



Sayı : 38591462-724.01.01-2024-475

15.02.2024

Konu : Panama Kanalına İlişkin Gelişmeler

Sirküler No: 130

Sayın Üyemiz,

Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı, Denizcilik Genel Müdürlüğü'nden alınan ve ekte sunulan 15.02.2024 tarihli ve 1719384 sayılı yazıda, Latin Amerika ve Karayipler bölgesinde etkili olan El Nino'nun etkisiyle meydana gelen kuraklık nedeniyle, Panama Kanalı'ndaki günlük gemi geçiş sayılarının azaltılmış olduğu ve çeşitli sivil toplum kuruluşlarının Panama Hükümetine Kanal Havzası'nın genişletilmesi önerisini de sunmak suretiyle su sorununa acil çözüm üretilmesi çağrısında bulunduğu belirtilerek Ocak 2024 itibariyle kanaldan geçiş yapan gemi sayısının 7 Neopanamax ve 17 Panamax tip gemi olmak üzere 24 gemiye indirildiği bildirilmektedir.

Yazıda devamla; Panama Kanalı Yöneticisi Ricaurte Vásquez Morales'in 18 Ocak 2024 tarihinde gerçekleştirdiği basın toplantısında aşağıdaki hususları dile getirdiği bildirilmektedir:

- Panama Kanalı yönetiminin, Havza sınırlarının yeniden tanımlanması ve yeni rezervuarın inşası için kısıtlamaların kaldırılmasını içeren bir teklifi Hükümete sunduğu, teklifin mevcut su havzasına en karlı seçenek olarak görülen ve nüfusun su ihtiyacını karşılamak için en uygun konuma sahip olan Indio Nehri Havzası'nın eklenmesini de kapsadığı,
- Kanal yönetiminin yeni rezervuarın inşasına bu teklifin uygun bulunması halinde başlayabileceği, rezervuar projesi gerçekleştirilirken Panama Kanalı yönetiminin bölgedeki savunmasız gruplar ile insan, aile ve mülkiyet haklarının korunması amacıyla sıkı önlemler alacağı,
- Panama Kanalı yönetiminin 2020 yılının başından bu yana devlete olan katkısını en üst seviyeye çıkarmak amacıyla "Gelecek için Kanal" stratejisini uyguladığı, bu stratejinin üç eksenine bulunduğu, bunların suyun en iyi şekilde değerlendirilmesi, rotaya uygun geçiş ücretlerinin belirlenmesi ve Kanal operasyonlarına katkı sağlayacak faaliyetlerin geliştirilmesi olduğunu ve bahse konu strateji sayesinde Kanal'ın devlet hazinesine olan katkısının son üç yılda neredeyse iki kat arttığı (2019: 1,7 milyar Dolar, 2023: 2,5 milyar Dolar), diğer yandan El Nino'nun etkisiyle suyun yönetimi ve tasarrufunun daha ciddi bir öncelik haline geldiği,
- Kanal'da mevcut su miktarıyla operasyonların ancak Mayıs ayına kadar mevcut şekilde sürdürülebileceği, yağışların başlamaması durumunda günlük transit sayısının 24'ün altına düşürülmesinin gerekebileceği, halihazırda Kanal'dan geçiş için bekleyen 54 geminin bulunduğu,
- Kanal'ın gelirlerinde başlangıçta 2024 mali yılı için 200 milyon Dolarlık bir azalmanın öngörüldüğü, ancak uzun süren kuraklığın etkisiyle gelir kaybının yıl sonunda 500 ila 700

Bu belge, 5070 sayılı Elektronik İmza Kanuna göre Güvenli Elektronik İmza ile İmzalanmıştır.



Evrakı Doğrulamak İçin :
<https://ebys.denizticaretodasi.org.tr/enVision/Dogrula/BSLZL7KRS>
Bilgi için: Mustafa YAVUZYILMAZ Telefon: 02122520130/156
E-Posta: mustafa.yavuzyilmaz@denizticaretodasi.org.tr
Meclis-i Mebusan Caddesi No:22 34427 Fındıklı-Beyoğlu-İSTANBUL/TÜRKİYE
Tel : +90 (212) 252 01 30 (Pbx) Faks: +90 (212) 293 79 35 KEP: imeakdto@hs01.kep.tr
Web: www.denizticaretodasi.org.tr E-mail: iletisim@denizticaretodasi.org.tr





milyon Dolarlık bir meblağa yaklaşacağı tahmin edildiği, öte yandan transit sayısındaki azalma nedeniyle müzayede yoluyla temin edilen olağan dışı yüksek geçiş ücretlerinin uzun vadede sürdürülebilir olmadığı,

- Gelir kaybının sonradan telafi edilmesi zor olacağından acilen adım atılması gerektiği, su sorununun sadece Kanal'ın değil, tüm ülkenin sorunu olduğu ve çözümünün kanal yönetiminin tekelinde olmadığı, yeni rezervuar inşası için yasal kısıtlamaların kaldırılmasına ihtiyaç duyulduğu ve bu kararın da ancak Hükümet tarafından verilebileceğinin kaydedildiği,

ifade edilerek konunun Üyelerimize duyurulması istenmektedir.

