



Sayı : 38591462-400-2023-715

01.03.2023

Konu : IMO Numarası Etki Değerlendirme Anketi

Sirküler No: 171

Sayın Üyemiz,

Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı Denizcilik Genel Müdürlüğü'nün ekte sunulan 37959 sayılı ve bila tarihli yazısında, 06.02.2023 tarih ve 4690 sayılı IMO Sirküler Mektubu ekte verilerek özetle; inşa edildiğinde veya bir sicile ilk kez kaydolduğunda gemilere 3 harf ve 7 rakamdan oluşan IMO numarası verildiği, 7 haneli rakamı belirleme yetkisinin IMO tarafından S&P Global Market Intelligence adlı şirkete devredildiği, balıkçı gemilerinin de IMO numarası alması kararının kabul edilmesinin ardından söz konusu 7 haneli sayıların tükenme olasılığı konusunun gündeme geldiği, güncel istatistikler değerlendirildiğinde yaklaşık 20 yıl daha denizcilik camiasının bu konudaki ihtiyaçlarının karşılanması için herhangi bir sorunla karşılaşmayacağı tahmin edildiği, küçük balıkçı teknelerinde talep artışı olması halinde basamak sayısının yetersiz kalabileceği, sayı formatının değiştirilerek basamak sayısının artırılması durumunda halihazırda verilmiş olan ve dolaşımda bulunan mevcut IMO numaralarının etkilenmeyeceği, IMO numarası basamak sayısının artırılmasına ilişkin bir etki değerlendirme anketi hazırlandığı ve 31 Mayıs 2023 tarihine kadar açık kalacak olan ankete <https://forms.office.com/r/5b8JJBfjnm> linkinden ulaşılabileceği ifade edilmektedir.

Bilgilerinizi arz ve rica ederim.

Saygılarımla,

*e-imza*İsmet SALİHOĞLU
Genel Sekreter**Ek:UAB Denizcilik Genel Müdürlüğü'nün İlgili Yazısı ve Eki (3 sayfa)**

Dağıtım:

Gereği:

- Tüm Üyeler (WEB sayfası ve e-posta ile)
- İMEAK DTO Şube ve Temsilcilikleri
- Türk Armatörler Birliği
- S.S. Gemi Armatörleri Motorlu Taşıyıcılar Kooperatifi
- GİSBİR (Türkiye Gemi İnşa Sanayicileri Birliği Derneği)
- VDAD (Vapur Donatanları ve Acenteleri Derneği)
- KOSDER (Koster Armatörleri ve İşletmecileri Derneği)
- Yalova Altınova Tersane Girişimcileri San.ve Tic.A.Ş.
- TAİS (Türk Armatörleri İşverenler Sendikası)

Bilgi:

- Yönetim Kurulu Başkan ve Üyeleri
- İMEAK DTO Şube YK Başkanları
- İMEAK DTO Meslek Komite Başkanları

Bu belge, 5070 sayılı Elektronik İmza Kanuna göre Güvenli Elektronik İmza ile İmzalanmıştır.

Evrakı Doğrulamak İçin : <https://ehys.denizticaretodasi.org.tr/enVision/Dogrula/BSR8AS9ZP>
 Bilgi için: Faruk HUSİÇ Telefon: 02122520130 E-Posta: faruk.husic@denizticaretodasi.org.tr
 Meclis-i Mebusan Caddesi No:22 34427 Fındıklı-Beyoğlu-İSTANBUL/TÜRKİYE
 Tel : +90 (212) 252 01 30 (Pbx) Faks: +90 (212) 293 79 35
 Web: www.denizticaretodasi.org.tr E-mail: iletisim@denizticaretodasi.org.tr KEP: imeakdto@hs01.kep.tr





İSTANBUL VE MARMARA, EGE, AKDENİZ, KARADENİZ BÖLGELERİ

ISTANBUL & MARMARA, AEGEAN, MEDITERRANEAN, BLACKSEA REGIONS

DENİZ TİCARET ODASI CHAMBER OF SHIPPING



- GEMİMO (Gemi Makineleri İşletme Mühendisleri Odası)
- TMMOB GMO (Gemi Mühendisleri Odası)
- 01, 02, 03,04,05,06,07,08,09,10,12 ve 47 No.lu Meslek Grupları

Bu belge, 5070 sayılı Elektronik İmza Kanuna göre Güvenli Elektronik İmza ile İmzalanmıştır.



Evrakı Doğrulamak İçin : <https://ehys.denizticaretodasi.org.tr/enVision/Dogrula/BSR8AS9ZP>
Bilgi için: Faruk HUSİÇ Telefon: 02122520130 E-Posta: faruk.husic@denizticaretodasi.org.tr
Meclis-i Mebusan Caddesi No:22 34427 Fındıklı-Beyoğlu-İSTANBUL/TÜRKİYE
Tel : +90 (212) 252 01 30 (Pbx) Faks: +90 (212) 293 79 35
Web: www.denizticaretodasi.org.tr E-mail: iletisim@denizticaretodasi.org.tr KEP: imeakdto@hs01.kep.tr





