



Sayı : 38591462-499-2023-269

20.01.2023

Konu : TSK Yakıtları Deniz Taşımaları İhalesi

Sirküler No: 63

Sayın Üyemiz,

Millî Savunma Bakanlığı Akaryakıt İkmal ve NATO POL Tesisleri İşletme Başkanlığı Akaryakıt İkmal ve İşletme Dairesi Başkanlığı'ndan alınan 17.01.2023 tarih ve 307111 sayılı yazıda; Türk Silahlı Kuvvetlerinin 01.06.2023-31.05.2024 tarihleri arasında ihtiyacı olan akaryakıtın TÜPRAŞ Rafinerilerinden deniz yolu ile taşınması, hizmet alımı işinin ihale yolu ile gerçekleştirileceği "taslak teknik şartnamesi" ile yaklaşık maliyet çalışmasında kullanılmak için "piyasa fiyat araştırması formu" nun yazıları ekinde gönderildiği ve ilgilenen üyelerimizin piyasa araştırması formunun doldurularak 27.01.2023 tarihine kadar info@ant.gov.tr adresine gönderilmesi istenmektedir.

Konu yazı ve eklerine "Odamız web sayfasında www.denizticaretodasi.org.tr adresinde ana sayfada Genel/Ticari ve İhale Duyuruları bölümlerinden ulaşılabilir.

Bilgilerinizi arz/rica ederim.

Saygılarımla,

*e-imza*İsmet SALİHOĞLU
Genel Sekreter**Ek:**

- 1- Gelen Yazı (1 sayfa)
- 2- İhale için Piyasa Araştırma Formu Yazısı (1 sayfa)
- 3- Taslak Teknik Şartname (6 sayfa)
- 4- Piyasa Fiyat Araştırma Formu

Dağıtım:

Gereği:

- Tüm Üyeler (WEB sayfası)
- Türk Armatörler Birliği
- S.S. Armatörler Taşıma ve İşletme Kooperatifi
- VDAD (Vapur Donatanları ve Acenteleri Derneği)
- TÜRKLİM (Türkiye Liman İşletmecileri Derneği)
- KOSDER (Koster Armatörleri ve İşletmecileri Derneği)
- 13, 27 ve 28 No.lu Meslek Grupları
- İlgili Meslek Grupları

Bilgi:

- Yönetim Kurulu Başkan ve Üyeleri
- İMEAK DTO Şube YK Başkanları
- İMEAK DTO Meslek Komite Başkanları

Bu belge, 5070 sayılı Elektronik İmza Kanuna göre Güvenli Elektronik İmza ile İmzalanmıştır.

Evrakı Doğrulamak İçin : <https://ebys.denizticaretodasi.org.tr/enVision/Dogrula/BSU853M54>
Bilgi için: Meryem ÇELİK Telefon: 02122520130/254 E-Posta: meryem.celik@denizticaretodasi.org.tr
Meclis-i Mebusan Caddesi No:22 34427 Fındıklı-Beyoğlu-İSTANBUL/TÜRKİYE
Tel : +90 (212) 252 01 30 (Pbx) Faks: +90 (212) 293 79 35
Web: www.denizticaretodasi.org.tr E-mail: iletisim@denizticaretodasi.org.tr KEP: imeakdto@hs01.kep.tr





İSTANBUL VE MARMARA, EGE, AKDENİZ, KARADENİZ BÖLGELERİ

ISTANBUL & MARMARA, AEGEAN, MEDITERRANEAN, BLACKSEA REGIONS

DENİZ TİCARET ODASI



CHAMBER OF SHIPPING

Bu belge, 5070 sayılı Elektronik İmza Kanuna göre Güvenli Elektronik İmza ile İmzalanmıştır.