Bilgilerinize arz/rica ederim.

Saygılarımla,

e-imza

İsmet SALİHOĞLU
Genel Sekreter

Ek:Denizcilik Genel Müdürlüğü'nden alınan yazı (2 sayfa)

Dağıtım:

Gereği:

- Tüm Üyeler (WEB sayfası ve e-posta ile)
- İMEAK DTO Şube ve Temsilcilikleri
- Türk Armatörler Birliği
- S.S. Armatörler Taşıma ve İşletme Kooperatifi
- GİSBİR (Türkiye Gemi İnşa Sanayicileri Birliği Derneği)
- Gemi, Yat ve Hizmetleri İhracatçıları Birliği
- VDAD (Vapur Donatanları ve Acenteleri Derneği)
- TÜRK LİM (Türkiye Liman İşletmecileri Derneği)
- KOSDER (Koster Armatörleri ve İşletmecileri Derneği)
- GBD (Gemi Brokerleri Derneği)
- S.S. Anadolu Yakası Kumcular Üretim ve Pazarlama Kooperatifi
- ROFED (Kabotaj Hattı Ro-Ro ve Feribot İşletmecileri Derneği)
- Yalova Altınova Tersane Girişimcileri San.ve Tic.A.Ş.
- UTİKAD (Uluslararası Taşımacılık ve Lojistik Hizmet Üretenleri Derneği)
- TAİS (Türk Armatörleri İşverenler Sendikası)
- WISTA Türkiye Derneği
- Türk Uzakyol Gemi Kaptanları Derneği
- Türk Kılavuz Kaptanlar Derneği
- GEMİMO (Gemi Makineleri İşletme Mühendisleri

Bilgi:

- Yönetim Kurulu Başkan ve Üyeleri
- İMEAK DTO Şube YK Başkanları
- İMEAK DTO Meslek Komite Başkanları

Bu belge, 5070 sayılı Elektronik İmza Kanuna göre Güvenli Elektronik İmza ile İmzalanmıştır.



Evrakı Doğrulamak İçin :
<https://ebys.denizticaretodasi.org.tr/enVision/Dogrula/BSLZL7KRS>
Bilgi için: Mustafa YAVUZYLMAZ Telefon: 02122520130/156
E-Posta: mustafa.yavuzylmaz@denizticaretodasi.org.tr
Meclis-i Mebusan Caddesi No:22 34427 Fındıklı-Beyoğlu-İSTANBUL/TÜRKİYE
Tel : +90 (212) 252 01 30 (Pbx) Faks: +90 (212) 293 79 35 KEP: imeakdto@hs01.kep.tr
Web: www.denizticaretodasi.org.tr E-mail: iletisim@denizticaretodasi.org.tr





İSTANBUL VE MARMARA, EGE, AKDENİZ, KARADENİZ BÖLGELERİ

ISTANBUL & MARMARA, AEGEAN, MEDITERRANEAN, BLACKSEA REGIONS

DENİZ TİCARET ODASI



CHAMBER OF SHIPPING

Odası)

- TMMOB GMO (Gemi Mühendisleri Odası)
- Gemi Acenteleri
- Gemi Sahibi Firmalar

Bu belge, 5070 sayılı Elektronik İmza Kanuna göre Güvenli Elektronik İmza ile İmzalanmıştır.



Evrakı Doğrulamak İçin :
<https://ebys.denizticaretodasi.org.tr/enVision/Dogrula/BSLZL7KRS>
Bilgi için: Mustafa YAVUZYILMAZ **Telefon:** 02122520130/156
E-Posta: mustafa.yavuzyilmaz@denizticaretodasi.org.tr
Meclis-i Mebusan Caddesi No:22 34427 Fındıklı-Beyoğlu-İSTANBUL/TÜRKİYE
Tel : +90 (212) 252 01 30 (Pbx) **Faks:** +90 (212) 293 79 35 **KEP:** imeakdto@hs01.kep.tr
Web: www.denizticaretodasi.org.tr **E-mail:** iletisim@denizticaretodasi.org.tr





T.C.
ULA TIRMA VE ALTYAPI BAKANLI I
Denizcilik Genel Müdürlü ü

Sayı : E-53900483-724.01.01-1719384

Konu : Panama Kanalına İlişkin Gelişmeler

İMEAK DENİZ TİCARET ODASINA
(Pürtelaş Hasan Efendi, Meclis-i Mebusan Cad. No:22, 34427 BEYOĞLU / İSTANBUL)

Latin Amerika ve Karayipler bölgesinde etkili olan El Nino'nun etkisiyle meydana gelen kuraklık nedeniyle, Panama Kanalı'ndaki günlük gemi geçiş sayıları azaltılmış olup çeşitli sivil toplum kuruluşları, Panama Hükümetine Kanal Havzası'nın genişletilmesi önerisini de sunmak suretiyle su sorununa acil çözüm üretilmesi çağrısında bulunmaktadır. Ocak 2024 itibariyle kanaldan geçiş yapan gemi sayısı 7 Neopanamax ve 17 Panamax tip gemi olmak üzere 24 gemiye indirilmiştir.

