

MSB AKARYAKIT İKMAL VE NATO POL TESİSLERİ İŞLETME BAŞKANLIĞI

2019-2020 Yılı Teknik
Şartnamesi (Deniz)

MSB AKARYAKIT İKMAL VE NATO POL TESİSLERİ İŞLETME BAŞKANLIĞI
01.06.2019-31.05.2020 TARİHLERİ ARASINDA TÜRK SİLÂHLI KUVVETLERİNİN
İHTİYACI OLAN AKARYAKITIN DENİZYOLU İLE TAŞINMASINA AİT TEKNİK
ŞARTNAME

ŞARTNAME NUMARASI:
Başkanlık 2018

TARİH:
Aralık 2018

1. Bu Teknik Şartname onay tarihinden itibaren yürürlüğe girer.
2. Bu onaylı Teknik Şartname üzerinde değişiklik yapılamaz.
3. Bu onaylı Teknik Şartname kapak dahil toplam 10 sayfadan ibarettir.

1- KONU VE KAPSAM

1.1. Türk Silahlı Kuvvetleri'nin 01.06.2019-31.05.2020 tarihleri arasında ihtiyacı olan, cins ve miktarları EK-A'da belirtilen, rafinerilerden veya İDARE'nin belirteceği depolardan deniz tankerleri ile alınarak, EK-B'de deniz terminalleri arasında mesafeleri ve taşınacak yakıt miktarları belirtilmiş olan yakıtların, ihale dokümanında belirtilen kısımlar ve belirlenen şartlar dahilinde taşınması işidir.

2. TANIMLAR

Bu Şartnamede;

Millî Savunma Bakanlığı	:MSB
Türk Silâhlı Kuvvetleri	:TSK
Deniz Kuvvetleri Komutanlığı	:Dz.K.K.
ANT Başkanlığı	:İDARE
Enerji Piyasası Düzenleme Kurumu	:EPDK
İhaleyi kazanan istekli	:YÜKLENİCİ
Jet Yakıtı	:F-34
Motorin	:F-54
Deniz Dizel	:F-76
Kalorifer Yakıtı	:Kal-Yak
Kurşunsuz Benzin	:K. Benzin
Taktik Yakıtlar	:F-34 (Askeri Jet Yakıtı), F-54 (Askeri Motorin), F-76 (Askeri Deniz Motorin)
olarak tanımlanmıştır.	

3. DENİZYOLU İLE YAPILACAK TAŞIMALARDA GENEL ŞARTLAR

EK-A'da 01.06.2019-31.05.2020 tarihleri arasında belirlenen ve satın alınan/alınacak yakıtlar, bildirilecek aylık programlar dahilinde rafinerilerden MSB Tedarik Hizmetleri Genel Müdürlüğü 7 (Yedi) Kalem Akaryakıt Alımı İşine Ait Sözleşmede yer alan yakıtların teknik özelliklerine uygun olarak, miktarları ve yerleri EK-B'de belirtilen depolara taşınacaktır. İhtiyaç olduğu hallerde, İDARE, deniz terminalleri arasında ve/veya Deniz Kuvvetleri Komutanlığı depoları arasında taşıma yaptırabilecektir.

3.1 Deniz tankerlerinin özellikleri

3.1.1. YÜKLENİCİ, İDARE'nin taşımalarına tahsis edeceği tüm gemilerin,

a. 03.11.2008 tarih ve 27043 sayılı Resmi Gazetede yayınlanan Petrol Tankerlerinin Çift Cidar veya Eşdeğer Tasarım Şartlarının Uygulama Esasları ve Kabotajda Çalışan Petrol Tankeri Operasyonlarının Emniyetli Yürütülmesi Hakkında Yönetmeliğin EK-1'inde yer alan Petrol Tankeri Operasyonlarının Emniyetli Yürütüldüğüne Dair Belge'ye sahip olacağını,

b. (a) fıkrasında istenen belgede çift cidar veya eşdeğer tasarım şartlarına uygun olduğu belgelenen gemiler ile taşıma yapacağını,

c. 1. ve 2. Kısım işler için aynı anda iki cins beyaz ürünü taşıyabilecek valf, devre ve pompa yapısına, sistemlerin yakıt sızdırmayacak durumda ve yükün evsafını bozmayacak tank tipi ve tank kaplama malzemesine haiz olacağını,