Evrakı Doğrulamak İçin : <https://ebys.denizticaretodasi.org.tr/enVision/Dogrula/BSU853M54>
Bilgi için: Meryem ÇELİK Telefon: 02122520130/254 E-Posta: meryem.celik@denizticaretodasi.org.tr
Meclis-i Mebusan Caddesi No:22 34427 Fındıklı-Beyoğlu-İSTANBUL/TÜRKİYE
Tel : +90 (212) 252 01 30 (Pbx) Faks: +90 (212) 293 79 35
Web: www.denizticaretodasi.org.tr E-mail: iletisim@denizticaretodasi.org.tr KEP: imeakdto@hs01.kep.tr





T.C.
MİLLÎ SAVUNMA BAKANLIĞI
Akaryakıt İkmal ve NATO POL Tesisleri İşletme Başkanlığı
Akaryakıt İkmal ve İşletme Dairesi Başkanlığı

Ek-1

Sayı : E-14834765-102.03-307111
Konu : Deniz Taşımaları

17.01.2023

İMEAK DENİZ TİCARET ODASI BAŞKANLIĞINA

Türk Silahlı Kuvvetlerinin 01.06.2023-31.05.2024 ihtiyacı olan akaryakıtın TÜPRAŞ Rafinerilerinden deniz yolu ile taşınması hizmet alımı işi ihale yolu ile gerçekleştirilecektir.

Bu kapsamda söz konusu ihalenin taslak teknik şartnamesi Ek-1'de olup yaklaşık maliyet çalışmasında kullanılmak için Ek-2'de gönderilen piyasa araştırması formunun doldurularak 27.01.2023 tarihine kadar info@ant.gov.tr adresine gönderilmesini rica ederim.

e-imzalıdır

Hüseyin KARAGÜL
Daire Başkanı

Ek:
1- Taslak Teknik Şartname
2- Piyasa Fiyat Araştırması Formu

Bu belge, güvenli elektronik imza ile imzalanmıştır.

Belge Doğrulama Kodu : AI2D-RGA5-8ZTB Belge Doğrulama Adresi : <https://www.turkiye.gov.tr/ant-ebys>

Adres: Günevler Mah. Kuzgun Cad. No:51 A.Ayrancı ANKARA
Telefon No : (312) 430 62 74 Fax No : (312) 430 62 58
İnternet Adresi : <https://www.ant.gov.tr/> e-Posta :
Kep Adresi :

Bilgi İçin :Bülent KARASEKİ
Mühendis
Dahili No:10212



From: Bülent KARASEKİ <bulentkaraseki@ant.gov.tr>
Sent: Wednesday, January 18, 2023 12:28 PM
Subject: TSK Yakıtları Deniz Taşımaları İhalesi

Ek-2

Merhabalar,

01.06.2023-31.05.2024 tarihleri arasında TSK ihtiyacı akaryakıtların TÜPRAŞ rafinerilerinden alınarak denizyolu ile ANT Başkanlığı ve Deniz Kuvvetleri Komutanlığı depolarına taşınması işi için hazırladığımız, Taslak Teknik Şartname ve ihaleye esas **yaklaşık maliyetin tespiti için hazırladığımız piyasa fiyat araştırma formu** **ektedir.**

Piyasa fiyat araştırma formunda yazacağınız Türk Lirası cinsinden fiyatların nihai teklifiniz olarak düşünülmemesini, bugün taşınması halinde talep edebileceğiniz fiyat olarak düşünülmesini rica ederim.

Yalnızca ihale için yaklaşık maliyet hesabında kullanılacaktır.

İhaleye çıktığımızda Tedarik Dairesi Başkanlığımızca ayrıca bilgilendirileceksiniz.

NOT: Türk Lirası üzerinden gerçekleştirilen ihalemizde Akaryakıt endeksi, Asgari Ücret, Makine Bakım endeksi ve genel endeks (ÜFE) TÜİK endeksleri üzerinden fiyat farkı ödememiz gerçekleşmektedir.

(İhalemize katılabilecek üyelerinizin bilgilendirilmesini rica ederiz)

Saygılarımla,

İyi çalışmalar.