Bu kapsamda, Panama Kanalı Yöneticisi Ricaurte Vásquez Morales'in 18 Ocak 2024 tarihinde gerçekleştirdiği basın toplantısında aşağıdaki hususları dile getirdiği bildirilmektedir:

- Panama Kanalı yönetiminin, Havza sınırlarının yeniden tanımlanması ve yeni rezervuarın inşası için kısıtlamaların kaldırılmasını içeren bir teklifi Hükümete sunduğu, teklifin mevcut su havzasına en karlı seçenek olarak görülen ve nüfusun su ihtiyacını karşılamak için en uygun konuma sahip olan Indio Nehri Havzası'nın eklenmesini de kapsadığı,
- Kanal yönetiminin yeni rezervuarın inşasına bu teklifin uygun bulunması halinde başlayabileceği, rezervuar projesi gerçekleştirilirken Panama Kanalı yönetiminin bölgedeki savunmasız gruplar ile insan, aile ve mülkiyet haklarının korunması amacıyla sıkı önlemler alacağı,
- Panama Kanalı yönetiminin 2020 yılının başından bu yana devlete olan katkısını en üst seviyeye çıkarmak amacıyla "Gelecek için Kanal" stratejisini uyguladığı, bu stratejinin üç eksenine bulunduğu, bunların suyun en iyi şekilde değerlendirilmesi, rotaya uygun geçiş ücretlerinin belirlenmesi ve Kanal operasyonlarına katkı sağlayacak faaliyetlerin geliştirilmesi olduğunu ve bahsekonu strateji sayesinde Kanal'ın devlet hazinesine olan katkısının son üç yılda neredeyse iki kat arttığı (2019: 1,7 milyar Dolar, 2023: 2,5 milyar Dolar), diğer yandan El Nino'nun etkisiyle suyun yönetimi ve tasarrufunun daha ciddi bir öncelik haline geldiği,
- Kanal'da mevcut su miktarıyla operasyonların ancak Mayıs ayına kadar mevcut şekilde sürdürülebileceği, yağışların başlamaması durumunda günlük transit sayısının 24'ün de altına düşürülmesinin gerekebileceği, halihazırda Kanal'dan geçiş için bekleyen 54 geminin bulunduğu,
- Kanal'ın gelirlerinde başlangıçta 2024 mali yılı için 200 milyon Dolarlık bir azalmanın öngörüldüğü, ancak uzun süren kuraklığın etkisiyle gelir kaybının yıl sonunda 500 ila 700 milyon Dolarlık bir meblağa yaklaşacağı tahmin edildiği, öte yandan transit sayısındaki azalma nedeniyle müzayede yoluyla temin edilen olağan dışı yüksek geçiş ücretlerinin uzun vadede sürdürülebilir olmadığı,

Bu belge, güvenli elektronik imza ile imzalanmıştır.

Do rulama Kodu: C8784960-6441-4B6E-9EFE-C43FDCEB3C6A

Do rulama Adresi: <https://www.turkiye.gov.tr/uab-ebys>

Hakkı Turaylıç Caddesi No:5 06338 Emek / Çankaya / ANKARA
KEP Adresi : uab@hs01.kep.tr

Bilgi için: Zeynep AKKAYA
Mühendis



- Gelir kaybının sonradan telafi edilmesi zor olacağından acilen adım atılması gerektiği, su sorununun sadece Kanal'ın değil, tüm ülkenin sorunu olduğu ve çözümünün kanal yönetiminin tekelinde olmadığı, yeni rezervuar inşası için yasal kısıtlamaların kaldırılmasına ihtiyaç duyulduğu ve bu kararın da ancak Hükümet tarafından verilebileceği kaydedilmiştir.

Bu itibarla, söz konusu gelişmelere ilişkin bilgilerin üyelerinize duyurulması hususunda gereğini rica ederim.

Ünal BAYLAN
Bakan a.
Denizcilik Genel Müdürü

Bu belge, güvenli elektronik imza ile imzalanmıştır.

Doğrulama Kodu: C8784960-6441-4B6E-9EFE-C43FDCEB3C6A

Doğrulama Adresi: <https://www.turkiye.gov.tr/uab-ebys>

Hakkı Turaylıç Caddesi No:5 06338 Emek / Çankaya / ANKARA

KEP Adresi : uab@hs01.kep.tr

Bilgi için: Zeynep AKKAYA
Mühendis

