

**Sayı** : 38591462-010.07.03-2023-1742

07.07.2023

Konu : IMO 2023 Sera Gazı Stratejisi Hk.

Sirküler No: 489

Sayın Üyemiz,

Uluslararası Denizcilik Örgütü'nün (International Maritime Organization–IMO) Deniz Çevresini Koruma Komitesi 80'inci Dönem Toplantısı (Marine Environment Protection Committee–MEPC 80), 03-07 Temmuz 2023 tarihleri arasında çevrim içi ortamda gerçekleştirilmiştir. Toplantıda, Uluslararası Denizcilikten Kaynaklanan Sera Gazı Emisyonlarını Azaltmak İçin Revize Strateji (IMO 2023 Sera Gazı Stratejisi) kabul edilmiştir.

Bu kapsamda, IMO 2023 Sera Gazı Stratejisi'nin kabul edilmesi hakkında IMO resmi internet sayfasında (<https://t.ly/eZnt>) yayımlanan duyurunun Türkçe tercümesi Ek'te sunulmaktadır.

Bilgilerinize arz/rica ederim.

Saygılarımla,

*e-imza*İsmet SALİHOĞLU
Genel Sekreter**Ek:IMO Duyurusu'nun Türkçe Tercümesi (3 sayfa)**

Dağıtım:

Gereği:

- Tüm Üyeler (WEB sayfası ve e-posta ile)
- İMEAK DTO Şube ve Temsilcilikleri
- Türk Armatörler Birliği
- S.S. Armatörler Taşıma ve İşletme Kooperatifi
- GİSBİR (Türkiye Gemi İnşa Sanayicileri Birliği Derneği)
- VDAD (Vapur Donatanları ve Acenteleri Derneği)
- TÜRKLİM (Türkiye Liman İşletmecileri Derneği)
- KOSDER (Koster Armatörleri ve İşletmecileri Derneği)
- ROFED (Kabotaj Hattı Ro-Ro ve Feribot İşletmecileri Derneği)
- Yalova Altınova Tersane Girişimcileri San.ve Tic.A.Ş.
- GEMİMO (Gemi Makineleri İşletme Mühendisleri Odası)
- Türk Uzakyol Gemi Kaptanları Derneği

Bilgi:

- Yönetim Kurulu Başkan ve Üyeleri
- İMEAK DTO Şube YK Başkanları
- İMEAK DTO Sürdürülebilirlik Komisyonu
- İMEAK DTO Meslek Komite Başkanları

Bu belge, 5070 sayılı Elektronik İmza Kanuna göre Güvenli Elektronik İmza ile İmzalanmıştır.

Evrakı Doğrulamak İçin :
<https://ebys.denizticaretodasi.org.tr/enVision/Dogrula/BSUA43ZA4>
Bilgi için: Alper MERGEN **Telefon:** 0212 252 01 30/246
E-Posta: alper.mergen@denizticaretodasi.org.tr
 Meclis-i Mebusan Caddesi No:22 34427 Fındıklı-Beyoğlu-İSTANBUL/TÜRKİYE
Tel : +90 (212) 252 01 30 (Pbx) **Faks:** +90 (212) 293 79 35 **KEP:** imeakdto@hs01.kep.tr
Web: www.denizticaretodasi.org.tr **E-mail:** iletisim@denizticaretodasi.org.tr





İSTANBUL VE MARMARA, EGE, AKDENİZ, KARADENİZ BÖLGELERİ

ISTANBUL & MARMARA, AEGEAN, MEDITERRANEAN, BLACKSEA REGIONS

DENİZ TİCARET ODASI



CHAMBER OF SHIPPING

Bu belge, 5070 sayılı Elektronik İmza Kanuna göre Güvenli Elektronik İmza ile İmzalanmıştır.