d. Gemiden gemiye yakıt transferi yapabilme donanımına sahip olacağını,

e. Kıçtan tahliye yapabilecek devre ve manifolda, denizden hortum alabilmek için en az 1,5 tonluk vince sahip olacağını,

f. Türk Loydu veya IACS üyesi bir klas kuruluşundan sertifikaya sahip olacağını,

g. Güncel kalibrasyon cetveline sahip olacağını ve kalibrasyon cetvellerinin klas kuruluşu, yetkili kurum/kuruluşlar veya uluslar arası akredite bağımsız gözetim firmaları tarafından onaylı olacağını,

h. Kargo ve balast devrelerinin ayrı ve birbiriyle iştirakli olmayacağını,

i. YÜKLENİCİ, İDARE'nin taşımalarına tahsis edeceği tüm gemilerin Türk Bayraklı olmasını ve Kabotaj hattında taşıma yapmasına engel bir hali bulunmayacağını,

taahhüt edecektir.

3.1.2 YÜKLENİCİ, yakıtların taşınması için kargo tankları bu yakıt taşımaları için uygun kaplamalı veya paslanmaz çelik gemileri tahsis edecektir.

3.1.3 YÜKLENİCİ, İDARE tarafından talep edildiğinde, kalibrasyon belgelerini İDARE'ye ibraz edecektir. İDARE yetkilileri kalibrasyon belgesinin ibraz edildiğini tutanakla kayıt altına alacaklardır.

3.2. MSB Tedarik Alım Sözleşmesine göre aylık akaryakıt toplantılarında belirlenen yakıtların rafinerilerde üretilerek, teslimata hazır olduğu İDARE'ye bildirildiğinde, İDARE tarafından taşıma bilgileri YÜKLENİCİ'ye yazı ile bildirilecektir. YÜKLENİCİ tarafından taşıtılacak yakıtın cins ve miktarına uygun gemi idari şartnamede belirtilen süre içerisinde tahsis edilecektir.

3.2. YÜKLENİCİ EK-B'de belirtilen taşımaları yapabilecek kapasite ve kabiliyette gemi tahsisi yapacaktır.

3.3. YÜKLENİCİ tarafından İDARE'ye teslim edilecek ürün miktarının tespitinde İDARE temsilcisi hazır bulunacaktır. Gemi dolumunda rafineri yük raporu esas alınacaktır.

3.4. Şamandıra sistemine haiz olan deniz terminalleri için gemilerde gerekli olabilecek düzenek ve deniz hattı hortumlarının gemiye bağlanması İDARE personelinin gözetiminde YÜKLENİCİ tarafından sağlanacaktır. İDARE'ye deniz hatlarında yapılan onarımlar sonrası hatta su kalması durumunda İDARE'nin yazılı talebi ile bu su, gemi tarafından alındıktan sonra gemideki yakıtın sahil tankına tahliyesi yapılacaktır. İDARE'nin yazılı talebi ile Deniz hatlarından gemiye alınacak sular için yüklenicinin gemide uygun tank ayarlaması yapması sağlanacaktır. Deniz hattından gemiye alınan suyun TUPRAŞ Rafinerilerine teslim edilmesine ilişkin işlemlerde her türlü sorumluluk İDARE'ye ait olup, TUPRAŞ'la yapılması gereken yazışmalar İDARE tarafından gerçekleştirilecektir. Bu suyun boru hattından alınması ve TUPRAŞ rafinerilerine taşınmasından YÜKLENİCİ sorumludur.

3.5. Deniz terminallerinde kuru sistem çalışıldığından gemiler tarafından deniz ve boru hattına kesinlikle su basılmayacaktır. (3. Kısım iş kalorifer yakıtı taşıyan gemi tahliyelerinde gerektiğinde sulu sistemle yapılabilecektir.) Kuru sistem çalışılan yerlerde su basılması halinde YÜKLENİCİ, yakıt ve sistemde oluşacak zarar ve ziyandan sorumlu olacaktır.

3.6. Rafineriden yapılan gemi dolumlarında;

Rafineri tanklarının ölçümleri; Rafineri, İDARE ve İDARE tarafından belirlenecek Bağımsız Gözetim Firması, gemi tanklarının ölçümleri; Rafineri, İDARE, İDARE tarafından belirlenecek Bağımsız Gözetim Firması ve gemi yetkilileri tarafından yapılacaktır.

