



Sayı : 38591462-010.07.03-2024-1396
Konu : FuelEU Maritime Hk.

07.06.2024

Sirküler No: 424

Sayın Üyemiz,

Avrupa Birliği (AB) tarafından denizcilik sektöründen kaynaklanan emisyon ve kirleticilerin belirlenen hedefler doğrultusunda azaltılması için çalışmalar sürdürülmekte olup, bahse konu düzenlemeler başta gemi işletmecileri olmak üzere denizcilik sektörü açısından son derece önemli hale gelmiştir.

Bu çerçevede, AB'nin Avrupa Yeşil Mutabakatı-AYM (European Green Deal) kapsamında Sürdürülebilir ve Akıllı Ulaşım başlığı içinde 55'e Uyum (Fit for 55) mevzuat paketinde denizcilik sektörü AB Emisyon Ticaret Sistemi (ETS) kapsamına alınmıştır. Diğer yandan, "Fit for 55" mevzuat paketinin önemli bir parçası olan "FuelEU Maritime" ile de, deniz taşımacılığında yenilenebilir ve düşük karbonlu yakıtlara olan talebi ve bunların kullanımının artırılması ve sektörden kaynaklanan sera gazı emisyonlarının azaltılması hedeflenmiştir.

Söz konusu "FuelEU Maritime" uygulaması, 1 Ocak 2025 tarihinde yürürlüğe girecek olup, denizcilik sektörünü karbondan arındırabilecek yakıtlara ve teknolojilere yatırımı artırmayı amaçlayan dönüm noktası niteliğinde bir politika olarak karşımıza çıkmaktadır.

Bu kapsamda, "**FuelEU Maritime**" hakkında bilgilerin ve uygulama takviminin yer aldığı Odamız çalışması sektörümüzün bilgilendirilmesi amacıyla Ek'te sunulmaktadır.

Bilgilerinize arz/rica ederim.

Saygılarımla,

*e-imza*İsmet SALİHOĞLU
Genel Sekreter**Ek:FuelEU Maritime (4 sayfa)**

Dağıtım:

Gereği:

- Tüm Üyeler (WEB sayfası)
- Türk Armatörler Birliği
- S.S. Armatörler Taşıma ve İşletme Kooperatifi
- GİSBİR (Türkiye Gemi İnşa Sanayicileri Birliği)

Bilgi:

- Yönetim Kurulu Başkan ve Üyeleri
- İMEAK DTO Şube ve Temsilcilikleri
- İMEAK DTO Sürdürülebilirlik Komisyonu

Bu belge, 5070 sayılı Elektronik İmza Kanuna göre Güvenli Elektronik İmza ile İmzalanmıştır.

Evrakı Doğrulamak İçin :
<https://ebys.denizticaretodasi.org.tr/enVision/Dogrula/BSVZV1P20>
Bilgi için: Alper MERGEN **Telefon:** 0212 252 01 30/246
E-Posta: alper.mergen@denizticaretodasi.org.tr
Meclis-i Mebusan Caddesi No:22 34427 Fındıklı-Beyoğlu-İSTANBUL/TÜRKİYE
Tel : +90 (212) 252 01 30 (Pbx) **Faks:** +90 (212) 293 79 35 **KEP:** imeakdto@hs01.kep.tr
Web: www.denizticaretodasi.org.tr **E-mail:** iletisim@denizticaretodasi.org.tr





Derneği)

- VDAD (Vapur Donatanları ve Acenteleri Derneği)
- TÜRKLİM (Türkiye Liman İşletmecileri Derneği)
- KOSDER (Koster Armatörleri ve İşletmecileri Derneği)
- GBD (Gemi Brokerleri Derneği)
- ROFED (Kabotaj Hattı Ro-Ro ve Feribot İşletmecileri Derneği)
- Yalova Altınova Tersane Girişimcileri San.ve Tic.A.Ş.
- TAİS (Türk Armatörleri İşverenler Sendikası)
- GEMİMO (Gemi Makineleri İşletme Mühendisleri Odası)
- TMMOB GMO (Gemi Mühendisleri Odası)
- WISTA Türkiye Derneği
- Türk Uzakyol Gemi Kaptanları Derneği
- Uzakyol Baş Mühendisler Derneği

Bu belge, 5070 sayılı Elektronik İmza Kanuna göre Güvenli Elektronik İmza ile İmzalanmıştır.