Bülent KARASEKİ
MSB ANT Başkanlığı
Aky. ve Mad. Yağ İkm. Şb. Md.lüğü
Mühendis
Tel: 03124306274/10212

MSB AKARYAKIT İKMAL VE NATO POL TESİSLERİ İŞLETME BAŞKANLIĞI

Ek-3

**MSB AKARYAKIT İKMAL VE NATO POL TESİSLERİ İŞLETME BAŞKANLIĞI
01.06.2023-31.05.2024 TARİHLERİ ARASINDA TÜRK SİLÂHLI KUVVETLERİNİN
İHTİYACI OLAN AKARYAKITIN DENİZYOLU İLE TAŞINMASINA AİT TEKNİK
ŞARTNAME**

ŞARTNAME NUMARASI:
Başkanlık 2023-1

TARİH:
OCAK 2023

1. Bu Teknik Şartname onay tarihinden itibaren yürürlüğe girer.
2. Bu onaylı Teknik Şartname üzerinde değişiklik yapılamaz.
3. Bu onaylı Teknik Şartname kapak dahil toplam 11 sayfadan ibarettir.

1- KONU VE KAPSAM

1.1. Türk Silahlı Kuvvetleri'nin 01.06.2023-31.05.2024 tarihleri arasında ihtiyacı olan, cins ve miktarları EK-A'da belirtilen akaryakıtların rafinerilerden veya İDARE'nin belirteceği depolardan deniz tankerleri ile alınarak, EK-B'de belirtilen deniz terminalleri arasında taşınacak miktarları ve cinsleri belirtilmiş olan yakıtların, ihale dokümanında belirlenen şartlar altında taşınması işidir.

2. TANIMLAR

Bu Şartnamede;

Millî Savunma Bakanlığı	: MSB
Türk Silahlı Kuvvetleri	: TSK
Deniz Kuvvetleri Komutanlığı	: Dz.K.K.
ANT Başkanlığı	: İDARE
Enerji Piyasası Düzenleme Kurumu	: EPDK
İhaleyi kazanan istekli	: YÜKLENİCİ
Jet Yakıtları	: F-34, F-44
Askeri Motorin	: F-54
Askeri Deniz Motorini	: F-76
İhale Üzerinde Kalan İstekli	: Yüklenici

olarak tanımlanmıştır.

3. DENİZYOLU İLE YAPILACAK TAŞIMALARDA GENEL ŞARTLAR

01.06.2023-31.05.2024 tarihleri arasında EK-A'da türü ve toplam miktarları, EK-B'de taşıma güzergâhları ve bir seferde taşıyacağı miktarları yazılı olan akaryakıtlar aylık programlar dâhilinde Yüklenici tankerleri (gemileri) ile taşınacaktır. İhtiyaç olduğu takdirde İDARE, deniz terminalleri arasında ve/veya Deniz Kuvvetleri Komutanlığı depoları arasında taşıma yaptırabilecektir.

3.1. Deniz tankerlerinin özellikleri

3.1.1. YÜKLENİCİ, İDARE'nin taşımalarına tahsis edeceği tüm gemilerin,

- 03.11.2008 tarih ve 27043 sayılı Resmi Gazetede yayınlanan "Petrol Tankerlerinin Çift Cidar veya Eşdeğer Tasarım Şartlarının Uygulama Esasları ve Kabotajda Çalışan Petrol Tankeri Operasyonlarının Emniyetli Yürütülmesi Hakkında Yönetmelik" in EK-1'inde yer alan Petrol Tankeri Operasyonlarının Emniyetli Yürütüldüğüne Dair Belge'ye sahip olacağını,
- (a) fıkrasında istenen belgede çift cidar veya eşdeğer tasarım şartlarına uygun olduğu belgelenen 25 yaşından küçük gemiler ile taşıma yapacağını,