3.7. İDARE ünitelerine yapılan gemi tahliyelerinde;

Rafineri yük raporu miktarı ile İDARE'nin tahliye limanındaki sahil tankı ölçümleri arasında en fazla Teknik Şartnamenin 3.10 maddesinde belirtilen oranlarda farklılık olabilir. Farkın bu oranları aşması halinde İDARE tarafından belirlenecek uluslararası statüde BAĞIMSIZ GÖZETİM ŞİRKETİ'nin vereceği rapor sonucuna göre durum İDARE ve YÜKLENİCİ temsilcilerinden oluşturulacak Heyetçe yeniden incelenerek sonuçlandırılacaktır. Tahliye sonrasında fire limitini aşan miktar için sözleşmenin 16. maddesindeki cezai işlemler uygulanacaktır. BAĞIMSIZ GÖZETİM ŞİRKETİ'nin vereceği rapor sonucuna kadar gemi iskeleden ayrılmayacaktır.

3.8. Gemi yükleme ve tahliye işlemleri ile ilgili diğer hususlar EK-C de verilen akaryakıt ikmal işlemlerine göre yapılacaktır.

3.10 GEMİ TAŞIMALARINDA FİRELER

Gemi ve Dubalarla Yapılan Nakliyatda Yol Firesi:

<u>Yakıt Cinsi</u>	<u>Fire Oranı (en fazla)</u>
F-34	0.0035 (ONBİNDEOTUZBEŞ)
F-76, F-54	0.0025 (ONBİNDEYİRMİBEŞ)
Kal-Yak	0.0020 (ONBİNDEYİRMİ)
K.Benzin	0,0040 (ONBİNDEKIRK)

Bu fireye; dolum, taşıma süresince bekleme ile boşaltım kayıpları dahil olup, hesaplamalarda konşimento miktarı ile İDARE sahil tankları ölçümleri dikkate alınır. Bu fireler İDARE deniz terminalleri, üniteleri ile Deniz Kuvvetleri Komutanlığı depolarına yapılan taşımalarda da geçerli olacaktır.

3.11. GEMİ TAŞIMALARINDA MUAYENE VE TESELLÜM

3.11.1. Aylık programlara göre rafinerilerden teslim alınan yakıt, EK-C de verilen akaryakıt ikmal işlemlerine göre İDARE deniz terminallerine, ünitelerine ve Deniz Kuvvetleri depolarına teslim edilecektir. Rafineriden evsafına uygun olarak gemiye yüklenen F-34, F-54, F-76 ve Kal-Yak yakıtlarının evsafının bozulmasından YÜKLENİCİ sorumlu olacaktır. Nakliye esnasında evsafı bozulan yakıtla ilgili olarak Sözleşmede belirlenen cezalar uygulanacaktır.

3.11.2. Rafineri gemi dolumlarında; Gemi sarnıçları yakıtın kalitesini bozmayacak şekilde temiz ve susuz olacaktır. YÜKLENİCİ boş tank sertifikasını (tankların yüklenecek yakıtla uygun olduğunu gösteren) teslim tesellüm heyetine ibraz edecektir. Gemi sarnıçlarına 50(elli) veya 100(yüz) cm. yakıt alındıktan sonra, teknik personelce yürürlükte olan İDARE'nin Akaryakıt İkmal Yönergesinde belirtilen numune alma usullerine göre numune alınarak fiziksel muayenesi (görünüş, renk, tortu) yapılacaktır. Jet yakıtları teslimatında gemi muayenelerinde doktor testi (aktif sülfür), serbest kükürt testi rafineri laboratuvarlarında yapılacaktır. Sonuç uygun çıktığında, gemi dolum işlemine devam edilecektir. Test sonucu uygun çıkmadığı takdirde yükleme durdurularak, yüklemenin yapıldığı rafineri tankından numune alınarak yeniden test ettirilecektir. Test sonucu uygun değil ise yakıtın rafineri tarafından ıslah edilmesi beklenecektir. Yüklemenin yapıldığı rafineri tankından ve yükleme boru hattından alınan numunenin test sonucu uygun çıkarsa gemideki yakıtın bozulmasından YÜKLENİCİ sorumlu olacaktır. Bozulan yakıtla ilgili olarak Sözleşmede belirlenen cezalar uygulanacaktır.

