF

GRADE OF OIL	IFO	MGO
Sulphur Content / Sülfür Oranı (%m/m)		
Flash Point / Parlama Noktası (0°C)		
Water Content / Su miktarı (% V/V)		
Density @ 15°C, kg/m3 / Yoğunluk		
Viscosity @ 50°C or 40°C, mm2/s		
Viskozite		
Liters @ 15°C / Hacim (litrer)		
Quantity / Miktar (metric ton)		

Samples were taken, sealed and distributed as follows :

Numuneler mühürlenip aşağıdaki şekilde dağıtılmıştır:

Seal No / Mühür Numarası

Vessel / Gemi :

Marpol:

Bunker Tanker / Barge :

The fuel oil supplied is in conformity with regulations 14(1) or (4) (a) and regulation 18 (1) of Annex VI to MARPOL 73/78.

Verilen yakıtın MARPOL 73/78 Ek VI'nın ilgili 14. ve 18. kurallarına uygun olduğunu belgeleriz.

Signature / İmza :

Full Name / İsim :

Supplier's Representative / Yakıt Temsilcisi :

Block Letter / Büyük Harflerle :

We acknowledge receipt of the above product and confirm that samples were taken as per MARPOL Annex VI procedure at the barge's manifold, sealed and numbered as follows:

Yukarıda belirtilen yakıtın teslim alındığını ve MARPOL Ek VI prosedürüne uygun olarak barge manifold'undan numunelerin alınıp mühürlendiğini ve numaralandığını teyid ederiz.

Signature / İmza :

Full Name / İsim :

Master / Chief Engineer :

Block Letter / Büyük Harflerle :

Kaptan / Baş Mühendis İmzası

Vessel's Stamp
Gemi Mühürü**Customer Feedback**

The following rating is our satisfaction level of the bunkering operation. (please circle)

Aşağıdaki değerlendirme operasyon memnuniyet seviyesidir. (lütfen daire)

1	2	3	4	5
Very Unsatisfied				Very Satisfied

Blended / Karışım Yapılan :

IFO Tank No:

MGO Tank No:

IFO Analysis No-Date / IFO Analiz No-Tarih :

MGO Analysis No-Date / MGO Analiz No-Tarih :

Eski Büyükdere Cad. No:37 P.O: 34398 Maslak - İstanbul

Tel: (90) 212 329 15 55 Fax: (90) 212 329 17 01

E Mail: pobunker@poas.com.trwww.petrolofisi.com.tr



PETROL OFİSİ A.Ş.
Deniz Satışları Müdürlüğü

GEMİ ÖLÇÜM RAPORU (ULLAGE REPORT)

Sefer No /
Voyage no:
Tarih /Date :
Gemi / Vessel

Baş draft / Fore Draft:
Kıç draft / Aft Draft :
Trim :
Denizin Durumu / Sea:

Yükleme Sonrası
 Tahliye öncesi (Before Loading)
 Tahliye Sonrası (After Discharge)

Ek-7

S	0	0	0	0	0	
P	0	0	0	0	0	
	1	2	3	4	5	

Tank No	Ullage	Düzeltilmiş Ullage	Hacim (TOV)(m ³) Volume	SEDIMENT		Brüt hacim (GOV)(m ³) Gros Volume	Sıcaklık °C Density	Hacim Faktörü T54 B (VCF) Volume Factor	Standart hacim (GSV) (M ³) Standard Volume
				Ölçü Measurement	Hacim Volume				
1P									
1S									
2P									
2S									
3P									
3S									
4P									
4S									
5P									
5S									

Ürün Cinsi PRODUCT TYPE	Toplam Hacim (TOV) (m ³) Total Volume	Toplam (Total) Sedimen t (m ³)	Toplam Brüt Hacim(GOV) Total Gros Volume	YOĞUNLUK DENSITY (T 56)	Toplam Standart hacim(GSV) Total Volume Standard	Gemi Miktarı (mt air) Amount Of Ships

Barge Kaptanı(Barge Master)

Gözetim Firması (Inspection Agency)

Gemi Kaptanı(Vessel Master)

Trim Düzeltmesi Uygulanmıştır(With trim correction)

Trim Düzeltmesi Uygulanmamıştır(W/O trim correction)

ÖRNEK TEKLİF MEKTUBU

ŞİRKET ANTETLİ KAĞIT

Ek-8

TARİH

PETROL OFİSİ A.Ş. GENEL MÜDÜRLÜĞÜ'NE

DONATANI BULUNDUĞUMUZ MT XXX GEMİSİNİ, AÇMIŞ OLDUĞUNUZ PO ZAMAN ÇARTERİ GEMİ İHALESİNE AŞAĞIDAKİ ŞARTLARLA TEKLİF EDİYORUZ. İŞBU TEKLİFİMİZ / FİYAT OPSİYONUMUZ 01.02.2020 (DAHİL) TARİHİNE KADAR GEÇERLİDİR. GEREĞİNİ VE BİLGİLERİNİZİ ARZ EDERİZ.

TEKLİF EDİLEN KİRA (TL/GÜN)	
TEKLİF SÜRE	
GEMİNİN TC DÖNEMİ İÇİ HAVUZ/BAKIM ONARIM DURUMU	VARDIR / YOKTUR
HAVUZ/BAKIM ONARIM VAR ISE/..... TARİHLERİ ARASINDA GÜN HAVUZ / BAKIM YAPILACAKTIR.

**İMZA SİRKÜLERİ İLE TESPİT EDİLMİŞ İMZA YETKİLİSİ İMZASI
VE ŞİRKET KAŞESİ**