Evrakı Doğrulamak İçin :
<https://ebys.denizticaretodasi.org.tr/enVision/Dogrula/BSVZV1P20>
Bilgi için: Alper MERGEN Telefon: 0212 252 01 30/246
E-Posta: alper.mergen@denizticaretodasi.org.tr
Meclis-i Mebusan Caddesi No:22 34427 Fındıklı-Beyoğlu-İSTANBUL/TÜRKİYE
Tel : +90 (212) 252 01 30 (Pbx) Faks: +90 (212) 293 79 35 KEP: imeakdto@hs01.kep.tr
Web: www.denizticaretodasi.org.tr E-mail: iletisim@denizticaretodasi.org.tr



FuelEU Maritime

Avrupa Birliği'nin (AB) dış ticaret hacminin yaklaşık %75'i ve iç ticaret hacminin %31'ini kapsayan deniz taşımacılığı, Avrupa ulaşım sisteminin vazgeçilmez bir parçasıdır ve Avrupa ekonomisi için kritik bir rol oynar. Avrupa limanlarında her yıl yaklaşık 400 milyon yolcu sirkulasyonu olmakta ve bunlardan yaklaşık 14 milyonu ise kruvaziyer gemileriyle seyahat etmektedir. Deniz taşımacılığı, adaların ve periferik deniz bölgelerinin tek pazarla bağlantısını sağlamak açısından önemli bir rol üstlenmektedir. Verimli deniz taşımacılığı bağlantıları, AB'nin mobilitesi, AB bölgelerinin gelişimi ve ekonomisi için hayati öneme sahiptir.

Deniz taşımacılığı sektörü açık pazarlar ve uluslararası rekabet ortamında faaliyet göstermektedir. AB içindeki deniz taşımacılığı hizmetleri tüm AB armatürlerine açıktır, AB ye Devletleri arasındaki ve AB ye Devletleri ile nc lkeler (AB dışı ülkeler) arasındaki deniz taşımacılığı hizmetleri ise tüm ülkeler işletmeciler tarafından sağlanabilir. AB deniz taşımacılığı pazarının iyi işleyişi için gemi işletmecileri ve denizcilik şirketleri için eşit şartlar kritik öneme sahiptir.

Avrupa Komisyonu Eylül 2020 ayında, sera gazı emisyonlarını 2030 yılına kadar en az %55 oranında azaltmaya yönelik "Fit for 55" (55'e Uyum) teklifini kabul etti ve AB'yi 2050 yılına kadar iklim açısından nötr olma yolunda sorumlu bir sürece dahil etti. 2050 yılına kadar iklim nötrlüğü elde etmek için ulaşım emisyonlarında %90'lık bir azalmaya ihtiyaç duyulacaktır. Deniz taşımacılığı da dahil olmak üzere tüm taşımacılık modlarının emisyon azaltma çabalarına katkıda bulunması gerekecektir.

Uluslararası deniz taşımacılığında CO₂ emisyonlarını önemli ölçüde azaltmak için hem daha az enerji kullanımı (enerji verimliliğini artırma) hem de daha temiz yakıt türleri (yenilenebilir ve düşük karbonlu yakıtlar kullanımı) gerekmektedir. 2030 İklım Hedefi Planı'nda (Climate Target Plan-CTP) "*Hem havacılık hem de denizcilik sektörleri, uçakların, gemilerin ve operasyonlarının verimliliğini artırmak ve sürdürülebilir şekilde üretilen yenilenebilir ve düşük karbonlu yakıtların kullanımını yaygınlaştırmak için daha fazla çaba gösterilmesi gerekecektir. Bu durum, söz konusu sektörler için sürdürülebilir alternatif yakıtların üretimini ve kullanımını artırmayı hedefleyen ReFuelEU Aviation ve FuelEU Maritime girişimleri kapsamında daha ayrıntılı olarak değerlendirilecektir. Gerekli teknolojilerin geliştirilmesi ve küresel düzeyde ticari olarak kullanılabilir olması, bundan sonra çok daha hızlı bir değerim için hazırlık yapmak amacıyla 2030 yılına kadar gerçekleşmelidir.*" ifadesi yer almaktadır.