3.11.3. İDARE tahliye ünitesinde; geminin mühürleri İDARE personelince kontrol edilecektir. İDARE personeli tarafından, geminin tüm tanklarından muayene yapılmak üzere numune alma usullerine göre numune alınacaktır. Yapılan kontrollerde görünüş, renk, tortu, Jet yakıtlarında bunlarla birlikte anti- icing ve elektriksel iletkenlik katkı değerleri uygun ise gemi tahliyesine başlanacaktır. Kontrollerde yakıtın uygun olmadığına karar verilirse tahliye işlemi yapılmayacak, gemiden alınan numune analizi yapılmak üzere MSB Ankara Kalite Yönetim Bölge Başkanlığı'nın Laboratuvarlarına gönderilecektir. Laboratuvar sonuçları çıkana kadar en fazla 2(iki) gün gemi tahliye edilmeden bekletilecek, bu işlemde dolayı YÜKLENİCİ herhangi bir hak talebinde bulunmayacaktır. Laboratuvar sonuçlarının uygun çıkması halinde gemi tahliye edilecektir.

Gemi tanklarında uygun olmayan yakıt ıslah edilebilecek ise, İDARE'ce temin edilecek katkı maddeleri ilave edilerek yakıt ıslah edildikten sonra teslim alınacaktır. Yakıt ıslah edilemeyecek durumda ise, geminin uygun olmayan tankları tahliye edilmeyecektir. Bu işlemlerle ilgili sözleşmedeki cezai hükümler işletilecektir.

3.11.4. Geminin İDARE'ce gerekli görülen tüm vana ve kapakları mühürlenecek ve mühür seri no'ları sevk irsaliyesine yazılacaktır. Mühür seri no'ları tutmadığı veya mühür kesik, bozuk olduğu takdirde Yüklenici veya temsilcisinin raporu İDARE'ye sunulacaktır. Sunulan rapor İDARE ve Bağımsız Gözetim Firmasınınca değerlendirilecek, gerek görüldüğünde yakıt analiz ettirilerek karar verilecektir. Bağımsız Gözetim Firmasının nihai kararı bağlayıcı olacaktır.

4. DİĞER HUSUSLAR

4.1. Askeri yakıt taşımalarında kullanılacak deniz araçları T.C. Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı ve EPDK'nın yürürlükte olan akaryakıt taşımacılığı ile ilgili mevzuatına uygun olacaktır. Bu konuda oluşabilecek her türlü aksaklıktan, doğan ve doğacak zararlardan YÜKLENİCİ sorumlu olacaktır.

4.2. T.C. Çevre ve Şehircilik Bakanlığı'nın, yürürlükte olan Gemilerden Atık Alınması ve Atıkların Kontrolü Yönetmeliği'ne uygun olarak gemi atıklarının temizlenmesi YÜKLENİCİ'nin sorumluluğundadır.

4.3. Gemi dolum ve tahliye işlemleri sırasında dolum ve tahliye limanlarında YÜKLENİCİ kusurundan kaynaklı kaza ve hasarlardan YÜKLENİCİ sorumlu olacaktır.

EKLER

- EK-A** : 01.06.2019-31.05.2020 TARİHLERİ ARASINDA RAFİNERİLERDEN GEMİ İLE TAŞINACAK YAKITLARIN CİNS VE MİKTARLARI
- EK-B** : 01.06.2019-31.05.2020 TARİHLERİ ARASINDA RAFİNERİLER İLE DENİZ TERMİNALLERİ ARASINDAKİ MESAFELER VE TAŞINACAK YAKIT MİKTARLARI
- EK-C** : MSB ANT BAŞKANLIĞI AKARYAKIT İKMAL İŞLEMLERİ

KOMİSYON ÜYELERİ:

Başkan	Üye	Üye
Bülent KARASEKİ	Esra MADEN	Rana KARABAĞ
Mühendis	Mühendis	Bilg. İşl.

Kontrol Eden

Mehmet GÖKKAYA
Aky. ve M.Yağ İkm.Şb.Md.

ONAY
UYGUNDUR/ UYGUN DEĞİLDİR.

.../12/2018

Hüseyin KARAGÜL
Aky. İkm. ve İşl.D.Bşk.