- c. Aynı anda iki cins beyaz ürünü taşıyabilecek valf, devre ve pompa yapısına, sistemlerin yakıt sızdırmayacak durumda ve yükün evsafını bozmayacak tank tipi ve tank kaplama malzemesine haiz olacağını,
- d. Gemiden gemiye yakıt transferi yapabilme donanımına sahip olacağını,
- e. Kıçtan ve/veya vasattan tahliye yapabilecek devre ve manifolda, denizden hortum alabilmek için en az 1,5 tonluk vince sahip olacağını,
- f. Yalnızca vasattan tahliye yapabilen gemilerle yapılacak taşımalarda şamandıra sistemli limanlara tahliye yapılacak ise geminin kendini bağlayabilmesi için yeterli uzunlukta halat bulunduracağını,
- g. Türk Loydu veya IACS üyesi bir klas kuruluşundan sertifikaya sahip olacağını,
- ğ. Güncel kalibrasyon cetveline sahip olacağını ve kalibrasyon cetvellerinin klas kuruluşu, yetkili kurum/kuruluşlar veya uluslar arası akredite bağımsız gözetim firmaları tarafından onaylı olacağını,
- h. Kargo ve balast devrelerinin ayrı ve birbiriyle iştirakli olmayacağını,
- ı. YÜKLENİCİ, İDARE'nin taşımalarına tahsis edeceği tüm gemilerin Türk Bayraklı olmasını ve kabotaj hattında taşıma yapmasına engel bir hali bulunmayacağını,
- taahhüt edecektir.

3.1.2 YÜKLENİCİ, yakıtların taşınması sırasında taşınacak yakıtlara uygun kaplamalı kargo tanklarına sahip veya paslanmaz çelik gemileri tahsis edecektir.

3.1.3 YÜKLENİCİ, İDARE tarafından talep edildiğinde, kalibrasyon belgelerini İDARE'ye ibraz edecektir. İDARE yetkilileri kalibrasyon belgesinin ibraz edildiğini tutanakla kayıt altına alacaklardır.

3.2. MSB Tedarik Alım Sözleşmesine göre aylık akaryakıt toplantılarında belirlenen yakıtların rafinerilerde üretilerek, teslimata hazır olduğu İDARE'ye bildirildiğinde, İDARE tarafından taşıma bilgileri YÜKLENİCİ'ye yazı ile bildirilecektir. YÜKLENİCİ tarafından taşıtılacak yakıtın cins ve miktarına uygun gemi veya gemileri idari şartnamede belirtilen süre içerisinde tahsis edilecektir.

3.3. YÜKLENİCİ EK-B'de belirtilen taşımaları yapabilecek kapasite ve kabiliyette gemi veya gemileri tahsis edecektir.

3.4. YÜKLENİCİ tarafından İDARE'ye teslim edilecek ürün miktarının tespitinde İDARE temsilcisi hazır bulunacaktır. Gemi dolumunda Rafineri/İDARE sahil yük raporu/çıkış fişi esas alınacaktır.

3.5. Şamandıra sistemine haiz olan deniz terminalleri için gemilerde gerekli olabilecek düzenek ve deniz hattı hortumlarının gemiye bağlanması İDARE personelinin gözetiminde YÜKLENİCİ tarafından sağlanacaktır. İDARE'ye ait deniz hatlarında yapılan onarımlar sonrası hatta su kalması durumunda İDARE'nin yazılı talebi ile deniz hattındaki su gemi tarafından alındıktan sonra gemideki yakıtın sahil tankına tahliyesi yapılacaktır. İDARE'nin yazılı talebi ile Deniz hatlarından gemiye alınacak sular için yüklenicinin gemide uygun tank ayarlama yapması sağlanacaktır. Deniz hattından gemiye alınan suyun TÜPRAŞ Rafinerilerine teslim edilmesine ilişkin işlemlerde her türlü sorumluluk İDARE' ye ait olup, TÜPRAŞ'la yapılması gereken yazışmalar İDARE tarafından gerçekleştirilecektir. Bu suyun boru hattından alınması ve TÜPRAŞ Rafinerilerine taşınmasından YÜKLENİCİ sorumludur.

3.6. Deniz terminallerinde kuru sistem çalışıldığından gemiler tarafından deniz ve boru hattına kesinlikle su basılmayacaktır. Kuru sistem çalışılan yerlerde su basılması halinde YÜKLENİCİ, yakıt ve sistemde oluşacak zarar ve ziyandan sorumlu olacaktır.

3.7. Rafineri/İdare Depolarından yapılacak gemi dolularında;

Rafineri/İdare tanklarının ölçümleri; Rafineri, İDARE ve Bağımsız Gözetim Şirketi (İDARE tarafından belirlenecek), gemi tanklarının ölçümleri; Rafineri, İDARE, Bağımsız Gözetim Şirketi (İDARE tarafından belirlenecek) ve gemi yetkilileri tarafından yapılacaktır.