2030 İklım Hedef Planı kapsamında değerlendirilen politika senaryolarına bağlı olarak ve Sürdürülebilir ve Akıllı Hareketlilik Stratejisi'ni desteklemek amacıyla, yenilenebilir ve düşük karbonlu yakıtların 2030 yılında uluslararası deniz taşımacılığı yakıtlarının %6 - %9'unu, 2050 yılında ise %86 - %88'ini oluşturması gerekmektedir. Bu hedefler, AB genelinde sera gazı emisyonlarının azaltılmasına katkı sağlamak için belirlenmiştir.

CTP'de, yenilenebilir enerjinin ulaştırma sektöründeki payının artması gerektiği, elektrifikasyonun, ileri biyoyakıtların ve diğer yenilenebilir ve düşük karbonlu yakıtların geliştirilmesinin bütünsel ve entegre yaklaşımın bir parçası olarak önemli olduğu ve özellikle havacılık ve denizcilik sektörlerinde karbon salımının azaltılmasında hidrojen bazlı sentetik yakıtların kritik olacağı belirtilmiştir.

Deniz taşımacılığı sektörünün daha temiz yakıtları kullanması için uluslararası düzeyde de bir baskı bulunmaktadır. 2018 yılında Uluslararası Denizcilik Örgütü (International Maritime Organization-IMO), gemilerden kaynaklanan sera gazı emisyonlarının azaltılmasına yönelik ilk stratejisini benimsemiştir. Belirlenen aday kısa vadeli önlemler arasında, alternatif düşük karbonlu ve sıfır karbonlu yakıtların benimsenmesini teşvik etmek ve karadan elektrik sağlanması yer almaktadır.

Mevcut durumda, denizcilik sektöründeki yakıt karışımı tamamen fosil yakıtlara dayanmaktadır. Bu durum, emisyonları azaltmak için işletmecilere yeterli teşviklerin olmaması ve sektörde fosil yakıtlara alternatif olarak olgun, uygun fiyatlı ve küresel olarak kullanılabilir teknolojik alternatiflerin eksikliği ile açıklanabilir. Bu sorunların kısmen neden olduğu ve bahse konu sorunları pekiştiren birkaç piyasa başarısızlığı bulunmaktadır.

FuelEU Maritime girişimi, uluslararası denizcilik taşımacılığı yakıt karışımındaki yenilenebilir ve düşük karbonlu yakıtların payını artırmak için ortak bir AB düzenleyici çerçevesi önermektedir.

Tek pazarı olumsuz etkileyebilecek muhtemel engeller, işletmeciler arasında rekabet bozulması ve ticaret rotalarının değişimi gibi konular, yakıt gereksinimleri açısından özellikle önem gösteriyor. Çünkü yakıt maliyetleri gemi işletmecileri maliyetlerinin önemli bir kısmını oluşturur. Gemi işletmelerinin işletme maliyetlerindeki yakıt maliyetlerinin oranı, küçük bir tanker için taşıma ücretinin yaklaşık %35'inden, konteyner/toplu taşıma gemileri için ise yaklaşık %53'üne kadar değişebilir. Bu nedenle, deniz yakıtı fiyatlarındaki varyasyonlar, gemi işletmecilerinin ekonomik performansını önemli ölçüde etkileyebilir.

Aynı zamanda, fosil kökenli geleneksel denizcilik yakıtları ile yenilenebilir düşük karbonlu yakıtlar arasındaki fiyat farkı hala yüksektir. Sektörü yakıt dönüşümüne yönlendirirken rekabetçiliği korumak için, gemilerin yenilenebilir düşük karbonlu yakıtları kullanımını konusunda net ve tek tip yükümlülükler gereklidir.

Düzenleyici çerçevenin daha fazla öngörülebilir olmasının, teknoloji geliştirmeyi ve yakıt üretimini teşvik etmesi, yenilenebilir ve düşük karbonlu yakıtların arz ve talep arasındaki mevcut kısır döngünün kırılmasına yardımcı olması beklenmektedir. Uluslararası doğası ve AB dışından bunker yakıt ikmal yapma imkanı nedeniyle deniz taşımacılığının maruz kaldığı karbon kaçağı riskini azaltmak için, gemilerin enerji kullanımına ilişkin net ve tekdüzen yükümlülükler gereklidir. Deniz taşımacılığının sınır aşan ve küresel boyutu nedeniyle, AB üye devletlerinin AB mevzuatını ulusal mevzuata dönüştürmesini gerektiren yasal bir çerçeveden ziyade ortak bir denizcilik mevzuatı tercih edilmektedir.

