



Sayı : 38591462-720-2024-149

17.01.2024

Konu : Avrupa Birliği Gümrük Kanunu Hakkında
ECASBA Değişiklik Önerileri Hk.

Sirküler No: 46

Sayın Üyemiz,

Gemi Brokerleri ve Acenteleri Ulusal Birlikleri Federasyonu (FONASBA) tarafından 17 Ocak 2024 tarihinde Odamıza gönderilen e-postada; Avrupa Komisyonu tarafından, mevcut Gümrük Kanunu'nun yalnızca kısmen uygulanmasına karşın, Avrupa Birliği Gümrük Kanunu'nda reform yapma sürecinin başlatıldığı ifade edilmektedir.

FONASBA, Avrupa Parlamentosu tarafından halihazırda yeni Gümrük Kanunu için ilk tekliflerin incelenmeye başlandığını ve bazıları doğrudan deniz taşımacılığıyla ilgili olan kapsamlı bir değişiklik listesinin sunulduğunu belirtmektedir.

Yazıda, Avrupa Topluluğu Gemi Brokerleri ve Acenteleri Birliği'nin (ECASBA) de söz konusu değişiklikleri desteklemek üzere Avrupa Parlamentosu'nun İç Pazar ve Tüketicinin Korunması Komitesine (IMCO) ve ilgili değişiklikleri öneren Avrupa Parlamentosu Üyelerine bir mektup göndermek suretiyle diğer meslek birlikleri ile birlikte hareket etmeye davet edildiği ifade edilmektedir.

Bu çerçevede Avrupa Birliği' nin yeni Gümrük Kanunu için ECASBA ve diğer meslek birlikleri ile birlikte hazırlanan değişiklik önerileri ekte yer almaktadır.

Bilgilerinize arz/rica ederim.

Saygılarımla,

*e-imza*İsmet SALİHOĞLU
Genel Sekreter**Ek:Avrupa Birliği Gümrük Kanunu Hakkında ECASBA Değişiklik Önerileri (2 sayfa)**

Dağıtım:

- Tüm Üyeler (WEB sayfası)
- Türk Armatörler Birliği
- GİSBİR (Türkiye Gemi İnşa Sanayicileri Birliği Derneği)
- VDAD (Vapur Donatanları ve Acenteleri Derneği)

Bu belge, 5070 sayılı Elektronik İmza Kanuna göre Güvenli Elektronik İmza ile İmzalanmıştır.

Evrakı Doğrulamak İçin :
<https://ebys.denizticaretodasi.org.tr/enVision/Dogrula/BSNZ3650P>
Bilgi için: Müge SOYSAL Telefon: 0212 252 01 30
E-Posta: muge.soysal@denizticaretodasi.org.tr
Meclis-i Mebusan Caddesi No:22 34427 Fındıklı-Beyoğlu-İSTANBUL/TÜRKİYE
Tel : +90 (212) 252 01 30 (Pbx) Faks: +90 (212) 293 79 35 KEP: imeakdto@hs01.kep.tr
Web: www.denizticaretodasi.org.tr E-mail: iletisim@denizticaretodasi.org.tr





- TÜRKLİM (Türkiye Liman İşletmecileri Derneği)
- KOSDER (Koster Armatörleri ve İşletmecileri Derneği)
- ROFED (Kabotaj Hattı Ro-Ro ve Feribot İşletmecileri Derneği)

Bu belge, 5070 sayılı Elektronik İmza Kanuna göre Güvenli Elektronik İmza ile İmzalanmıştır.



Evrakı Doğrulamak İçin :
<https://ebys.denizticaretodasi.org.tr/enVision/Dogrula/BSNZ3650P>
Bilgi için: Müge SOYSAL Telefon: 0212 252 01 30
E-Posta: muge.soysal@denizticaretodasi.org.tr
Meclis-i Mebusan Caddesi No:22 34427 Fındıklı-Beyoğlu-İSTANBUL/TÜRKİYE
Tel : +90 (212) 252 01 30 (Pbx) Faks: +90 (212) 293 79 35 KEP: imeakdto@hs01.kep.tr
Web: www.denizticaretodasi.org.tr E-mail: iletisim@denizticaretodasi.org.tr





CUSTOMS REFORM: MARITIME SECTOR JOINT RECOMMENDATIONS BY ECASBA, ESC, ESPO, FEPORT, WSC

- **Temporary Storage (Recital 36, Article 86(5))**

Keeping an efficient temporary storage mechanism is instrumental for entire EU port ecosystems (port authorities, shipping lines, terminal operators, shippers, ship agents). Reducing its length from 90 days to 3 days could negatively impact fluidity of cargo flows (import and export), competitiveness of EU ports' transshipment model vis-à-vis non-EU ports, effective management of logistics chains by shippers. It will also lead to an increase in administrative and IT costs for terminal operators.

We therefore support amendments 345, 347 and 348 proposing to keep the time limit for temporary storage at 90 days (along with amendment 166 deleting the reference to a maximum of 10 days for temporary storage (in Recital 36)).

- **Legal Continuity for Existing UCC Implementation (Article 80(9), Article 83(1), Article 85(5), Article 86(1))**

Until deployment of the EU Customs data hub, the existing UCC secondary legislation and data annexes should be maintained to enable operation of core UCC IT systems for the entry of cargo into the EU. These include advance cargo information filed via ICS 2, and the National Entry Systems managing vessel arrival and cargo presentation notifications as well as temporary storage declarations. If the UCC is adopted without sufficient transitional provisions, economic operators will no longer be able to use these systems and manage these processes effectively.

To maintain legal certainty while the existing UCC systems remain in operation we support amendments 337, 338, 342 and 343.

- **Cargo Security (Article 83(6))**

New powers to prevent a carrier from unloading the goods, in case of missing data could severely disrupt trade and seem unnecessary in view of existing powers to prevent a carrier loading cargo. To mitigate these risks, this power should only be used in extremely limited circumstances.

Therefore, we support amendment 340 which seeks to obtain clarification on this point.

- **Presentation of Goods when Advance Cargo Data is missing (Article 85(2))**

Parties other than the carrier also need to be legally required to provide missing advance cargo data once the goods have arrived. This would mirror the current UCC and the ENS multiple filing requirements applicable before the cargo has arrived.

To ensure reliable submission of advance cargo security data we support amendment 341.

- **Cargo remaining on board versus cargo for discharge in a port (Article 83(4))**

The UCC needs to distinguish clearly between cargo remaining on board a vessel and cargo for discharge in a given EU port. The reform proposals currently requires all cargo on board be placed in temporary storage or under a customs procedure at the first EU port and not where it is discharged. This is despite customs having full information on all cargoes on board a vessel in the first EU port via the ENS.

To restore the distinction between cargo remaining on board and discharge cargo we support amendment 339.

- **Interconnection with the EU Maritime Single Window (Article 29(1))**

The EU Customs Data Hub should enable interoperability with the EU Maritime Single Window environment to ensure it can be used for the submission of customs formalities set down in the annex of the EMSWe Regulation.

To ensure interoperability between the EU Customs Data Hub and the EU Maritime Single Window environment we support amendment 281.

- **Customs warehousing and the EU Customs Data Hub (Article 119(1))**

It is crucial that terminal operators receive the data required to store goods in a customs warehouse well before the goods reach the port.

Therefore, we support amendment 351, aligning the entry into application of the data requirements that customs warehouse operators need to make available to customs with the entry into operation of the EU Customs Data Hub.