3.8. İDARE ünitelerine yapılacak gemi tahliyelerinde;

Rafineri yük raporu (İdare ünitelerinde Çıkış Fişi) miktarı ile İDARE'nin tahliye limanındaki sahil tankı ölçümleri arasında en fazla Teknik Şartnamenin 3.10 maddesinde belirtilen oranlarda farklılık olabilir. Farkın bu oranları aşması halinde İDARE tarafından belirlenecek uluslararası statüde BAĞIMSIZ GÖZETİM ŞİRKETİ'nin vereceği rapor sonucuna göre durum İDARE ve YÜKLENİCİ temsilcilerinden oluşturulacak Heyetçe yeniden incelenerek sonuçlandırılacaktır. Tahliye sonrasında fire limitini aşan miktar için sözleşmenin 16. maddesindeki cezai işlemler uygulanacaktır. BAĞIMSIZ GÖZETİM ŞİRKETİ'nin vereceği rapor sonucuna kadar gemi iskeleden ayrılmayacaktır.

3.9. Gemi yükleme ve tahliye işlemleri ile ilgili diğer hususlar EK-D de verilen akaryakıt ikmal işlemlerine göre yapılacaktır.

3.10 GEMİ TAŞIMALARINDA FİRELER

Gemi ve Dubalarla Yapılan Nakliyatta Yol Firesi:

<u>Yakıt Cinsi</u>	<u>Fire Oranı (en fazla)</u>
F-34, F-44	0.0035 (ONBİNDEOTUZBEŞ)
F-76, F-54	0.0025 (ONBİNDEYİRMİBEŞ)

Bu fireye; dolum, taşıma süresince bekleme ile boşaltım kayıpları dahil olup, hesaplamalarda konşimento miktarı ile İDARE sahil tankları ölçümleri dikkate alınır. Bu fireler İDARE deniz terminalleri, üniteleri ile Deniz Kuvvetleri Komutanlığı depolarına yapılan taşımalarda da geçerli olacaktır.

Çift yakıt taşımalarında tahliye limanında tek hat üzerinden geminin tahliye edilmesi halinde öncelikli olarak yakıt cinslerine göre fire hesabı yapılacaktır. Yakıtlardan birinin gemi yol firesinin limitin üstünde olması halinde yakıtların cins ve miktarlarına göre fire miktarı hesaplanacak olup iki yakıtın toplam fire miktarı üzerinden limit içerisinde olup olmadığı kontrol edilecektir.

3.11. Gemi Taşımalarında Muayene Ve Tesellüm

3.11.1. Aylık programlara göre rafinerilerden "MSB Tedarik Hizmetleri Genel Müdürlüğü 7 (Yedi) Kalem Akaryakıt Alımı İşine Ait Sözleşme"de yer alan teknik özelliklere uygun olarak teslim alınan yakıtların, EK-D de verilen akaryakıt ikmal işlemlerine göre İDARE deniz terminallerine, ünitelerine ve Dz.K.K. depolarına teslim edilecektir. Rafineriden evsafına uygun olarak gemiye yüklenen yakıtlarının evsafının bozulmasından YÜKLENİCİ sorumlu olacaktır. Nakliye esnasında evsafı bozulan yakıtla ilgili olarak Sözleşmede belirlenen cezalar uygulanacaktır.

3.11.2. Rafineri, İDARE ve Dz.K.K. tesislerinden yapılan gemi dolularında; Gemi sarnıçları yakıtın kalitesini bozmayacak şekilde temiz ve susuz olacaktır. YÜKLENİCİ boş tank sertifikasını (tankların yüklenecek yakıtı uygun olduğunu gösteren) teslim tesellüm heyetine ibraz edecektir. Gemi sarnıçlarına 50(elli) veya 100(yüz) cm. yakıt alındıktan sonra, teknik personelce yürürlükte olan İDARE'nin Akaryakıt İkmal Yönergesinde belirtilen numune alma usullerine göre numune