T.C.
ULA TIRMA VE ALTYAPI BAKANLI I
Denizcilik Genel Müdürlü ü

Sayı : E-53900483-724.01.01-987910

Konu : IMO Numarası Etki Değerlendirme Anketi

DAĞITIM YERLERİNE

Bir örneği ekte yer almakta olan 06.02.2023 tarihli ve 4690 sayılı IMO Sirküler Mektubunda özetle; inşa edildiğinde veya bir sicile ilk kez kaydolduğunda gemilere 3 harf ve 7 rakamdan oluşan IMO numarası verildiği, 7 haneli rakamı belirleme yetkisinin IMO tarafından S&P Global Market Intelligence adlı şirkete devredildiği, balıkçı gemilerinin de IMO numarası alması kararının kabul edilmesinin ardından söz konusu 7 haneli sayıların tükenme olasılığı konusunun gündeme geldiği, güncel istatistikler değerlendirildiğinde yaklaşık 20 yıl daha denizcilik camiasının bu konudaki ihtiyaçlarının karşılanması için herhangi bir sorunla karşılaşılmayacağının tahmin edildiği, küçük balıkçı teknelerinde talep artışı olması halinde basamak sayısının yetersiz kalabileceği, sayı formatının değiştirilerek basamak sayısının artırılması durumunda halihazırda verilmiş olan ve dolaşımda bulunan mevcut IMO numaralarının etkilenmeyeceği, IMO numarası basamak sayısının artırılmasına ilişkin bir etki değerlendirme anketi hazırlandığı ve 31 Mayıs 2023 tarihine kadar açık kalacak olan ankete <https://forms.office.com/r/5b8JJBfjnm> linkinden ulaşılabileceği ifade edilmektedir.

Bilgilerinizi ve IMO numarası basamak sayısının artırılmasının denizcilik camiasındaki paydaşlar ve sektörler üzerindeki olası etkilerinin belirlenmesi amacıyla hazırlan söz konusu anketin sektöre duyurulması hususunda gereğini arz ve rica ederim.

Hakan DEMİRLİOĞLU
Bakan a.
Daire Başkanı

Ek: IMO Sirküler Mektubu (2 Sayfa)

Dağıtım:

İMEAK Deniz Ticaret Odasına
MERSİN TİCARET ODASINA
Türk Armatörler Birliğine
Hasanpaşa Eğitim Mahallesi,
Ahsen Sokak Sadıkoğlu-5 Plaza
No:41 Kat:2 34676 KADIKÖY / İSTANBUL
Koster Armatörleri ve İşletmecileri Derneğine

Bu belge, güvenli elektronik imza ile imzalanmı tr.

Do rulama Kodu: 6E928D25-A23E-4AA0-8341-7E4629243D06

Do rulama Adresi: <https://www.turkiye.gov.tr/uab-ebys>

Hakkı Turaylıç Caddesi No:5 06338 Emek / Çankaya / ANKARA
KEP Adresi : uab@hs01.kep.tr

Bilgi için: Özgür AVCI
Denizcilik Uzmanı
Telefon No:(312) 203 20 33
E-Posta: ozgur.avci@uab.gov.tr



4 ALBERT EMBANKMENT
LONDON SE1 7SR
Telephone: +44 (0)20 7735 7611 Fax: +44 (0)20 7587 3210

Circular Letter No.4690
6 February 2023

To: All IMO Member States
Contracting Governments to the International Convention for the Safety of Life
at Sea, 1974
United Nations and Specialized Agencies
Intergovernmental Organizations
Non-governmental Organizations in consultative status

Subject: **IMO Ship Identification Number Format Extension Impact Assessment
Survey**

1 The IMO Ship Identification Number Scheme was introduced on 19 November 1987 through the adoption of resolution A.600(15) on *IMO ship identification number scheme (scheme)*, as a measure to enhance maritime safety and pollution prevention and the prevention of maritime fraud. The scheme, established by resolution A.600(15), was subsequently amended by resolutions A.1078(28) and A.1117(30), in particular, to extend its scope of application to small ships, including fishing vessels.

2 The IMO Ship Identification Number (IMO number) is made up of the three letters "IMO" in front of seven digits (e.g. IMO8712345), allocated by S&P Global Market Intelligence (formerly known as IHS Markit, Maritime & Trade (IHS M&T) or IHS Fairplay (IHS F)) on behalf of IMO at the time of build or when a ship is first included in a register. The IMO number is inserted in the ship's certificates and is permanently marked on the hull structure of the ship when and where appropriate. As per the provisions of MSC/Circ.1142 – MEPC/Circ.425, all plans, manuals and other documents required by the various IMO conventions to be carried on board ships constructed on or after 1 July 2005 should also be marked with the IMO number in a clearly legible and unambiguous manner.

3 The individual IMO number of a ship remains unchanged during the entire life of the ship, even in case of change of flag, name, ownership or type. Therefore, numbers allocated to ships which are no longer in service or existence cannot be used. Following adoption of resolutions A.1078(28) and A.1117(30) with the scope of application to fishing vessels, the issue of possible exhaustion of numbers was raised.

4 In fact, there is a sufficient range of available numbers to cover the needs of the maritime community for approximately two more decades. This is an estimate only, based on trends to date but this forecast may be exceeded if the request for fishing boats and small vessels soars. Nevertheless, S&P Global, as managers of the Ship Identification IMO Number Scheme on behalf of IMO, are exploring the matter of increasing the format of the number from seven digits. One important principle in increasing the format of the number is that the potential format extension will have no impact on the existing IMO numbers already issued and in circulation.

5 To enable further discussions and to provide decision makers with the necessary information, S&P Global, in consultation with IMO Secretariat, has recently launched an impact assessment survey on IMO ship identification number format extension that will be opened until 31 May 2023.

6 The Secretariat is pleased to invite all interested parties to participate in the survey. Those interested in participating in the survey please visit <https://forms.office.com/r/5b8JJBfjnm>. Your participation would be highly appreciated as it will help to determine any possible implications to stakeholders and sectors across the maritime community of an extension on the number of digits to the IMO ship identification number format.