Tüm bu gelişmeler ışığında AB Emisyon Ticaret Sistemi'nin (ETS) bir parçası olan FuelEU Maritime 1 Ocak 2025 tarihinde yürürlüğe girecek olup, denizcilik sektörünü karbondan arındırabilecek yakıtlara ve teknolojilere yatırımı artırmayı amaçlayan dönüm noktası niteliğinde bir politika olarak karşımıza çıkmaktadır.

Emisyon Ticaret Sistemi'nin uygulama yönetmeliği, kuruluşların veya işletmelerin belirli gereksinimleri yerine getirdiklerini ve belirlenen standartlara uygun olduklarını kanıtlamak için kullanılan Uygunluk Belgesi (Document of Compliance-DoC) sahibinden ziyade sorumluluğun armatörde kalabileceğini açıklamıştır. Ancak bunun FuelEU Maritime üzerinde hiçbir etkisi bulunmamaktadır. Bu nedenle FuelEU Maritime uyumluluğuna ilişkin

sorumluluk DoC sahibine aittir. Bu durum şirketlerin maliyet ve faydaları ilgili taraflar arasında paylaşılacak sözleşmeler kurma ihtiyacını doğurmaktadır.

Ağustos 2024 Ayından İtibaren Son Tarihler

FuelEU Maritime, 2025 yılından itibaren bir gemide kullanılan enerjinin yıllık sera gazı yoğunluğunun kademeli olarak azaltılmasını zorunlu kılmaktadır. Aşağıda mevzuata uyum için önemli şartlar ve tarihler yer almaktadır:

“Şirket”, tüm görev ve sorumluluklar da dahil olmak üzere geminin operasyonel sorumluluğunu üstlenen gemi sahibini veya yönetici veya mürettebatsız gemi kiralayan kişi gibi başka bir kuruluşu ifade eder [[FuelEU, Madde 3\(13\)](#)].

Doğrulatoryıcı, İzleme Raporlama ve Doğrulama (Monitoring, Reporting and Verification-MRV) Yönetmeliği kapsamında sefer verilerinin doğrulanmasını gerçekleştiren akredite üçüncü taraftır [[FuelEU, Madde 3\(23\)](#)].

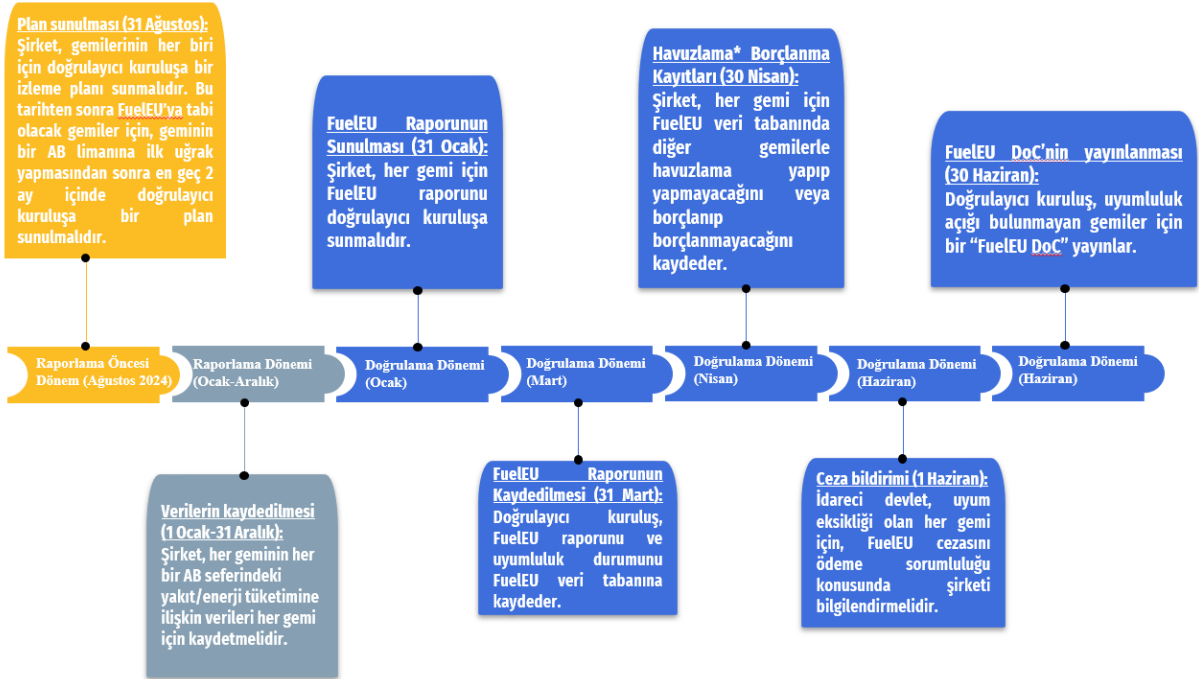
Yönetici Devlet, belirli bir şirketin uyumluluğunu sağlamaktan sorumlu olan ilgili Avrupa Ekonomik Alanı (European Economic Area-EEA) üye devletidir.