alınarak fiziksel muayenesi (görünüş, renk, tortu) yapılacaktır. Jet yakıtları teslimatında gemi muayenelerinde doktor testi (aktif sülfür), serbest kükürt testi rafineri laboratuvarlarında yapılacaktır. Sonuç uygun çıktığında, gemi dolum işlemine devam edilecektir. Test sonucu uygun çıkmadığı takdirde yükleme durdurularak, yüklemenin yapıldığı rafineri tankından numune alınarak yeniden test ettirilecektir. Test sonucu uygun değil ise yakıtın rafineri tarafından ıslah edilmesi beklenecektir. Yüklemenin yapıldığı rafineri tankından ve yükleme boru hattından alınan numunenin test sonucu uygun çıkarsa gemideki yakıtın bozulmasından YÜKLENİCİ sorumlu olacaktır. Bozulan yakıtla ilgili olarak Sözleşmede belirlenen cezalar uygulanacaktır. Geminin dolum işlemi bittikten sonra İDARE'ce gerekli görülen tüm vana ve kapakları mühürlenecek ve mühür seri no'ları sevk irsaliyesine yazılacaktır.

3.11.3. İDARE/Dz.K.K. tahliye ünitesinde; geminin mühürleri İDARE personeline kontrol edilecektir. Mühür seri numaraları tutmadığı, mühürün kesik, bozuk olduğu veya hiç olmadığı takdirde Yüklenici veya temsilcisinin raporu İDARE'ye sunulacaktır. Sunulan rapor İDARE ve bağımsız gözetim firmasınınca değerlendirilecek, gerek görüldüğünde yakıt analiz ettirilerek karar verilecektir. Bağımsız gözetim firmasının nihai kararı bağlayıcı olacaktır.

Mühür kontrollerinde olumsuz bir durumla karşılanmamışsa tüm mühürler açılarak İDARE/Dz.K.K personeli tarafından, geminin tüm tanklarından muayene yapılmak üzere numune alma usullerine göre numune alınacaktır. Yapılan kontrollerde görünüş, renk, tortu, jet yakıtlarında bunlarla birlikte anti-icing ve elektriksel iletkenlik katkı değerleri uygun ise gemi tahliyesine başlanacaktır. Kontrollerde yakıtın uygun olmadığına karar verilirse tahliye işlemi yapılmayacak, gemiden alınan numune analizi yapılmak üzere MSB Ankara Tedarik Bölge Başkanlığı'nın laboratuvarlarına gönderilecektir. Laboratuvar sonuçları çıkana kadar en fazla 2 (iki) gün gemi tahliye edilmeden bekletilecek, bu işlemden dolayı YÜKLENİCİ herhangi bir hak talebinde bulunmayacaktır. Laboratuvar sonuçlarının uygun çıkması halinde gemi tahliye edilecektir.

Gemi tanklarında uygun olmayan yakıt ıslah edilebilecek ise, İDARE'ce temin edilecek katkı maddeleri ilave edilerek yakıt ıslah edildikten sonra teslim alınacaktır. Yakıt ıslah edilemeyecek durumda ise, geminin uygun olmayan tankları tahliye edilmeyecektir. Bu işlemlerle ilgili sözleşmedeki cezai hükümler işletilecektir.

4. DİĞER HUSUSLAR

4.1. Askeri yakıt taşımalarında kullanılacak deniz araçları T.C. Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı ve EPDK'nın yürürlükte olan akaryakıt taşımacılığı ile ilgili mevzuatına uygun olacaktır. Bu konuda oluşabilecek her türlü aksaklıktan doğan ve doğacak zararlardan YÜKLENİCİ sorumlu olacaktır.

4.2. T.C. Çevre ve Şehircilik Bakanlığı'nın, yürürlükte olan Gemilerden Atık Alınması ve Atıkların Kontrolü Yönetmeliği'ne uygun olarak gemi atıklarının temizlenmesi YÜKLENİCİ'nin sorumluluğundadır.

4.3. Gemi dolum ve tahliye işlemleri sırasında dolum ve tahliye limanlarında YÜKLENİCİ kusurundan kaynaklı kaza ve hasarlardan YÜKLENİCİ sorumlu olacaktır.