Evrakı Doğrulamak İçin :
<https://ebys.denizticaretodasi.org.tr/enVision/Dogrula/BSUA43ZA4>
Bilgi için: Alper MERGEN Telefon: 0212 252 01 30/246
E-Posta: alper.mergen@denizticaretodasi.org.tr
Meclis-i Mebusan Caddesi No:22 34427 Fındıklı-Beyoğlu-İSTANBUL/TÜRKİYE
Tel : +90 (212) 252 01 30 (Pbx) Faks: +90 (212) 293 79 35 KEP: imeakdto@hs01.kep.tr
Web: www.denizticaretodasi.org.tr E-mail: iletisim@denizticaretodasi.org.tr



Uluslararası Denizcilik Örgütü (IMO), Uluslararası Denizcilikten Kaynaklanan Sera Gazı Emisyonlarını Azaltmak İçin Revize Strateji Kabul Edildi.

Deniz Çevresini Koruma Komitesi'nin 80'inci Oturumunda (Marine Environment Protection Committee-MEPC 80) toplanan Uluslararası Denizcilik Örgütü'ne (International Maritime Organization-IMO) üye devletler, zararlı emisyonlarla mücadele için gelişmiş hedeflerle Gemilerden Kaynaklanan Sera Gazı Emisyonlarının Azaltılmasına ilişkin 2023 IMO Stratejisini kabul ettiler.

Revize edilmiş IMO Sera Gazı (Green House Gases-GHG) Stratejisi, 2050 yılına kadar uluslararası denizcilikten kaynaklanan net sıfır GHG emisyonlarına ulaşmak için geliştirilmiş ortak bir hedef, 2030 yılına kadar alternatif sıfır ve sıfıra yakın GHG yakıtlarının alımını sağlama taahhüdü ve gösterge niteliğindeki 2030 ve 2040 yıllarında kontrol noktalarını içermektedir.

Gemilerden Kaynaklanan Sera Gazı Emisyonlarının Azaltılmasına İlişkin 2023 IMO Stratejisi

Gemilerden Kaynaklanan Sera Gazı Emisyonlarının Azaltılmasına İlişkin 2023 IMO Stratejisi (2023 IMO Sera Gazı Stratejisi), uluslararası denizcilikten kaynaklanan GHG emisyonlarını ele almak için uygun uluslararası kurum olarak IMO'nun çalışmalarının devam ettiğini temsil etmektedir.

Vizyon

IMO, uluslararası deniz taşımacılığında kaynaklanan sera gazı emisyonlarını azaltma taahhüdünü sürdürmektedir ve acil bir durum olarak, bu Strateji bağlamında adil ve eşitlikçi bir geçişi teşvik ederken, bunları mümkün olan en kısa sürede aşamalı olarak ortadan kaldırmayı hedeflemektedir.

Hedef Düzeyleri

2023 IMO GHG Stratejisini yönlendiren hedef seviyeleri aşağıda yer almaktadır:

1. Yeni gemiler için enerji verimliliğinin daha da iyileştirilmesi yoluyla geminin karbon yoğunluğunun azalması

Gemiler için enerji verimliliği tasarım gerekliliklerini güçlendirmek amacıyla gözden geçirilmesi.

2. Uluslararası deniz taşımacılığının karbon yoğunluğu azalması

2008 yılına kıyasla 2030 yılına kadar uluslararası deniz taşımacılığında taşıma işi başına CO₂ emisyonlarını ortalama olarak en az %40 oranında azaltmak.

3. Sıfır veya sıfıra yakın sera gazı emisyon teknolojilerinin, yakıtların ve/veya enerji kaynaklarının kullanımının artırılması

2030 yılına kadar uluslararası denizcilikte kullanılan enerjinin en az %5'ini temsil edecek (%10 için çaba gösterilmesi) sıfır veya sıfıra yakın sera gazı emisyonu teknolojilerinin, yakıtların ve/veya enerji kaynaklarının kullanılması.