Raporlama Öncesi Dönem, raporlama döneminden önceki yılı ifade eder.

Raporlama Dönemi, sefer verilerinin izlendiği ve kaydedildiği yıldır.

Doğrulama Dönemi, temel uyum faaliyetlerinin gerçekleştiği raporlama döneminden sonraki yıldır.

FuelEU Uygulama Takvimi



* FuelEU Maritime kapsamında “havuzlama” (pooling), gemilerin yakıt/enerji tüketimi ve buna bağlı emisyon verilerini birleştirerek yönetme ve raporlama stratejisidir. Bu süreçte bir şirket, kendi filosundaki farklı gemilerin emisyonlarını dengelemek amacıyla bir araya getirir. Havuzlama, şirketlerin genel olarak daha verimli veya daha düşük emisyonlu gemilerin performansını, daha yüksek emisyonlu gemilerin performansını dengelemek için kullanmalarına olanak tanır.

- **Raporlama Öncesi Dönem (Ağustos 2024)**

Plan sunulması (31 Ağustos): Şirket, gemilerinin her biri için doğrulayıcı kuruluşa bir izleme planı sunmalıdır. Bu tarihten sonra FuelEU'ya tabi olacak gemiler için, geminin bir AB limanına ilk uğrak yapmasından sonra en geç 2 ay içinde doğrulayıcı kuruluşa bir plan sunulmalıdır.

- **Raporlama Dönemi (Ocak-Aralık)**

Verilerin kaydedilmesi (1 Ocak-31 Aralık): Şirket, her geminin her bir AB seferindeki yakıt/enerji tüketimine ilişkin verileri her gemi için kaydetmelidir.

- **Doğrulama Dönemi (Ocak)**

FuelEU raporunun sunulması (31 Ocak): Şirket, her gemi için FuelEU raporunu doğrulayıcı kuruluşa sunmalıdır.

FuelEU raporunun kaydedilmesi (31 Mart): Doğrulayıcı kuruluş, FuelEU raporunu ve uyumluluk durumunu FuelEU veri tabanına kaydeder.

Havuzlama* borçlanma kayıtları (30 Nisan): Şirket, her gemi için FuelEU veri tabanında diğer gemilerle havuzlama yapıp yapmayacağını veya borçlanıp borçlanmayacağını kaydeder.

(* FuelEU Maritime kapsamında "havuzlama" (pooling), gemilerin yakıt/enerji tüketimi ve buna bağlı emisyon verilerini birleştirerek yönetme ve raporlama stratejisidir. Bu süreçte bir şirket, kendi filosundaki farklı gemilerin emisyonlarını dengelemek amacıyla bir araya getirir. Havuzlama, şirketlerin genel olarak daha verimli veya daha düşük emisyonlu gemilerin performansını, daha yüksek emisyonlu gemilerin performansını dengelemek için kullanmalarına olanak tanır.)

Ceza bildiriimi (1 Haziran): İdareci devlet, uyum eksikliği olan her gemi için, FuelEU cezasını ödeme sorumluluğu konusunda şirketi bilgilendirmelidir.

FuelEU DoC'nin yayınlanması (30 Haziran): Doğrulayıcı kuruluş, uyumluluk açığı bulunmayan gemiler için bir "FuelEU DoC" yayınlar.