4.4. Yakıtların taşınması sırasında gemide meydana gelebilecek kaza, arıza vb. taşımayı engelleyici durumlarda en geç 5 (beş) gün içerisinde sorun giderilerek taşımaya devam edilecektir. Bu süre zarfında giderilemeyecek durumlarda yüklenici yakıtı yeni bir gemiye naklederek taşımayı tamamlayacaktır.

4.5. Şartnamenin 4.4. maddesinde belirtilen gemiden gemiye yakıt transferi işlemi İdare personeli ve ANT Başkanlığınca hizmet alınan Bağımsız Gözetim Firması personeli nezaretinde gerçekleştirilecektir.

4.6. Şartnamenin 4.4. maddesinde belirtilen gemiden gemiye yakıt transferi işleminden kaynaklı fireler YÜKLENİCİ'ye ait olup tahliye limanında yapılan ölçümlerde Rafineri yük raporu ve bu Şartnamede belirlenen fire oranı esas alınacaktır.

4.7. Rafinerilerden alınacak yakıt veya yakıtlar EK-C tabloda belirtilen limanlar ve yakıt türleri olmak üzere iki ayrı limana tahliye edilebilecektir.

EKLER

- EK-A** : 01.06.2023-31.05.2024 TARİHLERİ ARASINDA RAFİNERİLERDEN GEMİ İLE TAŞINACAK YAKITLARIN CİNS VE MİKTARLARI
- EK-B** : 01.06.2023-31.05.2024 TARİHLERİ ARASINDA RAFİNERİLER İLE DENİZ TERMİNALLERİ ARASINDAKİ MESAFELER VE TAŞINACAK YAKIT MİKTARLARI
- EK-C** : BİRLİKTE TAŞIMA YAPTIRILABİLECEK YAKITLAR VE/VEYA LİMANLAR
- EK-D** : MSB ANT BAŞKANLIĞI AKARYAKIT İKMAL İŞLEMLERİ

KOMİSYON ÜYELERİ:

Başkan

Üye

Üye

Mihrican KOCAOĞLU
Mühendis

Bülent KARASEKİ
Mühendis

Esra MADEN
Mühendis

Kontrol Eden

Mehmet GÖKKAYA
Aky. ve M.Yağ İkm.Şb.Md.

ONAY

UYGUNDUR/ UYGUN DEĞİLDİR.

.../01/2023

Hüseyin KARAGÜL
Aky. İkm. ve İşl.D.Bşk.

01.06.2023-31.05.2024 TARİHLERİ ARASINDA TSK İHTİYACI AKARYAKITLARIN TÜPRAŞ RAFİNERİLERİNDEN ALINARAK ANT BAŞKNALIĞI VE DZ.K.K. DEPOLARINA GEMİ İLE TAŞINMASI İŞİ
EK-4
PİYASA FİYAT ARŞTIRMA FORMU