4. Uluslararası deniz taşımacılığında kaynaklanan sera gazı emisyonların net sıfıra ulaşması

Paris Anlaşması'nın 2'nci Maddesinde belirtilen uzun vadeli sıcaklık hedefiyle tutarlı olarak sera gazı emisyonlarını aşamalı olarak ortadan kaldırmaya yönelik çalışmaları sürdürürken, uluslararası deniz taşımacılığında kaynaklanan sera gazı emisyonlarını mümkün olan en kısa sürede pik yapmasını sağlamak ve farklı ulusal koşulları dikkate alarak net sıfır sera gazı emisyonlarına 2050 yılına yakın bir tarihte ulaşılması.

Kontrol Noktaları

Uluslararası deniz taşımacılığında kaynaklanan net sıfır sera gazı emisyonuna ulaşmak için ara kontrol noktaları aşağıdaki gibi belirlenmiştir:

1. 2008 yılına kıyasla 2030 yılına kadar %30'a ulaşmak için uluslararası deniz taşımacılığında kaynaklanan toplam yıllık sera gazı emisyonlarını en az %20 azaltmak.
2. Uluslararası deniz taşımacılığında kaynaklanan toplam yıllık sera gazı emisyonlarını en az %70 oranında azaltmak, 2008 yılına kıyasla 2040 yılına kadar %80'e ulaşmak için çaba göstermek.

Aday Orta Vadeli Sera Gazı Azaltma Tedbirleri Paketi

2023 Sera Gazı Stratejisi'nde, azaltma hedeflerini gerçekleştiren bazı aday tedbir/tedbirlerin geliştirilmesi ve teknik ve ekonomik tedbirlerden oluşan önlemlerin nihai hale getirilmesi gerektiği belirtilmektedir.

1. Denizcilik yakıtının sera gazı yoğunluğunun aşamalı olarak azaltılmasını düzenleyen, hedefe dayalı denizcilik yakıt standardı olan teknik bir unsur.
2. Denizcilik sera gazı emisyonları fiyatlandırma mekanizması temelinde ekonomik bir unsur.

Aday ekonomik unsurlar, tedbirler paketinin nihai hale getirilmesini kolaylaştırmak amacıyla, kapsamlı etki değerlendirmesinde dikkate alınacak belirli kriterler göz önünde bulundurulacak değerlendirilecektir.

Orta vadeli sera gazı azaltma tedbirlerinin, denizciliğin enerji geçişini etkili bir şekilde desteklemesi ve dünya filosuna gerekli teşviki sağlaması, aynı zamanda eşit şartlara, adil ve hakkaniyetli bir geçişe katkıda bulunması gerektiği ifade edilmektedir.

Ülkelere Etkileri

Revize Stratejide, bir tedbirin veya tedbirler kombinasyonunun ülkeler üzerindeki etkilerinin, söz konusu tedbirlerin ülkeler üzerindeki etkilerinin değerlendirilmesine yönelik Revize prosedüre uygun olarak tedbirin kabul edilmesinden önce uygun şekilde değerlendirilmesi ve dikkate alınması gerektiği belirtilmektedir. Gelişmekte olan ülkelerin, özellikle SIDS ve LDC'lerin ihtiyaçlarına özel dikkat gösterilmelidir.

Engeller ve Destekleyici Eylemler, Kapasite Geliştirme ve Teknik İşbirliği, Ar-Ge

Revize Stratejide MEPC, gelişmekte olan ülkelerin, özellikle LDC ve SIDS'lerin, kapasite geliştirme ve teknik işbirliğine ilişkin özel ihtiyaçları olduğunu kabul etmektedir.

Sonraki Süreç

Orta vadeli tedbirler ve kapsamlı etki analizi için yol haritası belirlenmiştir. Buna göre etki analizi raporunun 2024 yılında gerçekleştirilecek MEPC 82’de sonuçlandırılması hedeflenmiştir. MEPC 83’de ise piyasa bazlı ve teknik önlemleri içeren tedbirler paketinin içeriğinin karşılaştırılması ve kabulünden 16 ay sonra 2027 yılında yürürlüğe girmesi öngörülmektedir.

IMO 2023 GHG Stratejisi’nin güncellenme tarihi 2028 olarak belirlenmiştir.