01.06.2023-31.05.2024 TARİHLERİ ARASINDA RAFİNERİLER İLE DENİZ TERMINALLERİ ARASINDAKİ YAKIT MİKTARLARI

RAFİNERİ ADI	TAŞINACAĞI YER	LİMAN YAPISI	DRAFT BİLGİSİ (METRE)	YAKIT CİNSİ	TAHMİNİ SEFER SAYISI (ADET)	* HER BİR PARTİDEKİ YAKIT MİKTARI (TON)	TAŞINACAK TOPLAM YILLIK YAKIT MİKTARI (TON)	KDV HARİÇ TON BAŞINA TAŞIMA BİRİM FİYATI (TL/TON)	KDV HARİÇ TOPLAM TAŞIMA BEDELİ (TL)
TÜPRAŞ (ALİAĞA)	MERSİN ANT	İSKELE	9,5	F-34	5	5.500	27.500		
TÜPRAŞ (ALİAĞA)	İSKENDERUN ANT	ŞAMANDIRA	17	F-34	1	5.500	5.500		
TÜPRAŞ (ALİAĞA)	İSKENDERUN ANT	ŞAMANDIRA	17	F-54	12	6.300	75.600		
TÜPRAŞ (ALİAĞA)	ANTALYA ANT	ŞAMANDIRA	14,5	F-76	1	2.500	2.500		
TÜPRAŞ (İZMİT)	EDİNCİK ANT	ŞAMANDIRA	8,5	F-34	1	3.300	3.300		
TÜPRAŞ (ALİAĞA)	SARUZ ANT	ŞAMANDIRA	24	F-34	1	3.000	3.000		
TÜPRAŞ (ALİAĞA)	SARUZ ANT	ŞAMANDIRA	24	F-54	1	3.000	3.000		
TÜPRAŞ (İZMİT)	EDİNCİK ANT	ŞAMANDIRA	8,5	F-54	1	3.100	3.100		
TÜPRAŞ (İZMİT)	İSKENDERUN ANT	ŞAMANDIRA	17	F-54	1	3.100	3.100		
TÜPRAŞ (ALİAĞA)	YILANLIADA ANT (KIBRIS)	ŞAMANDIRA	10	F-54	2	2.500	5.000		
TÜPRAŞ (ALİAĞA)	YILANLIADA ANT (KIBRIS)	ŞAMANDIRA	10	F-76	1	2.500	2.500		
TÜPRAŞ (ALİAĞA)	MERSİN	İSKELE	9,5	F-76	5	2.500	12.500		
TÜPRAŞ (ALİAĞA)	UZUNADA	İSKELE	13	F-76	4	2.500	10.000		
TÜPRAŞ (ALİAĞA)	AKSAZ	İSKELE	12	F-76	11	2.500	27.500		
TÜPRAŞ (İZMİT)	KDZ.EREĞLİ	İSKELE	9	F-76	1	2.500	2.500		
TÜPRAŞ (İZMİT)	AMASRA	İSKELE	9	F-76	1	2.500	2.500		
TÜPRAŞ (İZMİT)	GÖLCÜK	İSKELE	12	F-76	2	2.500	5.000		
TÜPRAŞ (ALİAĞA)	ÇANAKKALE	İSKELE	11	F-76	2	2.500	5.000		
TOPLAM YAKIT MİKTARI							199.100		

* Her bir partide taşınacak yakıt miktarları gemi kapasitesine göre +/-%20 oranında değişebilir.

** 3.100 ton ve altındaki taşımalarda yüklenicinin taşımalar için tahsis edeceği gemi kapasitesine göre yakın limanlar için birlikte taşıma planlanabilecektir. Planlamanın birlikte yapılamadığı zorunlu hallerde İDARE'nin taşınmasını istediği yakıtı ve miktarı Yüklenici taşımakla yükümlüdür.

** F-54 yakıtının ortalama yoğunluğu 0,820gr/cm³, F-76 yakıtının ortalama yoğunluğu 0,830gr/cm³, F-34 yakıtının ortalama yoğunluğu 0,790gr/cm³ dür.

FİRMA/TİCARET ODASI ADI

TARİH

KAŞE

İMZA

BİRLİKTE TAŞIMA YAPTIRILABİLECEK YAKITLAR VE/VEYA LİMANLAR

RAFİNERİ ADI	TAŞINACAĞI YER	YAKIT CİNSİ
TÜPRAŞ (ALİAĞA)	ANTALYA ANT	F-76
	KKTC (ANT)	
TÜPRAŞ (ALİAĞA)	İSKENDERUN (ANT)	F-54
	KKTC (ANT)	
TÜPRAŞ (İZMİT)	EDİNCİK ANT	F-34
		F-54
TÜPRAŞ (ALİAĞA)	SARUZ ANT	F-34
		F-54
TÜPRAŞ (ALİAĞA)	KKTC (ANT)	F-54
		F-76
TÜPRAŞ (ALİAĞA)	KKTC (ANT)	F-76
	MERSİN (ANT)	
TÜPRAŞ (ALİAĞA)	DZ.K.K. UZUNADA	F-76
	DZ.K.K. AKSAZ	
TÜPRAŞ (İZMİT)	DZ.K.K. KDZ.EREĞLİ	F-76
	DZ.K.K. AMASRA	
TÜPRAŞ (ALİAĞA)	DZ.K.K. ÇANAKKALE	F-76
	SARUZ ANT	F-54 VEYA F-34